

Lage Schallschutzwände	von km	bis km	Länge [m]	Höhe ü.SOK
Nord	10,465	11,195	730	4,0
	11,195	11,700	505	3,0

Mitte (zw. F-/ S-Bahn				
	11,150	11,621	471	3,0
	11,621	11,834	213	5,0

Süd	11,050	11,400	350	4,0
	11,400	12,048	648	5,0
	12,037	12,137	100	5,0
	12,137	12,220	83	4,0
	12,890	12,895	5	3,0
	12,895	12,900	5	4,0
lückenloser Anschluss an LSW (H=5m) aus PA17	12,900	13,510	610	5,0

Alle Schallschutzwände in beidseitig hochabsorbierender Ausführung.

Ab einer Wandhöhe von 2m werden bis zu 2m transparente Wandelemente vorgesehen.

Bei Wandhöhen über 4m werden wieder beidseitig hochabsorbierende Wandelemente verwendet.

Für alle Brücken mit Schallschutzwänden sind Unterschottermatten (schallt. Eigenschaften) einzubauen

Besonders überwachtetes Gleis (BüG)			
	von km	bis km	Länge [m]
Strecke 6004 (beide Gleise)	13,349	13,900	551
Strecke 6153 (beide Gleise)	13,303	13,900	597

Schienenstegdämpfer (SSD)			
	von km	bis km	Länge [m]
Strecke 6004 (beide Gleise)	11,100	11,880	780
Strecke 6153 (beide Gleise)	11,100	11,850	750
	12,050	12,220	170
6148 (Überholgl.)	11,100	11,900	800
	12,000	12,220	220