

Gründungen	Anzahl	Fläche	Volumen	Länge	Durchmesser	Eintauchtiefe im GW	Material	Verbleib im Grundwasser
	[St]	[m ²]	[m ³]	[lfdm]	[m]	[m]		
Oberleitung								
<i>km 9,4+92 bis km 13,5+01</i>						<i>GW auf +33,9 m NN</i>		
Maste	130	0,1536	1,2288	8	0,4	2	Stahl	ja
Signalmaste								
km ... bis km ...								
EÜ Hämmerlingstraße								
<i>km 11,1</i>						<i>GW auf +33,9 m NN</i>		
Widerlager	-	400	680			1,70 m	Stahlbeton	ja
Füllbeton	-	400	680			1,70 m	Beton	ja
EÜ Wuhle								
<i>km 11,3+74 bis km 11,3+91 (F-Bahn)</i>						<i>GW auf +33,9 m NN</i>		
Bohrpfähle	28		122			10,1	Beton	ja
Pfahlkopfbalken	2		108			1,35	Beton	ja
Wände	2		25			0,35	Beton	ja
<i>km 11,3+21 bis km 11,3+32 (F-Bahn)</i>								
Spundwandverbau	2	41	0,4			1,4	Stahl	ja
<i>km 11,3+32 bis km 11,3+73 (F-Bahn)</i>								
Spundwandverbau	2	602	11			7,7	Stahl	ja
<i>km 11,3+43 bis km 11,3+73 (F-Bahn)</i>								
Rammträger für Verbau	13		3			4,45	Stahl	nein
<i>km 11,3+32 bis km 11,3+54 (S-Bahn)</i>								

Gründungen	Anzahl	Fläche	Volumen	Länge	Durchmesser	Eintauchtiefe im GW	Material	Verbleib im Grundwasser
	[St]	[m ²]	[m ³]	[lfdm]	[m]	[m]		
Rammträger für Verbau	10		2			4,45	Stahl	nein
<i>km 11,3+87 bis km 11,4+08 (F-Bahn)</i>								
Spundwandverbau	1	170	3			8,6	Stahl	ja
<i>km 11,3+87 bis km 11,4+10 (F-Bahn)</i>								
Spundwandverbau	1	180	3			7,7	Stahl	ja
<i>km 11,3+87 bis km 11,4+08 (F-Bahn)</i>								
Rammträger für Verbau	10		2			4,45	Stahl	nein
Wuhletalsteg								
<i>km 11,3+74 bis km 11,3+91 (F-Bahn)</i>								
Bohrpfähle	7		13			7,6	Beton	ja
Pfahlkopfbalken	3		8			1,7	Beton	ja
Wände	5		25			1,7	Beton	ja
Uferspundwand	1	96	1			6,6	Stahl	ja
EÜ Forum								
<i>km 11,4+16 bis km 11,4+55 (S-Bahn)</i>						<i>GW auf +33,5 m NN</i>		
Fundamente	2		331			1,84	Beton	ja
Spundwandkästen	2	727	13			9,7	Stahl	ja
<i>km 11,4+08 bis km 11,4+25 (F-Bahn)</i>								
Spundwandverbau	1	22	0,2			1,5	Stahl	ja
Rammträger für Verbau	5		0,5			2,4	Stahl	nein
<i>km 11,4+45 bis km 11,4+65 (F-Bahn)</i>								
Spundwandverbau	1	30	0,3			1,5	Stahl	nein
Rammträger für Verbau	9		1			2,4	Stahl	nein

Gründungen	Anzahl	Fläche	Volumen	Länge	Durchmesser	Eintauchtiefe im GW	Material	Verbleib im Grundwasser
	[St]	[m ²]	[m ³]	[lfdm]	[m]	[m]		
EÜ Bahnhofstraße + EG Bf Köpenick								
km 11,644 bis km 11,574						GW auf +33,9 m NN		
Fundament	-	1.500	300			1,70 m	Stahlbeton	ja
Sauberkeitsschicht	-	1.500	150			1,70 m	Beton	ja
Stützwände								
km 11,094-11,565						GW auf +33,9 m NN		
Abdichtung	-	29	-	-		0,4	Bitumen	ja
Fundament	-	1.500	1.200	-		0,40 - 1,40	Stahlbeton	ja
Gründungspolster	-	4.400	3.100	-		0,20 - 1,90	Boden Z0	ja
Bohrpfähle	60	-	460	750	0,88	14	Stahlbeton	ja
Spundwand	-	2.700	41	-		6	Stahl, unbeschichtet	ja
Anker	250	-	35	2.000	0,15	10	Stahl/Beton	ja
Hinterfüllung	-	400	320	-		0,60 - 1,60	Boden Z0	ja
Lärmschutzwände								
km 10,460-13,580						GW auf +33,9 m NN		
Stahlrammpfähle	550	-	32	1.100	0,61 m 0,81 m	0,00-5,00	Stahl, unbeschichtet	ja
PU Ostzugang								
km 11,8+55						GW auf +33,9 m NN		
Sohle Aufzugsschacht	2		5			0,6	Stahlbeton	ja
Verpressanker	35		0,16			3,4	Stahlbeton	ja
Spundwand			8	92		7,3	Stahl	ja
Spundwand			0,5	5		9,5	Stahl	ja