

Massenzusammenstellung  
 Bauvorhaben: PA 16 Bf Köpenick und BA 1001 ESTW Köpenick

(alle Angaben in Tonnen, Umrechnung mit Faktor 1,8 t/m³ für Boden und Schotter und Faktor 2,2 t/m³ für Beton; 2,0 t/m³ für Mauerwerk)

lfd. Nr.	Bezeichnung Teilabschnitt	Z 0 - Z 1.2 Bauschutt	bis Z 2 Bauschutt	> Z 2 Bauschutt	Z 0 Boden	Z 1.1/Z 1.2 Boden	Z 2 Boden	> Z 2 Boden	Einbau Hinterf.	Z 0 Schotter	Z 1.1/Z 1.2 Schotter	Z 2 Schotter	> Z 2 Schotter	Schwellen Beton	Schwellen Holz	Gleis lfm	Pappe teerh.	Holz A IV	Stahl (Schrott)	Bemerkungen
<b>EÜ Hämmerlingstraße (TKA 600 A)</b>																				
Pos. TKA	<b>Ersatzneubau EÜ Hämmerlingstraße Fernbahn, Strecke 6153, km 11,119</b>																			
	<b>Abschnitt 1 Rückbau</b>																			
1.1	Demontage von 2 Stck (50 t) Stahlüberbauten																		50	Stahl
1.2	125 m³ Mauerwerk WL * 2,0 t/m³ = 250 t		250																	
2.1	150 m³ Bodenaushub * 1,8 t/m³ = 270 t						270													
	1.150 m³ Verfüllung * 1,8 t/m³ = 2.070 t								2070											
	<b>Abschnitt 3 Neubau Brücke</b>																			
4.1	2.900 m³ Bodenaushub * 1,8 t/m³ = 5.520 t																			
4.3	2.250 m³ Bodenaushub * 1,8 t/m³ = 4.050 t																			
Pos. TKA	<b>Ersatzneubau EÜ Hämmerlingstraße S- Bahn, Strecke 6153, km 11,119</b>																			
	<b>Abschnitt 1 Rückbau</b>																			
1.1	Demontage von 2 Stck (50 t) Stahlüberbauten																		50	Stahl
1.2	125 m³ Mauerwerk WL * 2,0 t/m³ = 250 t		250																	
2.1	150 m³ Bodenaushub * 1,8 t/m³ = 270 t						270													
	<b>Abschnitt 3 Neubau Brücke</b>																			
4.1	2.900 m³ Bodenaushub * 1,8 t/m³ = 5.520 t																			
4.3	2.250 m³ Bodenaushub * 1,8 t/m³ = 4.050 t																			
<b>EÜ Bahnhofstraße Köpenick (TKA 605)</b>																				
Pos. TKA	<b>Rückbau Eisenbahnbrücke Fernbahn</b>																			
	<b>Abschnitt 1 Rückbau</b>																			
1.1	151 m³ Mauerwerk WL A * 2,0 t/m³ = 302 t		280	22																
1.2	162 m³ Mauerwerk WL B * 2,0 t/m³ = 324 t		315	9																
1.3	Überbau u. Pendelstützen = 80 t Stahl (Verwertung)																		80	Stahl
1.4	Abbruch Gehweg beiseitig, 160 m² + 0,06 = 9,6 m³ = 23,04 t	23																		
1.5	sontige Abbruchmaßnahmen, 184 m, ca. 25 t	25																		
Pos. TKA	<b>Abschnitt 2 Neubau Brücke</b>																			
2.1	1.000 m³ Bodenaushub * 1,8 t/m³ = 1.800 t					1800														
Pos. TKA	<b>Rückbau Eisenbahnbrücke S- Bahn</b>																			
	<b>Abschnitt 1 Rückbau</b>																			
1.1	Abbruch 282 m³ Widerlager A (Ziegel) * 2,0 t/m³ = 564 t		520	44																
1.2	Abbruch 118 m³ Widerlager B (Ziegel) * 2,0 t/m³ = 236 t		190	46																
1.3	Abbruch 3 m³ Fundamente Pendelst. * 2,2 t/m³ = 6,6 t	7																		
1.4	Überbau u. Pendelstützen = 80 t Gußeisen (Verwertung)																		80	Gußeisen
1.5	Abbruch Gehweg beidseitig, 169 m² * 0,06 = 10,14 m³ = 24,4 t	25																		
1.6	sontige Abbruchmaßnahmen, 192 m Leitungsumverlegung	25	10																	
1.7	Abbruch 26 m³ Konsole Widerlager B * 2,2 t/m³ = 57 t	57																		
1.8	53 Stück Betonschwellen nördl. Gleis													53						
1.9	63 Stück Holzschwellen nördl. Gleis														63					
1.10	245 t Schotter nördl. Gleis																			
1.11	47 Stück Betonschwellen südl. Gleis													47						
1.12	70 Stück Holzschwellen südl. Gleis																		70	
1.13	245 t Schotter südl. Gleis												245							
Pos. TKA	<b>Rückbau Eisenbahnbrücke S-Bahn</b>																			
	<b>Abschnitt 2 Neubau Brücke</b>																			
2.1	1.260 m³ Bodenaushub * 1,8 t/m³ = 2.268 t				950	600	718												150	
Pos. TKA	<b>Abschnitt 3 Erdbau Brücke</b>																		28	
3.2	45 m³ Bodenaushub nördl. Gleis * 1,8 t/m³ = 81 t					81														
3.3	30 m³ Bodenaushub südl. Gleis * 1,8 t/m³ = 54 t					54														
3.4	50 m³ PSS mit Entsorgung * 1,8 t/m³ = 90 t					90														

lfd. Nr.	Bezeichnung Teilabschnitt	Z 0 - Z 1.2 Bauschutt	bis Z 2 Bauschutt	> Z 2 Bauschutt	Z 0 Boden	Z 1.1/Z 1.2 Boden	Z 2 Boden	> Z 2 Boden	Einbau Hinterf.	Z 0 Schotter	Z 1.1/Z 1.2 Schotter	Z 2 Schotter	> Z 2 Schotter	Schwellen Beton	Schwellen Holz	Gleis lfm	Pappe teerh.	Holz A IV	Stahl (Schrott)	Bemerkungen
<b>EÜ Empfangsgebäude Bf Köpenick (TKA 608)</b>																				
Pos. TKA	<b>Abschnitt 1 Rückbau</b>																			
1.1	850 m³ Brücke (Ziegel) * 2,0 t/m³ = 1.700 t	510	1105	85																
Pos. TKA	<b>Abschnitt 2 Neubau Brücke</b>																			
2.1.1	1.300 m³ Bodenaushub * 1,8 t/m³ = 2.340 t 600 m³ Hinterfüllung * 1,8 t/m³ = 1.080 t					2340			1080											
<b>EÜ Wuhle (TKA 610 A)</b>																				
Pos. TKA	<b>Ersatzneubau EÜ Fernbahn, Strecke 6153, km 11,380</b>																			
	<b>Abschnitt 1 Rückbau</b>																			
1	410 m³ Brücke (MW) * 2,0 t/m³ = 820 t	249	530	41																
	<b>Abschnitt 2</b>																			
4.1	860 m³ Bodenaushub * 1,8 t/m³ = 1.548 t						1548													
5.2	136,7 m³ Aushub Bohrpfähle * 1,8 t/m³ = 246 t						246													
5.3	17,2 m³ Aushub Bohrpfähle * 1,8 t/m³ = 31 t						31													
	650 m³ Hinterfüllung * 1,8 t/m³ = 1.170 t								1170											
Pos. TKA	<b>Ersatzneubau EÜ S-Bahn, Strecke 6153, km 11,380</b>																			
	<b>Abschnitt 1</b>																			
1.1	255 m³ Brückengewölbe (MW) * 2,0 t/m³ = 510 t	510																		
1.2	550 m³ Brückengewölbe (Beton) * 2,2 t/m³ = 1.210 t	365	780	65																
	<b>Abschnitt 2</b>																			
4.1	650 m³ Bodenaushub * 1,8 t/m³ = 1.170 t						1170													
5.2	152,6 m³ Aushub Bohrpfähle * 1,8 t/m³ = 336 t						336													
5.3	19,1 m³ Aushub Bohrpfähle * 1,8 t/m³ = 42 t						42													
	400 m³ Hinterfüllung * 1,8 t/m³ = 720 t								720											
	<b>Bahnsteig F-Bahn (TKA 021)</b>																			
	1.300 m³ Aushub * 1,8 t/m³ = 2340 t					1000	1340													
	290 m³ Hinterfüllung * 1,8 t/m³ = 522 t								522											
<b>Neubau u. Anpassung Stützwände (TKA 630)</b>																				
Pos. TKA	<b>Neubau Stützwand 1 a, km 11,204 - 11,374 westl. EÜ Wuhle</b>																			
2.	Erdbau																			
2.1	5.400 m³ Bodenaushub * 1,8 t/m³ = 9.720 t				4819	3051	1850													
	3.100 m³ Hinterfüllung * 1,8 t/m³ = 5.580 t								5580											
4.	Bohrpfähle																			
4.1	35 m³ Bodenaushub * 1,8 t/m³ = 63 t					63														
4.2	35 m³ Bodenaushub * 1,8 t/m³ = 63 t					63														
<b>Neubau u. Anpassung Stützwände (TKA 631)</b>																				
Pos. TKA	<b>Neubau Stützwand 1 b, km 11,392 - 11,404 östl. EÜ Wuhle</b>																			
2.	Erdbau																			
2.1	210 m³ Bodenaushub * 1,8 t/m³ = 378 t					378														
	60 m³ Hinterfüllung * 1,8 t/m³ = 108 t								108											
4.	Bohrpfähle																			
4.1	35 m³ Bodenaushub * 1,8 t/m³ = 63 t					63														
4.2	35 m³ Bodenaushub * 1,8 t/m³ = 63 t					63														
<b>Neubau u. Anpassung Stützwände (TKA 635)</b>																				
Pos. TKA	<b>Anpassung Stützwand 2 a, km 11,404 - 11,425 westl. EÜ Forum Köpenick</b>																			
1.1	22 m³ Teilabbruch Kappe * 2,2 t/m³ = 48 t	48																		
Pos. TKA	<b>Anpassung Stützwand 2 b, km 11,444 - 11,569 östl. EÜ Forum Köpenick</b>																			
1.1	94 m³ Teilabbruch Kappe * 2,2 t/m³ = 207 t	207																		
<b>Neubau u. Anpassung Stützwände (TKA 632)</b>																				
Pos. TKA	<b>Neubau Stützwand 3, km 11,655 - 11,666 östl. EÜ EG Bf Köpenick</b>																			
2.	Erdbau																			
2.1	1.100 m³ Bodenaushub * 1,8 t/m³ = 1.980 t					1980														
	1150 m³ Hinterfüllung * 1,8 t/m³ =								2070											
<b>2 Bahnkörper Bf. Köpenick (TKA 633)</b>																				

lfd. Nr.	Bezeichnung Teilabschnitt	Z 0 - Z 1.2 Bauschutt	bis Z 2 Bauschutt	> Z 2 Bauschutt	Z 0 Boden	Z 1.1/Z 1.2 Boden	Z 2 Boden	> Z 2 Boden	Einbau Hinterf.	Z 0 Schotter	Z 1.1/Z 1.2 Schotter	Z 2 Schotter	> Z 2 Schotter	Schwellen Beton	Schwellen Holz	Gleis lfm	Pappe teerh.	Holz A IV	Stahl (Schrott)	Bemerkungen
Pos. TKA	<b>Abschnitt 2</b>																			
1	Rückbau Schächte, Fundamente, Wasserleitung																			
2	Bodenabtrag nördl. HGI entsorg., 4.170 m³ * 1,8 t/m³ = 7.506 t				7506															
	Bodenabtrag südl. HGI entsorg., 5.200 m³ * 1,8 t/m³ = 9.360 t				9360															
	Bodenabtrag NGI 8 entsorg., 2.740 m³ * 1,8 t/m³ = 4.932 t				2371	1932	629													
	Bodenabtrag Strecke 6149 entsorg., 190 m³ * 1,8 t/m³ = 342 t				342															
	Bodenabtrag nördl. S-GI entsorg., 1.960 m³ * 1,8 t/m³ = 3.528 t				3528															
	Bodenabtrag südl. S-GI entsorg., 810 m³ * 1,8 t/m³ = 1.458 t				1458															
	Bodenauftrag, nördl. HGI 210 m³ * 1,8 t/m³ = 378								378											
	Bodenauftrag, südl. HGI 4.800 m³ * 1,8 t/m³ = 8.640								8640											
	Bodenauftrag, nördl S-Bahngl. 70 m³ * 1,8 t/m³ = 126 t								126											
	Bodenauftrag, südl. S-Bahngl. 70 m³ * 1,8 t/m³ = 126 t								126											
	Muboauftrag 1.150 m³ * 1,8 t/m³ = 2070 t																			Zukauf
	<b>Abschnitt 6 - Entwässerung</b>																			
1	1.970 m³ Mulde, Graben herstellen * 1,8 t/m³ = 3.546 t				2500	1046														
2	3.065 m³ Sickerschlitz herstellen * 1,8 t/m³ = 5.517 t				4000	1517														
Pos. TKA	<b>Gleis 1, km 10,700 - 10,885, Abschnitt 4</b>															111				
1	Entsorgung von 124 Stck Betonschwellen													124						
1	Entsorgung von 62 Stck Hartholzschwellen kontamin.														62					
2	Entsorgung von 390 t Schotter												390							
Pos. TKA	<b>Gleis 1, km 10,885 - 13,326, Abschnitt 4</b>															2240				
1	Entsorgung von 3.383 Stck Betonschwellen nicht kontamin.													3383						
1	Entsorgung von 346 Stck Hartholzschwellen nicht kontamin.														346					
2	Entsorgung von 7.850 t Schotter nicht kontamin.											7850								
Pos. TKA	<b>Gleis 7, km 11,610 - 13,326, Abschnitt 8</b>															1351				
1	Entsorgung von 1.816 Stck Betonschwellen nicht kontamin.													1.816						
2	Entsorgung von 400 Stck Holzschwellen kontamin.														400					
3	Entsorgung von 4.700 t Schotter											4700								
Pos. TKA	<b>Gleis 2, km 10,700 - 10,919, Abschnitt 4</b>															173				
1	Entsorgung von 45 Stck Hartholzschwellen														45					
1	Entsorgung von 244 Stck Betonschwellen													244						
2	Entsorgung von 620 t Schotter												620							
Pos. TKA	<b>nördl. Gleis S- Bahn, km 10,770 - 10,919, Abschnitt 10</b>															149				
	<b>südl. Gleis S- Bahn, km 10,843 - 10,919 Abschnitt 10</b>															76				
1	Ents. (149 m + 76 m Gleis) , 375 Stck Betonschwellen													375						
2	Entsorgung von 785 t Schotter												785							
Pos. TKA	<b>Gleis 2, km 10,919 - 13,164, Abschnitt 4</b>															2123				
1	Entsorgung von 284 Stck Hartholzschwellen														284					
2	Entsorgung von 3.256 Stck Betonschwellen													3256						
3	Entsorgung von 7.760 t Schotter										2966	4794								
Pos. TKA	<b>nördl. Gleis S- Bahn, km 10,919 - 11,400, Abschnitt 6</b>															481				
	(461 m Beton + 20 m Gleis HH)																			
	<b>südl. Gleis S- Bahn, km 10,919 - 11,400 Abschnitt 8</b>															436				
	(416 m Beton + 20 m Gleis HH)																			
1	Entsorgung von 67 Stck Hartholzschwellen														67					
1	Entsorgung von 1.462 Stck Betonschwellen													1462						
2	Entsorgung von 3.175 t Schotter												3175							
Pos. TKA	<b>Gleis 2, km 13,164 - 13,326, Abschnitt 4</b>															290				
	290 m Gleis																			
2	Entsorgung von 484 Stck Betonschwellen													484						
3	Entsorgung von 1010 t Schotter											1010								
Pos. TKA	<b>Gleis 3 (ehem. 8) km 11,917 - 12,171</b>																			
	254 m Gleis															254				
	<b>Gleis 3 km 12,667 - 12,703</b>															36				
	36 m Gleis																			
1	Entsorgung von 484 Stck Betonschwellen													484						
2	Entsorgung von 700 t Schotter											700								
	<b>Rückbau Nebengleise</b>																			

lfd. Nr.	Bezeichnung Teilabschnitt	Z 0 - Z 1.2 Bauschutt	bis Z 2 Bauschutt	> Z 2 Bauschutt	Z 0 Boden	Z 1.1/Z 1.2 Boden	Z 2 Boden	> Z 2 Boden	Einbau Hinterf.	Z 0 Schotter	Z 1.1/Z 1.2 Schotter	Z 2 Schotter	> Z 2 Schotter	Schwellen Beton	Schwellen Holz	Gleis lfm	Pappe teerh.	Holz A IV	Stahl (Schrott)	Bemerkungen
Pos. TKA	Gleis 3 km 11,917 - 12,171, 254 m Gleis															254				
	Gleis 3 km 12,667 - 12,703, 36 m Gleis															36				
	Gleis 9, 142 m															142				
	Gleis 10, 45 m															45				
	Gleis 38, 118 m															118				
	Gleis 42, 40 m															40				
	Gleis 46, 22 m															22				
	Rückbau Gleis ab W 70, 24 m															24				
	Abstellgleise km 11,9 - 12,0, 126 m															126				
1	Entsorgung von 1.346 Stck Betonschwellen													1346						
2	Entsorgung von 2.950 t Schotter										585	2365								
Pos. TKA	<b>Abzweig Strecke 6149, Abschnitt 6</b>															13				
1	Entsorgung von 22 Stck Betonschwellen													22						
2	Entsorgung von 50 t Schotter												50							
	<b>Abbrucharbeiten Gebäude und bauliche Anlagen</b>																			
	Abbruch Fotoladen 540 m³ umbauter Raum, MW = 81,0 m³ * 2,0 t/m³ = 162 t, (Bauschuttca. 15 % umbauter Raum)		150	12					90								0,6	1		
	Entsorgung 50 m² Asbestdach Anbau Fotoladen			1																
	Abbruch Dienstgebäude 1320 m³ umbauter Raum, MW = 198 m³ * 2,0 t/m³ = 396 t, (8 t > Z2 - Schornsteinabbruch 6x))	118	260	18					150								1	1,5		
	Abbruch Pumpenhaus 195 m³ umbauter Raum, MW = 30 m³ * 2,0 t/m³ = 60 t, (Bauschutt ca. 15 % umbauter Raum)		46	14					35								0,3	0,5		
	Abbruch Waschküche 210 m³ umbauter Raum, MW = 31,5 m³ * 2,0 t/m³ = 63 t, (Bauschutt ca. 15 % umbauter Raum) +1 Esse		63	2					50								0,5	0,5		
	Abbruch Stützwand MW 488 m³ * 2,0 t/m³ = 976 t	291	635	50																
6	Rückbau befestigte Fläche, Unterbau Ladestraße und Zufahrten zu den Gebäuden, 340 m² * 0,08 m * 2,2 t/m³ = 59,84		50	10																
7	Abriss Zaun, Geländer, 285 lfd. m																			
8	Ausbau und Umverlegung von Schächten (pauschal) - 50,0 t		50																	
	Rückbau Technikgebäude v. DB Telematik - 94 m³ BRI	25	50						15								0,3	0,5		
	Rückbau Schaltstelle S-Bahnsteig - 74 m³ BRI	20	35						20								0,3	0,5		
	Rückbau Stw Sst, km 10,6+70 - 233 m³ BRI	50	120	30					140								0,6	1		
	Rückbau Stw Ko, km 12,6+70 - 782 m³ BRI	150	400	50					180								1,5	1,5	0,5	
	<b>Rückbau von 31 Weichen</b>													677	923	1025				
	2 / 10,7 +62, EW 49-300- 1:9; 130 t Schotter												130							
	3 / 10,8 +72, IBW 49-500- 1: 12; 160 t Schotter												160							
	4 / 10,8 +72, ABW 49-500- 1:12; 160 t Schotter												160							
	4 / 11,8 +41, EW 49-300- 1:9; 130 t Schotter												130							
	3 / 11,8 +31, EW 49-500- 1:12/1:9; 160 t Schotter												160							
	5 / 11,9 +00, DKW 49-190- 1:9; 200 t Schotter												200							
	8 / 11,9 +17, EW 49-190- 1:9; 100 t Schotter												100							
	11 / 11,9 +79, EW 49-190- 1:9; 100 t Schotter												100							
	10 / 11,9 +68 DKW 49-190- 1:9; 200 t Schotter												200							
	13 / 11,9 +28 EW 49-190- 1:9; 100 t Schotter												100							
	2 / 11,8 +70, EW 49-300- 1:9; 130 t Schotter												130							
	15 / 12,0 +08, DKW 49-190- 1:9; 200 t Schotter												200							
	43 / 12,6 +52, EW 49-500- 1:12/1:9; 160 t Schotter												160							
	51 / 12,7 +20, DKW 49-190- 1:9; 200 t Schotter												200							
	/ 12,7 +20, Kr. 49-1:9; 130 t Schotter											130								
	57 / 12,7 +88, EW 49-500- 1:12/1:9; 160 t Schotter												160							
	58 / 12,7 +76, EW 49-300- 1:9; 130 t Schotter												130							
	68 / 12,7 +75, EW 49-190- 1:9; 100 t Schotter												100							
	69 / 12,9 +46, EW 49-190- 1:9; 100 t Schotter												100							
	95 / 13,0 +56, EW 49-500- 1:12; 160 t Schotter										160									
	98 / 13,1 +08, ABW 49-500- 1:12; 160 t Schotter										160									
	99 / 13,2 +00, EW 49-500- 1:12; 160 t Schotter										160									
	61 / 12,7 +75, EW 49-300- 1:9; 130 t Schotter												130							
	1 / 11,8 +77, EW 49-300- 1:9; 130 t Schotter												130							
	9 / 11,9 +18, EW 49-190- 1:9; 100 t Schotter												100							
	/ 11,9 +28, Kr. 49-1:9; 130 t Schotter												130							
	70 / 12,9 +97, EW 49-190- 1:7,5/1:6,6; 110 t Schotter												110							
	72 / EW 49-190-1:9; 100 t Schotter												100							
	73 / 13,0 +71, EW 49-190- 1:9; 100 t Schotter												100							
	75 / 13,0 +98, EW 49-190- 1:9; 100 t Schotter												100							
	42 / 12,9 +44, EW 49-300- 1:9; 130 t Schotter												130							
<b>Angaben des Bauplaners für zusätzliche Mengen 2016</b>																				
	Rückbau Stellwerk Kp ca. 750 m³ BRI * 0,35= 263 m³ * 2,0 = 526 t	160	340	26					150									1	1,5	
	PU Ostzugang - 2900 m³ Bodenaushub * 1,8= 5.220 t				3140	1040	1040													
	PU Ostzugang - 600 m³ Hinterfüllung * 1,8 = 1080 t				650	215	215													
	S-Bahn - 1.170 St Betonschwellen													1.170						
	S-Bahn - 2.300 t Schotter										230	1.380	690							
	S-Bahn 3.000 m³ Boden * 1,8 = 5.400 t				3.240	1.080	1.080													
	Fern-Bahn - 940 St Betonschwellen													940						
	Fern-Bahn - 1.800 t Schotter										180	1080	540							
	Fern-Bahn - 2.000 m³ Boden * 1,8 = 3.600 t				2.160	720	720													
<b>gesamt</b>		<b>2.911</b>	<b>6.383</b>	<b>525</b>	<b>46.024</b>	<b>19.176</b>	<b>11.505</b>	<b>0</b>	<b>23.420</b>	<b>0</b>	<b>3.856</b>	<b>23.159</b>	<b>11.580</b>	<b>15.883</b>	<b>2.190</b>	<b>9.565</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>409</b>	