

10.10.2016

1015 Koepenick ALF AIS.xlsx

STO	AKP -Nr	HE [VK]	OU [HK]	DU [GK]	SD	AKP-Bezeichnung	Strecken- Nr	km von	km bis	EFK-Nr	Blatt
1015	124	M	./.	./.	nicht notwendig	Unterwerk Köpenick	6153	10,6	10,6	B-001015-124	1
1015	010	G	0	./.	nicht notwendig	Kfz-Rampe Gelände Stellingdamm	6153	11,86	11,86	B-001015-010	4
1015	051	G	1.1	./.	nicht notwendig	Ölbunker	6153	11,991	11,991	B-001015-051	4
1015	097	G	1.1	./.	nicht notwendig	Säurerampe	6153	12	12	B-001015-097	4
1015	050	G	<i>.</i> /-	./.	nicht notwendig	Kehrgleise 33 und 34	6153	12,233	12,233	B-001015-050	4
1015	110	G	1.1	./.	nicht notwendig	Unterirdischer Ölbunker, OBW Köpenick	6153	12,81	12,81	B-001015-110	5

VK (Verdachtskategorie): Beweisniveau HE

- VK G = geringer oder kein Handlungsbedarf
- VK M = mittlerer Handlungsbedarf
- VK S = hoher Handlungsbedarf

HK (Handlungskategorie): Beweisniveau OU

- HK 0 = Altlastverdacht nicht bestätigt, kein weiterer Handlungsbedarf
- HK 1.1 = latente Gefährdung, keine Gefahrenabwehr, evt. erhöhte Entsorgungskosten, Aushub ist beschränkt wiedereinbaufähig, Belastung ≤ LAGA ZZ
- HK 1.2 = latente Gefahr, keine Gefahrenabwehr, Anfall erhöhter Entsorgungskosten. Aushub ist nicht wiedereinbaufähig. Belastungen ≥ LAGA Z2
- HK 2 = konkrete Gefahr. Schadenseintritt sehr wahrscheinlich. Handlungsbedarf Gefahrenabwehr
- HK 3 = sofortiger Handlungsbedarf zur Gefahrenabwehr, Schaden eingetreten

GK (Gefahrenklassen): Beweisniveau DU

- GK 0 = Altlastenverdacht nicht bestätigt
- GK 1.1 = latente. Getährdung, keine Gefährenabwehr, evt. erhöhte Entsorgungskosten. Aushub ist beschränkt wiedereinbaufähig. Belastung ≤ LAGA ∠2
- GK 1.2 = latente Gefahr, keine Gefahrenabwehr, Anfall erhohter Entsorgungskosten, Aushub ist nicht wiedereinbaufahig, Belastungen ≥ LAGA Z2
- GK 2 = konkrete Gefahr, Schadenseintritt sehr wahrscheinlich, Handlungsbedarf Gefahrenabwehr
- GK 3 = sofortider Handlungsbedarf zur Gefahrenabwehr. Schaden eingetreten