

PA16 Köpenick - Bereich EÜ Hämmerlingstraße
Immissionsberechnung Straßenverkehrslärm gem. RLS 90
wesentl. Änderung

Unterlage 15.6.4

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Objektnummer	Objektnummer (s. Lageplan)
2	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
3	SW	Stockwerk
4	Nutz	Gebietsnutzung
5-6	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
7-8	P-Nullfall	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall vor Umbau tags/nachts
9-10	P-Planfall	Beurteilungspegel Prognose-Planfall nach Umbau tags/nachts
11-12	Diff. P0/P	Differenz Prognose vor/nach Umbau tags/nachts
13	wes.	Wesentliche Änderung: ja/nein
14-15	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich

PA16 Köpenick - Bereich EÜ Hämmerlingstraße
Immissionsberechnung Straßenverkehrslärm gem. RLS 90
wesentl. Änderung

Unterlage 15.6.4

Objektnummer	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		P-Nullfall Tag Nacht in dB(A)		P-Planfall Tag Nacht in dB(A)		Diff. P0/P S13-11 S14-12 in dB(A)		wes. And.	Anspruch passiv Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Straßenname: Schubertstraße 33

067;A	NW	EG	W	59	49	27	21	29	24	2,9	2,9	X	nein	nein
067;A	NW	1.OG	W	59	49	37	31	39	33	2,5	2,5	X	nein	nein
067;B	NO	EG	W	59	49	29	23	36	30	7,2	7,1	X	nein	nein
067;B	NO	1.OG	W	59	49	39	33	42	36	3,1	3,1	X	nein	nein
067;C	SO	EG	W	59	49	45	39	47	41	1,6	1,6		nein	nein
067;C	SO	1.OG	W	59	49	46	40	48	42	1,7	1,7		nein	nein
067;D	SW	EG	W	59	49	42	37	43	37	0,6	0,6		nein	nein
067;D	SW	1.OG	W	59	49	45	39	46	40	1,3	1,3		nein	nein
067a		(2,4 m)	W (T)	59	0	41	0	44	0	3,2	0,0	X	nein	nein

Straßenname: Schubertstraße 33A

068;A	NO	EG	W	59	49	29	24	42	36	12,2	12,2	X	nein	nein
068;A	NO	1.OG	W	59	49	40	34	44	38	4,5	4,5	X	nein	nein
068;B	SO	EG	W	59	49	46	40	48	42	1,8	1,8		nein	nein
068;B	SO	1.OG	W	59	49	47	41	49	43	1,6	1,5		nein	nein
068;C	SW	EG	W	59	49	44	38	46	40	2,0	2,1	X	nein	nein
068;C	SW	1.OG	W	59	49	46	40	48	42	2,0	2,0		nein	nein
068;D	NW	EG	W	59	49	28	22	35	29	7,1	7,1	X	nein	nein
068;D	NW	1.OG	W	59	49	38	32	40	34	2,6	2,6	X	nein	nein
068a		(2,0 m)	W (T)	59	0	47	0	48	0	1,9	0,0		nein	nein

Straßenname: Hämmerlingstraße 62

069;A	S	EG	W	59	49	48	42	49	43	0,8	0,7		nein	nein
069;A	S	1.OG	W	59	49	49	43	50	44	1,0	0,9		nein	nein
070;A	W	EG	W	59	49	39	33	41	35	2,5	2,5	X	nein	nein
070;A	W	1.OG	W	59	49	31	25	39	33	7,6	7,6	X	nein	nein
070;A	W	2.OG	W	59	49	36	30	41	35	5,1	5,1	X	nein	nein
070;B	S	2.OG	W	59	49	49	43	50	44	1,1	1,1		nein	nein
070;C	O	EG	W	59	49	50	44	49	43	-0,9	-1,0		nein	nein
070;C	O	1.OG	W	59	49	50	44	49	44	-0,9	-0,9		nein	nein
070;C	O	2.OG	W	59	49	51	45	50	44	-0,7	-0,7		nein	nein

PA16 Köpenick - Bereich EÜ Hämmerlingstraße
Immissionsberechnung Straßenverkehrslärm gem. RLS 90
wesentl. Änderung

Unterlage 15.6.4

Objektnummer	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		P-Nullfall Tag Nacht in dB(A)		P-Planfall Tag Nacht in dB(A)		Diff. P0/P S13-11 S14-12 in dB(A)		wes. And.	Anspruch passiv Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
070;D	O	EG	W	59	49	48	42	46	40	-1,3	-1,3		nein	nein
070;D	O	1.OG	W	59	49	48	42	47	41	-1,1	-1,2		nein	nein
070;D	O	2.OG	W	59	49	49	43	48	42	-0,9	-0,9		nein	nein
070;E	O	EG	W	59	49	37	31	37	32	0,5	0,5		nein	nein
070;E	O	1.OG	W	59	49	38	32	38	32	0,5	0,5		nein	nein
070;E	O	2.OG	W	59	49	40	35	41	35	0,3	0,3		nein	nein
070;F	W	EG	W	59	49	38	32	40	34	1,7	1,7		nein	nein
070;F	W	1.OG	W	59	49	36	30	40	34	3,5	3,5	X	nein	nein
070;F	W	2.OG	W	59	49	35	29	40	34	5,2	5,2	X	nein	nein

Straßenname: Hämmerlingstraße 60

071;A	O	EG	W	59	49	47	41	45	39	-1,3	-1,3		nein	nein
071;A	O	1.OG	W	59	49	47	41	46	40	-1,2	-1,2		nein	nein
071;B	N	EG	W	59	49	33	28	34	28	0,2	0,1		nein	nein
071;B	N	1.OG	W	59	49	39	33	37	31	-1,9	-1,9		nein	nein
071;C	W	EG	W	59	49	30	24	37	31	7,0	7,0	X	nein	nein
071;C	W	1.OG	W	59	49	28	22	38	32	9,4	9,4	X	nein	nein
071a		(6,6 m)	W (T)	59	0	49	0	47	0	-1,6	0,0		nein	nein

Straßenname: Hämmerlingstraße 73

122;A	O	EG	W	59	49	36	31	41	35	4,3	4,3	X	nein	nein
122;A	O	1.OG	W	59	49	36	30	41	35	4,8	4,8	X	nein	nein
122;A	O	2.OG	W	59	49	38	32	42	36	4,3	4,2	X	nein	nein
122;B	W	EG	W	59	49	53	47	55	49	1,3	1,3		nein	nein
122;B	W	1.OG	W	59	49	54	49	56	50	1,3	1,2		nein	nein
122;B	W	2.OG	W	59	49	55	49	56	50	0,9	0,9		nein	nein

Straßenname: Hämmerlingstraße 75

123;A	O	EG	W	59	49	43	37	44	38	0,2	0,2		nein	nein
123;A	O	1.OG	W	59	49	45	39	45	39	0,2	0,2		nein	nein
123;A	O	2.OG	W	59	49	45	39	46	40	0,2	0,2		nein	nein
123;B	S	EG	W	59	49	59	53	59	53	0,8	0,8		nein	nein
123;B	S	1.OG	W	59	49	59	53	60	54	0,7	0,6		nein	nein

PA16 Köpenick - Bereich EÜ Hämmerlingstraße
Immissionsberechnung Straßenverkehrslärm gem. RLS 90
wesentl. Änderung

Unterlage 15.6.4

Objektnummer	HFront	SW	Nutz	IGW		P-Nullfall		P-Planfall		Diff. P0/P		wes. And.	Anspruch passiv	
1	2	3	4	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	13	Tag	Nacht
				in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)		14	15
123;B	S	2.OG	W	59	49	60	54	60	54	0,4	0,4		nein	nein
123;C	W	EG	W	59	49	57	51	58	52	1,2	1,3		nein	nein
123;C	W	1.OG	W	59	49	57	51	58	52	1,1	1,0		nein	nein
123;C	W	2.OG	W	59	49	58	52	58	52	0,6	0,6		nein	nein
123;D	W	EG	W	59	49	55	49	56	50	1,2	1,3		nein	nein
123;D	W	1.OG	W	59	49	56	50	57	51	1,2	1,2		nein	nein
123;D	W	2.OG	W	59	49	56	51	57	51	0,9	0,8		nein	nein
123a		(3,9 m)	W (T)	59	0	35	0	39	0	4,5	0,0	X	nein	nein
123a		(6,7 m)	W (T)	59	0	35	0	40	0	5,0	0,0	X	nein	nein
123a		(9,5 m)	W (T)	59	0	37	0	41	0	4,0	0,0	X	nein	nein

Straßenname: Am Bahndamm 1

130;A	NW	EG	W	59	49	57	51	58	53	1,7	1,7		nein	nein
130;A	NW	1.OG	W	59	49	57	51	59	53	1,8	1,7		nein	nein
130;A	NW	2.OG	W	59	49	57	51	59	53	2,0	1,9		nein	nein
130;B	SW	EG	W	59	49	63	57	63	57	0,1	0,1		nein	nein
130;B	SW	1.OG	W	59	49	63	57	63	57	0,2	0,2		nein	nein
130;B	SW	2.OG	W	59	49	63	57	63	57	0,2	0,2		nein	nein
130;C	NO	EG	W	59	49	34	28	35	29	0,7	0,7		nein	nein
130;C	NO	1.OG	W	59	49	35	29	36	30	0,9	0,8		nein	nein
130;C	NO	2.OG	W	59	49	37	31	38	32	0,9	0,9		nein	nein
130a		(3,6 m)	W (T)	59	0	34	0	45	0	10,7	0,0	X	nein	nein
130a		(6,4 m)	W (T)	59	0	36	0	46	0	10,5	0,0	X	nein	nein
130a		(9,2 m)	W (T)	59	0	38	0	47	0	8,9	0,0	X	nein	nein

Straßenname: Am Bahndamm 3

131;A	NO	EG	W	59	49	34	28	34	28	0,7	0,6		nein	nein
131;A	NO	1.OG	W	59	49	35	29	36	30	0,8	0,8		nein	nein
131;A	NO	2.OG	W	59	49	37	31	38	32	0,9	0,9		nein	nein
131;B	SW	EG	W	59	49	63	57	63	58	0,1	0,1		nein	nein
131;B	SW	1.OG	W	59	49	63	57	63	57	0,0	0,0		nein	nein
131;B	SW	2.OG	W	59	49	63	57	63	57	0,1	0,1		nein	nein

PA16 Köpenick - Bereich EÜ Hämmerlingstraße
Immissionsberechnung Straßenverkehrslärm gem. RLS 90
wesentl. Änderung

Unterlage 15.6.4

Objektnummer	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		P-Nullfall Tag Nacht in dB(A)		P-Planfall Tag Nacht in dB(A)		Diff. P0/P S13-11 S14-12 in dB(A)		wes. And.	Anspruch passiv Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
131a		(3,6 m)	W (T)	59	0	35	0	37	0	2,0	0,0		nein	nein
131a		(6,4 m)	W (T)	59	0	35	0	38	0	2,2	0,0	X	nein	nein
131a		(9,2 m)	W (T)	59	0	38	0	40	0	2,1	0,0	X	nein	nein

Straßenname: Am Bahndamm 5

132;A	SW	EG	W	59	49	63	58	63	58	0,0	0,0		nein	nein
132;A	SW	1.OG	W	59	49	63	57	63	57	0,0	0,0		nein	nein
132;A	SW	2.OG	W	59	49	63	57	63	57	0,1	0,1		nein	nein
132;B	NO	EG	W	59	49	34	28	35	29	0,6	0,5		nein	nein
132;B	NO	1.OG	W	59	49	35	29	36	30	0,6	0,6		nein	nein
132;B	NO	2.OG	W	59	49	37	32	38	32	0,7	0,8		nein	nein
132a		(3,6 m)	W (T)	59	0	35	0	35	0	0,6	0,0		nein	nein
132a		(6,4 m)	W (T)	59	0	36	0	37	0	0,6	0,0		nein	nein
132a		(9,2 m)	W (T)	59	0	39	0	40	0	0,9	0,0		nein	nein

Straßenname: Am Bahndamm 7

133;A	SW	EG	W	59	49	63	58	63	58	0,0	0,0		nein	nein
133;A	SW	1.OG	W	59	49	63	57	63	57	0,0	0,0		nein	nein
133;A	SW	2.OG	W	59	49	63	57	63	57	0,0	0,0		nein	nein
133;B	NO	EG	W	59	49	38	32	38	32	0,2	0,2		nein	nein
133;B	NO	1.OG	W	59	49	39	33	39	33	0,3	0,3		nein	nein
133;B	NO	2.OG	W	59	49	38	32	38	32	0,6	0,7		nein	nein
133a		(3,6 m)	W (T)	59	0	37	0	37	0	0,4	0,0		nein	nein
133a		(6,4 m)	W (T)	59	0	38	0	39	0	0,4	0,0		nein	nein
133a		(9,2 m)	W (T)	59	0	39	0	40	0	1,0	0,0		nein	nein

Straßenname: Am Bahndamm 9

134;A	SW	EG	W	59	49	63	58	63	58	0,0	0,0		nein	nein
134;A	SW	1.OG	W	59	49	63	57	63	57	0,0	0,0		nein	nein
134;A	SW	2.OG	W	59	49	63	57	63	57	0,0	0,0		nein	nein
134;B	NO	EG	W	59	49	39	33	39	33	0,2	0,2		nein	nein
134;B	NO	1.OG	W	59	49	40	34	40	34	0,2	0,2		nein	nein
134;B	NO	2.OG	W	59	49	37	31	38	32	0,7	0,7		nein	nein

PA16 Köpenick - Bereich EÜ Hämmerlingstraße
Immissionsberechnung Straßenverkehrslärm gem. RLS 90
wesentl. Änderung

Unterlage 15.6.4

Objektnummer	HFront	SW	Nutz	IGW		P-Nullfall		P-Planfall		Diff. P0/P		wes. And.	Anspruch passiv	
1	2	3	4	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	13	Tag	Nacht
				in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)		14	15
134a		(3,6 m)	W (T)	59	0	41	0	41	0	0,1	0,0		nein	nein
134a		(6,4 m)	W (T)	59	0	41	0	42	0	0,3	0,0		nein	nein
134a		(9,2 m)	W (T)	59	0	40	0	41	0	0,8	0,0		nein	nein

Straßenname: Am Bahndamm 11

135;A	SW	EG	W	59	49	63	58	63	58	0,0	0,0		nein	nein
135;A	SW	1.OG	W	59	49	63	57	63	57	0,0	0,0		nein	nein
135;A	SW	2.OG	W	59	49	63	57	63	57	0,0	0,0		nein	nein
135;B	SO	EG	W	59	49	58	52	58	52	0,0	0,0		nein	nein
135;B	SO	1.OG	W	59	49	58	52	58	52	0,0	0,0		nein	nein
135;B	SO	2.OG	W	59	49	58	52	58	52	-0,1	-0,1		nein	nein
135;C	NO	EG	W	59	49	37	31	38	32	0,2	0,2		nein	nein
135;C	NO	1.OG	W	59	49	38	32	38	33	0,3	0,3		nein	nein
135;C	NO	2.OG	W	59	49	39	33	40	34	0,4	0,4		nein	nein
135a		(3,6 m)	W (T)	59	0	41	0	41	0	0,1	0,0		nein	nein
135a		(6,4 m)	W (T)	59	0	42	0	42	0	0,2	0,0		nein	nein
135a		(9,2 m)	W (T)	59	0	40	0	41	0	0,7	0,0		nein	nein
135b		(2,0 m)	W (T)	59	0	54	0	54	0	0,0	0,0		nein	nein
135c		(2,0 m)	W (T)	59	0	62	0	62	0	0,0	0,0		nein	nein

Straßenname: Hämmerlingstraße 88

501;A	O	EG	M (T)	64	0	65	0	65	0	-0,2	0,0		nein	nein
501;A	O	1.OG	M (T)	64	0	65	0	64	0	-0,3	0,0		nein	nein
501;A	O	2.OG	M (T)	64	0	64	0	64	0	-0,5	0,0		nein	nein
501;B	S	EG	M (T)	64	0	59	0	59	0	0,0	0,0		nein	nein
501;B	S	1.OG	M (T)	64	0	60	0	60	0	0,0	0,0		nein	nein
501;B	S	2.OG	M (T)	64	0	59	0	59	0	0,0	0,0		nein	nein
501;C	W	EG	M (T)	64	0	39	0	44	0	4,9	0,0	X	nein	nein
501;C	W	1.OG	M (T)	64	0	39	0	48	0	9,1	0,0	X	nein	nein
501;C	W	2.OG	M (T)	64	0	41	0	50	0	8,7	0,0	X	nein	nein
501;D	W	1.OG	M (T)	64	0	38	0	54	0	16,4	0,0	X	nein	nein
501;D	W	2.OG	M (T)	64	0	40	0	53	0	13,2	0,0	X	nein	nein

PA16 Köpenick - Bereich EÜ Hämmerlingstraße
Immissionsberechnung Straßenverkehrslärm gem. RLS 90
wesentl. Änderung

Unterlage 15.6.4

Objektnummer	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		P-Nullfall Tag Nacht in dB(A)		P-Planfall Tag Nacht in dB(A)		Diff. P0/P S13-11 S14-12 in dB(A)		wes. And.	Anspruch passiv Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
501;E	W	EG	M (T)	64	0	48	0	59	0	10,3	0,0	X	nein	nein
501;E	W	1.OG	M (T)	64	0	39	0	57	0	18,0	0,0	X	nein	nein
501;E	W	2.OG	M (T)	64	0	40	0	57	0	17,0	0,0	X	nein	nein
501;F	N	EG	M (T)	64	0	60	0	64	0	4,6	0,0	X	nein	nein
501;F	N	1.OG	M (T)	64	0	60	0	64	0	4,0	0,0	X	nein	nein
501;F	N	2.OG	M (T)	64	0	60	0	63	0	3,4	0,0	X	nein	nein

Straßenname: Hämmerlingstraße 87

502;A	S	EG	W	59	49	58	53	58	53	0,0	0,0		nein	nein
502;A	S	1.OG	W	59	49	59	53	59	53	0,0	0,0		nein	nein
502;A	S	2.OG	W	59	49	58	52	58	52	0,0	-0,1		nein	nein
502;B	O	1.OG	W	59	49	43	37	43	37	0,5	0,5		nein	nein
502;B	O	2.OG	W	59	49	44	38	45	39	0,3	0,3		nein	nein
502;C	N	EG	W	59	49	55	49	55	49	-0,3	-0,4		nein	nein
502;C	N	1.OG	W	59	49	60	54	60	54	-0,1	-0,2		nein	nein
502;C	N	2.OG	W	59	49	60	54	60	54	-0,1	-0,2		nein	nein
502;D	N	EG	W	59	49	60	54	59	54	-0,2	-0,2		nein	nein
502;D	N	1.OG	W	59	49	62	56	61	56	-0,1	-0,1		nein	nein
502;D	N	2.OG	W	59	49	61	56	61	55	-0,1	-0,2		nein	nein
502;E	W	EG	W	59	49	65	60	65	60	0,0	0,0		nein	nein
502;E	W	1.OG	W	59	49	65	59	65	59	-0,1	-0,1		nein	nein
502;E	W	2.OG	W	59	49	64	59	64	58	-0,1	-0,1		nein	nein