

PA16 Köpenick - Bereich EÜ Hämmerlingstraße
Emissionsberechnungen Prognose-Nullfall
Hämmerlingstraße/Am Bahndamm

Unterlage 15.6.2

Legende

Straße		Straßenname
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vPkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
vLkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
k Tag		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = $k(\text{Zeitbereich}) \cdot \text{DTV}$
k Nacht		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = $k(\text{Zeitbereich}) \cdot \text{DTV}$
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
DStrO Tag	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
DStrO Nacht	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich

PA16 Köpenick - Bereich EÜ Hämmerlingstraße
Emissionsberechnungen Prognose-Nullfall
Hämmerlingstraße/Am Bahndamm

Unterlage 15.6.2

Straße	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	k Tag	k Nacht	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	DStrO Tag dB	DStrO Nacht dB	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	Steigung %	DStg dB	Drefl dB	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
P0 Am Bahndamm, Ri West	3450	50	50	50	50	0,0556	0,0138	192	47	3,0	3,3	0,00	0,00	-5,34	-5,26	0,0	0,0	0,0	55,7	49,8
P0 Hämmerling Süd	3900	50	50	50	50	0,0558	0,0138	218	54	4,0	4,4	0,00	0,00	-5,08	-4,99	-1,2	0,0	0,0	56,8	51,0
P0 Hämmerling Süd	3900	50	50	50	50	0,0558	0,0138	218	54	4,0	4,4	0,00	0,00	-5,08	-4,99	-0,4	0,0	2,4	59,3	53,4
P0 Hämmerling Süd	3900	50	50	50	50	0,0558	0,0138	218	54	4,0	4,4	0,00	0,00	-5,08	-4,99	-0,4	0,0	0,0	56,8	51,0
P0 Am Bahndamm Ri Ost	3450	50	50	50	50	0,0557	0,0138	192	47	3,0	3,3	0,00	0,00	-5,34	-5,26	0,0	0,0	0,0	55,7	49,8
P0 Hämmerling Süd	3900	50	50	50	50	0,0558	0,0138	218	54	4,0	4,4	0,00	0,00	-5,08	-4,99	-0,4	0,0	0,0	56,8	51,0
P0 Hämmerling Süd	3900	50	50	50	50	0,0558	0,0138	218	54	4,0	4,4	0,00	0,00	-5,08	-4,99	-0,8	0,0	2,4	59,3	53,4
P0 Hämmerling Süd	3900	50	50	50	50	0,0558	0,0138	218	54	4,0	4,4	0,00	0,00	-5,08	-4,99	-0,4	0,0	0,0	56,8	51,0