

Zugverteilung/Gleisabschnitte

Strecken 6153, 6149, 6148 Abschnitt Berlin-Köpenick Bereich Bahnhof

Zugzahlen Prognose 2030

korrigiert nach Prognose für PFV und Forderung EBA

Emissionen (ohne Korrekturen wie bspw. KL) Strecken 6153, 6149, 6148 gemäß o.g. Gleisabschnitte

Gleisabschnitt	L'w 0m (6-22)	L'w 4m (6-22)	L'w 5m (6-22)	L'w 0m (22-6)	L'w 4m (22-6)	L'w 5m (22-6)
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
	Tag			Nacht		
A (v _{max} =120 km/h)	82,6	66,8	51,7	77,3	61,6	46,9
A (v _{max} =140 km/h)	83,6	66,9	55,0	78,3	61,8	50,2
B (v _{max} =120 km/h)	82,1	66,3	51,6	79,6	63,7	47,6
B (v _{max} =140 km/h)	83,2	66,5	54,9	80,4	63,9	50,8
C (v _{max} =60 km/h)	82,9	68,9	33,9	84,1	70,1	35,1
D (v _{max} =60 km/h)	83,1	69,1	34,1	83,8	69,8	34,8
E (v _{max} =60 km/h)	81,6	67,6	32,6	82,6	68,6	33,6
C+E (v _{max} =70 km/h)	86,0	71,3	39,7	87,1	72,4	40,8
F (v _{max} =60 km/h)	77,8	63,8	28,8	77,8	63,8	28,8
G (v _{max} =140 km/h)	86,6	70,3	55,3	85,5	69,5	51,4
G (v _{max} =160 km/h)	87,1	70,7	58,1	85,7	69,6	53,7
H (v _{max} =140 km/h)	86,4	70,1	55,2	86,0	69,9	51,8
H (v _{max} =160 km/h)	86,9	70,5	58,0	86,2	70,0	54,2
I (v _{max} =70 km/h)	82,7	68,0	36,3	83,6	69,0	37,3
H+I (v _{max} =160 km/h)	89,0	72,8	58,2	89,0	72,9	54,9
K (v _{max} =70 km/h)	84,5	69,9	38,2	85,5	70,8	39,1
B (v _{max} =140 km/h) + K (v _{max} =70 km/h)	86,9	71,5	55,0	86,7	71,6	51,1
L (v _{max} =70 km/h)	84,5	66,9	35,2	85,5	67,8	36,1
M (v _{max} =70 km/h)	80,6	66,0	34,3	82,0	67,4	35,7
N (v _{max} =70 km/h)	79,0	64,4	32,7	78,5	63,8	32,2
P (v _{max} =160 km/h)	88,1	71,7	58,2	86,9	70,8	54,0
Q (v _{max} =160 km/h)	88,2	71,9	58,1	88,3	72,2	54,7

Emissionen (ohne Korrekturen wie bspw. KL) Strecke 6004 gemäß o.g. Gleisabschnitte

Gleisabschnitt	L'w 0m (6-22)	L'w 4m (6-22)	L'w 5m (6-22)	L'w 0m (22-6)	L'w 4m (22-6)	L'w 5m (22-6)
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
	Tag			Nacht		
X (v _{max} =100 km/h)	84,8	63,8	57,2	82,1	61,1	54,5
Y (v _{max} =100 km/h)	84,8	63,8	57,3	81,9	60,9	54,4

Prognose-Fall

Strecke 6153

Abschnitt Berlin - Köpenick Bereich Bahnhof

Prognose 2030

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Zugart-	Anzahl Züge		v_max km/h	Fahrzeugkategorien gem Schall03 im Zugverband									
	Tag	Nacht		Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl	Fahrzeugkat egorie	Anzahl
GZ-E	43	27	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8				
GZ-E	11	7	120	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8				
IC-E	17	3	160	7-Z5_A4	1	9-Z5	12						
RV-E	78	14	160	7-Z5_A4	1	9-Z5	6						
	149	51	Summe beider Richtungen										

Strecke 6004

Abschnitt Berlin-Köpenick Bereich Bahnhof

Prognose 2030

Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015

Anzahl Züge		Zugart- Traktion	v_max km/h	Fahrzeugkat. Gem Schall03 im Zugverband			
Tag	Nacht			Fahrzeugkat.	Anzahl	Fahrzeugkat.	Anzahl
96	32	S - Stammzuggruppe	100	5-Z2_A8	4		
96	20	S - Tageszuggruppe	100	5-Z2_A8	4		
48	0	S - HVZ - Verstärker	100	5-Z2_A8	2		
1	1	LS	100	5-Z2_A8	4		
241	53	Summe beider Richtungen					

Grundlage für die Prognose 2030 im Bereich S-Bahn bildet der Endstand des LNVP Land Berlin mit der Übersicht zum

Fahrzeugkategorie: Die Bezeichnung setzt sich wie folgt zusammen:

Nr. der Fz-Kategorie -**V**ariante bzw. -**Z**eilennummer in Tabelle Beiblatt 1 -**A**chszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

Legende

Traktionsarten:
 - E = Bespannung mit E-Lok
 - V = Bespannung mit Diesellok
 - ET, - VT = Elektro- / Dieseltriebzug

Zugarten:

GZ = Güterzug
 RV = Regionalzug
 S = Elektrotriebzug der S-Bahn
 IC = Intercityzug
 ICE=Elektrotriebzug des HGV
 LR, LICE, LS = Leerreisezug

Zugarten:
 GZ = Güterzug
 RV = Regionalzug
 ICE=Elektrotriebzug des HGV