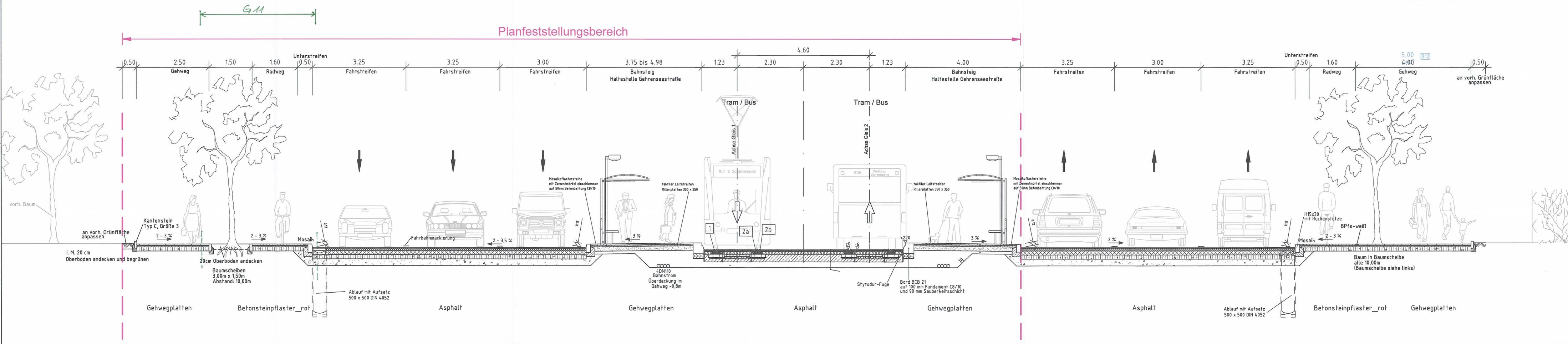


G.M.: für die Bordführung und die Aufteilung des Stoppannens ist der Kegeplan NL 7.1 maßgebend.

QE 01.1 - W25 59Ri2 A75
Haltestellenbereich - Gehrenseestraße

W25 59R1 NBS A150
nach Einbauordnung der BVG
Oberbau Zeichnungs-Nummer: 2.11 und 2.19.1

- 1 Schienenfugenverguß nach ZTV-Fug-StB-01
- 2 Schienenkammerfüllkörper (Kunststoff)
a) innen b) außen



Festgestellt
Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt
Berlin, den 02.10.2023
Im Auftrag

G.M. 02/10/23 PFB Verweis auf Kegeplan NL 7.1

Zust.	Datum	Bearbeiter	Änderung	Geprüft	Datum
B12	03/2016	Rückheim	Änderung Gehwegbreite von 4,00m auf 5,00m		

Ortsbezeichnung: **Bln.- Lichtenberg**
Bauart: **Straßenbahn - Nordsüd -Tangente - Linie 26/27 (NEU:M5/17)**
2.2. Bauabschnitt - Neubau Gleisschleife Gehrenseestraße
Wartenberger Straße von Hauptstraße bis Paul-Koenig-Straße

QE 01.1 - Haltestellenbereich
Haltestelle Gehrenseestraße

Nachweis der Profiltreue: Datum: 24.09.2013 Geprüft: 24.09.2013 Freigegeben: 24.09.2013 Einverstanden:	Name: gez. Jetzke Name: gez. Heineking	Deckblatt vorhanden: VBI-BA 22 VBI-BA	Bearbeitet: 06/2013 Sonnenberg	Gezeichnet: 06/2013 Rückheim	Greifswalder Straße 80 A 10405 Berlin Tel. 030/42106-0 Fax 030/42106-301
 Schubler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH			Greifswalder Straße 80 A 10405 Berlin Tel. 030/42106-0 Fax 030/42106-301		
Leistungsumfang: HOA 1 2 3 4 5			Planfeststellung		
Vorläufige Zeichnungsnummern: Maßstab: 1:50			53086201010000		

I:\Projekte\FA5180-08-65003\Strassenbahn\Upl\Auerad\Querschnitte\H5_Schnitt_blaudwg_QE01.1_1_50_17.06.2016.dwg 09.09.07