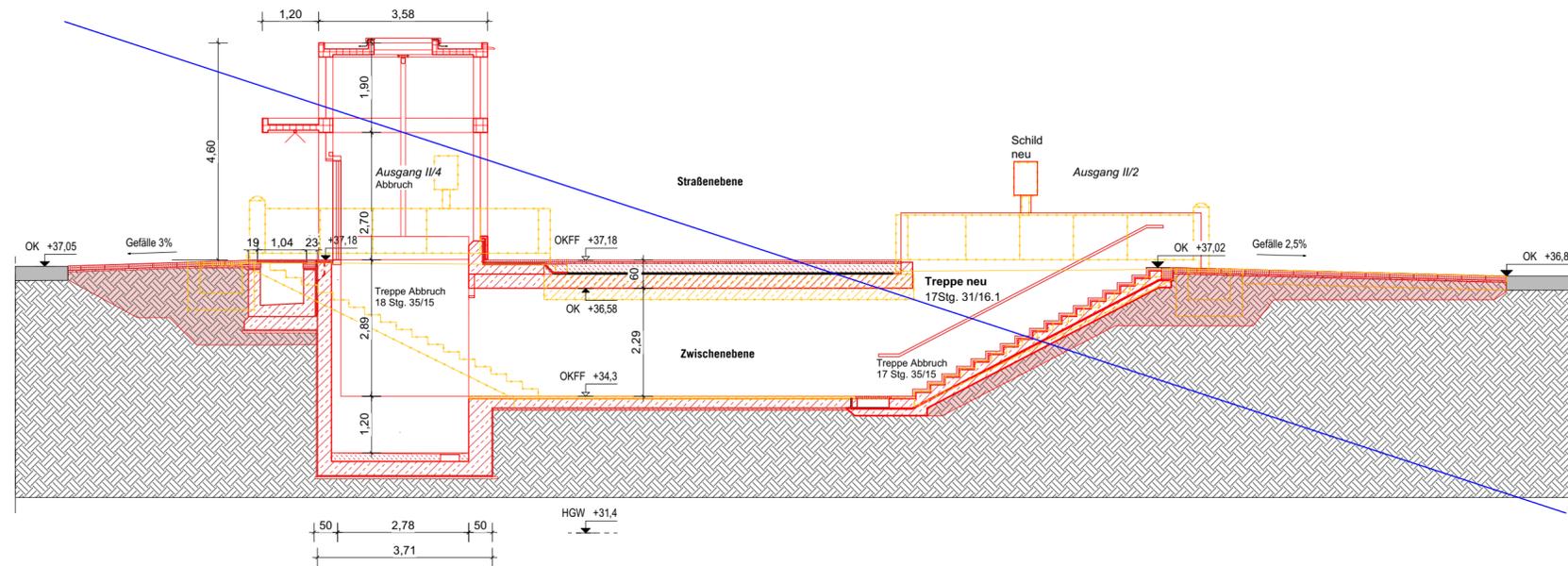
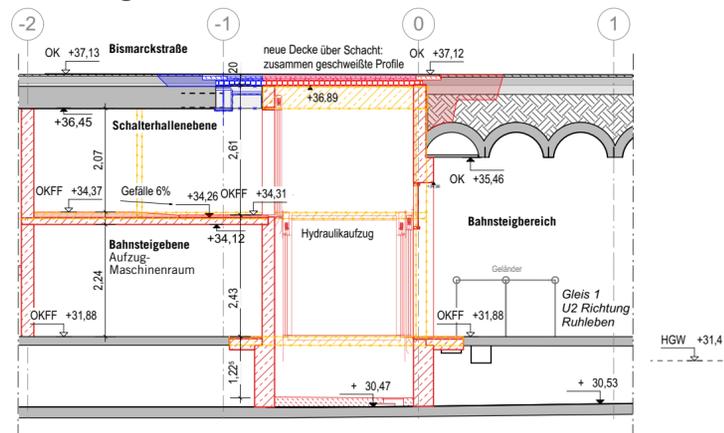


Aufzug A1 entfällt als Vorzugsvariante



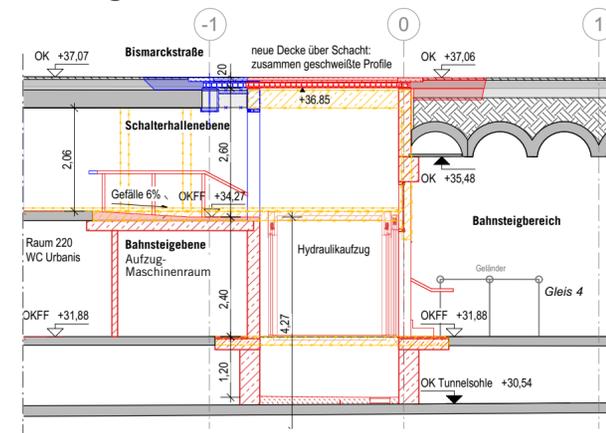
Längsschnitt A M 1:100

Aufzug B1

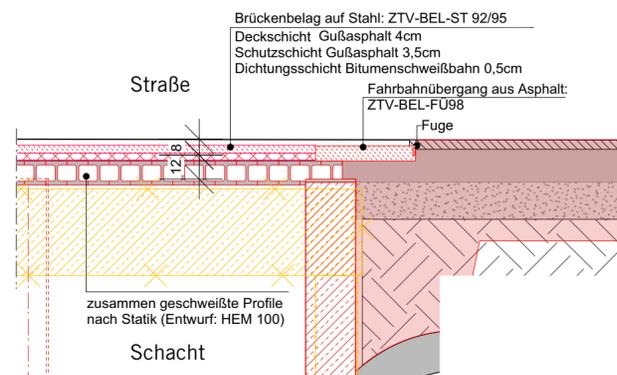


Längsschnitt B Bahnsteig / Zwischenebene M 1:100

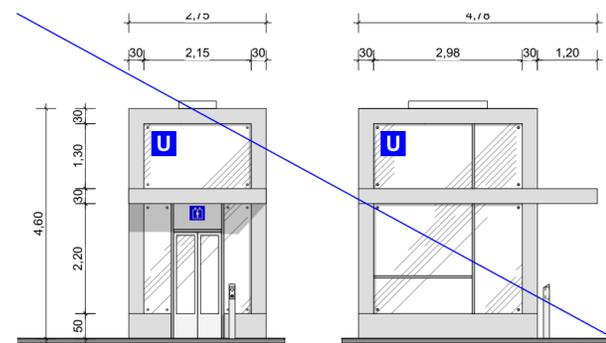
Aufzug B2



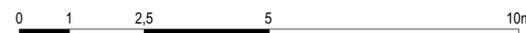
Längsschnitt C Bahnsteig / Zwischenebene M 1:100



Systemdetail zu Aufzug B1 und B2
Aufbau Decke/Belag M 1:25



Ansichten zur Information Aufzug A1 entfällt als Vorzugsvariante
Zwischenebene / Straßenebene M 1:100



Legende

- Neubau
- Abbruch
- Bestand
- Änderung vom 03.11.2023

a	Planänderung durch neuen Standort	03.11.2023	ml
	Planerstellung	30.11.2018	ml
Index	Änderung	Datum	Name

Betriebsleiter	Planfeststellungsbehörde	Zg.-Nr. Obi_PG005.a Prüfingenieur
Freigabevermerke		
Einverstanden	Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft	Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft Zur Ausführung freigegeben
Datum	Projektlgt.	Datum
Datum	Objektplaner	Datum
Datum	Tragwerksplaner	Datum
Datum	Projektlgt.	Datum

Bauherr	BERLINER VERKEHRSBETRIEBE (BVG) Anstalt des öffentlichen Rechts Bereich Infrastruktur Bautechnische Anlagen Infrastrukturmanagement U-Bahn	Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung wird bestätigt Für den Auftraggeber Für den Auftragnehmer
Auftragnehmer	hilligarchitekten Thomas Hillig Architekten GmbH Waldemarstr. 37 A 10999 Berlin T +49 (0) 30 4000 4769-0 F-9 info@hillig-architekten.de	bearbeitet gezeichnet geprüft
Datum	Unterschrift	Datum

Lageskizze			
Zg.-Nr.	Planungsphase	Plangenehmigung	
Dateiname	Projekt	U-Bhf Deutsche Oper (Obi) barrierefreier Ausbau Einbau Aufzüge und Blindenleitsystem	
Maßstab:	Bauteil	Aufzüge Schnitte / Ansichten	
Blattgröße DIN A2 420x594mm	Bauwerksnr.	Bahnhof Deutsche Oper (Obi)	Linie: U2 Strecke: MAE
Projekt-Nr. A27173	A 30		
Bauwerksb. 130-03			