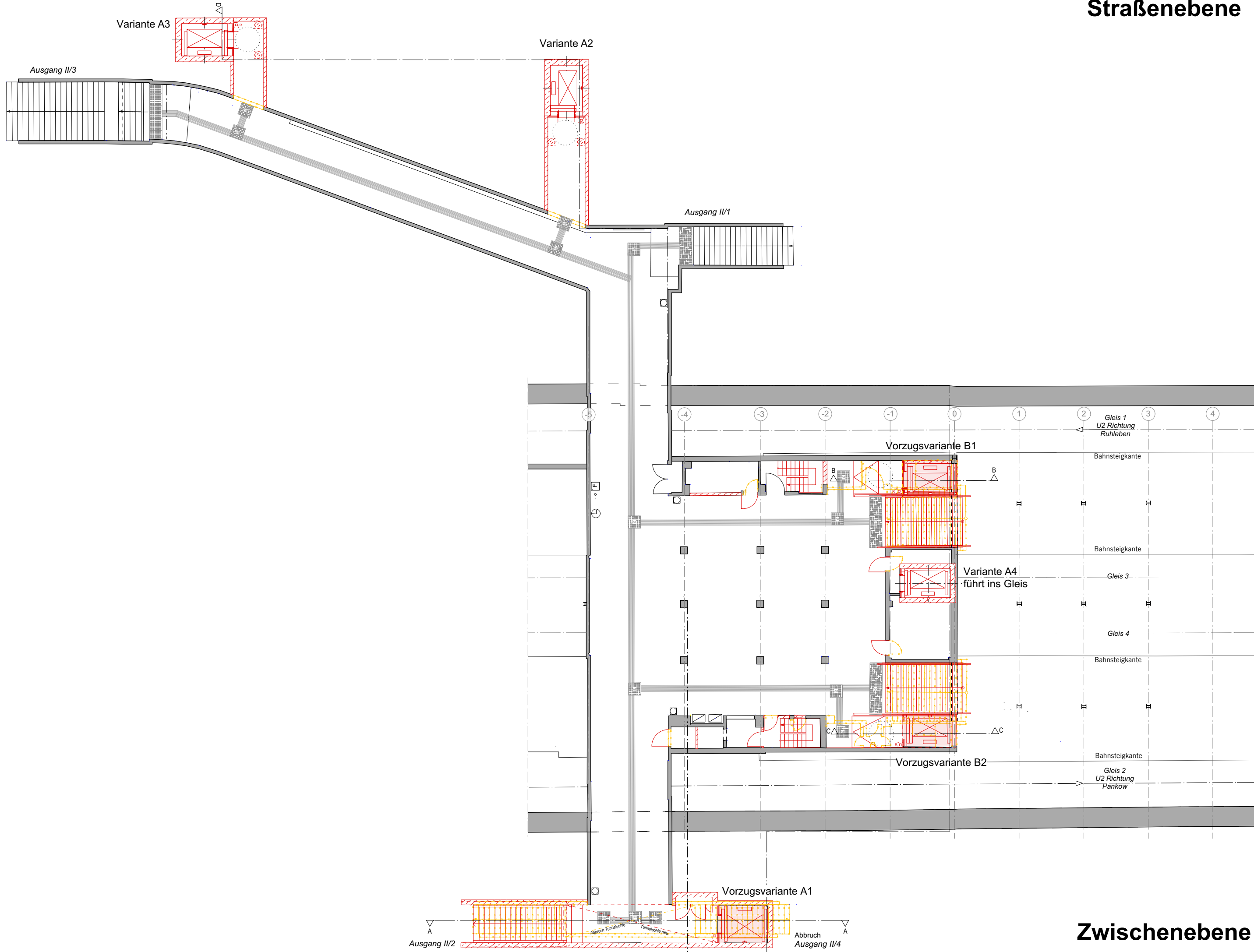
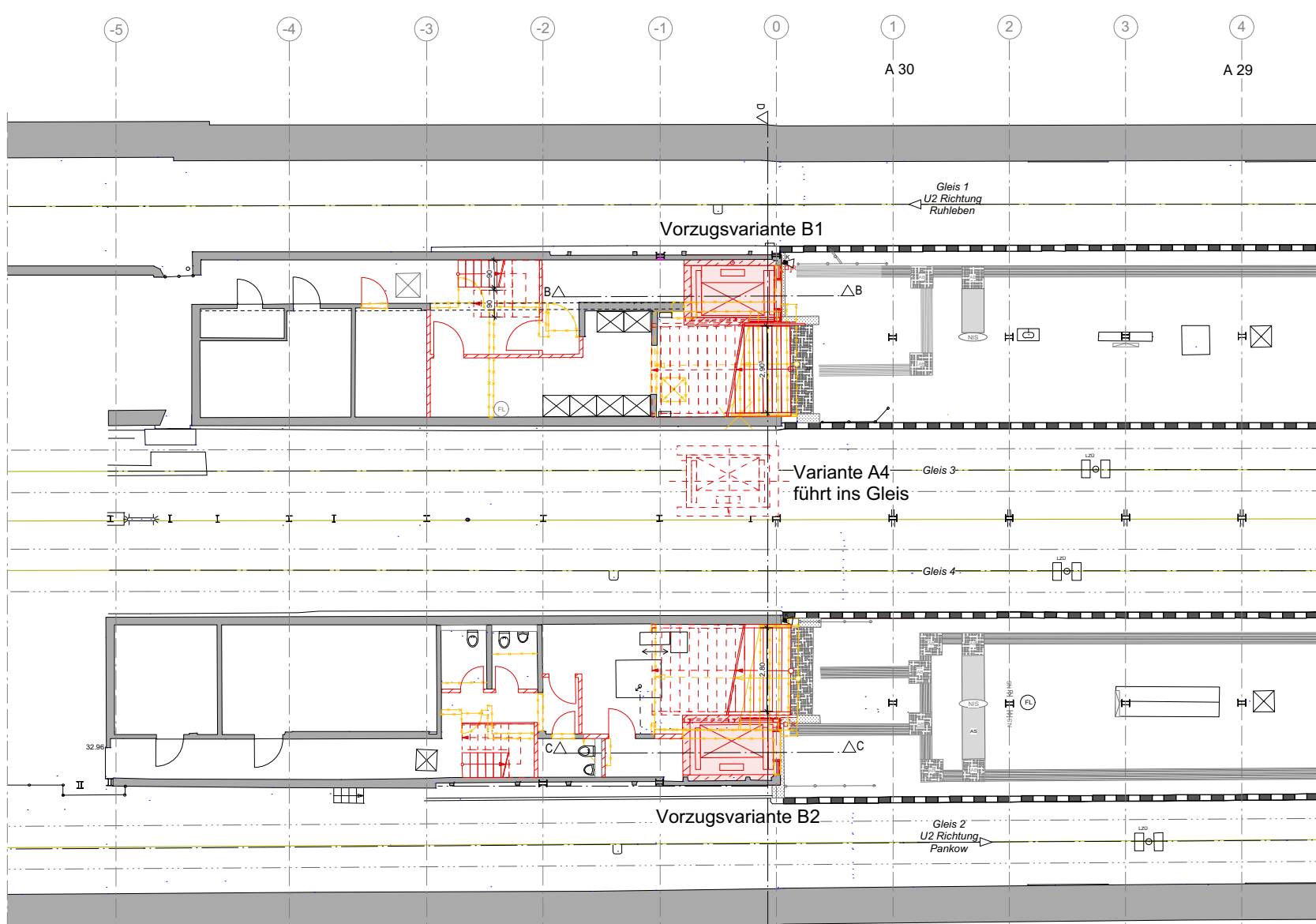


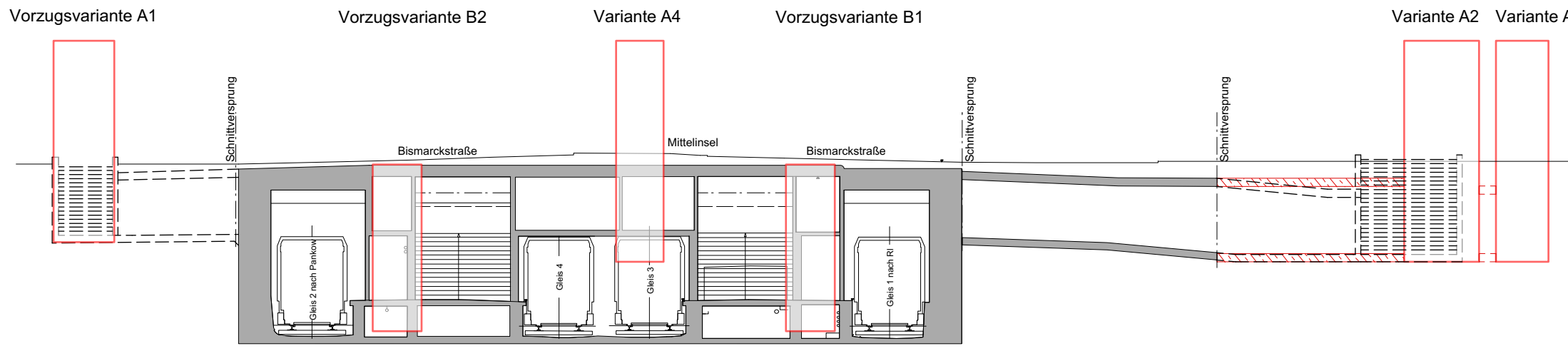
Straßenebene M 1:200



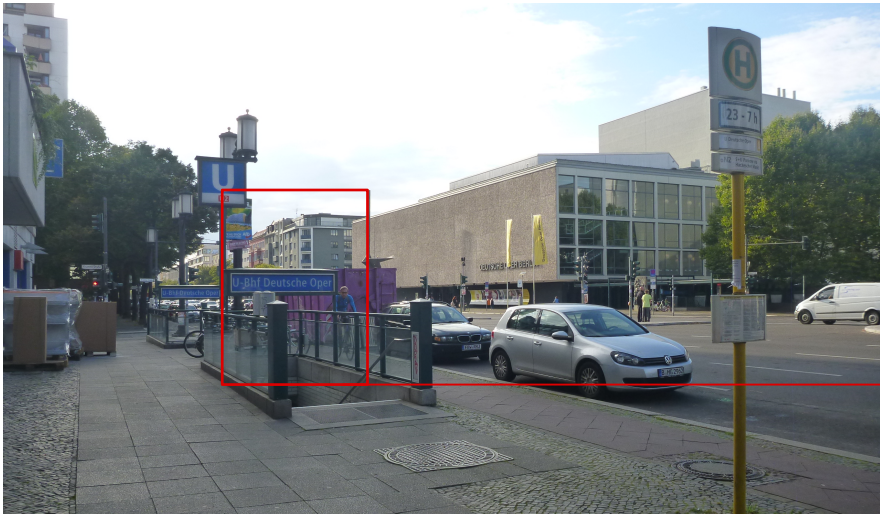
Zwischenebene M 1:200



Bahnsteigebene M 1:200



Querschnitt D M 1:200



Vorzugsvariante A1



Variante A2



Variante A3



Variante A4



Bestandssituation: Blick aus östlicher Sicht von der Bismarckstraße



Visualisierung zur Information der Vorzugsvariante 1

Legende									
<div></div>		Neubau							
<div></div>		Abbruch							
<div></div>		Bestand							
		Planerstellung				30.11.2018		ml	
Index	Änderung						Datum	Name	
Betriebsleiter			Planfeststellungsbehörde				Zg.-Nr. Obi_PG001 Prüfingenieur		
gezeichnet im Original Boisserée									
Freigabevermerke			Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft		Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft		Zur Ausführung freigegeben		
gezeichnet im Original 07.02.2019			Sengül Projektlog		Datum		Objektplaner		Datum
Datum			Datum		Datum		Tragwerksplaner		Datum
Datum			Datum		Datum		Datum		Projektlog
Bauherr			BERLINER VERKEHRSBETRIEBE (BVG)				Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung wird bestätigt		
<div>BVG</div>			Anstalt des öffentlichen Rechts Bereich Infrastruktur Bautechnische Anlagen				<div>U</div> Für den Auftraggeber Für den Auftragnehmer		
Für die Richtigkeit der Planungsunterlagen verantwortlich:							bearbeitet		
Auftragnehmer			hiligarchitekten Thomas Hilig Architekten GmbH Waldemarstr. 57A   10599 Berlin T + 49 (0) 30 4000 4769-0   F 9 info@hilig-architekten.de				gezeichnet		
Datum			Unterschrift				geprüft		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum			Datum				Datum		
Datum									