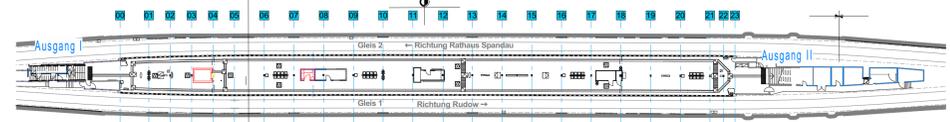
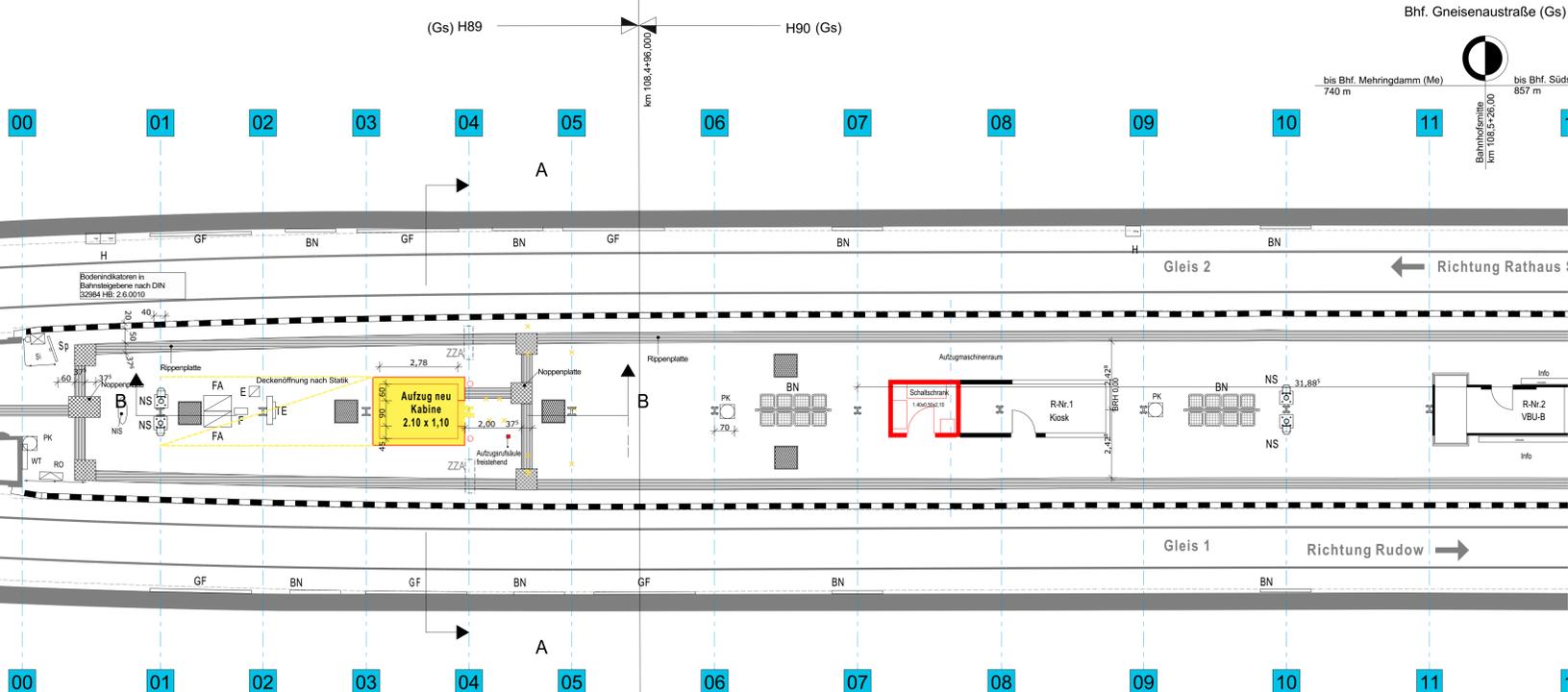
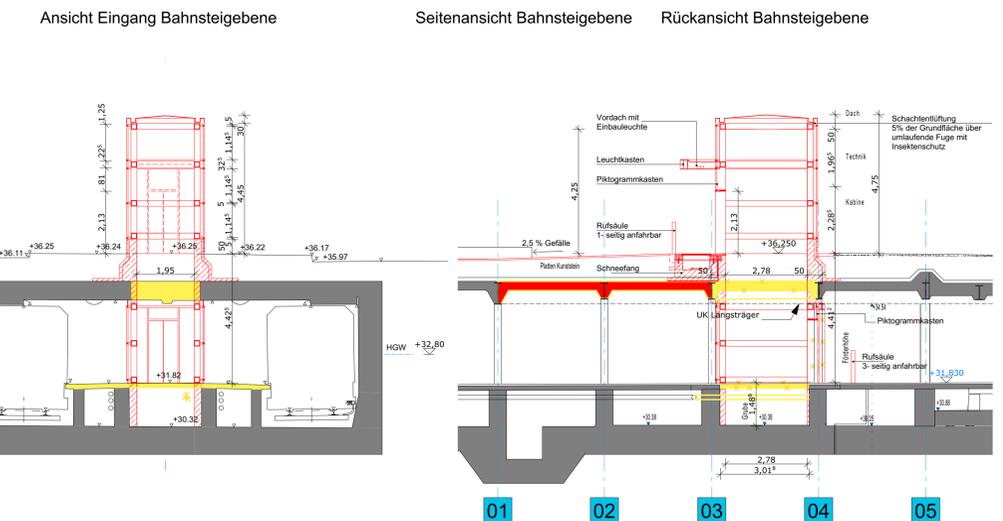
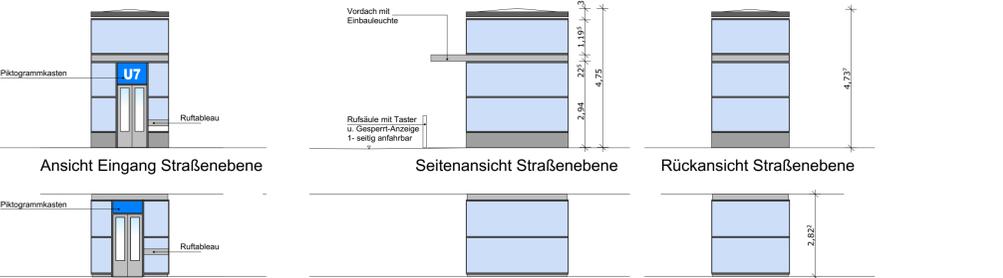


Hinweis: Alle Stauden und klein Sträucher werden im Bereich der Baustelleinrichtung gerodet.

Baujahr 1968 (Gs) H89 Baujahr 1928 (Gs) H90



Übersichtsplan Bahnsteig M1:500



LEGENDE BAHNHOFSAUSSTATTUNG			
	R		Rufsäule / Aufzug
	FA		Fahrschneidautomat
	E		Erweiterer
	NIS		Notrufsäule
	NS		Notrufschalter
	K		Kamera
	L		Lautsprecher
	Uhr		Signal
	ZZA		Normaluhr
	HZZA		Zuganzeiger
	BN		Historischer Zuganzeiger
	Ku		Kunst
	F		Feuerlöscher
	BOS		BOS - Dose für Feuerweh (DKG)
	EN		Entnahme Löschwasser
	ES		Einweisung Löschwasser
	Sp		Spiegel
	H		Haltepunkt
	M		Monitor ZSA
	IPDS		Infopoint Dynamisches Infosystem
	Info		Infosystem
	Stie		Stiege
	PS		Perlschur
	RA		Richtungsanzeige / Ausgangsschild
	S-Info		Hinweis auf Info oder NIS
	KS-Info		Sonderinfo
	KS		Kleinschild
	LB		Leitband / Hinweis transparent
	FM		Fahrgangsmotiv
	V		Videohinweis
	BN		Bahnhofsnamenschild
	N		Namenstransparent - Straßenebene
	GB		Grenzandenroten - Straßenebene

Legende			
	Verkehrsschild		Schacht (rund)
	Werbetafel-winne		Schacht (eckig)
	Briefkasten		Ablauf (Gully) frei- unter Bord- Oberflächent
	Leitfahrsäule		Unterflurhydrant
	Uhr		Wasserschieber
	Stationsnamen-/ Hinweisschild		Gasbooster
	Papierkorb		Leuchtsäule (Krone maßstäblich)
	Stabkass		Baumstumpf (Krone maßstäblich)
	Lastrupfer		Nadelbaum (Krone maßstäblich)
	Fahrschneidkinder		Baumstumpf
	Zaun		Überdach Wartehallen
	Schienen- und Gleisverbinder		Treppe
	Schienenverlängerung		
	Maß (keine Fahrleitung)		
	Poler		
	Latene		
	Telefonzelle		
	Kfz-Signalgeber		
	Stationsbahn-Signalgeber		
	Fußgänger-Signalgeber		
	Radfahrer-Signalgeber		
	Wischen-Signalgeber		
	LSA-Steuerung		
	Schaltschrank (OWK)		
	Kabelschacht		

Index	Änderung	Datum	Name												
			<b>Gs_PG2</b>												
Betriebsleiter	Techn. Aufsichtsbehörde	Zg.-Nr.	Prüfungsinstitut												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Freigabevermerk</th> <th>Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft</th> <th>Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft</th> <th>Zur Ausführung freigeben</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Datum</td> <td>Projektig.</td> <td>Datum</td> <td>Objektplaner</td> </tr> <tr> <td>Datum</td> <td>Trageplaner</td> <td>Datum</td> <td>Projektig.</td> </tr> </tbody> </table>				Freigabevermerk	Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft	Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft	Zur Ausführung freigeben	Datum	Projektig.	Datum	Objektplaner	Datum	Trageplaner	Datum	Projektig.
Freigabevermerk	Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft	Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft	Zur Ausführung freigeben												
Datum	Projektig.	Datum	Objektplaner												
Datum	Trageplaner	Datum	Projektig.												
<b>Bauherr</b> BERLINER VERKEHRSBETRIEBE (BVG) Anstalt des öffentlichen Rechts Bereich Infrastruktur Bautechnische Anlagen		Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung wird bestätigt Für den Auftraggeber Für den Auftragnehmer													
<b>Auftragnehmer / Planverfasser</b> Kampmann + Architekten GmbH Kriegerstraße 8, 10809 Berlin Tel. 030 612 876 10 Fax. 030 612 876 11 post@kammann-partner.de		bearbeitet 09.11.2016 js gezeichnet 09.11.2016 js geprüft													
<b>Lageskizze</b> Bf. Gneisenaustraße (Gs) bis Bf. Mehringdamm (Me) 740,00 m bis Bf. Südost (SO) 857,00 m bis Nordoststeig H82 179,00 m bis Nordoststeig H93 191,00 m															
Zg.-Nr. <b>Gs_PG2</b> Planungsphase <b>Plangenehmigung</b>		Datum <b>09.11.2016</b>													
Dateiname <b>Gs_PG2 Entwurf Aufzug.pdf</b>		Projekt <b>U-Bhf Gneisenaustraße (Gs) barrierefreier Ausbau (bA)</b>													
Maßstab: <b>1:100</b>		Blattgröße <b>122 x 69,4</b>													
Projekt-Nr. <b>A27335 (bA)</b>		Bauteil <b>Einbau Aufzug Vorzugsvariante I</b>													
Bauwerksnr. <b>841-01</b>		Bauwerksnr. <b>H 089-090</b>													
Bahnhof <b>Gneisenaustraße (Gs)</b>		Linie: <b>U7</b>													