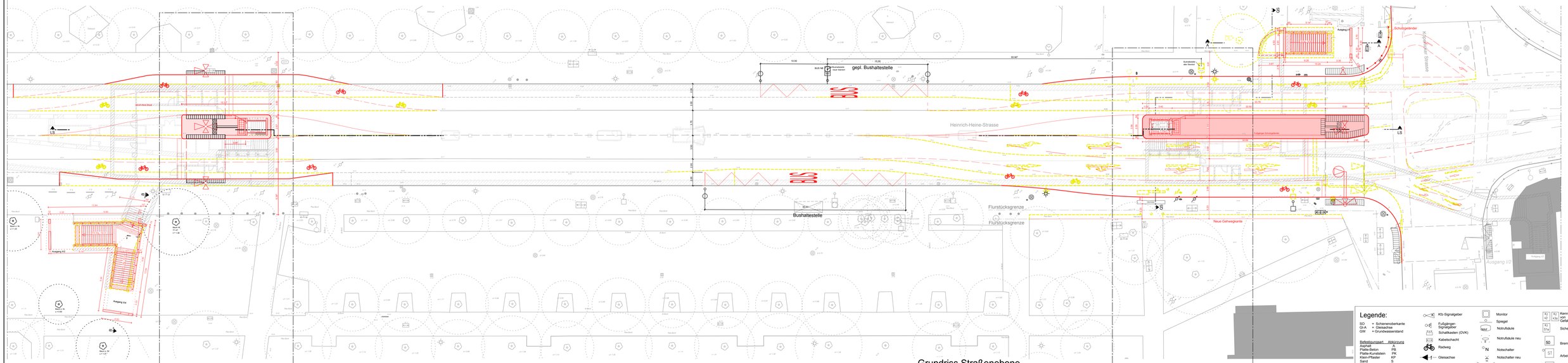
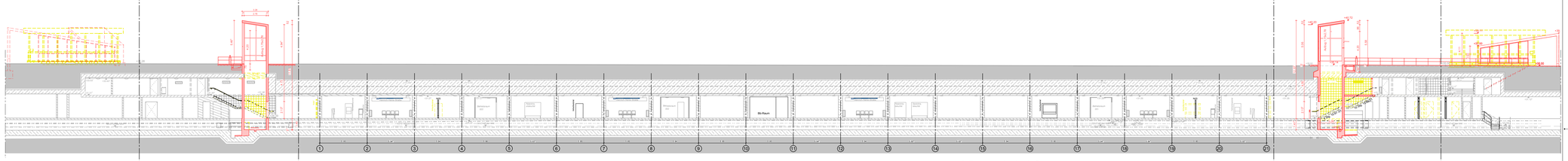
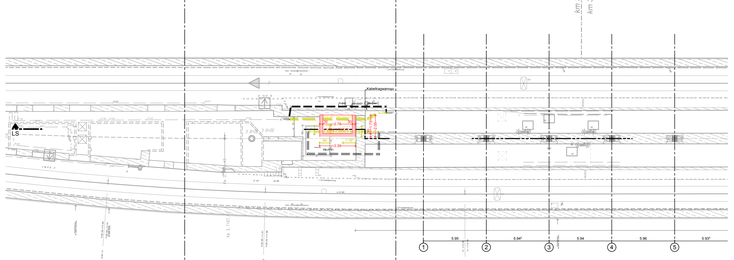


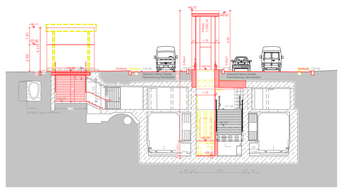
Grundriss Straßenebene



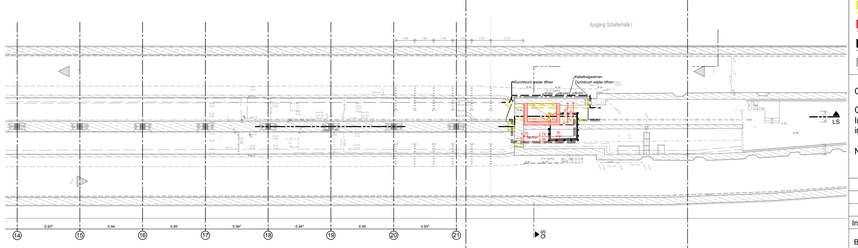
Längsschnitt LS



Grundriss unter der Bahnsteigplatte

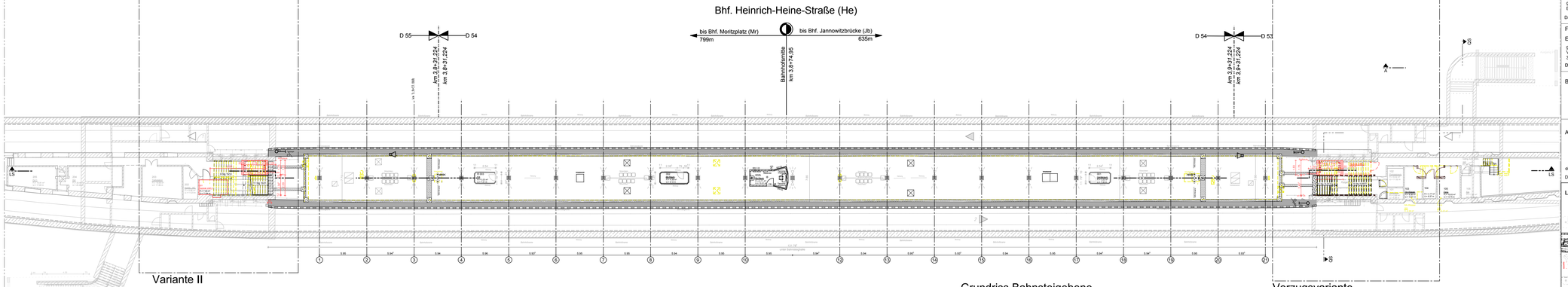


Querschnitt QS



Grundriss unter der Bahnsteigplatte

Bhf. Heinrich-Heine-Straße (He)



Variante II

Grundriss Bahnsteigebene

Vorzugsvariante
Variante I

Legende:

SO + Schienenoberkante
G,A + Gleisachse
GW = Grundwasserstand

Befestigungsart	Abkürzung
Asphalt	A
Platte-Beton	PB
Platte-Kunststein	PK
Kleio-Pflaster	KP
Pflaster	P
Rasen	Ras

Bordarten	Abkürzung
Berliner-Bord	Bln-Bord
Granit-Bord	G-Bord

Schacht (rund)
Schacht (eckig)
Ablauf (Gully)-frei-dehnungsstöße
Unterflurhydrant
Wasserschieber
Gasschieber
Laubbaum (Krone maßstäblich)
Bus
Litfaßsäule
Uhr
Straßennamen-/Hinweisschild
Fahrradständer
Schutzgitter
Mast (keine Fahrleitung)
Poller
Laterne
Kfz-Signalgeber
Fußgänger-Signalgeber
Schaltkasten (OVK)
Kabelschacht
Radweg
Gleisachse
Isolierstöße
Schienenauszugs-vorrichtung
Führungsschiene
Schutzschiene
Achszähler
Geschwindigkeits-überwachung
Fahrsperre
Gleissperre
Prellbock
Weichenantrieb
Weichenheizung
SKA-Sensor
Profilfehre
Haltestelle
Gerätescharnk
Leiter
Zugausfüber-weichung
Einsteig
Asphaltbärke
Fahrtrichtungsanz.
Kamera
Monitor
Spiegel
Notrufsäule
Notrufsäule neu
Notschalter
Notschalter neu
Lautsprecher
mobile Rampe
Geländer
Entwerter
Fahrkartenautom.
Feuerlöscher
Feuerlöscher neu
Feuermelder
Fallrohr
Sitzbank
Papierkorb
Beleiftung
Hauptsignal (Hp)
Vorankündigungs-signal (V)
Notsignal (Sh0)
Haltetafel (Sh7a)
Ankünd. d. Gesche.-Begrenzung (G1a)
Beginn d. Geschw.-Begrenzung (G2a)
Ende d. Geschw.-Begrenzung (G3)
Weichensignal
Grenzzeichen (Sh6)
Kilometerzeichen
Kennzeichnung Gefahrenstellen
Sicherheitsraum
Bremswegläange
Arbeitsstecklöse
Drosselgehäuse
Einspeisung
Stromschiene
Stromschienenheizung Anfang
Stromschienenheizung Ende
Stromschienen-dehnungsstöße
Stromschienen-trennstelle
Tunnelleuchte
Festpunktklemmen
Kabelhalterung
Kabelkanal
Kabelleiter
Stromschienen-bezirksgrenze
Überschlagssicherung
Gleisanschlußkasten
Klemmkasten
Mobilfunkantenne
Mobilfunk-schaltkasten
Streckernfernsprecher bzw. Anschlußbuchse
Telefon-Empfänger
Telefon-Sender
Schaltschrank
Gleisfestpunkte

✳ Höhenmäßig anpassen
Abriss
Neu
Planung Dritter
Bestand

Grundlage Planung: - Vermesserdaten lt. BVG, Stand 05/2016

Grundwasserstand (zeHGW) = +32,60 m ü.NHN lt. Senatverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt. Im November 2015 lag der GW-Stand im nördl. Grundstücksbereich bei etwa NHN+31,90m und im südl. Bereich bei etwa NHN+31,70m.

Neue Standorte Straßeneinbauten gem. Verkehrsplanung

Index	Änderung	Datum	Name	Freigabe
-	erstellt am	06.11.2019	cj	sn

Betriebsleiter | Planfeststellungsbehörde | Zg.-Nr.: **He_PG001**

Prüfingenieur

gezeichnet im Original
Boisserée
Datum Unterschrift | Datum Unterschrift | Datum Unterschrift

Freigabevermerke - BVG Projektleitung

Einverstanden
gezeichnet im Original
Vissers-Simion
30.01.2020
Datum Projektltg.

Zur Ausführung freigegeben
Datum Projektltg.

Freigabevermerke - Planer

Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft
Datum Objektplaner

Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft
Datum Tragwerksplaner

Bauherr

BVG

BERLINER VERKEHRSBETRIEBE (BVG)
Anstalt des öffentlichen Rechts
Bereich Fahrwege
Bautechnische Anlagen U- Bahn

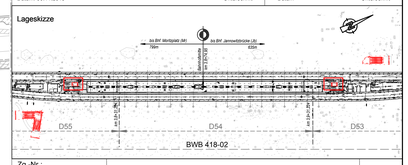
Für die Richtigkeit der Planungsunterlagen verantwortlich:
Auftragnehmer/Planverfasser

artus ARCHITEKTEN
chausseestraße 103 - 10115 berlin - tel.(030) 4406315
gezeichnet im Original
i.A. V.Ziemann
Datum: 06.11.2019 Unterschrift

Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung wird bestätigt
Für den Auftraggeber (örtliche Bauüberwachung)
Datum Unterschrift

Für den Auftraggeber (Bauformal)
Datum Unterschrift

Lageskizze



Zg.-Nr.: He_PG001	Planungsphase: Plangenehmigung	OP
Dateiname: He_PG001_SO100_Entwurf Aufzug VAR I+II_Standortabwägung.dwg	Projekt: U8-Bahnhof Heinrich-Heine-Straße (He) barrierefreier Ausbau, Grundinstandsetzung	
Maßstab: 1:200		
Blattgröße DIN 84,1 x 122,0	Bauteil: Einbau Aufzugsanlage, Erstellung neuer Zugangseinhausungen Standortabwägung - VAR I + VAR II	
Projekt-Nr. AZ7167 (GI), AZ7125 (bA)		
Bauwerksb. 418-02	Bauwerksnr. D53-D55 / Techn. Platz: WUT-HE -BHF	Örtlichkeit: Heinrich-Heine-Straße / Linie U8 Strecke MD

H/B = 841 / 1220 (1.03m²) ⇔ Meßstrecke 100mm PL 41