Antrag auf Plangenehmigung

Standortabwägung / Beurteilungsmatrix Einbau eines Aufzugs

Punkteskala für Wichtung/Wertung von 0 bis 10 (0=nicht wichtig/gut, 10=sehr wichtig/gut)

	Nr.	Kriterium	Wichtung	**Variante I** (in Treppe Nord)	Wertg	Punkte	**Variante II** (in Treppe Süd)	Wertg	Punkte
Aufzug	1	Verbindung Straße-Bahnsteig	5	direkt	10	50,0	direkt	10	50,0
	2	Aufzugskabine Maße	10	Durchlader 1,10 m x 2,10 m	7,5	75,0	Durchlader 1,10 m x 2,10 m	7,5	75,0
	3	Betriebsraum für Aufzugstechnik	5	Neuer Betriebsraum in der Treppe direkt am Aufzugsstandort, Entfernung: direkt am Aufzug.	10	50,0	Nutzung Betriebsraum 201, Umbau Tür nötig, Entfernung ca. 5 m	7,5	37,5
		Summe	**20**	**Summe**		**175,0**	**Summe**		**162,5**
Straßenebene	4	Lage im Quartiersschwerpunkt	10	Kreuzungsbereich Heinrich-Heine-Straße und Köpenicker Straße	10	100,0	in der Heinrich-Heine-Straße an Ausgang II	2,5	25,0
	5	Umsteigemöglich-keiten ÖPNV	10	Bus 165, 265, N65, (N8)	10	100,0	Bus 165, 265, N65, (N8), im Vergleich zu Variante I 220 m längerer Umsteigeweg	2,5	25,0
	6	Zuwegung	10	Neue Mittelinsel an bestehender LSA, 23 m bis Überweg LSA Heinrich-Heine-Straße	7,5	75,0	Mittelinsel Neubau (mit LSA), 3 m bis zum zu bauenden Überweg (LSA) Heinrich-Heine-Straße	10	100,0
	7	Lichtsignalanlage (LSA)	10	vorhanden, Ergänzung nötig	7,5	75,0	Neubau erforderlich	1	10,0
	8	Verkehr Kraftfahrzeuge	10	Verschwenkung Fahrspuren	8	80,0	Verschwenkung Fahrspuren	6	60,0
	9	Verkehr Radfahrer	10	Verschwenkung Fahrspuren	8	80,0	Verschwenkung Fahrspuren	6	60,0
	10	Verkehr Fußgänger	10	Neue Mittelinsel erleichtert das Überqueren der Heinrich-Heine-Str., 23 m sind auf der Mittelinsel zurückzulegen	7,5	75,0	Neue Mittelinsel erleichtert das Überqueren der Heinrich-Heine-Straße, 3 m sind auf der Mittelinsel zurückzulegen	10	100,0
	11	Verkehr Bus	3	Verlegung Nachtbushaltestellen (N8) um ca. 50 m	7,5	22,5	keine Beeinträchtigung	10	30,0
	12	Verkehr Parken	5	Wegfall Parkmöglichkeit parallel zur Heinrich-Hein-Straße: ca. 10 Stellplätze	7,5	37,5	Wegfall Parkmöglichkeit parallel zur Heinrich-Hein-Straße: ca. 18 Stellplätze	2,5	12,5
	13	betroffene Fremdleitungen	5	Verteilerkasten der Telekom muss verlegt werden, im Bereich der Bordverschwenkungen müssen Leitungen verlegt werden	5	25,0	Telekom- und außer Betrieb befindliche Gasleitungen müssen verlegt werden, im Bereich der Bordverschwenkungen müssen Leitungen verlegt werden	7	35,0
	14	Engriff in Natur und Landschaft	10	Fläche bereits versiegelt, keine Auswirkungen auf Grundwasser	10	100,0	Fläche bereits versiegelt, keine Auswirkungen auf Grundwasser	10	100,0
		Summe	**93**	**Summe**		**770,0**	**Summe**		**557,5**
Bahnsteigebene	15	Lage auf dem Bahnsteig	5	nördlicher Bahnsteigbereich, in Treppe	7,5	37,5	südlicher Bahnsteigbereich, in Treppe	7,5	37,5
	16	Eingriff in Tragkonstruktion	10	Öffnung in Tunneldecke	8	80,0	Öffnung in Tunneldecke	8	80,0
	17	betroffene Kabel und Leitungen unter der Bahnsteigplatte	5	Verlegung Kabeltrasse und Entwässerungsleitung, verkl. Pumpensumpf	5	25,0	Verlegung Kabeltrasse und Entwässerungsleitung, verkl. Pumpensumpf	5	25,0
	18	Direkte Laufwege (Fluchtwege)	10	Treppenbreite wird eingeschränkt	7	70,0	Treppenbreite wird eingeschränkt	7	70,0
	19	Sichtachsen	5	keine Einschränkung	10	50,0	keine Einschränkung	10	50,0
		Summe	**35**	**Summe**		**262,5**	**Summe**		**262,5**
€	20	Kosten (voraussichtlich)	20	keine neue LSA notwendig	10	200,0	neue LSA notwendig, kurze Mittelinsel	7,5	150,0
		Gesamtsumme	**168**	**Gesamtsumme**		**1.407,5**	**Gesamtsumme**		**1.132,5**

Wert bei allen Varianten gleich	
bester Wert / beste Werte	
beste Summe(n)	