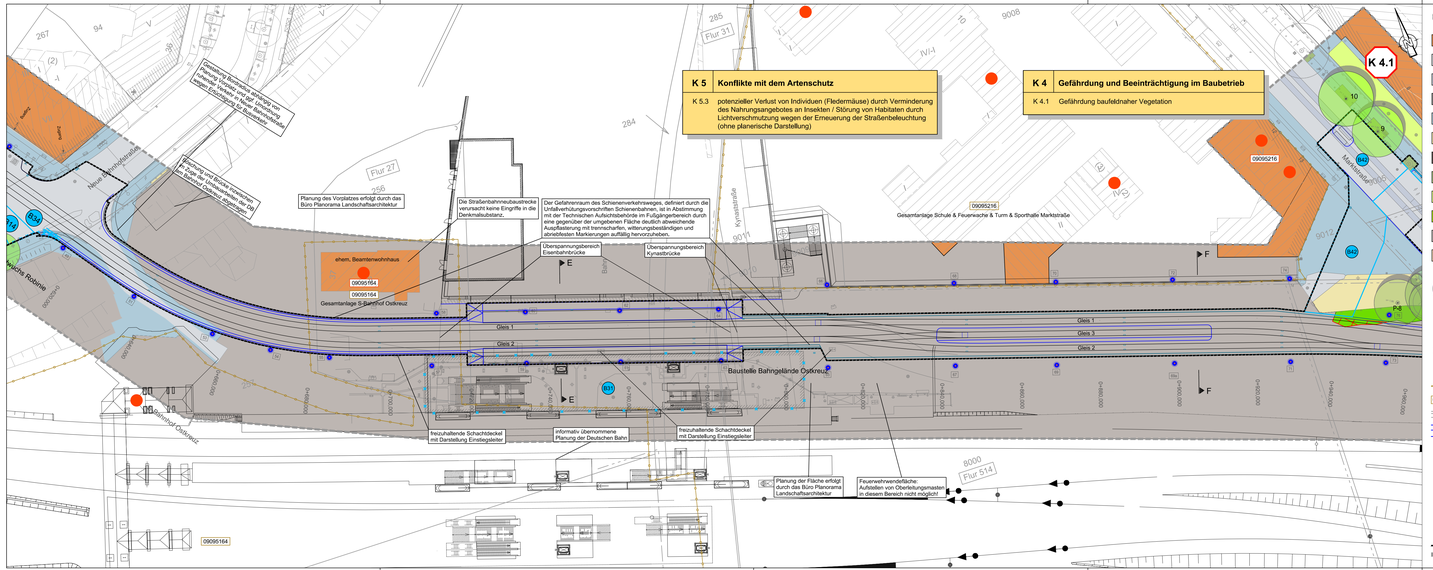
K 5.3 Konflikte mit dem Artenschutz
potenzieller Verlust von Individuen (Fledermäuse) durch Verminderung des Nahrungsangebotes an Insekten / Störung von Habitaten durch Lichtverschmutzung wegen der Erneuerung der Straßenbeleuchtung (ohne planerische Darstellung)
K 4.1 Gefährdung und Beeinträchtigung im Baubetrieb
K 4.1 Gefährdung baufeldnaher Vegetation
K 4.1
Planung des Vorplatzes erfolgt durch das Büro Planorama Landschaftsarchitektur
Die Straßenbahnneubaustrecke verursacht keine Eingriffe in die Denkmalsubstanz.
Der Gefahrenraum des Schienenverkehrsweges, definiert durch die Unfallverhütungsvorschriften Schienenbahnen, ist in Abstimmung mit der Technischen Aufsichtsbehörde im Fußgängerbereich durch eine gegenüber der umgebenen Fläche deutlich abweichende Ausgestaltung mit trennscharfen, wiiterungsbeständigen und abriebfesten Markierungen auffällig hervorzuheben.
Überspannungsbereich Eisenbahnbrücke
Überspannungsbereich Kynastbrücke
ehem. Beamtenwohnhaus
09095164
Gesamtanlage S-Bahnhof Ostkreuz
Gleis 1
Gleis 2
Gleis 3
Baustelle Bahngelände Ostkreuz
freizuhaltende Schachtdeckel mit Darstellung Einsteigeleiter
informativ übernommene Planung der Deutschen Bahn
Planung der Fläche erfolgt durch das Büro Planorama Landschaftsarchitektur
Feuerwehrwendefläche: Aufstellen von Oberleitungsmasten in diesem Bereich nicht möglich!
Gesamtanlage Schule & Feuerwache & Turm & Sporthalle Marktstraße
09095216
Kynastbrücke
Neue Bahnhofstraße
Flur 31
Flur 27
Flur 514
Mandelstraße
Bauteil B42
Bauteil B31
Bauteil B34
Bauteil B14
Bauteil B41
Bauteil B52
Bauteil B53
Bauteil B62
Bauteil B63
Bauteil B64
Bauteil B65
Bauteil B66
Bauteil B67
Bauteil B68
Bauteil B69
Bauteil B70
Bauteil B71
Bauteil B72
Bauteil B73
Bauteil B74
Bauteil B75
Bauteil B76
Bauteil B77
Bauteil B78
Bauteil B79
Bauteil B80
Bauteil B81
Bauteil