

## Consulting

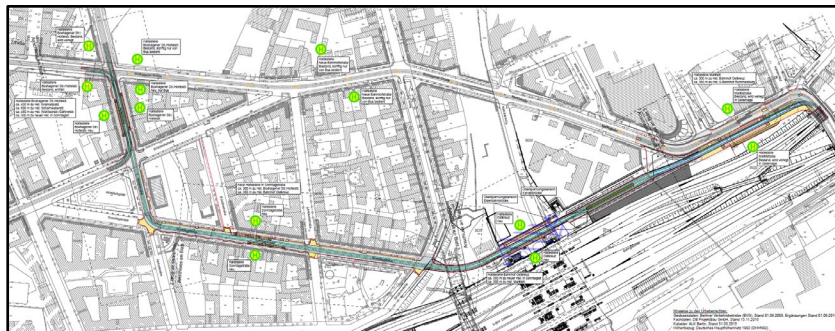
Dipl.-Ing. D. Friedemann

### Gesamtlärmbetrachtung

### Bericht Nr. 16-3216 / 05

### Straßenbahn-Neubaustrecke Ostkreuz in Berlin-Friedrichshain/Kreuzberg und Lichtenberg

Stand: ~~28.02.2019~~ 03.08.2020



Bearbeitet von Dipl.-Ing. L. Wiedemann

für

VCDB VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH  
Könneritzstraße 31  
01067 Dresden

## 1. Zusammenfassung

Die Berliner Verkehrsbetriebe planen die Straßenbahn-Neubaustrecke Ostkreuz in Berlin-Friedrichshain/Kreuzberg und Lichtenberg (Boxhagener Str - Karlshorster Str.).

Im Zuge der schalltechnischen Untersuchungen zum Bauvorhaben ist auch eine „Gesamtlärbetrachtung“ durchzuführen, die das Hinzukommen der Straßenbahnstrecke zum bestehenden Straßen- und Eisenbahnverkehr bewertet.

Ziel der Gesamtlärbetrachtung ist es, zu prüfen, ob durch das Bauvorhaben eine Lärmsituation geschaffen wird, die die Schwelle zur Gesundheitsgefährdung von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts erreicht.

Die Untersuchung hat ergeben, dass an ~~der Mehrzahl der für o. g. Kriterium infrage kommenden zahlreichen~~ Immissionsorten die Beurteilungspegel ~~maximal um 0,4 dB auf 70 dB(A) tags oder 60 dB(A) nachts oder darüber~~ erhöht werden. ~~Die Beurteilungspegel, die aus dem Neubau der Straßenbahntrasse resultieren, liegen damit mindestens 10 dB unter dem Bestandslärm.~~ <sup>B8,B10,B11,B12,B37,B38,B39</sup>

~~Lediglich an Gebäuden entlang der Holtei- und Sonntagstraße sowie an Einzelgebäuden der Lenbach-, Markt- und Neuen Bahnhofstraße treten durch das Neubauvorhaben größere Pegelerhöhungen auf.~~ Für die ~~Mehrzahl~~ dieser Gebäude wurden Anspruchsberechtigungen im Tag- und/oder Nachtzeitraum ~~bereits im Rahmen der Untersuchung nach 16. BImSchV~~ ermittelt [8], sodass die Geräuschpegelerhöhungen durch den Anspruch auf passive Schallschutzmaßnahmen bewältigt werden. <sup>B8,B10, B11,B12,B37,B38,B39</sup>

Die Ausgangsdaten, die Vorgehensweise der Berechnung und die Ergebnisse werden im nachfolgenden Bericht dokumentiert.

Der Bericht enthält ~~34~~ 61 Seiten inklusive 5 Anhänge. <sup>B8,B10, B11,B12,B37,B38,B39</sup>

Dresden, den ~~28.02.2019~~ 03.08.2020

**cdf** Schallschutz



Dipl.-Ing. Lorenz Wiedemann



Dipl.-Ing. Dieter Friedemann

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
1. Zusammenfassung .....	2
2. Aufgabenstellung und Situation.....	4
3. Schalltechnisches Berechnungs- und Bewertungsverfahren .....	5
3.1. Berechnungsgrundlagen Schienenverkehrslärm .....	5
3.2. Berechnungsgrundlagen Straßenverkehrslärm .....	7
4. Ausgangsdaten und Rechenmodellbildung .....	9
4.1. Gleismodell und Verkehrsbelegung <del>Neubau</del> <sup>B8,B10,B11,B12,B37,B38,B39</sup> <del>Straßenbahn</del> .....	9
4.2. Eingangsdaten Straßenverkehr.....	10
4.3. Eingangsdaten Schienenverkehr - Eisenbahn - DB.....	12
5. Berechnung und Beurteilung.....	14
6. Normen und Literatur .....	15
7. Anhänge .....	16
Anhang 1      Übersichtslageplan .....	17
Anhang 2      Emissionsdaten .....	18
Anhang 2.1    Straßenbahn.....	19
Anhang 2.2    Straßenverkehr .....	21
Anhang 2.3    Eisenbahnverkehr.....	22
Anhang 3      Rechenmodell und Lage der Immissionsorte .....	24
Anhang 4      Rasterlärmkarten Gesamtlärm .....	26
Anhang 4.1    Beurteilungspegel Tag .....	27
Anhang 4.2    Beurteilungspegel Nacht.....	29
Anhang 5      Erhöhung Beurteilungspegel LrT/N auf $\geq 70 / 60$ dB(A) .....	31

## 2. Aufgabenstellung und Situation

Im Rahmen des Bauvorhabens Straßenbahn-Neubaustrecke Ostkreuz in Berlin-Friedrichshain/Kreuzberg und Lichtenberg (Abschnitt Boxhagener Str - Karlshorster Str.) ist der Neubau einer Straßenbahnstrecke vorgesehen. Der Streckenabschnitt ersetzt die bisherige Trassenführung über die Boxhagener Straße und dient einer verbesserten Anbindung an den Bahnhof Berlin-Ostkreuz.

Es ist zu untersuchen, welche Auswirkungen das Vorhaben auf den „Gesamtlärm“ aller Verkehrsträger hat.

Dazu sind der öffentliche Straßenverkehr sowie die Eisenbahnstrecken um den Verkehrsknotenpunkt Ostkreuz zu berechnen und zu bewerten.

Feste Grenzwerte für die Gesundheitsgefährdung sind bisher nicht benannt, als Schwellwerte hierfür werden in der Rechtsprechung häufig 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts angesetzt. B8,B10,B11,B12,B37,B38,B39

### 3. Schalltechnisches Berechnungs- und Bewertungsverfahren

#### 3.1. Berechnungsgrundlagen Schienenverkehrslärm

Die Schallimmissionsuntersuchungen werden gemäß Anlage der aktuellen Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV [1] nach dem Verfahren zur Berechnung der Beurteilungspegel - Schall 03 durchgeführt.

Die Berechnung der Beurteilungspegel  $L_r$  für Schienenverkehrslärm erfolgt nach Verkehrslärmschutzverordnung aus der Anzahl der Züge der jeweiligen Zugart sowie die den betrieblichen Planungen zugrunde liegenden Geschwindigkeiten auf dem zu betrachtenden Streckenstück. Die Beurteilungspegel stellen Mittelungspegel für die Zeiträume Tag (6:00 - 22:00 Uhr) und Nacht (22:00 - 6:00 Uhr) dar.

Eingangsgrößen für die Berechnung sind insbesondere:

- die Bebauung
- die Lage des Verkehrsweges
- der Schalleistungspegel des Verkehrsweges unter Berücksichtigung der
  - Zugzahlen  $n_{Fz}$
  - Zugarten  $Fz$  mit entspr. Schallquellenarten (z.B. Rollgeräusche aufgrund Bremsbauart, Aggregat- und Antriebsgeräusche, aerodynamische Geräusche)
  - Fahrgeschwindigkeiten
  - Fahrbahnart und Bahnübergänge
  - Fahrflächenzustand
  - Brücken
  - Auffälligkeiten von Geräuschen (z.B. Kurven)

Nach der Verkehrslärmschutzverordnung wird der längenbezogene Schalleistungspegel  $L_{W'A,f,h,m,Fz}$  (im Oktavband  $f$  von 63 Hz bis 8 kHz, im Höhenbereich  $h$ , infolge einer Teilschallquelle  $m$ ) für eine Fahrzeugeinheit der Fahrzeugkategorie  $Fz$  je Stunde nach folgender Gleichung berechnet:

$$L_{W'A,f,h,m,Fz} = a_{A,h,m,Fz} + \Delta a_{A,h,m,Fz} + 10 \lg \frac{n_Q}{n_{Q,0}} \text{ dB} + b_{f,h,m} \lg \left( \frac{v_{Fz}}{v_0} \right) \text{ dB} + \sum_c (c1_{f,h,m,c} + c2_{f,h,m,c}) + \sum_k K_k$$

mit:

$a_{A,h,m,Fz}$	Gesamtpegel der längenbezogenen Schalleistung der Fahrzeugkategorie Fz bei $v_0 = 100$ km/h auf Schwellengleis mit durchschnittlichem Fahrflächenzustand
$\Delta a_{f,h,m,Fz}$	Pegeldifferenz im Oktavband f der Fahrzeugkategorie
$n_Q$	Anzahl der Schallquellen der Fahrzeugeinheit
$n_{Q,0}$	Bezugsanzahl der Schallquellen der Fahrzeugeinheit
$b_{f,h,m}$	Geschwindigkeitsfaktor
$v_{Fz}$	Geschwindigkeit in km/h
$v_0$	Bezugsgeschwindigkeit, $v_0 = 100$ km/h
$\sum_c (c1_{f,h,m,c} + c2_{f,h,m,c})$	Summe der Pegelkorrekturen für Fahrbahnart (c1) und Fahrfläche (c2)
$\sum_t K_t$	Summe der Pegelkorrekturen für Brücken $K_{Br}$ und Auffälligkeit von Geräuschen $K_L$ (z. B. Kurvenfahrgeräusch)

Aus der Anzahl der Fahrzeugeinheiten  $n_{Fz}$  pro Stunde wird der längenbezogene Schalleistungspegel (auch als Emissionspegel  $L_{WA}$  bezeichnet) berechnet:

$$L_{WA,f,h} = 10 \lg \left( \sum_{m,Fz} n_{Fz} 10^{0,1 L_{WA,f,h,m,Fz}} \right) dB$$

Die Schallimmission am Immissionsort wird als äquivalenter Dauerschallpegel  $L_{pAeq}$  für den Zeitraum einer vollen Stunde errechnet. Er wird durch energetische Addition der Beiträge von allen Teilstücken  $k_s$  und Ausbreitungswegen w gebildet:

$$L_{pAeq} = 10 \lg \left( \sum_{f,h,k_s,w} 10^{0,1(L_{WA,f,h,k_s} + D_{l,k_s,w} + D_{\Omega,k_s} - A_{f,h,k_s,w})} \right) dB$$

$L_{WA,f,h,k_s}$	Schalleistungspegel in der Mitte des Teilstückes $k_s$ , der die Emission aus dem Höhenbereich h angibt
$D_{l,k_s,w}$	Richtwirkungsmaß für den Ausbreitungsweg w
$D_{\Omega,k_s}$	Raumwinkelmaß
$A_{f,h,k_s,w}$	Ausbreitungsdämpfungsmaß aus geometrischer Ausbreitung, Luftabsorption, Bodeneinfluss und Abschirmung durch Hindernisse

Die Beurteilungspegel werden unter Berücksichtigung der Beurteilungszeit von tags 16 h und nachts 8 h aus den äquivalenten Dauerschallpegeln  $L_{pAeq}$  gebildet.

Gemäß dem 11. Gesetz zur Änderung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes [5] darf der Schienenbonus ab dem 1. Januar 2015 für Schienenbahnen nicht mehr angewendet werden, soweit zu diesem Zeitpunkt für den jeweiligen Abschnitt eines Vorhabens das Planfeststellungsverfahren noch nicht eröffnet ist und die Auslegung des Planes noch nicht öffentlich bekannt gemacht wurde. Für Straßenbahnen gilt dafür der 1. Januar 2019.

Für eine Unabhängigkeit vom Termin des Planrechtsverfahrens kommt der Schienenbonus in der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung vorsorglich nicht mehr zur Anwendung.

### 3.2. Berechnungsgrundlagen Straßenverkehrslärm

Die Berechnung der Beurteilungspegel  $L_r$  erfolgt nach der RLS-90 [6] auf der Basis der Verkehrssituation. Die Beurteilungspegel stellen Mittelungspegel für die Zeiträume Tag (6:00 - 22:00 Uhr) und Nacht (22:00 - 6:00 Uhr) dar.

Maßgeblich für die Berechnung der Schallemission der Straße sind:

- die Verkehrsmenge
- der Schwerlastverkehrsanteil
- die Fahrbahnbeschaffenheit,
- die zulässige Höchstgeschwindigkeit,
- die Straßenneigung
- lichtsignalgeregelte Kreuzungen

Nach RLS-90 wird der Emissionspegel  $L_{m,E}$  des Verkehrsweges wie folgt ermittelt (Gl. 6 [6]):

$$L_{m,E} = L_m^{(25)} + D_v + D_{StrO} + D_{Stg} + D_E$$

mit	$L_m^{(25)}$	Mittelungspegel nach RLS-90, berechnet aus Verkehrsstärke und LKW-Anteil
	$D_v$	Korrektur für zulässige Höchstgeschwindigkeit
	$D_{StrO}$	Korrektur für Straßenoberfläche
	$D_{Stg}$	Korrektur für Steigung / Gefälle
	$D_E$	Korrektur für Spiegelschallquellen (Mehrfachreflexion)

Der Mittelungspegel  $L_m^{(25)}$  ist (Gl. 7 [6]):

$$L_m^{(25)} = 37,3 + 10 \cdot \lg[M \cdot (1 + 0,082 \cdot p)]$$

mit	M	maßgebende stündliche Verkehrsstärke
	p	maßgebender Lkw-Anteil

Aus dem Emissionspegel  $L_{m,E}$  des Verkehrsweges wird der Mittelungspegel  $L_m$  (Gl. 5 [6]) am Immissionsort und aus diesem der Beurteilungspegel  $L_r$  für Tag und Nacht gebildet:

$$L_m = L_{m,E} + D_{S\perp} + D_{BM\perp} + D_{B\perp}$$

mit  $D_{S\perp}$  Korrektur für Abstand und Luftabsorption  
 $D_{BM\perp}$  Boden- und Meteorologiedämpfung  
 $D_{B\perp}$  Pegeländerung durch topographische Gegebenheiten

Der Beurteilungspegel von einer Straße ist (Gl. 2 [6]):

$$L_r = L_m + K$$

mit  $K$  Zuschlag für erhöhte Störwirkung lichtzeichengeregelter Kreuzungen



## 4. Ausgangsdaten und Rechenmodellbildung

Vom Auftraggeber wurden folgende Unterlagen bzw. Informationen als Grundlagen der Berechnungen übergeben:

- Vorhabensbeschreibung
- Verkehrsbelegung und Fahrgeschwindigkeiten der neuen Straßenbahntrasse
- Trassierungsentwurf einschließlich angrenzender Bebauung
- DTV für umliegende Straßen
- Verkehrsbelegung Eisenbahn (wurde durch cdf bei DB abgefragt)

Als Immissionsorte wurden insbesondere die zum Baubereich nächstgelegenen Gebäude festgelegt. Die Zuweisung der Etagenanzahl erfolgte aus der Ortsbesichtigung.

Die Einstufung der Immissionsempfindlichkeit der Bebauung erfolgte aus den übergebenen Bebauungsplänen sowie der Ortsbesichtigung.

Die Lage der Immissionsorte ist im Rechenmodell Anhang 3 dargestellt.

Nachfolgend werden die Ausgangsdaten zur Berechnung der Emissionspegel und zur Bildung des Modells zur Schallausbreitung beschrieben (Übersichtslageplan des Vorhabens im Anhang 1).

### 4.1. Gleismodell und Verkehrsbelegung **Neubau** <sup>B8,B10,B11,B12,B37,B38,B39</sup> **Straßenbahn**

Das Gleismodell wurde aus dem vom Auftraggeber digital übergebenen Trassierungsentwurf generiert.

Das vom Auftraggeber für die Bahnstrecke angegebene Verkehrsmengengerüst (Quelle: BVG [9], [15]) für den Plan-Zustand ist in nachfolgender Tabelle zusammenfassend enthalten:

Tab. 1 Betriebsprogramm für die Prognose

Zug-Kategorie Abschnitt	Anzahl Fahrten		Geschwindigkeit (max.)
	tags	nachts	
<b>Westlich Ostkreuz/Sonntagstraße (Neubaustrecke)</b> <sup>B8,B10,B11,B12,B37,B38,B39</sup>			
Summe hin + rück	192	20	30 km/h
<b>Östlich Ostkreuz/Marktstraße (Neubaustrecke)</b> <sup>B8,B10,B11,B12,B37,B38,B39</sup>			
Summe hin + rück	174	20	30 km/h
<b>Linie M13 Boxhagener Str./Holteistr./Wühlischstr. (Bestand)</b> <sup>B8,B10,B11,B12,B37,B38,B39</sup>			
Summe hin + rück <sup>B8, B11, B12</sup>	192	60	50 km/h

Die sich aus der Verkehrsbelegung ergebenden Emissionspegel sind im Anhang 2.1 dargestellt. Zur Berechnung auf der sicheren Seite im Sinne der betroffenen Anwohner wurde für die Neubaustrecke durchgehend mit 192 / 20 Fahrten im Tag-/Nachtzeitraum gerechnet. Der Schienenbonus wird nicht berücksichtigt.

Auf der Strecke kommen Niederflurstraßenbahnen der Baureihe GT6 (l = 30 m) und GT8 (l = 40 m) zum Einsatz. Die Gesamt-Fahrzeugmengen wurden in der Prognoserechnung für die Neubaustrecke am Tage zu je 50% auf diese beiden Fahrzeuglängen aufgeteilt, die Nacht und die Bestandsstrecke M13 wurden vollständig mit der Baureihe GT8 gerechnet <sup>B8,B10,B11,B12,B37,B38,B39</sup>.

Die Streckengeschwindigkeit der Straßenbahn-Neubaustrecke <sup>B8,B10,B11,B12,B37,B38,B39</sup> ist dauerhaft mit 30 km/h vorgesehen. Die schalltechnischen Berechnungen wurden jedoch gemäß der 16. BImSchV - Verkehrslärmschutzverordnung mit einer Geschwindigkeit von  $v = 50$  km/h durchgeführt, um die erhöhte Geräuschabstrahlung von Weichen, Kreuzungen und Haltestellen zu berücksichtigen.

Als Fahrbahnart wurde die Kategorie „Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn“ benutzt.

Nach der Verkehrslärmschutzverordnung ist für Kurven mit Radien  $< 200$  m ein Kurvenzuschlag von  $K_L = 4$  dB zu vergeben. Gemäß der vorliegenden Planung wurde der Kurvenzuschlag für die Bereiche Holtei-/Sonntagstraße, Boxhagener Str./Holteistraße, Holteistraße/Wühlichstr. <sup>B8,B10,B11,B12,B37,B38,B39</sup>, Sonntag-/Neue Bahnhofstraße sowie Marktstraße/Karlshorster Straße berücksichtigt.

Die schalltechnischen Berechnungen sind identisch mit den im Bericht 16-3216 / 03 [8] im Rahmen der Lärmvorsorge durchgeführten Untersuchungen.

## 4.2. Eingangsdaten Straßenverkehr

Für die Verkehrsbelastung auf den umliegenden Straßen wurden als  $DTV_w$ -Werte ~~durch die VCDB übergeben~~ aus dem Erläuterungsbericht zum Vorhaben, Kap. 3.4 entnommen [10], [14]. Auf der Grundlage der durch die Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt übergebenen Faktoren [11] erfolgte eine Aufbereitung der Verkehrsdaten für die schalltechnische Berechnung nach RLS-90. Ebenfalls durch die Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt wurden Angaben zum Schwerverkehr auf Basis der qualifizierten Version der Verkehrsprognose 2025 des Landes Berlin, Modellstand I / 2015 übergeben [12].

Folgende Verkehrsmengen werden erwartet:

B8,B10,B11,B12,B37,B38,B39

Tab. 2 Verkehrsdaten - Straße

Straße	Abschnitt	DTVw in Kfz/24h	Schwerverkehranteil > 3,5 t in %
Holteistraße	Nord	3.342	2
Holteistraße	Süd	3.222	2
Sonntagstraße	Ost	1.133	2
Sonntagstraße	West	851	2
Marktstraße	West	25.300	3
Marktstraße	Schreiberhauer - Pfarrstr.	29.500	3
Karlshorster Straße	Nöldner - Türschmidtstr.	27.400	3
Karlshorster Straße	Haupt- Nöldnerstr.	26.900	3
Hauptstraße	West	36.900	5
Hauptstraße	Ost	32.600	5
Schreiberhauerstr.		7.200	2
Pfarrstr.		200	2
Türschmidtstr.		3.500	2
Nöldnerstr.		4.000	2

Die übergebenen Verkehrszahlen mit DTV (Mo-Fr) und SV-Anteil > 3,5 t wurden für die schalltechnische Untersuchung in die gemäß RLS-90 geforderten Verkehrszahlen mit DTV (Mo-So) und SV-Anteil > 2,8 t umgerechnet:

Tab. 3 Verkehrsdaten - Umrechnung auf DTV (Mo-So) und SV > 2,8 t

Straße	Abschnitt	Tag		Nacht	
		M Kfz/h	p in %	M Kfz/h	p in %
Holteistraße	Nord	169	2,2	42	2,4
Holteistraße	Süd	163	2,2	40	2,4
Sonntagstraße	Ost	57	2,2	14	2,4
Sonntagstraße	West	43	2,2	11	2,4
Marktstraße	West	1275	3,2	316	3,6
Marktstraße	Schreiberhauer - Pfarrstr.	1487	3,2	369	3,6
Karlshorster Straße	Nöldner - Türschmidtstr.	1381	3,2	343	3,6
Karlshorster Straße	Haupt- Nöldnerstr.	1356	3,2	336	3,6
Hauptstraße	West	1854	5,4	461	5,9
Hauptstraße	Ost	1638	5,4	407	5,9
Schreiberhauerstr.		363	2,2	90	2,4
Pfarrstr.		10	2,2	3	2,4
Türschmidtstr.		177	2,2	44	2,4
Nöldnerstr.		202	2,2	50	2,4

Es wurde für die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h auf der gesamten Sonntag-, Pfarr- und Türschmidtstraße sowie auf der Holteistraße ab Kreuzung Wühlischstraße in Richtung Süden berücksichtigt. Für die übrigen Straßen wurde die zulässige Höchstge-

Folgende Verkehrsmengen  $DTV_w$  werden erwartet: <sup>B8,B10,B11,B12,B37,B38,B39</sup>

Tab. 2a Verkehrsdaten - Straße laut Erläuterungsbericht [14]; \*) Werte  $DTV_w$  und p: SenUVK [16]

Straße	Abschnitt	Mo-Fr $DTV_w$ in Kfz/24h	Mo-Fr Schwer- verkehrs- anteil p > 3,5 t in %	Mo-So Tag		Mo-So Nacht	
				M in Kfz/h	p > 2,8 t in %	M in Kfz/h	p > 2,8 t in %
Holteistraße	Nord	7.600	2	375	2,1	103	2,3
Holteistraße	Süd	3.300	2	163	2,1	45	2,3
Sonntagstraße	Ost	1.200	2	59	2,1	16	2,3
Sonntagstraße	West	800	2	40	2,1	11	2,3
Marktstraße	West	25.300	3	1248	3,2	341	3,5
Marktstraße	Schreiberhauer - Pfarrstr.	29.500	3	1455	3,2	398	3,5
Karlshorster Straße	Nöldner - Türschmidtstr.	27.400	3	1352	3,2	370	3,5
Karlshorster Straße	Hauptstr. - Nöldnerstr.	26.900	3	1327	3,2	363	3,5
Hauptstraße	West	36.900	5	1816	5,4	498	5,9
Hauptstraße	Ost	32.600	5	1605	5,4	440	5,9
Schreiberhauerstr.		7.200	2	356	2,1	97	2,3
Pfarrstr.		200	2	10	2,1	3	2,3
Türschmidtstr.		3.500	2	173	2,1	47	2,3
Nöldnerstr.		4.000	2	198	2,1	54	2,3
Boxhagener Straße	West	8.300	2	410	2,1	112	2,3
Boxhagener Straße	Ost	8.500	2	420	2,1	115	2,3
Wühlischstraße	West	8.900	2	440	2,1	120	2,3
Wühlischstraße	Ost	4.500	2	222	2,1	61	2,3
Zufahrt Ostkreuz		3.000	2	148	2,1	40	2,3
Kynaststraße	Marktstr. - Hauptstr.	12.000*	3	592	3,2	162	3,5

Die übergebenen Verkehrszahlen mit  $DTV$  (Mo-Fr) und SV-Anteil > 3,5 t wurden für die schalltechnische Untersuchung in die gemäß RLS-90 geforderten Verkehrszahlen M und p mit  $DTV$  (Mo-So) und SV-Anteil > 2,8 t umgerechnet, vgl. Anhang 2.2.

Es wurde für die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h auf der gesamten Sonntag-, Pfarr- und Türschmidtstraße sowie auf der Holteistraße ab Kreuzung Wühlischstraße in Richtung Süden berücksichtigt. Für die übrigen Straßen wurde die zulässige Höchstge-

schwindigkeit von 50 km/h angesetzt. Die Straßenoberfläche wurde im Bestand mit Asphalt ( $D_{STRO} = 0$  dB) bzw. Pflaster eben ( $D_{STRO} = 2/3$  dB) berücksichtigt.

Im Zuge des Bauvorhabens der Straßenbahn-Neubaustrecke ist vorgesehen, auf der Sonntagstraße das Pflaster (mit  $D_{STRO} = 2$  dB) durch Asphalt zu ersetzen. Damit ist hier künftig ein um 2 dB geringerer Zuschlag für die Straßenoberfläche  $D_{STRO} = 0$  dB zu berücksichtigen.

Für die Kreuzungen Boxhagener Straße / Holteistraße, Wühlisch-/Holteistraße, Markt-/Schreiberhauer Straße, [Karlsruher Straße / Nöldnerstraße](#) <sup>B8,B10,B11,B12,B37,B38,B39</sup> sowie Karlsruher / Hauptstraße wurde der Zuschlag K für erhöhte Störwirkung von lichtzeichen-geregelten Kreuzungen berücksichtigt.

Anhang 2.2 enthält die Emissionsberechnung im Detail.

#### 4.3. Eingangsdaten Schienenverkehr - Eisenbahn - DB

Für die Schienenverkehrsbelegung auf den Eisenbahnstrecken im Bereich Berlin-Ostkreuz (Strecken 6004, 6006, 6007, 6152, 6153, 6078, 6170 und 6020) wurden durch die DB AG Verkehrsdaten für den Prognosehorizont 2025 übergeben [13] (Emissionsdaten im Anhang 2.3):

Tab. 4 Verkehrsdaten – Eisenbahn DB

Strecke	Zugart	Anzahl Züge		$v_{max}$ in km/h
		Tag	Nacht	
6004	S	192	54	80
	LS	1	1	80
6006	S	60	0	80
	S	564	120	80
6007	S	96	30	80
	LS	1	1	80
6020	S	96	88	100
	S	402	44	100
	LS	1	1	100
6078	GZ-E	1	1	70
	RV-ET	32	12	70
	RV-VT	32	8	70
	RV-VT	32	4	70
	LR-V	2	2	70
6152	IC-E	2	0	70
	LR-E	2	4	70
	LICE	64	12	70
6153	IC-E	14	2	70
	AZ/D-E	4	4	70
	RV-ET	64	12	70

	RV-E	64	12	70
	LR-ET	2	2	70
	LR-E	2	2	70
<b>6170</b>	GZ-E	4	4	100
	RV-ET	86	20	100
	RV-ET	10	0	100
	RV-VT	30	6	100
	RV-VT	16	2	100
	LR-E	2	2	100

E        Bespannung mit E-Lok  
 V        Bespannung mit Diesellok  
 ET, - VT    Elektro- / Dieseltriebzug  
 S        Elektrotriebzug der S-Bahn Berlin  
 LS        S-Bahn-Leerzug  
 GZ        Güterzug  
 RV        Regionalzug  
 IC        Intercityzug  
 AZ/D      Saison-, Ausflugs- oder sonstiger Fernreisezug  
 LR, LICE    Leerreisezüge

Der Schienenbonus wird nicht berücksichtigt.

## 5. Berechnung und Beurteilung

Die Schallausbreitungsrechnungen wurden mit dem Programm SoundPLAN, Version 7.4 8.2 der [Braunstein & Berndt SoundPLAN GmbH](#) durchgeführt. Die entsprechenden Rechenvorschriften der Verkehrslärmschutzrichtlinie [1] sind vollständig und normenkonform implementiert (Konformitätserklärung liegt vor).

Die Berechnungsergebnisse sind im Anhang 4 als Rasterlärmkarten für den Gesamtlärm mit Neubau der Straßenbahntrasse (jeweils Tag- und Nachtzeitraum) dargestellt.

Ziel der Gesamtlärbetrachtung ist es, zu prüfen, ob durch das Bauvorhaben eine Lärmsituation geschaffen wird, die die Schwelle zur Gesundheitsgefährdung von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts erreicht [oder überschreitet](#).

Die Tabelle im Anhang 5 enthält daher [Spalten für](#) <sup>B8,B10,B11,B12,B37,B38,B39</sup> alle Immissionsorte [mit dem Ergebnis, bei denen ob](#) durch das Neubauvorhaben eine erstmalige Erhöhung der Gesamt-Beurteilungspegel (aus Straße, Straßenbahn und Eisenbahn) auf 70 dB(A) / 60 dB(A) im Tag-/Nachtzeitraum bzw. eine weitere Erhöhung dieser Pegel erfolgt (die Beurteilung, welche Auswirkung allein das Neubauvorhaben nach 16. BImSchV auf die Umgebung hat, erfolgte in [8]).

Es erfolgt ein Vergleich der Beurteilungspegel Bestand (Sonntagstraße Pflaster mit Zuschlag für Straßenoberfläche  $D_{STRO} = 2$  dB, ohne Neubau der Straßenbahntrasse) sowie des zukünftigen Zustandes (Sonntagstraße Asphalt mit Zuschlag für Straßenoberfläche  $D_{STRO} = 0$  dB, mit Neubau der Straßenbahntrasse).

Aus den Ergebnissen im Anhang 5 ist ersichtlich, dass an ~~der Mehrzahl der zahlreichen Immissionsorten mit Grenzwertüberschreitungen (Lenbach-, Markt-, Pfarr-, Nöldnerstraße und Schreiberhauer Straße)~~ die Beurteilungspegel auf 70 dB(A) tags oder 60 dB(A) nachts oder darüber ~~maximal um 0,4 dB~~ erhöht werden. ~~Daraus folgt, dass die Beurteilungspegel, die aus dem Neubau der Straßenbahntrasse resultieren, mehr als 10 dB unterhalb des Bestandslärms liegen. Zusätzliche Maßnahmen zum Gesundheitsschutz sind hier nicht erforderlich.~~ <sup>B8,B10,B11,B12,B37,B38,B39</sup>

~~Lediglich an Gebäuden entlang der Holtei- und Sonntagstraße sowie an Einzelgebäuden der Lenbach-, Markt- und Neuen Bahnhofstraße treten durch das Neubauvorhaben größere Pegelerhöhungen auf.~~ Für die [Mehrzahl](#) dieser Gebäude wurden Anspruchsberechtigungen im Tag- und/oder Nachtzeitraum [bereits im Rahmen der Untersuchung nach 16. BImSchV](#) ermittelt [8], sodass die Geräuschpegelerhöhungen durch den Anspruch auf passive Schallschutzmaßnahmen bewältigt werden. <sup>B8,B10,B11,B12,B37,B38,B39</sup>

## 6. Normen und Literatur

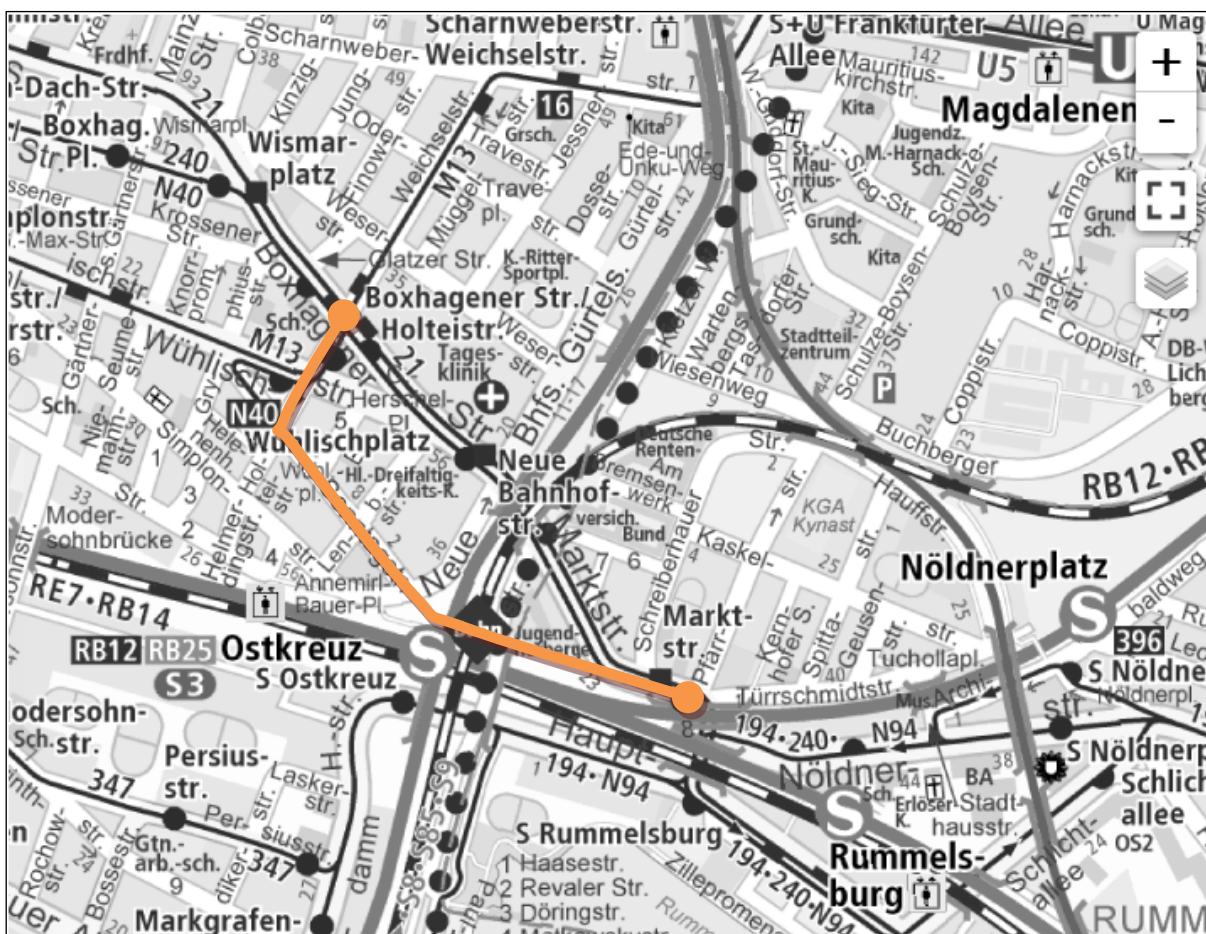
- [1] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990; BGBl Teil I, Jg. 1990, zuletzt geändert am 18.12.2014 BGBl Jg. 2014 Teil I Nr. 61
- [2] Bundesimmissionsschutzgesetz (BImSchG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274), zuletzt geändert durch Art. 1 des G v. 2. Juli 2013 (BGBl. I S. 1943)
- [3] Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung - BauNVO); BGBl. I, S. 133 vom 26.01.1990, zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 4. Mai 2017 (BGBl. I S. 1057)
- [4] Vierundzwanzigste Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung - 24. BImSchV) vom 4. Februar 1997
- [5] Elfte Gesetz zur Änderung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes vom 2. Juli 2013, BGBl. Jg. 2013 Teil I, Nr. 34, S. 1943
- [6] RLS-90; Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 1990, Der Bundesminister für Verkehr, Abteilung Straßenbau
- [7] Bericht Nr. 16-3216 / 01 Untersuchung zu betriebsbedingten Erschütterungsimmissionen Straßenbahnanbindung Bahnhof Ostkreuz, cdf Schallschutz, Dresden, [03.08.2020](#)
- [8] Bericht Nr. 16-3216 / 03 Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen Straßenbahnanbindung Bahnhof Ostkreuz, cdf Schallschutz, Dresden, [03.08.2020](#)
- [9] Betriebsprogramm: Westlich Ostkreuz/Sonntagstraße + Östlich Ostkreuz/Marktstraße, Stand 29.02.2016, Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)
- [10] Verkehrsdaten Straßen, übergeben per E-Mail durch VCDB am 04.11.2016
- [11] Umrechnungsfaktoren für DTV, übergeben durch die Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt per E-Mail am 10.03.2017 an VCDB
- [12] Schwerverkehrsanteil, übergeben durch die Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt per E-Mail am 10.03.2017 an VCDB
- [13] Verkehrsdaten zur Schallberechnung an Strecken der DB Netz AG, Prognosehorizont 2025, Stand: 23.02.2017, übergeben per E-Mail vom Bahnumweltzentrum
- [14] Straßenbahn-Neubaustrecke Ostkreuz von der Boxhagener Straße bis zur Karlshorster Straße; Erläuterungsbericht, Planfeststellungsunterlage, [03.08.2020](#)
- [15] [Betriebsprogramm Linie M13, Abschnitt Holteistraße; Stand 01/2019 \(Basis Rahmenfahrplan 2018\), Berliner Verkehrsbetriebe \(BVG\), 14.01.2019](#) <sup>B8,B10,B11,B12,B37,B38,B39</sup>
- [16] [Kynaststraße Höhe Kynastbrücke, Werte aus Verkehrsmodell 2030, Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz, Herr Kästner, 18.02.2019](#)
- [17] [Straßenbahn-Neubaustrecke Ostkreuz von der Boxhagener Straße bis zur Karlshorster Straße; U1\\_Übersichtslageplan, VCDB, Dresden, 02.07.2020](#) <sup>B42, B51</sup>



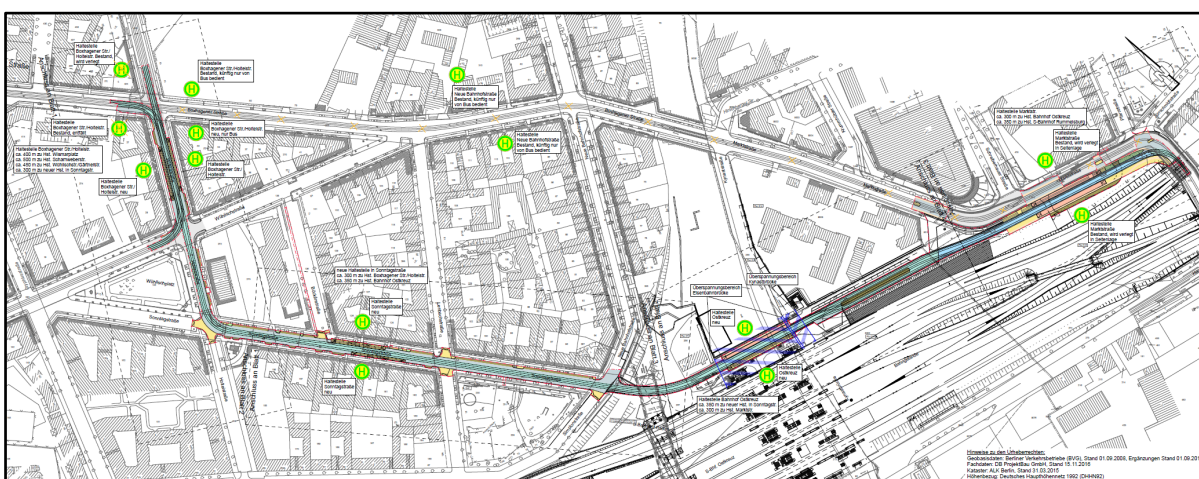
## 7. Anhänge

# Anhang 1 Übersichtslageplan

B42 B51



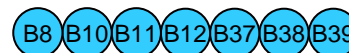
Bildquelle: Berliner Verkehrsbetriebe



VADB, Lageplan 1:500 (verkleinerte Darstellung) B42, B51

## Anhang 2 Emissionsdaten

Anhang 2.1 **Straßenbahn**



16-3216 Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn Emissionsberechnung Schienenverkehr Prognose-Planfall												
StraB Gleis 1		Gleis: 1		Richtung:			Abschnitt: 1					Km: 0+000
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags			nachts		
1	GT8	48,0	10,0	50	40	-	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	GT6	48,0	-	50	30	-	72,4	46,9	-	68,6	43,1	-
-	Gesamt	96,0	10,0	-	-	-	74,9	49,9	-	68,6	43,1	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart	Fahrfächenzustand		Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke		KBr dB	KLM dB	
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn	c2		-	-	-	-	-	-	-	-	-
StraB Gleis 1		Gleis: 1		Richtung:			Abschnitt: 2					Km: 0+220
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags			nachts		
1	GT8	48,0	10,0	50	40	-	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	GT6	48,0	-	50	30	-	76,4	46,9	-	72,6	43,1	-
-	Gesamt	96,0	10,0	-	-	-	78,9	49,9	-	72,6	43,1	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart	Fahrfächenzustand		Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke		KBr dB	KLM dB	
0+220	Straßenbahn: feste Fahrbahn	c2		4,0	-	-	-	-	-	-	-	-
StraB Gleis 1		Gleis: 1		Richtung:			Abschnitt: 3					Km: 0+267
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags			nachts		
1	GT8	48,0	10,0	50	40	-	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	GT6	48,0	-	50	30	-	72,4	46,9	-	68,6	43,1	-
-	Gesamt	96,0	10,0	-	-	-	74,9	49,9	-	68,6	43,1	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart	Fahrfächenzustand		Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke		KBr dB	KLM dB	
0+267	Straßenbahn: feste Fahrbahn	c2		-	-	-	-	-	-	-	-	-
StraB Gleis 1		Gleis: 1		Richtung:			Abschnitt: 4					Km: 0+618
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags			nachts		
1	GT8	48,0	10,0	50	40	-	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	GT6	48,0	-	50	30	-	76,4	46,9	-	72,6	43,1	-
-	Gesamt	96,0	10,0	-	-	-	78,9	49,9	-	72,6	43,1	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart	Fahrfächenzustand		Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke		KBr dB	KLM dB	
0+618	Straßenbahn: feste Fahrbahn	c2		4,0	-	-	-	-	-	-	-	-
StraB Gleis 1		Gleis: 1		Richtung:			Abschnitt: 5					Km: 0+699
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags			nachts		
1	GT8	48,0	10,0	50	40	-	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	GT6	48,0	-	50	30	-	72,4	46,9	-	68,6	43,1	-
-	Gesamt	96,0	10,0	-	-	-	74,9	49,9	-	68,6	43,1	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart	Fahrfächenzustand		Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke		KBr dB	KLM dB	
0+699	Straßenbahn: feste Fahrbahn	c2		-	-	-	-	-	-	-	-	-
StraB Gleis 1		Gleis: 1		Richtung:			Abschnitt: 6					Km: 1+139
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags			nachts		
1	GT8	48,0	10,0	50	40	-	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	GT6	48,0	-	50	30	-	76,4	46,9	-	72,6	43,1	-
-	Gesamt	96,0	10,0	-	-	-	78,9	49,9	-	72,6	43,1	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart	Fahrfächenzustand		Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke		KBr dB	KLM dB	
1+139	Straßenbahn: feste Fahrbahn	c2		4,0	-	-	-	-	-	-	-	-
1+196	Straßenbahn: feste Fahrbahn	c2		4,0	-	-	-	-	-	-	-	-

Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn													
Emissionsberechnung Schienenverkehr - Prognose-Planfall													
Neubau Straßenbahn, Gleis 1 Gleis: 1 Richtung: <span style="float: right;">B8 B10 B11 B12 B37 B38 B39</span>													
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
						Tag			Nacht				
1 GT8	48,0	10,0	50	40	-	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m		
2 GT6	48,0	-	50	30	-	72,4	46,9	-	68,6	43,1	-		
- Gesamt	96,0	10,0	-	-	-	74,9	49,9	-	68,6	43,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr KLM dB dB					
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neubau Straßenbahn, Gleis 1 Gleis: 1 Richtung: Abschnitt: 2 Km: 0+220													
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
						Tag			Nacht				
1 GT8	48,0	10,0	50	40	-	76,4	46,9	-	72,6	43,1	-		
2 GT6	48,0	-	50	30	-	75,2	46,9	-	-	-	-		
- Gesamt	96,0	10,0	-	-	-	78,9	49,9	-	72,6	43,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr KLM dB dB					
0+220	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neubau Straßenbahn, Gleis 1 Gleis: 1 Richtung: Abschnitt: 3 Km: 0+267													
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
						Tag			Nacht				
1 GT8	48,0	10,0	50	40	-	72,4	46,9	-	68,6	43,1	-		
2 GT6	48,0	-	50	30	-	71,2	46,9	-	-	-	-		
- Gesamt	96,0	10,0	-	-	-	74,9	49,9	-	68,6	43,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr KLM dB dB					
0+267	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neubau Straßenbahn, Gleis 1 Gleis: 1 Richtung: Abschnitt: 4 Km: 0+618													
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
						Tag			Nacht				
1 GT8	48,0	10,0	50	40	-	76,4	46,9	-	72,6	43,1	-		
2 GT6	48,0	-	50	30	-	75,2	46,9	-	-	-	-		
- Gesamt	96,0	10,0	-	-	-	78,9	49,9	-	72,6	43,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr KLM dB dB					
0+618	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neubau Straßenbahn, Gleis 1 Gleis: 1 Richtung: Abschnitt: 5 Km: 0+699													
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
						Tag			Nacht				
1 GT8	48,0	10,0	50	40	-	72,4	46,9	-	68,6	43,1	-		
2 GT6	48,0	-	50	30	-	71,2	46,9	-	-	-	-		
- Gesamt	96,0	10,0	-	-	-	74,9	49,9	-	68,6	43,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr KLM dB dB					
0+699	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neubau Straßenbahn, Gleis 1 Gleis: 1 Richtung: Abschnitt: 6 Km: 1+139													
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]							
						Tag			Nacht				
1 GT8	48,0	10,0	50	40	-	76,4	46,9	-	72,6	43,1	-		
2 GT6	48,0	-	50	30	-	75,2	46,9	-	-	-	-		
- Gesamt	96,0	10,0	-	-	-	78,9	49,9	-	72,6	43,1	-		
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr KLM dB dB					
1+139	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-

B8 B10 B11 B12 B37 B38 B39

**16-3216 Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn  
Emissionsberechnung Schienenverkehr  
Prognose-Planfall**

StraB Gleis 2		Gleis: 2		Richtung:			Abschnitt: 7 Km: 0+000					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags		nachts			
1	GT8	48,0	10,0	50	40	-	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	GT6	48,0	-	50	30	-	72,4	46,9	-	68,6	43,1	-
-	Gesamt	96,0	10,0	-	-	-	74,9	49,9	-	68,6	43,1	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB				
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-				
StraB Gleis 2		Gleis: 2		Richtung:			Abschnitt: 8 Km: 0+221					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags		nachts			
1	GT8	48,0	10,0	50	40	-	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	GT6	48,0	-	50	30	-	76,4	46,9	-	72,6	43,1	-
-	Gesamt	96,0	10,0	-	-	-	78,9	49,9	-	72,6	43,1	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB				
0+221	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-				
StraB Gleis 2		Gleis: 2		Richtung:			Abschnitt: 9 Km: 0+268					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags		nachts			
1	GT8	48,0	10,0	50	40	-	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	GT6	48,0	-	50	30	-	72,4	46,9	-	68,6	43,1	-
-	Gesamt	96,0	10,0	-	-	-	74,9	49,9	-	68,6	43,1	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB				
0+268	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-				
StraB Gleis 2		Gleis: 2		Richtung:			Abschnitt: 10 Km: 0+623					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags		nachts			
1	GT8	48,0	10,0	50	40	-	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	GT6	48,0	-	50	30	-	76,4	46,9	-	72,6	43,1	-
-	Gesamt	96,0	10,0	-	-	-	78,9	49,9	-	72,6	43,1	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB				
0+623	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-				
StraB Gleis 2		Gleis: 2		Richtung:			Abschnitt: 11 Km: 0+705					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags		nachts			
1	GT8	48,0	10,0	50	40	-	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	GT6	48,0	-	50	30	-	72,4	46,9	-	68,6	43,1	-
-	Gesamt	96,0	10,0	-	-	-	74,9	49,9	-	68,6	43,1	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB				
0+705	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-				
StraB Gleis 2		Gleis: 2		Richtung:			Abschnitt: 12 Km: 1+144					
Nr.	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		tags	nachts				tags		nachts			
1	GT8	48,0	10,0	50	40	-	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
2	GT6	48,0	-	50	30	-	76,4	46,9	-	72,6	43,1	-
-	Gesamt	96,0	10,0	-	-	-	78,9	49,9	-	72,6	43,1	-
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Kurvenfahrgeräusch dB	Gleisbremsgeräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB				
1+144	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-				
1+196	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-				



**Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn**  
**Emissionsberechnung Schienenverkehr - Prognose-Planfall**

Neubau Straßenbahn, Gleis 2		Gleis: 2		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
						Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1 GT8	48,0	10,0	50	40	-	72,4	46,9	-	68,6	43,1	-	
2 GT6	48,0	-	50	30	-	71,2	46,9	-	-	-	-	
- Gesamt	96,0	10,0	-	-	-	74,9	49,9	-	68,6	43,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr KLM dB dB				
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Neubau Straßenbahn, Gleis 2		Gleis: 2		Richtung:			Abschnitt: 2 Km: 0+221					
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
						Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1 GT8	48,0	10,0	50	40	-	76,4	46,9	-	72,6	43,1	-	
2 GT6	48,0	-	50	30	-	75,2	46,9	-	-	-	-	
- Gesamt	96,0	10,0	-	-	-	78,9	49,9	-	72,6	43,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr KLM dB dB				
0+221	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	
Neubau Straßenbahn, Gleis 2		Gleis: 2		Richtung:			Abschnitt: 3 Km: 0+268					
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
						Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1 GT8	48,0	10,0	50	40	-	72,4	46,9	-	68,6	43,1	-	
2 GT6	48,0	-	50	30	-	71,2	46,9	-	-	-	-	
- Gesamt	96,0	10,0	-	-	-	74,9	49,9	-	68,6	43,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr KLM dB dB				
0+268	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Neubau Straßenbahn, Gleis 2		Gleis: 2		Richtung:			Abschnitt: 4 Km: 0+623					
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
						Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1 GT8	48,0	10,0	50	40	-	76,4	46,9	-	72,6	43,1	-	
2 GT6	48,0	-	50	30	-	75,2	46,9	-	-	-	-	
- Gesamt	96,0	10,0	-	-	-	78,9	49,9	-	72,6	43,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr KLM dB dB				
0+623	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	
Neubau Straßenbahn, Gleis 2		Gleis: 2		Richtung:			Abschnitt: 5 Km: 0+705					
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
						Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1 GT8	48,0	10,0	50	40	-	72,4	46,9	-	68,6	43,1	-	
2 GT6	48,0	-	50	30	-	71,2	46,9	-	-	-	-	
- Gesamt	96,0	10,0	-	-	-	74,9	49,9	-	68,6	43,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr KLM dB dB				
0+705	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Neubau Straßenbahn, Gleis 2		Gleis: 2		Richtung:			Abschnitt: 6 Km: 1+144					
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
						Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1 GT8	48,0	10,0	50	40	-	76,4	46,9	-	72,6	43,1	-	
2 GT6	48,0	-	50	30	-	75,2	46,9	-	-	-	-	
- Gesamt	96,0	10,0	-	-	-	78,9	49,9	-	72,6	43,1	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr KLM dB dB				
1+144	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	

B8 B10 B11 B12 B37 B38 B39

**Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn  
Emissionsberechnung Schienenverkehr - Prognose-Nullfall**

Straßenbahn M13, Gleis 1												Gleis: 1		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 0+000				
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]															
						Tag			Nacht												
1	GT8	96,0	30,0	50	40	-	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m									
-	Gesamt	96,0	30,0	-	-	-	75,4	49,9	-	73,4	47,8	-									
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart	Fahrflächen- zustand	Strecken- geschwin	Kurvenfa- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche	Sonstige Geräusche	Brücke		KBr	KLM										
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
Straßenbahn M13, Gleis 1												Gleis: 1		Richtung:			Abschnitt: 2 Km: 0+021				
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]															
						Tag			Nacht												
1	GT8	96,0	30,0	50	40	-	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m									
-	Gesamt	96,0	30,0	-	-	-	79,4	49,9	-	77,4	47,8	-									
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart	Fahrflächen- zustand	Strecken- geschwin	Kurvenfa- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche	Sonstige Geräusche	Brücke		KBr	KLM										
0+021	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-										
Straßenbahn M13, Gleis 1												Gleis: 2		Richtung:			Abschnitt: 3 Km: 0+044				
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]															
						Tag			Nacht												
1	GT8	96,0	30,0	50	40	-	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m									
-	Gesamt	96,0	30,0	-	-	-	75,4	49,9	-	73,4	47,8	-									
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart	Fahrflächen- zustand	Strecken- geschwin	Kurvenfa- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche	Sonstige Geräusche	Brücke		KBr	KLM										
0+044	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
Straßenbahn M13, Gleis 1												Gleis: 2		Richtung:			Abschnitt: 4 Km: 0+126				
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]															
						Tag			Nacht												
1	GT8	96,0	30,0	50	40	-	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m									
-	Gesamt	96,0	30,0	-	-	-	79,4	49,9	-	77,4	47,8	-									
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart	Fahrflächen- zustand	Strecken- geschwin	Kurvenfa- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche	Sonstige Geräusche	Brücke		KBr	KLM										
0+126	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-										
Straßenbahn M13, Gleis 1												Gleis: 2		Richtung:			Abschnitt: 5 Km: 0+153				
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]															
						Tag			Nacht												
1	GT8	96,0	30,0	50	40	-	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m									
-	Gesamt	96,0	30,0	-	-	-	75,4	49,9	-	73,4	47,8	-									
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart	Fahrflächen- zustand	Strecken- geschwin	Kurvenfa- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche	Sonstige Geräusche	Brücke		KBr	KLM										
0+153	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
Straßenbahn M13, Gleis 2												Gleis: 2		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 0+000				
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]															
						Tag			Nacht												
1	GT8	96,0	30,0	50	40	-	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m									
-	Gesamt	96,0	30,0	-	-	-	75,4	49,9	-	73,4	47,8	-									
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart	Fahrflächen- zustand	Strecken- geschwin	Kurvenfa- geräusch	Gleisbrems- geräusch KL	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche	Sonstige Geräusche	Brücke		KBr	KLM										
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										



B8 B10 B11 B12 B37 B38 B39

**Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn  
Emissionsberechnung Schienenverkehr - Prognose-Planfall**

Straßenbahn M13, Gleis 2		Gleis: 2		Richtung:			Abschnitt: 2 Km: 0+032					
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
						Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1 GT8	96,0	30,0	50	40	-	79,4	49,9	-	77,4	47,8	-	
- Gesamt	96,0	30,0	-	-	-	79,4	49,9	-	77,4	47,8	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB			
0+032	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-			

Straßenbahn M13, Gleis 2		Gleis: 2		Richtung:			Abschnitt: 3 Km: 0+057					
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
						Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1 GT8	96,0	30,0	50	40	-	75,4	49,9	-	73,4	47,8	-	
- Gesamt	96,0	30,0	-	-	-	75,4	49,9	-	73,4	47,8	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB			
0+057	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-			

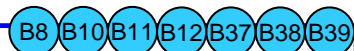
  

Straßenbahn M13, Gleis 2		Gleis: 1		Richtung:			Abschnitt: 4 Km: 0+141					
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
						Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1 GT8	96,0	30,0	50	40	-	79,4	49,9	-	77,4	47,8	-	
- Gesamt	96,0	30,0	-	-	-	79,4	49,9	-	77,4	47,8	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB			
0+141	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-			



**Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn  
Emissionsberechnung Schienenverkehr - Prognose-Planfall**

Straßenbahn M13, Gleis 1		Gleis: 1		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
						Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1 GT8	96,0	30,0	50	40	-	75,4	49,9	-	73,4	47,8	-	
- Gesamt	96,0	30,0	-	-	-	75,4	49,9	-	73,4	47,8	-	
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB			
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-			
Straßenbahn M13, Gleis 1		Gleis: 1		Richtung:			Abschnitt: 2 Km: 0+021					
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
						Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1 GT8	96,0	30,0	50	40	-	79,4	49,9	-	77,4	47,8	-	
- Gesamt	96,0	30,0	-	-	-	79,4	49,9	-	77,4	47,8	-	
0+021	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	
Straßenbahn M13, Gleis 1		Gleis: 2		Richtung:			Abschnitt: 3 Km: 0+044					
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
						Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1 GT8	96,0	30,0	50	40	-	75,4	49,9	-	73,4	47,8	-	
- Gesamt	96,0	30,0	-	-	-	75,4	49,9	-	73,4	47,8	-	
0+044	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Straßenbahn M13, Gleis 1		Gleis: 2		Richtung:			Abschnitt: 4 Km: 0+126					
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
						Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1 GT8	96,0	30,0	50	40	-	79,4	49,9	-	77,4	47,8	-	
- Gesamt	96,0	30,0	-	-	-	79,4	49,9	-	77,4	47,8	-	
0+126	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	
Straßenbahn M13, Gleis 1		Gleis: 2		Richtung:			Abschnitt: 5 Km: 0+153					
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
						Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1 GT8	96,0	30,0	50	40	-	75,4	49,9	-	73,4	47,8	-	
- Gesamt	96,0	30,0	-	-	-	75,4	49,9	-	73,4	47,8	-	
0+153	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Straßenbahn M13, Gleis 2		Gleis: 2		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 0+000					
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]						
						Tag			Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m	
1 GT8	96,0	30,0	50	40	-	75,4	49,9	-	73,4	47,8	-	
- Gesamt	96,0	30,0	-	-	-	75,4	49,9	-	73,4	47,8	-	
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



**Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn  
Emissionsberechnung Schienenverkehr - Prognose-Planfall**

Straßenbahn M13, Gleis 2		Gleis: 2		Richtung:			Abschnitt: 2 Km: 0+032				
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
						Tag		Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1 GT8	96,0	30,0	50	40	-	79,4	49,9	-	77,4	47,8	-
- Gesamt	96,0	30,0	-	-	-	79,4	49,9	-	77,4	47,8	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+032	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-		-		-
Straßenbahn M13, Gleis 2		Gleis: 2		Richtung:			Abschnitt: 3 Km: 0+057				
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
						Tag		Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1 GT8	96,0	30,0	50	40	-	75,4	49,9	-	73,4	47,8	-
- Gesamt	96,0	30,0	-	-	-	75,4	49,9	-	73,4	47,8	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+057	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	-	-	-	-		-		-
Straßenbahn M13, Gleis 2		Gleis: 1		Richtung:			Abschnitt: 4 Km: 0+141				
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
						Tag		Nacht			
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1 GT8	96,0	30,0	50	40	-	79,4	49,9	-	77,4	47,8	-
- Gesamt	96,0	30,0	-	-	-	79,4	49,9	-	77,4	47,8	-
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin- km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+141	Straßenbahn: feste Fahrbahn	-	-	4,0	-	-	-		-		-

Anhang 2.2 Straßenverkehr



16-3216 Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn Emissionspegel Straße															
Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	k Tag	k Nacht	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	DStro dB	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	D Refl dB(A)
Hauptstraße	West	33352	50	0,0556	0,0138	1854	461	5,4	5,9	0,0	-4,8	-4,7	71,6	65,7	0,0
Hauptstraße	Ost	29464	50	0,0556	0,0138	1638	407	5,4	5,9	0,0	-4,8	-4,7	71,0	65,1	0,0
Hofstraße	Nord	3040	50	0,0556	0,0138	169	42	2,2	2,4	0,0	-5,6	-5,5	60,3	54,3	0,0
Hofstraße	Nord	3040	30	0,0556	0,0138	169	42	2,2	2,4	0,0	-5,0	-7,9	60,3	54,3	0,0
Hofstraße	Süd	2928	30	0,0557	0,0137	163	40	2,2	2,4	0,0	-8,0	-7,9	60,1	54,1	0,0
Karlsruher Straße	Türschmidt - Nöldnerstr.	24840	50	0,0556	0,0138	1381	343	3,2	3,6	0,0	-5,3	-5,2	69,7	63,8	0,0
Karlsruher Straße	Nöldnerstr. - Hauptstr.	24384	50	0,0556	0,0138	1356	336	3,2	3,6	0,0	-5,3	-5,2	69,6	63,7	0,0
Marktstraße	West	22928	50	0,0556	0,0138	1275	316	3,2	3,6	0,0	-5,3	-5,2	69,4	63,4	0,0
Marktstraße	Schreibhauer - Pfarrstr.	26744	50	0,0556	0,0138	1487	369	3,2	3,6	0,0	-5,3	-5,2	70,0	64,1	0,0
Nöldnerstraße		3632	50	0,0556	0,0138	202	50	2,2	2,4	0,0	-5,6	-5,5	61,1	55,1	0,0
Pfarrstraße		184	30	0,0543	0,0163	10	3	2,2	2,4	0,0	-8,0	-7,9	48,0	42,9	0,0
Schreibhauerstraße		6528	50	0,0556	0,0138	363	90	2,2	2,4	0,0	-5,6	-5,5	63,6	57,6	0,0
Sonntagstraße	West	776	30	0,0554	0,0142	43	11	2,2	2,4	0,0	-8,0	-7,9	54,4	48,5	0,0
Sonntagstraße	Ost	1024	30	0,0557	0,0137	57	14	2,2	2,4	0,0	-8,0	-7,9	55,6	49,5	0,0
Türschmidtstraße		3184	30	0,0556	0,0138	177	44	2,2	2,4	0,0	-8,0	-7,9	60,5	54,5	0,0
<b>Legende</b>															
Straße	Straßenname														
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher täglicher Verkehr													
vPkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag													
vLkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag													
k Tag	%	stündlicher Anteil am DTV Tag													
k Nacht	%	stündlicher Anteil am DTV Nacht													
M Tag	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag													
M Nacht	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht													
p Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag													
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht													
DStro	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich													
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich													
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich													
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich													
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich													
D Refl	dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen													
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel Tag													
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht													
1003.res	cdf Schallschutz Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden														

Anmerkung: Der Zuschlag für die Straßenoberfläche auf der Sonntagstraße beträgt in obenstehender Tabelle  $D_{STRO} = 2$  dB. Im Planfall ist für den Ostteil ein Ersatz durch Asphalt vorgesehen, wodurch sich der Zuschlag zu  $D_{STRO} = 0$  dB ändert.

B8 B10 B11 B12 B37 B38 B39

Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn Gesamtlärm Planfall (Straße) - Emissionspegel Straße																									
Straße	Abschnittsname	vPKw Tag km/h	VLkw Tag km/h	M Tag Kfz/h	P Tag %	M Nacht Kfz/h	P Nacht %	DTV mo-so Kfz/24h	DStro dB	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	D Refl dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)									
																	Ost (Lenbachstr. - Holteistr.)	West (Holteistr. - Glatzer)	West	Ost	Nord	Nord	Süd	Türschmidt - Nöldnerstr.	Nöldnerstr. - Hauptstr.
Boxhagener Straße	Ost (Lenbachstr. - Holteistr.)	50	50	420	2,1	115	2,3	7640	0,0	-5,6	-5,6	64,2	58,7	0,0	58,6	53,1									
Boxhagener Straße	West (Holteistr. - Glatzer)	50	50	410	2,1	112	2,3	7456	0,0	-5,6	-5,6	64,1	58,5	0,0	58,5	53,0									
Hauptstraße	West	50	50	1816	5,4	498	5,9	33040	0,0	-4,8	-4,7	71,5	66,0	0,0	66,7	61,3									
Hauptstraße	Ost	50	50	1605	5,4	440	5,9	29200	0,0	-4,8	-4,7	70,9	65,4	0,0	66,2	60,8									
Holteistraße	Nord	50	50	375	2,1	103	2,3	6824	0,0	-5,6	-5,6	63,7	58,2	0,0	58,1	52,6									
Holteistraße	Nord	30	30	375	2,1	103	2,3	6824	0,0	-8,0	-7,9	63,7	58,2	0,0	55,7	50,3									
Holteistraße	Süd	30	30	163	2,1	45	2,3	2968	0,0	-8,0	-7,9	60,1	54,6	0,0	52,1	46,7									
Karlshorster Straße	Türschmidt - Nöldnerstr.	50	50	1352	3,2	370	3,5	24952	3,0	-5,3	-5,2	69,6	64,1	0,0	67,3	61,9									
Karlshorster Straße	Nöldnerstr. - Hauptstr.	50	50	1327	3,2	363	3,5	24136	3,0	-5,3	-5,2	69,5	64,0	0,0	67,3	61,8									
Kynasstraße	Hauptstr. - Marktstr.	50	50	592	3,2	162	3,5	10768	0,0	-5,3	-5,2	66,0	60,5	0,0	60,7	55,3									
Kynasstraße	Hauptstr. - Marktstr.	50	50	592	3,2	162	3,5	10768	0,0	-5,3	-5,2	66,0	60,5	0,0	60,7	55,3									
Kynasstraße	Hauptstr. - Marktstr.	50	50	592	3,2	162	3,5	10768	0,0	-5,3	-5,2	66,0	60,5	0,0	60,7	55,3									
Kynasstraße	Hauptstr. - Marktstr.	50	50	592	3,2	162	3,5	10768	0,0	-5,3	-5,2	66,0	60,5	0,0	60,7	55,3									
Kynasstraße	Hauptstr. - Marktstr.	50	50	592	3,2	162	3,5	10768	0,0	-5,3	-5,2	66,0	60,5	0,0	60,7	55,3									
Kynasstraße	Hauptstr. - Marktstr.	50	50	592	3,2	162	3,5	10768	0,0	-5,3	-5,2	66,0	60,5	0,0	60,7	55,3									
Kynasstraße	Hauptstr. - Marktstr.	50	50	592	3,2	162	3,5	10768	0,0	-5,3	-5,2	66,0	60,5	0,0	60,7	55,3									
Kynasstraße	Hauptstr. - Marktstr.	50	50	592	3,2	162	3,5	10768	0,0	-5,3	-5,2	66,0	60,5	0,0	60,7	55,3									
Marktstraße	West	50	50	1248	3,2	341	3,5	22696	0,0	-5,3	-5,2	69,3	63,7	0,0	64,0	58,5									
Marktstraße	Schreiberhauer - Pfarrstr.	50	50	1455	3,2	398	3,5	26464	0,0	-5,3	-5,2	69,9	64,4	0,0	64,7	59,2									
Nöldnerstraße		50	50	198	2,1	54	2,3	3600	0,0	-5,6	-5,6	61,0	55,4	0,0	55,3	49,8									
Pfarrstraße		30	30	10	2,1	3	2,3	184	2,0	-8,0	-7,9	48,0	42,8	0,0	42,0	36,9									
Schreiberhauer Straße		50	50	356	2,1	97	2,3	6472	0,0	-5,6	-5,6	63,5	57,9	0,0	57,9	52,4									
Sonntagstraße	West	30	30	40	2,1	11	2,3	728	2,0	-8,0	-7,9	54,0	48,5	0,0	48,0	42,5									
Sonntagstraße	Ost	30	30	59	2,1	16	2,3	1072	0,0	-8,0	-7,9	55,7	50,1	0,0	47,7	42,2									
Türschmidtstraße		30	30	173	2,1	47	2,3	3144	2,0	-8,0	-7,9	60,4	54,8	0,0	54,4	48,8									
Wühlschstraße	Ost (Boxhagener - Holteistr.)	50	50	222	2,1	61	2,3	4040	0,0	-5,6	-5,6	61,5	55,9	0,0	55,8	50,3									
Wühlschstraße	West (Holteistr. - Gryphius)	50	50	440	2,1	120	2,3	8000	0,0	-5,6	-5,6	64,4	58,8	0,0	58,8	53,3									
Zufahrt Ostkreuz	-	50	50	148	2,1	40	2,3	2888	0,0	-5,6	-5,6	59,7	54,1	0,0	54,1	48,5									

1204\_res

cdf Schallschutz Friedemann Alte Dresdner Str. 54 01108 Dresden

03.08.2020

SoundPLAN 8.2



**Legende**

Straße		Straßenname
Abschnittsname		
vPkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vLkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag
M Tag	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag
p Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
M Nacht	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
DTV mo-so	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
DStrO	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
D Refl	dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen
LmE Tag	db(A)	Emissionspegel Tag
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht



Eingabe		Mo - Fr (3.5t)		Mo - So (9.5t)		Mo - So (2.8t)		Tag		gemäß RLS-90 geforderte Ausgangsdaten für die schalltechnische Berechnung		
DTWw	SV-Anteil in % [2]	DTV (Mo-Fr) (3.5t)	SV (3.5t)	DTV (Mo-So) (9.5t)	SV (9.5t)	DTV (Mo-So) (2.8t)	SV (2.8t)	SV+Bus	Pkw	p	M	
[1]		Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%	Kfz/h	
1	7.600	2,0	7.600	2,0	152	6826	6703	123	6679	148	6826	
2	3.300	2,0	3.300	2,0	66	2964	2911	53	2900	64	2964	
3	1.200	2,0	1.200	1,76	24	1078	1058	19	1055	23	1078	
4	800	2,0	800	784	2,0	16	719	706	13	703	16	719
5	25.300	3,0	25.300	24541	3,0	759	22702	22087	615	21964	738	22702
6	29.500	3,0	29.500	28615	3,0	885	26470	25754	717	25610	860	26470
7	27.400	3,0	27.400	26083	3,0	822	24586	23920	666	23787	799	24586
8	26.900	3,0	26.900	26093	3,0	807	24137	23484	654	23353	784	24137
9	36.900	5,0	36.900	36065	5,0	1845	33044	31550	1494	31251	1793	33044
10	32.600	5,0	32.600	30970	5,0	1630	29193	27873	1320	27609	1594	29193
11	7.200	2,0	7.200	7056	2,0	144	6467	6350	117	6327	140	6467
12	200	2,0	200	196	2,0	4	180	176	3	176	4	180
13	3.500	2,0	3.500	3430	2,0	70	3144	3087	57	3076	68	3144
14	4.000	2,0	4.000	3920	2,0	80	3593	3528	65	3515	78	3593
15	8.300	2,0	8.300	8134	2,0	166	7455	7321	134	7294	161	7455
16	8.500	2,0	8.500	8330	2,0	170	7635	7497	138	7469	165	7635
17	8.900	2,0	8.900	8722	2,0	178	7994	7850	144	7821	173	7994
18	4.500	2,0	4.500	4410	2,0	90	4042	3969	73	3954	87	4042
19	3.000	2,0	3.000	2940	2,0	60	2695	2646	49	2636	58	2695
20	12.000	3,0	12.000	11640	3,0	360	10768	10476	292	10418	350	10768

Tag		Bus		SV+Bus		Pkw		M		Nacht	
(2.8t)	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	Anzahl	%	Kfz/h	%	Kfz/h	%
129	0	129	5877	6006	2,1	375	2,3	103			
56	0	56	2552	2608	2,1	163	2,3	45			
20	0	20	928	948	2,1	59	2,3	16			
14	0	14	619	632	2,1	40	2,3	11			
642	0	642	19328	19970	3,2	1248	3,5	341			
748	0	748	22537	23285	3,2	1455	3,5	398			
695	0	695	20953	21628	3,2	1352	3,5	370			
682	0	682	20551	21233	3,2	1327	3,5	363			
1560	0	1560	27501	29061	5,4	1816	5,9	498			
1378	0	1378	24296	25674	5,4	1605	5,9	440			
122	0	122	5568	5690	2,1	356	2,3	97			
3	0	3	155	158	2,1	10	2,3	3			
59	0	59	2707	2766	2,1	173	2,3	47			
68	0	68	3093	3161	2,1	198	2,3	54			
140	0	140	6418	6559	2,1	410	2,3	112			
144	0	144	6573	6717	2,1	420	2,3	115			
151	0	151	6882	7033	2,1	440	2,3	120			
76	0	76	3480	3556	2,1	222	2,3	61			
51	0	51	2320	2371	2,1	148	2,3	40			
304	0	304	9168	9472	3,2	592	3,5	162			

Tagesgang E-Mail von Frau Hellmann, Senat Berlin vom 10.03.2017

TG Lkw 87,0% TG Pkw 88,0%

Umrechnung SV >3,51 zu >2,8 t 1,2

Pkw 0,90 SV 0,81

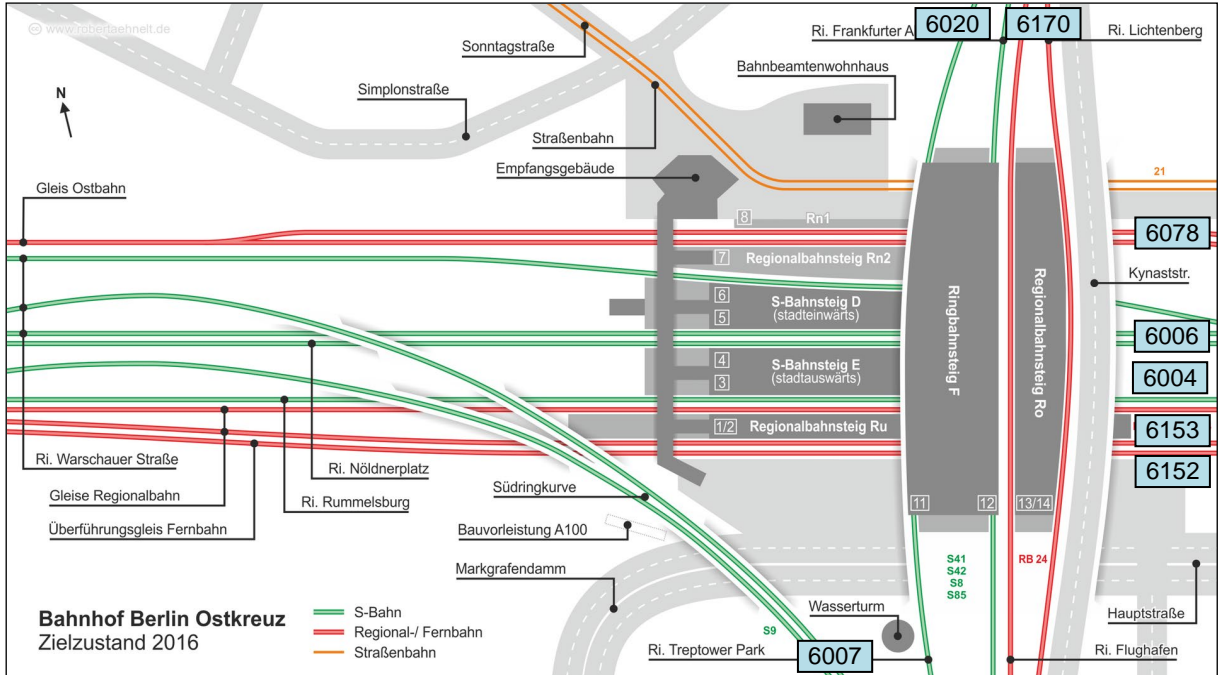
Umrechnungsstärken der Verkehrsanteile / Wochentage, Berlin

Umrechnung DTV(Mo-Fr) zu DTV(Mo-So)

"Hinweise... zur Umrechnung von Verkehrsmengen" SenUVK Berlin, März 2017



Anhang 2.3 Eisenbahnverkehr



**Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn**  
**Emissionsberechnung Schienenverkehr - Prognose-Planfall**

Strecke 6020		Gleis: 1		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 0+000				
Zugart Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
						Tag			Nacht		
4 6020: 5-Z2_A4 4x	96,0	88,0	100	-	-	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
4 6020: 5-Z2_A4 4x	403,0	45,0	100	-	-	81,4	63,3	56,7	84,0	65,9	59,3
- Gesamt	499,0	133,0	-	-	-	88,6	70,4	63,9	85,8	67,7	61,1
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Strecken-geschwin km/h	Kurvenfa-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-		-		-

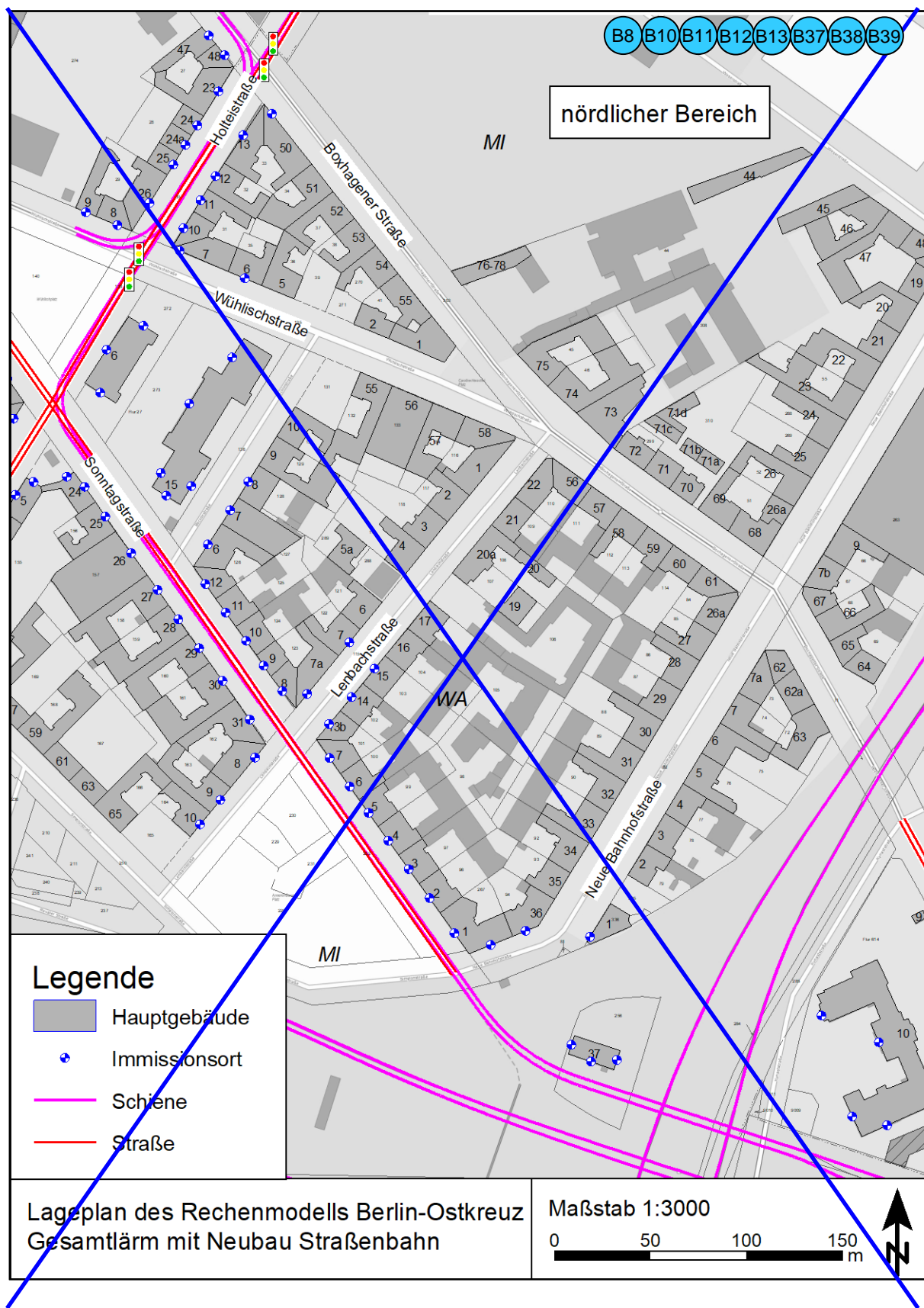
Strecke 6170		Gleis: 1		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 0+000				
Zugart Name	Anzahl Züge Tag	Anzahl Züge Nacht	Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
						Tag			Nacht		
12 6170: LR-E	4,0	4,0	100	151	-	69,0	55,9	36,9	72,0	58,9	39,9
8 6170: RV-ET 1x	86,0	20,0	100	67	-	77,6	56,8	50,2	74,2	53,5	46,9
9 6170: RV-ET 2x	10,0	-	100	135	-	71,2	50,4	43,9	-	-	-
10 6170: RV-VT 2x A6	30,0	6,0	100	69	-	75,5	54,1	-	71,5	50,1	-
11 6170: RV-VT 1x A8	16,0	2,0	100	35	-	70,9	48,3	-	64,9	42,3	-
12 6170: LR-E	2,0	2,0	100	151	-	66,0	52,9	33,9	69,0	55,9	36,9
- Gesamt	148,0	34,0	-	-	-	81,1	61,7	51,4	78,3	61,8	48,0
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Strecken-geschwin km/h	Kurvenfa-geräusch dB	Gleisbrems-geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr dB		KLM dB
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-		-		-

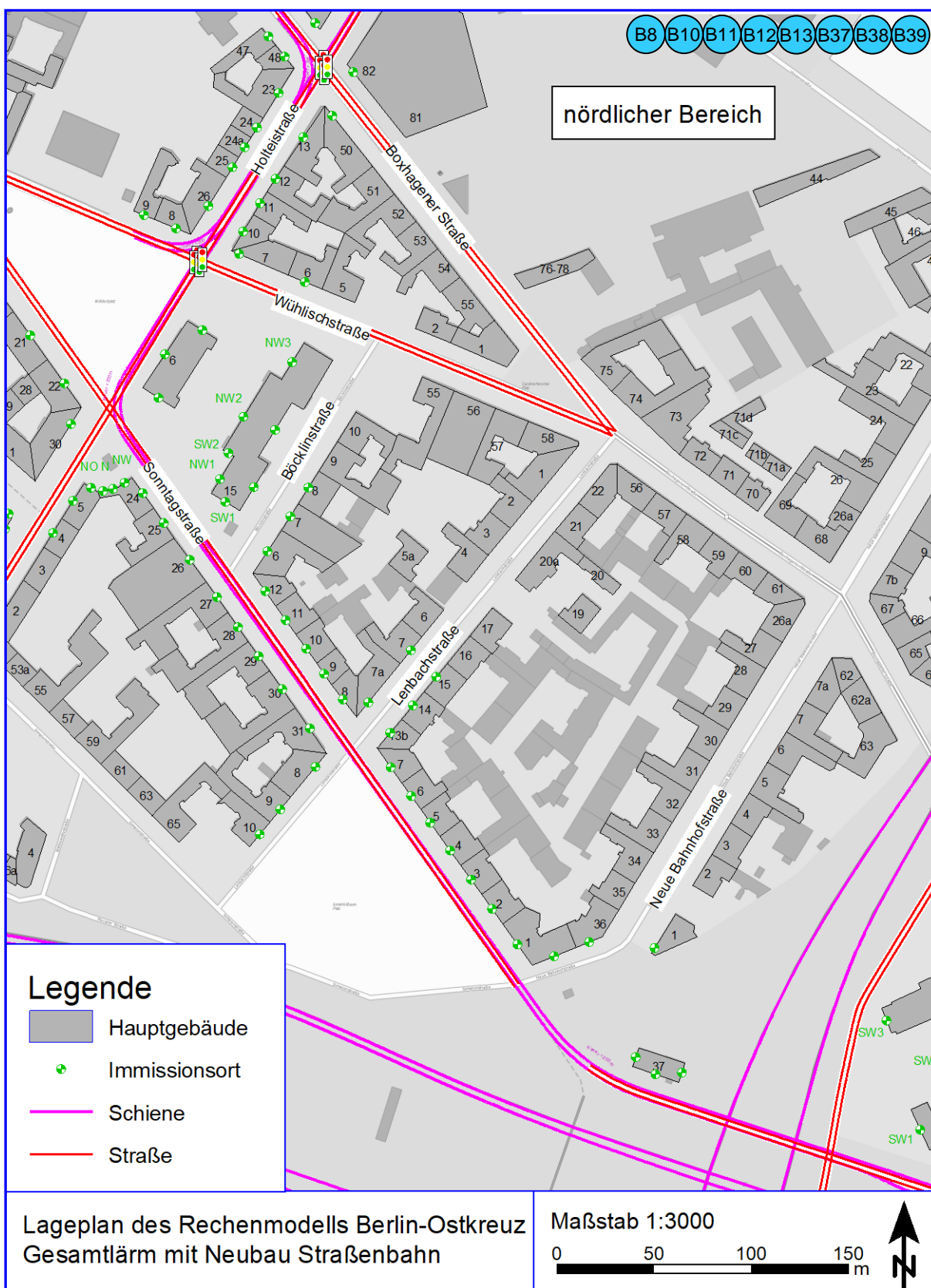
SoundPLAN 8.2

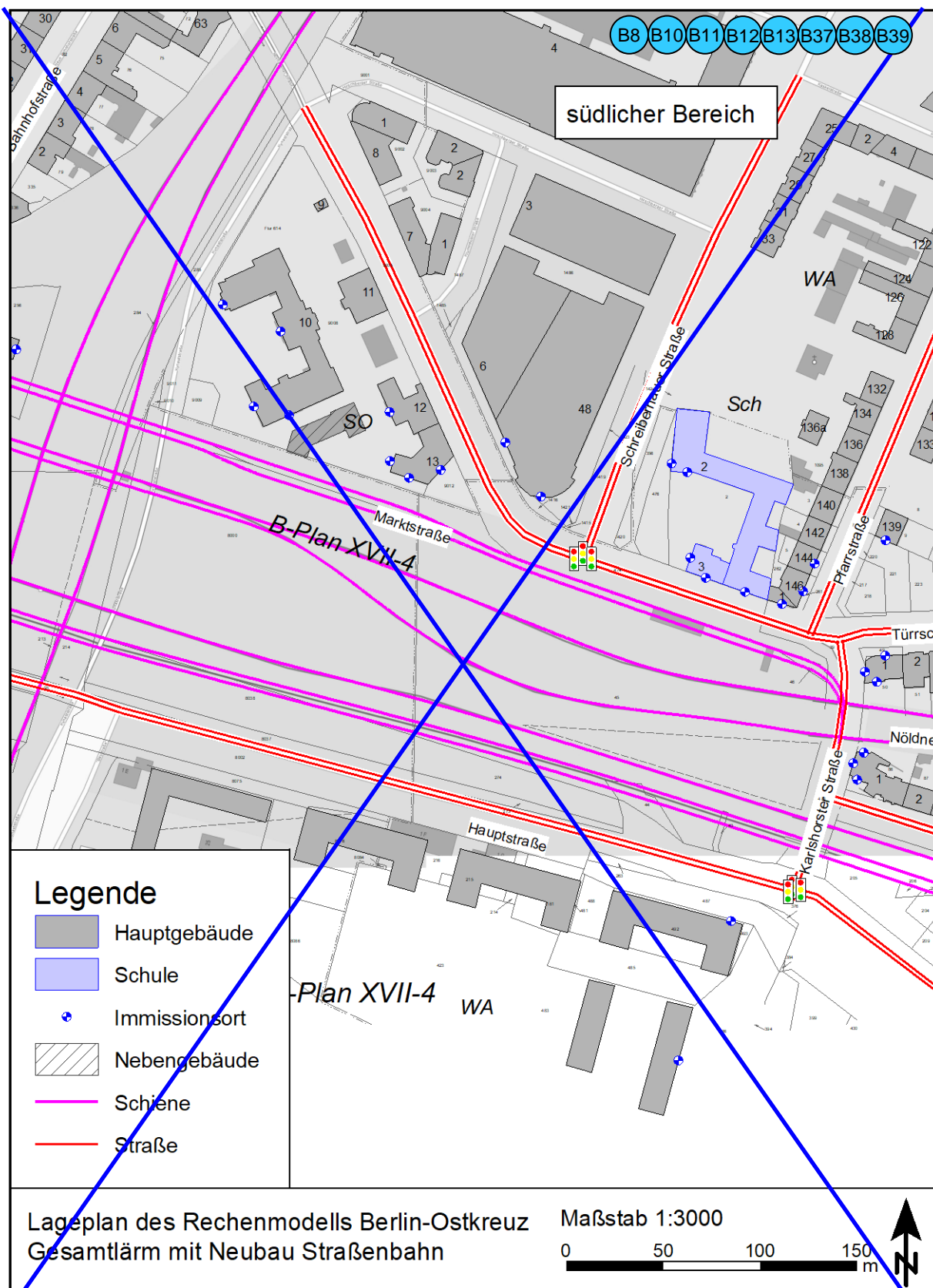


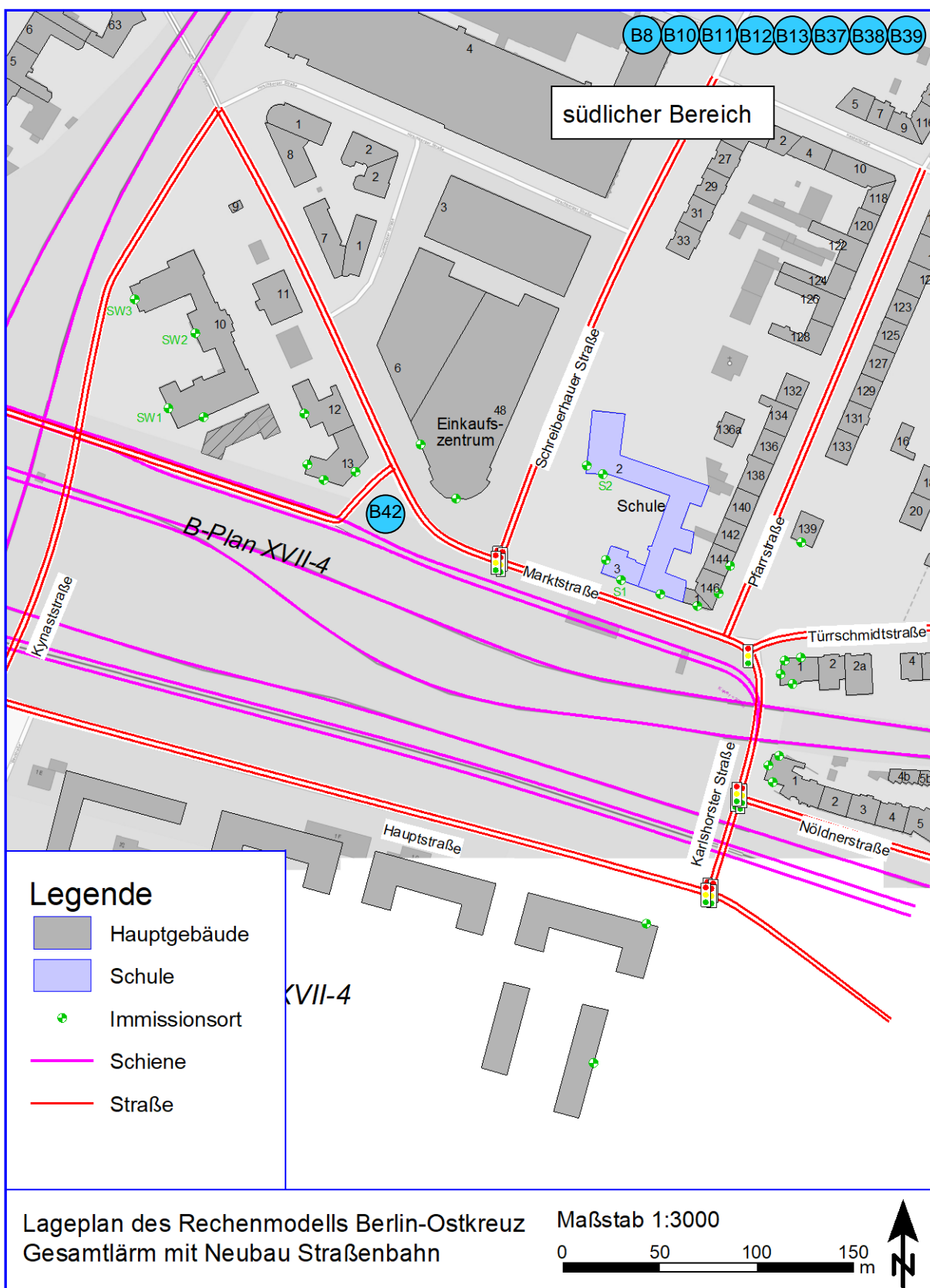
Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn Emissionsberechnung Schienenverkehr - Prognose-Planfall														
Strecke 3078			Gleis: 1			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
						Tag			Nacht					
13 6078: GZ-E	1,0	1,0	70	315	-	0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m			
14 6078: RV-ET 1x	32,0	12,0	70	67	-	71,5	52,8	38,2	70,3	51,6	36,9			
15 6078: RV-VT 2x A6	32,0	8,0	70	69	-	74,0	55,1	-	71,0	52,1	-			
16 6078: RV-VT 2x A8	32,0	4,0	70	69	-	75,1	55,1	-	69,1	49,1	-			
17 6078: LR-V	2,0	2,0	70	331	-	68,3	53,8	-	71,3	56,8	-			
- Gesamt	99,0	27,0	-	-	-	79,3	60,7	38,2	77,5	60,2	36,9			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
0+000	Standardfahrbahn		-	-	-	-	-		-		-			
Strecke 6006			Gleis: 1			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
						Tag			Nacht					
5 6006: 5-Z2_A8 2x	60,0	-	80	-	-	78,1	58,2	46,8	-	-	-			
6 6006: 5-Z2_A8 4x	564,0	120,0	80	-	-	90,8	70,9	59,6	87,1	67,2	55,8			
- Gesamt	624,0	120,0	-	-	-	91,0	71,2	59,8	87,1	67,2	55,8			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
0+000	Standardfahrbahn		-	-	-	-	-		-		-			
Strecke 6007			Gleis: 1			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
						Tag			Nacht					
18 6007: 5-Z2_A4 4x	97,0	30,0	80	-	-	80,4	63,3	51,9	78,3	61,2	49,8			
- Gesamt	97,0	30,0	-	-	-	80,4	63,3	51,9	78,3	61,2	49,8			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
0+000	Standardfahrbahn		-	-	-	-	-		-		-			
Strecke 6004			Gleis: 1			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
						Tag			Nacht					
19 6004: 5-Z2_A4 4x	193,0	55,0	80	-	-	83,3	66,3	54,9	80,9	63,8	52,5			
- Gesamt	193,0	55,0	-	-	-	83,3	66,3	54,9	80,9	63,8	52,5			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
0+000	Standardfahrbahn		-	-	-	-	-		-		-			
Strecke 6152			Gleis: 1			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
						Tag			Nacht					
20 6152: IC-E/LR-E	4,0	4,0	70	336	-	70,5	57,7	29,1	73,5	60,7	32,2			
21 6152: LICE	64,0	12,0	70	67	-	74,5	55,8	41,2	70,3	51,6	36,9			
- Gesamt	68,0	16,0	-	-	-	76,0	59,9	41,5	75,2	61,2	38,2			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
0+000	Standardfahrbahn		-	-	-	-	-		-		-			
Strecke 6153			Gleis: 1			Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
Zugart Name	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]								
						Tag			Nacht					
22 6153: IC-E/AZ_D-E	18,0	6,0	70	336	-	77,1	64,2	35,7	75,3	62,5	33,9			
23 6153: RV-ET/LR-ET	66,0	14,0	70	67	-	74,7	55,9	41,3	70,9	52,2	37,6			
24 6153: RV-E/LR-E	66,0	14,0	70	151	-	79,3	69,4	41,3	75,6	65,7	37,6			
- Gesamt	150,0	34,0	-	-	-	82,2	70,7	44,9	79,2	67,5	41,5			
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwin km/h	Kurvenfa- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB			
0+000	Standardfahrbahn		-	-	-	-	-		-		-			

### Anhang 3 Rechenmodell und Lage der Immissionsorte









südlicher Bereich

B8 B10 B11 B12 B13 B37 B38 B39

B-Plan XVII-4

Einkaufszentrum

B42

Schule

Marktstraße

Schreiberhauer Straße

Pfarrstraße

Türschmidtstraße

Hauptstraße

Karlshorster Straße

Nöldnerstraße

XVII-4

SW3  
SW2  
SW1

S1

S2

S3

S4

S5

S6

S7

S8

S9

S10

S11

S12

S13

S14

S15

S16

S17

S18

S19

S20

S21

S22

S23

S24

S25

S26

S27

S28

S29

S30

S31

S32

S33

S34

S35

S36

S37

S38

S39

S40

S41

S42

S43

S44

S45

S46

S47

S48

S49

S50

S51

S52

S53

S54

S55

S56

S57

S58

S59

S60

S61

S62

S63

S64

S65

S66

S67

S68

S69

S70

S71

S72

S73

S74

S75

S76

S77

S78

S79

S80

S81

S82

S83

S84

S85

S86

S87

S88

S89

S90

S91

S92

S93

S94

S95

S96

S97

S98

S99

S100

S101

S102

S103

S104

S105

S106

S107

S108

S109

S110

S111

S112

S113

S114

S115

S116

S117

S118

S119

S120

S121

S122

S123

S124

S125

S126

S127

S128

S129

S130

S131

S132

S133

S134

S135

S136

S137

S138

S139

S140

S141

S142

S143

S144

S145

S146

S147

S148

S149

S150

S151

S152

S153

S154

S155

S156

S157

S158

S159

S160

S161

S162

S163

S164

S165

S166

S167

S168

S169

S170

S171

S172

S173

S174

S175

S176

S177

S178

S179

S180

S181

S182

S183

S184

S185

S186

S187

S188

S189

S190

S191

S192

S193

S194

S195

S196

S197

S198

S199

S200

S201

S202

S203

S204

S205

S206

S207

S208

S209

S210

S211

S212

S213

S214

S215

S216

S217

S218

S219

S220

S221

S222

S223

S224

S225

S226

S227

S228

S229

S230

S231

S232

S233

S234

S235

S236

S237

S238

S239

S240

S241

S242

S243

S244

S245

S246

S247

S248

S249

S250

S251

S252

S253

S254

S255

S256

S257

S258

S259

S260

S261

S262

S263

S264

S265

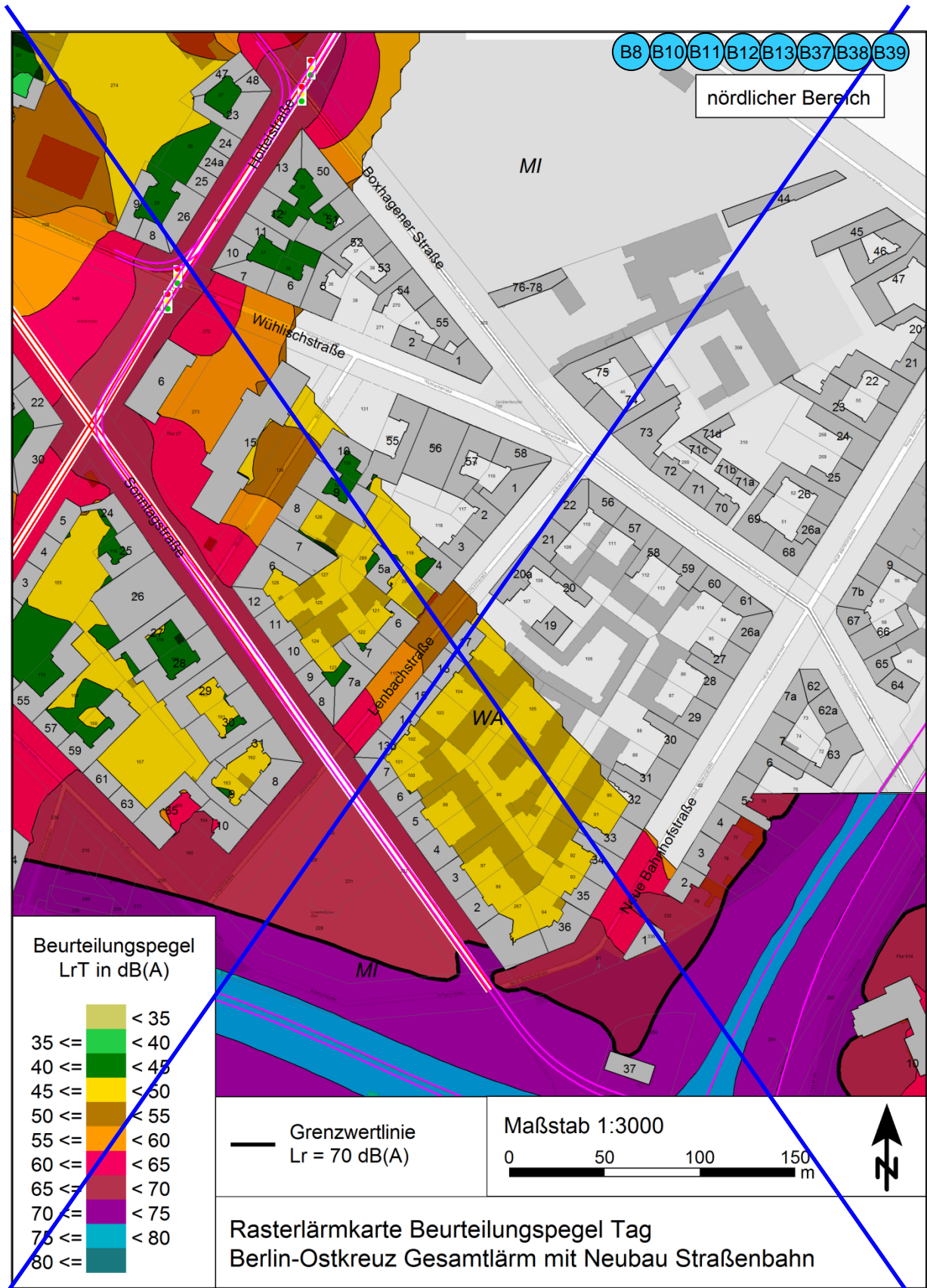
S266

S267

S268

## **Anhang 4 Rasterlärmkarten Gesamtlärm**

Anhang 4.1 Beurteilungspegel Tag



B8 B10 B11 B12 B13 B37 B38 B39

nördlicher Bereich

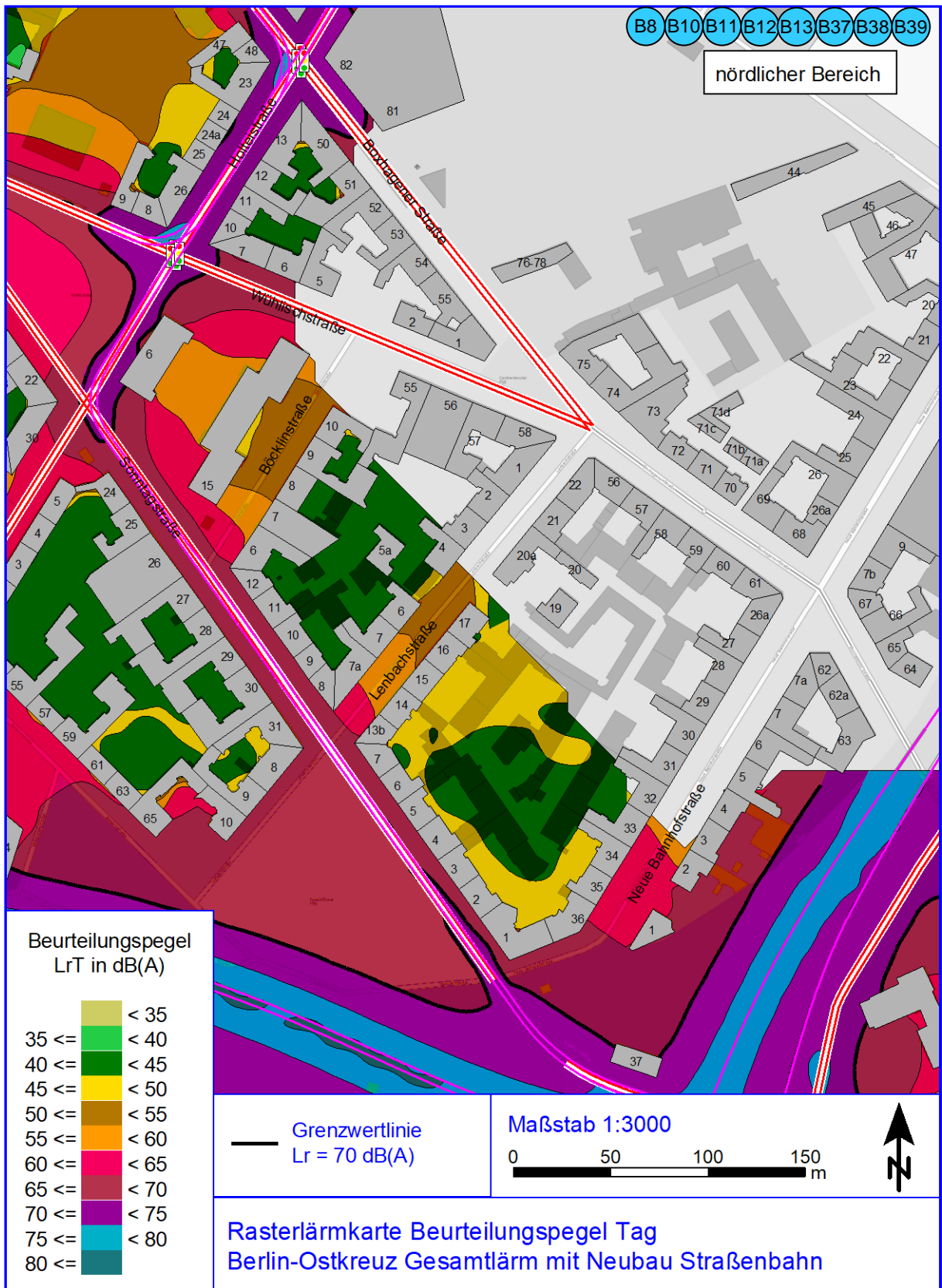
Grenzwertlinie  
Lr = 70 dB(A)

Maßstab 1:3000

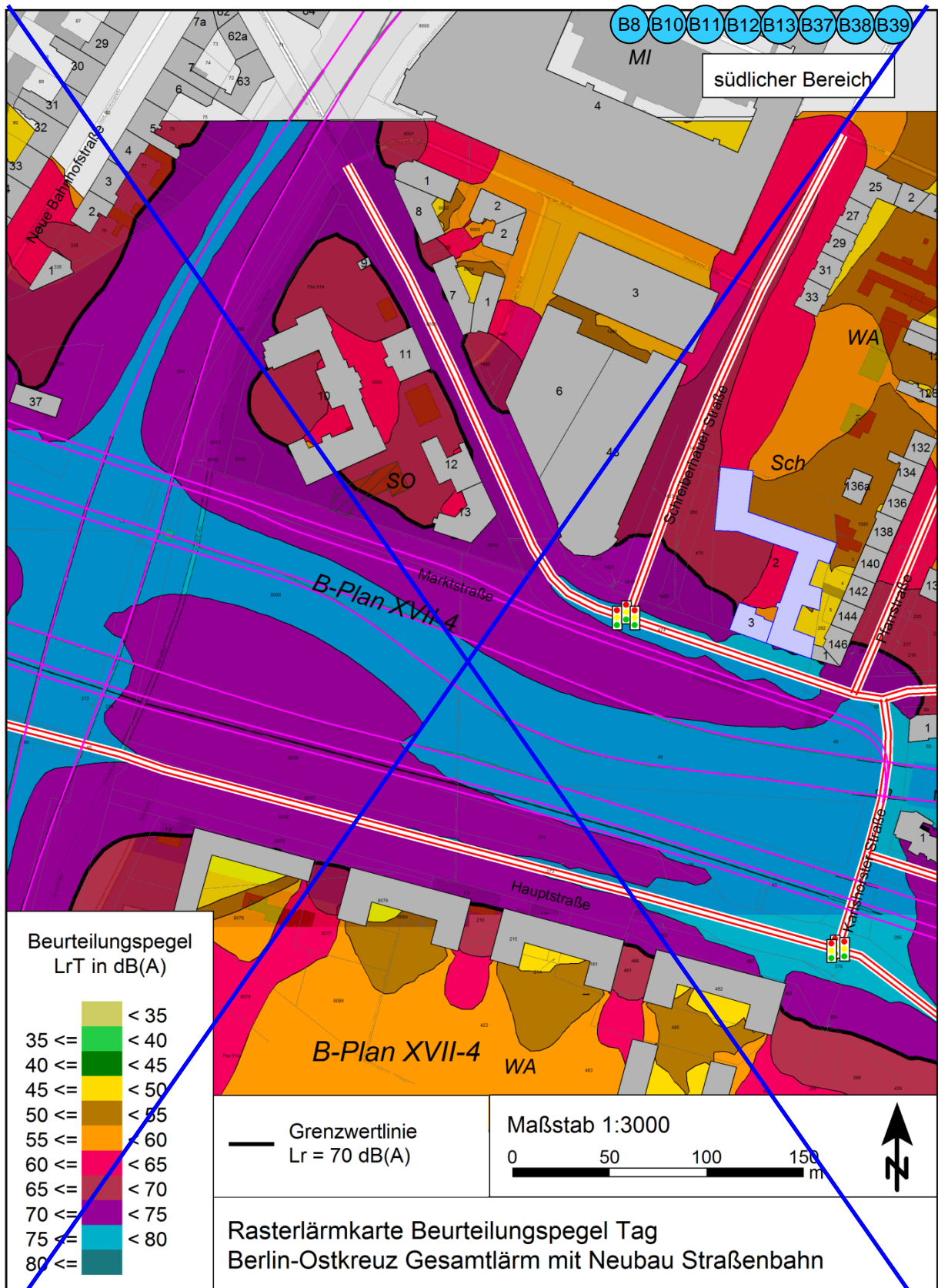
0 50 100 150 m

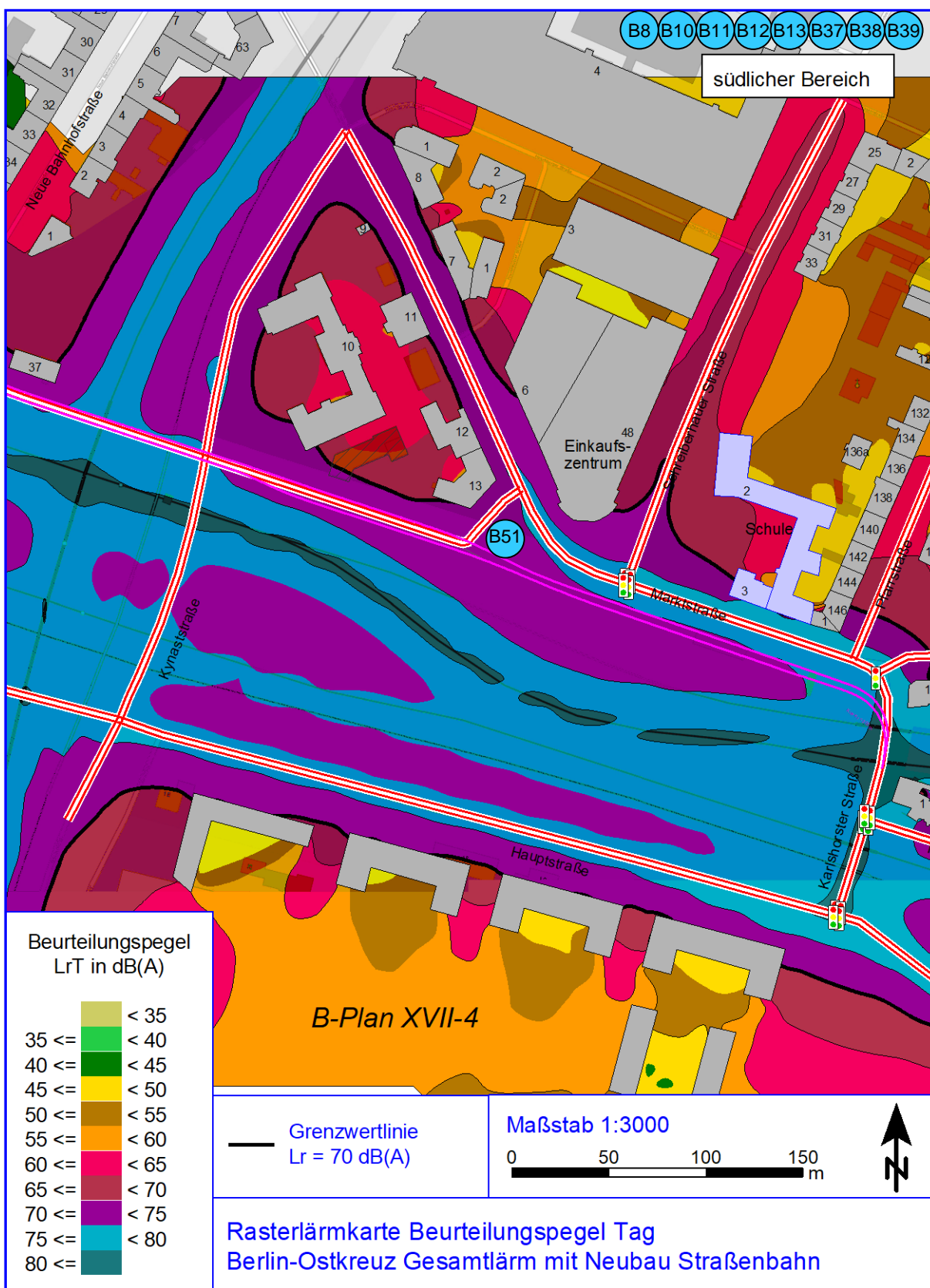


Rasterlärmkarte Beurteilungspegel Tag  
Berlin-Ostkreuz Gesamtlärm mit Neubau Straßenbahn



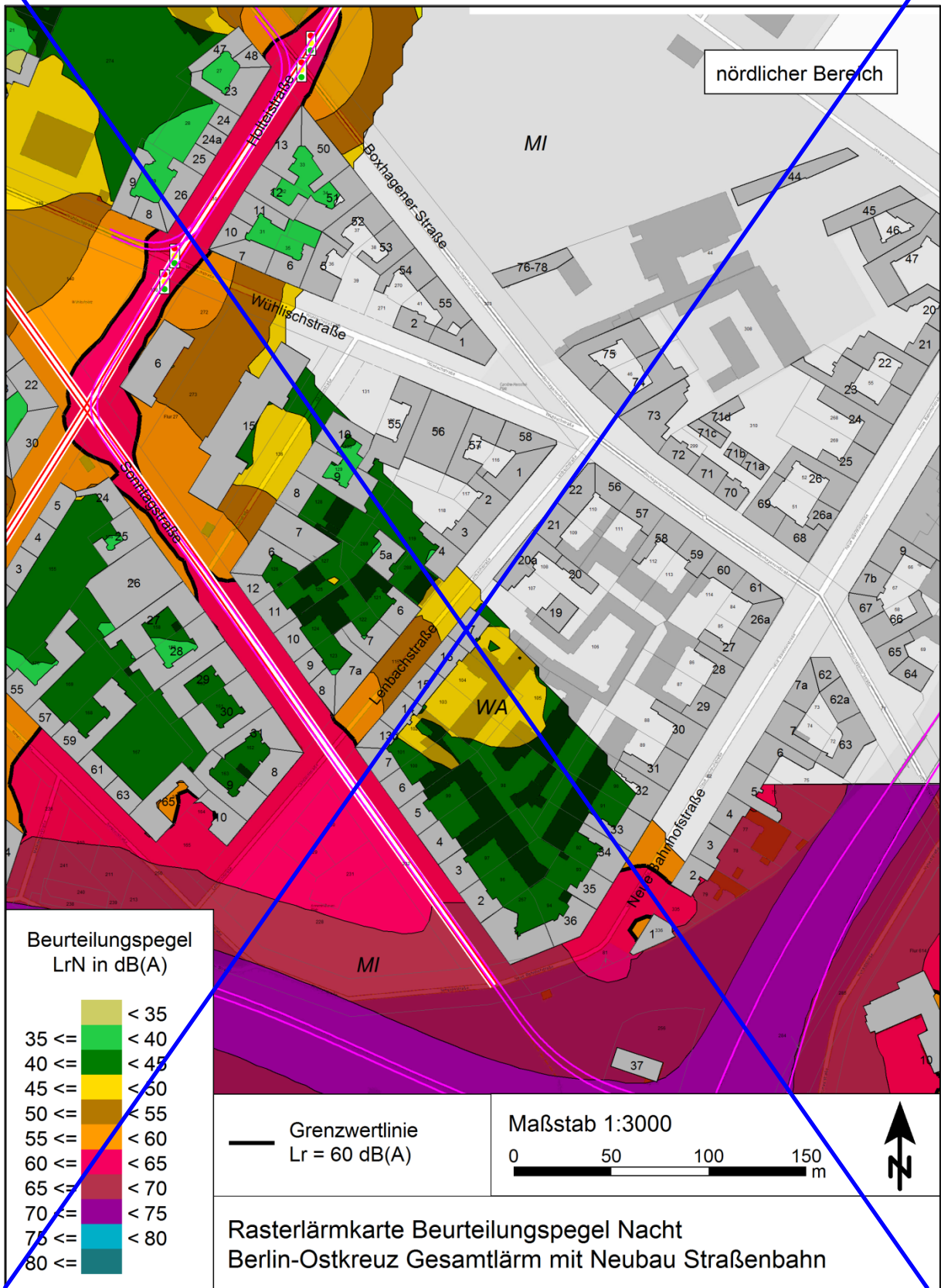


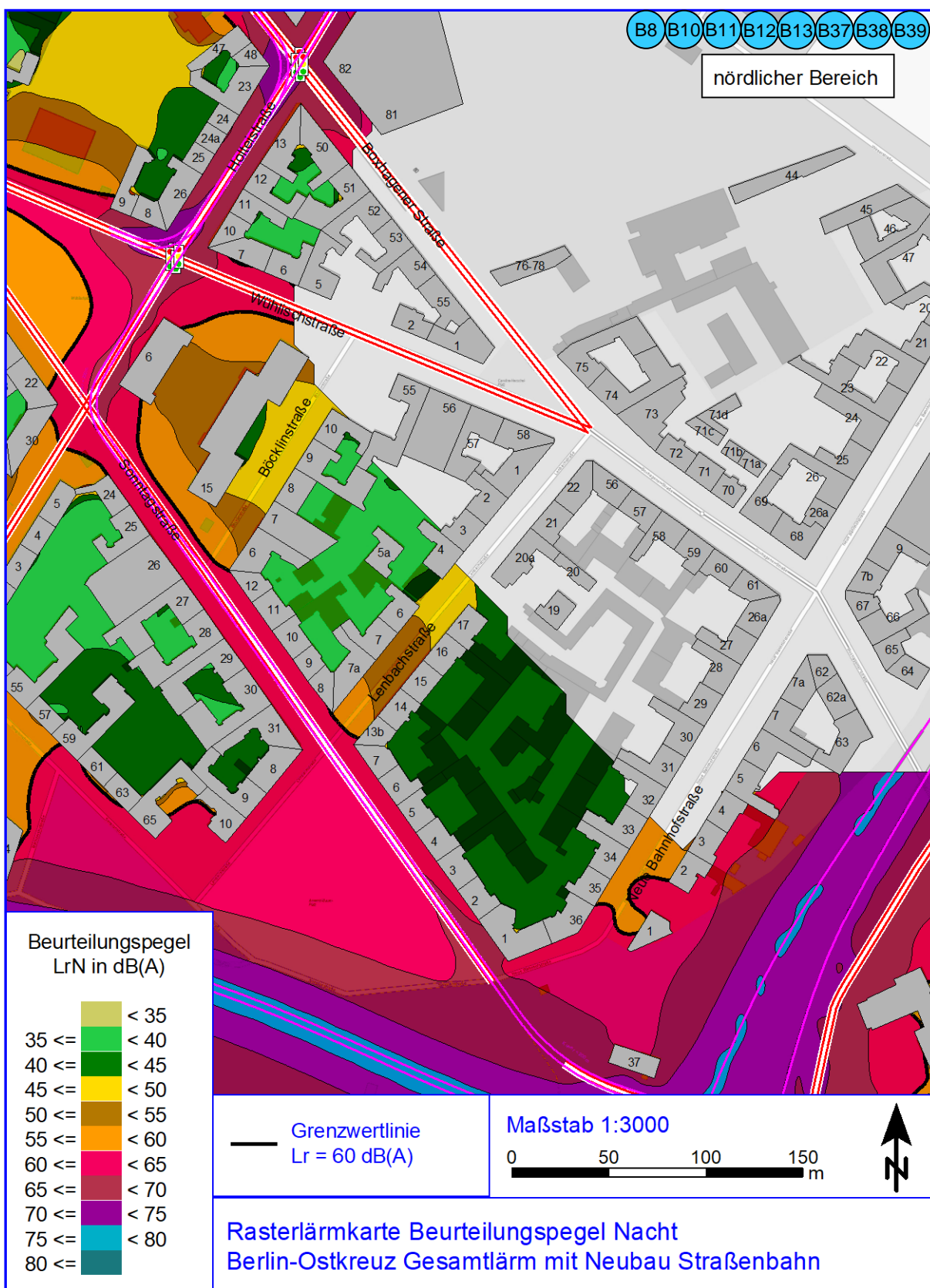


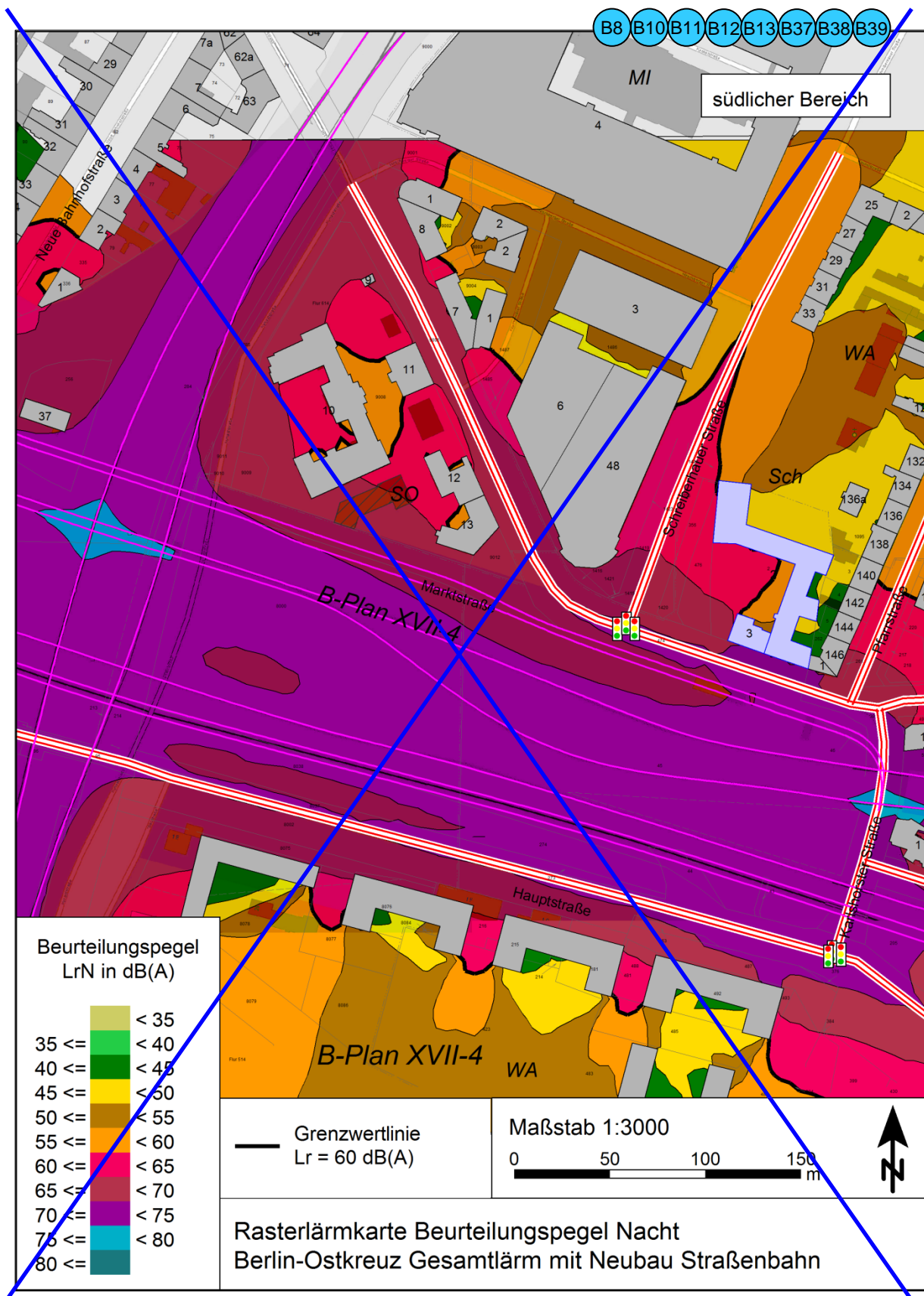


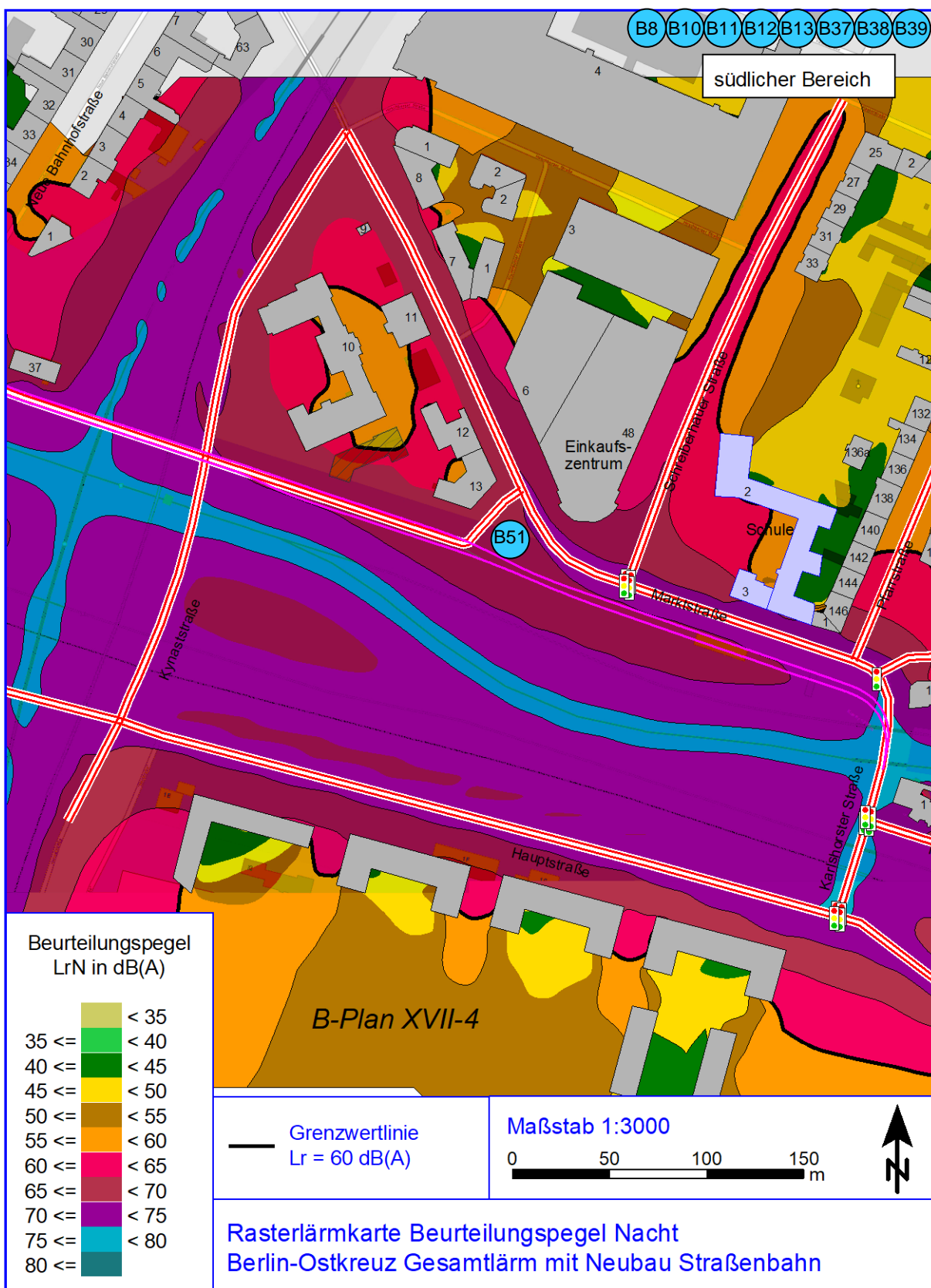
Anhang 4.2 Beurteilungspegel Nacht

B8 B10 B11 B12 B13 B37 B38 B39









Anhang 5 Erhöhung Beurteilungspegel LrT/N auf  $\geq 70 / 60$  dB(A)

Lfd. Nr.	Punktname	Nutz	HFront	Etage	Verkehrslärm Bestand		Verkehrslärm Gesamt Planfall		Diff. Plan - Bestand	
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB	Nacht in dB
7	B-Plan XVII-4, M13	MI	N	1.OG	72,4	67,2	72,4	67,3	0,0	0,1
				4.OG	73,0	68,0	73,0	68,1	0,0	0,1
14	Holteistr. 10	WA	NW	EG	62,9	57,0	67,4	61,3	4,5	4,3
				1.OG	63,1	57,2	67,4	61,3	4,3	4,1
				2.OG	62,9	57,0	67,1	61,0	4,2	4,0
				3.OG	62,5	56,6	66,7	60,6	4,2	4,0
15	Holteistr. 11	WA	NW	EG	62,3	56,4	66,8	60,7	4,5	4,3
				1.OG	62,5	56,6	66,9	60,8	4,4	4,2
				2.OG	62,3	56,4	66,7	60,7	4,4	4,2
				3.OG	61,9	56,1	66,4	60,3	4,5	4,2
16	Holteistr. 12	MI	NW	EG	62,4	56,5	66,6	60,5	4,2	4,0
				1.OG	62,5	56,7	66,7	60,6	4,2	3,9
				2.OG	62,3	56,5	66,5	60,4	4,2	3,9
				3.OG	62,0	56,1	66,2	60,1	4,2	4,0
17	Holteistr. 13	MI	NW	EG	63,1	57,2	67,6	60,9	3,9	3,7
				1.OG	63,3	57,4	67,1	61,0	3,8	3,6
				2.OG	63,1	57,2	66,9	60,8	3,8	3,6
				3.OG	62,7	56,9	66,6	60,5	3,9	3,6
18	Holteistr. 23	WA	SO	EG	62,4	56,5	67,2	61,1	4,8	4,6
				1.OG	62,7	56,8	67,2	61,1	4,5	4,3
				2.OG	62,5	56,7	66,9	60,8	4,4	4,1
				3.OG	62,2	56,4	66,5	60,4	4,3	4,0
19	Holteistr. 24	WA	SO	EG	61,7	55,9	66,2	60,1	4,5	4,2
				1.OG	62,0	56,1	66,4	60,3	4,4	4,2
				2.OG	61,9	56,0	66,3	60,2	4,4	4,2
				3.OG	61,9	56,0	66,2	60,1	4,3	4,1
20	Holteistr. 24a	WA	SO	EG	61,9	56,0	66,2	60,1	4,3	4,1
				1.OG	62,1	56,2	66,4	60,3	4,3	4,1
				2.OG	62,0	56,1	66,3	60,2	4,3	4,1
				3.OG	62,0	56,1	66,4	60,3	4,4	4,2
21	Holteistr. 25	WA	SO	EG	62,0	56,1	66,4	60,3	4,4	4,2
				1.OG	62,2	56,3	66,5	60,4	4,3	4,1
				2.OG	62,1	56,2	66,4	60,3	4,3	4,1
				3.OG	61,8	55,9	66,1	60,0	4,3	4,1
22	Holteistr. 26	WA	SO	EG	63,0	57,1	67,6	61,5	4,6	4,4
				1.OG	63,2	57,3	67,6	61,5	4,4	4,2
				2.OG	63,0	57,1	67,3	61,2	4,3	4,1
				3.OG	62,6	56,7	66,9	60,8	4,3	4,1
29	Lenbachstr. 8	WA	SO	2.OG	62,9	59,3	64,1	60,1	1,5	0,8
				3.OG	63,2	59,6	64,6	60,4	1,4	0,8
				4.OG	63,5	59,9	64,7	60,6	1,2	0,7
				1.OG	63,6	60,0	64,0	60,2	0,4	0,2
30	Lenbachstr. 9	WA	SO	2.OG	64,0	60,4	64,4	60,7	0,4	0,3
				3.OG	64,4	60,8	64,9	61,1	0,5	0,3
				4.OG	64,7	61,2	65,2	61,4	0,5	0,2
				EG	63,9	60,3	64,1	60,4	0,2	0,1
31	Lenbachstr. 10	WA	SO	1.OG	64,4	60,8	64,6	60,9	0,2	0,1
				2.OG	64,8	61,3	65,1	61,4	0,3	0,1
				3.OG	65,3	61,7	65,6	61,9	0,3	0,2
				4.OG	65,8	62,2	66,0	62,3	0,2	0,1

Lfd. Nr.	Punktname	Nutz	HFront	Etage	Verkehrslärm Bestand		Verkehr Planfall		Verkehr	
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB	Nacht in dB
35	Marktstr. 1	WA	S	EG	71,6	66,6	71,8	66,7	0,2	0,1
				1.OG	71,8	66,9	72,1	67,1	0,3	0,2
				2.OG	71,9	67,1	72,2	67,3	0,3	0,2
				3.OG	71,9	67,2	72,2	67,5	0,3	0,3
				4.OG	72,0	67,4	72,2	67,6	0,2	0,2
36	Marktstr. 2	SOS	S	EG	72,2	67,1	72,4	67,2	0,2	0,1
				1.OG	72,4	67,3	72,6	67,5	0,2	0,2
				2.OG	72,3	67,4	72,5	67,5	0,2	0,1
				3.OG	72,2	67,4	72,4	67,6	0,2	0,2
				4.OG	72,1	67,5	72,4	67,6	0,3	0,1
39	Marktstr. 3	SOS	S	EG	72,8	67,5	72,9	67,7	0,1	0,2
				1.OG	72,9	67,7	73,1	67,9	0,2	0,2
				2.OG	72,7	67,7	73,0	67,9	0,3	0,2
				3.OG	72,6	67,7	72,8	67,8	0,2	0,1
				4.OG	72,4	67,6	72,6	67,8	0,2	0,2
41	Marktstr. 10	MI	SW	4.OG	69,2	66,1	69,3	66,2	0,1	0,1
42	Marktstr. 10	MI	SW	1.OG	63,7	60,5	63,9	60,6	0,2	0,1
				2.OG	64,2	61,0	64,3	61,1	0,1	0,1
				3.OG	64,6	61,4	64,8	61,5	0,2	0,1
				4.OG	65,1	61,9	65,3	62,0	0,2	0,1
43	Marktstr. 10	MI	SO	EG	65,3	61,6	65,7	61,9	0,4	0,3
				1.OG	66,7	63,0	67,1	63,2	0,4	0,2
				2.OG	67,3	63,6	67,7	63,8	0,4	0,2
				3.OG	68,2	64,6	68,6	64,7	0,4	0,1
				4.OG	68,9	65,2	69,2	65,4	0,3	0,2
44	Marktstr. 10	MI	SW	EG	67,2	63,8	67,6	64,0	0,4	0,2
				1.OG	67,9	64,5	68,4	64,8	0,5	0,3
				2.OG	68,6	65,2	69,1	65,4	0,5	0,2
				3.OG	69,3	65,9	69,7	66,1	0,4	0,2
				4.OG	69,9	66,5	70,2	66,6	0,3	0,1
45	Marktstr. 12	MI	SW	1.OG	64,2	60,6	64,5	60,7	0,3	0,1
				2.OG	65,1	61,5	65,4	61,7	0,3	0,2
				3.OG	65,7	62,1	66,1	62,3	0,4	0,2
				4.OG	66,5	62,8	67,0	63,1	0,4	0,2
46	Marktstr. 13	MI	SO	EG	68,2	63,5	68,4	63,7	0,2	0,2
				1.OG	68,7	64,1	69,1	64,3	0,4	0,2
				2.OG	69,0	64,4	69,3	64,6	0,3	0,2
				3.OG	69,3	64,7	69,6	64,9	0,3	0,2
47	Marktstr. 13	MI	S	EG	67,1	63,4	68,0	63,9	0,9	0,5
				1.OG	67,8	64,1	68,6	64,6	0,8	0,5
				2.OG	68,5	64,8	69,1	65,2	0,6	0,4
				3.OG	69,1	65,4	69,6	65,7	0,5	0,3
48	Marktstr. 13	MI	NW	EG	65,4	61,8	65,9	62,0	0,5	0,2
				1.OG	66,2	62,6	66,8	62,9	0,6	0,3
				2.OG	66,6	63,0	67,1	63,3	0,5	0,3
				3.OG	67,0	63,4	67,5	63,7	0,5	0,3
50	Neue Bahnhofstr. 36	MI	S	EG	64,3	60,9	64,8	61,2	0,5	0,3
				1.OG	64,8	61,4	65,4	61,7	0,6	0,3
				2.OG	65,3	61,9	66,0	62,3	0,7	0,4
				3.OG	65,8	62,4	66,5	62,8	0,7	0,4
				4.OG	66,2	62,8	66,9	63,2	0,7	0,4
51	Neue Bahnhofstr. 37	MI	W	EG	65,2	61,6	67,6	63,1	2,4	1,5
				1.OG	66,1	62,5	68,1	63,7	2,9	1,2
52	Neue Bahnhofstr. 37	MI	S	EG	69,0	65,6	71,0	66,7	2,0	1,1
				1.OG	70,1	66,6	71,6	67,5	1,5	0,9

B8 B10 B11 B12 B37 B38 B39



Lfd. Nr.	Punktname	Nutz	HFront	Etage	Verkehrslärm Bestand		Verkehrsplanall		Tag in dB	Nacht in dB
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
53	Neue Bahnhofstr. 37	MI	O	EG	69,2	66,1	69,5	66,3	0,3	0,2
				1.OG	70,6	67,5	70,8	67,7	0,2	0,2
54	Nöldnerstr. 1	WA	W	EG	76,9	72,2	77,0	72,3	0,1	0,1
				1.OG	76,8	72,2	76,9	72,3	0,1	0,1
				2.OG	76,4	71,9	76,5	72,0	0,1	0,1
56	Nöldnerstr. 1	WA	N	3.OG	76,9	72,8	77,0	72,9	0,1	0,1
				4.OG	76,2	72,2	76,4	72,3	0,2	0,1
				5.OG	75,7	71,6	75,8	71,7	0,1	0,1
57	Pfarstr. 139	WA	SW	1.OG	64,2	59,8	64,4	60,0	0,2	0,2
				2.OG	64,8	60,3	65,0	60,5	0,2	0,2
58	Pfarstr. 144	WA	SO	1.OG	65,0	60,5	65,3	60,7	0,3	0,2
				2.OG	65,7	61,2	66,0	61,3	0,3	0,1
				3.OG	66,2	61,6	66,4	61,8	0,2	0,2
59	Pfarstr. 146	WA	O	EG	66,8	62,1	67,0	62,3	0,2	0,2
				1.OG	67,6	62,9	67,9	63,1	0,3	0,2
				2.OG	68,1	63,4	68,4	63,6	0,3	0,2
60	Schreiberhauer Straße 48	WA	SW	EG	69,7	64,4	69,7	64,5	0,0	0,1
				2.OG	69,7	64,5	69,8	64,6	0,1	0,1
				3.OG	68,4	63,8	68,7	64,0	0,3	0,2
61	Schreiberhauer Straße 48	WA	S	EG	70,1	65,1	70,3	65,3	0,2	0,2
				1.OG	70,8	65,8	70,9	65,9	0,1	0,1
				2.OG	70,9	65,9	71,1	66,1	0,2	0,2
62	Sonntagstr. 1	MI	SW	EG	64,9	61,2	67,1	62,6	2,2	1,4
				1.OG	65,4	61,7	67,3	62,9	1,9	1,2
				2.OG	65,9	62,2	67,5	63,2	1,6	1,0
				3.OG	66,3	62,7	67,7	63,5	1,4	0,8
63	Sonntagstr. 1	MI	S	EG	65,0	61,5	65,8	62,0	0,8	0,5
				1.OG	65,5	62,1	66,5	62,6	1,0	0,5
				2.OG	66,1	62,6	67,0	63,1	0,9	0,5
				3.OG	66,6	63,1	67,4	63,6	0,8	0,5
64	Sonntagstr. 2	WA	SW	EG	64,3	60,6	66,7	62,0	2,4	1,4
				1.OG	64,7	61,0	66,8	62,3	2,1	1,3
				2.OG	65,1	61,4	66,9	62,5	1,8	1,1
				3.OG	65,5	61,8	67,0	62,7	1,5	0,9
65	Sonntagstr. 3	WA	SW	EG	63,8	60,1	66,4	61,7	2,6	1,6
				1.OG	64,2	60,5	66,5	61,9	2,3	1,4
				2.OG	64,6	60,8	66,5	62,1	1,9	1,3
				3.OG	64,9	61,2	66,6	62,2	1,7	1,0
66	Sonntagstr. 4	WA	SW	EG	63,5	59,7	66,2	61,5	2,7	1,8
				1.OG	63,8	60,1	66,3	61,6	2,5	1,5
				2.OG	64,1	60,4	66,3	61,7	2,2	1,3
				3.OG	64,4	60,7	66,2	61,8	1,8	1,1
				4.OG	64,7	61,0	66,3	62,0	1,6	1,0



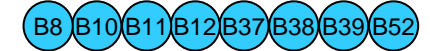


**Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn  
Beurteilungspegel Gesamtlärm  
Nullfall / Planfall**

B8 B10 B11 B12 B37 B38 B39 B52

Lfd. Nr.	Punktname	Nutz	Fass.	km	Etage	IGW		BV Straßenbahn-Neubau, 16. BImSchV		Fernbahn		Straßenverkehr Nullfall		Straßenverkehr Planfall		Straßenbahn Nullfall		Nullfall Beurteilungspegel		Planfall Beurteilungspegel		Gesamtlärm Pegel-änderung durch BV		Höhe der Überschreitung >70 >60 vorhabensbed.		Anspruch passiv		resultier. Anspruch passiv		Beurteilungspegel passiver Schallschutz							
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
10	B-Plan XVII-4, WA3	MI	O	1+196	1.OG	64	54	25,9	19,7	-	-	-	-	52,2	49,6	53,9	48,5	53,9	48,5	0,0	0,0	56,1	52,1	56,1	52,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-		
10					2.OG	64	54	26,0	19,8	-	-	-	-	52,5	49,9	54,3	48,9	54,3	48,9	0,0	0,0	56,5	52,5	56,5	52,5	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-		
10					3.OG	64	54	26,2	19,9	-	-	-	-	52,8	50,3	54,8	49,3	54,8	49,3	0,0	0,0	56,9	52,8	56,9	52,8	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10					4.OG	64	54	26,3	20,1	-	-	-	-	53,1	50,6	55,2	49,8	55,2	49,8	0,0	0,0	57,3	53,2	57,3	53,2	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	Holteistraße 4	WA	NW	0+276	EG	59	49	51,1	46,3	-	-	-	-	50,5	47,0	58,6	53,1	58,6	53,1	44,4	42,4	59,3	54,3	59,8	54,7	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-		
11					1.OG	59	49	51,7	46,8	-	-	-	-	50,7	47,2	58,4	52,9	58,4	52,9	44,7	42,7	59,3	54,3	59,8	54,7	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11					2.OG	59	49	52,2	47,3	-	-	-	-	51,0	47,5	58,0	52,5	58,0	52,5	45,0	43,0	59,0	54,1	59,6	54,6	0,6	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11					3.OG	59	49	52,8	47,8	-	-	-	-	51,2	47,8	57,5	52,1	57,5	52,0	45,3	43,3	58,7	53,8	59,5	54,5	0,8	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11					4.OG	59	49	53,4	48,3	-	-	-	-	51,7	48,3	57,1	51,6	57,1	51,6	45,6	43,6	58,4	53,7	59,4	54,5	1,0	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Holteistraße 5	WA	NO	0+269	EG	59	49	58,8	53,0	-	4,0	-	X	38,4	35,0	55,2	49,7	55,0	49,5	45,8	43,8	55,7	50,8	60,3	54,6	4,6	3,8	-	-	-	-	-	X	-	55		
12					1.OG	59	49	60,5	54,6	1,5	5,6	X	X	38,4	35,0	55,8	50,3	55,5	50,0	46,2	44,2	56,3	51,4	61,7	55,9	5,4	4,5	-	-	-	-	X	X	62	56		
12					2.OG	59	49	61,2	55,3	2,2	6,3	X	X	38,4	35,1	56,0	50,6	55,7	50,3	46,8	44,8	56,6	51,7	62,3	56,5	5,7	4,8	-	-	-	-	X	X	63	57		
12					3.OG	59	49	61,3	55,4	2,3	6,4	X	X	38,4	35,1	56,0	50,6	55,7	50,3	47,2	45,2	56,7	51,8	62,4	56,6	5,7	4,8	-	-	-	-	X	X	63	57		
12					4.OG	59	49	61,3	55,4	2,3	6,4	X	X	38,5	35,1	56,0	50,5	55,6	50,2	47,7	45,6	56,6	51,8	62,4	56,6	5,8	4,8	-	-	-	-	X	X	63	57		
13	Holteistraße 5	WA	NW		EG	59	49	53,4	48,3	-	-	-	-	47,8	44,3	58,7	53,2	58,7	53,2	45,5	43,5	59,2	54,1	60,0	54,8	0,8	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13					1.OG	59	49	54,2	49,0	-	-	-	-	48,0	44,4	58,6	53,1	58,5	53,1	45,8	43,8	59,1	54,1	60,2	54,9	1,1	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13					2.OG	59	49	55,0	49,7	-	0,7	-	X	48,1	44,6	58,2	52,7	58,2	52,7	46,2	44,2	58,8	53,8	60,2	54,9	1,4	1,1	-	-	-	-	-	X	-	55		
13					3.OG	59	49	55,7	50,4	-	1,4	-	X	48,4	44,9	57,8	52,3	57,7	52,3	46,6	44,5	58,5	53,6	60,1	54,9	1,6	1,3	-	-	-	-	-	X	-	55		
13					4.OG	59	49	56,2	50,9	-	1,9	-	X	48,6	45,1	57,4	51,9	57,3	51,8	46,9	44,9	58,2	53,4	60,1	54,9	1,9	1,5	-	-	-	-	-	X	-	55		
14	Holteistraße 5	WA	N	0+274	EG	59	49	58,3	52,5	-	3,5	-	X	38,4	35,1	54,7	49,3	54,5	49,0	44,9	42,8	55,3	50,3	59,9	54,1	4,6	3,8	-	-	-	-	-	X	-	55		
14					1.OG	59	49	60,0	54,1	1,0	5,1	X	X	38,4	35,1	55,6	50,1	55,4	49,9	45,3	43,3	56,1	51,1	61,3	55,5	5,2	4,4	-	-	-	-	X	X	62	56		
14					2.OG	59	49	60,4	54,5	1,4	5,5	X	X	38,4	35,1	55,9	50,4	55,7	50,2	46,0	44,0	56,4	51,4	61,7	55,9	5,3	4,5	-	-	-	-	X	X	62	56		
14					3.OG	59	49	60,5	54,6	1,5	5,6	X	X	38,5	35,2	56,0	50,6	55,8	50,3	46,6	44,5	56,6	51,6	61,8	56,0	5,2	4,4	-	-	-	-	X	X	62	56		
15	Holteistraße 6 (Gastst.)	WA	SW	0+230	EG	59	49	63,4	57,2	4,4	8,2	X	X	42,3	38,8	56,4	50,9	56,1	50,6	41,6	39,6	56,7	51,4	64,2	58,1	7,5	6,7	-	-	-	-	X	X	65	59		
15					1.OG	59	49	64,6	58,4	5,6	9,4	X	X	42,5	39,0	57,0	51,5	56,8	51,3	42,0	40,0	57,3	52,1	65,3	59,2	8,0	7,1	-	-	-	-	X	X	66	60		
16	Holteistraße 6 (Gastst.)	WA	NO	0+186	EG	59	49	59,0	55,0	-	6,0	-	X	38,1	34,8	61,0	55,5	61,0	55,5	55,1	53,0	62,0	57,5	63,1	58,3	1,1	0,8	-	-	-	-	-	X	-	59		
16					1.OG	59	49	60,3	56,3	1,3	7,3	X	X	38,5	35,3	62,1	56,6	62,1	56,6	56,3	54,3	63,2	58,6	64,3	59,5	1,1	0,9	-	-	-	-	-	X	X	65	60	
17	Holteistraße 6 (Gastst.)	WA	NW	0+207	EG	59	49	64,3	58,6	5,3	9,6	X	X	38,3	35,0	63,8	58,3	63,8	58,3	53,4	51,4	64,2	59,1	67,0	61,5	2,8	2,4	-	1,5	-	X	X	X	67	62		
17					1.OG	59	49	64,4	58,8	5,4	9,8	X	X	38,5	35,2	63,7	58,3	63,7	58,2	54,3	52,3	64,2	59,2	67,1	61,6	2,9	2,4	-	1,6	-	X	X	X	68	62		
18	Holteistraße 10	WA	NW	0+132	EG	59	49	67,5	64,0	8,5	15,0	X	X	36,7	33,5	66,7	61,2	66,7	61,2	64,8	62,7	68,9	65,1	70,1	65,9	1,2	0,8	0,1	5,9	X	X	X	X	71	66		
18					1.OG	59	49	67,7	64,3	8,7	15,3	X	X	36,8	33,6	67,0	61,5	67,0	61,5	65,1	63,0	69,2	65,4	70,4	66,1	1,2	0,7	0,4	6,1	X	X	X	X	71	67		
18					2.OG	59	49	67,6	64,2	8,6	15,2	X	X	37,0	33,8	66,9	61,4	66,9	61,4	65,0	63,0	69,0	65,3	70,2	66,0	1,2	0,7	0,2	6,0	X	X	X	X	71	66		
18					3.OG	59	49	67,3	63,9	8,3	14,9	X	X	37,4	34,2	66,5	61,0	66,5	61,0	64,8	62,7	68,7	65,0	69,9	65,7	1,2	0,7	-	5,7	-	X	X	X	70	66		
18					4.OG	59	49	67,0	63,6	8,0	14,6	X	X	38,0	34,8	66,1	60,6	66,1	60,6	64,5	62,4	68,4	64,6	69,6	65,4	1,2	0,8	-	5,4	-	X	X	X	70	66		
19	Holteistraße 11	WA	NW	0+115	EG	59	49	67,7	64,2	8,7	15,2	X	X	37,6	34,4	65,8	60,3	65,8	60,3	64,9	62,9	68,4	64,8	69,9	65,7	1,5	0,9	-	5,7	-	X	X	X	70	66		
19					1.OG	59	49	67,8	64,3	8,8	15,3	X	X	37,9	34,7	66,0	60,5	66,0	60,5	65,1	63,0	68,6	65,0	70,0	65,8	1,4	0,8	-	5,8	-	X	X	X	70	66		
19					2.OG	59	49	67,6	64,2	8,6	15,2	X	X	38,4	35,3	65,9	60,4	65,9	60,4	65,0	62,9	68,4	64,8	69,8	65,7	1,4	0,9										

**Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn  
Beurteilungspegel Gesamtlärm  
Nullfall / Planfall**



Lfd. Nr.	Punktname	Nutz	Fass.	km	Etage	IGW		BV Straßenbahn-Neubau, 16. BImSchV		BImSchV		Fernbahn		Straßenverkehr		Straßenverkehr		Straßenbahn		Nullfall		Planfall		Gesamtlärm		Höhe der Über-		Anspruch		resultier.		Beurteilungs-									
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
22	Holteistraße 23	WA	SO	0+062	5.OG	59	49	66,9	63,7	7,9	14,7	X	X	44,2	41,0	66,0	60,6	66,0	60,6	64,8	62,8	68,5	64,8	69,5	65,4	1,0	0,6	-	5,4	-	X	X	X	70	66						
23	Holteistraße 24	WA	SO	0+083	EG	59	49	67,4	63,9	8,4	14,9	X	X	35,9	32,7	65,4	59,9	65,4	59,9	64,7	62,7	68,1	64,5	69,5	65,4	1,4	0,9	-	5,4	-	X	X	X	70	66						
1.OG					59	49	67,6	64,1	8,6	15,1	X	X	36,4	33,1	65,7	60,2	65,7	60,2	64,9	62,9	68,3	64,8	69,7	65,6	1,4	0,8	-	5,6	-	X	X	X	70	66							
2.OG					59	49	67,5	64,1	8,5	15,1	X	X	37,1	33,8	65,7	60,2	65,7	60,2	64,9	62,9	68,3	64,7	69,7	65,6	1,4	0,9	-	5,6	-	X	X	X	70	66							
3.OG					59	49	67,2	63,8	8,2	14,8	X	X	38,3	35,0	65,4	60,0	65,4	60,0	64,7	62,6	68,1	64,5	69,4	65,3	1,3	0,8	-	5,3	-	X	X	X	70	66							
23	Holteistraße 24a	WA	SO	0+095	EG	59	49	67,4	63,9	8,4	14,9	X	X	36,1	32,9	65,4	60,0	65,4	59,9	64,7	62,6	68,1	64,5	69,5	65,4	1,4	0,9	-	5,4	-	X	X	X	70	66						
1.OG					59	49	67,5	64,1	8,5	15,1	X	X	36,7	33,4	65,7	60,2	65,7	60,2	64,8	62,8	68,3	64,7	69,7	65,6	1,4	0,9	-	5,6	-	X	X	X	70	66							
2.OG					59	49	67,4	64,0	8,4	15,0	X	X	37,5	34,3	65,7	60,2	65,6	60,2	64,8	62,7	68,2	64,6	69,6	65,5	1,4	0,9	-	5,5	-	X	X	X	70	66							
3.OG					59	49	67,2	63,8	8,2	14,8	X	X	38,8	35,6	65,4	59,9	65,4	59,9	64,6	62,5	68,0	64,4	69,4	65,3	1,4	0,9	-	5,3	-	X	X	X	70	66							
24	Holteistraße 24a	WA	SO	0+095	4.OG	59	49	66,9	63,5	7,9	14,5	X	X	40,3	37,1	65,1	59,7	65,1	59,7	64,3	62,3	67,8	64,2	69,1	65,0	1,3	0,8	-	5,0	-	X	X	X	70	65						
25					Holteistraße 25	WA	SO	0+107	EG	59	49	67,4	63,9	8,4	14,9	X	X	36,1	32,9	65,5	60,1	65,5	60,1	64,7	62,7	68,2	64,6	69,6	65,4	1,4	0,8	-	5,4	-	X	X	X	70	66		
25									1.OG	59	49	67,6	64,1	8,6	15,1	X	X	36,8	33,6	65,8	60,3	65,8	60,3	64,9	62,9	68,4	64,8	69,8	65,6	1,4	0,8	-	5,6	-	X	X	X	70	66		
25									2.OG	59	49	67,5	64,1	8,5	15,1	X	X	37,7	34,5	65,7	60,2	65,7	60,2	64,9	62,8	68,3	64,7	69,7	65,6	1,4	0,9	-	5,6	-	X	X	X	70	66		
25	3.OG	59	49	67,2					63,8	8,2	14,8	X	X	39,0	35,9	65,5	60,0	65,5	60,0	64,6	62,6	68,1	64,5	69,4	65,3	1,3	0,8	-	5,3	-	X	X	X	70	66						
26	Holteistraße 26	WA	SO	0+130	4.OG	59	49	66,9	63,5	7,9	14,5	X	X	40,6	37,5	65,1	59,7	65,1	59,7	64,3	62,3	67,8	64,2	69,2	65,0	1,4	0,8	-	5,0	-	X	X	X	70	65						
26					EG	59	49	68,2	65,0	9,2	16,0	X	X	36,2	33,0	66,7	61,3	66,7	61,3	66,1	64,1	69,4	65,9	70,5	66,5	1,1	0,6	0,5	6,5	X	X	X	X	71	67						
26					1.OG	59	49	68,3	65,1	9,3	16,1	X	X	36,8	33,6	67,0	61,5	67,0	61,5	66,2	64,2	69,6	66,1	70,7	66,7	1,1	0,6	0,7	6,7	X	X	X	X	71	67						
26					2.OG	59	49	68,1	64,9	9,1	15,9	X	X	37,7	34,5	66,8	61,3	66,8	61,3	66,0	63,9	69,4	65,8	70,5	66,5	1,1	0,7	0,5	6,5	X	X	X	X	71	67						
26	Holteistraße 26	WA	SO	0+130	3.OG	59	49	67,7	64,5	8,7	15,5	X	X	39,0	35,8	66,5	61,0	66,5	61,0	65,6	63,5	69,1	65,5	70,2	66,1	1,1	0,6	0,2	6,1	X	X	X	X	71	67						
26					4.OG	59	49	67,3	64,1	8,3	15,1	X	X	40,7	37,5	66,1	60,6	66,1	60,6	65,1	63,1	68,7	65,0	69,8	65,7	1,1	0,7	-	5,7	-	X	X	X	70	66						
27					Holteistraße 30	WA	SO	0+247	EG	59	49	59,8	53,9	0,8	4,9	X	X	45,8	42,2	57,8	52,4	57,7	52,2	47,2	45,2	58,5	53,5	62,0	56,4	3,5	2,9	-	-	-	-	X	X	62	57		
27									1.OG	59	49	61,6	55,6	2,6	6,6	X	X	46,0	42,4	58,3	52,8	58,2	52,7	47,7	45,7	58,9	53,9	63,3	57,6	4,4	3,7	-	-	-	-	X	X	64	58		
27	2.OG	59	49	61,7					55,8	2,7	6,8	X	X	46,2	42,7	58,3	52,8	58,2	52,7	48,2	46,2	59,0	54,0	63,4	57,7	4,4	3,7	-	-	-	-	X	X	64	58						
27	3.OG	59	49	61,6					55,7	2,6	6,7	X	X	46,6	43,0	58,2	52,7	58,0	52,5	48,4	46,4	58,9	54,0	63,3	57,6	4,4	3,6	-	-	-	-	X	X	64	58						
27	4.OG	59	49	61,4					55,5	2,4	6,5	X	X	47,1	43,6	57,9	52,5	57,8	52,3	47,3	45,2	58,6	53,7	63,1	57,4	4,5	3,7	-	-	-	-	X	X	64	58						
27	Holteistraße 30	WA	SO	0+247	5.OG	59	49	61,2	55,3	2,2	6,3	X	X	49,5	46,2	57,7	52,3	57,6	52,1	46,8	44,7	58,7	53,8	63,0	57,3	4,3	3,5	-	-	-	-	X	X	63	58						
28					Holteistraße 31	WA	NO	0+260	EG	59	49	50,7	44,8	-	-	-	-	37,8	34,4	53,6	48,2	53,6	48,1	34,9	32,8	53,8	48,5	55,5	49,9	1,7	1,4	-	-	-	-	-	-	-			
28									1.OG	59	49	51,3	45,4	-	-	-	-	37,9	34,4	54,2	48,7	54,2	48,7	35,1	33,1	54,3	49,0	56,0	50,4	1,7	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28									2.OG	59	49	51,9	46,0	-	-	-	-	38,0	34,6	54,3	48,8	54,2	48,8	35,4	33,3	54,4	49,1	56,3	50,7	1,9	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28									3.OG	59	49	52,6	46,6	-	-	-	-	38,3	34,9	54,1	48,7	54,1	48,6	35,6	33,6	54,3	49,0	56,5	50,8	2,2	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	4.OG	59	49	53,2					47,1	-	-	-	-	39,2	35,8	54,0	48,5	53,9	48,4	35,4	33,3	54,2	48,8	56,6	51,0	2,4	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
28	Holteistraße 31	WA	SO	0+262	5.OG	59	49	53,8	47,7	-	-	-	-	42,2	38,9	53,8	48,3	53,7	48,2	34,6	32,6	54,1	48,9	56,9	51,2	2,8	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-						
29					EG	59	49	50,1	44,5	-	-	-	-	50,2	46,7	56,9	51,4	56,9	51,4	37,7	35,6	57,8	52,8	58,5	53,3	0,7	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
29					1.OG	59	49	50,7	45,0	-	-	-	-	50,5	47,0	57,4	51,9	57,3	51,9	37,9	35,9	58,2	53,2	58,9	53,7	0,7	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
29					2.OG	59	49	51,3	45,6	-	-	-	-	50,8	47,3	57,3	51,8	57,3	51,8	38,2	36,1	58,2	53,2	59,0	53,8	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
29					3.OG	59	49	51,8	46,1	-	-	-	-	51,2	47,7	57,1	51,6	57,1	51,6	38,4	36,4	58,2	53,2	59,0	53,9	0,8	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
29	Holteistraße 31	WA	SO	0+262	4.OG	59	49	52,4	46,6	-	-	-	-	52,0	48,5	56,9	51,4	56,8	51,4	38,7	36,6	58,1	53,3	59,1	54,0	1,0	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-						
29					5.OG	59	49	52,9	47,1	-	-	-	-	53,6	50,3	56,5	51,0	56,5	51,0	38,9	36,9	58,4	53,8	59,4	54,5	1,0	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
30	Lenbachstraße 7	WA	SO	0+433	EG	59	49	48,7	42,5	-	-	-	-	54,5	51,1	42,6	37,1	42,0	36,5	24,4	22,3	54,8	51,3	55,7	51,8																

Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn  
Beurteilungspegel Gesamtlärm  
Nullfall / Planfall

B8 B10 B11 B12 B37 B38 B39 B52

Lfd. Nr.	Punktname	Nutz	Fass.	km	Etage	IGW		BV Straßenbahn-Neubau, 16. BImSchV Beurteilungs- inkl. Linie M13		IGW-Über- schreitung		BImSchV Anspruch passiv		Fernbahn Null- u. Planfall Prognose 2025		Straßenverkehr Nullfall Prognose 2025		Straßenverkehr Planfall Prognose 2025		Straßenbahn Nullfall Fahrplan 2018 Linie M13		Nullfall Beurteilungs- pegel		Planfall Beurteilungs- pegel		Gesamtlärm Pegel- änderung durch BV		Höhe der Über- schreitung >70 >60 vorhabensbed.		Anspruch passiv		resultier. Anspruch passiv		Beurteilungs- pegel passiver Schallschutz							
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
33	Lenbachstraße 9	WA	SO	0+460	EG	59	49	52,7	46,5	-	-	-	-	62,8	59,3	48,3	42,9	47,8	42,3	22,5	20,4	62,9	59,4	63,3	59,6	0,4	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
33					1.OG	59	49	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	63,2	59,7	48,8	43,3	48,2	42,7	22,5	20,4	63,3	59,8	63,8	60,0	0,5	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
33					2.OG	59	49	54,7	48,5	-	-	-	-	-	-	63,6	60,1	49,2	43,8	48,6	43,1	22,5	20,4	63,7	60,2	64,2	60,5	0,5	0,3	-	0,5	-	X	-	X	-	-	-	-	61	
33					3.OG	59	49	55,5	49,3	-	0,3	-	X	-	-	64,0	60,5	49,7	44,2	48,9	43,5	22,5	20,4	64,2	60,6	64,7	60,9	0,5	0,3	-	0,9	-	X	-	X	-	-	-	-	-	61
33					4.OG	59	49	55,8	49,6	-	0,6	-	X	-	-	64,4	60,9	49,9	44,5	49,2	43,7	22,5	20,5	64,5	61,0	65,1	61,3	0,6	0,3	-	1,3	-	X	-	X	-	-	-	-	-	62
34	Lenbachstraße 10	WA	SO	0+464	EG	59	49	51,2	45,0	-	-	-	-	63,4	59,9	47,6	42,2	47,2	41,8	19,2	17,1	63,5	60,0	63,8	60,1	0,3	0,1	-	0,1	-	X	-	X	-	-	-	-	61			
34					1.OG	59	49	51,9	45,7	-	-	-	-	-	-	63,9	60,4	47,9	42,5	47,5	42,0	19,2	17,1	64,0	60,5	64,3	60,6	0,3	0,1	-	0,6	-	X	-	X	-	-	-	-	61	
34					2.OG	59	49	52,7	46,4	-	-	-	-	-	-	64,4	60,9	48,3	42,8	47,8	42,3	19,2	17,1	64,5	60,9	64,8	61,1	0,3	0,2	-	1,1	-	X	-	X	-	-	-	-	62	
34					3.OG	59	49	53,3	47,1	-	-	-	-	-	-	64,9	61,4	48,6	43,2	48,1	42,6	19,2	17,1	65,0	61,4	65,3	61,6	0,3	0,2	-	1,6	-	X	-	X	-	-	-	-	62	
34					4.OG	59	49	54,0	47,8	-	-	-	-	-	-	65,4	61,8	49,0	43,5	48,4	43,0	19,2	17,1	65,5	61,9	65,8	62,0	0,3	0,1	-	2,0	-	X	-	X	-	-	-	-	62	
34	5.OG	59	49	54,4	48,2	-	-	-	-	-	-	65,8	62,3	49,3	43,9	48,7	43,3	19,2	17,2	65,9	62,4	66,2	62,5	0,3	0,1	-	2,5	-	X	-	X	-	-	-	-	63					
35	Lenbachstraße 13b	WA	NW	0+461	EG	59	49	57,4	51,2	-	2,2	-	X	54,8	51,3	48,4	42,8	46,5	41,0	23,4	21,4	55,7	51,9	59,5	54,5	3,8	2,6	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	55			
35					1.OG	59	49	58,9	52,6	-	3,6	-	X	55,1	51,6	49,4	43,8	47,5	42,0	23,5	21,4	56,1	52,3	60,6	55,3	4,5	3,0	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	56		
35					2.OG	59	49	58,9	52,7	-	3,7	-	X	55,3	51,8	49,5	44,0	47,7	42,2	23,5	21,5	56,3	52,5	60,7	55,5	4,4	3,0	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	56		
35					3.OG	59	49	58,9	52,7	-	3,7	-	X	55,6	52,1	49,6	44,1	47,8	42,3	23,7	21,7	56,6	52,8	60,8	55,6	4,2	2,8	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	56		
35					4.OG	59	49	58,7	52,5	-	3,5	-	X	55,9	52,4	49,7	44,2	48,1	42,6	24,5	22,4	56,8	53,0	60,8	55,7	4,0	2,7	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	56		
36	Lenbachstraße 14	WA	NW	0+456	EG	59	49	52,4	46,2	-	-	-	-	54,2	50,7	44,5	39,0	43,4	37,9	23,2	21,2	54,7	51,0	56,6	52,2	1,9	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
36					1.OG	59	49	53,7	47,5	-	-	-	-	-	-	54,4	51,0	45,6	40,0	44,3	38,8	23,3	21,2	55,0	51,3	57,3	52,8	2,3	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
36					2.OG	59	49	54,9	48,7	-	-	-	-	-	-	54,7	51,2	46,5	41,0	45,2	39,7	23,3	21,3	55,3	51,6	58,0	53,3	2,7	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
36					3.OG	59	49	55,2	49,0	-	-	-	-	-	-	55,0	51,5	47,0	41,5	45,8	40,3	23,5	21,5	55,6	51,9	58,3	53,6	2,7	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
36					4.OG	59	49	55,3	49,1	-	0,1	-	X	55,3	51,8	47,6	42,1	46,5	41,1	24,1	22,1	56,0	52,3	58,6	53,9	2,6	1,6	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	54		
36	5.OG	59	49	55,4	49,2	-	0,2	-	X	55,7	52,2	47,5	42,0	46,4	40,9	29,4	27,4	56,3	52,6	58,8	54,2	2,5	1,6	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	55						
37	Lenbachstraße 15	WA	NW	0+451	EG	59	49	49,1	42,9	-	-	-	-	53,3	49,9	41,6	36,1	40,7	35,2	23,0	21,0	53,6	50,1	54,9	50,8	1,3	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
37					1.OG	59	49	50,0	43,7	-	-	-	-	-	-	53,5	50,1	42,4	36,9	41,5	36,0	23,1	21,0	53,9	50,3	55,3	51,1	1,4	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
37					2.OG	59	49	50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	53,8	50,3	43,3	37,8	42,4	36,9	23,2	21,1	54,2	50,6	55,7	51,5	1,5	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
37					3.OG	59	49	51,6	45,4	-	-	-	-	-	-	54,0	50,6	44,4	38,9	43,5	38,0	23,4	21,4	54,5	50,9	56,2	51,9	1,7	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
37					4.OG	59	49	52,3	46,0	-	-	-	-	-	-	54,3	50,9	45,0	39,5	44,1	38,6	23,9	21,8	54,8	51,2	56,7	52,3	1,9	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
37	5.OG	59	49	52,6	46,4	-	-	-	-	-	-	54,5	51,0	45,2	39,7	44,4	38,9	28,8	26,8	55,0	51,3	56,9	52,5	1,9	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
38	Marktstraße 1	WA	S	1+122	EG	59	49	58,2	51,9	-	2,9	-	X	65,8	62,4	70,0	64,6	72,9	67,4	0,0	0,0	71,4	66,6	73,8	68,7	2,4	2,1	3,8	8,7	X	X	X	X	74	69						
38					1.OG	59	49	60,0	53,8	1,0	4,8	X	X	66,6	63,1	70,1	64,6	72,9	67,4	0,0	0,0	71,7	66,9	74,0	68,9	2,3	2,0	4,0	8,9	X	X	X	X	74	69						
38					2.OG	59	49	60,3	54,1	1,3	5,1	X	X	67,3	63,8	69,8	64,3	72,5	67,1	0,0	0,0	71,7	67,1	73,9	68,9	2,2	1,8	3,9	8,9	X	X	X	X	74	69						
38					3.OG	59	49	60,3	54,1	1,3	5,1	X	X	68,0	64,5	69,4	63,9	72,1	66,7	0,0	0,0	71,8	67,2	73,7	68,9	1,9	1,7	3,7	8,9	X	X	X	X	74	69						
38	4.OG	59	49	60,3	54,0	1,3	5,0	X	X	68,6	65,0	69,0	63,6	71,7	66,2	0,0	0,0	71,8	67,4	73,6	68,8	1,8	1,4	3,6	8,8	X	X	X	X	74	69										
39	Marktstraße 2 (Schule)	SOS	W	1+045	EG	57		48,8	42,6	-	-	-	-	60,4	57,0	61,6	56,1	61,6	56,1	0,0	0,0	64,0	59,6	64,2	59,6	0,2	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
39					1.OG	57		49,5	43,2	-	-	-	-	-	-	60,8	57,4	62,7	57,2	62,7	57,2	0,0	0,0	64,9	60,3	65,0	60,4	0,1	0,1	-	0,4	-	X	-	X	-	-	61			
39					2.OG	57		50,1	43,9	-	-	-	-	-	-	61,2	57,8	63,2	57,7	63,2	57,7	0,0	0,0	65,3	60,8	65,5	60,9	0,2	0,1	-	0,9	-	X	-	X	-	-	61			
39					3.OG	57		50,8	44,6	-	-	-	-	-	-	61,7	58,2	63,5	58,1	63,5	58,1	0,0	0,0	65,7	61,2	65,8	61,3	0,1	0,1	-	1,3	-	X	-	X	-	-	62			
39																																									

Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn  
Beurteilungspegel Gesamtlärm  
Nullfall / Planfall

B8 B10 B11 B12 B37 B38 B39 B52

Lfd. Nr.	Punktname	Nutz	Fass.	km	Etage	IGW		BV Straßenbahn-Neubau, 16. BImSchV inkl. Linie M13		IGW-Überschreitung		Anspruch passiv		Fernbahn Null- u. Planfall Prognose 2025		Straßenverkehr Nullfall Prognose 2025		Straßenverkehr Planfall Prognose 2025		Straßenbahn Nullfall Fahrplan 2018 Linie M13		Nullfall Beurteilungspegel		Planfall Beurteilungspegel		Gesamtlärm Pegel-änderung durch BV		Höhe der Überschreitung >70 >60 vorhabensbed.		Anspruch passiv		resultier. Anspruch passiv		Beurteilungspegel passiver Schallschutz	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
43	Marktstraße 3 (Schule)	SOS	W	1+070	2.OG	57		55,7	49,5	-	-	-	-	63,4	60,0	66,5	61,1	66,5	61,1	0,0	0,0	68,3	63,6	68,5	63,8	0,2	0,2	-	3,8	-	X	-	X	-	64
3.OG					57		55,8	49,6	-	-	-	-	63,9	60,5	66,5	61,0	66,5	61,0	0,0	0,0	68,4	63,8	68,6	63,9	0,2	0,1	-	3,9	-	X	-	X	-	64	
4.OG					57		55,8	49,6	-	-	-	-	64,3	60,9	66,3	60,8	66,3	60,8	0,0	0,0	68,4	63,9	68,7	64,0	0,3	0,1	-	4,0	-	X	-	X	-	64	
44	Marktstraße 10 (JH)	MI	SO	0+850	EG	64	54	54,8	48,6	-	-	-	-	64,5	61,0	56,2	50,8	56,2	50,8	0,0	0,0	65,1	61,4	65,5	61,6	0,4	0,2	-	1,6	-	X	-	X	-	62
1.OG					64	54	56,9	50,6	-	-	-	-	65,8	62,3	58,3	52,8	58,3	52,8	0,0	0,0	66,5	62,8	67,0	63,0	0,5	0,2	-	3,0	-	X	-	X	-	63	
2.OG					64	54	57,4	51,1	-	-	-	-	66,8	63,3	58,0	52,6	58,0	52,6	0,0	0,0	67,3	63,6	67,8	63,9	0,5	0,3	-	3,9	-	X	-	X	-	64	
3.OG					64	54	57,4	51,1	-	-	-	-	67,8	64,2	58,3	52,9	58,3	52,9	0,0	0,0	68,3	64,6	68,6	64,7	0,3	0,1	-	4,7	-	X	-	X	-	65	
44	Marktstraße 10 (JH) SW1	MI	SW	0+831	4.OG	64	54	57,8	51,5	-	-	-	-	68,5	64,9	58,8	53,3	58,8	53,3	0,0	0,0	68,9	65,2	69,2	65,4	0,3	0,2	-	5,4	-	X	-	X	-	66
EG					64	54	56,3	50,0	-	-	-	-	66,7	63,4	59,3	53,9	59,3	53,9	0,0	0,0	67,4	63,8	67,8	64,0	0,4	0,2	-	4,0	-	X	-	X	-	64	
1.OG					64	54	58,2	52,0	-	-	-	-	67,5	64,1	60,3	54,8	60,3	54,8	0,0	0,0	68,2	64,6	68,6	64,8	0,4	0,2	-	4,8	-	X	-	X	-	65	
2.OG					64	54	58,6	52,4	-	-	-	-	68,2	64,8	60,6	55,1	60,6	55,1	0,0	0,0	68,9	65,3	69,3	65,5	0,4	0,2	-	5,5	-	X	-	X	-	66	
45	Marktstraße 10 (JH) SW2	MI	SW	0+832	3.OG	64	54	58,5	52,3	-	-	-	-	68,9	65,5	60,7	55,3	60,7	55,3	0,0	0,0	69,5	65,9	69,9	66,1	0,4	0,2	-	6,1	-	X	-	X	-	67
4.OG					64	54	58,4	52,1	-	-	-	-	69,6	66,2	60,8	55,3	60,8	55,3	0,0	0,0	70,1	66,5	70,4	66,7	0,3	0,2	0,4	6,7	X	X	X	X	71	67	
EG					64	54	48,5	42,3	-	-	-	-	62,8	59,6	55,7	50,3	55,7	50,3	0,0	0,0	63,5	60,1	63,7	60,2	0,2	0,1	-	0,2	-	X	-	X	-	61	
1.OG					64	54	49,1	42,8	-	-	-	-	63,2	60,1	56,6	51,1	56,6	51,1	0,0	0,0	64,1	60,6	64,2	60,7	0,1	0,1	-	0,7	-	X	-	X	-	61	
46	Marktstraße 10 (JH) SW2	MI	SW	0+832	2.OG	64	54	49,6	43,4	-	-	-	-	63,7	60,6	57,3	51,8	57,3	51,8	0,0	0,0	64,6	61,1	64,7	61,2	0,1	0,1	-	1,2	-	X	-	X	-	62
3.OG					64	54	50,2	44,0	-	-	-	-	64,2	61,0	57,6	52,2	57,6	52,2	0,0	0,0	65,0	61,6	65,2	61,7	0,2	0,1	-	1,7	-	X	-	X	-	62	
4.OG					64	54	50,7	44,5	-	-	-	-	64,6	61,5	58,0	52,6	58,0	52,6	0,0	0,0	65,5	62,0	65,6	62,1	0,1	0,1	-	2,1	-	X	-	X	-	63	
EG					64	54	50,4	44,2	-	-	-	-	66,4	63,4	64,0	58,6	64,0	58,6	0,0	0,0	68,4	64,7	68,5	64,7	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Marktstraße 10 (JH) SW3	MI	W	0+798	1.OG	64	54	51,0	44,8	-	-	-	-	67,5	64,5	64,1	58,6	64,1	58,6	0,0	0,0	69,1	65,5	69,2	65,5	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
2.OG					64	54	51,6	45,4	-	-	-	-	68,1	65,1	63,9	58,4	63,9	58,4	0,0	0,0	69,5	66,0	69,6	66,0	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.OG					64	54	52,2	46,0	-	-	-	-	68,6	65,6	63,5	58,1	63,5	58,1	0,0	0,0	69,8	66,3	69,9	66,4	0,1	0,1	-	6,4	-	X	-	X	-	67	
4.OG					64	54	52,8	46,6	-	-	-	-	69,0	66,0	63,2	57,7	63,2	57,7	0,0	0,0	70,0	66,6	70,1	66,7	0,1	0,1	0,1	6,7	X	X	X	X	71	67	
48	Marktstraße 12	MI	SW	0+899	EG	64	54	51,2	44,9	-	-	-	-	62,3	58,9	54,6	49,2	54,6	49,2	0,0	0,0	63,0	59,3	63,3	59,5	0,3	0,2	-	-	-	-	-	-	-	
1.OG					64	54	52,4	46,2	-	-	-	-	63,5	60,1	56,2	50,8	56,2	50,8	0,0	0,0	64,2	60,6	64,5	60,7	0,3	0,1	-	0,7	-	X	-	X	-	61	
2.OG					64	54	53,8	47,6	-	-	-	-	64,7	61,3	56,1	50,6	56,1	50,6	0,0	0,0	65,3	61,6	65,6	61,8	0,3	0,2	-	1,8	-	X	-	X	-	62	
3.OG					64	54	55,0	48,8	-	-	-	-	65,4	61,9	56,5	51,1	56,5	51,1	0,0	0,0	65,9	62,3	66,3	62,5	0,4	0,2	-	2,5	-	X	-	X	-	63	
4.OG					64	54	55,2	49,0	-	-	-	-	66,0	62,6	57,0	51,5	57,0	51,5	0,0	0,0	66,5	62,9	66,9	63,1	0,4	0,2	-	3,1	-	X	-	X	-	64	
49	Marktstraße 13	MI	SO	0+932	EG	64	54	55,5	49,2	-	-	-	-	63,9	60,4	66,4	61,0	66,4	60,9	0,0	0,0	68,4	63,7	68,6	63,8	0,2	0,1	-	3,8	-	X	-	X	-	64
1.OG					64	54	57,3	51,0	-	-	-	-	64,4	61,0	66,9	61,4	66,9	61,4	0,0	0,0	68,8	64,2	69,1	64,4	0,3	0,2	-	4,4	-	X	-	X	-	65	
2.OG					64	54	57,7	51,5	-	-	-	-	65,0	61,5	66,9	61,4	66,9	61,4	0,0	0,0	69,0	64,5	69,3	64,7	0,3	0,2	-	4,7	-	X	-	X	-	65	
3.OG					64	54	57,7	51,4	-	-	-	-	65,5	62,1	66,8	61,3	66,8	61,3	0,0	0,0	69,2	64,7	69,5	64,9	0,3	0,2	-	4,9	-	X	-	X	-	65	
50	Marktstraße 13	MI	S	0+919	4.OG	64	54	57,6	51,3	-	-	-	-	65,7	62,2	66,5	61,0	66,5	61,0	0,0	0,0	69,1	64,7	69,4	64,9	0,3	0,2	-	4,9	-	X	-	X	-	65
EG					64	54	59,9	53,7	-	-	-	-	66,0	62,6	60,6	55,1	60,6	55,1	0,0	0,0	67,1	63,3	67,9	63,7	0,8	0,4	-	3,7	-	X	-	X	-	64	
1.OG					64	54	60,8	54,6	-	0,6	-	X	66,8	63,3	61,0	55,5	61,0	55,5	0,0	0,0	67,8	64,0	68,6	64,4	0,8	0,4	-	4,4	-	X	-	X	-	65	
2.OG					64	54	60,7	54,5	-	0,5	-	X	67,5	64,0	61,1	55,6	61,1	55,6	0,0	0,0	68,4	64,6	69,1	65,0	0,7	0,4	-	5,0	-	X	-	X	-	65	
50	Marktstraße 13	MI	W	0+909	3.OG	64	54	60,5	54,3	-	0,3	-	X	68,2	64,7	61,3	55,8	61,3	55,8	0,0	0,0	69,0	65,2	69,6	65,6	0,6	0,4	-	5,6	-	X	-	X	-	66
4.OG					64	54	60,2	54,0	-	-	-	-	68,8	65,3	61,5	56,0	61,5	56,0	0,0	0,0	69,5	65,8	70,0	66,0	0,5	0,2	-	6,0	-	X	-	X	-	66	
EG					64	54	55,9	49,6	-	-	-	-	64,8	61,4	56,3	50,9	56,3	50,9	0,0	0,0	65,4	61,7	65,9	62,0	0,5	0,3	-	2,0	-	X	-	X	-	62	
1.OG					64	54	57,5	51,2	-	-	-	-	65,7	62,2	57,3	51,9	57,3	51,9	0,0	0,0	66,3	62,6	66,8	62,9	0,5	0,3	-	2,9	-	X	-	X	-	63	
51	Marktstraße 13	MI	W	0+909	2.OG	64	54	57,7	51,5	-	-	-	-	66,2	62,7	57,0	51,5	57,0																	



**Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn**  
**Beurteilungspegel Gesamtlärm**  
**Nullfall / Planfall**

Lfd. Nr.	Punktname	Nutz	Fass.	km	Etage	IGW		BV Straßenbahn-Neubau, 16. BImSchV		Fernbahn		Straßenverkehr Nullfall		Straßenverkehr Planfall		Straßenbahn Nullfall		Nullfall		Planfall		Gesamtlärm		Höhe der Über-		Anspruch		resultier.		Beurteilungs-								
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36			
54	Neue Bahnhofstraße 37	MI	O	0+706	EG	64	54	58,2	51,9	-	-	-	-	68,6	65,6	57,6	52,2	57,6	52,2	14,0	11,9	68,9	65,8	69,3	65,9	0,4	0,1	-	5,9	-	X	-	X	-	66			
54					1.OG	64	54	58,7	52,5	-	-	-	-	-	-	-	70,1	67,1	58,1	52,6	58,1	52,6	14,0	11,9	70,3	67,2	70,6	67,4	0,3	0,2	0,6	7,4	X	X	X	X	71	68
55	Neue Bahnhofstraße 37	MI	S	0+694	EG	64	54	66,7	60,4	2,7	6,4	X	X	68,6	65,2	59,8	54,3	59,8	54,3	14,4	12,4	69,2	65,6	71,1	66,7	1,9	1,1	1,1	6,7	X	X	X	X	72	67			
55					1.OG	64	54	66,5	60,2	2,5	6,2	X	X	69,7	66,3	59,9	54,4	59,9	54,4	14,4	12,4	70,2	66,6	71,7	67,5	1,5	0,9	1,7	7,5	X	X	X	X	72	68			
56	Neue Bahnhofstraße 37	MI	W	0+680	EG	64	54	63,4	57,2	-	3,2	-	X	64,9	61,3	54,4	48,8	54,3	48,8	15,2	13,1	65,2	61,6	67,4	62,9	2,2	1,3	-	2,9	-	X	-	X	-	63			
56					1.OG	64	54	63,8	57,6	-	3,6	-	X	65,8	62,2	54,5	48,9	54,4	48,9	15,2	13,2	66,1	62,4	68,1	63,7	2,0	1,3	-	3,7	-	X	-	X	-	64			
56					2.OG	64	54	63,6	57,4	-	3,4	-	X	66,7	63,1	54,4	48,9	54,4	48,8	15,3	13,2	66,9	63,3	68,6	64,3	1,7	1,0	-	4,3	-	X	-	X	-	65			
57	Nöldnerstraße 1	WA	W	1+196	EG	59	49	59,3	53,0	0,3	4,0	X	X	74,1	70,3	75,3	69,9	75,3	69,9	0,0	0,0	77,8	73,1	77,9	73,2	0,1	0,1	7,9	13,2	X	X	X	X	78	74			
57					1.OG	59	49	59,8	53,6	0,8	4,6	X	X	74,1	70,4	75,2	69,8	75,3	69,8	0,0	0,0	77,7	73,1	77,8	73,2	0,1	0,1	7,8	13,2	X	X	X	X	78	74			
57					2.OG	59	49	60,0	53,8	1,0	4,8	X	X	73,8	70,1	74,8	69,3	74,8	69,4	0,0	0,0	77,4	72,8	77,5	72,8	0,1	0,0	7,5	-	X	-	X	X	78	73			
57					3.OG	59	49	60,1	53,8	1,1	4,8	X	X	73,4	69,7	74,2	68,7	74,3	68,8	0,0	0,0	76,8	72,3	77,0	72,4	0,2	0,1	7,0	12,4	X	X	X	X	77	73			
57					4.OG	59	49	60,0	53,8	1,0	4,8	X	X	73,0	69,3	73,6	68,1	73,7	68,2	0,0	0,0	76,3	71,8	76,4	71,9	0,1	0,1	6,4	11,9	X	X	X	X	77	72			
57	Nöldnerstraße 1	WA	S	1+196	5.OG	59	49	59,8	53,6	0,8	4,6	X	X	72,5	68,9	73,0	67,6	73,1	67,6	0,0	0,0	75,8	71,3	75,9	71,4	0,1	0,1	5,9	11,4	X	X	X	X	76	72			
58					EG	59	49	39,7	33,5	-	-	-	-	-	-	-	65,1	62,4	71,8	66,4	71,8	66,4	0,0	0,0	72,7	67,8	72,7	67,8	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	
58					1.OG	59	49	40,1	33,9	-	-	-	-	-	-	-	-	66,6	64,0	72,3	66,8	72,3	66,8	0,0	0,0	73,3	68,6	73,3	68,6	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
58					2.OG	59	49	40,3	34,1	-	-	-	-	-	-	-	-	67,2	64,6	72,1	66,7	72,1	66,7	0,0	0,0	73,3	68,7	73,3	68,7	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
58					3.OG	59	49	40,6	34,3	-	-	-	-	-	-	-	-	67,3	64,7	71,8	66,4	71,9	66,4	0,0	0,0	73,2	68,6	73,2	68,6	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
58	Nöldnerstraße 1	WA	N	1+196	4.OG	59	49	40,8	34,5	-	-	-	-	67,3	64,6	71,5	66,1	71,5	66,1	0,0	0,0	72,9	68,4	72,9	68,4	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-			
58					5.OG	59	49	41,0	34,8	-	-	-	-	-	-	-	67,3	64,6	71,2	65,7	71,2	65,7	0,0	0,0	72,7	68,2	72,7	68,2	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	
59					EG	59	49	61,8	55,5	2,8	6,5	X	X	78,4	74,5	70,1	64,6	70,1	64,7	0,0	0,0	79,0	74,9	79,1	75,0	0,1	0,1	9,1	15,0	X	X	X	X	80	75			
59					1.OG	59	49	61,9	55,7	2,9	6,7	X	X	77,8	74,0	70,4	64,9	70,4	65,0	0,0	0,0	78,6	74,5	78,7	74,5	0,1	0,0	8,7	-	X	-	X	X	79	75			
59					2.OG	59	49	61,7	55,5	2,7	6,5	X	X	77,1	73,2	70,2	64,7	70,3	64,8	0,0	0,0	77,9	73,8	78,0	73,9	0,1	0,1	8,0	13,9	X	X	X	X	78	74			
59	Nöldnerstraße 1	WA	N	1+196	3.OG	59	49	61,5	55,2	2,5	6,2	X	X	76,3	72,4	69,8	64,3	69,9	64,4	0,0	0,0	77,2	73,1	77,3	73,2	0,1	0,1	7,3	13,2	X	X	X	X	78	74			
59					4.OG	59	49	61,1	54,9	2,1	5,9	X	X	75,6	71,8	69,3	63,9	69,5	64,0	0,0	0,0	76,5	72,4	76,7	72,5	0,2	0,1	6,7	12,5	X	X	X	X	77	73			
59					5.OG	59	49	60,8	54,5	1,8	5,5	X	X	75,0	71,2	68,9	63,4	69,1	63,6	0,0	0,0	75,9	71,8	76,1	71,9	0,2	0,1	6,1	11,9	X	X	X	X	77	72			
60	Pfarrstraße 139	WA	SW	1+150	EG	59	49	50,1	43,8	-	-	-	-	61,0	57,4	59,2	53,7	61,0	55,5	0,0	0,0	63,2	59,0	64,2	59,7	1,0	0,7	-	-	-	-	-	-	-				
60					1.OG	59	49	50,8	44,5	-	-	-	-	61,4	57,9	59,9	54,4	61,6	56,2	0,0	0,0	63,7	59,5	64,7	60,2	1,0	0,7	-	0,2	-	X	-	X	-	61			
60					2.OG	59	49	51,4	45,2	-	-	-	-	61,8	58,3	60,5	55,0	62,3	56,8	0,0	0,0	64,2	60,0	65,3	60,8	1,1	0,8	-	0,8	-	X	-	X	-	61			
61	Pfarrstraße 144	WA	SO	1+131	EG	59	49	51,3	45,1	-	-	-	-	61,1	57,6	60,3	54,9	62,1	56,6	0,0	0,0	63,7	59,4	64,8	60,3	1,1	0,9	-	0,3	-	X	-	X	-	61			
61					1.OG	59	49	52,4	46,2	-	-	-	-	61,7	58,1	61,4	56,0	63,2	57,8	0,0	0,0	64,6	60,2	65,7	61,1	1,1	0,9	-	1,1	-	X	-	X	-	62			
61					2.OG	59	49	53,5	47,2	-	-	-	-	62,3	58,7	62,2	56,7	64,0	58,6	0,0	0,0	65,2	60,9	66,5	61,8	1,3	0,9	-	1,8	-	X	-	X	-	62			
61					3.OG	59	49	54,4	48,2	-	-	-	-	62,8	59,3	62,5	57,1	64,4	58,9	0,0	0,0	65,7	61,3	66,9	62,3	1,2	1,0	-	2,3	-	X	-	X	-	63			
61					4.OG	59	49	54,8	48,5	-	-	-	-	63,4	59,8	62,7	57,3	64,6	59,1	0,0	0,0	66,1	61,7	67,3	62,7	1,2	1,0	-	2,7	-	X	-	X	-	63			
61	5.OG	59	49	54,8	48,6	-	-	-	-	63,9	60,4	62,8	57,3	64,7	59,2	0,0	0,0	66,4	62,1	67,6	63,0	1,2	0,9	-	3,0	-	X	-	X	-	63							
62	Pfarrstraße 146	WA	O	1+131	EG	59	49	54,2	48,0	-	-	-	-	62,9	59,3	63,7	58,3	66,6	61,1	0,0	0,0	66,3	61,8	68,3	63,4	2,0	1,6	-	3,4	-	X	-	X	-	64			
62					1.OG	59	49	55,8	49,6	-	0,6	-	X	63,6	60,0	64,6	59,2	67,5	62,0	0,0	0,0	67,1	62,6	69,2	64,3	2,1	1,7	-	4,3	-	X	-	X	-	65			
62					2.OG	59	49	56,9	50,7	-	1,7	-	X	64,2	60,7	64,9	59,4	67,8	62,3	0,0	0,0	67,6	63,1	69,6	64,8	2,0	1,7	-	4,8	-	X	-	X	-	65			
62					3.OG	59	49	57,1	50,9	-	1,9	-	X	64,9	61,4	64,9	59,5	67,8	62,3	0,0	0,0	67,9	63,5	69,8	65,1	1,9	1,6	-	5,1	-	X	-	X	-	66			
62					4.OG	59	49	57,1	50,9	-	1,9	-																										



**Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn  
Beurteilungspegel Gesamtlärm  
Nullfall / Planfall**

B8 B10 B11 B12 B37 B38 B39 B52

Lfd. Nr.	Punktname	Nutz	Fass.	km	Etage	IGW		BV Straßenbahn-Neubau, 16. inkl. Linie M13		BImSchV Anspruch passiv		Fernbahn Null- u. Planfall Prognose 2025		Straßenverkehr Nullfall Prognose 2025		Straßenverkehr Planfall Prognose 2025		Straßenbahn Nullfall Fahrplan 2018 Linie M13		Nullfall Beurteilungspegel		Planfall Beurteilungspegel		Gesamtlärm Pegel-änderung durch BV		Höhe der Überschreitung >70 >60 vorhabensbed.		Anspruch passiv		resultier. Anspruch passiv		Beurteilungspegel passiver Schallschutz			
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
66	Sonntagstraße 1	MI	SW	0+588	EG	64	54	63,1	56,9	-	2,9	-	X	64,2	60,7	54,8	49,3	53,5	48,0	17,3	15,2	64,7	61,0	66,9	62,4	2,2	1,4	-	2,4	-	X	-	X	-	63
66					1.OG	64	54	63,1	56,8	-	2,8	-	X	64,8	61,3	54,8	49,3	53,5	48,0	17,3	15,2	65,2	61,5	67,2	62,7	2,0	1,2	-	2,7	-	X	-	X	-	63
66					2.OG	64	54	62,7	56,5	-	2,5	-	X	65,3	61,8	54,6	49,1	53,4	47,9	17,3	15,2	65,7	62,0	67,4	63,0	1,7	1,0	-	3,0	-	X	-	X	-	63
66					3.OG	64	54	62,3	56,0	-	2,0	-	X	65,9	62,3	54,3	48,8	53,2	47,7	17,3	15,2	66,1	62,5	67,6	63,3	1,5	0,8	-	3,3	-	X	-	X	-	64
66					4.OG	64	54	61,8	55,6	-	1,6	-	X	66,4	62,8	54,0	48,5	53,0	47,5	17,3	15,2	66,6	63,0	67,8	63,7	1,2	0,7	-	3,7	-	X	-	X	-	64
66					5.OG	64	54	61,3	55,1	-	1,1	-	X	66,9	63,3	53,8	48,3	52,9	47,4	17,3	15,3	67,1	63,4	68,1	64,0	1,0	0,6	-	4,0	-	X	-	X	-	64
66					6.OG	64	54	60,9	54,7	-	0,7	-	X	67,3	63,8	53,6	48,1	52,8	47,3	17,3	15,3	67,5	63,9	68,3	64,4	0,8	0,5	-	4,4	-	X	-	X	-	65
67	Sonntagstraße 2	WA	SW	0+565	EG	59	49	63,0	56,8	4,0	7,8	X	X	63,4	59,9	54,9	49,4	53,5	48,0	20,1	18,1	64,0	60,3	66,5	61,8	2,5	1,5	-	1,8	-	X	X	X	67	62
67					1.OG	59	49	62,9	56,7	3,9	7,7	X	X	63,9	60,4	55,0	49,5	53,6	48,1	20,2	18,1	64,4	60,7	66,7	62,1	2,3	1,4	-	2,1	-	X	X	X	67	63
67					2.OG	59	49	62,5	56,3	3,5	7,3	X	X	64,4	60,9	54,8	49,3	53,4	47,9	20,1	18,1	64,8	61,2	66,8	62,3	2,0	1,1	-	2,3	-	X	X	X	67	63
67					3.OG	59	49	62,1	55,8	3,1	6,8	X	X	64,8	61,3	54,4	48,9	53,1	47,6	20,1	18,1	65,2	61,6	66,9	62,5	1,7	0,9	-	2,5	-	X	X	X	67	63
67					4.OG	59	49	61,6	55,3	2,6	6,3	X	X	65,3	61,8	54,1	48,6	52,9	47,4	20,1	18,1	65,6	62,0	67,0	62,8	1,4	0,8	-	2,8	-	X	X	X	67	63
67					5.OG	59	49	61,1	54,8	2,1	5,8	X	X	65,7	62,2	53,8	48,3	52,7	47,2	20,2	18,1	66,0	62,4	67,2	63,0	1,2	0,6	-	3,0	-	X	X	X	68	63
68	Sonntagstraße 3	WA	SW	0+547	EG	59	49	63,0	56,8	4,0	7,8	X	X	63,0	59,5	55,0	49,5	53,6	48,1	22,2	20,2	63,6	59,9	66,3	61,6	2,7	1,7	-	1,6	-	X	X	X	67	62
68					1.OG	59	49	62,9	56,7	3,9	7,7	X	X	63,4	59,9	55,1	49,6	53,7	48,2	22,2	20,2	64,0	60,3	66,4	61,8	2,4	1,5	-	1,8	-	X	X	X	67	62
68					2.OG	59	49	62,5	56,3	3,5	7,3	X	X	63,8	60,3	54,9	49,4	53,5	48,0	22,2	20,2	64,3	60,6	66,4	61,9	2,1	1,3	-	1,9	-	X	X	X	67	62
68					3.OG	59	49	62,0	55,8	3,0	6,8	X	X	64,2	60,7	54,6	49,1	53,3	47,8	22,2	20,2	64,7	61,0	66,5	62,1	1,8	1,1	-	2,1	-	X	X	X	67	63
68					4.OG	59	49	61,5	55,3	2,5	6,3	X	X	64,6	61,1	54,3	48,8	53,0	47,5	22,3	20,2	65,0	61,3	66,5	62,3	1,5	1,0	-	2,3	-	X	X	X	67	63
69	Sonntagstraße 4	WA	SW	0+528	EG	59	49	63,1	56,8	4,1	7,8	X	X	62,8	59,3	55,2	49,6	53,7	48,2	22,2	20,1	63,4	59,7	66,2	61,4	2,8	1,7	-	1,4	-	X	X	X	67	62
69					1.OG	59	49	63,0	56,7	4,0	7,7	X	X	63,1	59,6	55,2	49,7	53,8	48,3	22,2	20,1	63,8	60,1	66,3	61,6	2,5	1,5	-	1,6	-	X	X	X	67	62
69					2.OG	59	49	62,5	56,3	3,5	7,3	X	X	63,5	60,0	55,0	49,5	53,6	48,1	22,2	20,2	64,1	60,4	66,3	61,7	2,2	1,3	-	1,7	-	X	X	X	67	62
69					3.OG	59	49	62,0	55,8	3,0	6,8	X	X	63,9	60,4	54,7	49,2	53,4	47,9	22,2	20,2	64,4	60,7	66,3	61,8	1,9	1,1	-	1,8	-	X	X	X	67	62
69					4.OG	59	49	61,5	55,3	2,5	6,3	X	X	64,2	60,7	54,4	48,9	53,1	47,7	22,3	20,3	64,6	61,0	66,3	62,0	1,7	1,0	-	2,0	-	X	X	X	67	62
70	Sonntagstraße 5	WA	SW	0+511	EG	59	49	63,0	56,8	4,0	7,8	X	X	62,4	59,0	55,1	49,6	53,6	48,1	21,0	18,9	63,2	59,5	66,0	61,3	2,8	1,8	-	1,3	-	X	X	X	66	62
70					1.OG	59	49	62,9	56,7	3,9	7,7	X	X	62,8	59,3	55,2	49,7	53,7	48,2	21,0	19,0	63,5	59,8	66,1	61,4	2,6	1,6	-	1,4	-	X	X	X	67	62
70					2.OG	59	49	62,5	56,3	3,5	7,3	X	X	63,1	59,6	55,0	49,5	53,5	48,0	21,2	19,1	63,7	60,0	66,1	61,5	2,4	1,5	-	1,5	-	X	X	X	67	62
70					3.OG	59	49	62,0	55,8	3,0	6,8	X	X	63,5	60,0	54,7	49,1	53,3	47,8	21,5	19,4	64,0	60,3	66,0	61,6	2,0	1,3	-	1,6	-	X	X	X	66	62
70					4.OG	59	49	61,5	55,3	2,5	6,3	X	X	63,8	60,3	54,3	48,8	53,0	47,5	21,9	19,8	64,2	60,6	66,0	61,6	1,8	1,0	-	1,6	-	X	X	X	66	62
70					5.OG	59	49	61,0	54,8	2,0	5,8	X	X	64,1	60,6	54,0	48,5	52,8	47,3	22,4	20,4	64,5	60,9	66,0	61,8	1,5	0,9	-	1,8	-	X	X	X	66	62
71	Sonntagstraße 6	WA	SW	0+494	EG	59	49	63,1	56,8	4,1	7,8	X	X	62,2	58,7	55,1	49,6	53,5	48,0	23,8	21,7	63,0	59,2	65,9	61,1	2,9	1,9	-	1,1	-	X	X	X	66	62
71					1.OG	59	49	63,0	56,7	4,0	7,7	X	X	62,5	59,0	55,2	49,6	53,6	48,1	23,9	21,8	63,2	59,5	66,0	61,3	2,8	1,8	-	1,3	-	X	X	X	66	62
71					2.OG	59	49	62,5	56,3	3,5	7,3	X	X	62,8	59,3	54,9	49,4	53,4	47,9	24,0	22,0	63,5	59,8	65,9	61,3	2,4	1,5	-	1,3	-	X	X	X	66	62
71					3.OG	59	49	62,0	55,8	3,0	6,8	X	X	63,1	59,6	54,6	49,1	53,2	47,7	24,4	22,3	63,7	60,0	65,9	61,3	2,2	1,3	-	1,3	-	X	X	X	66	62
71					4.OG	59	49	61,5	55,3	2,5	6,3	X	X	63,4	59,9	54,3	48,8	52,9	47,4	24,9	22,9	63,9	60,3	65,8	61,4	1,9	1,1	-	1,4	-	X	X	X	66	62
72	Sonntagstraße 7	WA	SW	0+476	EG	59	49	63,1	56,9	4,1	7,9	X	X	61,7	58,3	55,0	49,4	53,3	47,8	23,9	21,8	62,6	58,8	65,7	60,9	3,1	2,1	-	0,9	-	X	X	X	66	61
72					1.OG	59	49	63,0	56,8	4,0	7,8	X	X	62,0	58,6	55,1	49,5	53,4	47,9	23,9	21,9	62,8	59,1	65,8	61,0	3,0	1,9	-	1,0	-	X	X	X	66	61
72					2.OG	59	49	62,6	56,4	3,6	7,4	X	X	62,3	58,9	54,8	49,3	53,2	47,7	24,0	22,0	63,0	59,3	65,7	61,0	2,7	1,7	-	1,0	-	X	X	X	66	61
72					3.OG	59	49	62,2	55,9	3,2	6,9	X	X	62,																					

**Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn  
Beurteilungspegel Gesamtlärm  
Nullfall / Planfall**

B8 B10 B11 B12 B37 B38 B39 B52

Lfd. Nr.	Punktname	Nutz	Fass.	km	Etage	IGW		BV Straßenbahn-Neubau, 16. BImSchV		BImSchV		Fernbahn		Straßenverkehr Nullfall		Straßenverkehr Planfall		Straßenbahn Nullfall		Straßenbahn Planfall		Gesamtlärm		Höhe der Über-		Anspruch		resultier.		Beurteilungs-					
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
76	Sonntagstraße 11	WA	SW	0+383	1.OG	59	49	64,1	57,9	5,1	8,9	X	X	52,9	49,6	55,8	50,2	53,9	48,4	27,9	25,8	57,6	52,9	64,8	58,9	7,2	6,0	-	-	-	-	X	X	65	59
76					2.OG	59	49	64,0	57,8	5,0	8,8	X	X	53,1	49,7	55,6	50,1	53,8	48,3	31,4	29,4	57,6	52,9	64,7	58,8	7,1	5,9	-	-	-	-	X	X	65	59
76					3.OG	59	49	63,8	57,5	4,8	8,5	X	X	53,3	49,9	55,3	49,8	53,6	48,0	32,6	30,5	57,4	52,9	64,5	58,6	7,1	5,7	-	-	-	-	X	X	65	59
76					4.OG	59	49	63,5	57,2	4,5	8,2	X	X	53,5	50,1	55,0	49,5	53,3	47,8	33,9	31,8	57,4	52,8	64,2	58,4	6,8	5,6	-	-	-	-	X	X	65	59
77	Sonntagstraße 12	WA	SW	0+364	EG	59	49	63,9	57,7	4,9	8,7	X	X	50,6	47,3	55,6	50,1	53,8	48,2	30,2	28,2	56,8	51,9	64,5	58,5	7,7	6,6	-	-	-	-	X	X	65	59
77					1.OG	59	49	64,1	57,9	5,1	8,9	X	X	50,8	47,5	55,8	50,2	53,9	48,4	30,9	28,9	57,0	52,1	64,7	58,7	7,7	6,6	-	-	-	-	X	X	65	59
77					2.OG	59	49	64,0	57,8	5,0	8,8	X	X	51,0	47,6	55,6	50,1	53,8	48,3	34,3	32,3	56,9	52,1	64,6	58,6	7,7	6,5	-	-	-	-	X	X	65	59
77					3.OG	59	49	63,7	57,5	4,7	8,5	X	X	51,1	47,7	55,3	49,8	53,6	48,0	35,6	33,5	56,7	51,9	64,3	58,3	7,6	6,4	-	-	-	-	X	X	65	59
77					4.OG	59	49	63,4	57,2	4,4	8,2	X	X	51,3	48,0	55,0	49,5	53,3	47,8	36,8	34,8	56,6	51,9	64,0	58,1	7,4	6,2	-	-	-	-	X	X	64	59
77					5.OG	59	49	63,1	56,9	4,1	7,9	X	X	51,7	48,4	54,7	49,2	53,1	47,6	38,0	36,0	56,6	51,9	63,8	57,9	7,2	6,0	-	-	-	-	X	X	64	58
78	Sonntagstraße 15	WA	SO	0+317	EG	59	49	52,6	46,4	-	-	-	-	39,0	35,8	46,0	40,5	45,1	39,6	31,7	29,6	46,9	42,0	53,5	47,6	6,6	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
78					1.OG	59	49	53,5	47,4	-	-	-	-	39,2	36,0	46,8	41,3	45,8	40,3	31,9	29,9	47,6	42,6	54,3	48,4	6,7	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
78					2.OG	59	49	54,4	48,3	-	-	-	-	39,2	36,1	47,6	42,1	46,6	41,1	33,4	31,3	48,3	43,3	55,2	49,3	6,9	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
78					3.OG	59	49	55,1	49,0	-	-	-	-	39,7	36,6	48,2	42,7	47,2	41,7	34,0	31,9	48,9	43,9	55,9	49,9	7,0	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
78					4.OG	59	49	55,6	49,4	-	0,4	-	X	40,6	37,5	48,9	43,3	47,9	42,4	34,9	32,8	49,6	44,6	56,4	50,4	6,8	5,8	-	-	-	-	-	X	-	51
79	Sonntagstraße 15	WA	SO	0+300	EG	59	49	48,3	42,2	-	-	-	-	38,8	35,6	46,2	40,7	46,0	40,5	29,9	27,8	47,0	42,0	50,6	45,0	3,6	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-
79					1.OG	59	49	48,7	42,7	-	-	-	-	39,1	35,9	46,8	41,3	46,6	41,1	29,9	27,9	47,5	42,5	51,1	45,5	3,6	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-
79					2.OG	59	49	49,2	43,2	-	-	-	-	39,7	36,5	47,4	41,9	47,2	41,8	30,0	28,0	48,2	43,2	51,6	46,1	3,4	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-
79					3.OG	59	49	49,6	43,6	-	-	-	-	40,2	37,1	48,0	42,5	47,8	42,3	29,1	27,1	48,7	43,7	52,1	46,5	3,4	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-
79					4.OG	59	49	50,2	44,2	-	-	-	-	41,7	38,6	48,8	43,3	48,6	43,1	32,7	30,7	49,6	44,7	52,8	47,3	3,2	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
80	Sonntagstraße 15 NW1	WA	NW	0+304	EG	59	49	58,3	52,2	-	3,2	-	X	38,9	35,7	50,7	45,2	49,8	44,3	40,5	38,5	51,4	46,4	58,9	52,9	7,5	6,5	-	-	-	-	-	X	-	53
80					1.OG	59	49	59,9	53,8	0,9	4,8	X	X	39,1	35,8	51,9	46,4	50,9	45,4	41,1	39,1	52,5	47,4	60,4	54,4	7,9	7,0	-	-	-	-	X	X	61	55
80					2.OG	59	49	60,4	54,3	1,4	5,3	X	X	39,6	36,4	52,5	47,0	51,6	46,1	42,9	40,9	53,2	48,3	61,0	55,0	7,8	6,7	-	-	-	-	X	X	61	55
80					3.OG	59	49	60,7	54,6	1,7	5,6	X	X	40,4	37,2	52,9	47,4	52,0	46,5	42,7	40,7	53,5	48,5	61,3	55,3	7,8	6,8	-	-	-	-	X	X	62	56
80					4.OG	59	49	60,8	54,7	1,8	5,7	X	X	41,2	38,1	53,2	47,6	52,3	46,8	44,6	42,5	54,0	49,2	61,4	55,5	7,4	6,3	-	-	-	-	X	X	62	56
81	Sonntagstraße 15 NW2	WA	NW	0+285	EG	59	49	54,9	49,8	-	0,8	-	X	38,1	34,9	51,3	45,8	51,1	45,6	47,1	45,0	52,8	48,6	56,5	51,3	3,7	2,7	-	-	-	-	-	X	-	52
81					1.OG	59	49	55,7	50,5	-	1,5	-	X	38,4	35,2	52,1	46,6	52,0	46,5	47,6	45,6	53,6	49,3	57,3	52,1	3,7	2,8	-	-	-	-	-	X	-	53
81					2.OG	59	49	56,5	51,4	-	2,4	-	X	38,8	35,6	53,0	47,6	52,9	47,4	48,4	46,4	54,4	50,2	58,1	52,9	3,7	2,7	-	-	-	-	-	X	-	53
81					3.OG	59	49	57,0	51,8	-	2,8	-	X	39,4	36,3	53,6	48,1	53,4	48,0	48,9	46,8	55,0	50,7	58,6	53,4	3,6	2,7	-	-	-	-	-	X	-	54
81					4.OG	59	49	57,7	52,5	-	3,5	-	X	40,2	37,1	54,5	49,0	54,3	48,8	49,8	47,7	55,9	51,6	59,4	54,2	3,5	2,6	-	-	-	-	-	X	-	55
82	Sonntagstraße 15 NW3	WA	NW	0+174	EG	59	49	53,2	49,2	-	0,2	-	X	37,2	34,0	56,4	50,9	56,4	50,9	49,0	46,9	57,2	52,4	58,1	53,2	0,9	0,8	-	-	-	-	-	X	-	54
82					1.OG	59	49	53,9	49,9	-	0,9	-	X	37,4	34,2	57,7	52,2	57,7	52,2	49,6	47,6	58,3	53,5	59,2	54,2	0,9	0,7	-	-	-	-	-	X	-	55
82					2.OG	59	49	54,6	50,6	-	1,6	-	X	37,7	34,5	58,3	52,8	58,2	52,8	50,3	48,2	58,9	54,1	59,8	54,9	0,9	0,8	-	-	-	-	-	X	-	55
82					3.OG	59	49	55,0	51,1	-	2,1	-	X	38,1	34,9	57,6	52,1	57,6	52,1	50,9	48,8	58,5	53,9	59,6	54,7	1,1	0,8	-	-	-	-	-	X	-	55
82					4.OG	59	49	55,6	51,7	-	2,7	-	X	39,0	35,8	57,8	52,3	57,8	52,3	51,5	49,4	58,8	54,2	59,9	55,1	1,1	0,9	-	-	-	-	-	X	-	56
83	Sonntagstraße 15 SW1	WA	SW	0+315	EG	59	49	59,9	53,7	0,9	4,7	X	X	41,0	37,7	51,9	46,3	50,2	44,6	34,4	32,4	52,3	47,0	60,4	54,3	8,1	7,3	-	-	-	-	X	X	61	55
83					1.OG	59	49	61,3	55,1	2,3	6,1	X	X	41,2	37,9	52,8	47,3	51,1	45,6	35,3	33,3	53,2	47,9	61,8	55,7	8,6	7,8	-	-	-	-	X	X	62	56
83					2.OG	59	49	61,7	55,5	2,7	6,5	X	X	41,5	38,2	53,2	47,6	51,5	45,9	38,5	36,4	53,6	48,4	62,1	56,0	8,5	7,6	-	-	-	-	X	X	63	56
83					3.OG	59	49	61,8	55,6	2,8	6,6	X	X																						



**Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn  
Beurteilungspegel Gesamtlärm  
Nullfall / Planfall**

Lfd. Nr.	Punktname	Nutz	Fass.	km	Etage	IGW		BV Straßenbahn-Neubau, 16. inkl. Linie M13		BlmSchV Anspruch passiv		Fernbahn Null- u. Planfall Prognose 2025		Straßenverkehr Nullfall Prognose 2025		Straßenverkehr Planfall Prognose 2025		Straßenbahn Nullfall Fahrplan 2018 Linie M13		Nullfall Beurteilungspegel		Planfall Beurteilungspegel		Gesamtlärm Pegel-änderung durch BV		Höhe der Überschreitung >70 >60 vorhabensbed.		Anspruch passiv		resultier. Anspruch passiv		Beurteilungspegel passiver Schallschutz			
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
86	Sonntagstraße 19	WA	NO	0+225	4.OG	59	49	55,4	50,7	-	1,7	-	X	37,5	34,3	57,3	51,8	57,3	51,8	49,2	47,2	58,0	53,1	59,5	54,3	1,5	1,2	-	-	-	-	X	X	-	55
86					5.OG	59	49	56,0	51,3	-	2,3	-	X	34,4	31,2	57,4	51,9	57,3	51,8	49,8	47,7	58,1	53,3	59,7	54,6	1,6	1,3	-	-	-	-	X	X	-	55
87	Sonntagstraße 21	WA	NO	0+230	EG	59	49	55,1	50,2	-	1,2	-	X	34,8	31,4	56,4	50,9	56,4	50,9	48,6	46,6	57,1	52,3	58,8	53,6	1,7	1,3	-	-	-	-	X	X	-	54
87					1.OG	59	49	55,9	51,0	-	2,0	-	X	35,1	31,8	56,9	51,4	56,9	51,4	49,2	47,2	57,6	52,8	59,4	54,2	1,8	1,4	-	-	-	-	X	X	-	55
87					2.OG	59	49	56,8	51,9	-	2,9	-	X	35,5	32,2	57,2	51,7	57,2	51,7	49,8	47,8	58,0	53,2	60,0	54,8	2,0	1,6	-	-	-	-	X	X	-	55
87					3.OG	59	49	57,6	52,6	-	3,6	-	X	36,0	32,8	57,5	52,0	57,5	52,0	50,4	48,3	58,3	53,6	60,6	55,4	2,3	1,8	-	-	-	-	X	X	-	56
87					4.OG	59	49	58,1	53,2	-	4,2	-	X	36,3	33,2	57,8	52,3	57,7	52,2	51,0	48,9	58,6	54,0	61,0	55,8	2,4	1,8	-	-	-	-	X	X	-	56
87					5.OG	59	49	58,4	53,5	-	4,5	-	X	35,0	31,7	58,0	52,5	57,9	52,4	51,5	49,5	58,9	54,3	61,2	56,0	2,3	1,7	-	-	-	-	X	X	-	56
88	Sonntagstraße 22	WA	NO	0+237	EG	59	49	58,9	53,5	-	4,5	-	X	40,4	37,0	57,4	51,9	57,3	51,8	50,0	47,9	58,2	53,5	61,2	55,8	3,0	2,3	-	-	-	-	X	X	-	56
88					1.OG	59	49	60,7	55,1	1,7	6,1	X	X	40,6	37,2	58,2	52,7	58,2	52,7	50,6	48,5	59,0	54,2	62,7	57,1	3,7	2,9	-	-	-	-	X	X	63	58
88					2.OG	59	49	61,2	55,6	2,2	6,6	X	X	38,7	35,2	58,5	53,0	58,4	52,9	51,3	49,2	59,3	54,6	63,0	57,5	3,7	2,9	-	-	-	-	X	X	63	58
88					3.OG	59	49	61,2	55,8	2,2	6,8	X	X	39,0	35,6	58,5	53,0	58,5	53,0	51,8	49,8	59,4	54,8	63,1	57,6	3,7	2,8	-	-	-	-	X	X	64	58
88					4.OG	59	49	61,2	55,8	2,2	6,8	X	X	38,5	35,1	58,5	53,0	58,4	52,9	52,0	50,0	59,4	54,8	63,1	57,6	3,7	2,8	-	-	-	-	X	X	64	58
88					5.OG	59	49	61,1	55,7	2,1	6,7	X	X	38,8	35,5	58,5	53,0	58,4	52,9	51,8	49,8	59,4	54,7	63,0	57,5	3,6	2,8	-	-	-	-	X	X	63	58
89	Sonntagstraße 24	WA	NW	0+277	EG	59	49	60,8	54,7	1,8	5,7	X	X	38,2	34,8	54,4	48,9	53,9	48,4	42,6	40,6	54,8	49,6	61,6	55,7	6,8	6,1	-	-	-	-	X	X	62	56
89					1.OG	59	49	61,3	55,2	2,3	6,2	X	X	38,3	35,0	55,5	50,0	55,0	49,5	43,2	41,2	55,8	50,6	62,2	56,3	6,4	5,7	-	-	-	-	X	X	63	57
89					2.OG	59	49	61,3	55,3	2,3	6,3	X	X	38,7	35,4	55,8	50,3	55,4	49,9	44,9	42,9	56,2	51,2	62,3	56,4	6,1	5,2	-	-	-	-	X	X	63	57
89					3.OG	59	49	61,3	55,3	2,3	6,3	X	X	39,5	36,3	56,0	50,5	55,6	50,1	46,2	44,2	56,5	51,5	62,3	56,5	5,8	5,0	-	-	-	-	X	X	63	57
89					4.OG	59	49	61,2	55,3	2,2	6,3	X	X	41,0	37,9	56,0	50,5	55,7	50,2	47,1	45,1	56,7	51,8	62,3	56,5	5,6	4,7	-	-	-	-	X	X	63	57
89					5.OG	59	49	61,1	55,3	2,1	6,3	X	X	43,6	40,6	56,0	50,5	55,7	50,2	47,9	45,8	56,8	52,1	62,3	56,6	5,5	4,5	-	-	-	-	X	X	63	57
90	Sonntagstraße 24	WA	NO	0+287	EG	59	49	64,1	57,9	5,1	8,9	X	X	43,2	39,9	55,4	49,9	53,9	48,4	36,9	34,8	55,7	50,4	64,5	58,4	8,8	8,0	-	-	-	-	X	X	65	59
90					1.OG	59	49	64,0	57,7	5,0	8,7	X	X	43,3	39,9	55,6	50,1	54,2	48,7	38,1	36,0	55,9	50,6	64,4	58,3	8,5	7,7	-	-	-	-	X	X	65	59
90					2.OG	59	49	63,6	57,4	4,6	8,4	X	X	43,4	40,1	55,6	50,1	54,4	48,9	42,3	40,3	56,1	50,9	64,1	58,0	8,0	7,1	-	-	-	-	X	X	65	58
90					3.OG	59	49	63,1	57,0	4,1	8,0	X	X	43,7	40,3	55,5	50,0	54,4	48,9	44,6	42,6	56,1	51,1	63,7	57,7	7,6	6,6	-	-	-	-	X	X	64	58
90					4.OG	59	49	62,7	56,7	3,7	7,7	X	X	43,5	40,2	55,4	49,8	54,4	48,8	46,1	44,0	56,1	51,2	63,4	57,4	7,3	6,2	-	-	-	-	X	X	64	58
90					5.OG	59	49	62,4	56,4	3,4	7,4	X	X	43,8	40,5	55,2	49,7	54,3	48,8	47,4	45,4	56,1	51,4	63,1	57,2	7,0	5,8	-	-	-	-	X	X	64	58
91	Sonntagstraße 24	WA	N	0+276	EG	59	49	59,2	53,3	0,2	4,3	X	X	38,3	35,0	54,3	48,8	53,9	48,4	44,3	42,3	54,8	49,8	60,4	54,5	5,6	4,7	-	-	-	-	X	X	61	55
91					1.OG	59	49	60,7	54,6	1,7	5,6	X	X	38,4	35,1	55,4	49,9	55,0	49,5	44,8	42,8	55,8	50,8	61,7	55,8	5,9	5,0	-	-	-	-	X	X	62	56
91					2.OG	59	49	60,8	54,8	1,8	5,8	X	X	38,5	35,2	55,7	50,2	55,4	49,9	45,7	43,7	56,2	51,2	61,9	56,1	5,7	4,9	-	-	-	-	X	X	62	57
91					3.OG	59	49	60,9	54,9	1,9	5,9	X	X	38,9	35,6	55,9	50,4	55,6	50,1	46,5	44,5	56,5	51,5	62,0	56,2	5,5	4,7	-	-	-	-	X	X	62	57
92	Sonntagstraße 25	WA	NO	0+305	EG	59	49	63,9	57,7	4,9	8,7	X	X	44,1	40,7	55,1	49,6	53,5	47,9	30,7	28,6	55,4	50,1	64,3	58,2	8,9	8,1	-	-	-	-	X	X	65	59
92					1.OG	59	49	63,7	57,5	4,7	8,5	X	X	44,2	40,9	55,2	49,7	53,7	48,1	32,5	30,4	55,6	50,3	64,2	58,0	8,6	7,7	-	-	-	-	X	X	65	58
92					2.OG	59	49	63,3	57,1	4,3	8,1	X	X	44,3	41,0	55,1	49,6	53,6	48,1	38,4	36,3	55,6	50,3	63,8	57,7	8,2	7,4	-	-	-	-	X	X	64	58
92					3.OG	59	49	62,8	56,6	3,8	7,6	X	X	44,6	41,3	55,0	49,4	53,6	48,1	40,9	38,9	55,5	50,4	63,4	57,3	7,9	6,9	-	-	-	-	X	X	64	58
92					4.OG	59	49	62,4	56,2	3,4	7,2	X	X	44,7	41,4	54,8	49,3	53,5	48,0	42,8	40,8	55,4	50,4	63,0	56,9	7,6	6,5	-	-	-	-	X	X	63	57
92					5.OG	59	49	62,0	55,9	3,0	6,9	X	X	44,7	41,4	54,6	49,1	53,5	47,9	44,2	42,1	55,4	50,5	62,6	56,7	7,2	6,2	-	-	-	-	X	X	63	57
93	Sonntagstraße 26	WA	NO	0+328	EG	59	49	63,8	57,6	4,8	8,6	X	X	45,0	41,7	54,9	49,4	53,2	47,7	31,6	29,5	55,4	50,1	64,3	58,1	8,9	8,0	-	-	-	-	X	X	65	59
93					1.OG	59	49	63,7	57,4	4,7	8,4	X	X	45,2	41,8	55,1	49,5	53,4	47,9	32,7	30,6	55,5	5												



**Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn**  
**Beurteilungspegel Gesamtlärm**  
**Nullfall / Planfall**

Lfd. Nr.	Punktname	Nutz	Fass.	km	Etage	IGW		BV Straßenbahn-Neubau, 16. BImSchV		Fernbahn		Straßenverkehr Nullfall		Straßenverkehr Planfall		Straßenbahn Nullfall		Straßenbahn Planfall		Gesamtlärm		Höhe der Über-		Anspruch		resultier.		Beurteilungs-							
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
96	Sonntagstraße 29	WA	NO	0+390	2.OG	59	49	64,1	57,9	5,1	8,9	X	X	50,9	47,6	55,4	49,9	53,6	48,1	31,0	29,0	56,8	51,9	64,7	58,7	7,9	6,8	-	-	-	-	X	X	65	59
96					3.OG	59	49	63,8	57,6	4,8	8,6	X	X	51,1	47,8	55,2	49,6	53,4	47,8	32,0	29,9	56,6	51,8	64,4	58,4	7,8	6,6	-	-	-	-	X	X	65	59
96					4.OG	59	49	63,5	57,3	4,5	8,3	X	X	51,2	47,8	54,9	49,3	53,1	47,6	33,1	31,0	56,4	51,7	64,1	58,1	7,7	6,4	-	-	-	-	X	X	65	59
96					5.OG	59	49	63,2	57,0	4,2	8,0	X	X	51,4	48,0	54,6	49,0	52,9	47,3	35,4	33,3	56,3	51,6	63,8	57,9	7,5	6,3	-	-	-	-	X	X	64	58
97	Sonntagstraße 30	WA	NO	0+411	EG	59	49	64,3	58,0	5,3	9,0	X	X	53,3	49,9	55,4	49,9	53,6	48,0	25,3	23,3	57,5	52,9	64,9	59,0	7,4	6,1	-	-	-	-	X	X	65	59
97					1.OG	59	49	64,3	58,1	5,3	9,1	X	X	53,5	50,1	55,6	50,1	53,8	48,2	25,7	23,7	57,7	53,1	65,0	59,1	7,3	6,0	-	-	-	-	X	X	65	60
97					2.OG	59	49	64,1	57,9	5,1	8,9	X	X	53,7	50,3	55,5	49,9	53,6	48,1	28,3	26,2	57,7	53,1	64,9	59,0	7,2	5,9	-	-	-	-	X	X	65	59
97					3.OG	59	49	63,8	57,6	4,8	8,6	X	X	53,9	50,5	55,2	49,7	53,4	47,8	29,1	27,1	57,6	53,1	64,6	58,7	7,0	5,6	-	-	-	-	X	X	65	59
97					4.OG	59	49	63,5	57,2	4,5	8,2	X	X	54,0	50,6	54,9	49,3	53,1	47,6	30,2	28,2	57,5	53,0	64,3	58,5	6,8	5,5	-	-	-	-	X	X	65	59
97					5.OG	59	49	63,1	56,9	4,1	7,9	X	X	54,3	50,8	54,6	49,1	52,9	47,3	32,0	29,9	57,4	53,1	64,0	58,2	6,6	5,1	-	-	-	-	X	X	64	59
98	Sonntagstraße 31	WA	NO	0+435	EG	59	49	64,1	57,9	5,1	8,9	X	X	54,2	50,8	55,5	49,9	53,7	48,1	24,6	22,5	57,9	53,4	64,9	59,0	7,0	5,6	-	-	-	-	X	X	65	59
98					1.OG	59	49	64,1	57,9	5,1	8,9	X	X	54,4	51,0	55,6	50,1	53,8	48,3	24,7	22,7	58,1	53,6	64,9	59,1	6,8	5,5	-	-	-	-	X	X	65	60
98					2.OG	59	49	63,9	57,6	4,9	8,6	X	X	54,6	51,2	55,4	49,9	53,6	48,1	26,1	24,1	58,1	53,6	64,7	58,9	6,6	5,3	-	-	-	-	X	X	65	59
98					3.OG	59	49	63,5	57,3	4,5	8,3	X	X	54,9	51,4	55,1	49,6	53,4	47,8	26,7	24,6	58,0	53,6	64,4	58,6	6,4	5,0	-	-	-	-	X	X	65	59
98					4.OG	59	49	63,1	56,9	4,1	7,9	X	X	55,1	51,7	54,8	49,3	53,1	47,6	27,6	25,6	58,0	53,6	64,1	58,4	6,1	4,8	-	-	-	-	X	X	65	59
98					5.OG	59	49	62,7	56,5	3,7	7,5	X	X	55,4	52,0	54,6	49,0	53,0	47,4	27,5	25,5	58,0	53,8	63,8	58,2	5,8	4,4	-	-	-	-	X	X	64	59
99	Türschmidtstraße 1	WA	NW	1+163	EG	59	49	57,6	51,4	-	2,4	-	X	60,4	57,0	68,4	63,0	70,7	65,2	0,0	0,0	69,1	63,9	71,3	66,0	2,2	2,1	1,3	6,0	X	X	X	X	72	66
99					1.OG	59	49	59,2	53,0	0,2	4,0	X	X	61,1	57,7	68,4	62,9	70,7	65,2	0,0	0,0	69,1	64,1	71,4	66,2	2,3	2,1	1,4	6,2	X	X	X	X	72	67
99					2.OG	59	49	59,2	53,0	0,2	4,0	X	X	61,8	58,4	68,0	62,5	70,4	64,9	0,0	0,0	68,9	64,0	71,2	66,0	2,3	2,0	1,2	6,0	X	X	X	X	72	66
99					3.OG	59	49	59,1	52,9	0,1	3,9	X	X	62,4	58,9	67,5	62,1	69,9	64,4	0,0	0,0	68,7	63,8	70,9	65,7	2,2	1,9	0,9	5,7	X	X	X	X	71	66
100	Türschmidtstraße 1	WA	W	1+166	EG	59	49	62,8	56,6	3,8	7,6	X	X	67,2	63,9	73,3	67,9	74,5	69,0	0,0	0,0	74,3	69,3	75,5	70,4	1,2	1,1	5,5	10,4	X	X	X	X	76	71
100					1.OG	59	49	63,3	57,1	4,3	8,1	X	X	68,6	65,1	73,2	67,8	74,4	68,9	0,0	0,0	74,5	69,6	75,7	70,7	1,2	1,1	5,7	10,7	X	X	X	X	76	71
100					2.OG	59	49	63,2	56,9	4,2	7,9	X	X	69,5	65,9	72,8	67,3	74,0	68,5	0,0	0,0	74,4	69,7	75,6	70,6	1,2	0,9	5,6	10,6	X	X	X	X	76	71
100					3.OG	59	49	62,9	56,7	3,9	7,7	X	X	69,6	66,1	72,2	66,7	73,4	68,0	0,0	0,0	74,1	69,4	75,2	70,3	1,1	0,9	5,2	10,3	X	X	X	X	76	71
101	Türschmidtstraße 1	WA	N	1+164	EG	59	49	46,3	40,1	-	-	-	-	55,3	51,8	62,5	57,0	65,3	59,8	0,0	0,0	63,2	58,1	65,8	60,5	2,6	2,4	-	0,5	-	X	-	X	-	61
101					1.OG	59	49	47,4	41,2	-	-	-	-	55,5	52,0	63,3	57,8	66,1	60,6	0,0	0,0	64,0	58,8	66,5	61,2	2,5	2,4	-	1,2	-	X	-	X	-	62
101					2.OG	59	49	48,4	42,2	-	-	-	-	55,7	52,2	63,4	57,9	66,3	60,8	0,0	0,0	64,1	59,0	66,7	61,4	2,6	2,4	-	1,4	-	X	-	X	-	62
101					3.OG	59	49	49,0	42,7	-	-	-	-	55,9	52,4	63,4	57,9	66,2	60,7	0,0	0,0	64,1	59,0	66,7	61,4	2,6	2,4	-	1,4	-	X	-	X	-	62
102	Türschmidtstraße 1	WA	S	1+170	EG	59	49	60,2	53,9	1,2	4,9	X	X	71,0	67,6	68,3	62,8	69,2	63,8	0,0	0,0	72,8	68,8	73,4	69,2	0,6	0,4	3,4	9,2	X	X	X	X	74	70
102					1.OG	59	49	61,4	55,2	2,4	6,2	X	X	72,4	68,9	68,9	63,4	69,8	64,4	0,0	0,0	74,0	70,0	74,5	70,3	0,5	0,3	4,5	10,3	X	X	X	X	75	71
102					2.OG	59	49	61,3	55,1	2,3	6,1	X	X	73,0	69,4	68,9	63,5	69,9	64,4	0,0	0,0	74,4	70,4	74,9	70,7	0,5	0,3	4,9	10,7	X	X	X	X	75	71
102					3.OG	59	49	61,2	54,9	2,2	5,9	X	X	73,1	69,5	68,8	63,3	69,8	64,3	0,0	0,0	74,5	70,5	75,0	70,8	0,5	0,3	5,0	10,8	X	X	X	X	75	71
103	Wühlischstraße 6	WA	SW	0+137	EG	59	49	52,6	48,5	-	-	-	-	35,8	32,7	63,1	57,6	63,0	57,6	48,1	46,1	63,2	57,9	63,4	58,1	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
103					1.OG	59	49	53,4	49,3	-	0,3	-	X	36,2	33,0	63,1	57,6	63,1	57,6	48,9	46,9	63,3	58,0	63,5	58,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
103					2.OG	59	49	54,2	50,2	-	1,2	-	X	36,9	33,7	62,8	57,3	62,8	57,3	49,7	47,6	63,0	57,8	63,4	58,1	0,4	0,3	-	-	-	-	-	X	-	59
103					3.OG	59	49	54,9	50,8	-	1,8	-	X	38,2	35,1	62,5	57,0	62,4	57,0	50,4	48,4	62,7	57,6	63,2	57,9	0,5	0,3	-	-	-	-	-	X	-	58
103					4.OG	59	49	55,3	51,3	-	2,3	-	X	39,7	36,6	62,0	56,6	62,0	56,6	50,9	48,9	62,4	57,3	62,9	57,7	0,5	0,4	-	-	-	-	-			



Spaltennummer	Spalte	
1	Lfd.	Laufende Punktnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Nutz	Gebietsnutzung
4	Fass.	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	km	Betriebskilometer
6	Etage	Stockwerk
7	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
9-14	BV Straßenbahn-Neubau, 16. BImSchV	Beurteilungspegel Prognose ohne Ausbau tags/nachts
15-16	Fernbahn	Beurteilungspegel Tag
17-18	Straßenverkehr	Beurteilungspegel Tag
19-20	Straßenverkehr	Beurteilungspegel Tag
21-22	Straßenbahn	Beurteilungspegel Tag