

**Legende:**

Bestand	außer Betrieb	geht s.B./Heraus	Neu (Dim.)
Berliner Wasserbetriebe - MW - Mischwasserkanal <sup>1,2</sup>			
Berliner Wasserbetriebe - MW - Mischwasserkanal Anschlussleitung <sup>1,2</sup>			
Berliner Wasserbetriebe - RW - Regenwasserkanal <sup>1,2</sup>			
Berliner Wasserbetriebe - RW - Regenwasserkanal Anschlussleitung <sup>1,2</sup>			
Berliner Wasserbetriebe - SW - Schmutzwasserkanal <sup>1,2</sup>			
Berliner Wasserbetriebe - SW - Schmutzwasserkanal Anschlussleitung <sup>1,2</sup>			
Berliner Wasserbetriebe - TW - Trinkwasser Versorgungsleitung <sup>1,2</sup>			
Berliner Wasserbetriebe - TW - Trinkwasser Hausanschlussleitung <sup>1,2</sup>			
Netzzugriff Berlin Brandenburg - Gas <sup>1,2</sup>			
Netzzugriff Berlin Brandenburg - Ferngas <sup>1,2</sup>			
Stromnetz Berlin - Öffentliche Beleuchtung <sup>1,2</sup>			
Stromnetz Berlin - ELT - Hochspannung 110 KV <sup>1,2</sup>			
Stromnetz Berlin - ELT - Hochspannung 30 KV <sup>1,2</sup>			
Stromnetz Berlin - ELT - Mittelspannung RG 240mm <sup>1,2</sup>			
Stromnetz Berlin - ELT - Mittelspannung abweichend vom RG 240mm <sup>1,2</sup>			
Stromnetz Berlin - ELT - Niederspannung 230V-400V <sup>1,2</sup>			
Stromnetz Berlin - ELT - FM-Kabel <sup>1,2</sup>			
Stromnetz Berlin - ELT - SK-Kabel <sup>1,2</sup>			
Stromnetz Berlin - ELT - LWL-Kabel <sup>1,2</sup>			
Stromnetz Berlin - ELT - geplante Trasse Marktstraße mit Anbindungspunkt Vattenfall - FW-Trasse <sup>1,2</sup>			
Vattenfall - FW-Trasse <sup>1,2</sup>			
Vattenfall - FW Neu - Baugrube <sup>1,2</sup>			
Vattenfall - LSA - Kabel <sup>1,2</sup>			
ITDZ - FM - Kabelkanal/Schutzrohrtrasse <sup>1,2</sup>			
Kabel Deutschland - FM - Kabelkanal/Schutzrohrtrasse <sup>1,2</sup>			
Kabel Deutschland - FM - Kabel in Schutzrohrtrasse der DTAG <sup>1,2</sup>			
Kabel Deutschland - FM - Kabeltrasse <sup>1,2</sup>			
Teleocolumbus - FM - Kabelkanal/Schutzrohrtrasse <sup>1,2</sup>			
Teleocolumbus - FM - Kabel <sup>1,2</sup>			
Versatel - FM - Kabel <sup>1,2</sup>			
Deutsche Telekom - FM - Schutzrohrtrasse <sup>1,2</sup>			
Deutsche Telekom - FM - Kabel <sup>1,2</sup>			
Berliner Verkehrsbetriebe - Bahnstrom - Kabelkanal/Schutzrohrtrasse <sup>1,2</sup>			
Berliner Verkehrsbetriebe - Schienenenergieversorgung - Anschlussleitung <sup>1,2</sup>			
Berliner Verkehrsbetriebe - Schienenenergieversorgung - Schienenleitung <sup>1,2</sup>			
EU-Netzwerk Fiberoptik DNS-NET - FM - Kabel <sup>1,2</sup>			
Schutzrohr (jeweilige Farbe des Versorgungsunternehmens)			

**Bereich** Buchschärfung mit Abtastpunkten

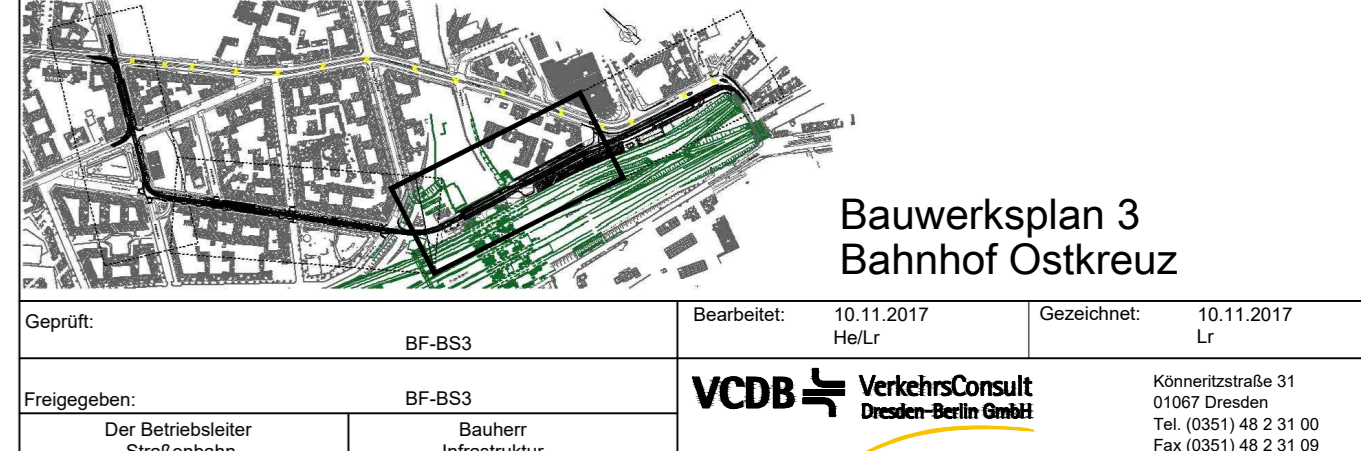
**Hinweise:**

- Die Fach- bzw. Detailplanung der ggf. erforderlichen Leitungsbaumaßnahmen erfolgt durch die Betreiber / Eigentümer der Anlagen. Darüber hinaus sind Abstimmen der Betreiber / Eigentümer untereinander zu Planungsbeginn eigenverantwortlich durchzuführen.
- Der Raumverteilungsplan enthält keine Details, wie Hausanschlüsse und Einläufe.
- Dieser Raumverteilungsplan ersetzt nicht die Genehmigungsplanung, die von den jeweiligen Leitungsbetreibern selbst durchzuführen / anzufordern ist!

Nummer	Datum	Bearbeiter	Änderung	Geprüft	Datum

**Ortsbezeichnung** Berlin Friedrichshain-Kreuzberg/Lichtenberg

**Bauart** Straßenbahn - Neubaustrecke Ostkreuz  
von der Boxhagener Straße bis zur Karlsruher Straße



Geplant:	BF-853	Bearbeitet:	10.11.2017	Gekennzeichnet:	10.11.2017
Freigegeben:	BF-853	Gezeichnet:		Kontrahent:	31 0107 Dresden
					10107 Dresden
					10107 Dresden
					10107 Dresden
					10107 Dresden

<b>BVG</b>	<b>BERLINER VERKEHRSBETRIEBE (BVG)</b>	<b>VerkehrsConsult</b>	<b>VerkehrsConsult</b>
	Bereich Infrastruktur	Bereich Infrastruktur	Bereich Infrastruktur
	Bau/Technische Anlagen Straßenbahn	Bau/Technische Anlagen Straßenbahn	Bau/Technische Anlagen Straßenbahn
		Leistungsphase	HOAI
			1 2 3 4 5
			Planfeststellung
		Maßstab:	1:500
			56.0708.1030000

**Wendefläche Feuerweh**  
gem. Brandschutzkonzept  
Mindestradius 10,5 m  
(keine FL-Masten, aber  
Überspannung möglich)

**grau: Aufstellfläche Feuerweh**  
gem. Brandschutzkonzept 06.11.2015  
**schwarz: Anpassung an Planung**  
(Verschiebung um 1,30 m)  
Keine Überspannung möglich!

**allgemeiner Hinweis KLP:**  
Die Planung des Bahnhofs Ostkreuz  
wurde nachrichtlich übernommen

**allgemeiner Hinweis KLP:**  
Die Leitungen im Bereich des  
Bahnhofs Ostkreuz wurden  
nachrichtlich von der DB übernommen

**allgemeiner Hinweis KLP:**  
Der Baukörper gemäß Bebauungsplan  
wurde nachrichtlich übernommen

**MK3: Baufl. gem. Bebauungsplan  
XVII-4, Stand März 2017  
im Verfahren**

**Legende Verkehrsanlage (Stand Lageplan Verkehrsanlage vom 17.05.2017)**

	Fahrbahn
	straßenbündiger Bahnkörper
	besonderer Bahnkörper
	Haltestellenwartfläche
	Radverkehr
	Gehweg
	Park-/Lieferfläche
	Zufahrt
	Grünfläche
	Rückbau / Rückbau Erweiterung
	Baumfällung
	Flurstückengrenze
	Bord
	Bordabsenkung (neu) neu
	Lichtabgrenzungslinie
	Gleisbereich
	Planfeststellungsgrenze
	Straßenlauf neu
	Schienenenergieversorgung neu
	Weichenenergieversorgung neu
	Überleitungsmast neu (inkl. 30 m bzw. 50 m Sicherheitsbereich Medien)
	LSA-Mast neu
	Beleuchtungsmast