

Knotenpunkt Karlshorster Straße / Nöldnerstraße Prognosefall - Kfz-Belastung 2025, Variante 8								
Zufahrt	Fahrspur/ Richtung	Kfz-Verkehr			ÖPNV - Tram		ÖPNV - Bus	
		mittlere Warte-zeit [s]	Qualitäts- stufe (LOS)	mittlere Rückstau- länge [m]	mittlere Warte-zeit [s]	Qualitäts- stufe (LOS)	mittlere Warte-zeit [s]	Qualitäts- stufe (LOS)
Karlshorster Str. (Nord)	geradeaus / links	33	<b>B</b>	44	9	<b>B</b>	18	<b>A*</b>
Nöldnerstraße	links		-				29	<b>B*</b>
	rechts	29	<b>B</b>	5			22	<b>B*</b>
Karlshorster Str. (Süd)	rechts / geradeaus	5	<b>A</b>	12	3	<b>A</b>	7	<b>A*</b>

Knotenpunkt Marktstraße / Karlshorster Straße / ÖV-Trasse / Türschmidtstraße / Pfarrstraße								
Marktstraße	rechts	22	<b>B</b>	41	23	<b>C</b>	38	<b>D</b>
	links	51	<b>D</b>	14				
Türschmidtstraße	rechts	50	<b>C</b>	8				
Karlshorster Str.	rechts/links	13	<b>A</b>	23	0	<b>A</b>	33	<b>B*</b>
Pfarrstraße	rechts	29	<b>B</b>	1				

Knotenpunkt Marktstraße / Schreiberhauer Straße								
Zufahrt	Fahrspur/ Richtung	Kfz-Verkehr			ÖPNV - Tram		ÖPNV - Bus	
		mittlere Warte-zeit [s]	Qualitäts- stufe (LOS)	mittlere Rückstau- länge [m]	mittlere Warte-zeit [s]	Qualitäts- stufe (LOS)	mittlere Warte-zeit [s]	Qualitäts- stufe (LOS)
Marktstraße (West)	geradeaus	15	<b>A</b>	286	28	<b>D</b>	28	<b>D</b>
	links	17	<b>A</b>	39				
Schreiberhauer Straße	links	42	<b>C</b>	14				
	rechts	29	<b>B</b>					
Marktstraße (Ost)	rechts	18	<b>A</b>	18	28	<b>D</b>	28	<b>D</b>
	geradeaus	15	<b>A</b>					

Knotenpunkt Marktstraße / Zufahrt Ostkreuz								
Zufahrt	Fahrspur/ Richtung	Kfz-Verkehr			ÖPNV - Tram		ÖPNV - Bus	
		mittlere Warte-zeit [s]	Qualitäts- stufe (LOS)	mittlere Rückstau- länge [m]	mittlere Warte-zeit [s]	Qualitäts- stufe (LOS)	mittlere Warte-zeit [s]	Qualitäts- stufe (LOS)
Marktstraße (West)	rechts	96	<b>E</b>	218				
Marktstraße (West)	geradeaus	93	<b>E</b>	218				
Marktstraße (Ost)	geradeaus	1	<b>A</b>	0				
Marktstraße (Ost)	links	17	<b>A</b>	1				
Ostkreuz	rechts	43	<b>C</b>	13				

\* ÖPNV ohne eigene Trasse wird nach MIV-Kriterien bewertet, da wirksame ÖPNV-Bevorrechtigung aufgrund der Kfz-Verkehrsstärken nicht möglich ist.