

Knotenpunkt Karlsruher Straße / Nöldnerstraße Prognosefall - Kfz-Belastung 2025, Variante 4								
Zufahrt	Fahrspur/ Richtung	Kfz-Verkehr			ÖPNV - Tram		ÖPNV - Bus	
		mittlere Warte-zeit [s]	Qualitäts- stufe (LOS)	mittlere Rückstau- länge [m]	mittlere Warte-zeit [s]	Qualitäts- stufe (LOS)	mittlere Warte-zeit [s]	Qualitäts- stufe (LOS)
Karlsruher Str. (Nord)	geradeaus / links	8	A	11	5	B	6	A*
Nöldnerstraße	links		-				27	B*
	rechts	27	B	5			11	A*
Karlsruher Str. (Süd)	rechts / geradeaus	3	A	4	1	A	1	A*

Knotenpunkt Marktstraße / Karlsruher Straße / ÖV-Trasse / Pfarrstraße / Türschmidtstraße								
Marktstraße	rechts	30	B	67	37	D	37	D
	links	20	B	3				
Türschmidtstraße	rechts	7	A	1				
Karlsruher Str.	rechts/links	1	A	0	2	A	1	A*
Pfarrstraße	rechts	2	A	0				

Knotenpunkt Marktstraße / Schreiberhauer Straße								
Zufahrt	Fahrspur/ Richtung	Kfz-Verkehr			ÖPNV - Tram		ÖPNV - Bus	
		mittlere Warte-zeit [s]	Qualitäts- stufe (LOS)	mittlere Rückstau- länge [m]	mittlere Warte-zeit [s]	Qualitäts- stufe (LOS)	mittlere Warte-zeit [s]	Qualitäts- stufe (LOS)
Marktstraße (West)	geradeaus	17	A	161	2	A	2	A
	links	27	B	42				
Schreiberhauer Straße	links	38	C	12				
	rechts	28	B					
Marktstraße (Ost)	rechts	10	A	9				
	geradeaus	10	A		4	A	4	A

Knotenpunkt Marktstraße / Ostkreuz								
Zufahrt	Fahrspur/ Richtung	Kfz-Verkehr			ÖPNV - Tram		ÖPNV - Bus	
		mittlere Warte-zeit [s]	Qualitäts- stufe (LOS)	mittlere Rückstau- länge [m]	mittlere Warte-zeit [s]	Qualitäts- stufe (LOS)	mittlere Warte-zeit [s]	Qualitäts- stufe (LOS)
Marktstraße (West)	rechts	37	C	93				
Marktstraße (West)	geradeaus	39	C	93				
Marktstraße (Ost)	geradeaus	0	A	0				
Marktstraße (Ost)	links	11	A	1				
Ostkreuz	rechts	13	A	2				

* ÖPNV ohne eigene Trasse wird nach MIV-Kriterien bewertet, da wirksame ÖPNV-Bevorrechtigung aufgrund der Kfz-Verkehrsstärken nicht möglich ist.