



BeSB

SCHALLTECHNISCHES
BÜRO

Akkreditiertes Prüflaboratorium nach
DIN EN ISO 17025

VMPA anerkannte
Schallschutzprüfstelle

Messstelle nach §29b BImSchG

Ort, Datum

Berlin, 16.12.2021

Gutachten

Nr. 71151G01-V2

Messtermin

-

Bearbeiter/in

M. Sc. D. Gutsche

M. Sc. H. Struchholz

Umfang

32 Seiten

Ein auszugsweises Zitieren ist mit
uns abzustimmen

Auftraggeber

INGE ZPP

Amberg Waisentunnel GbR

c/o ZPP Ingenieure AG

Gubener Str. 47 (VH), 10243 Berlin

BeSB GmbH Berlin

Schalltechnisches Büro

Undinestraße 43

12203 Berlin

Telefon: +49 30 844 90 8 - 0

Telefax: +49 30 844 90 8 - 44

E-Mail: info@besb.de

Geschäftsführer

Dipl.-Ing. Stefan Becker

Dipl.-Ing. Alexander Knobloch

Beirat

Prof. Dr.-Ing. Edelbert Schaffert

Handelsregister Berlin

HRB 14606

**Ersatzneubau Waisentunnel
Schalltechnische Bewertungen
der Auswirkungen des
entstehenden Baulärms**

BeSB GmbH Berlin

Schalltechnisches Büro

M. Sc. D. Gutsche

M. Sc. H. Struchholz

Inhaltsverzeichnis	Seite	
1	Zusammenfassung	3
2	Einleitung und Aufgabenstellung	5
3	Bewertungsgrundlagen	6
	3.1 Rechtliche Grundlagen	6
	3.1.1 Baulärm: Immissionsrichtwerte nach AVV Baulärm	6
	3.1.2 Weiterführende Regelungen und Zumutbarkeitsschwelle	8
	3.1.2.1 Vorbelastung	8
	3.1.2.2 Tageszeit	8
	3.1.2.3 Nachtzeit	10
	3.2 Anwendung	10
4	Beschreibung und Einstufung der örtlichen Gegebenheiten	12
5	Vorgesehene Baumaßnahmen und Emissionsansätze	16
6	Immissionsprognose	19
	6.1 Grundlagen	19
	6.2 Ergebnisse	21
7	Bewertung der Ergebnisse	25
8	Maßnahmen	30
	8.1 Lärmschutzmaßnahmen	30
	8.2 Empfohlene Maßnahmen	30
9	Verwendete Unterlagen	32

1 Zusammenfassung

Die INGE ZPP Amberg Waisentunnel GbR plant für die BVG den Ersatzneubau des Waisentunnel unter der Spree in unmittelbarer Nähe zur Jannowitzbrücke in Berlin Mitte. So wird in einem ersten Schritt der Bestandstunnel, der unter der Spree liegt, von den Tunnelteilen die landseitig liegen wasserdicht getrennt. Im nächsten Schritt wird der Bestandstunnel unter Wasser abgebrochen. Zur Errichtung des neuen Tunnels wird im Wasser der Spree eine Spundwand errichtet, innerhalb derer die Neuerrichtung des Tunnels erfolgt. Ist der Tunnel fertiggestellt, werden die überkragenden Spundwandreste zurückgebaut.

Anhand eines zur Verfügung gestellten Bauablaufplans sowie einer Abschätzung über die verwendeten Baugeräte wurden für dessen einzelne Bauschritte Emissionsansätze erarbeitet und die Auswirkung vom Baulärm in der Umgebung bestimmt und bewertet.

Ziel des Gutachtens war die entstehenden Geräuschimmissionen im Zuge der Bauarbeiten zur Herstellung des Ersatzneubaus des Waisentunnels zu bestimmen und zu bewerten. Anhand eines zur Verfügung gestellten Bauablaufplans sowie einer Abschätzung über die verwendeten Baugeräte wurden für dessen einzelne Bauschritte Emissionsansätze erarbeitet, die in einer bauschrittweisen Prognoserechnung Einzug fanden. Die Berechnungsergebnisse wurden zum einen anhand der einschlägigen AVV Baulärm unter der Berücksichtigung der vorherrschenden Vorbelastung bewertet. Zusätzlich wurde eine Bewertung anhand von Innenschutzzielen nach der 24. BImSchV bzw. der VDI 2719 für Wohnräume bzw. Büroräume durchgeführt.

Im Ergebnis ist von den 71 betrachteten Immissionsorten der Großteil nicht oder wenig betroffen. An lediglich 17 Immissionsorten ist eine Überschreitung der Immissionsrichtwerte bzw. der vorherrschenden Vorbelastung, sowie eine Überschreitung der Zumutbarkeitsschwelle von 67 dB(A) zu verzeichnen. Diese Immissionsorte liegen alle in unmittelbarer Nähe zum Baufeld und sind teilweise aufgrund der geringen Entfernungen zum Baufeld von einem direkten Schalleinfall betroffen. Hierbei ist anzumerken, dass die drei am stärksten betroffenen Immissionsorte (Littenstraße 109, Rolandufer 6 und die Stralauer Straße 62) sich nur in einem Abstand von weniger als 30 m zu der Baufeldgrenze befinden und nur in einem der Gebäude (Rolandufer 6, oberstes Geschoss) eine Wohnnutzung vorliegt.

Anmerkung

Im Ergebnis wird immer das höchste Berechnungsergebnis eines Immissionsortes (d.h. einer Adresse unabhängig von Stockwerk und Fassadenseite) je Bauschritt der geringsten am Immissionsort vorzufindenden Vorbelastung gegenübergestellt. Dies stellt eine deutlich zur sicheren Seite getroffene Annahme dar, damit ein guter Überblick über die Gesamtsituation dargestellt werden kann. Ebenfalls wurden für den Maschineneinsatz stets Ansätze zur sicheren Seite (längere Einsatzzeit sowie höhere Anzahl an Maschinen) gewählt.

Aufgrund der unmittelbaren Nähe der Immissionsorte zum Bauarbeitsbereich sowie aufgrund der Höhe der Häuser sind Lärmschutzmaßnahmen, z. B. in Form von mobilen Lärmschutzwänden, nicht sinnvoll umsetzbar. Lediglich im südlichen Baubereich könnte ohne viel Aufwand ein blickdichter Bauzaun mit Schwermatten auf der Jannowitzbrücke und entlang des Märkischen Ufers errichtet werden. In Frage kommen ebenfalls organisatorische Maßnahmen sowie der Wechsel von Bautechnologien, was jedoch an dieser Stelle aufgrund der lediglich durch den Fachplaner angenommen Baugeräte nicht untersucht werden kann. Das Bauvorhaben sollte mit regelmäßigen schalltechnischen Quartalsprognosen und einem messtechnischen Lärmmonitoring begleitet werden.

2 Einleitung und Aufgabenstellung

Die INGE ZPP Amberg Waisentunnel GbR plant für die BVG den Ersatzneubau des Waisentunnels unter der Spree in unmittelbarer Nähe zur Jannowitzbrücke in Berlin Mitte. Der Tunnel wird komplett zurückgebaut und neu errichtet, wobei die Arbeiten größtenteils bei laufendem Schiffsverkehr auf der Spree durchgeführt werden sollen.

Anhand eines in der Planungsphase des Tunnels erstellten Bauablaufplans soll mit einem durch das zuständige Planungsbüro abgeschätzten Baumaschineneinsatzes die mögliche Auswirkung von Baulärm in der Umgebung bestimmt und bewertet werden.

Hierfür wird für alle eingesetzten Geräte ein Schallemissionsansatz erarbeitet, der in einer bauschrittweisen Prognoserechnung Einzug findet. Die Berechnungsergebnisse werden zum einen anhand der AVV Baulärm unter der Berücksichtigung der vorherrschenden Vorbelastung bewertet. Zusätzlich wird eine Bewertung anhand von Innenschutzzielen für Wohnräume bzw. Büroräume durchgeführt. Sollten für die durchgeführten Arbeiten Lärmschutzmaßnahmen möglich und sinnvoll sein, werden diese beschrieben und erläutert.

3 Bewertunggrundlagen

3.1 Rechtliche Grundlagen

3.1.1 Baulärm: Immissionsrichtwerte nach AVV Baulärm

Die Beurteilung der Geräuschemissionen infolge von Bauaktivitäten erfolgt auf Grundlage der AVV Baulärm [1]. Diese nennt (in Nr. 3.1.1.) die in der folgenden Tab. 3.1 in Abhängigkeit von der Nutzung des betreffenden Gebietes aufgelisteten Immissionsrichtwerte (IRW).

Tab. 3.1: Immissionsrichtwerte (IRW) nach AVV Baulärm [1]

Zeile	Gebietskategorie	IRW _{Tag} /dB(A)	IRW _{Nacht} /dB(A)
a	Gebiete, in denen nur gewerbliche oder industrielle Anlagen und Wohnungen für Inhaber und Leiter der Betriebe sowie für Aufsichts- und Bereitschaftspersonen untergebracht sind - "Industriegebiet" (GI)	70	70
b	Gebiete, in denen vorwiegend gewerbliche Anlagen untergebracht sind - "Gewerbegebiet" (GE)	65	50
c	Gebiete mit gewerblichen Anlagen und Wohnungen, in denen weder vorwiegend gewerbliche Anlagen noch vorwiegend Wohnungen untergebracht sind - "Mischgebiet" (MI)	60	45
d	Gebiete, in denen vorwiegend Wohnungen untergebracht sind – "allgemeines Wohngebiet" (WA)	55	40
e	Gebiete, in denen ausschließlich Wohnungen untergebracht sind – "reines Wohngebiet" (WR)	50	35
f	Kurzegebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten	45	35

Zur Einstufung der Schutzansprüche sind die Gebietsausweisungen der für die betreffenden Bereiche geltenden Bebauungspläne heranzuziehen. Ist kein Bebauungsplan festgesetzt oder weicht die tatsächliche bauliche Nutzung erheblich von der planrechtlich festgesetzten baulichen Nutzung ab, so ist die tatsächliche bauliche Nutzung des Gebietes zu berücksichtigen.

Abweichend von den sonst üblichen Regelungen sind die Beurteilungszeiträume für die Tages- und die Nachtzeit wie folgt definiert:

Tageszeit:	07:00 bis 20:00 Uhr (13 Stunden)
Nachtzeit:	20:00 bis 07:00 Uhr (11 Stunden)

Die o.g. Immissionsrichtwerte verstehen sich als Beurteilungspegel ($L_{r,Tag}$ bzw. $L_{r,Nacht}$), die 0,5 m außen vor dem Fenster eines zum Aufenthalt von Menschen bestimmten Gebäudes einzuhalten sind. Der Beurteilungspegel L_r ergibt sich aus dem sog. Wirkpegel (Takt-Maximalpegel-Mittelungspegel L_{AFTeq} mit einer Taktzeit von 5 s über dem jeweiligen Bewertungszeitraum) zzgl. eines ggf. erforderlichen Tonzuschlags K_T für deutlich hörbare, aus dem Gesamtgeräusch hervortretende Töne in Höhe von bis zu 5 dB(A). Der Takt-Maximal-Mittelungspegel entspricht dem Mittelungspegel L_{Aeq} mit Impulszuschlag K_i .

In der Nachtzeit liegt nicht nur dann eine Überschreitung vor, wenn der Beurteilungspegel größer ist als der entsprechende IRW, sondern auch dann, wenn ein oder mehrere Messwerte um mehr als 20 dB(A) über dem IRW liegen. Gemeint sind hiermit "seltene Geräuschspitzen", die auch durch Prognoserechnung ermittelt werden können.

Zur Ermittlung des Beurteilungspegels gemäß AVV Baulärm ist unter Berücksichtigung der durchschnittlichen täglichen bzw. nächtlichen Betriebsdauer der Baumaschinen die in der letzten Spalte der folgenden Tab. 3.2 angegebene Zeitkorrektur abzuziehen.

Tab. 3.2: Zeitkorrektur nach Nr. 6.7.1 AVV Baulärm [1]

Durchschnittliche tägliche Betriebsdauer in der Zeit von		Zeitkorrektur
07:00 und 20:00 Uhr	20:00 und 07:00 Uhr	
bis 2,5 Stunden	bis 2 Stunden	10 dB(A)
über 2,5 bis 8 Stunden	über 2 bis 6 Stunden	5 dB(A)
über 8 Stunden	über 6 Stunden	0 dB(A)

3.1.2 Weiterführende Regelungen und Zumutbarkeitsschwelle

3.1.2.1 Vorbelastung

Ist im Einwirkungsbereich der Baustelle eine tatsächliche Lärmvorbelastung vorhanden, so kann nach einem Urteil [7] des Bundesverwaltungsgerichts vom 10.07.2012 eine Abweichung von den Immissionsrichtwerten gemäß AVV Baulärm [1] in Betracht kommen. Der Begriff Vorbelastung ist hier nicht einschränkend in dem Sinne zu verstehen, dass nur eine Vorbelastung durch andere Baustellen berücksichtigt wird. Vielmehr sind sämtliche Lärmvorbelastungen gemeint, wie Straßenverkehrslärm, Schienenverkehrslärm usw. .

Dies bedeutet, dass zur Bewertung der Baulärmimmissionen gegebenenfalls nicht die Immissionsrichtwerte gemäß AVV Baulärm [1], sondern die Vorbelastung herangezogen werden kann. Insbesondere bei Baustellen an einer Straße oder einem Schienenweg, in dessen Einwirkungsbereich die Verkehrslärmbelastung höher ist als die Immissionsrichtwerte, kann die Vorbelastung zur Bewertung herangezogen werden. Im vorliegenden Gutachten wird entsprechend verfahren und der jeweils höhere Wert (IRW oder Vorbelastung) zur Bewertung angesetzt.

3.1.2.2 Tageszeit

Auch wenn sich Bauarbeiten über längere Zeiträume erstrecken, sind die hiervon ausgehenden Schallimmissionen im Gegensatz zum Verkehrslärm oder dem von einem Gewerbebetrieb verursachten Gewerbelärm zeitlich begrenzt. Insofern kann nach derzeitiger Auffassung (vgl. z. B. Planfeststellungsbeschluss zum Bau der "Dresdner Bahn" [9]) den Anwohnern zugemutet werden, während der Bauzeit tagsüber die Fenster geschlossen zu halten. Es kann davon ausgegangen werden, dass tagsüber eine Stoßbelüftung eine ausreichende Frischluftzufuhr ermöglicht. Dies eröffnet die Möglichkeit bei Innenräumen die Bewertung des Ausmaßes von Baulärm auch anhand von Innenschallschutzziele durchzuführen, was durch das Bundesverwaltungsgericht mit seinem Urteil vom 10.07.2012 [7] bestätigt wurde. Gem. dem Urteil kann man sich bei der Bewertung von Baulärm während der Tageszeit an den in VDI 2719 [6] in Tab. 6 angegebenen oberen Anhaltswerten für A-bewertete Mittelungspegel im Inneren von geschlossenen Räumen orientieren. Eine Differenzierung nach Gebietszugehörigkeit der einzelnen Nutzungen ist dabei nicht notwendig. Zur Begründung wird vom Gericht die begrenzte Dauer von Baustellen angeführt. Die oberen Anhaltswerte gemäß Tabelle 6 der VDI 2719 [6] lauten für die Tageszeit wie folgt:

Wohnräume:	40 dB(A)
Einzelbüros und Vortragsräume:	40 dB(A)
Mehrpersonenbüros:	45 dB(A)
Großraumbüros, Läden:	50 dB(A)

Diese Werte entsprechen den von der Raumnutzung abhängigen Korrektursummanden D nach Tabelle 1 der Anlage zur 24. BImSchV unter Hinzurechnung von 3 dB, die somit die Bedeutung eines zulässigen Innenraumpegels haben (vgl. z. B. Planfeststellungsbeschluss zum Bau der "Dresdner Bahn" [9]).

Zur Abschätzung wann eine Überschreitung der o. g. Innenschallschutzziele zu erwarten ist, lässt sich nach Gleichung 2 in der Anlage der 24. BImSchV, bzw. Gleichung 7 der VDI 2719, ein Baulärmäußenpegel bei folgenden Annahmen ableiten (vgl. Planfeststellungsbeschluss zum Bau der "Dresdner Bahn" [9]):

- übliche Raumgeometrie und Außenwandschalldämmmaße
- Berücksichtigung eines Fensterschalldämmmaßes entsprechend der Schallschutzklasse 2 (neue Fenster erfüllen ausnahmslos diese Anforderungen)
- Berücksichtigung eines Korrektursummanden von 6 dB wie für innerstädtische Straßen (vgl. Tabelle 2 Zeile 2 der Anlage zur 24. BImSchV bzw. Tabelle 7 der VDI 2719)

Anmerkung

Die Berücksichtigung eines Korrektursummanden von 6 dB wie für innerstädtische Straßen trägt dem Umstand Rechnung, dass die bei Baulärm typischerweise auftretenden niederfrequenten Geräusche durch die Fenster eine geringere resultierende Pegelminderung erfahren – die Schalldämmung von Fenstern ist frequenzabhängig, d. h. niederfrequente Geräusche werden weniger vermindert als solche mit höherer Frequenz.

So ergeben sich für die oben genannten Raumnutzungen folgende in der Rechtsprechung als Zumutbarkeitsschwelle bezeichneten Außenpegel:

Wohnräume:	67 dB(A)
Einzelbüros und Vortragsräume:	67 dB(A)
Mehrpersonenbüros:	72 dB(A)
Großraumbüros, Läden:	77 dB(A)

In den meisten Fällen wird bei einer Überschreitung der o. g. Zumutbarkeitsschwellen vom Einbau zusätzlicher passiver Schallschutzmaßnahmen (z. B. Fenster mit einer höheren

Schalldämmung) abgesehen (vgl. Planfeststellungsbeschluss zum Bau der "Dresdner Bahn" [9]). Hierbei spielen der meistens überschaubare Zeitraum der Bautätigkeiten sowie die zusätzliche unvermeidliche Nutzungseinschränkung beim Einbau solcher passiven Maßnahmen eine Rolle. Die Festsetzung von passiven Maßnahmen wird deswegen meistens dem Grunde nach für untunlich gehalten und stattdessen eine Entschädigungszahlung festgesetzt (vgl. z. B. Planfeststellungsbeschluss zum Bau der "Dresdner Bahn" [9]).

3.1.2.3 Nachtzeit

Bei Bauaktivitäten während der Nachtzeit ist in Berlin immer ein Antrag auf ausnahmsweise Zulassung der Arbeiten zu stellen. Zu einem solchen Antrag gehört i.d.R. auch eine detaillierte Baulärmprognose. Umfasst der Antrag nur Bauarbeiten im Zeitraum von 20:00 bis 22:00 Uhr und ist dabei nicht mit besonders hohen Geräuschimmissionen zu rechnen, so wird eine Genehmigung i.d.R. ohne besondere Auflagen erteilt, da dieser Zeitraum im Berliner Landesimmissionsschutzgesetz (LImSchG) [2] keinen besonderen Schutzstatus hat. Umfasst der Antrag Bauarbeiten in den gem. § 3 und 4 LImSchG besonders geschützten Zeiten, d.h. an allen Tagen von 22:00 – 06:00 Uhr (Nachtruhe) sowie an Sonn- und gesetzlichen Feiertagen im Zeitraum zwischen 07:00 und 20:00 Uhr, so wird eine Genehmigung in der Regel nur dann erteilt, wenn nachgewiesen wird, dass

- die Arbeiten unbedingt notwendig sind,
- ein ausreichender Anwohnerschutz gewährleistet ist und
- nur Bauverfahren und Baugeräte gem. dem Stand der Technik eingesetzt werden.

Hiervon kann i.d.R. ausgegangen werden, wenn der Nachweis erbracht wird, dass in den bewohnten Gebieten ein Beurteilungspegel von 40-45 dB(A) eingehalten wird. Hinsichtlich mobiler Baugeräte ist der Stand der Technik durch die in der 32. BImSchV [4] beschriebenen Anforderungen definiert.

Kann ein ausreichender Anwohnerschutz nicht erreicht werden, müssen Ersatzquartiere zur Verfügung gestellt werden. Ein Grenzwert, ab dem Ersatzquartiere bereitgestellt werden müssen, ist nicht festgelegt. Bei Überschreitung eines nächtlichen Beurteilungspegels von spätestens $L_{r,Nacht} = 60$ dB(A) kann i.d.R. davon ausgegangen werden, dass Ersatzwohnraum zu stellen ist.

3.2 Anwendung

Generell sind alle oben aufgeführten Regelungen einzuhalten. Das heißt sowohl die Immissionsrichtwerte der AVV Baulärm als auch die zusätzlich ermittelten

Zumutbarkeitsschwellen. Um die Berechnungsergebnisse in die oben aufgeführten Regelungen einzuordnen, erfolgt die Prüfung der Berechnungsergebnisse für die Tageszeit in folgender Reihenfolge:

1. Der Beurteilungspegel ist kleiner als der IRW oder kleiner als die Vorbelastung (VB), wenn die Vorbelastung höher ist als der IRW
2. Der Beurteilungspegel ist kleiner als 67 dB(A) (Zumutbarkeitsschwelle für Wohnräume) oder kleiner als die Vorbelastung (VB), wenn die Vorbelastung höher ist als 67 dB(A)
3. Der Beurteilungspegel ist größer als 67 dB(A) (Zumutbarkeitsschwelle für Wohnräume) oder größer als die Vorbelastung (VB), wenn die Vorbelastung höher ist als 67 dB(A)

Anmerkung

Das o.g. vorgehen zur Prüfung der Berechnungsergebnisse berücksichtigt den Fall, dass unter Umständen die Vorbelastung selbst lauter sein kann als die definierte Zumutbarkeitsschwelle. Obwohl in einem solchen Fall die Zumutbarkeitsschwelle überschritten wäre, hätte dies bei einer Unterschreitung der Vorbelastung keine Konsequenzen. Dies folgt der im vorherigen Kapitel beschriebenen Vorgehensweise, dass anstatt des IRW nach AVV Baulärm, die Vorbelastungen zur Bewertung herangezogen werden kann. Des Weiteren wird lediglich die Zumutbarkeitsschwelle für Wohnräume bzw. Einzelbüros bei der Bewertung herangezogen, um im Sinne einer Betrachtung zur sicheren Seite den schlimmsten Fall abzubilden.

4 Beschreibung und Einstufung der örtlichen Gegebenheiten

Der Waisentunnel befindet sich nordwestlich der Jannowitzbrücke direkt unter der Spree im Stadtteil Berlin Mitte. Am nördlichen Spree-Ufer kreuzt der Waisentunnel unterirdisch die Straße „Rolandufer“ und am südlichen Spree-Ufer die Straße „Märkisches Ufer“ (vgl. Abb. 4.1).

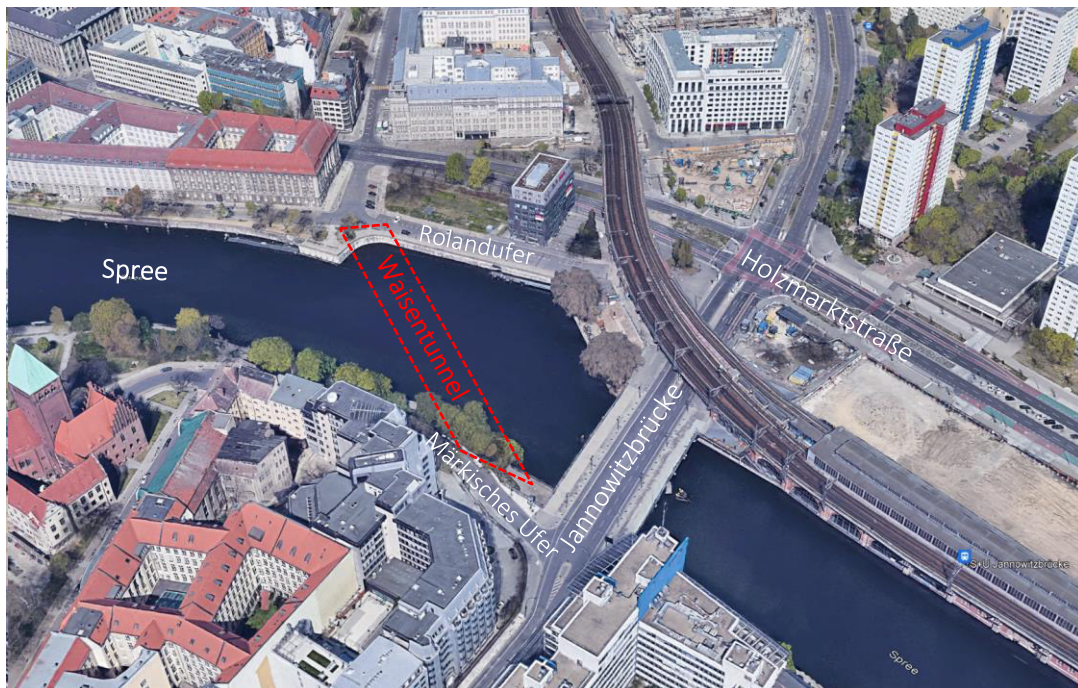


Abb. 4.1: "Waisentunnel" und Umgebung (Quelle: Google Earth Pro)

In der näheren Umgebung des Waisentunnels befinden sich überwiegend mehrstöckige Bürogebäude. Östlich des Waisentunnels befinden sich in der Holzmarktstraße große mehrstöckige Wohngebäude. Auch in der Straße Märkisches Ufer befinden sich vereinzelt Wohngebäude.

In Abb. 4.2 ist eine Karte der Umgebung um den Waisentunnel mit den sich dort befindlichen Nutzungen dargestellt. Da im näheren Umkreis des Waisentunnels keine rechtskräftigen Bebauungspläne vorhanden sind, wurde entsprechend der tatsächlichen Nutzung eine Gebietseinstufung vorgenommen. Ebenfalls ersichtlich sind die in diesem Gutachten betrachteten und nummerierten Immissionsorte¹.

¹ Die Auswahl der betrachteten Immissionsorte richtet sich nach der Betroffenheit abhängig von den unterschiedlichen Bauaktivitäten im Bereich des "Waisentunnels". In einer Vorbetrachtung wurden ca. 700 weitere Immissionsorte betrachtet, die, aufgrund der vorherrschenden Geräuschvorbelastung sowie keiner Betroffenheit durch Baulärm, nicht weiter betrachtet wurden.

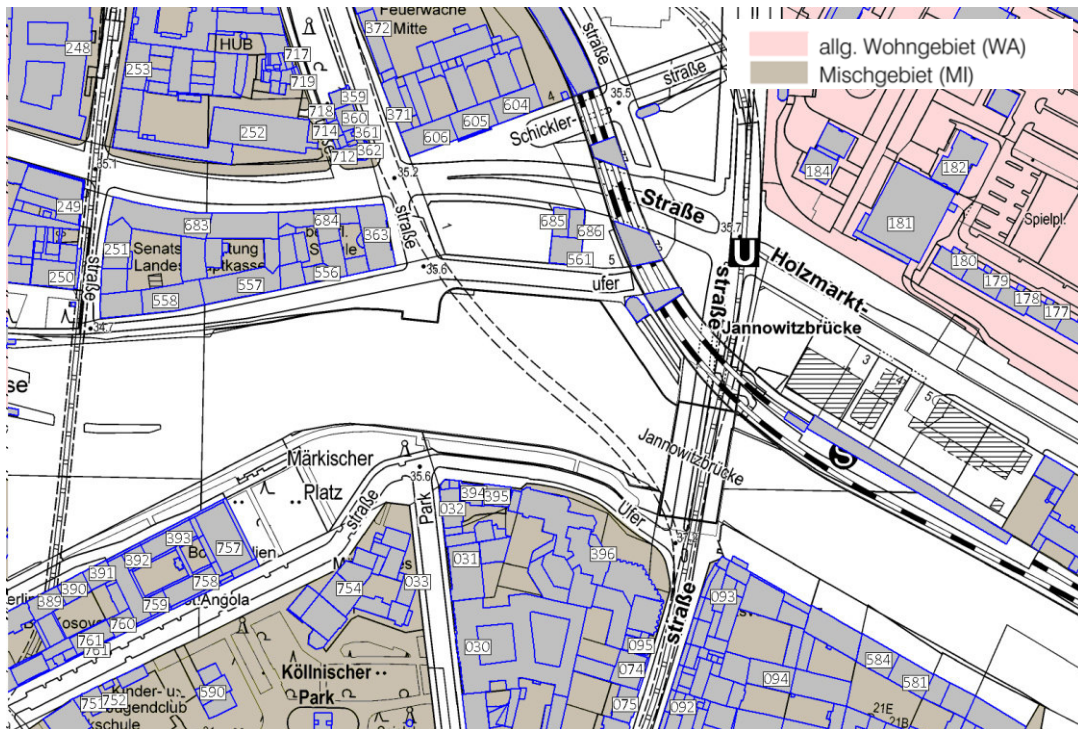


Abb. 4.2: Umgebungskarte inkl. Gebietseinstufung nach tatsächlicher Nutzung und inkl. der betrachteten Immissionsorte

In der Umgebungskarte (vgl. Abb. 4.2) ist zu erkennen, dass sich ein Großteil der Immissionsorte in einer mischgebietstypischen Nutzung ("Mischgebiet" (MI)) befinden. Dies entspricht der Gebietskategorie c) nach AVV Baulärm [1] - Gebiete mit gewerblichen Anlagen und Wohnungen, in denen weder vorwiegend gewerbliche Anlagen noch vorwiegend Wohnungen untergebracht sind.²

Die wohnmäßige Nutzung in der Holzmarktstraße entspricht der eines "allgemeinen Wohngebiets" (WA). Dies entspricht der Gebietskategorie d) nach AVV Baulärm - Gebiete, in denen vorwiegend Wohnungen untergebracht sind.

In Tab. 4.1 sind noch einmal alle betrachteten Immissionsorte mit ihrer Gebietseinstufung und den dazugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm [1] dargestellt.

² Die Einschätzung der Gebiete in die Gebietskategorie c) nach AVV Baulärm ist an dieser Stelle als konservativ und als Abschätzung zur sicheren Seite zu sehen, da überwiegend eine gewerbliche Nutzung in Form von Büros vorhanden ist, die jedoch dieselbe Zumutbarkeitsschwelle wie Wohnungen aufweisen. Teilweise existiert aber in diesen Gebieten vereinzelt eine Wohnnutzung.

Tab. 4.1: Betrachtete Immissionsorte inkl. Einstufung nach AVV Baulärm [1]

MI: Mischgebiet; t. N.: tatsächliche Nutzung; IRW: Immissionsrichtwert

ID	Adresse	Nutzungsgebiet	Quelle	AVV Baulärm		
				Gebietskategorie	IRW _{Tag} in dB(A)	IRW _{Nacht} in dB(A)
30	Am Köllnischen Park 3	MI	t. N.	c)	60	45
31	Am Köllnischen Park 4	MI	t. N.	c)	60	45
32	Am Köllnischen Park 4A	MI	t. N.	c)	60	45
33	Am Köllnischen Park 5	MI	t. N.	c)	60	45
74	Brückenstraße 10	MI	t. N.	c)	60	45
75	Brückenstraße 10A	MI	t. N.	c)	60	45
92	Brückenstraße 5A	MI	t. N.	c)	60	45
93	Brückenstraße 6	MI	t. N.	c)	60	45
94	Brückenstraße 6A	MI	t. N.	c)	60	45
95	Brückenstraße 9	MI	t. N.	c)	60	45
138	Holzmarktstraße 11	MI	t. N.	c)	60	45
182b	Holzmarktstraße 1A	WA	t. N.	d)	55	40
177	Holzmarktstraße 62	WA	t. N.	d)	55	40
178	Holzmarktstraße 63	WA	t. N.	d)	55	40
179	Holzmarktstraße 64	WA	t. N.	d)	55	40
180	Holzmarktstraße 65	WA	t. N.	d)	55	40
181	Holzmarktstraße 66	WA	t. N.	d)	55	40
182	Holzmarktstraße 69	WA	t. N.	d)	55	40
182a	Holzmarktstraße 70	WA	t. N.	d)	55	40
184	Holzmarktstraße 75	WA	t. N.	d)	55	40
248	Klosterstraße 47	MI	t. N.	c)	60	45
249	Klosterstraße 49	MI	t. N.	c)	60	45
250	Klosterstraße 50	MI	t. N.	c)	60	45
251	Klosterstraße 59	MI	t. N.	c)	60	45
252	Klosterstraße 62	MI	t. N.	c)	60	45
253	Klosterstraße 64	MI	t. N.	c)	60	45
359	Littenstraße 105	MI	t. N.	c)	60	45
360	Littenstraße 106	MI	t. N.	c)	60	45
361	Littenstraße 107	MI	t. N.	c)	60	45
362	Littenstraße 108	MI	t. N.	c)	60	45
363	Littenstraße 109	MI	t. N.	c)	60	45
371	Littenstraße 2	MI	t. N.	c)	60	45
372	Littenstraße 3	MI	t. N.	c)	60	45
389	Märkisches Ufer 32	MI	t. N.	c)	60	45
390	Märkisches Ufer 34	MI	t. N.	c)	60	45
391	Märkisches Ufer 36	MI	t. N.	c)	60	45
392	Märkisches Ufer 38	MI	t. N.	c)	60	45

393	Märkisches Ufer 40	MI	t. N.	c)	60	45
394	Märkisches Ufer 48	MI	t. N.	c)	60	45
395	Märkisches Ufer 50	MI	t. N.	c)	60	45
396	Märkisches Ufer 54	MI	t. N.	c)	60	45
556	Rolandufer 13	MI	t. N.	c)	60	45
557	Rolandufer 14	MI	t. N.	c)	60	45
558	Rolandufer 15	MI	t. N.	c)	60	45
561	Rolandufer 6	MI	t. N.	c)	60	45
577	Rungestraße 20	MI	t. N.	c)	60	45
581	Rungestraße 21C	MI	t. N.	c)	60	45
584	Rungestraße 21F	MI	t. N.	c)	60	45
590	Rungestraße 31	MI	t. N.	c)	60	45
604	Schicklerstraße 5	MI	t. N.	c)	60	45
605	Schicklerstraße 6	MI	t. N.	c)	60	45
606	Schicklerstraße 7	MI	t. N.	c)	60	45
682	Stralauer Straße 45	MI	t. N.	c)	60	45
683	Stralauer Straße 48-56	MI	t. N.	c)	60	45
684a	Stralauer Straße 57	MI	t. N.	c)	60	45
684	Stralauer Straße 58	MI	t. N.	c)	60	45
685	Stralauer Straße 62	MI	t. N.	c)	60	45
686	Stralauer Straße 63	MI	t. N.	c)	60	45
712	Waisenstraße 1	MI	t. N.	c)	60	45
714	Waisenstraße 2	MI	t. N.	c)	60	45
717	Waisenstraße 28	MI	t. N.	c)	60	45
718	Waisenstraße 3	MI	t. N.	c)	60	45
719	Waisenstraße 30	MI	t. N.	c)	60	45
751	Wallstraße 42	MI	t. N.	c)	60	45
752	Wallstraße 43	MI	t. N.	c)	60	45
754	Wallstraße 52-54	MI	t. N.	c)	60	45
757	Wallstraße 57	MI	t. N.	c)	60	45
758	Wallstraße 58	MI	t. N.	c)	60	45
759	Wallstraße 59	MI	t. N.	c)	60	45
760	Wallstraße 60	MI	t. N.	c)	60	45
761	Wallstraße 61-65	MI	t. N.	c)	60	45

5 Vorgesehene Baumaßnahmen und Emissionsansätze

Zur Durchführung des Ersatzneubaus des Waisentunnels entwickelte das zuständige Planungsbüro ZPP Ingenieure AG einen Plan mit den notwendigen Baumaßnahmen. So wird in einem ersten Schritt der Bestandstunnel, der unter der Spree liegt, von den Tunnelteilen die landseitig liegen wasserdicht getrennt. Im nächsten Schritt wird der Bestandstunnel unter Wasser abgebrochen. Zur Errichtung des neuen Tunnels wird im Wasser der Spree eine Spundwand errichtet, innerhalb derer die Neuerrichtung des Tunnels erfolgt. Ist der Tunnel fertiggestellt, werden die überkragenden Spundwandreste zurückgebaut. In den Tabellen Tab. 5.1 und Tab. 5.2 sind alle lärmtechnisch relevanten Bauphasen sowie zugehörigen Bauschritte zusammengefasst dargestellt. Ebenfalls ersichtlich sind die Quellbereiche (vgl. Abb. 6.2) in denen die Bauphasen stattfinden. Alle Arbeiten die innerhalb der Tunnel stattfinden werden hier nicht berücksichtigt, da sie keine unmittelbare lärmtechnisch negative Auswirkung auf die Umgebung haben.

Des Weiteren stellte uns das Planungsbüro für jeden Bauschritt eine Baubetriebsbeschreibung der Arbeitsvorgänge sowie eine Abschätzung der eingesetzten Baugeräte und Fahrzeuge, der Geräte- bzw. Fahrzeuganzahl sowie der Einsatzzeit zur Verfügung. Es sei an dieser Stelle erwähnt, dass die Abschätzung der genutzten Baugeräte sowie Fahrzeuge anhand der notwendigen Arbeiten getroffen wurde. Zu diesem Zeitpunkt stehen keine genauen Kenntnisse über den Geräteeinsatz zur Verfügung, da jeder Bauunternehmer individuell über seinen Geräteeinsatz entscheidet.

Für die vom Planungsbüro angesetzten Baugeräte und Fahrzeuge wurde von uns ein Emissionsansatz erarbeitet. Bei Arbeiten, in denen die Emission des Baugerätes allein maßgeblich ist, wird auf die Schalleistungspegel aus Herstellerangaben als Worst-case Ansatz (i. d. Regel sind die realen Schalleistungspegel geringer) zurückgegriffen. Ansonsten werden soweit möglich die Emissionsdaten einschlägiger Literaturangaben und ggf. eigener Messungen für ganze Arbeitszyklen verwendet, die auch die ggf. erforderlichen Zuschläge für Impuls- und/oder Tonhaltigkeit mit enthalten. So werden auch lärmrelevante Vorgänge (wie z.B. "Schotterverladen"), die in den Schalleistungen der beteiligten Baugeräte und Fahrzeuge (z.B. Radlader, Lkw) selbst nicht enthalten sind, berücksichtigt.

In Anhang A1 sind die für die im Rahmen dieses Berichts durchgeführten Immissionsprognosen je Bauschritt berücksichtigten Schallquellen (Baugeräte, Fahrzeuge und sonstige lärmrelevante Arbeiten), ihre Anzahl, Schalleistungen und die resultierende Gesamtschalleistung mit Quellen angegeben. Ebenfalls sind hier die Baubetriebsbeschreibungen aller Bauschritte zu finden.

Tab. 5.1: Neubau Waisentunnel – Bauphasen & Bauschritte - Nord

Baustelle:		Waisentunnel Nordbaumaßnahme	
Dauer der Arbeiten am Tag:		1010 Tage	
Datum geplanter Baubeginn:		04.08.2023	
Arbeitstage	Quellbereich	Bauschritt	Art der Arbeiten
N-B01: Vorab- und Abbruchmaßnahmen Projektgelände Nord			
30	B-N-L	2.1	Tunnelsicherung
18	B-N-L	3.1	Herstellung Wehrtore
3	B-N-W	4.1	Herstellung Leitwerke in der Spree
70	BE-N	5.1	Einrichten BE Fläche Nord
N-B02: Vorabmaßnahmen Nord			
17	B-N-W	1.1	Herstellung Spundwand-Fangedamm
40	B-N-L +	2.1	Vorbereitung breite Baugrube Nord B=13m (Dock 1) Verbau herstellen
8	B-N-L +	3.1	Vorbereitung breite Baugrube Nord B=13m (Dock 1) Aushub
5	B-N-L +	4.1	Vorbereitung breite Baugrube Nord B=13m (Dock 1) Abbruch
3	B-N-L +	5.1	Vorbereitung breite Baugrube Nord B=13m (Dock 1) Herstellung Leitwerk
9	B-N-L +	6.1	Herstellung Injektionsblock
242	B-N-W	7.1	Abbruch Bestandsbauwerk Nord
N-B03: 1. Bauabschnitt Nord (BA1)			
20	B-N-W	1.1	Herstellung breite Baugrube B=13m (Dock 1)
65	B-N-W	2.1	Herstellung breite Baugrube B=13m (Dock 1)
3	B-N-L +	3.1	Herstellung breite Baugrube B=13m (Dock 1) Betonage
6	B-N-W	4.1	Herstellung breite Baugrube B=13m (Dock 1)
8	B-N-W	5.1	Herstellung schmale Baugrube B=8,5m (BA 1)
14	B-N-W	6.1	Herstellung schmale Baugrube B=8,5m (BA 1)
34	B-N-W	7.1	Herstellung schmale Baugrube B=8,5m (BA 1)
30	B-N-W	8.1	Herstellung schmale Baugrube B=8,5m (BA 1)
12	B-N-L +	9.1	Herstellung schmale Baugrube B=8,5m (BA 1) Betonage
N-B04: Massivbau BA 1			
2	B-N-L	1.1	Massivbau BA1
30	B-N-W	2.1	Massivbau BA1
1	B-N-W	3.1	Massivbau BA1
3	B-N-W	4.1	Schalwagen Bauen
185	B-N-L +	5.1	Neubau Rahmentragwerk BA1, Sohlen Block 20 - 9
N-B05: Rückbau Baubehelfe und Restarbeiten BA1			
10	B-N-W	1.1	Rückbau Baubehelfe und Restarbeiten BA1
37	B-N-W	2.1	Rückbau Baubehelfe und Restarbeiten BA1
30	B-N-L +	3.1	Rückbau Baubehelfe und Restarbeiten BA1 Leitwerk umbauen, Ufermauer herstellen
25	BE-N	4.1	Rückbau BE-Fläche

Tab. 5.2: Neubau Waisentunnel – Bauphasen & Bauschritte - Süd

Baustelle:		Waisentunnel Südbaumaßnahme	
Dauer der Arbeiten am Tag:		501 Tage	
Datum geplanter Baubeginn:		04.08.2023	
Arbeitstage	Quellbereich	Bauschritt	Art der Arbeiten
S-B01: Vorab- und Abbruchmaßnahmen Süd (Märkisches Ufer)			
10	B-S-L	1.1	Vorabmaßnahmen Süd (Märkisches Ufer)
15	B-S-W	2.1	Vorabmaßnahmen Süd (Märkisches Ufer)
175	B-S-W	3.1	Abbruch Bestandsbauwerk Süd
45 +	B-S-L B-S-W	4.1	Ufermauer Süd Abbruch und Wiederverfüllung
7	B-S-W	5.1	Ufersicherung Süd
15	BS-W	6.1	Ufersicherung Süd
S-B02: Bauabschnitt Süd (BA2)			
30	B-S-W	1.1	Herstellung Baugrube BA2 Dock 4, 5 und 6
7	B-S-W	2.1	Herstellung Baugrube BA2
30	B-S-W	3.1	Herstellung Baugrube BA2 Dock 4, 5 und 6
15	B-S-W	4.1	Herstellung Baugrube BA2 Dock 4, 5 und 6
30	B-S-W	5.1	Herstellung Baugrube BA2 Dock 4, 5 und 6
3	B-S-W	6.1	Schulwagen Bauen
S-B03: Massivbau BA 2			
2	B-S-W	1.1	Massivbau BA2
30 +	B-S-L B-S-W	2.1	Massivbau BA2
10	B-S-W	3.1	Rückbau Baubehelfe und Restarbeiten BA1
37	B-S-W	4.1	Rückbau Baubehelfe und Restarbeiten BA2
30	B-S-W	5.1	Rückbau Baubehelfe und Restarbeiten BA2
10	B-S-L	6.1	Rückbau BE-Fläche

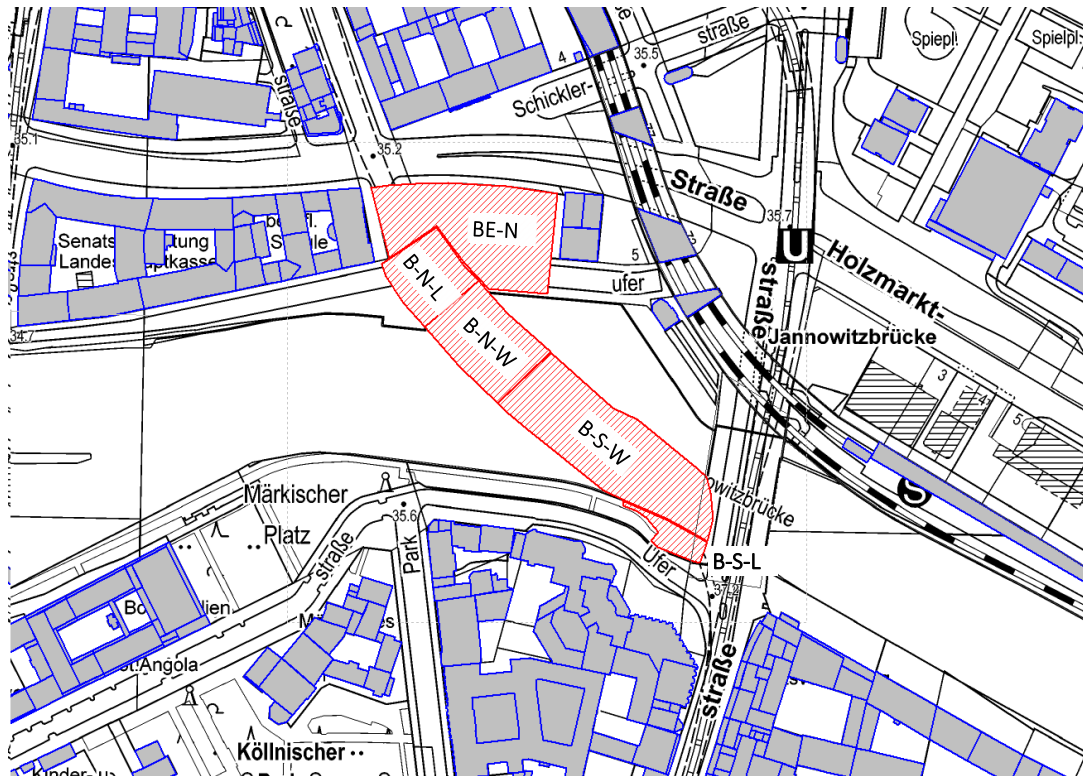


Abb. 6.2: Flächenschallquellen (rot/weiß) über den Baubereichen

Teilweise verteilen sich Bauschritte auf mehrere Flächen. In diesem Fall wurde die Gesamtschallleistung des Bauschritts gleichmäßig auf die jeweiligen Flächen verteilt.

Ebenfalls finden teilweise Bauschritte gleichzeitig statt. Dies ist dann in den Ergebnistabellen kenntlich gemacht.

6.2 Ergebnisse

Die Berechnung erfolgte bei den in Kap. 3 dargestellten Häusern (Immissionsorten) jeweils für sämtliche Fassaden und sämtliche Stockwerke. In Tab. 6.1, Tab. 6.2 und Tab. 6.3 wurde zur Übersicht die Ergebnisdarstellung an jedem Immissionsort (Haus/Gebäude) auf das höchste Ergebnis für jeden Bauschritt reduziert. Die detaillierten Berechnungsergebnisse, differenziert nach Fassade und Stockwerk, finden sich in Anhang A2.

Neben den berechneten Beurteilungspegeln ist auch der Zeitraum in Tagen angegeben, in dem eine entsprechende pegelabhängige Belastung auftritt. Die angegebene Vorbelastung wurde den von der Berliner Senatsverwaltung zur Verfügung gestellten strategischen Lärmkarten "Gesamtlärm" entnommen. Zur weiteren Einordnung der Ergebnisse in die in Kap. 3 beschriebenen Regelungen wurden die berechneten Tagesbeurteilungspegel nach folgendem Schema farbig unterlegt:

	... > 80 dB(A)
	75 dB(A) < ... <= 80 dB(A)
	70 dB(A) / VB < ... <= 75 dB(A)
	67 dB(A) / VB < ... <= 70 dB(A)
	<= 67 dB(A) / VB

67 dB(A):= Zumutbarkeitsschwelle
VB: Vorbelastung

In den folgenden Tabellen Tab. 6.1, Tab. 6.2 und Tab. 6.3 sind die Berechnungsergebnisse für die Tageszeit aller Bauschritte (sowie der parallel stattfindenden Bauschritte) dargestellt.

Tab. 6.1: Berechnungsergebnisse für die Tageszeit der Bauschritte N-B01 2.1 bis N-B03 5.1

Adresse	ID	IRW _{free} dB(A)	Vorbelastung dB(A)	L _{1,Tag} dB(A)												IRW/VB in %	67/VB in %	in Tagen										
				N-B01 2.1	N-B01 3.1 + N-B01 4.1 + N-B01 5.1	N-B01 3.1 + N-B01 5.1	N-B01 5.1	N-B02 1.1	N-B02 2.1	N-B02 3.1	N-B02 4.1 + N-B02 5.1 + N-B02 6.1	N-B02 4.1 + N-B02 6.1	N-B02 6.1	N-B02 7.1	N-B03 1.1			N-B03 2.1	N-B03 3.1	N-B03 4.1	N-B03 5.1	<= 55 dB(A)	>55...<= 60 dB(A)	>60...<= 65 dB(A)	>65...<= 70 dB(A)	>70...<= 75 dB(A)	>75...<= 80 dB(A)	>80 dB(A)
Am Köllnischen Park 3	30	60	53	52	52	52	50	46	46	38	53	51	40	49	40	45	41	47	44	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Am Köllnischen Park 4	31	60	54	56	56	54	53	51	49	42	57	54	44	54	45	50	45	52	49	0%	0%	1256	91	0	0	0	0	0
Am Köllnischen Park 4A	32	60	49	66	67	63	61	66	63	56	71	68	58	68	60	65	59	67	64	64%	24%	0	481	364	499	3	0	0
Am Köllnischen Park 5	33	60	49	65	63	62	59	61	59	52	67	64	54	63	55	60	55	62	59	35%	0%	408	469	422	48	0	0	0
Brückenstraße 10	74	60	48	43	48	48	43	40	33	48	46	35	46	37	42	36	44	41	0%	0%	1317	30	0	0	0	0	0	
Brückenstraße 10A	75	60	56	40	42	40	39	39	35	28	43	41	30	41	33	38	31	40	37	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Brückenstraße 5A	92	60	55	45	48	47	46	45	42	35	50	47	37	47	38	43	38	45	43	0%	0%	1317	30	0	0	0	0	0
Brückenstraße 6	93	60	52	61	62	60	58	60	58	50	65	63	52	63	54	59	54	61	58	45%	2%	246	501	523	77	0	0	0
Brückenstraße 6A	94	60	59	58	59	57	55	57	54	47	62	60	49	59	51	56	50	58	55	9%	0%	643	578	125	0	0	0	0
Brückenstraße 9	95	60	55	55	56	54	53	53	51	43	58	56	45	55	47	52	47	54	51	0%	0%	1216	131	0	0	0	0	0
Holzmarktstraße 11	138	60	60	52	53	51	49	51	48	41	56	54	43	53	44	49	44	51	49	0%	0%	1334	13	0	0	0	0	0
Holzmarktstraße 1A	182b	55	57	35	37	36	35	30	29	22	37	34	24	33	24	29	25	31	28	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Holzmarktstraße 62	177	55	55	54	54	51	48	51	49	42	57	55	44	53	45	50	45	52	49	4%	0%	1289	58	0	0	0	0	0
Holzmarktstraße 63	178	55	65	55	54	52	49	52	50	43	58	55	45	54	46	51	46	53	50	0%	0%	1276	69	0	0	0	0	0
Holzmarktstraße 64	179	55	60	55	55	52	49	53	51	44	58	56	46	55	47	52	47	53	51	0%	0%	1266	81	0	0	0	0	0
Holzmarktstraße 65	180	55	48	55	55	52	49	53	51	44	59	57	46	56	47	52	47	54	51	24%	0%	1024	323	0	0	0	0	0
Holzmarktstraße 66	181	55	55	54	54	51	48	52	50	42	57	55	44	54	46	51	46	53	50	6%	0%	1268	78	0	0	0	0	0
Holzmarktstraße 69	182	55	67	52	56	52	51	55	52	44	59	57	46	57	49	54	47	56	53	0%	0%	935	412	0	0	0	0	0
Holzmarktstraße 70	182a	55	56	35	45	41	41	46	42	35	50	47	37	48	40	45	38	47	44	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Holzmarktstraße 75	184	55	46	53	59	56	56	58	54	47	61	59	49	60	51	56	50	58	56	56%	0%	599	669	79	0	0	0	0
Klosterstraße 47	248	60	62	49	51	51	51	41	42	34	49	47	36	43	35	40	37	41	39	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 49	249	60	55	44	47	46	46	45	42	35	49	47	37	47	39	44	38	46	43	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 50	250	60	52	46	50	47	47	50	47	40	54	52	42	53	44	49	43	51	48	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 59	251	60	50	57	56	53	47	55	53	46	61	58	48	57	49	54	49	56	53	0%	0%	944	400	3	0	0	0	0
Klosterstraße 62	252	60	67	61	65	65	64	51	54	46	61	59	48	54	45	50	49	52	49	0%	0%	1161	58	128	0	0	0	0
Klosterstraße 64	253	60	62	52	52	52	50	43	44	37	52	50	39	45	37	42	40	44	41	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Littenstraße 105	359	60	61	63	64	63	62	58	58	50	65	63	52	60	52	57	53	59	56	14%	0%	613	548	186	0	0	0	0
Littenstraße 106	360	60	59	67	67	66	65	60	60	53	68	65	55	62	54	58	56	60	58	33%	0%	403	495	398	51	0	0	0
Littenstraße 107	361	60	61	67	68	67	66	60	61	53	68	66	55	63	54	59	56	61	58	37%	0%	371	413	388	175	0	0	0
Littenstraße 108	362	60	56	69	70	69	68	61	63	55	70	68	57	64	55	60	58	62	59	44%	10%	367	393	401	186	0	0	0
Littenstraße 109	363	60	53	80	77	77	74	68	72	65	80	77	67	71	62	67	68	69	66	73%	58%	235	126	85	412	436	53	0
Littenstraße 2	371	60	53	67	66	65	63	58	60	53	68	65	55	60	52	57	56	59	56	15%	0%	463	677	171	36	0	0	0
Littenstraße 3	372	60	61	62	60	59	57	51	54	47	62	59	49	53	45	50	50	51	49	2%	0%	1161	153	33	0	0	0	0
Märkisches Ufer 32	389	60	61	56	55	54	51	52	51	43	58	56	45	54	46	50	47	52	50	0%	0%	1253	90	0	0	0	0	0
Märkisches Ufer 39	390	60	62	57	56	54	52	53	52	44	59	57	46	55	46	51	47	53	51	0%	0%	1253	94	0	0	0	0	0
Märkisches Ufer 36	391	60	65	57	57	55	52	53	52	45	60	57	47	55	47	52	48	54	51	0%	0%	1253	94	0	0	0	0	0
Märkisches Ufer 38	392	60	60	58	58	56	53	54	53	46	61	58	48	57	48	53	49	55	52	0%	0%	975	369	3	0	0	0	0
Märkisches Ufer 40	393	60	70	60	59	57	54	56	55	47	62	60	49	58	50	55	50	57	54	0%	0%	887	412	48	0	0	0	0
Märkisches Ufer 48	394	60	67	66	67	64	61	66	63	56	71	68	58	68	60	65	59	67	64	26%	26%	0	261	552	521	13	0	0
Märkisches Ufer 50	395	60	67	65	67	63	61	66	63	56	71	68	58	68	60	65	59	67	64	31%	27%	0	254	559	521	13	0	0
Märkisches Ufer 54	396	60	64	65	67	63	61	65	63	55	70	68	57	68	59	64	58	66	63	46%	32%	8	238	531	510	60	0	0
Rolandufer 13	586	60	50	74	71	70	63	67	67	60	75	73	62	69	61	66	63	68	65	71%	30%	235	151	396	471	94	0	0
Rolandufer 14	557	60	69	67	64	63	57	61	61	53	68	66	55	63	55	60	56	61	59	0%	0%	371	473	423	80	0	0	0
Rolandufer 15	558	60	70	62	60	58	54	57	56	49	64	62	51	60	51	56	52	58	55	0%	0%	762	494	91	0	0	0	0
Rolandufer 6	561	60	70	72	77	77	76	70	68	61	76	73	63	72	64	69	64	71	68	41%	41%	0	235	368	259	387	98	0
Rungestraße 20	577	60	59	53	54	52	50	51	49	42	57	54	44	54	45	50	45	52	49	0%	0%	1279	68	0	0	0	0	0
Rungestraße 21C	581	60	75	54	55	53	51	52	50	43	58	55	45	54	46	51	46	53	50	0%	0%	1258	89	0	0	0	0	0
Rungestraße 21F	584	60	75	55	56	53	51	53	51	44	58	56	46	55	47	52	47	54	51	0%	0%	1223	124	0	0	0	0	0
Rungestraße 31	590	60	62	55	55	53	51	52	51	43	58	56	45	55	46	51	46	53	50	0%	0%	1286	61	0	0	0	0	0
Schicklerstraße 5	604	60	60	69	70	70	69	63	63	55	70	68	57	65	57	62	59	64	61	52%	13%	339	306	508	186	0	0	0
Schicklerstraße 6	605	60	60	71	72	71	70	64	64	57	72	69	59	66	58	63	60	65	62	66%	14%	304	151	443	398	51	0	0
Schicklerstraße 7	606	60	60	72	72	72	70	65	65	58	73	70	60	67	58	63	61	65	63	70%	14%	249	161	488	398	51	0	0
Stralauer Straße 45	682	60	52	39	48	47	47	36	35	27	42	40	29	39	30	35	30	37	34	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Stralauer Straße 48-56	683	60	57	49	56	56	56	52	48	41	56	54	43	55	46	51	44	53	50	0%	0%	1173	174	0	0	0	0	0
Stralauer Straße 57	684a	60	53	59	61	61	60	52	52	45	60	58	47	54	46	51	48	53	50	1%	0%	1161	168	18	0	0	0	0
Stralauer Straße 58	684	60	56	62	62	61	60	56	56	49	64	61	51	59	50	55	52											

7 Bewertung der Ergebnisse

Die Ergebnisse in Tab. 6.1, Tab. 6.2 und Tab. 6.3 zeigen, dass über die gesamte Bauzeit nur der geringere Teil der Immissionsorte stark betroffen ist. In Tab. 7.1 sind nochmals die Immissionsorte nach ihrer Belastung kategorisiert.

Tab. 7.1: Immissionsorteinordnung nach Ergebnissen - Tag

IRW_{Tag}: Immissionsrichtwert zur Tageszeit nach AVV Baulärm; VB: Vorbelastung; ZW: Zumutbarkeitsschwelle

Kategorie A		Kategorie B		Kategorie C	
keine Überschreitung IRW /VB		Überschreitung IRW /VB & keine Überschreitung ZW		Überschreitung IRW /VB & Überschreitung ZW	
Adresse	ID	Adresse	ID	Adresse	ID
Am Köllnischen Park 3	30	Am Köllnischen Park 5	33	Am Köllnischen Park 4A	32
Am Köllnischen Park 4	31	Brückenstraße 6A	94	Brückenstraße 6	93
Brückenstraße 10	74	Holzmarktstraße 62	177	Littenstraße 106	360
Brückenstraße 10A	75	Holzmarktstraße 65	180	Littenstraße 107	361
Brückenstraße 5A	92	Holzmarktstraße 66	181	Littenstraße 108	362
Brückenstraße 9	95	Holzmarktstraße 75	184	Littenstraße 109	363
Holzmarktstraße 11	138	Littenstraße 105	359	Littenstraße 2	371
Holzmarktstraße 1A	182b	Littenstraße 3	372	Märkisches Ufer 48	394
Holzmarktstraße 63	178	Stralauer Straße 57	684a	Märkisches Ufer 50	395
Holzmarktstraße 64	179	Stralauer Straße 58	684	Märkisches Ufer 54	396
Holzmarktstraße 69	182	Wallstraße 52-54	754	Rolandufer 13	556
Holzmarktstraße 70	182a			Rolandufer 6	561
Klosterstraße 47	248			Schicklerstraße 5	604
Klosterstraße 49	249			Schicklerstraße 6	605
Klosterstraße 50	250			Schicklerstraße 7	606
Klosterstraße 59	251			Stralauer Straße 62	685
Klosterstraße 62	252			Waisenstraße 1	712
Klosterstraße 64	253				
Märkisches Ufer 32	389				
Märkisches Ufer 34	390				
Märkisches Ufer 36	391				
Märkisches Ufer 38	392				
Märkisches Ufer 40	393				
Rolandufer 14	557				
Rolandufer 15	558				
Rungestraße 20	577				
Rungestraße 21C	581				
Rungestraße 21F	584				
Rungestraße 31	590				
Stralauer Straße 45	682				
Stralauer Straße 48-56	683				
Stralauer Straße 63	686				
Waisenstraße 2	714				
Waisenstraße 28	717				
Waisenstraße 3	718				
Waisenstraße 30	719				
Wallstraße 42	751				
Wallstraße 43	752				
Wallstraße 57	757				
Wallstraße 58	758				
Wallstraße 59	759				
Wallstraße 60	760				
Wallstraße 61-65	761				

In Kategorie A (43 von 71 betrachteten Immissionsorten) wird entweder der Immissionsrichtwert oder die vorherrschende Vorbelastung nicht überschritten. Hier werden keine Konsequenzen aufgrund der Bauarbeiten resultieren.

In Kategorie B (11 von 71 betrachteten Immissionsorten) wird zwar der Immissionsrichtwert bzw. die vorherrschende Vorbelastung überschritten, jedoch die Zumutbarkeitsschwelle von 67 dB(A) (vgl. Kap. 3.2) wird nicht überschritten. In diesen Fällen sind Außenwohnbereiche (Balkone/Terrassen) von den Baulärmemissionen betroffen, jedoch kann innerhalb von zugehörigen Wohnräumen bzw. Einzelbüros sich aufgehalten werden.

Die Kategorie C (17 von 71 betrachteten Immissionsorten) beinhaltet alle Fälle in denen neben der Überschreitung der Immissionsrichtwerte bzw. der vorherrschenden Vorbelastung auch eine Überschreitung der Zumutbarkeitsschwelle von 67 dB(A) vorliegt. Diese Immissionsorte sind nochmals in Abb. 7.1 dargestellt.

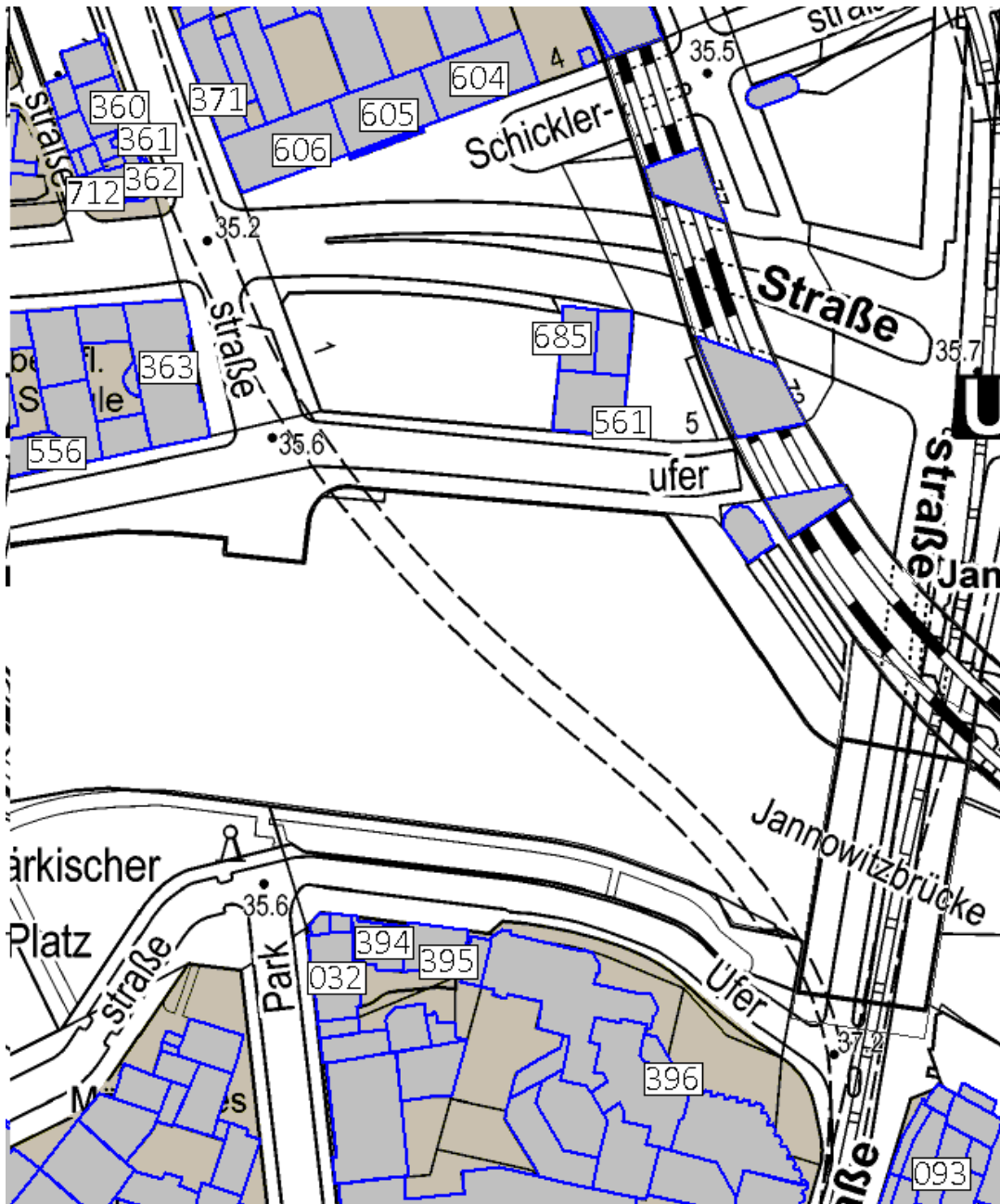


Abb. 7.1: am stärksten betroffene Immissionsorte (dargestellt: ID's)

In Tab. 7.2 sind für die Immissionsorte der Kategorie C nochmals die Dauer der Überschreitungen der Zumutbarkeitsschwelle von 67 dB(A) bzw. der Vorbelastung (falls diese höher sein sollte als die Zumutbarkeitsschwelle) sowie die Anzahl der Tage mit Überschreitungen von mehr als 70 dB(A) zusammengefasst.

Tab. 7.2: Länge der Überschreitungen der Vorbelastung bzw. Zumutbarkeitsschwelle

VB: Vorbelastung; 67 dB(A) := Zumutbarkeitsschwelle

Adresse	ID	67/VB in %		in Tagen		
		≥	>	> 70...<= 75 dB(A)	> 75...<= 80 dB(A)	> 80 dB(A)
Am Köllnischen Park 4A	32	24%	(323/1347 Tage)	3	0	0
Brückenstraße 6	93	2%	(30/1347 Tage)	0	0	0
Littenstraße 106	360	0.2%	(3/1347 Tage)	0	0	0
Littenstraße 107	361	0.4%	(6/1347 Tage)	0	0	0
Littenstraße 108	362	9.7%	(130/1347 Tage)	0	0	0
Littenstraße 109	363	57.7%	(777/1347 Tage)	436	53	0
Littenstraße 2	371	0.2%	(3/1347 Tage)	0	0	0
Märkisches Ufer 48	394	26.2%	(353/1347 Tage)	13	0	0
Märkisches Ufer 50	395	27.5%	(370/1347 Tage)	13	0	0
Märkisches Ufer 54	396	32.3%	(435/1347 Tage)	60	0	0
Rolandufer 13	556	30.3%	(408/1347 Tage)	94	0	0
Rolandufer 6	561	40.6%	(547/1347 Tage)	387	98	0
Schicklerstraße 5	604	13.0%	(175/1347 Tage)	0	0	0
Schicklerstraße 6	605	13.8%	(186/1347 Tage)	51	0	0
Schicklerstraße 7	606	13.8%	(186/1347 Tage)	51	0	0
Stralauer Straße 62	685	39.9%	(537/1347 Tage)	333	95	0
Waisenstraße 1	712	9.7%	(130/1347 Tage)	0	0	0

Die am stärksten betroffenen Immissionsorte sind die Littenstraße 109 (ID: 363), das Rolandufer 6 (ID: 561) und die Stralauer Straße 62 (ID: 685). In der Littenstraße 109 (ID: 363), eine Berufsakademie, wird in 111 von 192 Wochen die Zumutbarkeitsschwelle bzw. Vorbelastung überschritten. An 70 Wochen wird sogar ein Beurteilungsegel von 70 dB(A) überschritten, wobei in 7,5 von diesen 70 Wochen sogar ein Beurteilungspegel von 75 dB(A) überschritten wird. Die Betroffenheit der Littenstraße 109 ist größtenteils auf die direkt neben dem Gebäude stattfindenden Arbeiten im nördlichen Baubereich zurückzuführen. Dies gilt auch für das Rolandufer 6 (ID: 561) und die Stralauer Straße 62 (ID: 685). Am Rolandufer 6 und in der Stralauer Straße 62 wird jeweils für 77 Wochen die Zumutbarkeitsschwelle bzw. Vorbelastung überschritten. Auch ein Beurteilungspegel von 70 dB(A) wird hier zwischen 60 und 69 Wochen überschritten.

Etwa gleich stark betroffen sind das Märkische Ufer 48, 50 und 54 (ID: 394, 395 und 396) und das Rolandufer 13 (ID:556). Hier wird zwischen 51 und 62 Wochen die Zumutbarkeitsschwelle bzw. Vorbelastung überschritten. Überschreitungen eines Beurteilungspegels von 70 dB(A) tritt maximal in 13 Wochen auf.

In der Littenstraße 108 (ID: 362), der Schicklerstraße 5-6 (ID: 604-606) und der Waisenstraße 1 (ID: 712) wird zwischen 19 und 26 Wochen die Zumutbarkeitsschwelle bzw. Vorbelastung überschritten.

Anmerkung

Die hier verwendete reduzierte Darstellung der Ergebnisse setzt immer das höchste Berechnungsergebnis eines Immissionsortes (d.h. einer Adresse unabhängig von Stockwerk und Fassadenseite) je Bauschritt der geringsten am Immissionsort vorzufindenden Vorbelastung gegenüber. Dies stellt eine deutlich zur sicheren Seite getroffene Annahme dar, damit ein guter Überblick über die Gesamtsituation dargestellt werden kann. Im Einzelfall muss eine detaillierte Betrachtung der einzelnen Berechnungsaufpunkte an den jeweiligen Immissionsorten erfolgen, um die tatsächliche Betroffenheit der einzelnen Fassadenbereiche der Immissionsorte zu bestimmen.

8 Maßnahmen

8.1 Lärmschutzmaßnahmen

Aufgrund der unmittelbaren Nähe der stark betroffenen Immissionsorte zum Bauarbeitsbereich, sowie aufgrund der Höhe der Häuser sind temporäre Lärmschutzmaßnahmen in Form von mobilen Lärmschutzwänden nicht sinnvoll einzusetzen. Dies gilt vor allem für den nördlichen Baubereich. Im südlichen Baubereich könnte ohne viel Aufwand ein blickdichter Bauzaun mit Schwermatten auf der Jannowitzbrücke und entlang des Märkischen Ufers errichtet werden. Die Wirkung würde sich auf Arbeiten im südlichen Baubereich begrenzen und auch nur eine eher geringe Wirkung in den unteren Stockwerken der Gebäude am Märkischen Ufer haben. Da eine Umsetzung jedoch vergleichsweise wenig aufwendig ist, sollte eine solche Maßnahme in Betracht gezogen werden.

Ebenfalls in Frage kommen würden Maßnahmen in organisatorischer Form oder in Form der Baugeräte bzw. Bautechnologieauswahl.

Maßnahmen organisatorischer Form sind beispielsweise die Verkürzung von täglichen Bauarbeitszeiten. Dies führt jedoch zu einer Verlängerung der gesamten Bauzeit. Es besteht ebenfalls die Möglichkeit Bauarbeiten mit sehr hohen Lärmemissionen zu bündeln und in einer kürzeren Gesamtzeit durchzuführen. So würden zwar vereinzelt lautere, aber insgesamt weniger laute Tage die Folge sein. Eine solche Planung ist jedoch mit der Kenntnis der tatsächlich verwendeten Baugeräte durchzuführen. Da die in den Berechnungen berücksichtigten Baugeräte eine Abschätzung seitens der Fachplaner darstellt, ist eine solche Maßnahme derzeit nicht zu ergründen. Ebenfalls ist ein Wechsel der Bautechnologie bzw. der Baugeräte aufgrund der derzeitigen Abschätzung der Geräte nicht zu bewerten.

8.2 Empfohlene Maßnahmen

Aufgrund der teilweise hohen und lang andauernden zu erwartenden Belastung durch Baulärm sind folgende Maßnahmen empfohlen:

- Die eingesetzten Baumaschinen müssen den geltenden Vorschriften zum Schutz gegen Baulärm und dem Stand der Lärminderungstechnik entsprechen. Hinsichtlich mobiler Baugeräte ist der Stand der Technik durch die in der 32. BImSchV [4] beschriebenen Anforderungen definiert.
- Für die Zeit der Bauausführung ist ein sachkundiger Ansprechpartner für die durch den Baulärm betroffenen Anwohnern zu benennen. Seine Aufgabe ist es

insbesondere, die betroffenen Anwohner regelmäßig und rechtzeitig vor Beginn über Art, Dauer und Ausmaß geräuschintensiver Bauarbeiten sowie über die zu erwartenden Beeinträchtigungen zu unterrichten.

- Während der Bauzeit sollten mit regelmäßigen schalltechnischen Quartalsprognosen die tatsächlich zu erwartenden Belastungen in der Umgebung des Baubereichs ermittelt werden. Hierbei kann der tatsächliche Geräteeinsatz und eine bessere zeitliche wie örtliche Verortung der Arbeiten erfolgen.
- Während der gesamten Bauzeit sollte der durch die Baustelle verursachte Lärm messtechnisch monitoriert werden.
- Vor der ausnahmsweisen Durchführung von Bauarbeiten in den besonders geschützten Zeiten von 22 bis 06 Uhr sowie ganztägig an Sonn- und Feiertagen sind rechtzeitig Ausnahmegenehmigungen nach § 10 LImSchG Bln [3] bei der Berliner Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt zu beantragen. Hierbei ist das zwingende Erfordernis für die Durchführung der Arbeiten nachzuweisen.

9 Verwendete Unterlagen

- [1] AVV Baulärm, Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm vom 19.08.1970
- [2] LImSchG Berlin, Landesimmissionsschutzgesetz vom 05.12.2005
- [3] DIN ISO 9613-2: Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Allgemeines Berechnungsverfahren, Oktober 1999
- [4] 32. BImSchV zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Geräte und Maschinenlärmschutzverordnung - 32. BImSchV), 29.08.2002
- [5] RICHTLINIE 2000/14/EG des europäischen Parlaments und des Rates zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über umweltbelastende Geräuschemissionen von zur Verwendung im Freien vorgesehenen Geräten und Maschinen vom 8. Mai 2000, in der durch die Richtlinie 2005/88/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 14. Dezember 2005 geänderten Fassung
- [6] VDI 2719, Schalldämmung von Fenstern und deren Zusatzeinrichtungen, Ausgabe 8-1999
- [7] BVerwG 7 11.11, Urteil des Bundesverwaltungsgerichts, 10. Juli 2012
- [8] Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Heft 2 -2004
- [9] Planfeststellungsbeschluss gemäß § 18 AEG für das Vorhaben Ausbau Knoten Berlin, Berlin Südkreuz – Blankenfelde („Dresdner Bahn“), Planfeststellungsabschnitt 1, Abzw Berlin-Mariendorf – EÜ Schichauweg Bahn-km 6,062 – 12,300 der Strecken 6135 Berlin - Elsterwerda 6035 Berlin – Blankenfelde des Eisenbahnbundesamts vom 22.05.2017



BeSB

SCHALLTECHNISCHES
BÜRO

Akkreditiertes Prüflaboratorium nach
DIN EN ISO 17025

VMPA anerkannte
Schallschutzprüfstelle

Messstelle nach §29b BImSchG

Anhang A1

zum Gutachten Nr. 71151G01
vom 16.12.2021

Detaillierte Bauschrittbeschreibung
inkl. Emissionsansätzen

Es bedeuten

$L_{WA} + K_i + K_T$: Schallleistungspegel des Gerätes / Fahrzeug / Vorgangs inkl. Impulszuschlag K_i und Tonzuschlag K_T (sofern erforderlich) in dB(A)

Quelle: ED: Eigene Daten; H: Herstellerangaben, E--: Datenblatt-Nr. nach [8], []: gem. Quellenverzeichnis

$L_{WA,ges,Tag}$: Tages-Gesamt-Schallleistungspegel, ggf. inkl. Impuls- oder/und Tonzuschlag und inkl. Zeitkorrekturen nach AVV Baulärm in dB(A)

$L_{WA,ges,Wo}$: Wochen-Gesamt-Schallleistungspegel, ggf. inkl. Impuls- oder/und Tonzuschlag und inkl. Zeitkorrekturen nach AVV Baulärm in dB(A)

Baustelle:		Waisentunnel Nordbaumaßnahme											
Dauer der Arbeiten am Tag:		1010 Tage											
Datum geplanter Baubeginn:		04.08.2023											
Arbeitstage	Quellbereich	Bauschritt	Art der Arbeiten	Beschreibung	Geräteeinsatz							Gesamtschallleistung $L_{WA,ges,Tag}$ [dB(A)]	Gesamtschallleistung $L_{WA,ges,Wo}$ [dB(A)]
					Gerät/Vorgang	Anzahl	tägliche/nächtliche Einsatzzeit [h]	Antriebsleistung [KW]	Geräteschallleistung $L_{WA} + K_i + K_T$ [dB(A)]	Quelle			
N-B01: Vorab- und Abbruchmaßnahmen Projektgelände Nord													
50	T	1.1	Tunnel Räumung	Rückbau Oberbau, Stromschiene, Leitungen und Ausrüstung, Entwässerung zurückbauen, Licht, Strom entfernen (Tunnel "besenrein"). Abtransport über das Schienenverkehrsnetz der BVG	Abbruch-Presslufthammer	1	8	-	115.0	E115	110.0	113.5	
					Kettenbagger (4-10t)	2	8	120	112.9	[5] ¹	110.9		
					Schienenfahrzeuge	-	-	-	-	-	-		
30	B-N-L	2.1	Tunnelsicherung	Tunnel abstützen (Wehrtor Nord - Ufermauer) Injektionsblock Nord herstellen. Tunnel abstützen (Wehrtor Nord - Ufermauer Rolandufer)	Bohrgerät	1	8	320	120.7	ED ¹	115.7	116.5	
					Betonpumpe	1	8	200	106.7	ED	101.7		
					Betonmischer LKW	2	8	250	106.7	ED	104.7		
					Kettenbagger (20-40t)	1	8	200	109.3	[5]	104.3		
					LKW	1	4	325	97.0	H	92.0		
18	B-N-L	3.1	Herstellung Wehrtore	Einbau des Wehrtors auf der Nordseite in alter Lage (Schlagtor) mit Kettenbaggern Einbau des Wehrtors in neuer Lage innerhalb der Baugrube im Bereich des Lüftungsschachtes, Einheben des Wehrtors mit Mobilkran	Kettenbagger (20-40t)	1	8	200	109.3	[5]	104.3	110.9	
					Rüttelplatte	1	5	40	113.0	*	108.0		
					LKW	1	4	325	97.0	H	92.0		
					Mobilkran (4-Achser)	1	5	350	109.9	[5]	104.9		
3	B-N-W	4.1	Herstellung Leitwerke in der Spree	Einheben der Rüttelramme und Kettenbagger auf das Ponton, Herstellung Leitwerke 1 und 2 mit Rüttelramme auf einem Ponton auf der Spree, Andienung Leitwerke mit Schute	Vibrationsramme	1	8	250	115.8	ED	110.8	112.5	
					Mobilkran (4-Achser)	1	4	350	109.9	[5]	104.9		
					Kettenbagger (20-40t)	1	8	200	109.3	[5]	104.3		
					Schute (Boot)	1	8	325	97.0	H ²	92.0		

Arbeitstage	Quellbereich	Bauschritt	Art der Arbeiten	Beschreibung	Geräteinsatz							
					Gerät/Vorgang	Anzahl	tägliche/nächtliche Einsatzzeit [h]	Antriebsleistung [KW]	Geräteschalleistung L _{WA} +K+Kr [dB(A)]	Quelle	Gesamtschalleistung L _{WA,ges,Tag} [dB(A)]	Gesamtschalleistung L _{WA,ges,Wo} [dB(A)]
70	BE-N	5.1	Einrichten BE Fläche Nord	Kabelumverlegungen mit Bagger, Kampfmittelräumung zentrale BE-Fläche auf der Nordseite vorbereiten, Baufeld frei machen auf der Nordseite Oberflächenbeläge entfernen und Leitungen und Kabel umlegen mit Baggern und Abtransport mit LKW; Baustelleneinrichtung auf der Grünfläche nördlich des Rolandufers mit Mobilkran; Einrichten Verkehrssicherung und Andienung mittels Transporter	Klein-Transporter	1	4	100	97.0	H	92.0	113.6
					LKW	2	4	325	97.0	H	95.0	
					Kettenbagger (4-10t)	2	8	120	112.9	[5] ¹	110.9	
					Mobilkran (4-Achser)	1	4	350	109.9	[5]	104.9	
					Flex	1	1	10	118.5	ED	108.5	
N-B02: Vorabmaßnahmen Nord												
17	B-N-W	1.1	Herstellung Spundwand-Fangedamm	Aufbau eines Fangedamms Mit Kettenbagger und Rüttelramme auf Pontons auf der Spree	Kettenbagger (20-40t)	2	8	400	112.6	[5]	110.6	113.7
					Vibrationsramme	1	8	250	115.8	ED	110.8	
					Schute (Boot)	1	8	325	97.0	H ²	92.0	
40	B-N-L + B-N-W	2.1	Vorbereitung breite Baugrube Nord B=13m (Dock 1) Verbau herstellen	Herstellen leichter Verbau mit Kettenbagger, Herstellung der Längsspundwände vom Ponton so weit wie der Abbruch der Kragarmbereiche des Spreesohlendeckels bereits erfolgen konnte; Arbeitsrichtung von Spreemitte (BA-Wechsel) in Richtung Norden (Uferwand Rolandsufer); Aufstellen einer kurzen Spundwand mit Fußauflagerbalken auf das bestehende Bauwerk	Kettenbagger (20-40t)	1	8	200	109.3	[5]	104.3	111.8
					Vibrationsramme	1	8	250	115.8	ED	110.8	
					Schute (Boot)	1	8	325	97.0	H ²	92.0	
					LKW	1	4	325	97.0	H	92.0	
8	B-N-L + B-N-W	3.1	Vorbereitung breite Baugrube Nord B=13m (Dock 1) Aushub	Vorausub von ca. 2,7m oberhalb des Grundwasserspiegels im Schutz des leichten Verbaus mit Kettenbagger	Kettenbagger (20-40t)	1	8	200	109.3	[5]	104.3	104.5
					Schute (Boot)	1	8	325	97.0	H ²	92.0	
5	B-N-L + B-N-W	4.1	Vorbereitung breite Baugrube Nord B=13m (Dock 1) Abbruch	Teilabbruch des Lüftungsschachts	Kettenbagger (20-40t) mit Presshammer	1	8	200	121.6	E77	116.6	116.6
					Schute (Boot)	1	8	325	97.0	H ²	92.0	
3	B-N-L + B-N-W	5.1	Vorbereitung breite Baugrube Nord B=13m (Dock 1) Herstellung Leitwerk	Leitwerk und ggf. andere Schiffverkehrseinrichtungen herstellen	Bohrgerät	1	8	320	120.7	ED ¹	115.7	115.7
					Schute (Boot)	1	8	325	97.0	H ²	92.0	
9	B-N-L + B-N-W	6.1	Herstellung Injektionsblock	Herstellung eines Injektionsdichtrahmens in Ergänzung zum bestehendem Injektionsblock von der Voraushubebene aus	Betonpumpe	1	8	200	106.7	ED	101.7	106.5
					Betonmischer LKW	2	8	250	106.7	ED	104.7	
242	B-N-W	7.1	Abbruch Bestandsbauwerk Nord	Grobe Trennung des Bestandes auf der Nordseite mit Bohrer, Unterwasser-Abbruch des Spreesohlendeckels und des Bestandstunnels im umschlossenen Bereich Nord, beginnend von Spreemitte richtung Ufer bis Trennfuge; inkl. Zerlegung und Rückbau der nachträglich eingebrachten Notunterstützung aus Stahl, Anschließend Wiederverfüllung. Abfuhr des Abbruchs und anlieferung Wiederverfüllung über die Spree	Bohrgerät	1	4	320	120.7	ED ¹	115.7	116.0
					Kettenbagger (20-40t) mit Presshammer Unterwasser	1	8	200	109.3	[5]	104.3	
					Schute (Boot)	2	8	325	97.0	H ²	95.0	

Arbeitstage	Quellbereich	Bauschritt	Art der Arbeiten	Beschreibung	Geräteinsatz							
					Gerät/Vorgang	Anzahl	tägliche/nächtliche Einsatzzeit [h]	Antriebsleistung [KW]	Geräteschalleistung L _{WA+K+Kr} [dB(A)]	Quelle	Gesamtschalleistung L _{WA,ges,Tag} [dB(A)]	Gesamtschalleistung L _{WA,ges,Wo} [dB(A)]
N-B03: 1. Bauabschnitt Nord (BA1)												
20	B-N-W	1.1	Herstellung breite Baugrube B=13m (Dock 1)	Unterwasseraushub bis UK Unterwasserbetonsohle	Kettenbagger (20-40t)	2	8	200	109.3	[5]	107.3	107.6
			Unterwasseraushub		Schute (Boot)	2	8	325	97.0	H ²	95.0	
65	B-N-W	2.1	Herstellung breite Baugrube B=13m (Dock 1)	Herstellung von Mikropfählen im Raster 2x2m zur Rückverankerung der Unterwasserbetonsohle nur innerhalb des breiten Baugrubenabschnitts (B=13m)	Vibrationsramme	1	8	250	115.8	ED	110.8	112.5
			Einbringen Micropfähle		Kettenbagger (20-40t)	2	8	200	109.3	[5]	107.3	
			Schute (Boot)		2	8	325	97.0	H ²	95.0		
3	B-N-L + B-N-W	3.1	Herstellung breite Baugrube B=13m (Dock 1)	Betonage der Unterwasserbetonsohle im Kontraktorverfahren, Lenzen der Baugrube mit Dichtigkeitsprüfung und Betonage	Betonpumpe mit Kontraktor-Rohr	1	8	200	106.7	ED	101.7	107.6
			Betonmischer LKW		2	8	250	106.7	ED	104.7		
			Pumpen zur Anpassung des Wasserspiegels		2	8	325	103.0	H ³	101.0		
			Stromaggregator		1	8	-	95.8	E44	90.8		
6	B-N-W	4.1	Herstellung breite Baugrube B=13m (Dock 1)	Gurtung/Eckaussteifung einbringen in der 1. Aussteifungsebene, sukzessives Einbringen der 1. Aussteifungsebene mit fortschreitendem Aushub, Einbringen Träger in UWB, Einbau der 2. Aussteifungsebene (Gurtung, Aussteifung und Eckaussteifung)	Kettenbagger (20-40t)	1	8	200	109.3	[5]	104.3	114.4
			Schute (Boot)		1	8	325	97.0	H ²	92.0		
			Flex		1	5	10	118.5	ED	113.5		
			Schweißgerät		1	5	-	105.0	ED	100.0		
			Schweißstromerzeuger		1	5	16	107.0	[5]	102.0		
8	B-N-W	5.1	Herstellung schmale Baugrube B=8,5m (BA 1)	Leitwerk Nordseite (breite Baugrube) rückbauen, Leitwerk in Spremitte bauen, Rückbau & Herstellung Leitwerk	Kettenbagger (20-40t)	1	8	200	109.3	[5]	104.3	111.7
			Schute (Boot)		1	8	325	97.0	H ²	92.0		
			Vibrationsramme		1	8	250	115.8	ED	110.8		
14	B-N-W	6.1	Herstellung schmale Baugrube B=8,5m (BA 1)	Spundwände Fangedamm ziehen	Kettenbagger (20-40t)	1	8	200	109.3	[5]	104.3	104.5
			Rückbau Fangedamm		Schute (Boot)	1	8	325	97.0	H ²	92.0	
34	B-N-W	7.1	Herstellung schmale Baugrube B=8,5m (BA 1)	Spundwände Baugrunde herstellen	Kettenbagger (20-40t)	1	8	200	109.3	[5]	104.3	111.7
			Schute (Boot)		1	8	325	97.0	H ²	92.0		
			Vibrationsramme		1	8	250	115.8	ED	110.8		
30	B-N-W	8.1	Herstellung schmale Baugrube B=8,5m (BA 1)	Querschott als Abgrenzung innerhalb der schmalen Baugrube erstellen, Gurtung/Eckaussteifung einbringen. Einbau der 2. Aussteifungsebene	Kettenbagger (20-40t)	1	8	200	109.3	[5]	104.3	114.4
			Schute (Boot)		1	8	325	97.0	H ²	92.0		
			Flex		1	3	10	118.5	ED	113.5		
			Schweißgerät		1	3	-	105.0	ED	100.0		
			Schweißstromerzeuger		1	3	16	107.0	[5]	102.0		
12	B-N-L + B-N-W	9.1	Herstellung schmale Baugrube B=8,5m (BA 1)	Betonage der Unterwasserbetonsohle im Kontraktorverfahren, Lenzen der Baugrube mit Dichtigkeitsprüfung	Betonpumpe mit Kontraktor-Rohr	1	8	200	106.7	ED	101.7	107.6
			Betonmischer LKW		2	8	250	106.7	ED	104.7		
			Pumpen zur Anpassung des Wasserspiegels		2	8	160	103.0	H ³	101.0		
			Stromaggregator		1	8	80	95.8	E44	90.8		

Arbeitstage	Quellbereich	Bauschritt	Art der Arbeiten	Beschreibung	Geräteinsatz							
					Gerät/Vorgang	Anzahl	tägliche/nächtliche Einsatzzeit [h]	Antriebsleistung [KW]	Geräteschalleistung L _{WA+K+Kr} [dB(A)]	Quelle	Gesamtschalleistung L _{WA,ges,Tag} [dB(A)]	Gesamtschalleistung L _{WA,ges,Wo} [dB(A)]
N-B04: Massivbau BA 1												
2	B-N-L	1.1	Massivbau BA1 Betonage	UWB verlängern im Schutz des Injektionsblocks	Betonpumpe	1	3	200	106.7	ED	101.7	106.5
					Betonmischer LKW	2	6	250	106.7	ED	104.7	
30	B-N-W	2.1	Massivbau BA1 Verfüllung	Anschlussfuge Bestand vorbereiten, Kiessausgleichsschicht & Sauberkeitsschicht herstellen Dock 1, Kiessausgleichsschicht & Sauberkeitsschicht herstellen Dock2&3	Kettenbagger (20-40t)	2	8	400	109.3	[5]	107.3	113.9
					Schute (Boot)	2	8	650	97.0	H ²	95.0	
					Rüttelplatte	3	6	90	113.0	*	112.8	
1	B-N-W	3.1	Massivbau BA1 Rückbau Querschotte	Verbauten werden von LKW angeliefert und von einem Kettenbagger mit Aufsatz abgeladen und eingebaut	Flex	1	5	10	118.5	ED	113.5	114.0
					Kettenbagger (20-40t)	1	8	200	109.3	[5]	104.3	
					Schute (Boot)	2	8	325	97.0	H ²	95.0	
3	B-N-W	4.1	Schalwagen Bauen	Schalwagen im offenen Tunnel bauen	Kettenbagger (20-40t)	1	8	200	109.3	[5]	104.3	110.8
					Kettensäge/Motorsäge	1	6	4	112.0	H	107.0	
					Bohrmaschine	1	6	5	111.3	E73	106.3	
185	B-N-L + B-N-W	5.1	Neubau Rahmentragwerk BA1, Sohlen Block 20 - 9	Betonage Sohle, Schalwagen umstellen, Übergangsbloc Anschluss Nord herstellen, Neubau Wände/Decke, Unterkonstruktion Ufermauer herstellen, Spundwand Abschluss BA2 herstellen, Gurtung Bauabschnittswechsel	Betonpumpe	1	8	200	106.7	ED	101.7	108.8
					Betonmischer LKW	2	8	250	106.7	ED	104.7	
					Kettenbagger (20-40t)	1	8	200	109.3	[5]	104.3	
					Betonrüttler	4	8	12	93.0	H	94.0	
					Schute (Boot)	1	8	325	97.0	H ²	92.0	

Arbeitstage	Quellbereich	Bauschritt	Art der Arbeiten	Beschreibung	Geräteeinsatz							
					Gerät/Vorgang	Anzahl	tägliche/nächtliche Einsatzzeit [h]	Antriebsleistung [KW]	Geräteschallleistung L _{WA+K+Kr} [dB(A)]	Quelle	Gesamtschallleistung L _{WA,ges,Tag} [dB(A)]	Gesamtschallleistung L _{WA,ges,Wo} [dB(A)]
N-B05: Rückbau Baubehelfe und Restarbeiten BA1												
10	B-N-W	1.1	Rückbau Baubehelfe und Restarbeiten BA1 Rückbau Gurtung	sukzessiver Rückbau der Aussteifung und der Gurtung;	Flex	1	4	10	118,5	ED	113.5	114.0
					Kettenbagger (20-40t)	1	8	200	109.3	[5]	104.3	
					Schute (Boot)	1	8	325	97.0	H ²	92.0	
37	B-N-W	2.1	Rückbau Baubehelfe und Restarbeiten BA1 Auffüllung und Verdichtung, Rückbau Spundwände	Auffüllung zur Auftriebssicherung bis UK Spreesohle; verdichten des Materials (evtl. auch Kontrolle der Einbauqualität durch Lastplattenversuche); Rückbau der Spundwände ca. 1m unter Spreesohle	Kettenbagger (20-40t)	1	8	200	109.3	[5]	104.3	113.4
					Schute (Boot)	1	8	325	97.0	H ²	92.0	
					Rüttelplatte	3	6	90	113.0	*	112.8	
					Tauchschnieden Spundwände unter	1	lärmetechnisch irrelevant					
30	B-N-L + B-N-W	3.1	Rückbau Baubehelfe und Restarbeiten BA1 Leitwerk umbauen, Ufermauer herstellen	Umbau des Leitwerks auf Nördliche Seite des südlichen Bauabschnitts in Spreemitte, Ufermauer wiederherstellen	Kettenbagger (20-40t)	1	8	200	109.3	[5]	104.3	109.6
					Schute (Boot)	1	8	325	97.0	H ²	92.0	
					Rüttelplatte	1	8	90	113.0	*	108.0	
25	BE-N	4.1	Rückbau BE-Fläche	Baufeld Nord wiederherstellen	Kettenbagger (4-10t)	2	8	120	112.9	[5] ¹	110.9	113.7
					Kettenbagger (20-40t)	1	8	200	109.3	[5]	104.3	
					LKW	2	4	325	97.0	H	95.0	
					Kettensäge/Motorsäge	1	3	4	112.0	H	107.0	
					Mobilkran (4-Achser)	1	4	350	109.9	[5]	104.9	
¹ mit KI = 6 dB(A) für Schienenverladen beaufschlagt												
² Schute mit Dieselmotor mit 325 kW												
³ Pumpe mit Benzin-Motor												
* Emissionsangaben nach [8] bewegen sich zwischen rund 109 dB(A) und 115 dB(A)												

Baustelle:	Waisentunnel Südbaumaßnahme
Dauer der Arbeiten am Tag:	501 Tage
Datum geplanter Baubeginn:	04.08.2023

Arbeitstage	Quellbereich	Bauschritt	Art der Arbeiten	Beschreibung	Geräteeinsatz							
					Gerät/Vorgang	Anzahl	tägliche/nächtliche Einsatzzeit [h]	Antriebsleistung [KW]	Geräteschallleistung L _{WA+K+Kr} [dB(A)]	Quelle	Gesamtschallleistung L _{WA,ges,Tag} [dB(A)]	Gesamtschallleistung L _{WA,ges,Wo} [dB(A)]
S-B01: Vorab- und Abbruchmaßnahmen Süd (Märkisches Ufer)												
10	B-S-L	1.1	Vorabmaßnahmen Süd (Märkisches Ufer) BE Süd Einrichten	Entfernung der Oberflächenbeläge auf der Südseite im Projektgelände; Sicherungsmaßnahmen für Bäume, Schildmauer und Jannowitzbrücke, Kabelkanal verfüllen, Kettensäge für Holzarbeiten	Kettenbagger (4-10t)	2	8	120	112.9	[5] ¹	110.9	113.1
					Kettenbagger (20-40t)	1	8	200	109.3	[5]	104.3	
					LKW	1	4	325	97.0	H	92.0	
					Kettensäge/Motorsäge	1	3	4	112.0	H	107.0	
15	B-S-W	2.1	Vorabmaßnahmen Süd (Märkisches Ufer) Fangedamm errichten	Errichtung Fangedamm unter Schwergewichtswirkung entlang Südufer als Schutz vor Wellenschlag und wegtreiben von Abbruch-Material etc. Mobilkran zum einmaligen Einheben der Kettenbagger/Ramme auf die Pontons	Kettenbagger (20-40t)	1	8	200	109.3	[5]	104.3	112.5
					Schute (Boot)	1	8	325	97.0	H ²	92.0	
					Mobilkran (4-Achser)	1	4	350	109.9	[5]	104.9	
					Vibrationsramme	1	8	250	115.8	ED	110.8	
175	B-S-W	3.1	Abbruch Bestandsbauwerk Süd	Grobe Trennung des Bestandes auf der Südseite; Abstand zur Anschlussfuge nach geometrischer Erfordernis, Längstrennung des Bestandstunnels parallel zur Fahrinne, Unterwasserabbruch des Spreesohlendeckels und des Bestandstunnels im umschlossenen Bereich Süd, beginnend von Spreemitte bis so nah an die Ufermauer, dass der westlich auf dem Spreesohlendeckel gelagerte Ufermauerabschnitt (Spundwand mit Fuße, sukzessive Wiederverfüllung mit geeignetem Material mit voranschreitendem Abbruchinspannung) standsicher bleibt	Kettenbagger (20-40t) mit Presshammer Unterwasser	2	8	400	109.3	[5]	107.3	107.6
					Schute (Boot)	2	8	325	97.0	H ²	95.0	
45	B-S-L + B-S-W	4.1	Ufermauer Süd Abbruch und Wiederverfüllung	sukzessiver Rückbau des westlichen Ufermauerabschnitts und Unterwasserabbruch Bestandstunnel/Kabelkanal im entsprechenden Uferbereich mit nachträglicher Wiederverfüllung, Neubau Ufermauer Teilbereich West	Kettenbagger (20-40t)	2	8	200	109.3	[5]	107.3	116.9
					Schute (Boot)	1	8	325	97.0	H ²	92.0	
					Bohrgerät	1	6	320	120.7	ED ¹	115.7	
					Kettenbagger (4-10t)	1	8	60	112.9	[5] ¹	107.9	
					LKW	1	4	325	97.0	H	92.0	
7	B-S-W	5.1	Ufersicherung Süd Herstellung Spundwände	Herstellung der Spundwände im Uferbereich Süd als temporäres Ufer während der Baumaßnahme und Abschluss für Baugrube BA2, stirnseitige kurze Spundwand mit Sicherheitsabstand (ca.50cm) zum Bestandstunnel, Herstellung einer temporären Ufersicherung zwischen Stirnseitiger Spw. Und östlichem Ufer,	Kettenbagger (20-40t)	1	8	200	109.3	[5]	104.3	111.7
					Schute (Boot)	1	8	325	97.0	H ²	92.0	
					Vibrationsramme	1	8	250	115.8	ED	110.8	
15	BS-W	6.1	Ufersicherung Süd Rückbau Fangedamm	kompletter Rückbau des Fangedamms	Kettenbagger (20-40t)	1	8	200	109.3	[5]	104.3	104.5
					Schute (Boot)	1	8	325	97.0	H ²	92.0	

Arbeitstage	Quellbereich	Bauschritt	Art der Arbeiten	Beschreibung	Geräteinsatz							
					Gerät/Vorgang	Anzahl	tägliche/nächtliche Einsatzzeit [h]	Antriebsleistung [KW]	Geräteschallleistung L _{WA+K+Kr} [dB(A)]	Quelle	Gesamtschallleistung L _{WA,ges,Tag} [dB(A)]	Gesamtschallleistung L _{WA,ges,Wo} [dB(A)]
S-B02: Bauabschnitt Süd (BA2)												
30	B-S-W	1.1	Herstellung Baugrube BA2 Dock 4, 5 und 6 Herstellung Spundwände	Herstellung der Längsspundwände in BA2 von Spremitte bis Anschluss temporäre Uferkante,	Kettenbagger (20-40t)	1	8	200	109.3	[5]	104.3	111.7
					Schute (Boot)	1	8	325	97.0	H ²	92.0	
					Vibrationsramme	1	8	250	115.8	ED	110.8	
7	B-S-W	2.1	Herstellung Baugrube BA2 Dock 4, 5 und 6 Injektionsbetonieren	Herstellung eines Injektionsrahmens in Ergänzung zum bestehendem Injektionsblock von der Oberfläche aus	Betonpumpe	1	8	200	106.7	ED	101.7	106.5
					Betonmischer LKW	2	8	250	106.7	ED	104.7	
30	B-S-W	3.1	Herstellung Baugrube BA2 Dock 4, 5 und 6 Aushub	Unterwasseraushub bis UK Unterwasserbetonsohle,	Kettenbagger (20-40t)	2	8	200	109.3	[5]	107.3	107.6
					Schute (Boot)	2	8	325	97.0	H ²	95.0	
15	B-S-W	4.1	Herstellung Baugrube BA2 Dock 4, 5 und 6 Betonage	Betonage der Unterwasserbetonsohle im Kontraktorverfahren, Lenzen der Baugrube mit Dichtigkeitsprüfung,	Betonpumpe mit Kontraktor-Rohr	1	8	200	106.7	ED	101.7	107.6
					Betonmischer LKW	2	8	250	106.7	ED	104.7	
					Pumpen zur Anpassung des Wasserspiegels	2	8	160	103.0	H ³	101.0	
					Stromaggregat	1	8	80	95.8	E44	90.8	
30	B-S-W	5.1	Herstellung Baugrube BA2 Dock 4, 5 und 6 Aussteifungsebene	Herstellung eines Querschotts zur Abtrennung der südlichen Baugrube ca. 18 Meter vor Anschlusskante Bestand, Gurtung/Eckaussteifung einbringen für die 1. Aussteifungsebene, sukzessives Einbringen der 1. Aussteifungsebene mit fortschreitendem Aushub, Gurtung/Eckaussteifung einbringen für die 2. Aussteifungsebene während des lenzens der Baugrube,	Kettenbagger (20-40t)	1	8	200	109.3	[5]	104.3	114.4
					Schute (Boot)	1	8	325	97.0	H ²	92.0	
					Flex	1	5	10	118.5	ED	113.5	
					Schweißgerät	1	5	-	105.0	ED	100.0	
					Schweißstromerzeuger	1	5	16	107.0	[5]	102.0	
3	B-S-W	6.1	Schalwagen Bauen	Schalwagen im offenen Tunnel baue	Kettenbagger (20-40t)	1	8	200	109.3	[5]	104.3	110.8
					Kettensäge/Motorsäge	1	8	4	112.0	H	107.0	
					Bohrmaschine	1	8	5	111.3	E73	106.3	

Arbeitstage	Quellbereich	Bauschritt	Art der Arbeiten	Beschreibung	Geräteinsatz							
					Gerät/Vorgang	Anzahl	tägliche/nächtliche Einsatzzeit [h]	Antriebsleistung [kW]	Geräteschalleistung L _{WA+K+Kr} [dB(A)]	Quelle	Gesamtschalleistung L _{WA,ges,Tag} [dB(A)]	Gesamtschalleistung L _{WA,ges,Wo} [dB(A)]
S-B03: Massivbau BA 2												
2	B-S-W	1.1	Massivbau BA2 Rückbau Querschott	UWB verlängern im Schutz des Injektionsblocks	Kettenbagger (20-40t)	2	8	200	109.3	[5]	107.3	110.3
					Schute (Boot)	2	8	325	97.0	H ²	95.0	
					Kettensäge/Motorsäge	1	8	4	112.0	H	107.0	
30	B-S-L + B-S-W	2.1	Massivbau BA2	Spundwand Abschluss BA1 rückbauen, Kiessausgleichsschicht & Sauberkeitsschicht herstellen, UWB verlängern im Schutz des Injektionsblocks, Neubau Rahmentragwerk BA2 (Neubau Sohle und Wände, Decke), Unterkonstruktion Ufermauer herstellen	Betonpumpe	1	8	200	106.7	ED	101.7	108.8
					Betonmischer LKW	2	8	250	106.7	ED	104.7	
					Kettenbagger (20-40t)	1	8	200	109.3	[5]	104.3	
					Betonrüttler	4	8	40	93.0	H	94.0	
					Schute (Boot)	1	8	325	97.0	H ²	92.0	
10	B-S-W	3.1	Rückbau Baubehelfe und Restarbeiten BA1 Rückbau Gurtung	sukzessiver Rückbau der Aussteifung und der Gurtung;	Flex	1	4	10	118.5	ED	113.5	114.0
					Kettenbagger (20-40t)	1	8	200	109.3	[5]	104.3	
					Schute (Boot)	2	8	325	97.0	H ²	95.0	
37	B-S-W	4.1	Rückbau Baubehelfe und Restarbeiten BA2 Auffüllung und Verdichtung, Rückbau Spundwände	Auffüllung zur Auftriebssicherung bis UK Spreesohle; verdichten des Materials (evtl. auch Kontrolle der Einbauqualität durch Lastplattenversuche); , Rückbau der Spundwände ca. 1m unter Spreesohle	Kettenbagger (20-40t)	1	8	200	109.3	[5]	104.3	113.4
					Schute (Boot)	1	8	325	97.0	H ²	92.0	
					Rüttelplatte	3	6	90	113.0	*	112.8	
					Tauchschnieden Spundwände unter	1	lärmetechnisch irrelevant					
30	B-S-W	5.1	Rückbau Baubehelfe und Restarbeiten BA2 Leitwerk umbauen, Ufermauer herstellen	Umbau des Leitwerks auf Nördliche Seite des südlichen Bauabschnitts in Spreemitte, Ufermauer wiederherstellen	Kettenbagger (20-40t)	1	8	200	109.3	[5]	104.3	111.7
					Schute (Boot)	1	8	325	97.0	H ²	92.0	
					Vibrationsramme	1	8	250	115.8	ED	110.8	
10	B-S-L	6.1	Rückbau BE-Fläche	Baufeld Süd wiederherstellen	Kettenbagger (4-10t)	2	8	120	112.9	[5] ¹	110.9	113.1
					Kettenbagger (20-40t)	1	8	200	109.3	[5]	104.3	
					LKW	2	4	325	97.0	H	95.0	
					Kettensäge/Motorsäge	1	3	4	112.0	H	107.0	

¹ mit KI = 6 dB(A) für Schienenverladen beaufschlagt

² Schute mit Dieselmotor mit 325 kW

³ Pumpe mit Benzin-Motor

* Emissionsangaben nach [8] bewegen sich zwischen rund 109 dB(A) und 115 dB(A)



BeSB | SCHALLTECHNISCHES
BÜRO

Akkreditiertes Prüflaboratorium
nach DIN EN ISO 17025

VMPA anerkannte Schallschutzprüfstelle
Messstelle nach § 29b BImSchG

Anhang A2

zum Gutachten Nr. 71151G01
vom 16.12.2021

Detaillierte Berechnungsergebnisse
Tageszeit

Adresse	ID	Fassade	Stockwerk	IRW _{Tag} dB(A)	Vorbelastung dB(A)	L _{r,Tag} dB(A)																				... > = IRW/VB in %	... > = 67/VB in %	... < = 55 dB(A) in Tagen	>55... < = 60 dB(A) in Tagen	>60... < = 65 dB(A) in Tagen	>65... < = 70 dB(A) in Tagen	>70... < = 75 dB(A) in Tagen	>75... < = 80 dB(A) in Tagen	... > 80 dB(A) in Tagen																														
						N-B01 2.1	N-B01 3.1 + N-B01 4.1 + N-B01 5	N-B01 3.1 + N-B01 4.1 + N-B01 5.1	N-B01 5.1	N-B02 1.1	N-B02 2.1	N-B02 3.1	N-B02 4.1 + N-B02 5.1 + N-B02 6	N-B02 4.1 + N-B02 6.1	N-B02 6.1	N-B02 7.1	N-B03 1.1	N-B03 2.1	N-B03 3.1	N-B03 4.1	N-B03 5.1	N-B03 6.1	N-B03 7.1	N-B03 8.1	N-B03 9.1										N-B04 1.1 + N-B04 2.1 + N-B04 3	N-B04 1.1 + N-B04 2.1	N-B04 2.1	N-B04 4.1	N-B04 5.1	N-B05 1.1 + N-B05 2.1 + N-B05 3	N-B05 1.1 + N-B05 3.1	N-B05 2.1	N-B05 4.1	S-B01 1.1	S-B01 2.1	S-B01 3.1	S-B01 4.1	S-B01 5.1 + S-B01 6.1	S-B01 6.1	S-B02 1.1	S-B02 2.1	S-B02 3.1	S-B02 4.1	S-B02 5.1	S-B02 6.1	S-B03 1.1	S-B03 2.1	S-B03 3.1 + S-B03 4.1 + S-B03 5	S-B03 4.1 + S-B03 5.1	S-B03 4.1	S-B03 6.1			
Am Kölnischen Park 4	31	O	EG	60	72	46	46	44	42	44	42	35	49	47	37	46	38	43	38	45	42	35	42	45	38	48	45	44	41	39	48	45	44	42	43	43	38	49	43	35	42	37	38	38	45	42	41	41	49	46	44	44	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0		
Am Kölnischen Park 4	31	O	1.OG	60	56	42	43	41	39	41	38	31	46	43	33	43	34	39	34	41	39	31	39	41	34	44	41	41	38	35	44	42	40	39	41	41	36	45	41	33	40	35	36	36	43	39	39	38	46	44	42	41	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0		
Am Kölnischen Park 4	31	O	1.OG	60	72	46	46	44	42	44	42	35	49	47	37	46	38	43	38	45	42	35	42	45	38	48	45	44	41	39	48	45	44	42	43	43	38	49	43	35	42	37	38	38	45	42	41	41	49	46	44	44	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0		
Am Kölnischen Park 4	31	O	2.OG	60	56	43	43	41	39	41	39	31	46	44	33	43	35	40	34	41	39	32	39	41	34	44	41	41	38	36	44	42	40	39	41	41	36	45	41	33	40	35	36	36	43	39	39	38	46	44	42	41	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0		
Am Kölnischen Park 4	31	O	2.OG	60	72	46	46	44	42	44	42	35	50	47	37	46	38	43	38	45	42	35	42	45	38	48	45	44	41	39	48	45	44	42	40	41	41	36	46	41	33	40	35	36	36	43	39	39	38	46	44	42	41	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Am Kölnischen Park 4	31	O	3.OG	60	72	46	47	44	42	44	42	35	50	47	37	47	38	43	38	45	42	35	42	45	38	48	45	45	42	39	48	46	44	42	43	43	38	49	43	35	42	37	38	38	45	42	41	41	49	46	44	44	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0		
Am Kölnischen Park 4	31	O	4.OG	60	56	44	45	43	41	42	40	32	47	45	34	44	35	40	35	42	40	32	40	42	35	45	42	42	39	47	45	43	41	41	41	36	46	41	33	40	35	36	36	42	39	38	38	46	44	41	41	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0			
Am Kölnischen Park 4	31	O	4.OG	60	72	47	48	45	43	45	43	36	51	48	38	48	39	44	39	46	43	36	39	46	43	46	39	49	46	46	42	40	49	46	45	43	43	43	38	50	43	35	42	37	38	38	45	42	41	41	49	46	44	44	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Am Kölnischen Park 4	31	O	5.OG	60	56	45	46	45	43	43	41	33	48	46	35	45	37	42	37	43	41	34	41	43	37	46	44	43	40	38	46	44	42	43	40	41	36	47	41	33	40	35	36	36	43	39	39	38	46	44	42	41	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0		
Am Kölnischen Park 4	31	O	5.OG	60	72	49	50	48	46	47	45	38	52	50	40	49	41	46	41	47	45	38	45	47	41	50	48	47	44	42	51	48	46	46	46	43	45	40	51	45	37	44	39	40	40	47	43	42	42	50	48	46	45	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Am Kölnischen Park 4	31	O	6.OG	60	56	46	49	47	46	44	42	35	50	47	37	47	38	43	38	45	42	35	42	45	38	48	45	45	42	39	48	46	44	46	40	42	37	49	42	34	41	36	37	37	44	40	40	47	45	43	43	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0			
Am Kölnischen Park 4	31	O	6.OG	60	69	54	55	54	53	51	49	42	57	54	44	49	45	49	45	51	49	41	49	51	45	54	51	51	48	46	54	52	50	53	43	47	43	55	47	39	47	41	43	43	49	46	45	53	51	48	48	0%	0%	1344	3	0	0	0	0	0	0			
Am Kölnischen Park 4	31	O	7.OG	60	56	50	54	53	52	50	47	40	55	53	42	53	44	49	43	51	48	41	48	41	49	51	47	44	54	51	47	44	50	53	40	49	44	55	49	41	48	43	44	44	51	47	46	46	54	52	50	49	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0		
Am Kölnischen Park 4	31	O	7.OG	60	72	54	56	54	53	51	49	42	57	54	44	54	45	50	45	52	49	42	49	52	45	55	52	52	48	46	55	52	51	53	40	51	46	56	51	43	50	45	46	46	53	49	49	48	57	54	52	52	0%	0%	1286	61	0	0	0	0	0	0		
Am Kölnischen Park 4	31	S	EG	60	67	40	42	39	38	40	37	30	45	42	32	42	34	38	33	40	38	30	38	40	33	43	40	40	37	34	43	41	39	38	42	42	37	44	42	34	41	36	37	37	44	41	40	40	48	45	43	43	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0		
Am Kölnischen Park 4	31	S	1.OG	60	67	40	42	40	38	40	37	30	45	42	32	42	34	38	33	40	38	30	38	40	33	43	40	40	37	34	43	41	39	38	42	42	37	44	42	34	42	36	37	37	44	41	40	40	48	45	43	43	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0		
Am Kölnischen Park 4	31	S	2.OG	60	67	41	42	40	39	40	37	30	45	42	32	42	34	39	33	41	38	31	38	41	33	43	40	40	37	34	43	41	40	39	42	42	37	44	42	34	42	36	37	37	44	41	40	40	48	45	43	43	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0		
Am Kölnischen Park 4	31	S	3.OG	60	67	41	43	41	40	38	30	45	43	42	32	42	34	39	33	41	38	31	38	41	33	44	41	40	37	35	44	40	40	42	42	37	45	42	34	42	36	37	37	44	41	40	40	48	45	43	43	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0			
Am Kölnischen Park 4	31	S	4.OG	60	67	42	44	42	41	41	38	31	46	43	33	43	34	39	34	41	39	31	39	41	34	44	41	41	38	35	44	42	40	40	41	42	42	37	45	42	34	41	36	37	37	44	41	40	40	48	45	43	43	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Am Kölnischen Park 4	31	S	5.OG	60	67	43	45	43	42	41	39	31	46	44	33	43	35	40	35	42	39	32	39	42	35	45	42	41	38	36	45	42	41	42	42	42	37	46	42	34	41	36	37	37	44	40	40	48	45	43	43	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0			
Am Kölnischen Park 4	31	S	6.OG	60	67	45	47	46	45	42	40	33	48	46	35	45	41	36	43	40	33	40	33	40	43	46	44	42	45	42	42	42	45	42	42	42	42	42	34	42	36	37	37	44	41	40	40	48	45	43	43	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0			
Am Kölnischen Park 4	31	W	EG	60	54	51	49	48	45	41	44	36	51	49	38	44	35	40	39	42	39	32	39	42	39	46	44	42	38	41	46	44	41	45	40	39	34	41	38	33	34	41	37	37	37	44	42	40	40	47	45	43	43	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Am Kölnischen Park 4	31	W	EG	60	71	54	51	50	47	44	46	39	54	51	41	46	38	42	42	44	42	44	42	44	42	49	47	44	41	43	49	47	43	47	40	42	37	50	42	34	41	36	37	37	44	40	39	39	47	45	43	42	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0		
Am Kölnischen Park 4	31	W	1.OG	60	54	51	49	48	45	41	44	37	52	49	39	44	35	40	40	42	39	32	39	42	40	46	44	42	38	41	46	44	41	45	40	39	34	41	38	33	34	41	37	37	37	45	42	40	40	47	45	43	42	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	

Adresse	ID	Fassade	Stockwerk	IRW _{Tag} dB(A)	Vorbelastung dB(A)	L _{r,Tag} dB(A)																				IRW/VB in %	67/VB in %	IRW/VB in %																																					
						N-B01 2.1	N-B01 3.1 + N-B01 4.1 + N-B01 5	N-B01 3.1 + N-B01 5.1	N-B01 5.1	N-B02 1.1	N-B02 2.1	N-B02 3.1	N-B02 4.1 + N-B02 5.1 + N-B02 6	N-B02 4.1 + N-B02 6.1	N-B02 6.1	N-B02 7.1	N-B03 1.1	N-B03 2.1	N-B03 3.1	N-B03 4.1	N-B03 5.1	N-B03 6.1	N-B03 7.1	N-B03 8.1	N-B03 9.1			N-B04 1.1 + N-B04 2.1 + N-B04 3	N-B04 1.1 + N-B04 2.1	N-B04 2.1	N-B04 4.1	N-B04 5.1	N-B05 1.1 + N-B05 2.1 + N-B05 3	N-B05 1.1 + N-B05 3.1	N-B05 2.1	N-B05 4.1	S-B01 1.1	S-B01 2.1	S-B01 3.1	S-B01 4.1	S-B01 5.1 + S-B01 6.1	S-B01 6.1	S-B02 1.1	S-B02 2.1	S-B02 3.1	S-B02 4.1	S-B02 5.1	S-B02 6.1	S-B03 1.1	S-B03 2.1	S-B03 3.1 + S-B03 4.1 + S-B03 5	S-B03 4.1 + S-B03 5.1	S-B03 4.1	S-B03 6.1											
Am Köllnischen Park 4A	32	N	5.OG	60	68	65	67	63	60	66	63	55	70	68	57	68	59	64	59	66	64	56	64	66	59	69	66	66	63	60	69	66	66	60	60	64	59	70	64	56	64	58	59	59	66	63	62	62	70	67	65	65	5%	5%	0	560	321	458	0	0	0				
Am Köllnischen Park 4A	32	N	6.OG	60	51	65	66	63	60	64	62	55	69	67	57	67	58	63	58	65	62	55	62	65	58	68	65	65	61	59	68	65	64	60	62	53	48	69	69	53	45	52	47	48	48	55	51	51	50	58	56	54	53	78%	4%	416	321	304	306	0	0	0			
Am Köllnischen Park 4A	32	N	6.OG	60	68	66	67	63	61	66	63	56	71	68	58	68	60	65	59	67	64	57	64	67	59	69	66	66	63	60	69	67	66	61	61	65	60	70	65	57	64	59	60	60	67	63	62	62	70	68	66	65	24%	4%	0	481	364	499	3	0	0				
Am Köllnischen Park 4A	32	N	7.OG	60	51	65	66	63	60	65	62	55	70	67	57	67	59	64	58	66	63	56	63	66	58	68	65	65	62	59	68	66	65	61	45	57	52	57	57	49	56	51	52	52	59	55	55	54	62	60	58	58	98%	4%	303	399	282	362	0	0	0				
Am Köllnischen Park 4A	32	NW	EG	60	68	63	64	61	59	62	60	53	67	65	55	65	56	61	56	63	60	53	60	63	56	66	63	63	59	57	66	63	62	59	44	56	52	67	56	48	56	50	52	52	58	55	54	54	62	60	57	57	0%	0%	321	491	476	59	0	0	0				
Am Köllnischen Park 4A	32	O	EG	60	52	44	45	43	41	43	41	33	48	46	35	45	37	42	36	44	41	34	41	44	36	47	44	43	40	38	47	44	43	40	38	47	44	43	41	39	41	36	48	41	33	41	35	36	36	43	40	39	39	47	44	42	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Am Köllnischen Park 4A	32	O	1.OG	60	52	44	45	43	41	43	41	33	48	46	35	45	37	42	36	44	41	34	41	44	36	47	44	43	40	38	47	44	43	40	38	47	44	43	41	39	41	36	48	41	33	41	35	36	36	43	40	39	39	47	44	42	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Am Köllnischen Park 4A	32	O	2.OG	60	52	44	45	43	41	43	41	33	48	46	35	45	37	42	36	44	41	34	41	44	36	47	44	43	40	38	47	44	43	41	39	41	36	48	41	33	41	35	36	36	43	40	39	39	47	44	42	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0					
Am Köllnischen Park 4A	32	O	3.OG	60	52	44	45	43	41	43	41	34	49	46	36	45	37	42	37	44	41	34	41	44	37	47	44	43	40	38	47	44	43	41	39	41	36	48	41	33	41	35	36	36	43	40	39	39	47	44	42	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0					
Am Köllnischen Park 4A	32	O	4.OG	60	52	46	47	44	42	44	42	34	49	47	36	46	38	42	37	44	42	34	42	44	37	47	44	44	41	39	47	45	43	43	39	42	37	48	42	34	41	36	37	37	44	40	39	39	47	45	43	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0					
Am Köllnischen Park 4A	32	O	5.OG	60	52	47	48	46	44	45	43	35	50	48	37	47	39	44	39	46	43	36	43	46	39	48	45	45	42	40	48	46	45	45	39	43	38	49	43	35	42	39	43	35	42	37	38	38	45	41	41	40	48	46	44	43	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Am Köllnischen Park 4A	32	O	6.OG	60	51	50	51	49	48	47	45	38	53	50	40	50	41	46	41	48	45	38	45	48	41	51	48	48	44	42	51	48	47	48	39	45	40	52	45	37	44	39	40	40	47	43	43	42	50	48	46	46	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0				
Am Köllnischen Park 4A	32	O	7.OG	60	52	54	56	55	54	51	50	42	57	55	44	54	45	50	52	49	52	45	52	52	48	57	55	53	51	54	40	49	44	56	49	41	48	43	44	44	51	47	47	46	55	52	50	50	50	34%	0%	1296	51	0	0	0	0	0							
Am Köllnischen Park 4A	32	S	7.OG	60	53	50	51	50	48	47	45	38	53	50	40	49	41	46	41	47	45	38	45	47	41	50	48	47	44	42	51	48	46	48	39	47	42	51	47	39	46	41	42	42	48	45	44	44	52	50	47	47	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0				
Am Köllnischen Park 4A	32	W	EG	60	54	58	56	55	52	52	52	45	60	57	47	54	46	50	48	52	50	42	50	52	48	56	53	52	49	49	56	54	51	52	39	43	38	57	43	35	42	37	38	38	44	41	40	40	48	46	43	43	8%	0%	1253	94	0	0	0	0	0				
Am Köllnischen Park 4A	32	W	EG	60	68	58	57	56	53	54	53	45	60	58	47	56	48	52	48	54	52	44	52	54	57	55	54	51	50	58	55	53	53	50	46	41	58	46	38	45	40	41	41	48	44	41	43	52	49	47	47	0%	0%	996	351	0	0	0	0	0					
Am Köllnischen Park 4A	32	W	1.OG	60	54	59	57	56	52	52	52	45	60	58	47	54	46	51	48	53	50	43	50	53	48	56	54	52	49	49	56	54	52	39	43	38	57	43	35	42	37	38	38	45	41	41	40	48	46	44	44	26%	0%	1238	109	0	0	0	0	0					
Am Köllnischen Park 4A	32	W	1.OG	60	67	62	61	59	56	58	57	50	64	62	52	60	52	57	53	59	56	49	56	59	53	62	59	58	55	54	62	60	58	57	43	50	45	63	50	42	49	44	45	45	52	48	48	47	55	53	51	50	0%	0%	663	590	94	0	0	0	0				
Am Köllnischen Park 4A	32	W	2.OG	60	54	59	58	56	53	54	53	46	61	59	48	56	48	53	49	55	52	45	52	55	49	58	55	54	51	50	58	56	54	53	49	40	59	45	37	44	39	40	40	47	43	43	43	51	48	46	46	32%	0%	976	368	3	0	0	0	0					
Am Köllnischen Park 4A	32	W	2.OG	60	67	64	63	61	57	59	58	51	66	64	53	61	59	54	60	57	50	57	60	54	63	60	60	56	61	59	57	43	50	45	64	50	42	49	44	45	45	52	49	48	48	56	53	51	51	0%	0%	650	325	368	3	0	0	0							
Am Köllnischen Park 4A	32	W	3.OG	60	54	60	58	57	53	54	54	46	61	59	48	57	48	53	50	55	52	45	52	55	50	58	55	51	51	58	56	54	53	39	46	41	59	46	38	45	40	41	41	47	44	43	43	51	49	46	46	34%	0%	975	369	3	0	0	0	0					
Am Köllnischen Park 4A	32	W	3.OG	60	67	64	63	61	57	60	59	52	66	64	54	62	54	59	55	61	58	61	55	64	61	60	57	56	64	61	60	57	44	51	46	65	51	46	65	41	43	50	45	46	46	53	49	49	48	56	54	52	51	0%	0%	465	474	405	3	0	0	0			
Am Köllnischen Park 4A	32	W	4.OG	60	54	60	58	57	53	55	54	47	62	59	49	57	49	54	50	56	53	46	53	56	50	59	56	55	52	51	59	56	55	53	39	46	41	60	46	38	45	40	41	41	48	44	44	43	51	49	47	47	37%	0%	939	405	3	0	0	0	0				
Am Köllnischen Park 4A	32	W	4.OG	60	67	65	63	61	58	60	59	52	67	64	54	63	54	59	55	61	58	61	55	64	61	61	57	56	64	60	58	44	51	46	65	51	43	50	45	46	45	46	46	53	50	49	49	57	54	52	52	0%	0%	465	446	433	3	0	0	0					
Am Köllnischen Park 4A	32	W	5.OG	60	54	60	59	57	54	55	55	47	62	60	49	58	49	54	50	56	53	46	53	56	50	59	57	56	52	59	57	55	54	40	46	41	60	46	38	46	40	41	41	48	45	44	44	52	49	47	47	37%	0%	91											

Adresse	ID	Fassade	Stockwerk	IRW _{Tag} dB(A)	Vorbelastung dB(A)	L _{r,Tag} dB(A)																			...>= IRW/VB in %	...>= 67/VB in %	...<= 55 dB(A) in Tagen	>55...<= 60 dB(A) in Tagen	>60...<= 65 dB(A) in Tagen	>65...<= 70 dB(A) in Tagen	>70...<= 75 dB(A) in Tagen	>75...<= 80 dB(A) in Tagen	...> 80 dB(A) in Tagen																														
						N-B01 2.1	N-B01 3.1 + N-B01 4.1 + N-B01 5	N-B01 3.1 + N-B01 5.1	N-B01 5.1	N-B02 1.1	N-B02 2.1	N-B02 3.1	N-B02 4.1 + N-B02 5.1 + N-B02 6	N-B02 4.1 + N-B02 6.1	N-B02 6.1	N-B02 7.1	N-B03 1.1	N-B03 2.1	N-B03 3.1	N-B03 4.1	N-B03 5.1	N-B03 6.1	N-B03 7.1	N-B03 8.1										N-B03 9.1	N-B04 1.1 + N-B04 2.1 + N-B04 3	N-B04 1.1 + N-B04 2.1	N-B04 2.1	N-B04 4.1	N-B04 5.1	N-B05 1.1 + N-B05 2.1 + N-B05 3	N-B05 1.1 + N-B05 3.1	N-B05 2.1	N-B05 4.1	S-B01 1.1	S-B01 2.1	S-B01 3.1	S-B01 4.1	S-B01 5.1 + S-B01 6.1	S-B01 6.1	S-B02 1.1	S-B02 2.1	S-B02 3.1	S-B02 4.1	S-B02 5.1	S-B02 6.1	S-B03 1.1	S-B03 2.1	S-B03 3.1 + S-B03 4.1 + S-B03 5.1	S-B03 4.1 + S-B03 5.1	S-B03 4.1	S-B03 6.1		
Am Köllnischen Park 5	33	O	2.OG	60	69	56	60	56	54	59	55	48	63	61	50	61	53	58	51	59	57	50	57	59	51	62	59	59	56	52	62	60	58	55	39	46	41	63	46	38	45	40	41	41	48	44	44	43	51	49	47	47	0%	0%	777	267	303	0	0	0	0	0	
Am Köllnischen Park 5	33	O	3.OG	60	54	53	52	50	47	48	47	40	55	52	42	50	42	47	43	49	46	39	46	49	43	52	49	48	45	44	52	50	48	47	39	37	32	53	37	29	36	31	32	32	39	35	35	35	43	40	38	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Am Köllnischen Park 5	33	O	3.OG	60	69	56	60	56	55	59	56	48	63	61	50	61	53	58	52	60	57	50	57	60	52	63	60	59	56	52	63	60	59	55	39	46	41	63	46	38	45	40	41	41	48	44	44	43	51	49	47	47	0%	0%	737	307	303	0	0	0	0	0	
Am Köllnischen Park 5	33	O	4.OG	60	54	53	52	50	47	48	48	40	55	53	42	51	42	47	43	49	46	39	46	49	43	52	50	49	45	45	52	50	48	47	39	37	32	53	37	29	36	31	32	32	39	35	35	35	43	40	38	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Am Köllnischen Park 5	33	O	4.OG	60	69	56	60	56	55	60	56	49	64	61	51	62	53	58	52	60	58	50	58	60	52	63	60	60	57	53	63	60	59	55	39	46	41	63	46	38	45	40	41	41	48	44	44	43	51	49	47	47	0%	0%	737	304	303	0	0	0	0	0	
Am Köllnischen Park 5	33	O	5.OG	60	54	54	53	51	48	49	48	41	56	53	43	51	43	48	44	50	47	40	47	50	44	53	50	49	46	45	53	50	48	47	39	37	32	53	37	29	36	31	32	32	39	35	35	35	43	40	38	38	0%	0%	1344	3	0	0	0	0	0	0	
Am Köllnischen Park 5	33	O	5.OG	60	69	57	61	57	55	60	56	49	64	62	51	62	54	59	52	61	58	51	58	61	52	63	60	60	57	53	63	61	60	55	40	48	43	64	48	40	47	42	42	43	43	50	46	46	45	53	51	49	49	0%	0%	737	248	362	0	0	0	0	0
Am Köllnischen Park 5	33	O	6.OG	60	54	59	58	56	53	53	46	60	58	48	56	47	52	49	54	51	44	51	54	49	57	55	54	50	50	57	55	53	54	39	39	34	58	39	31	38	33	34	34	41	38	37	37	45	42	40	40	28%	0%	996	348	0	0	0	0	0	0		
Am Köllnischen Park 5	33	O	6.OG	60	69	57	61	57	56	60	57	50	64	62	52	63	54	59	53	61	58	51	58	61	53	64	61	61	57	54	64	61	60	56	38	48	44	65	48	40	48	42	44	44	50	47	46	46	54	52	49	49	0%	0%	660	296	391	0	0	0	0	0	
Am Köllnischen Park 5	33	S	EG	60	72	40	41	39	37	38	36	29	44	41	31	41	32	37	32	39	36	29	36	39	32	42	39	39	36	33	42	39	38	37	39	38	33	43	38	30	37	32	33	33	40	36	36	36	43	41	39	39	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Am Köllnischen Park 5	33	S	1.OG	60	72	40	41	39	37	39	36	29	44	41	31	41	33	37	32	39	37	29	37	39	32	42	39	39	36	33	42	39	38	37	39	38	33	43	38	30	37	32	33	33	40	36	36	36	43	41	39	39	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Am Köllnischen Park 5	33	S	2.OG	60	72	40	42	39	37	39	37	29	44	42	31	41	33	38	32	40	37	30	37	40	32	43	40	39	36	34	43	40	39	38	39	38	33	44	38	30	37	32	33	33	40	36	36	36	43	41	39	39	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Am Köllnischen Park 5	33	S	3.OG	60	72	40	42	40	38	40	37	30	45	43	34	42	34	39	33	31	38	31	38	41	38	31	38	41	40	38	39	38	33	44	38	30	37	32	33	33	40	36	36	36	43	41	39	39	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0					
Am Köllnischen Park 5	33	S	4.OG	60	72	41	44	42	40	42	39	32	46	44	34	44	36	41	35	43	40	33	40	33	40	43	35	45	42	41	39	38	33	46	38	30	37	32	33	33	40	36	36	36	44	41	39	39	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0					
Am Köllnischen Park 5	33	S	5.OG	60	72	43	48	45	44	46	42	35	50	47	37	48	39	44	38	46	44	36	44	46	38	49	46	46	43	39	49	46	45	44	39	38	33	50	38	30	38	32	33	33	40	37	36	36	44	41	39	39	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Am Köllnischen Park 5	33	S	6.OG	60	70	50	49	48	46	47	44	37	52	49	39	50	41	46	40	48	45	48	40	51	48	48	44	41	51	48	44	41	47	46	39	37	32	51	37	29	36	31	32	32	39	35	35	35	42	40	38	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Am Köllnischen Park 5	33	SO	6.OG	60	51	52	51	50	48	46	46	46	39	54	51	41	49	40	45	42	47	44	38	44	47	42	50	48	46	48	46	48	46	36	37	32	51	37	29	36	31	32	32	38	35	34	34	42	40	37	37	6%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0		
Am Köllnischen Park 5	33	W	EG	60	51	40	40	39	36	37	36	28	43	41	30	40	31	36	31	38	35	28	35	38	31	41	38	38	34	33	41	39	37	36	39	37	32	42	37	29	36	31	32	32	39	35	35	35	42	40	38	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Am Köllnischen Park 5	33	W	EG	60	70	63	61	60	57	56	57	49	64	62	51	58	50	55	52	57	54	47	54	57	60	58	56	53	54	60	58	56	57	36	45	40	61	45	37	44	39	40	40	47	43	43	42	50	48	46	46	0%	0%	770	494	83	0	0	0	0	0		
Am Köllnischen Park 5	33	W	1.OG	60	51	40	41	39	37	38	36	29	44	41	31	40	32	37	32	39	36	29	36	39	32	41	39	38	35	33	42	39	38	37	39	37	32	42	37	29	36	31	32	32	39	35	35	43	40	38	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0		
Am Köllnischen Park 5	33	W	1.OG	60	70	64	62	61	58	57	57	50	65	62	52	59	50	55	53	57	55	47	55	57	61	58	57	54	61	58	57	54	54	56	58	36	46	41	62	46	38	45	40	41	41	48	44	43	43	51	49	47	46	0%	0%	770	468	109	0	0	0	0	0
Am Köllnischen Park 5	33	W	2.OG	60	51	41	42	40	38	39	37	29	44	42	31	41	33	38	33	40	37	30	37	40	33	42	40	39	36	34	43	40	39	38	39	37	32	43	37	29	36	31	32	32	39	35	35	35	43	40	38	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Am Köllnischen Park 5	33	W	2.OG	60	73	64	62	61	58	57	57	50	65	62	52	59	51	56	53	58	55	48	55	58	61	59	57	54	54	61	59	57	58	37	46	41	62	46	38	45	40	41	41	48	44	44	43	51	49	47	47	0%	0%	705	533	109	0	0	0	0	0		
Am Köllnischen Park 5	33	W	3.OG	60	49	42	44	41	40	41	38	31	46	44	33	43	35	40	34	32	39	32	39	42	34	44	42	41	38	35	45	42	41	40	39	37	32	45	37	29	36	31	32	32	39	35	35	35	43	40	38	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Am Köllnischen Park 5	33	W	3.OG																																																												

Adresse	ID	Fassade	Stockwerk	IRW _{Tag} dB(A)	Vorbelastung dB(A)	L _{r,Tag} dB(A)																				... > = IRW/VB in %	... > = 67/VB in %	... < = 55 dB(A) in Tagen	>55... < = 60 dB(A) in Tagen	>60... < = 65 dB(A) in Tagen	>65... < = 70 dB(A) in Tagen	>70... < = 75 dB(A) in Tagen	>75... < = 80 dB(A) in Tagen	... > 80 dB(A) in Tagen																												
						N-B01 2.1	N-B01 3.1 + N-B01 4.1 + N-B01 5	N-B01 3.1 + N-B01 5.1	N-B01 5.1	N-B02 1.1	N-B02 1.1	N-B02 2.1	N-B02 3.1	N-B02 4.1 + N-B02 5.1 + N-B02 6	N-B02 4.1 + N-B02 6.1	N-B02 6.1	N-B02 7.1	N-B03 1.1	N-B03 2.1	N-B03 3.1	N-B03 4.1	N-B03 5.1	N-B03 6.1	N-B03 7.1	N-B03 8.1										N-B03 9.1	N-B04 1.1 + N-B04 2.1 + N-B04 3	N-B04 1.1 + N-B04 2.1	N-B04 2.1	N-B04 4.1	N-B04 5.1	N-B05 1.1 + N-B05 2.1 + N-B05 3	N-B05 1.1 + N-B05 3.1	N-B05 2.1	N-B05 4.1	S-B01 1.1	S-B01 2.1	S-B01 3.1	S-B01 4.1	S-B01 5.1 + S-B01 6.1	S-B01 6.1	S-B02 1.1	S-B02 2.1	S-B02 3.1	S-B02 4.1	S-B02 5.1	S-B02 6.1	S-B03 1.1	S-B03 2.1	S-B03 3.1 + S-B03 4.1 + S-B03 5	S-B03 4.1 + S-B03 5.1	S-B03 4.1	S-B03 6.1
Brückenstraße 10	74	O	8.OG	60	56	43	48	48	43	40	33	48	46	35	46	37	42	36	44	41	34	41	44	36	47	44	44	41	37	47	44	43	44	43	48	57	53	48	48	55	51	51	51	51	58	56	54	53	1%	0%	1317	30	0	0	0	0	0	0				
Brückenstraße 10	74	S	EG	60	57	37	39	37	36	36	33	26	41	38	28	38	30	34	29	36	34	26	34	36	29	39	36	36	33	30	39	37	35	36	41	37	32	40	37	29	36	31	32	32	39	35	35	35	43	40	38	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Brückenstraße 10	74	S	EG	60	75	38	40	38	37	37	34	27	42	40	29	39	31	36	30	38	35	28	35	38	30	40	38	37	34	31	41	38	37	37	41	38	33	41	38	30	38	32	33	33	40	37	36	36	44	41	39	39	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Brückenstraße 10	74	S	1.OG	60	57	36	39	37	36	36	33	26	41	38	28	38	30	35	29	36	34	27	34	36	29	39	36	36	33	30	39	37	35	37	41	37	32	40	37	29	37	31	32	32	39	36	35	36	43	40	38	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Brückenstraße 10	74	S	1.OG	60	75	38	40	38	37	37	34	27	42	40	29	39	31	36	30	38	35	28	35	38	30	40	38	37	34	31	41	38	37	37	41	38	33	41	38	30	38	32	34	34	40	37	36	36	44	42	39	39	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Brückenstraße 10	74	S	2.OG	60	57	36	39	37	36	36	33	26	41	38	28	38	30	35	29	36	34	27	34	36	29	39	36	36	33	30	39	37	35	36	41	37	32	40	37	29	37	31	33	33	39	36	35	36	43	41	38	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Brückenstraße 10	74	S	2.OG	60	75	38	40	38	37	37	34	27	42	40	29	39	31	36	30	37	35	28	35	37	30	40	37	37	34	31	40	38	36	37	41	39	34	41	39	31	38	33	34	34	40	37	36	36	44	42	39	39	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Brückenstraße 10	74	S	3.OG	60	57	35	38	36	35	35	32	25	40	38	27	37	29	34	28	36	33	26	33	36	28	39	36	35	32	29	39	36	35	35	41	37	33	40	37	29	37	31	33	33	39	36	35	36	43	41	38	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Brückenstraße 10	74	S	3.OG	60	75	38	40	38	36	37	34	27	42	40	29	39	30	35	30	37	34	27	34	37	30	40	37	37	34	31	40	38	36	36	41	38	33	41	38	30	37	31	33	33	39	36	35	36	44	41	39	39	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Brückenstraße 10	74	S	4.OG	60	57	35	38	36	35	35	32	25	40	37	37	29	34	28	36	33	26	33	36	28	38	35	35	32	29	38	36	35	35	41	37	33	40	37	29	37	31	33	33	39	36	35	36	43	41	38	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Brückenstraße 10	74	S	4.OG	60	75	39	39	37	36	36	34	27	42	40	29	39	30	35	30	37	34	27	34	37	30	40	37	37	34	31	40	38	36	36	41	38	33	41	38	30	37	31	33	33	40	36	36	36	43	41	39	39	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Brückenstraße 10	74	S	5.OG	60	56	35	38	36	35	35	32	25	40	38	27	37	29	34	28	36	33	26	33	36	28	38	36	35	32	29	39	36	35	35	41	37	33	40	37	29	37	31	33	33	39	36	35	36	43	41	38	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Brückenstraße 10	74	S	5.OG	60	75	39	40	38	36	36	34	27	42	40	29	39	30	35	30	37	34	27	34	37	30	40	37	37	34	31	40	38	36	36	41	38	33	41	38	30	37	31	33	33	40	36	36	36	43	41	39	39	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Brückenstraße 10	74	S	6.OG	60	57	35	37	35	34	34	32	24	39	37	26	36	28	33	28	35	32	25	32	35	32	28	38	35	34	31	29	38	35	34	41	37	32	39	29	36	31	32	33	33	39	35	35	42	40	38	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Brückenstraße 10	74	S	6.OG	60	75	40	40	39	37	36	35	28	43	40	30	39	30	35	31	37	34	27	34	37	31	40	37	37	34	32	40	38	36	37	41	38	33	41	38	30	37	32	33	33	40	36	36	36	43	41	39	39	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Brückenstraße 10	74	S	7.OG	60	57	35	37	35	34	34	32	25	39	37	27	37	28	33	28	35	32	25	32	35	28	38	35	35	31	29	38	35	34	41	37	32	39	29	36	31	32	32	39	35	35	42	40	38	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0			
Brückenstraße 10	74	S	7.OG	60	75	41	42	41	39	36	36	28	43	41	30	39	30	35	32	37	34	27	34	37	30	40	37	37	34	31	40	38	36	36	41	38	33	41	38	30	37	32	33	33	40	36	36	36	44	41	39	39	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Brückenstraße 10	74	S	8.OG	60	57	38	40	39	39	36	34	27	42	40	29	38	30	35	30	37	34	27	34	37	30	40	37	36	33	31	40	37	36	39	45	41	36	41	41	33	40	35	36	36	43	39	39	39	46	44	42	41	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Brückenstraße 10	74	W	EG	60	48	39	41	38	37	38	36	28	43	41	30	40	32	37	31	39	36	29	36	39	31	41	39	38	35	33	42	39	38	37	43	40	35	42	40	32	39	34	35	35	42	38	38	38	45	43	41	40	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Brückenstraße 10	74	W	1.OG	60	60	39	41	38	37	38	36	28	43	41	30	40	32	37	32	39	36	29	36	39	32	42	39	38	35	33	42	39	38	37	44	40	35	43	40	32	39	34	35	42	38	38	38	45	43	41	41	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Brückenstraße 10	74	W	2.OG	60	60	39	41	38	37	38	36	28	43	41	30	40	32	37	32	39	36	29	36	39	32	42	39	38	35	33	42	39	38	37	44	40	35	43	40	32	39	34	35	42	38	38	38	45	43	41	41	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Brückenstraße 10	74	W	3.OG	60	60	39	40	38	36	37	35	28	43	40	30	40	31	36	31	38	35	28	35	38	31	41	38	38	35	32	41	39	37	36	43	39	34	42	39	31	38	33	34	34	41	37	37	37	45	42	40	40	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Brückenstraße 10	74	W	4.OG	60	60	39	40	38	36	37	35	28	43	40	30	40	31	36	31	38	35	28	35	38	31	41	38	38	35	32	41	39	37	36	43	39	34	42	39	31	38	33	34	34	41	37	37	37	45	42	40	40	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Brückenstraße 10	74	W	5.OG	60	60	39	40	38	36	37	35	28	43	40	30	40	31	36	31	38	35	28	35	38	31	41	38	38	35	32	41	39	37	36	43	39	34	42	39	31	38	33	34	34	41	37	37	37	45	42	40	40	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Brückenstraße 10	74	W	6.OG	60	60	39	40	38	36	38	35	28																																																		

Adresse	ID	Fassade	Stockwerk	IRW _{Tag} dB(A)	Vorbelastung dB(A)	L _{r,Tag} dB(A)																				...>= 67/7B in %	...>= 67/7B in %	...<= 55 dB(A) in Tagen	>55...<= 60 dB(A) in Tagen	>60...<= 65 dB(A) in Tagen	>65...<= 70 dB(A) in Tagen	>70...<= 75 dB(A) in Tagen	>75...<= 80 dB(A) in Tagen	...> 80 dB(A) in Tagen																																
						N-B01 2.1	N-B01 3.1 + N-B01 4.1 + N-B01 5	N-B01 3.1 + N-B01 5.1	N-B01 5.1	N-B02 1.1	N-B02 2.1	N-B02 3.1	N-B02 4.1 + N-B02 5.1 + N-B02 6	N-B02 4.1 + N-B02 6.1	N-B02 6.1	N-B02 7.1	N-B03 1.1	N-B03 2.1	N-B03 3.1	N-B03 4.1	N-B03 5.1	N-B03 6.1	N-B03 7.1	N-B03 8.1	N-B03 9.1										N-B04 1.1 + N-B04 2.1 + N-B04 3	N-B04 1.1 + N-B04 2.1	N-B04 2.1	N-B04 4.1	N-B04 5.1	N-B05 1.1 + N-B05 2.1 + N-B05 3	N-B05 2.1 + N-B05 3.1	N-B05 2.1	N-B05 4.1	S-B01 1.1	S-B01 2.1	S-B01 3.1	S-B01 4.1	S-B01 5.1 + S-B01 6.1	S-B01 6.1	S-B02 1.1	S-B02 2.1	S-B02 3.1	S-B02 4.1	S-B02 5.1	S-B02 6.1	S-B03 1.1	S-B03 2.1	S-B03 3.1 + S-B03 4.1 + S-B03 5	S-B03 4.1 + S-B03 5.1	S-B03 4.1	S-B03 6.1					
Brückenstraße 5A	92	N	4.OG	60	55	38	40	38	37	37	34	27	42	39	29	39	30	35	30	37	35	27	35	37	30	40	37	37	34	31	40	38	36	37	55	49	44	41	49	41	48	43	44	44	51	47	47	48	54	52	50	50	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0				
Brückenstraße 5A	92	N	4.OG	60	75	38	41	39	38	37	35	27	42	40	29	40	31	36	31	38	35	28	35	38	31	41	38	38	34	32	41	38	37	38	55	50	45	42	50	42	49	44	45	45	52	48	48	49	55	53	51	51	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0				
Brückenstraße 5A	92	N	5.OG	60	55	38	40	38	37	37	34	27	42	40	29	39	31	36	30	37	35	28	35	37	30	40	37	37	34	31	40	38	36	37	55	49	45	41	49	41	49	41	49	41	49	41	49	41	49	41	49	41	49	41	49	41	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Brückenstraße 5A	92	N	5.OG	60	75	38	41	40	39	38	35	28	43	40	30	40	32	36	31	38	36	28	36	38	31	41	38	38	35	32	41	39	37	39	56	50	46	42	50	42	50	44	46	46	52	49	48	49	56	54	51	51	0%	0%	1327	20	0	0	0	0	0	0				
Brückenstraße 5A	92	N	6.OG	60	55	39	41	39	38	37	35	28	43	40	30	40	31	36	31	38	35	28	35	38	31	41	38	38	34	32	41	38	37	38	55	50	45	42	50	42	49	44	45	45	52	48	48	48	55	53	51	51	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0				
Brückenstraße 5A	92	N	6.OG	60	75	39	42	41	40	38	36	29	44	41	31	41	32	37	32	39	36	29	36	39	32	42	39	38	36	32	42	39	38	40	56	51	46	43	51	43	50	45	46	46	53	49	49	56	54	52	52	0%	0%	1327	20	0	0	0	0	0	0					
Brückenstraße 5A	92	N	7.OG	60	75	41	44	42	41	40	38	31	45	43	33	43	34	39	34	41	38	31	38	41	34	44	41	41	38	35	44	41	40	41	56	52	47	45	52	44	51	46	47	47	53	50	49	50	57	55	52	52	0%	0%	1327	20	0	0	0	0	0	0				
Brückenstraße 5A	92	N	10.OG	60	70	45	48	47	46	45	42	35	50	47	37	47	38	43	38	45	43	35	43	45	38	48	45	45	42	39	48	46	44	46	59	53	48	49	53	45	52	47	48	48	55	51	51	51	58	56	54	53	0%	0%	1317	30	0	0	0	0	0	0				
Brückenstraße 5A	92	O	8.OG	60	70	34	35	33	32	33	30	23	38	35	25	35	26	31	23	31	23	31	23	31	23	31	23	31	23	31	23	31	23	31	23	31	23	31	23	31	23	31	23	31	23	31	23	31	23	31	23	31	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0				
Brückenstraße 5A	92	O	9.OG	60	70	37	39	37	36	35	33	25	40	38	27	37	29	34	28	35	33	26	33	25	28	35	35	35	32	40	38	36	34	36	40	36	31	39	36	28	35	30	31	31	38	35	34	34	42	39	37	37	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0				
Brückenstraße 5A	92	O	10.OG	60	69	39	42	40	39	38	35	28	43	41	30	40	32	37	31	39	36	29	36	39	31	41	39	38	35	32	42	39	38	39	47	43	38	42	43	35	42	37	38	38	45	41	41	48	46	44	43	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0					
Brückenstraße 5A	92	S	2.OG	60	75	36	38	36	34	35	33	25	40	38	27	37	29	34	28	36	33	26	33	36	28	36	35	32	30	39	36	35	34	39	36	31	39	36	28	35	30	31	31	38	34	34	42	39	37	37	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0						
Brückenstraße 5A	92	S	3.OG	60	75	36	38	36	34	35	33	25	40	38	27	37	29	34	29	36	33	26	33	36	29	36	35	32	30	39	36	35	34	39	36	31	40	36	28	35	30	31	31	38	34	34	42	39	37	37	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0						
Brückenstraße 5A	92	S	4.OG	60	75	36	38	36	34	35	33	25	40	38	27	37	29	34	29	36	33	26	33	36	29	36	35	32	30	39	36	35	34	39	36	31	40	36	28	35	30	31	31	38	34	34	42	39	37	37	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0						
Brückenstraße 5A	92	S	5.OG	60	75	36	38	36	34	35	33	25	40	38	27	37	29	34	29	36	33	26	33	36	29	36	35	32	30	39	36	35	34	39	36	31	40	36	28	35	30	31	31	38	34	34	41	39	37	37	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0						
Brückenstraße 5A	92	S	6.OG	60	75	36	38	36	34	35	33	25	40	38	27	37	29	34	29	36	33	26	33	36	29	36	35	32	30	39	36	35	34	39	36	31	40	36	28	35	30	31	31	38	34	34	41	39	37	37	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0						
Brückenstraße 5A	92	S	7.OG	60	75	36	38	36	34	35	33	25	40	38	27	37	29	34	29	36	33	26	33	36	29	36	35	32	30	39	36	35	34	39	36	31	40	36	28	35	30	31	31	38	34	34	42	39	37	37	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0						
Brückenstraße 5A	92	S	10.OG	60	69	38	40	39	37	37	34	27	42	39	29	39	31	36	30	37	35	28	35	37	30	40	37	37	34	31	40	38	36	37	46	41	36	41	41	33	40	35	36	36	43	39	39	39	46	44	42	41	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0				
Brückenstraße 5A	92	W	EG	60	57	39	45	44	44	41	37	30	45	43	32	43	34	39	33	41	39	31	39	41	33	44	41	41	38	34	44	41	44	52	48	43	45	48	40	47	42	43	43	50	46	46	53	51	49	49	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0						
Brückenstraße 5A	92	W	1.OG	60	57	39	45	44	44	41	38	30	45	43	32	43	35	40	33	41	39	32	39	41	33	44	41	41	38	35	44	42	40	44	53	49	44	45	49	41	48	43	44	44	51	47	46	47	54	52	50	49	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0				
Brückenstraße 5A	92	W	2.OG	60	57	39	46	45	44	41	38	30	45	43	32	43	35	40	34	42	39	32	39	42	34	44	41	41	38	35	45	42	41	45	53	49	44	45	49	41	48	43	44	44	51	47	47	47	54	52	50	50	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0				
Brückenstraße 5A	92	W	3.OG	60	57	39	46	45	45	41	38	31	46	43	33	44	35	40	34	42	39	32	39	42	34	45	42	42	38	35	45	42	41	45	54	49	44	46	49	41	48	43	44	44	51	47	47	47	54	52	50	50	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0				
Brückenstraße 5A	92	W	4.OG	60	57	39	46	45	45	41	38	31	46	43	33	44	35	40	34	42	39	32	39	42	34	45	42	42	39	35	45	42	41	45	54	49	44	46	49	41	48	43	44	44	51	47	47	47	54	52	50	50	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0				
Brückenstraße 5A	92	W	5.OG	60	57	39	46	45	45	41	38	31	46	43	33	44	35	40	34	42	39	32	39	42	34	45	42	42	39	35	45	42	41	45	55	50	45	46	50	42	49	44	45	45	52	48	48	48	55	53	51	50	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0				
Brückenstraße 5A	92	W	6.OG	60	57	39	46	45	45	42	38	31	46																																																					

Adresse	ID	Fassade	Stockwerk	IRW _{Tag} dB(A)	Vorbelastung dB(A)	L _{r,Tag} dB(A)																				IRW/VB in %	67/VB in %	55 dB(A) in Tagen	60 dB(A) in Tagen	65 dB(A) in Tagen	70 dB(A) in Tagen	75 dB(A) in Tagen	80 dB(A) in Tagen																												
						N-B01 2.1	N-B01 3.1 + N-B01 4.1 + N-B01 5	N-B01 3.1 + N-B01 5.1	N-B01 5.1	N-B02 1.1	N-B02 2.1	N-B02 3.1	N-B02 4.1 + N-B02 5.1 + N-B02 6	N-B02 4.1 + N-B02 6.1	N-B02 6.1	N-B02 7.1	N-B03 1.1	N-B03 2.1	N-B03 3.1	N-B03 4.1	N-B03 5.1	N-B03 6.1	N-B03 7.1	N-B03 8.1	N-B03 9.1									N-B04 1.1 + N-B04 2.1 + N-B04 3	N-B04 1.1 + N-B04 2.1	N-B04 2.1	N-B04 4.1	N-B04 5.1	N-B05 1.1 + N-B05 2.1 + N-B05 3	N-B05 2.1 + N-B05 3.1	N-B05 2.1	N-B05 4.1	S-B01 1.1	S-B01 2.1	S-B01 3.1	S-B01 4.1	S-B01 5.1 + S-B01 6.1	S-B01 6.1	S-B02 1.1	S-B02 2.1	S-B02 3.1	S-B02 4.1	S-B02 5.1	S-B02 6.1	S-B03 1.1	S-B03 2.1	S-B03 3.1 + S-B03 4.1 + S-B03 5	S-B03 4.1 + S-B03 5.1	S-B03 4.1	S-B03 6.1	
Brückenstraße 6	93	W	1.OG	60	62	58	59	57	55	57	54	47	62	59	49	59	51	55	50	57	55	47	55	57	50	60	57	57	54	51	60	58	56	55	63	59	55	61	59	51	59	53	55	55	61	58	57	58	65	63	60	60	2%	0%	708	531	108	0	0	0	0
Brückenstraße 6	93	W	2.OG	60	62	58	59	57	55	57	54	47	62	59	49	59	51	56	50	58	55	48	55	58	50	60	57	57	54	51	61	58	57	55	64	60	55	61	60	52	59	54	55	55	62	59	58	58	66	63	61	61	4%	0%	643	569	125	10	0	0	0
Brückenstraße 6	93	W	3.OG	60	62	58	60	57	56	57	55	47	62	60	49	59	51	56	50	58	55	48	55	58	50	61	58	57	54	52	61	58	57	56	65	61	56	62	61	53	60	55	56	56	63	59	59	59	66	64	62	62	5%	0%	346	843	148	10	0	0	0
Brückenstraße 6	93	W	4.OG	60	62	58	60	57	56	57	55	48	62	60	50	60	51	56	51	58	55	48	55	58	51	61	58	58	54	52	61	58	57	56	66	62	57	62	62	54	61	56	57	57	64	61	60	61	67	65	62	62	6%	0%	339	820	168	20	0	0	0
Brückenstraße 6	93	W	5.OG	60	62	58	60	58	56	58	55	48	63	60	50	60	51	56	51	58	56	48	56	58	51	61	58	58	55	52	61	59	57	56	67	63	58	62	63	55	62	57	58	58	65	61	60	61	68	66	64	63	8%	1%	297	814	216	20	0	0	0
Brückenstraße 6	93	W	6.OG	60	58	59	60	58	56	58	55	48	63	60	50	60	52	57	51	58	56	49	56	58	51	61	58	58	55	62	61	59	57	56	67	63	58	62	63	55	62	57	58	58	65	61	60	61	68	66	64	63	37%	1%	297	812	206	30	0	0	0
Brückenstraße 6	93	W	7.OG	60	59	59	60	58	56	58	56	48	63	61	50	60	52	57	51	59	56	49	56	59	51	62	59	58	55	53	62	59	58	56	67	63	58	63	63	55	62	57	58	58	65	61	61	61	68	66	64	63	36%	1%	257	847	210	30	0	0	0
Brückenstraße 6	93	W	8.OG	60	59	59	61	58	57	58	56	48	63	61	50	61	52	57	51	59	56	49	56	59	51	62	59	59	55	53	62	59	58	56	67	63	58	63	63	55	62	57	58	58	65	61	61	61	68	66	64	64	37%	1%	257	605	455	30	0	0	0
Brückenstraße 6	93	W	9.OG	60	72	59	60	57	55	58	55	48	63	61	50	60	52	57	51	59	56	49	56	59	51	61	59	58	55	52	62	59	58	55	67	63	58	62	63	55	62	57	58	58	65	61	61	61	68	66	64	63	0%	0%	334	733	210	30	0	0	0
Brückenstraße 6	93	W	10.OG	60	72	59	60	58	56	58	56	48	63	61	50	60	52	57	51	59	56	49	56	59	51	62	59	58	55	53	62	59	58	56	67	63	58	63	63	55	62	57	58	58	65	61	61	61	68	66	64	63	0%	0%	257	850	210	30	0	0	0
Brückenstraße 6	93	W	11.OG	60	72	59	60	58	56	58	56	48	63	61	51	61	52	57	52	59	56	49	56	59	52	62	59	59	55	53	62	59	58	56	67	63	58	63	63	55	62	57	58	58	65	61	61	61	68	66	64	63	0%	0%	257	605	452	30	0	0	0
Brückenstraße 6	93	W	12.OG	60	55	58	60	57	55	58	55	48	63	60	50	60	51	56	51	58	56	48	56	58	51	61	58	58	55	52	61	59	57	55	66	62	57	62	62	54	61	56	57	57	63	60	59	60	67	65	62	62	72%	0%	374	785	168	20	0	0	0
Brückenstraße 6A	94	N	EG	60	60	37	38	36	35	35	33	26	41	38	28	37	29	34	29	36	33	26	33	36	29	38	36	35	32	30	39	36	35	34	40	37	32	39	37	29	36	31	32	32	39	35	35	43	40	38	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	
Brückenstraße 6A	94	N	EG	60	74	37	38	36	34	34	32	25	40	38	27	37	28	33	28	35	35	35	31	29	38	35	35	31	29	38	36	35	34	40	37	32	39	37	29	36	31	32	32	39	35	35	43	40	38	37	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0		
Brückenstraße 6A	94	N	1.OG	60	60	37	38	37	35	35	33	26	41	38	28	38	29	34	29	36	33	26	33	36	29	39	36	36	32	30	39	36	35	35	40	37	32	40	37	29	36	31	32	32	39	35	35	43	40	38	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	
Brückenstraße 6A	94	N	1.OG	60	74	37	38	36	34	34	32	25	40	38	27	37	29	34	28	35	35	35	31	29	38	36	35	32	30	38	36	34	40	37	32	39	37	29	36	31	32	32	39	35	35	43	40	38	37	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0			
Brückenstraße 6A	94	N	2.OG	60	60	37	39	37	35	36	34	26	41	39	28	38	30	35	29	36	34	27	34	36	29	38	36	36	33	31	39	37	36	33	40	37	32	40	37	29	36	31	32	32	39	35	35	43	40	38	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	
Brückenstraße 6A	94	N	2.OG	60	74	37	38	36	34	35	33	26	40	38	28	37	29	34	29	36	33	26	33	36	29	39	36	35	32	30	39	36	35	34	40	37	32	39	37	29	36	31	32	32	39	35	35	43	40	38	37	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	
Brückenstraße 6A	94	N	2.OG	60	60	37	39	37	35	36	34	26	41	39	28	38	30	35	29	37	34	27	34	37	29	39	37	36	33	31	40	37	36	33	40	37	32	40	37	29	36	31	32	32	39	35	35	43	40	38	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	
Brückenstraße 6A	94	N	3.OG	60	60	37	39	37	35	36	34	26	41	39	28	38	30	35	29	37	34	27	34	37	29	39	37	36	33	31	40	37	36	33	40	37	32	40	37	29	36	31	32	32	39	35	35	43	40	38	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	
Brückenstraße 6A	94	N	3.OG	60	74	42	43	41	39	40	38	30	45	43	32	42	34	39	34	41	38	31	38	41	38	41	43	41	40	37	35	44	41	40	39	45	41	36	44	41	33	40	35	36	36	43	39	38	46	44	42	41	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Brückenstraße 6A	94	N	4.OG	60	60	38	39	37	35	36	34	26	41	39	28	38	30	35	29	37	34	27	34	37	29	39	37	36	33	31	40	37	36	33	40	37	32	40	37	29	36	31	32	32	39	35	35	43	40	38	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	
Brückenstraße 6A	94	N	4.OG	60	74	43	44	42	40	41	39	32	47	44	34	44	35	40	35	42	39	32	39	42	45	42	42	42	41	40	45	42	42	43	46	42	44	41	36	42	34	41	36	37	43	40	39	40	47	45	42	42	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Brückenstraße 6A	94	N	5.OG	60	60	38	39	37	36	36	34	26	41	39	28	38	30	35	30	37	34	27	34	37	30	40	37	36	36	34	40	37	36	33	40	37	32	41	37	29	36	31	32	32	39	35	35	42	40	38	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	
Brückenstraße 6A	94	N	5.OG	60	74	46	47	45	43	44	42	35	50	47	37	46	38	43	38	45	42	35	42	45	44	41	39	48	45	44	41	39	48	45	44	43	46	44	39	49	44	36	43	38	39	46															

Adresse	ID	Fassade	Stockwerk	IRW _{Tag} dB(A)	Vorbelastung dB(A)	L _{r,Tag} dB(A)																				...>= IRW/VB in %	...>= 67/VB in %	...<= 55 dB(A) in Tagen	>55...<= 60 dB(A) in Tagen	>60...<= 65 dB(A) in Tagen	>65...<= 70 dB(A) in Tagen	>70...<= 75 dB(A) in Tagen	>75...<= 80 dB(A) in Tagen	...> 80 dB(A) in Tagen																														
						N-B01 2.1	N-B01 3.1 + N-B01 4.1 + N-B01 5	N-B01 3.1 + N-B01 5.1	N-B01 5.1	N-B02 1.1	N-B02 2.1	N-B02 3.1	N-B02 4.1 + N-B02 5.1 + N-B02 6	N-B02 4.1 + N-B02 6.1	N-B02 6.1	N-B02 7.1	N-B03 1.1	N-B03 2.1	N-B03 3.1	N-B03 4.1	N-B03 5.1	N-B03 6.1	N-B03 7.1	N-B03 8.1	N-B03 9.1										N-B04 1.1 + N-B04 2.1 + N-B04 3	N-B04 1.1 + N-B04 2.1	N-B04 2.1	N-B04 4.1	N-B04 5.1	N-B05 1.1 + N-B05 2.1 + N-B05 3	N-B05 2.1 + N-B05 3.1	N-B05 2.1	N-B05 4.1	S-B01 1.1	S-B01 2.1	S-B01 3.1	S-B01 4.1	S-B01 5.1 + S-B01 6.1	S-B01 6.1	S-B02 1.1	S-B02 2.1	S-B02 3.1	S-B02 4.1	S-B02 5.1	S-B02 6.1	S-B03 1.1	S-B03 2.1	S-B03 3.1 + S-B03 4.1 + S-B03 5	S-B03 4.1 + S-B03 5.1	S-B03 4.1	S-B03 6.1			
Brückenstraße 6A	94	S	4.OG	60	59	37	38	36	34	35	33	25	40	38	27	37	29	33	28	35	33	25	33	35	28	38	35	35	32	30	38	36	34	34	39	36	31	39	36	28	35	30	31	31	37	37	34	41	39	36	36	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0			
Brückenstraße 6A	94	S	4.OG	60	73	38	39	37	36	36	34	27	42	39	29	39	30	35	30	37	34	27	34	37	30	40	37	37	33	31	40	37	36	36	47	42	37	41	42	34	41	36	37	37	44	40	40	47	45	43	42	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0			
Brückenstraße 6A	94	S	5.OG	60	59	37	39	37	35	35	33	26	41	38	28	37	29	34	29	36	33	26	33	36	29	39	36	35	35	36	39	35	31	40	35	27	35	29	31	31	37	34	33	34	41	39	36	36	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0						
Brückenstraße 6A	94	S	5.OG	60	69	38	39	37	36	36	34	27	42	39	29	39	30	35	30	37	34	27	34	37	30	40	37	37	33	31	40	37	36	36	48	42	37	41	42	34	41	36	37	37	44	40	40	47	45	43	43	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0			
Brückenstraße 6A	94	S	6.OG	60	59	36	37	35	33	35	33	25	40	38	27	37	29	34	28	35	33	26	33	36	33	35	35	32	30	38	36	34	33	37	34	29	39	34	26	33	28	29	29	36	32	32	32	40	37	35	35	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0			
Brückenstraße 6A	94	S	6.OG	60	69	38	39	37	36	36	34	27	42	39	29	39	30	35	30	37	34	27	34	37	30	40	37	37	34	31	40	37	36	36	48	43	38	34	29	39	34	26	33	28	29	29	36	32	32	41	48	46	43	43	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Brückenstraße 6A	94	S	7.OG	60	59	34	36	34	32	33	30	23	38	36	25	35	27	31	26	33	31	23	31	33	26	36	33	33	30	27	36	34	32	32	37	34	29	37	34	26	33	28	29	29	36	32	32	32	39	37	35	35	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0		
Brückenstraße 6A	94	S	7.OG	60	69	40	42	40	39	39	36	29	44	42	31	41	33	38	32	40	37	30	37	40	32	43	40	39	36	33	43	43	40	39	52	47	42	43	47	49	46	41	42	42	49	45	45	52	50	48	47	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0			
Brückenstraße 6A	94	S	8.OG	60	72	34	36	34	32	33	30	23	38	36	25	35	27	31	26	33	31	23	31	33	26	36	33	33	30	27	36	34	32	32	38	34	29	37	34	26	33	28	29	29	36	32	32	32	39	37	35	35	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0		
Brückenstraße 6A	94	S	9.OG	60	73	39	41	39	38	37	35	28	43	40	40	36	39	31	36	31	38	35	28	35	38	31	41	38	37	34	32	41	38	37	38	41	38	33	42	42	48	30	37	32	33	40	36	35	36	43	41	39	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Brückenstraße 6A	94	S	10.OG	60	68	44	47	45	44	44	41	34	49	46	36	46	38	43	37	44	42	35	42	44	37	47	44	44	41	38	47	45	43	44	50	47	42	48	47	39	46	41	42	42	49	45	45	52	50	48	47	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0			
Brückenstraße 6A	94	W	EG	60	73	56	57	55	53	54	52	45	60	57	47	56	48	53	48	55	52	55	48	58	55	54	51	49	58	55	54	53	59	57	52	59	57	49	56	51	52	52	58	55	54	55	62	60	57	57	0%	0%	882	455	10	0	0	0	0	0				
Brückenstraße 6A	94	W	1.OG	60	73	56	57	55	53	55	53	45	60	58	47	57	49	54	48	56	53	46	53	56	48	58	56	55	52	50	59	56	55	53	60	57	52	59	57	49	56	51	52	52	59	55	55	63	60	58	58	0%	0%	825	512	10	0	0	0	0	0			
Brückenstraße 6A	94	W	2.OG	60	73	57	58	55	54	55	53	46	60	58	48	58	49	54	49	56	53	46	53	56	49	59	56	56	52	50	59	56	55	54	61	58	53	60	58	50	57	52	53	53	59	56	55	63	61	58	58	0%	0%	734	565	30	0	0	0	0	0			
Brückenstraße 6A	94	W	3.OG	60	73	57	58	56	54	55	53	46	61	58	48	58	49	54	49	56	53	46	53	56	49	59	56	56	53	50	59	57	55	54	61	58	53	60	58	50	57	52	53	53	60	57	56	56	64	61	59	59	0%	0%	732	582	33	0	0	0	0	0		
Brückenstraße 6A	94	W	4.OG	60	73	57	58	56	54	56	53	46	61	58	48	58	50	54	49	56	54	46	54	56	49	59	56	56	53	50	59	57	55	54	62	59	54	60	59	51	58	53	54	54	61	57	57	57	64	62	60	59	0%	0%	715	569	63	0	0	0	0	0		
Brückenstraße 6A	94	W	5.OG	60	73	57	58	56	54	56	53	46	61	59	48	58	50	55	49	57	54	47	54	57	49	59	57	56	53	50	57	56	54	63	59	54	60	59	51	59	53	54	54	61	58	57	57	65	62	60	60	0%	0%	708	576	63	0	0	0	0	0			
Brückenstraße 6A	94	W	6.OG	60	73	57	59	56	54	56	54	46	61	59	48	58	50	55	50	57	54	47	54	57	50	60	57	56	53	51	60	57	56	54	64	60	55	61	60	52	59	54	55	55	62	58	58	65	63	61	60	0%	0%	708	524	115	0	0	0	0	0			
Brückenstraße 6A	94	W	7.OG	60	72	56	58	56	54	55	52	45	60	58	47	57	49	54	48	56	53	46	53	56	48	58	56	55	52	49	59	56	55	54	62	58	53	59	58	50	57	52	53	53	60	56	56	64	61	59	59	0%	0%	760	557	30	0	0	0	0	0			
Brückenstraße 6A	94	W	8.OG	60	72	58	59	57	55	57	54	47	62	60	49	59	51	56	50	58	55	48	55	58	50	60	58	57	54	51	61	58	57	55	60	59	54	61	59	51	58	53	54	54	61	57	57	57	64	62	59	59	0%	0%	643	625	78	0	0	0	0	0		
Brückenstraße 6A	94	W	9.OG	60	72	55	57	55	54	54	52	44	59	57	46	57	48	53	48	55	52	45	52	55	48	58	55	55	51	49	58	55	55	54	63	59	54	59	51	58	53	54	54	61	57	57	57	64	62	60	59	0%	0%	862	425	60	0	0	0	0	0			
Brückenstraße 6A	94	W	10.OG	60	72	55	57	55	54	55	52	45	60	57	47	57	49	53	48	55	53	45	53	55	48	58	55	55	52	49	58	55	54	54	63	59	54	59	59	51	58	53	54	54	61	58	57	57	65	62	60	60	0%	0%	842	445	60	0	0	0	0	0		
Brückenstraße 9	95	NO	EG	60	55	51	54	52	51	50	48	40	55	53	42	52	44	49	43	51	48	41	48	51	43	53	51	50	47	45	54	51	50	51	54	52	47	54	52	44	51	46	47	54	50	50	50	57	55	53	53	1%	0%	1337	10	0	0	0	0	0	0			
Brückenstraße 9	95	NO	1.OG	60	55	52	54	53	52	51	48	41	56	53	43	53	44	49	44	51	49	41	49	51	44	54	51	51	48	45	54	52	50	52	55	52	44	52	46	48	48	54	51	50	50	58	56	53	53	2%	0%	1324	23	0	0	0	0	0	0					
Brückenstraße 9	95	NO	2.OG	60	55	52	54	53	52	51	48	41	56	54	43	53	45																																															

Adresse	ID	Fassade	Stockwerk	IRW _{Tag} dB(A)	Vorbelastung dB(A)	L _{r,Tag} dB(A)																				...>= IRW/VB in %	...>= 67/VB in %	...<= 55 dB(A) in Tagen	>55...<= 60 dB(A) in Tagen	>60...<= 65 dB(A) in Tagen	>65...<= 70 dB(A) in Tagen	>70...<= 75 dB(A) in Tagen	>75...<= 80 dB(A) in Tagen	...> 80 dB(A) in Tagen																												
						N-B01 2.1	N-B01 3.1 + N-B01 4.1 + N-B01 5	N-B01 3.1 + N-B01 4.1 + N-B01 5.1	N-B01 5.1	N-B02 1.1	N-B02 2.1	N-B02 3.1	N-B02 4.1 + N-B02 5.1 + N-B02 6	N-B02 6.1	N-B02 7.1	N-B03 1.1	N-B03 2.1	N-B03 3.1	N-B03 4.1	N-B03 5.1	N-B03 6.1	N-B03 7.1	N-B03 8.1	N-B03 9.1	N-B04 1.1 + N-B04 2.1 + N-B04 3										N-B04 1.1 + N-B04 2.1	N-B04 2.1	N-B04 4.1	N-B04 5.1	N-B05 1.1 + N-B05 2.1 + N-B05 3	N-B05 2.1 + N-B05 3.1	N-B05 2.1	N-B05 4.1	S-B01 1.1	S-B01 2.1	S-B01 3.1	S-B01 4.1	S-B01 5.1 + S-B01 6.1	S-B01 6.1	S-B02 1.1	S-B02 2.1	S-B02 3.1	S-B02 4.1	S-B02 5.1	S-B02 6.1	S-B03 1.1	S-B03 2.1	S-B03 3.1 + S-B03 4.1 + S-B03 5	S-B03 4.1 + S-B03 5.1	S-B03 4.1	S-B03 6.1		
Brückenstraße 9	95	S	8.OG	60	69	37	38	36	34	36	34	26	41	39	28	39	30	35	30	37	34	27	34	37	30	40	37	37	33	31	40	37	36	35	43	38	33	41	38	30	37	32	33	33	40	36	36	37	44	41	39	39	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Brückenstraße 9	95	SO	EG	60	55	49	51	49	47	48	46	38	53	51	40	50	42	47	41	49	46	39	46	39	46	49	48	47	44	48	43	53	48	40	47	42	43	43	50	46	46	46	54	51	49	48	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0						
Brückenstraße 9	95	SO	1.OG	60	55	49	51	49	47	49	46	39	54	51	41	51	43	48	42	50	47	40	47	50	42	52	49	47	45	48	43	53	48	40	48	42	43	43	50	47	46	46	46	54	51	49	49	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0					
Brückenstraße 9	95	SO	2.OG	60	55	50	51	49	47	49	47	39	54	52	41	51	43	48	42	50	47	40	47	50	42	53	50	49	46	44	53	50	49	48	45	49	44	54	49	41	48	43	44	44	51	47	46	46	54	52	50	49	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Brückenstraße 9	95	SO	3.OG	60	55	50	52	49	48	49	47	39	54	52	41	52	43	48	42	50	47	40	47	50	42	53	50	50	46	44	53	50	49	48	45	49	44	54	49	41	48	43	44	44	51	47	47	46	54	52	50	49	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Brückenstraße 9	95	SO	4.OG	60	55	50	52	49	48	49	47	39	54	52	41	52	43	48	42	50	47	40	47	50	42	53	50	50	46	44	53	50	49	48	45	49	44	54	49	41	48	43	44	44	51	47	47	46	54	52	50	49	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Brückenstraße 9	95	SO	5.OG	60	55	50	52	49	48	50	47	40	55	52	42	52	44	48	43	50	48	40	48	50	43	53	50	50	47	44	53	51	49	48	45	50	45	54	50	42	49	44	45	45	51	48	47	47	55	53	50	50	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Brückenstraße 9	95	SO	6.OG	60	55	50	52	49	48	50	47	40	55	52	42	52	44	48	43	50	48	40	48	50	43	53	50	50	47	44	53	51	49	48	46	50	45	54	50	42	49	44	45	45	52	48	48	47	55	53	51	50	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Brückenstraße 9	95	SO	7.OG	60	55	50	52	50	48	50	47	40	55	52	42	52	44	49	43	51	48	41	48	51	43	53	50	50	47	44	53	51	50	48	46	50	45	54	50	42	49	44	45	45	52	48	48	48	56	53	51	51	1%	0%	1337	10	0	0	0	0	0	0
Brückenstraße 9	95	SO	8.OG	60	55	40	40	38	35	38	35	28	43	41	30	40	31	36	31	38	36	28	36	38	31	41	38	38	35	32	41	39	37	36	47	47	43	42	42	47	39	47	41	43	43	49	46	45	53	51	48	48	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Brückenstraße 9	95	W	4.OG	60	68	38	40	37	36	37	35	27	42	40	29	39	31	36	30	38	35	28	35	38	30	41	38	37	34	32	41	38	37	36	44	40	35	42	40	32	39	34	35	35	41	38	37	38	45	43	40	40	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Brückenstraße 9	95	W	5.OG	60	68	39	40	38	36	37	35	28	42	40	30	39	31	36	31	38	35	28	35	38	31	41	38	37	34	32	41	38	37	36	43	39	35	42	39	31	39	33	35	35	41	38	37	38	45	43	40	40	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Brückenstraße 9	95	W	6.OG	60	68	39	40	38	36	37	35	28	43	40	30	40	31	36	31	38	35	28	35	38	31	41	38	38	34	32	41	38	37	36	43	39	34	42	39	31	39	33	34	34	41	38	37	38	45	42	40	40	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Brückenstraße 9	95	W	7.OG	60	68	37	39	36	35	36	34	26	41	39	28	38	30	35	29	37	34	27	34	37	29	40	37	36	33	31	40	37	36	35	43	38	33	40	38	30	38	32	33	33	40	37	36	37	44	41	39	39	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Brückenstraße 9	95	W	8.OG	60	67	38	39	37	36	37	34	27	42	39	29	39	31	35	30	37	35	27	35	37	30	40	37	37	34	31	40	38	36	36	42	38	34	41	38	30	38	32	34	34	40	37	36	37	44	42	39	39	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Holzmarktstraße 11	138	NW	EG	60	60	44	46	46	45	37	37	30	45	42	32	39	30	35	33	37	35	27	35	37	33	41	39	37	34	34	41	39	36	45	44	38	33	42	38	30	37	32	33	33	40	36	36	37	43	41	39	39	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Holzmarktstraße 11	138	NW	1.OG	60	60	45	46	46	45	38	38	31	46	43	33	40	31	36	34	38	36	38	34	42	39	38	35	35	42	40	37	45	44	38	43	40	37	45	44	38	33	42	39	37	44	41	39	39	39	39	39	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 11	138	NW	2.OG	60	60	45	47	47	46	39	39	32	47	44	34	41	33	38	35	40	37	30	37	40	35	43	41	39	36	36	43	41	39	46	44	39	34	44	39	31	38	33	34	34	41	37	37	37	44	42	40	39	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Holzmarktstraße 11	138	NW	3.OG	60	60	47	49	48	47	42	41	34	49	47	36	44	36	41	37	43	40	33	40	43	37	46	43	42	39	38	46	44	42	47	45	40	35	47	40	32	39	34	35	35	42	38	38	39	46	43	41	41	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Holzmarktstraße 11	138	NW	4.OG	60	60	50	50	49	48	46	44	37	52	50	39	48	39	44	40	46	44	36	44	46	40	49	47	46	43	41	49	47	45	48	47	44	39	50	44	36	43	38	39	39	45	42	41	41	49	47	44	44	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Holzmarktstraße 11	138	NW	5.OG	60	60	52	53	51	49	50	47	40	55	53	42	52	43	48	43	50	48	40	48	50	43	53	50	50	47	44	53	51	49	49	51	50	45	54	50	42	49	44	45	45	52	48	48	48	55	53	51	50	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Holzmarktstraße 11	138	NW	6.OG	60	60	52	53	51	49	50	48	41	56	53	43	52	44	49	44	51	48	41	48	51	44	54	51	51	47	45	54	51	50	49	52	51	46	55	51	43	50	45	46	46	53	49	49	49	56	54	52	51	0%	0%	1334	13	0	0	0	0	0	0
Holzmarktstraße 11	138	NW	7.OG	60	60	52	53	51	49	51	48	41	56	54	43	53	44	49	44	51	49	41	49	51	44	54	51	51	48	45	54	52	50	49	52	51	46	55	51	43	50	45	46	46	53	49	49	49	56	54	52	52	0%	0%	1334	13	0	0	0	0	0	0
Holzmarktstraße 11	138	SO	EG	60	60	36	38	35	34	37	34	27	42	40	29	40	31	36	30	38	35	28	35	38	30	41	38	38	35	31	41	38	37	34	49	47	42	47	39	46	41	42	42	49	46	45	45	53	50	48	48	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 11	138	SO	1.OG	60	60	37	39	36	34	38	35	28	43	40	30	41																																														

Adresse	ID	Fassade	Stockwerk	IRW _{Tag} dB(A)	Vorbelastung dB(A)	L _{r,Tag} dB(A)																				...>= IRW/VB in %	...>= 67/VB in %	...<= 55 dB(A) in Tagen	>55...<= 60 dB(A) in Tagen	>60...<= 65 dB(A) in Tagen	>65...<= 70 dB(A) in Tagen	>70...<= 75 dB(A) in Tagen	>75...<= 80 dB(A) in Tagen	...> 80 dB(A) in Tagen																															
						N-B01 2.1	N-B01 3.1 + N-B01 4.1 + N-B01 5	N-B01 3.1 + N-B01 4.1 + N-B01 5.1	N-B01 5.1	N-B02 1.1	N-B02 2.1	N-B02 3.1	N-B02 4.1 + N-B02 5.1 + N-B02 6	N-B02 4.1 + N-B02 6.1	N-B02 6.1	N-B02 7.1	N-B03 1.1	N-B03 2.1	N-B03 3.1	N-B03 4.1	N-B03 5.1	N-B03 6.1	N-B03 7.1	N-B03 8.1	N-B03 9.1										N-B04 1.1 + N-B04 2.1 + N-B04 3	N-B04 1.1 + N-B04 2.1	N-B04 2.1	N-B04 4.1	N-B04 5.1	N-B05 1.1 + N-B05 2.1 + N-B05 3	N-B05 1.1 + N-B05 3.1	N-B05 2.1	N-B05 4.1	S-B01 1.1	S-B01 2.1	S-B01 3.1	S-B01 4.1	S-B01 5.1 + S-B01 6.1	S-B01 6.1	S-B02 1.1	S-B02 2.1	S-B02 3.1	S-B02 4.1	S-B02 5.1	S-B02 6.1	S-B03 1.1	S-B03 2.1	S-B03 3.1 + S-B03 4.1 + S-B03 5	S-B03 4.1 + S-B03 5.1	S-B03 4.1	S-B03 6.1				
Holzmarktstraße 62	177	NO	8.OG	55	55	34	35	33	32	31	29	22	37	34	24	33	25	30	25	31	29	22	29	31	25	34	32	31	28	26	35	32	30	32	32	31	26	36	31	23	30	25	26	26	33	29	29	29	36	34	32	31	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 62	177	NO	9.OG	55	55	35	35	34	32	31	30	23	37	35	25	34	25	30	26	32	29	22	29	32	26	35	32	32	32	28	27	35	33	31	32	32	31	26	36	31	23	30	25	26	26	32	29	28	28	36	34	31	31	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 62	177	NO	10.OG	55	55	45	44	42	38	41	40	32	47	45	34	44	35	40	35	42	39	32	39	42	35	45	42	42	38	37	45	45	43	41	38	42	41	36	46	41	33	40	35	36	36	43	39	38	38	46	44	42	41	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 62	177	SW	EG	55	55	52	52	50	47	49	48	40	55	53	42	52	43	48	43	50	47	40	47	50	43	53	50	50	47	45	53	51	49	47	45	50	45	54	50	42	49	44	45	45	52	48	48	47	55	53	51	50	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 62	177	SW	1.OG	55	55	53	52	50	47	50	48	41	55	53	43	52	43	48	44	50	48	40	48	50	44	53	50	50	47	45	53	51	49	47	46	50	45	54	50	42	49	44	45	45	52	48	48	47	55	53	51	51	0%	0%	1344	0	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 62	177	SW	2.OG	55	55	53	53	50	47	50	48	41	56	53	43	52	44	49	44	51	48	41	48	51	44	53	51	50	47	45	54	51	49	47	46	50	45	54	50	42	49	44	45	45	52	48	48	47	55	53	51	51	0%	0%	1344	3	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 62	177	SW	3.OG	55	55	53	53	51	48	50	48	41	56	54	43	52	44	49	44	51	48	41	48	51	44	54	51	50	47	45	54	51	49	47	46	50	45	54	50	42	49	44	45	45	52	48	48	47	55	53	51	51	0%	0%	1344	3	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 62	177	SW	4.OG	55	55	53	53	51	48	50	49	41	56	54	43	53	44	49	44	51	48	41	48	51	44	54	51	51	47	46	54	52	50	48	47	46	50	45	55	50	42	49	44	45	45	52	49	48	48	56	53	51	51	1%	0%	1334	13	0	0	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 62	177	SW	5.OG	55	55	53	53	51	48	51	49	41	56	54	43	53	45	49	44	51	49	41	49	51	44	54	51	51	48	46	54	52	50	48	48	47	46	50	45	55	50	42	49	44	45	45	52	49	48	48	56	53	51	51	1%	0%	1334	13	0	0	0	0	0	0	0
Holzmarktstraße 62	177	SW	6.OG	55	55	53	53	51	48	51	49	41	56	54	43	53	45	50	45	51	49	42	49	51	45	54	52	51	48	46	54	52	50	48	49	50	46	55	50	42	50	44	46	46	52	49	48	48	56	54	51	51	1%	0%	1334	13	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 62	177	SW	7.OG	55	55	53	53	51	48	50	49	41	56	54	43	53	45	49	44	51	48	41	48	51	44	54	51	51	47	46	54	52	50	48	49	50	45	55	50	42	50	44	45	45	52	49	48	48	56	53	51	51	1%	0%	1334	13	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 62	177	SW	8.OG	55	55	54	53	51	48	50	49	41	56	54	43	53	44	49	45	51	48	41	48	51	45	54	51	51	47	46	54	52	50	48	51	50	45	55	50	42	49	44	45	45	52	48	48	47	55	53	51	50	0%	0%	1344	3	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 62	177	SW	9.OG	55	55	54	53	51	48	51	49	42	57	54	44	53	45	49	45	51	49	41	49	51	45	54	52	51	48	46	54	52	50	48	51	50	45	55	50	42	49	44	45	45	52	48	48	48	55	53	51	51	0%	0%	1344	3	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 62	177	SW	10.OG	55	55	54	54	51	48	51	49	42	57	55	44	53	45	50	45	49	42	49	52	45	55	52	51	48	46	55	52	51	48	52	51	46	56	51	43	50	45	46	46	53	49	49	49	56	54	52	51	4%	0%	1289	58	0	0	0	0	0	0	0			
Holzmarktstraße 63	178	NO	EG	55	67	34	34	33	31	30	29	21	36	34	23	32	24	29	24	31	28	21	28	31	24	34	31	30	27	26	34	31	30	32	32	31	26	35	31	23	30	25	26	26	32	29	28	28	36	34	31	31	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 63	178	NO	1.OG	55	67	34	34	33	32	30	29	21	36	34	23	32	24	29	24	31	28	21	28	31	24	34	31	30	27	26	34	31	30	32	32	31	26	35	31	23	30	25	26	26	32	29	28	28	36	34	31	31	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 63	178	NO	2.OG	55	67	34	35	34	32	31	30	22	37	35	24	33	25	30	25	32	29	22	29	32	25	35	32	31	28	27	35	32	31	32	32	31	26	36	31	23	30	25	26	26	33	30	29	29	37	34	32	32	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 63	178	NO	3.OG	55	67	34	35	34	32	31	30	22	37	35	24	34	25	30	25	32	29	22	29	32	25	35	32	32	28	27	35	33	31	32	32	31	27	36	31	23	31	25	27	27	33	30	29	29	37	35	32	32	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 63	178	NO	4.OG	55	67	35	35	34	32	31	30	22	37	35	24	34	25	30	26	32	29	22	29	32	26	35	32	32	28	27	35	33	31	32	32	31	27	36	31	23	31	25	27	27	33	30	29	29	37	35	32	32	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 63	178	NO	5.OG	55	67	35	35	34	32	32	30	23	37	35	25	34	25	30	26	32	30	22	30	32	26	35	32	32	29	27	35	33	31	32	32	31	27	36	31	23	31	25	27	27	33	30	29	29	37	35	32	32	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 63	178	NO	6.OG	55	67	35	35	34	32	32	30	23	37	35	25	34	25	30	26	32	30	22	30	32	26	35	32	32	29	27	35	33	31	32	32	31	27	36	31	23	31	25	27	27	33	30	29	29	37	35	32	32	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 63	178	NO	7.OG	55	65	35	35	34	32	32	30	23	38	35	25	34	25	30	26	32	30	22	30	32	26	35	32	32	29	27	35	33	31	32	32	31	27	36	32	24	31	26	27	27	33	30	29	29	37	35	32	32	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 63	178	NO	8.OG	55	65	35	35	34	32	32	30	23	38	35	25	34	26	30	26	32	30	22	30	32	26	35	32	32	29	27	35	33	31	32	32	31	27	36	32	24	31	26	27	27	33	30	29	29	37	35	32	32	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 63	178	NO	9.OG	55	65	36	36	34	32	33	31	24	38	36	26	35	26	31	27	33	31	23	31	33	27	36	33	33	30	28	36	34	32																																

Adresse	ID	Fassade	Stockwerk	IRW _{Tag} dB(A)	Vorbelastung dB(A)	L _{r,Tag} dB(A)																				...> = IRW/VB in %	...> = 67/VB in %	...< = 55 dB(A) in Tagen	>55...< = 60 dB(A) in Tagen	>60...< = 65 dB(A) in Tagen	>65...< = 70 dB(A) in Tagen	>70...< = 75 dB(A) in Tagen	>75...< = 80 dB(A) in Tagen	...> 80 dB(A) in Tagen																												
						N-B01 2.1	N-B01 3.1 + N-B01 4.1 + N-B01 5	N-B01 3.1 + N-B01 4.1 + N-B01 5.1	N-B01 5.1	N-B02 1.1	N-B02 2.1	N-B02 3.1	N-B02 4.1 + N-B02 5.1 + N-B02 6	N-B02 4.1 + N-B02 6.1	N-B02 6.1	N-B02 7.1	N-B03 1.1	N-B03 2.1	N-B03 3.1	N-B03 4.1	N-B03 5.1	N-B03 6.1	N-B03 7.1	N-B03 8.1	N-B03 9.1										N-B04 1.1 + N-B04 2.1 + N-B04 3	N-B04 1.1 + N-B04 2.1	N-B04 2.1	N-B04 4.1	N-B04 5.1	N-B05 1.1 + N-B05 2.1 + N-B05 3	N-B05 1.1 + N-B05 3.1	N-B05 2.1	N-B05 4.1	S-B01 1.1	S-B01 2.1	S-B01 3.1	S-B01 4.1	S-B01 5.1 + S-B01 6.1	S-B01 6.1	S-B02 1.1	S-B02 2.1	S-B02 3.1	S-B02 4.1	S-B02 5.1	S-B02 6.1	S-B03 1.1	S-B03 2.1	S-B03 3.1 + S-B03 4.1 + S-B03 5	S-B03 4.1 + S-B03 5.1	S-B03 4.1	S-B03 6.1	
Holzmarktstraße 64	179	SW	1.OG	55	61	54	53	51	48	50	49	41	56	54	43	52	44	49	45	51	48	41	48	51	45	54	51	50	47	46	54	51	50	48	52	52	47	55	52	44	51	46	47	47	53	50	49	49	57	55	52	52	0%	0%	1334	13	0	0	0	0	0	0
Holzmarktstraße 64	179	SW	2.OG	55	61	54	53	51	48	51	49	42	57	54	44	53	45	50	45	52	49	42	49	52	45	55	52	51	48	52	52	47	56	52	44	51	46	47	47	53	50	49	49	57	55	52	52	0%	0%	1289	58	0	0	0	0	0	0					
Holzmarktstraße 64	179	SW	3.OG	55	61	54	54	51	48	51	50	42	57	55	44	54	45	50	45	52	49	42	49	52	45	55	52	52	48	47	55	53	51	48	51	52	47	56	52	44	51	46	47	47	53	50	49	49	57	55	52	52	0%	0%	1289	58	0	0	0	0	0	0
Holzmarktstraße 64	179	SW	4.OG	55	61	54	54	51	48	52	50	43	57	55	45	54	46	51	46	52	50	43	50	52	46	55	53	52	49	47	56	53	51	48	52	52	47	56	52	44	51	46	47	47	53	50	49	49	57	55	52	52	0%	0%	1279	68	0	0	0	0	0	0
Holzmarktstraße 64	179	SW	5.OG	55	61	54	54	51	48	52	50	43	58	55	45	54	46	51	46	53	50	43	50	53	46	56	53	52	49	47	56	52	44	51	46	47	47	54	50	50	50	57	55	53	52	0%	0%	1278	69	0	0	0	0	0	0							
Holzmarktstraße 64	179	SW	6.OG	55	60	55	54	52	48	52	50	43	58	55	45	54	46	51	46	53	50	43	50	53	46	56	53	52	49	47	57	52	44	51	46	47	47	54	50	50	50	57	55	53	53	0%	0%	1278	69	0	0	0	0	0	0							
Holzmarktstraße 64	179	SW	7.OG	55	60	55	54	52	48	52	50	43	58	55	45	54	46	50	46	52	50	42	50	52	46	55	53	52	49	47	57	52	44	51	46	47	47	53	49	49	49	56	54	52	52	0%	0%	1279	58	0	0	0	0	0	0							
Holzmarktstraße 64	179	SW	8.OG	55	60	55	54	52	48	52	50	43	58	55	45	54	46	51	46	53	50	43	50	53	46	55	53	52	49	47	57	52	44	51	46	47	51	43	50	45	46	46	53	49	49	56	54	52	52	0%	0%	1278	68	0	0	0	0	0	0			
Holzmarktstraße 64	179	SW	9.OG	55	61	55	55	52	49	52	51	43	58	56	45	55	46	51	46	53	50	43	50	53	46	56	53	52	49	47	57	52	44	51	46	47	47	54	50	50	50	57	55	53	52	0%	0%	1276	71	0	0	0	0	0	0							
Holzmarktstraße 64	179	SW	10.OG	55	61	55	55	52	49	53	51	44	58	56	46	55	47	52	47	53	51	44	51	53	47	56	54	53	50	48	57	54	52	49	53	52	48	57	52	44	52	46	48	48	54	51	50	58	56	53	53	0%	0%	1266	81	0	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 65	180	NO	EG	55	73	35	36	34	33	31	30	22	37	35	24	34	25	30	26	32	29	22	29	32	26	35	32	32	28	27	35	33	31	33	44	39	34	38	33	34	34	41	37	37	37	42	40	40	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0				
Holzmarktstraße 65	180	NO	1.OG	55	73	35	36	34	33	31	30	22	37	35	24	34	25	30	26	32	29	22	29	32	26	35	32	32	28	27	35	33	31	33	49	44	39	36	39	39	46	42	42	42	49	47	45	45	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0				
Holzmarktstraße 65	180	NO	2.OG	55	74	42	41	39	36	39	37	30	45	42	32	41	33	38	33	39	37	30	37	39	33	42	40	39	36	34	43	40	38	37	49	46	41	43	46	38	45	40	41	41	48	44	44	51	49	47	47	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 65	180	NO	3.OG	55	74	42	43	39	37	42	39	32	47	44	34	44	36	41	35	42	40	40	33	40	42	35	45	42	40	39	36	45	43	41	37	49	46	41	46	46	38	45	40	41	41	48	44	44	52	49	47	47	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Holzmarktstraße 65	180	NO	4.OG	55	74	42	44	39	37	44	40	33	48	46	35	46	37	42	36	44	42	34	42	44	36	47	44	44	41	37	47	44	43	37	49	46	41	48	46	38	45	40	41	41	48	44	44	51	49	47	47	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 65	180	NO	5.OG	55	74	42	44	40	37	44	41	33	48	46	35	46	38	43	37	45	42	35	42	45	37	47	44	44	41	38	47	45	44	41	48	46	38	45	40	41	41	48	44	44	51	49	47	47	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0				
Holzmarktstraße 65	180	NO	6.OG	55	73	43	45	40	37	44	41	34	49	46	36	47	38	43	37	45	42	35	42	45	37	48	45	41	38	48	45	44	37	49	46	41	49	46	38	46	40	41	41	48	45	44	52	49	47	47	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 65	180	NO	7.OG	55	74	43	45	40	37	44	41	34	49	47	36	47	38	43	37	45	42	35	42	45	37	48	45	45	42	38	48	45	44	37	49	47	42	49	47	39	46	41	42	42	49	45	44	52	50	48	47	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 65	180	NO	8.OG	55	74	43	46	41	38	45	42	35	49	47	37	47	39	44	38	46	43	36	43	46	38	48	45	45	42	39	49	46	45	38	49	47	42	49	47	39	46	41	42	42	49	45	45	52	50	48	48	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 65	180	NO	9.OG	55	74	44	46	41	38	46	42	35	50	48	37	48	39	44	38	46	44	36	44	46	38	49	46	46	43	39	49	46	45	38	49	47	42	50	47	39	46	41	42	42	49	45	45	52	50	48	47	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 65	180	NW	EG	55	69	47	48	43	39	48	45	37	52	50	39	50	42	47	41	49	46	39	46	49	41	51	48	45	42	51	49	48	40	53	52	47	52	52	44	51	46	47	47	54	50	50	57	55	53	52	0%	0%	1337	10	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 65	180	NW	1.OG	55	69	53	52	50	46	49	48	41	56	53	43	52	43	48	44	50	47	40	47	50	44	53	50	48	46	45	53	51	49	46	54	52	47	54	52	44	51	46	47	47	54	50	50	57	55	53	53	0%	0%	1334	13	0	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 65	180	NW	2.OG	55	69	54	54	51	47	51	50	42	57	55	44	54	45	50	45	52	49	42	49	52	45	55	52	52	49	47	55	53	51	48	54	52	47	56	52	44	51	46	47	47	54	50	50	58	55	53	53	0%	0%	1289	58	0	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 65	180	NW	3.OG	55	69	54	54	51	48	52	50	43	58	55	45	55	46	51	46	53	50	43	50	53	46	56	53	53	49	47	56	53	52	48	53	52	47	57	52	44	51	46	47	47	54	50	50	57	55	53	53	0%	0%	1276	69	0	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 65	180	NW	4.OG	55	69	54	54	51	48	53	50	43	58	56	45	55	47	51	46	53	51	43	51	53	46	56	53	53	50	47	56	54	52	48	53	52	47	57	52	44	52	46	47	47	54	51	50	58	55	53	53	0%	0%	1276								

Adresse	ID	Fassade	Stockwerk	IRW _{Tag} dB(A)	Vorbelastung dB(A)	L _{r,Tag} dB(A)																				...>= IRW/VB in %	...>= 67/VB in %	...<= 55 dB(A) in Tagen	>55...<= 60 dB(A) in Tagen	>60...<= 65 dB(A) in Tagen	>65...<= 70 dB(A) in Tagen	>70...<= 75 dB(A) in Tagen	>75...<= 80 dB(A) in Tagen	...> 80 dB(A) in Tagen																														
						N-B01 2.1	N-B01 3.1 + N-B01 4.1 + N-B01 5	N-B01 3.1 + N-B01 5.1	N-B01 5.1	N-B02 1.1	N-B02 2.1	N-B02 3.1	N-B02 4.1 + N-B02 5.1 + N-B02 6	N-B02 4.1 + N-B02 6.1	N-B02 6.1	N-B02 7.1	N-B03 1.1	N-B03 2.1	N-B03 3.1	N-B03 4.1	N-B03 5.1	N-B03 6.1	N-B03 7.1	N-B03 8.1	N-B03 9.1										N-B04 1.1 + N-B04 2.1 + N-B04 3	N-B04 1.1 + N-B04 2.1	N-B04 2.1	N-B04 4.1	N-B04 5.1	N-B05 1.1 + N-B05 2.1 + N-B05 3	N-B05 1.1 + N-B05 3.1	N-B05 2.1	N-B05 4.1	S-B01 1.1	S-B01 2.1	S-B01 3.1	S-B01 4.1	S-B01 5.1 + S-B01 6.1	S-B01 6.1	S-B02 1.1	S-B02 2.1	S-B02 3.1	S-B02 4.1	S-B02 5.1	S-B02 6.1	S-B03 1.1	S-B03 2.1	S-B03 3.1 + S-B03 4.1 + S-B03 5	S-B03 4.1 + S-B03 5.1	S-B03 4.1	S-B03 6.1			
Holzmarktstraße 66	181	SW	EG	55	58	54	54	51	48	52	50	42	57	55	44	54	46	50	45	52	50	42	50	52	45	55	52	52	49	47	55	53	51	48	54	53	48	56	53	45	52	47	48	48	55	51	51	51	59	56	54	54	1%	0%	1279	68	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 66	181	SW	1.OG	55	58	54	54	51	48	52	50	42	57	55	44	54	46	51	46	53	50	43	50	53	46	55	53	52	49	47	56	53	52	48	53	53	48	56	53	45	52	47	48	48	55	51	51	51	59	56	54	54	1%	0%	1268	78	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 69	182	NO	EG	55	72	34	37	34	32	35	32	24	39	37	26	37	29	34	28	36	33	26	33	36	28	38	35	35	32	29	38	36	35	33	40	33	28	39	33	25	32	27	28	28	35	31	31	32	38	36	34	33	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 69	182	NO	1.OG	55	72	34	37	34	32	35	32	25	39	37	27	37	29	34	28	36	33	26	33	36	28	38	35	35	32	29	39	36	35	33	44	37	32	39	37	29	36	31	32	32	39	35	35	36	42	40	38	37	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 69	182	NO	2.OG	55	72	34	38	34	32	37	33	26	41	39	28	39	31	36	29	37	35	28	35	37	29	40	37	37	34	30	40	38	36	33	45	37	32	41	37	29	37	31	33	33	39	36	35	36	43	41	38	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 69	182	NO	3.OG	55	72	34	38	34	32	37	34	26	41	39	28	39	31	36	29	38	35	28	35	38	29	40	37	37	34	30	40	38	37	33	45	37	32	41	37	29	37	31	33	33	39	36	35	36	43	41	38	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 69	182	NO	4.OG	55	72	34	38	34	33	37	34	27	41	39	29	40	31	36	30	38	35	28	35	38	30	41	38	38	34	31	41	38	37	33	44	38	33	42	38	30	37	32	33	33	39	36	35	36	43	41	38	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 69	182	NO	5.OG	55	72	34	38	34	33	38	34	27	42	39	29	40	31	36	30	38	36	28	36	38	30	41	38	38	35	31	41	38	37	33	44	38	33	42	38	30	37	32	33	33	39	36	35	36	43	41	38	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 69	182	NO	6.OG	55	72	34	38	34	33	38	34	27	42	39	29	40	32	36	30	38	36	28	36	38	30	41	38	38	35	31	41	38	37	33	44	38	33	42	38	30	37	32	33	33	39	36	35	36	43	41	39	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 69	182	NO	7.OG	55	72	35	38	34	33	38	34	27	42	40	29	40	32	37	30	38	36	29	36	38	30	41	38	38	35	31	41	39	37	33	44	38	33	42	38	30	37	32	33	33	40	36	36	36	43	41	39	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 69	182	NO	8.OG	55	72	35	39	34	33	39	35	28	43	40	30	41	33	38	31	39	37	30	37	39	31	42	39	39	36	32	42	40	38	33	44	38	33	43	38	30	37	32	33	33	40	36	36	36	43	41	39	39	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 69	182	NO	9.OG	55	72	35	40	35	33	40	36	29	44	41	31	42	34	39	32	41	38	31	38	41	32	43	40	40	37	33	43	41	40	33	44	38	33	43	38	30	37	32	33	33	40	36	36	36	44	41	39	39	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 69	182	NO	10.OG	55	72	35	40	35	33	40	37	29	44	42	31	43	34	39	32	41	38	31	38	41	32	44	41	41	37	34	44	41	40	33	44	38	33	43	38	30	38	30	38	32	34	34	40	37	36	36	42	42	39	39	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Holzmarktstraße 69	182	NO	11.OG	55	72	35	41	35	34	40	37	29	44	42	31	43	34	39	33	41	38	31	38	41	33	44	41	41	38	34	44	41	40	34	45	39	34	45	39	31	38	33	34	34	41	37	37	36	44	42	40	39	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 69	182	NO	12.OG	55	72	35	41	35	34	41	37	30	44	42	32	43	34	39	33	41	39	31	39	41	33	44	41	41	38	34	44	41	40	34	44	39	34	45	39	31	38	33	34	34	41	37	37	37	44	42	40	40	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 69	182	NO	13.OG	55	72	36	41	35	34	41	37	30	45	42	32	43	35	39	33	41	39	31	39	41	33	44	41	41	38	34	44	41	41	34	39	39	34	45	39	31	38	33	34	34	41	37	37	37	44	42	40	40	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 69	182	NO	14.OG	55	72	36	41	35	34	41	37	30	45	42	32	43	35	40	33	42	39	32	39	42	33	44	41	41	38	34	44	42	41	34	39	39	34	45	39	31	38	33	34	34	41	38	37	37	45	42	40	40	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 69	182	NO	15.OG	55	72	36	41	35	34	41	37	30	45	42	32	43	35	40	33	42	39	32	39	42	33	44	41	41	38	34	44	42	41	34	39	39	34	45	39	31	39	33	34	34	41	38	37	37	45	42	40	40	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 69	182	NO	16.OG	55	72	36	41	35	34	41	37	30	45	43	32	43	35	40	33	42	39	32	39	42	33	44	41	41	38	34	45	42	41	34	39	39	35	45	39	31	39	33	35	35	41	38	37	37	45	43	41	40	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 69	182	NO	17.OG	55	72	36	41	35	34	41	38	30	45	43	32	44	35	40	33	42	39	32	39	42	33	45	42	42	38	35	45	42	41	34	39	40	35	45	40	32	39	34	35	35	42	38	37	37	45	43	41	40	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 69	182	NO	18.OG	55	72	36	42	36	34	42	38	31	46	43	33	44	36	41	34	42	40	33	40	42	34	44	45	42	42	39	35	45	42	41	34	39	40	35	46	40	32	39	34	35	35	42	38	38	46	43	41	41	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 69	182	NO	19.OG	55	72	38	44	37	36	45	41	33	48	46	45	37	38	43	37	45	43	35	43	45	37	48	45	45	42	38	48	45	45	44	36	41	43	38	49	43	35	42	37	38	38	45	41	40	40	48	46	44	43	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 69	182	NW	EG	55	67	36	47	36	34	48	44	36	51	49	38	50	42	46	39	48	46	38	46	48	39	51	48	48	45	41	51	48	47	34	45	43	39	52	43	35	43	37	39	49	45	42	41	41	49	47	44	44	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 69	182	NW	1.OG	55	67	38	47	37	35	48	47	37	52	50	39	51	42	47	40	49	46	39	46	49	40	52	49	46	41	52	49	48	43	35	50	48	43	53	48	40	48	42	43	43	50	47	46	46	54	51	49	49	0%	0%	1347	0	0	0</						

Adresse	ID	Fassade	Stockwerk	IRW _{Tag} dB(A)	Vorbelastung dB(A)	L _{r,Tag} dB(A)																				... > = IRW/VB in %	... > = 67/VB in %	... < = 55 dB(A) in Tagen	>55... < = 60 dB(A) in Tagen	>60... < = 65 dB(A) in Tagen	>65... < = 70 dB(A) in Tagen	>70... < = 75 dB(A) in Tagen	>75... < = 80 dB(A) in Tagen	... > 80 dB(A) in Tagen																														
						N-B01 2.1	N-B01 3.1 + N-B01 4.1 + N-B01 5	N-B01 3.1 + N-B01 5.1	N-B01 5.1	N-B02 1.1	N-B02 2.1	N-B02 3.1	N-B02 4.1 + N-B02 5.1 + N-B02 6	N-B02 6.1	N-B02 7.1	N-B03 1.1	N-B03 2.1	N-B03 3.1	N-B03 4.1	N-B03 5.1	N-B03 6.1	N-B03 7.1	N-B03 8.1	N-B03 9.1	N-B04 1.1 + N-B04 2.1 + N-B04 3										N-B04 1.1 + N-B04 2.1	N-B04 2.1	N-B04 4.1	N-B04 5.1	N-B05 1.1 + N-B05 2.1 + N-B05 3	N-B05 2.1 + N-B05 3.1	N-B05 2.1	N-B05 4.1	S-B01 1.1	S-B01 2.1	S-B01 3.1	S-B01 4.1	S-B01 5.1 + S-B01 6.1	S-B01 6.1	S-B02 1.1	S-B02 2.1	S-B02 3.1	S-B02 4.1	S-B02 5.1	S-B02 6.1	S-B03 1.1	S-B03 2.1	S-B03 3.1 + S-B03 4.1 + S-B03 5	S-B03 4.1 + S-B03 5.1	S-B03 4.1	S-B03 6.1				
Holzmarktstraße 69	182	SO	6.OG	55	70	37	39	36	34	38	35	28	43	40	40	30	40	32	37	31	39	36	29	36	39	31	41	38	38	35	32	42	39	38	34	45	42	37	42	42	34	41	36	37	37	44	41	40	40	48	45	43	43	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 69	182	SO	7.OG	55	70	38	40	36	34	38	35	28	43	40	40	30	40	32	37	31	39	36	29	36	39	31	42	39	38	35	32	42	39	38	34	45	42	37	42	42	34	41	36	37	37	44	41	40	40	48	45	43	43	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 69	182	SO	8.OG	55	70	38	40	37	34	38	36	28	43	41	40	30	41	32	37	31	39	36	29	36	39	31	42	39	39	35	33	42	39	38	35	45	42	37	42	42	34	41	36	37	37	44	41	40	41	48	46	43	43	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 69	182	SO	9.OG	55	69	38	41	37	35	39	36	29	44	42	42	31	42	33	38	32	40	37	30	37	40	32	43	40	40	36	33	43	40	39	35	46	43	38	44	43	35	42	37	38	38	45	41	41	41	48	46	44	43	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 69	182	SO	10.OG	55	69	38	41	37	35	40	37	29	44	42	42	31	42	34	39	33	41	38	31	38	41	33	43	40	40	37	34	43	41	40	35	46	43	38	44	43	35	42	37	38	38	45	41	41	41	48	46	44	44	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 69	182	SO	11.OG	55	69	39	41	37	35	40	37	30	45	42	42	32	42	34	39	33	41	38	31	38	41	33	44	41	40	37	34	44	41	40	35	46	43	38	44	43	35	42	37	38	38	45	41	41	41	48	46	44	44	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 69	182	SO	12.OG	55	69	39	41	37	35	40	37	30	45	42	42	32	43	34	39	33	41	38	31	38	41	33	44	41	41	37	34	44	41	40	35	46	43	38	45	43	35	42	37	38	38	45	42	41	41	49	46	44	44	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 69	182	SO	13.OG	55	69	39	41	37	35	40	37	30	45	42	42	32	43	34	39	33	41	38	31	38	41	33	44	41	41	37	34	44	41	40	36	46	43	39	45	43	35	43	37	39	39	45	42	41	41	49	47	44	44	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 69	182	SO	14.OG	55	69	39	42	38	36	41	37	30	45	43	42	32	43	34	39	33	41	39	31	39	41	33	44	41	41	38	34	44	41	40	36	46	44	39	45	44	36	43	38	39	39	45	42	41	42	49	47	44	44	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 69	182	SO	15.OG	55	69	39	42	38	36	41	37	30	45	43	42	32	43	35	39	33	41	39	31	39	41	33	44	41	41	38	34	44	42	40	36	47	44	39	45	44	36	43	38	39	39	46	42	42	42	49	47	45	44	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 69	182	SO	16.OG	55	69	39	42	38	36	41	38	30	45	43	42	32	43	35	40	33	41	39	32	39	41	33	44	41	41	38	35	44	42	40	36	47	44	39	45	44	36	43	38	39	39	46	42	42	42	49	47	45	45	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 69	182	SO	17.OG	55	70	39	42	38	36	41	38	30	45	43	42	32	43	35	40	34	42	39	32	39	42	34	44	41	41	38	35	45	42	41	36	47	44	39	45	44	36	43	38	39	39	46	42	42	42	49	47	45	45	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 69	182	SO	18.OG	55	70	40	42	38	36	42	38	31	46	44	43	33	44	35	40	34	42	40	32	40	42	34	45	42	42	39	35	45	42	41	36	47	44	40	46	44	36	44	38	40	40	46	43	42	42	50	48	45	45	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 69	182	SO	19.OG	55	70	42	45	40	38	44	41	34	49	46	46	46	47	38	43	37	45	42	42	35	45	42	42	42	39	48	45	45	42	43	38	48	46	41	49	46	38	45	40	41	41	48	44	44	44	51	49	47	47	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 69	182	SW	EG	55	71	36	39	36	34	37	34	27	42	39	29	39	31	36	30	38	35	28	35	38	30	40	38	37	34	31	41	38	37	35	37	35	30	41	35	27	35	29	30	30	37	34	33	33	41	38	36	36	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 69	182	SW	1.OG	55	71	41	47	41	40	48	44	37	52	49	39	50	42	47	40	49	46	39	46	49	40	51	48	41	52	49	48	41	52	49	48	41	49	47	42	52	47	39	46	41	42	42	49	45	45	52	50	48	48	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 69	182	SW	2.OG	55	72	47	52	47	46	51	47	40	55	52	45	50	43	52	49	42	49	49	42	49	52	43	54	51	48	44	54	52	51	46	51	51	46	51	51	46	56	51	43	50	45	46	56	53	49	49	49	56	54	52	0%	0%	1337	10	0	0	0	0	0	0
Holzmarktstraße 69	182	SW	3.OG	55	72	48	52	47	46	52	48	41	56	53	43	54	46	51	44	53	50	43	50	53	44	55	52	49	45	56	53	53	50	46	57	54	53	47	51	52	49	45	46	53	49	49	49	56	54	52	52	0%	0%	1279	68	0	0	0	0	0	0			
Holzmarktstraße 69	182	SW	4.OG	55	72	48	53	47	47	53	49	41	56	54	43	55	46	51	45	53	51	43	51	53	45	56	53	53	50	46	56	53	52	47	51	52	47	51	51	46	57	51	43	50	45	46	56	53	49	49	49	57	54	52	0%	0%	1278	69	0	0	0	0	0	0
Holzmarktstraße 69	182	SW	5.OG	55	72	48	53	48	47	53	49	42	57	54	44	55	47	52	45	54	51	44	51	54	45	56	53	53	50	46	56	54	53	47	51	52	47	52	44	51	46	47	47	54	50	49	49	49	57	55	53	52	0%	0%	1278	69	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 69	182	SW	6.OG	55	72	49	53	48	47	53	49	42	57	55	44	55	47	52	45	54	51	44	51	54	45	56	53	53	50	46	57	54	53	47	51	52	47	52	44	51	46	47	47	54	50	50	50	57	55	53	53	0%	0%	1278	69	0	0	0	0	0	0			
Holzmarktstraße 69	182	SW	7.OG	55	72	49	53	48	47	53	49	42	57	54	44	55	47	52	45	54	51	44	51	54	45	56	53	53	50	46	56	54	53	47	51	52	47	52	44	51	46	47	47	54	50	50	50	57	55	53	53	0%	0%	1278	69	0	0	0	0	0	0			
Holzmarktstraße 69	182	SW	8.OG	55	72	49	53	48	47	53	49	42	57	54	44	55	47	52	45	53	51	44	51	53	45	56	53	53	50	46	56	54	52	47	51	52	47	52	44	51	46	47	47	53	50	49	49	49	57	55	52	0%	0%	1278	69	0	0	0	0	0	0			
Holzmarktstraße 69	182	SW	9.OG	55	72	50	54	49	47	53	49	42	57	55	44	55	47	52	45	54	51	44	51	54	45	56	53	53	50	46	57	54	53	47	51	52	47	52	44	51	46	47	47	54	50	50	50	57																

Adresse	ID	Fassade	Stockwerk	IRW _{Tag} dB(A)	Vorbelastung dB(A)	L _{r,Tag} dB(A)																				... > = IRW/VB in %	... > = 67/VB in %	... < = 55 dB(A) in Tagen	>55... < = 60 dB(A) in Tagen	>60... < = 65 dB(A) in Tagen	>65... < = 70 dB(A) in Tagen	>70... < = 75 dB(A) in Tagen	>75... < = 80 dB(A) in Tagen	... > 80 dB(A) in Tagen																												
						N-B01 2.1	N-B01 3.1 + N-B01 4.1 + N-B01 5	N-B01 3.1 + N-B01 5.1	N-B01 5.1	N-B02 1.1	N-B02 2.1	N-B02 3.1	N-B02 4.1 + N-B02 5.1 + N-B02 6	N-B02 4.1 + N-B02 6.1	N-B02 6.1	N-B02 7.1	N-B03 1.1	N-B03 2.1	N-B03 3.1	N-B03 4.1	N-B03 5.1	N-B03 6.1	N-B03 7.1	N-B03 8.1	N-B03 9.1										N-B04 1.1 + N-B04 2.1 + N-B04 3	N-B04 1.1 + N-B04 2.1	N-B04 2.1	N-B04 4.1	N-B04 5.1	N-B05 1.1 + N-B05 2.1 + N-B05 3	N-B05 2.1 + N-B05 3.1	N-B05 2.1	N-B05 4.1	S-B01 1.1	S-B01 2.1	S-B01 3.1	S-B01 4.1	S-B01 5.1 + S-B01 6.1	S-B01 6.1	S-B02 1.1	S-B02 2.1	S-B02 3.1	S-B02 4.1	S-B02 5.1	S-B02 6.1	S-B03 1.1	S-B03 2.1	S-B03 3.1 + S-B03 4.1 + S-B03 5	S-B03 4.1 + S-B03 5.1	S-B03 4.1	S-B03 6.1	
Holzmarktstraße 75	184	NO	10.OG	55	59	39	46	44	43	42	39	31	46	44	33	44	36	41	34	43	40	33	40	43	34	45	42	42	39	36	46	43	42	44	38	41	36	47	41	33	40	35	36	36	43	39	39	38	46	44	42	42	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Holzmarktstraße 75	184	NO	11.OG	55	59	39	46	44	44	42	39	32	46	44	34	45	36	41	35	43	40	33	40	43	35	46	43	43	39	36	46	43	42	44	38	41	36	47	41	33	40	35	36	36	43	39	39	39	47	44	42	42	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Holzmarktstraße 75	184	NO	12.OG	55	59	39	46	44	44	43	39	32	47	44	34	45	36	41	35	43	41	33	41	43	35	46	43	43	40	36	46	43	42	44	39	41	36	47	41	33	40	35	36	36	43	40	39	39	47	44	42	42	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Holzmarktstraße 75	184	NO	13.OG	55	59	39	46	44	44	43	39	32	47	44	34	45	37	42	35	43	41	34	41	43	35	46	43	43	40	36	46	44	42	44	39	41	37	47	41	33	41	35	37	37	43	40	39	39	47	45	42	42	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Holzmarktstraße 75	184	NO	14.OG	55	60	39	46	44	44	43	39	32	47	45	34	45	37	42	35	44	41	34	41	44	35	46	43	43	40	36	46	44	43	44	39	42	37	47	42	34	41	36	37	37	44	40	39	39	47	45	43	42	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Holzmarktstraße 75	184	NO	15.OG	55	60	39	46	45	44	43	40	32	47	45	34	45	37	42	35	44	41	34	41	44	35	46	43	43	40	37	47	44	43	44	39	42	37	47	42	34	41	36	37	37	44	40	39	47	45	43	42	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 75	184	NO	16.OG	55	60	39	47	45	45	43	40	32	47	45	34	46	37	42	35	44	41	34	41	44	35	47	44	44	40	37	47	44	43	45	39	42	37	47	42	34	41	36	37	37	44	40	40	39	47	45	43	43	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Holzmarktstraße 75	184	NO	17.OG	55	60	39	47	45	45	44	40	33	48	45	35	46	37	42	36	44	42	34	42	44	36	47	44	44	44	41	37	47	44	43	45	39	42	37	48	42	34	41	36	37	37	44	40	40	48	45	43	43	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Holzmarktstraße 75	184	NO	18.OG	55	52	37	41	39	38	35	28	43	40	32	37	31	39	36	29	36	39	31	41	38	38	35	32	41	39	38	36	37	32	42	37	29	36	31	32	32	39	35	35	34	42	40	40	48	45	43	43	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 75	184	NO	18.OG	55	60	40	48	46	46	45	41	34	49	46	36	47	39	44	37	45	43	36	43	45	37	48	45	45	42	38	48	46	44	46	40	43	38	49	43	35	43	37	38	38	45	42	41	41	49	46	44	44	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Holzmarktstraße 75	184	NO	19.OG	55	50	39	45	43	43	40	37	30	45	42	32	42	34	39	33	41	38	31	38	41	33	43	40	40	37	34	44	41	40	43	38	38	33	44	38	30	37	32	33	33	40	37	36	36	44	41	39	39	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Holzmarktstraße 75	184	NW	EG	55	46	38	44	44	43	33	32	25	40	38	27	36	27	32	28	34	31	24	31	34	28	37	35	34	31	29	37	35	33	43	36	37	29	36	31	32	32	38	35	34	34	42	40	47	37	37	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 75	184	NW	EG	55	60	45	53	52	52	47	44	36	51	49	38	50	41	46	39	48	45	38	45	48	39	51	48	48	44	41	51	48	47	52	52	44	51	46	47	54	50	50	50	58	55	53	53	0%	0%	1337	10	0	0	0	0	0	0					
Holzmarktstraße 75	184	NW	1.OG	55	46	38	44	44	44	33	32	25	40	38	27	36	27	32	28	34	31	24	31	34	28	37	35	34	31	29	37	35	33	43	36	37	29	36	31	32	32	38	35	34	34	42	40	47	37	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0			
Holzmarktstraße 75	184	NW	2.OG	55	60	45	53	52	52	47	44	36	51	49	38	50	41	46	39	48	45	38	45	48	39	51	48	48	44	41	51	48	47	52	52	44	51	46	47	54	50	50	50	58	55	53	53	0%	0%	1337	10	0	0	0	0	0	0					
Holzmarktstraße 75	184	NW	2.OG	55	46	38	44	44	44	33	32	25	40	38	27	36	27	32	28	34	31	24	31	34	28	37	35	34	31	29	37	35	33	43	36	37	29	36	31	32	32	38	35	34	34	42	40	47	37	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0			
Holzmarktstraße 75	184	NW	2.OG	55	60	45	54	54	53	52	48	40	55	53	42	46	51	44	52	50	52	44	52	50	52	44	55	52	49	55	52	49	53	53	53	48	56	53	45	52	47	48	55	51	51	50	58	56	54	53	0%	0%	1282	65	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 75	184	NW	3.OG	55	46	38	44	44	44	34	33	25	40	38	27	36	28	33	29	35	32	25	32	35	29	38	35	34	31	30	38	35	34	44	36	37	32	39	37	29	36	31	32	32	39	35	35	35	43	40	38	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Holzmarktstraße 75	184	NW	3.OG	55	60	46	55	53	53	53	49	42	57	54	44	55	47	52	45	54	51	44	51	54	45	56	53	53	50	46	57	54	53	52	53	48	57	53	45	53	47	48	48	55	52	51	51	59	56	54	54	0%	0%	1268	79	0	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 75	184	NW	4.OG	55	46	38	45	44	44	34	33	26	40	38	28	36	28	33	29	35	32	25	32	35	29	38	35	34	31	30	38	35	34	44	36	38	33	39	38	30	37	32	33	33	39	36	35	35	43	41	38	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Holzmarktstraße 75	184	NW	4.OG	55	57	46	55	53	53	54	50	42	57	55	44	56	48	52	45	52	44	52	54	45	57	54	54	51	47	57	54	53	53	53	54	49	58	54	46	53	48	49	49	56	52	52	60	57	55	55	4%	0%	996	351	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 75	184	NW	5.OG	55	46	38	45	45	44	34	33	26	41	38	28	36	28	33	29	35	32	25	32	35	29	38	35	34	31	30	38	35	34	45	36	38	33	49	38	30	37	32	33	40	36	36	35	43	41	39	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 75	184	NW	5.OG	55	57	46	55	53	53	54	50	42	57	55	44	56	48	53	46	54	52	45	52	46	54	52	45	54	51	47	57	54	53	52	54	50	58	54	46	54	48	50	56	53	52	52	60	58	55	55	5%	0%	993	351	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 75	184	NW	6.OG	55	46	38	46	45	45	38	36	28	43	41	30	41	32	37	31	39	36	29	36	39	31	42	39	38	35	33	42	39	38	45	36	38	33	43	38	30	37	32	33	40	36	36	43	41	39	39	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 75	184	NW	6.OG	55	57	46	56	53	53	54	50	43	57	55	45	56	48	53	46	55	52	45	52	46																																						

Adresse	ID	Fassade	Stockwerk	IRW _{Tag} dB(A)	Vorbelastung dB(A)	L _{r,Tag} dB(A)																				...	... > = IRW/VB in %	...	... > = 67/VB in %	...	... < = 55 dB(A) in Tagen	... >55... < = 60 dB(A) in Tagen	... >60... < = 65 dB(A) in Tagen	... >65... < = 70 dB(A) in Tagen	... >70... < = 75 dB(A) in Tagen	... >75... < = 80 dB(A) in Tagen	... >80 dB(A) in Tagen																									
						N-B01 2.1	N-B01 3.1 + N-B01 4.1 + N-B01 5	N-B01 3.1 + N-B01 5.1	N-B01 5.1	N-B02 1.1	N-B02 2.1	N-B02 3.1	N-B02 4.1 + N-B02 5.1 + N-B02 6	N-B02 4.1 + N-B02 6.1	N-B02 6.1	N-B02 7.1	N-B03 1.1	N-B03 2.1	N-B03 3.1	N-B03 4.1	N-B03 5.1	N-B03 6.1	N-B03 7.1	N-B03 8.1	N-B03 9.1													N-B04 1.1 + N-B04 2.1 + N-B04 3	N-B04 1.1 + N-B04 2.1	N-B04 2.1	N-B04 4.1	N-B04 5.1	N-B05 1.1 + N-B05 2.1 + N-B05 3	N-B05 1.1 + N-B05 3.1	N-B05 2.1	N-B05 4.1	S-B01 1.1	S-B01 2.1	S-B01 3.1	S-B01 4.1	S-B01 5.1 + S-B01 6.1	S-B01 6.1	S-B02 1.1	S-B02 2.1	S-B02 3.1	S-B02 4.1	S-B02 5.1	S-B02 6.1	S-B03 1.1	S-B03 2.1	S-B03 3.1 + S-B03 4.1 + S-B03 5	S-B03 4.1 + S-B03 5.1	S-B03 4.1	S-B03 6.1
Holzmarktstraße 75	184	NW	18.OG	55	49	51	59	56	56	57	53	46	61	59	48	60	51	56	49	58	55	48	55	58	49	61	57	58	54	50	61	58	57	56	56	56	58	53	61	58	50	57	52	53	53	59	56	55	55	53	61	58	58	98%	0%	643	625	79	0	0	0	0	0	0
Holzmarktstraße 75	184	NW	19.OG	55	46	51	57	55	55	54	50	43	58	56	45	56	48	53	46	54	52	45	52	54	46	57	54	54	51	47	57	55	53	55	55	49	52	47	58	52	44	52	46	47	54	51	50	50	58	55	53	53	96%	0%	1031	316	0	0	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 75	184	SO	EG	55	67	38	40	39	38	34	33	26	40	38	28	36	28	33	29	35	32	25	32	35	29	38	35	34	31	30	38	35	34	38	40	36	31	39	36	28	35	30	31	31	38	35	34	34	42	39	37	37	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 75	184	SO	EG	55	58	40	42	40	39	40	37	30	44	42	32	42	34	39	33	41	38	31	38	41	33	43	40	40	37	34	44	41	40	39	50	46	41	44	46	38	45	40	41	41	48	44	44	44	51	49	47	46	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 75	184	SO	1.OG	55	67	40	41	40	34	34	27	42	39	29	36	28	33	30	35	32	25	32	35	30	38	36	34	31	31	38	36	34	40	41	36	32	39	36	28	36	30	32	32	38	35	34	35	42	40	37	37	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 75	184	SO	1.OG	55	58	42	43	42	41	40	37	30	45	42	32	42	34	39	33	41	38	31	38	41	33	43	40	40	37	34	44	41	40	41	50	46	41	44	46	38	45	40	41	41	48	44	44	44	51	49	47	47	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 75	184	SO	2.OG	55	67	41	42	42	41	34	35	27	42	40	29	36	28	33	30	35	32	25	32	35	30	38	36	34	31	32	38	36	34	41	41	37	32	39	37	29	36	31	32	32	38	35	34	35	42	40	37	37	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 75	184	SO	2.OG	55	58	43	43	43	41	40	37	30	45	42	32	43	34	39	33	41	38	31	38	41	33	44	41	41	37	34	44	41	40	42	50	46	41	45	46	38	45	40	41	41	48	45	44	44	52	49	47	47	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 75	184	SO	3.OG	55	67	41	42	42	41	34	35	27	42	40	29	37	28	33	31	35	32	25	32	35	31	39	36	34	41	41	37	32	40	37	32	40	37	29	36	31	32	32	39	35	34	35	42	40	38	37	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0			
Holzmarktstraße 75	184	SO	3.OG	55	58	43	44	43	42	41	37	30	45	43	32	43	35	39	33	41	39	31	39	41	33	44	41	41	38	34	42	40	42	50	47	42	45	47	39	46	41	42	42	48	45	44	45	52	50	47	47	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 75	184	SO	4.OG	55	67	41	42	42	41	34	35	27	42	40	29	37	28	33	31	35	32	25	32	35	31	39	36	35	32	39	36	34	41	41	37	32	40	37	29	36	31	32	32	39	35	35	35	42	40	38	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 75	184	SO	4.OG	55	58	43	44	43	42	41	38	30	45	43	32	43	35	40	33	41	39	32	39	41	33	44	41	41	38	35	44	42	40	42	50	47	42	45	47	39	46	41	42	42	49	45	45	52	50	48	47	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 75	184	SO	5.OG	55	67	41	43	42	41	35	35	28	42	40	30	37	28	33	31	35	33	25	33	35	31	39	36	35	32	39	37	34	41	41	37	32	40	37	29	36	31	32	32	39	35	35	35	42	40	38	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 75	184	SO	5.OG	55	58	43	44	43	42	41	38	31	46	43	33	43	35	40	34	42	39	32	39	42	34	44	41	41	38	35	45	42	41	42	50	47	42	45	47	39	46	41	42	42	49	45	45	52	50	48	48	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 75	184	SO	6.OG	55	67	41	43	42	41	35	35	28	42	40	30	37	28	33	31	35	33	25	33	35	31	39	36	35	32	39	37	34	41	41	37	32	40	37	29	36	31	32	32	39	36	35	35	43	40	38	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 75	184	SO	6.OG	55	58	43	44	43	42	42	39	31	46	44	33	44	36	41	35	43	40	33	40	43	35	45	42	42	42	40	47	42	42	50	47	42	46	47	39	46	41	42	42	49	46	45	45	53	50	48	48	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 75	184	SO	7.OG	55	67	42	43	42	41	35	35	28	43	40	30	37	29	34	31	35	33	25	33	35	31	39	37	32	39	37	34	41	41	37	33	40	37	29	37	31	33	33	39	36	35	36	43	41	38	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0			
Holzmarktstraße 75	184	SO	7.OG	55	58	43	44	43	42	43	39	32	47	45	34	45	37	42	35	43	41	34	41	43	35	46	43	43	40	36	46	44	42	42	51	47	43	47	39	47	41	43	43	49	46	45	46	53	51	48	48	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 75	184	SO	8.OG	55	67	42	43	42	41	35	35	28	43	41	30	37	29	34	31	36	33	25	33	35	31	39	37	35	41	42	38	33	40	37	32	40	37	29	36	31	32	32	39	36	35	36	43	41	38	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0			
Holzmarktstraße 75	184	SO	8.OG	55	58	43	44	43	42	43	39	32	47	45	34	45	37	42	35	44	41	34	41	44	35	46	44	44	41	37	44	44	44	41	37	47	44	43	43	52	49	44	48	49	41	48	43	44	44	51	49	48	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 75	184	SO	9.OG	55	67	42	43	43	42	43	39	32	47	45	34	45	37	42	35	43	41	34	41	43	35	46	43	43	40	36	46	44	42	42	51	47	43	47	39	47	41	43	43	49	46	45	46	53	51	48	48	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 75	184	SO	9.OG	55	58	44	44	43	42	43	40	32	47	45	34	45	37	42	35	44	41	34	41	44	35	46	43	43	40	37	47	44	43	42	52	48	43	47	44	40	38	40	47	42	43	43	50	46	46	53	51	49	49	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0
Holzmarktstraße 75	184	SO	10.OG	55	67	42	43	43	42	35	36	28	43	41	30	37	29	34	31	36	33	25	33	35	31	39	37	35	42	38	33	40	37	32	40	37	29	36	31	32	32	33	33	40	36	36	36	43	41	39	39	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 75	184	SO	10.OG	55	58	44	44	44	42	43	40	33	47	45	34	45	37	42	36	44	41	34	41	44	36	47	44	44	41	37	47	44	43	42	52	48	43	48	48	40	48	42	43	43	50	47	46	46																

Adresse	ID	Fassade	Stockwerk	IRW _{Tag} dB(A)	Vorbelastung dB(A)	L _{r,Tag} dB(A)																				... > = IRW/VB in %	... > = 67/VB in %	... < = 55 dB(A) in Tagen	>55... < = 60 dB(A) in Tagen	>60... < = 65 dB(A) in Tagen	>65... < = 70 dB(A) in Tagen	>70... < = 75 dB(A) in Tagen	>75... < = 80 dB(A) in Tagen	... > 80 dB(A) in Tagen																													
						N-B01 2.1	N-B01 3.1 + N-B01 4.1 + N-B01 5	N-B01 3.1 + N-B01 4.1 + N-B01 5.1	N-B01 5.1	N-B02 1.1	N-B02 2.1	N-B02 3.1	N-B02 4.1 + N-B02 5.1 + N-B02 6	N-B02 4.1 + N-B02 6.1	N-B02 6.1	N-B02 7.1	N-B03 1.1	N-B03 2.1	N-B03 3.1	N-B03 4.1	N-B03 5.1	N-B03 6.1	N-B03 7.1	N-B03 8.1	N-B03 9.1										N-B04 1.1 + N-B04 2.1 + N-B04 3	N-B04 1.1 + N-B04 2.1	N-B04 2.1	N-B04 4.1	N-B04 5.1	N-B05 1.1 + N-B05 2.1 + N-B05 3	N-B05 2.1 + N-B05 3.1	N-B05 2.1	N-B05 4.1	S-B01 1.1	S-B01 2.1	S-B01 3.1	S-B01 4.1	S-B01 5.1 + S-B01 6.1	S-B01 6.1	S-B02 1.1	S-B02 2.1	S-B02 3.1	S-B02 4.1	S-B02 5.1	S-B02 6.1	S-B03 1.1	S-B03 2.1	S-B03 3.1 + S-B03 4.1 + S-B03 5	S-B03 4.1 + S-B03 5.1	S-B03 4.1	S-B03 6.1		
Holzmarktstraße 75	184	SW	7.OG	55	60	49	56	53	53	55	51	44	59	56	46	57	49	54	47	56	53	46	53	56	47	58	55	55	52	48	59	56	55	55	53	54	54	49	59	54	46	53	48	49	49	56	52	52	52	59	57	55	55	0%	0%	935	412	0	0	0	0	0	0
Holzmarktstraße 75	184	SW	8.OG	55	60	50	57	53	53	56	52	45	59	57	47	58	50	54	48	56	54	46	54	56	48	59	56	56	53	49	59	57	55	53	55	55	50	60	55	47	54	49	50	50	57	53	53	52	60	58	56	55	1%	0%	882	465	0	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 75	184	SW	9.OG	55	60	50	57	54	53	56	52	45	59	57	47	58	50	55	48	57	54	47	54	57	48	59	56	56	53	49	59	57	55	53	55	55	50	60	55	47	54	49	50	50	57	53	53	52	60	58	56	55	1%	0%	843	494	10	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 75	184	SW	10.OG	55	60	50	57	54	54	56	52	45	60	58	47	58	50	55	48	57	54	47	54	57	48	59	56	56	53	49	60	57	56	54	55	56	51	60	56	48	55	50	51	51	58	54	54	54	62	59	57	57	4%	0%	843	494	10	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 75	184	SW	11.OG	55	60	51	58	54	54	56	53	45	60	58	47	59	50	55	48	57	54	47	54	57	48	59	56	56	53	50	60	57	56	54	55	56	51	60	56	48	56	50	51	51	58	55	54	54	62	59	57	57	4%	0%	813	479	10	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 75	184	SW	12.OG	55	60	51	58	55	54	56	53	45	60	58	47	59	50	55	49	57	54	47	54	57	49	60	57	57	54	50	60	57	56	54	55	56	52	61	57	49	56	51	52	52	58	55	54	54	62	60	57	57	4%	0%	803	489	55	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 75	184	SW	13.OG	55	60	51	58	55	55	57	53	46	61	58	48	59	51	55	49	57	55	47	55	57	49	60	57	57	54	50	60	57	56	55	56	57	52	61	57	49	56	51	52	52	59	55	55	54	62	60	58	57	5%	0%	803	486	58	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 75	184	SW	14.OG	55	60	52	58	55	55	57	53	46	61	58	48	59	51	56	49	58	55	48	55	58	49	60	57	57	54	50	60	58	57	55	56	57	52	61	57	49	56	51	52	52	59	55	55	55	60	58	58	6%	0%	738	551	58	0	0	0	0	0		
Holzmarktstraße 75	184	SW	15.OG	55	60	52	59	55	55	57	53	46	61	59	48	59	51	56	49	58	55	48	55	58	49	60	57	57	54	50	61	58	57	55	56	57	52	61	57	49	56	51	52	52	59	55	55	55	63	60	58	58	6%	0%	723	541	68	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 75	184	SW	16.OG	55	60	52	59	56	55	57	54	46	61	59	48	59	51	56	49	58	55	48	55	58	49	60	57	57	54	51	61	58	57	55	56	57	52	61	57	49	57	51	52	52	59	56	55	55	63	60	58	58	6%	0%	720	558	68	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 75	184	SW	17.OG	55	60	53	59	56	56	57	54	46	61	59	48	60	51	56	50	58	55	48	55	58	50	61	58	58	54	51	61	58	57	56	56	58	53	62	58	50	57	52	53	53	59	56	55	55	63	61	58	58	6%	0%	643	625	79	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 75	184	SW	18.OG	55	60	53	59	56	56	58	54	47	61	59	49	60	51	56	50	58	56	48	56	58	50	61	58	58	55	51	61	58	57	56	57	58	53	62	58	50	57	52	53	53	60	56	56	55	63	61	59	58	6%	0%	599	669	79	0	0	0	0	0	
Holzmarktstraße 75	184	SW	19.OG	55	67	50	55	53	53	49	42	57	54	44	55	46	51	45	53	51	43	51	53	45	56	53	53	50	46	56	53	52	53	50	51	46	57	51	43	50	45	46	53	49	49	48	56	54	52	51	0%	0%	1275	69	0	0	0	0	0	0			
Klosterstraße 47	248	N	EG	60	78	39	38	36	34	34	33	26	41	38	28	36	28	33	29	35	32	25	32	35	29	38	35	34	31	30	38	35	34	34	30	30	25	39	30	22	29	24	25	25	32	28	27	27	35	33	31	30	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Klosterstraße 47	248	N	1.OG	60	78	39	38	36	34	34	33	26	41	38	28	36	28	33	29	35	32	25	32	35	29	38	35	34	31	30	38	35	34	34	30	30	25	39	30	22	29	24	25	25	32	28	28	28	35	33	31	30	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Klosterstraße 47	248	N	2.OG	60	78	39	38	36	34	34	33	26	41	38	28	36	28	33	29	35	32	25	32	35	29	38	35	34	31	30	38	35	34	35	30	30	25	39	30	22	29	24	25	25	32	28	28	28	36	33	31	31	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Klosterstraße 47	248	N	3.OG	60	78	39	38	37	35	34	33	26	41	38	28	36	28	33	29	35	32	25	32	35	29	38	35	34	31	30	38	35	34	31	26	39	31	23	30	25	26	33	29	29	29	29	36	34	32	31	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0			
Klosterstraße 47	248	N	4.OG	60	78	39	39	38	36	34	33	26	41	38	28	36	28	33	29	35	32	25	32	35	29	38	35	34	31	30	38	36	34	36	32	32	27	39	32	24	31	26	27	27	34	30	30	30	37	35	33	32	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Klosterstraße 47	248	N	5.OG	60	78	40	41	40	38	34	34	26	41	39	28	36	28	33	29	35	32	25	32	35	29	38	36	34	31	31	38	36	34	39	34	33	28	39	33	25	32	27	28	28	35	31	31	31	38	36	34	34	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Klosterstraße 47	248	N	6.OG	60	78	41	43	43	42	34	35	27	42	40	29	37	28	33	31	35	32	25	32	35	31	38	36	35	31	30	38	36	34	42	35	34	29	40	34	26	33	28	29	29	36	32	32	40	37	35	35	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0		
Klosterstraße 47	248	N	7.OG	60	78	46	50	50	49	34	38	31	46	44	33	37	28	33	34	35	32	25	32	35	34	39	38	35	32	35	39	38	34	49	37	35	30	41	35	27	35	29	30	37	34	33	33	41	38	36	36	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0		
Klosterstraße 47	248	N	8.OG	60	78	46	51	51	50	31	38	31	46	44	33	37	28	33	34	32	29	22	29	32	34	39	38	31	28	35	38	37	41	50	31	29	24	40	29	21	28	23	24	24	31	27	27	34	32	30	29	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0		
Klosterstraße 47	248	O	EG	60	74	38	40	40	39	34	33	26	41	38	28	37	28	33	29	35	32	25	32	35	29	38	36	35	31	30	38	36	34	39	32	31	26	39	31	23	30	25	26	26	33	30	29	29	37	34	32	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0		
Klosterstraße 47	248	O	1.OG	60	74	38	41	40	39	34	33	26	41	38	28	37	28	33	29	35	32	25	32	35	29	38	36	34	30	38	36	34	40	33	32	27	39	32	24	31	26	27	27	34	30	29	29	37	35	33	32	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0		
Klosterstraße 47	248	O																																																													

Adresse	ID	Fassade	Stockwerk	IRW _{Tag} dB(A)	Vorbelastung dB(A)	L _{r,Tag} dB(A)																				... > = IRW/VB in %	... > = 67/VB in %	... < = 55 dB(A) in Tagen	>55... < = 60 dB(A) in Tagen	>60... < = 65 dB(A) in Tagen	>65... < = 70 dB(A) in Tagen	>70... < = 75 dB(A) in Tagen	>75... < = 80 dB(A) in Tagen	... > 80 dB(A) in Tagen																																			
						N-B01 2.1	N-B01 3.1 + N-B01 4.1 + N-B01 5	N-B01 3.1 + N-B01 5.1	N-B01 5.1	N-B02 1.1	N-B02 2.1	N-B02 3.1	N-B02 4.1 + N-B02 5.1 + N-B02 6	N-B02 6.1	N-B02 7.1	N-B03 1.1	N-B03 2.1	N-B03 3.1	N-B03 4.1	N-B03 5.1	N-B03 6.1	N-B03 7.1	N-B03 8.1	N-B03 9.1	N-B04 1.1 + N-B04 2.1 + N-B04 3										N-B04 1.1 + N-B04 2.1	N-B04 2.1	N-B04 4.1	N-B04 5.1	N-B05 1.1 + N-B05 2.1 + N-B05 3	N-B05 2.1 + N-B05 3.1	N-B05 2.1	N-B05 4.1	S-B01 1.1	S-B01 2.1	S-B01 3.1	S-B01 4.1	S-B01 5.1 + S-B01 6.1	S-B01 6.1	S-B02 1.1	S-B02 2.1	S-B02 3.1	S-B02 4.1	S-B02 5.1	S-B02 6.1	S-B03 1.1	S-B03 2.1	S-B03 3.1 + S-B03 4.1 + S-B03 5	S-B03 4.1 + S-B03 5.1	S-B03 4.1	S-B03 6.1									
Klosterstraße 47	248	W	8.OG	60	66	37	37	36	34	32	31	24	39	37	26	35	26	31	27	33	30	23	30	33	27	36	34	33	29	28	36	34	32	34	34	30	25	37	30	22	29	24	26	25	32	28	28	28	28	35	33	31	31	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0						
Klosterstraße 49	249	N	EG	60	68	38	44	43	43	34	33	26	41	38	28	37	28	33	29	35	35	31	30	38	36	34	43	34	33	28	39	36	35	32	30	39	36	35	44	35	34	29	40	34	26	33	28	29	29	36	32	31	31	31	38	36	34	34	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 49	249	N	1.OG	60	68	38	44	44	43	35	33	26	41	38	28	37	29	34	29	35	33	26	33	35	29	38	36	35	32	30	39	36	34	44	34	33	28	39	33	25	32	27	28	28	35	31	31	31	31	38	36	34	34	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0					
Klosterstraße 49	249	N	2.OG	60	68	39	44	44	44	35	33	26	41	38	28	37	29	34	29	36	33	26	33	36	29	39	36	35	44	35	33	28	40	33	25	32	27	28	28	35	32	31	31	31	39	36	34	34	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0										
Klosterstraße 49	249	N	3.OG	60	68	39	44	44	44	35	33	26	41	38	28	37	29	34	29	36	33	26	33	36	29	39	36	35	44	35	34	29	40	34	26	33	28	29	29	36	32	31	31	39	37	35	34	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0											
Klosterstraße 49	249	N	4.OG	60	68	39	45	44	44	35	34	26	41	39	28	37	29	34	29	36	33	26	33	36	29	39	36	35	44	36	34	29	40	34	26	33	28	29	29	36	32	32	32	40	37	35	35	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0											
Klosterstraße 49	249	N	5.OG	60	68	39	45	44	44	36	34	27	41	39	29	38	29	34	30	36	34	26	34	36	30	39	36	36	33	31	39	37	35	44	38	35	30	40	35	27	34	29	30	30	37	33	33	33	40	38	36	36	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0						
Klosterstraße 49	249	N	6.OG	60	68	39	45	45	45	36	34	27	42	40	29	38	30	35	30	37	34	27	34	37	30	40	37	36	33	31	40	37	36	45	38	33	28	41	33	25	33	27	28	28	35	32	31	31	39	36	34	34	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0						
Klosterstraße 49	249	N	7.OG	60	68	41	46	45	45	37	36	28	43	41	30	39	31	36	31	38	35	28	35	38	31	41	38	37	45	32	35	30	42	35	27	34	29	30	30	37	33	33	32	40	38	36	36	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0											
Klosterstraße 49	249	N	8.OG	60	68	43	47	46	46	39	38	31	46	43	33	42	33	38	34	40	37	30	37	40	34	43	40	40	36	35	43	41	39	46	35	37	32	44	37	29	36	31	32	32	39	35	35	43	43	40	38	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0						
Klosterstraße 49	249	O	EG	60	55	40	40	38	35	38	36	29	43	41	31	40	32	37	32	39	36	29	36	39	32	42	39	38	35	33	41	39	37	35	33	34	29	42	34	26	33	28	29	29	36	32	32	40	37	35	35	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0							
Klosterstraße 49	249	O	1.OG	60	55	40	40	38	35	38	36	29	43	41	31	40	32	37	32	39	36	29	36	39	32	42	39	38	35	33	42	39	38	35	34	29	42	34	26	34	26	34	29	29	36	32	32	40	37	35	35	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0							
Klosterstraße 49	249	O	2.OG	60	55	40	40	38	35	38	36	29	44	41	31	40	32	37	32	39	36	29	36	39	32	42	39	38	35	34	42	39	38	35	34	29	43	34	26	34	26	34	29	29	36	32	32	40	37	35	35	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0							
Klosterstraße 49	249	O	3.OG	60	55	40	40	38	35	38	36	29	44	41	31	40	32	37	32	39	36	29	36	39	32	42	39	38	35	34	42	39	38	35	34	29	43	34	26	34	26	34	29	29	36	32	32	40	37	35	35	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0							
Klosterstraße 49	249	O	4.OG	60	55	40	41	38	36	39	36	29	44	42	31	41	32	37	32	39	37	29	37	39	32	42	39	39	36	33	42	40	38	36	36	36	31	43	36	28	35	30	31	31	38	34	34	42	39	37	37	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0							
Klosterstraße 49	249	O	5.OG	60	55	40	41	38	36	39	36	29	44	41	31	41	33	37	32	39	37	29	37	39	32	42	39	39	36	33	42	40	38	36	39	38	33	43	38	30	37	32	33	33	33	36	35	35	43	41	38	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0						
Klosterstraße 49	249	O	6.OG	60	55	39	41	39	37	38	36	28	43	41	30	41	32	37	31	39	36	29	36	39	31	42	39	38	36	46	41	36	43	41	33	40	41	33	40	35	36	36	42	39	38	39	46	44	41	41	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0								
Klosterstraße 49	249	O	7.OG	60	55	39	42	40	39	40	37	30	44	42	32	42	34	39	33	40	38	31	38	40	33	43	40	40	37	34	43	41	39	39	46	43	38	44	43	35	42	37	38	38	45	41	41	41	49	46	44	44	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0						
Klosterstraße 49	249	O	8.OG	60	56	42	45	42	41	43	40	32	47	45	34	45	37	42	36	43	41	34	41	43	36	46	43	43	40	47	46	44	42	41	48	46	42	47	46	38	46	40	42	42	48	45	44	44	52	50	47	47	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0						
Klosterstraße 49	249	S	EG	60	68	42	41	39	35	38	37	29	44	42	31	41	32	37	33	39	36	29	36	39	33	42	39	39	36	34	42	40	38	35	35	30	43	35	27	34	29	30	30	37	33	33	33	41	38	36	36	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0							
Klosterstraße 49	249	S	1.OG	60	68	42	41	39	35	39	37	30	44	42	32	42	32	41	32	37	33	39	37	29	37	39	33	42	39	39	36	34	42	40	38	35	35	30	43	35	27	34	29	30	30	37	33	33	33	41	38	36	36	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0					
Klosterstraße 49	249	S	2.OG	60	68	42	41	39	35	39	37	30	44	42	32	42	32	41	32	37	33	39	37	29	37	39	33	42	39	39	36	34	42	40	38	35	36	35	30	43	35	27	34	29	30	30	37	33	33	33	41	38	36	36	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0				
Klosterstraße 49	249	S	3.OG	60	68	42	41	39	35	39	37	30	44	42	32	42	32	41	32	37	33	39	37	29	37	39	33	42	39	39	36	34	42	40	38	35	38	36	31	43	36	28	35	30	31	31	38	34	34	42	39	37	37	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0					
Klosterstraße 49	249	S	4.OG	60	68	42	41	39	35	39	37	30	45	42	32	42	33	38	33	40	37	30	37	40	33	43	40	39	35	40	38	34	43	40	39	35	40	38	33	44	38	30	37	32	33	33	33	40	36	35	36	43	41	39	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0			
Klosterstraße 49	249	S	5.OG	60	68	42	41	39	35	40	37	30	45	43	32	42	34	38	33	40																																																	

Adresse	ID	Fassade	Stockwerk	IRW _{Tag} dB(A)	Vorbelastung dB(A)	L _{r,Tag} dB(A)																				... > = IRW/VB in %	... > = 67/VB in %	... < = 55 dB(A) in Tagen	>55... < = 60 dB(A) in Tagen	>60... < = 65 dB(A) in Tagen	>65... < = 70 dB(A) in Tagen	>70... < = 75 dB(A) in Tagen	>75... < = 80 dB(A) in Tagen	... > 80 dB(A) in Tagen																													
						N-B01 2.1	N-B01 3.1 + N-B01 4.1 + N-B01 5	N-B01 3.1 + N-B01 5.1	N-B01 5.1	N-B02 1.1	N-B02 2.1	N-B02 3.1	N-B02 4.1 + N-B02 5.1 + N-B02 6	N-B02 4.1 + N-B02 6.1	N-B02 6.1	N-B02 7.1	N-B03 1.1	N-B03 2.1	N-B03 3.1	N-B03 4.1	N-B03 5.1	N-B03 6.1	N-B03 7.1	N-B03 8.1	N-B03 9.1										N-B04 1.1 + N-B04 2.1 + N-B04 3	N-B04 1.1 + N-B04 2.1	N-B04 2.1	N-B04 4.1	N-B04 5.1	N-B05 1.1 + N-B05 2.1 + N-B05 3	N-B05 2.1 + N-B05 3.1	N-B05 2.1	N-B05 4.1	S-B01 1.1	S-B01 2.1	S-B01 3.1	S-B01 4.1	S-B01 5.1 + S-B01 6.1	S-B01 6.1	S-B02 1.1	S-B02 2.1	S-B02 3.1	S-B02 4.1	S-B02 5.1	S-B02 6.1	S-B03 1.1	S-B03 2.1	S-B03 3.1 + S-B03 4.1 + S-B03 5	S-B03 4.1 + S-B03 5.1	S-B03 4.1	S-B03 6.1		
Klosterstraße 50	250	O	EG	60	69	42	42	41	40	38	37	29	44	42	31	40	32	37	32	38	36	29	36	38	32	41	39	38	35	34	42	39	37	40	35	35	30	43	35	27	34	29	30	30	37	33	32	32	40	38	36	35	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Klosterstraße 50	250	O	1.OG	60	68	42	42	41	40	38	37	29	44	42	31	40	32	37	32	38	36	29	36	38	32	41	39	38	35	34	42	39	37	40	35	35	30	43	35	27	34	29	30	30	37	33	32	32	40	38	36	35	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 50	250	O	2.OG	60	68	42	42	41	40	38	37	29	44	42	31	40	32	37	32	38	36	29	36	38	32	41	39	38	35	34	42	39	37	40	35	35	30	43	35	27	34	29	30	30	37	33	32	32	40	38	36	35	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 50	250	O	3.OG	60	68	42	42	41	40	38	37	29	44	42	31	40	32	37	32	38	36	29	36	38	32	41	39	38	35	34	42	39	37	40	35	35	30	43	35	27	34	29	30	30	37	33	32	32	40	38	36	35	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 50	250	O	4.OG	60	67	41	41	40	38	37	36	28	43	41	30	40	31	36	32	38	35	28	35	38	32	41	38	38	35	33	41	39	37	38	34	36	31	43	36	28	35	30	31	31	38	34	33	33	41	39	36	36	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 50	250	O	4.OG	60	69	42	42	41	39	38	37	29	44	42	31	40	32	37	32	38	36	29	36	38	32	41	39	38	35	34	42	39	37	39	40	37	32	43	37	29	36	31	32	32	39	35	35	42	40	38	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	
Klosterstraße 50	250	O	5.OG	60	67	41	42	40	38	39	37	29	44	42	31	41	33	38	32	39	37	30	37	39	32	42	39	39	36	34	42	40	38	38	37	38	34	43	38	30	38	32	34	34	40	37	36	36	44	42	39	39	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 50	250	O	5.OG	60	69	41	42	41	39	39	36	29	44	42	31	41	33	38	32	40	37	30	37	40	32	43	40	39	36	33	43	40	39	39	43	39	34	44	39	31	38	33	34	34	41	37	37	44	42	40	40	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	
Klosterstraße 50	250	O	6.OG	60	67	40	43	40	39	40	37	30	45	43	32	42	34	39	33	41	38	31	38	41	33	44	41	40	37	34	44	42	34	42	36	38	38	44	41	40	40	48	46	43	43	43	43	43	43	43	43	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	
Klosterstraße 50	250	O	6.OG	60	69	41	43	41	40	41	38	31	46	44	33	44	35	40	34	42	39	32	39	42	34	45	42	42	39	35	45	42	41	40	48	43	38	46	43	35	42	37	38	38	45	41	41	41	48	46	44	43	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 50	250	O	7.OG	60	57	41	45	41	40	44	40	33	48	46	35	46	38	43	36	44	42	44	36	47	44	44	41	37	47	45	43	40	48	48	43	48	48	40	47	42	43	43	49	46	45	45	53	51	48	48	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0		
Klosterstraße 50	250	O	7.OG	60	69	44	47	41	40	47	44	36	51	49	38	50	41	46	39	48	45	38	45	48	39	51	48	48	44	41	51	48	47	40	50	48	43	52	48	40	47	42	43	43	50	46	46	53	51	49	49	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	
Klosterstraße 50	250	O	8.OG	60	57	43	47	44	43	46	42	35	50	48	37	48	40	45	38	47	44	47	37	44	47	38	49	46	46	43	39	49	47	46	43	48	44	50	48	40	48	42	44	44	50	47	46	46	54	52	49	49	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 50	250	O	8.OG	60	69	46	50	44	42	50	47	40	54	52	42	53	44	49	43	51	48	41	48	51	43	54	51	48	44	54	51	48	42	50	49	44	55	49	41	48	43	44	44	51	48	47	55	52	50	50	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0		
Klosterstraße 50	250	O	9.OG	60	67	43	48	46	45	46	42	35	50	48	37	48	40	44	38	46	44	36	44	46	38	49	46	46	43	39	49	46	45	45	48	48	43	50	48	40	47	42	43	43	50	46	46	46	53	51	49	49	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 50	250	O	10.OG	60	52	44	50	46	46	50	46	39	54	51	41	52	44	49	42	50	48	41	48	50	42	53	50	50	47	43	53	50	49	46	49	44	54	49	41	49	43	44	44	51	48	47	55	52	50	50	5%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0		
Klosterstraße 50	250	S	EG	60	73	37	38	36	34	34	32	25	40	38	27	37	28	33	28	32	25	32	35	28	38	35	35	31	29	38	35	34	34	33	33	28	39	33	25	32	27	28	28	35	31	31	30	38	36	34	33	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	
Klosterstraße 50	250	S	1.OG	60	71	37	38	36	34	35	33	25	40	38	27	37	29	33	28	35	33	25	33	35	28	38	35	35	32	30	38	36	34	34	37	35	30	39	35	27	34	29	30	30	37	33	33	33	40	38	36	35	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 50	250	S	2.OG	60	71	37	38	36	34	35	33	26	40	38	28	37	29	34	29	36	33	26	33	36	29	39	36	35	32	30	39	36	35	34	37	35	31	40	35	27	35	29	31	31	37	34	33	33	41	39	36	36	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 50	250	S	3.OG	60	73	37	38	36	34	36	33	26	41	38	28	38	30	34	29	36	34	26	34	36	29	39	36	36	33	30	39	37	35	34	38	36	32	40	36	28	36	30	32	32	38	35	34	34	42	40	37	37	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 50	250	S	4.OG	60	73	37	38	36	34	36	34	27	41	39	29	39	30	35	30	37	34	27	34	37	30	40	37	37	34	31	40	37	36	34	39	38	33	41	38	30	37	32	33	33	40	36	36	36	43	41	39	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 50	250	S	5.OG	60	73	37	39	36	34	38	35	27	42	40	29	40	32	36	31	38	36	38	31	41	38	38	35	32	41	39	37	34	41	40	35	42	40	32	39	34	35	35	42	38	38	45	43	41	41	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0			
Klosterstraße 50	250	S	6.OG	60	73	37	41	36	34	40	37	29	44	42	31	42	34	39	32	41	38	31	38	41	32	43	40	40	37	34	43	41	40	34	45	43	38	44	43	35	42	37	38	45	41	41	41	49	46	44	44	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	
Klosterstraße 50	250	S	7.OG	60	73	38	44	36	34	44	40	33	48	46	35	47	38	43	36	45	42	35	42	45	36	48	44	45	41	37	48	45	44	44	43	48	43	48	40	47	42	43	43	50	46	45	45	53	51	49	48	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	
Klosterstraße 50	250	S	8.OG	60	73	39	49	37	35	49	45	38	53	51	40	52	43	48	41	50	47	40	47	50	41	53	50	50	47	42	53	50	49	35	49	49	44	54	49	41	47	47	47	47	54	52	50	50	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0				
Klosterstraße 50	250	S																																																													

Adresse	ID	Fassade	Stockwerk	IRW _{Tag} dB(A)	Vorbelastung dB(A)	L _{r,Tag} dB(A)																...>= 67/7B in %	...>= 67/7B in %	...<= 55 dB(A) in Tagen	>55...<= 60 dB(A) in Tagen	>60...<= 65 dB(A) in Tagen	>65...<= 70 dB(A) in Tagen	>70...<= 75 dB(A) in Tagen	>75...<= 80 dB(A) in Tagen	...> 80 dB(A) in Tagen																																			
						N-B01 2.1	N-B01 3.1 + N-B01 4.1 + N-B01 5	N-B01 3.1 + N-B01 5.1	N-B01 5.1	N-B02 1.1	N-B02 2.1	N-B02 3.1	N-B02 4.1 + N-B02 5.1 + N-B02 6	N-B02 4.1 + N-B02 6.1	N-B02 6.1	N-B02 7.1	N-B03 1.1	N-B03 2.1	N-B03 3.1	N-B03 4.1	N-B03 5.1										N-B03 6.1	N-B03 7.1	N-B03 8.1	N-B03 9.1	N-B04 1.1 + N-B04 2.1 + N-B04 3	N-B04 1.1 + N-B04 2.1	N-B04 2.1	N-B04 4.1	N-B04 5.1	N-B05 1.1 + N-B05 2.1 + N-B05 3	N-B05 2.1 + N-B05 3.1	N-B05 2.1	N-B05 4.1	S-B01 1.1	S-B01 2.1	S-B01 3.1	S-B01 4.1	S-B01 5.1 + S-B01 6.1	S-B01 6.1	S-B02 1.1	S-B02 2.1	S-B02 3.1	S-B02 4.1	S-B02 5.1	S-B02 6.1	S-B03 1.1	S-B03 2.1	S-B03 3.1 + S-B03 4.1 + S-B03 5	S-B03 4.1 + S-B03 5.1	S-B03 4.1	S-B03 6.1				
Klosterstraße 59	251	O	2.OG	60	57	41	42	40	39	38	36	29	43	41	31	40	32	37	32	39	36	29	36	39	32	42	39	38	35	33	41	39	37	39	35	36	31	42	36	28	35	30	31	31	38	34	34	33	41	39	37	36	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0			
Klosterstraße 59	251	O	3.OG	60	58	42	42	41	39	38	37	29	44	42	31	40	32	37	32	39	36	29	36	39	32	42	39	38	35	33	42	39	38	39	39	37	32	43	37	29	36	31	32	32	39	35	35	35	43	40	38	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0		
Klosterstraße 59	251	O	3.OG	60	57	41	42	40	39	38	36	29	44	42	31	41	32	37	32	39	36	29	36	39	32	42	39	39	35	33	42	39	38	39	37	37	32	43	37	29	36	31	32	32	39	35	35	43	40	38	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0			
Klosterstraße 59	251	O	4.OG	60	58	42	42	41	39	38	36	29	44	41	31	40	32	37	32	39	36	29	36	39	32	41	39	38	35	33	42	39	38	39	41	38	33	42	38	30	38	32	33	33	40	37	36	36	44	41	39	39	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0		
Klosterstraße 59	251	O	4.OG	60	57	40	42	40	39	39	37	30	44	42	32	42	33	38	33	40	37	30	37	40	33	40	40	36	34	43	40	39	39	39	34	44	39	31	38	33	34	34	34	31	32	32	39	35	35	43	40	39	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0		
Klosterstraße 59	251	O	4.OG	60	58	42	42	41	39	38	36	29	44	42	32	41	32	37	32	39	36	29	36	39	32	42	39	39	35	33	42	39	38	39	44	40	35	43	40	32	39	34	35	35	42	38	38	45	43	41	40	39	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0		
Klosterstraße 59	251	O	5.OG	60	57	40	42	40	39	40	37	30	45	42	32	42	34	39	33	41	38	31	38	41	33	44	41	40	37	34	44	41	40	39	42	41	36	45	41	33	40	35	36	36	43	39	39	46	44	42	42	42	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0		
Klosterstraße 59	251	O	6.OG	60	68	42	43	41	40	40	37	30	45	42	32	42	34	39	33	41	38	31	38	41	33	43	41	40	37	34	44	41	40	40	45	42	37	44	46	34	41	36	37	37	44	40	40	48	45	43	43	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0			
Klosterstraße 59	251	O	6.OG	60	57	42	43	41	40	42	39	32	47	44	34	44	36	41	35	43	40	33	40	33	40	43	35	45	43	42	39	36	46	42	40	45	44	39	46	44	36	43	38	39	39	46	42	42	50	47	45	45	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0		
Klosterstraße 59	251	S	EG	60	50	55	55	51	46	54	52	44	59	57	46	56	48	53	47	55	52	45	52	55	47	57	55	54	51	49	58	55	54	46	50	51	46	58	51	43	50	45	46	46	53	49	48	48	56	54	52	51	52%	0%	1034	313	0	0	0	0	0	0	0		
Klosterstraße 59	251	S	1.OG	60	51	56	55	52	46	54	52	45	60	57	47	56	48	53	48	55	52	45	52	55	48	58	55	54	51	49	58	55	54	46	50	51	46	59	51	43	50	45	46	46	53	49	49	48	56	54	52	51	50%	0%	1004	343	0	0	0	0	0	0	0		
Klosterstraße 59	251	S	2.OG	60	51	56	56	52	46	54	52	45	60	57	47	57	48	53	48	55	52	45	52	55	48	58	55	55	51	49	58	55	54	46	50	51	46	59	51	43	50	45	46	46	53	49	49	49	56	54	52	52	50%	0%	981	346	0	0	0	0	0	0	0		
Klosterstraße 59	251	S	3.OG	60	51	56	56	52	47	55	52	45	60	58	47	57	48	53	48	55	53	45	53	55	48	58	55	55	52	49	58	56	54	47	50	51	46	59	51	43	50	45	46	46	53	50	49	49	57	54	52	52	52%	0%	981	366	0	0	0	0	0	0	0		
Klosterstraße 59	251	S	4.OG	60	51	57	56	52	47	55	52	45	60	58	47	57	49	54	48	55	53	46	53	55	48	58	55	52	50	58	56	54	47	50	51	47	59	51	43	51	45	47	47	53	50	49	49	57	55	52	52	52%	0%	980	366	0	0	0	0	0	0	0			
Klosterstraße 59	251	S	5.OG	60	51	57	56	53	47	55	53	45	60	58	47	57	49	54	49	56	53	46	53	56	49	58	56	55	52	50	59	56	55	47	50	52	47	59	52	44	51	46	47	47	53	50	49	49	57	55	52	52	52%	0%	944	403	0	0	0	0	0	0	0		
Klosterstraße 59	251	S	6.OG	60	51	57	56	53	47	55	53	46	61	58	48	57	49	54	49	56	53	46	53	56	49	56	55	52	50	59	56	55	47	50	52	47	60	52	44	51	46	47	47	54	50	50	49	57	55	53	52	52%	0%	944	400	3	0	0	0	0	0	0			
Klosterstraße 59	251	W	EG	60	68	42	43	41	40	38	37	29	44	41	30	40	32	37	33	39	36	29	36	39	32	42	39	38	35	34	42	39	38	35	34	35	30	43	35	27	34	29	30	37	33	32	32	40	38	36	35	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0			
Klosterstraße 59	251	W	EG	60	60	40	41	39	38	37	35	28	43	40	30	39	30	35	31	37	35	27	35	37	31	40	38	37	34	32	40	38	36	38	33	33	28	41	33	25	32	27	28	28	35	32	31	31	39	36	34	34	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0		
Klosterstraße 59	251	W	EG	60	58	40	40	38	36	37	35	28	43	41	30	39	31	36	31	38	35	28	35	38	41	38	37	34	32	41	38	37	36	44	38	33	42	38	30	37	32	33	33	40	37	36	37	44	41	39	39	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0			
Klosterstraße 59	251	W	1.OG	60	68	42	42	40	39	38	36	29	44	41	31	40	32	36	32	38	36	28	36	38	32	41	39	38	35	33	41	39	37	35	37	34	29	42	34	26	34	26	34	28	29	29	36	33	32	42	40	37	35	35	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 59	251	W	1.OG	60	60	39	40	38	36	35	34	27	42	39	29	38	29	34	30	36	33	26	33	36	30	39	36	36	32	31	39	37	35	37	32	27	40	32	24	31	26	27	27	34	30	30	30	37	35	33	33	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0			
Klosterstraße 59	251	W	1.OG	60	58	40	40	38	36	37	36	28	43	41	30	40	31	36	31	38	35	28	35	38	41	38	38	34	33	41	39	37	36	44	39	34	42	39	31	38	33	34	34	41	37	37	44	42	40	39	39	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0			
Klosterstraße 59	251	W	2.OG	60	68	42	42	41	39	38	36	29	44	41	31	40	32	37	32	39	36	29	36	39	32	42	39	38	35	33	42	39	38	39	37	35	30	43	35	27	35	29	30	30	37	34	33	33	41	38	36	36	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0		
Klosterstraße 59	251	W	3.OG	60	60	39	40	38	37	36	34	27	42	40	29	38	30	35	30	37	34	27	34	37	30	40	37	36	33	41	40	37	36	37	33	29	41	34	26	33	28	29	29	35	32	31	31	39	37	34	34	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0			
Klosterstraße 59	251	W	3.OG	60	58	40	40	38	36	38	36	28	43	41	30	40	32	36	32	38	36	28	36	38	32	41	38	38	35	33	41	39	37	36	45	39	34	42	39	31	38	33	34	34	41	38	37	38	45	42															

Adresse	ID	Fassade	Stockwerk	IRW _{Tag} dB(A)	Vorbelastung dB(A)	L _{r,Tag} dB(A)		IRW/VB in %	...>= 67/VB in %	...<= 55 dB(A) in Tagen	>55...<= 60 dB(A) in Tagen	>60...<= 65 dB(A) in Tagen	>65...<= 70 dB(A) in Tagen	>70...<= 75 dB(A) in Tagen	>75...<= 80 dB(A) in Tagen	...> 80 dB(A) in Tagen
						N-B01 2.1	N-B01 3.1 + N-B01 4.1 + N-B01 5.1									
Klosterstraße 62	252	O	2.OG	60	67	41	41	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 62	252	O	2.OG	60	69	60	63	0%	0%	1172	80	95	0	0	0	0
Klosterstraße 62	252	O	3.OG	60	67	41	42	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 62	252	O	3.OG	60	69	60	64	0%	0%	1172	80	95	0	0	0	0
Klosterstraße 62	252	O	4.OG	60	67	42	43	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 62	252	O	4.OG	60	67	60	64	0%	0%	1172	77	95	0	0	0	0
Klosterstraße 62	252	O	5.OG	60	67	43	44	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 62	252	O	5.OG	60	67	61	65	0%	0%	1161	58	128	0	0	0	0
Klosterstraße 62	252	O	6.OG	60	67	45	47	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 62	252	O	6.OG	60	67	61	65	0%	0%	1161	58	128	0	0	0	0
Klosterstraße 62	252	S	EG	60	69	59	62	0%	0%	1217	35	95	0	0	0	0
Klosterstraße 62	252	S	1.OG	60	69	59	63	0%	0%	1217	35	95	0	0	0	0
Klosterstraße 62	252	S	2.OG	60	70	59	63	0%	0%	1217	35	95	0	0	0	0
Klosterstraße 62	252	S	3.OG	60	70	60	64	0%	0%	1172	35	95	0	0	0	0
Klosterstraße 62	252	S	4.OG	60	70	60	64	0%	0%	1172	80	95	0	0	0	0
Klosterstraße 62	252	S	5.OG	60	70	61	65	0%	0%	1172	47	128	0	0	0	0
Klosterstraße 62	252	S	6.OG	60	70	61	65	0%	0%	1172	47	128	0	0	0	0
Klosterstraße 62	252	W	EG	60	68	40	40	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 62	252	W	EG	60	67	43	42	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 62	252	W	1.OG	60	68	40	40	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 62	252	W	1.OG	60	67	43	43	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 62	252	W	2.OG	60	68	40	40	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 62	252	W	2.OG	60	67	43	43	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 62	252	W	3.OG	60	68	40	40	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 62	252	W	3.OG	60	67	43	43	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 62	252	W	4.OG	60	68	40	41	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 62	252	W	4.OG	60	67	44	44	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 62	252	W	5.OG	60	68	41	42	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 62	252	W	5.OG	60	67	45	45	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 62	252	W	6.OG	60	68	43	43	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 62	252	W	6.OG	60	67	46	46	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 64	253	N	EG	60	73	44	44	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 64	253	N	1.OG	60	73	43	43	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 64	253	N	2.OG	60	73	43	43	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 64	253	N	3.OG	60	73	43	43	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 64	253	N	4.OG	60	73	44	43	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 64	253	N	5.OG	60	73	44	44	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 64	253	N	6.OG	60	75	44	44	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 64	253	N	7.OG	60	75	45	46	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 64	253	NO	1.OG	60	75	41	41	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 64	253	NO	2.OG	60	75	42	41	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 64	253	NO	3.OG	60	75	42	41	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 64	253	NO	4.OG	60	74	42	42	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 64	253	NO	5.OG	60	74	43	43	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 64	253	NO	6.OG	60	74	44	44	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 64	253	O	EG	60	68	42	42	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 64	253	O	EG	60	74	44	44	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 64	253	O	1.OG	60	68	42	42	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0

Adresse	ID	Fassade	Stockwerk	IRW _{Tag} dB(A)	Vorbelastung dB(A)	L _{r,Tag} dB(A)																			...>= IRW/VB in %	...>= 67/VB in %	...<= 55 dB(A) in Tagen	>55...<= 60 dB(A) in Tagen	>60...<= 65 dB(A) in Tagen	>65...<= 70 dB(A) in Tagen	>70...<= 75 dB(A) in Tagen	>75...<= 80 dB(A) in Tagen	...> 80 dB(A) in Tagen																													
						N-B01 2.1	N-B01 3.1 + N-B01 4.1 + N-B01 5	N-B01 3.1 + N-B01 5.1	N-B01 5.1	N-B02 1.1	N-B02 2.1	N-B02 3.1	N-B02 4.1 + N-B02 5.1 + N-B02 6	N-B02 6.1	N-B02 7.1	N-B03 1.1	N-B03 2.1	N-B03 3.1	N-B03 4.1	N-B03 5.1	N-B03 6.1	N-B03 7.1	N-B03 8.1	N-B03 9.1										N-B04 1.1 + N-B04 2.1 + N-B04 3	N-B04 1.1 + N-B04 2.1	N-B04 2.1	N-B04 4.1	N-B04 5.1	N-B05 1.1 + N-B05 2.1 + N-B05 3	N-B05 2.1 + N-B05 3.1	N-B05 2.1	N-B05 4.1	S-B01 1.1	S-B01 2.1	S-B01 3.1	S-B01 4.1	S-B01 5.1 + S-B01 6.1	S-B01 6.1	S-B02 1.1	S-B02 2.1	S-B02 3.1	S-B02 4.1	S-B02 5.1	S-B02 6.1	S-B03 1.1	S-B03 2.1	S-B03 3.1 + S-B03 4.1 + S-B03 5	S-B03 4.1 + S-B03 5.1	S-B03 4.1	S-B03 6.1		
Klosterstraße 64	253	O	1.OG	60	74	43	43	42	40	38	37	30	45	42	32	40	32	36	33	38	36	28	36	38	33	42	39	37	40	33	34	29	43	34	26	33	28	29	29	35	32	31	31	39	37	34	34	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0						
Klosterstraße 64	253	O	2.OG	60	68	42	42	41	39	37	36	29	44	41	31	39	31	36	32	38	35	28	35	38	32	41	38	37	34	33	41	39	37	39	33	34	29	42	34	26	33	28	29	29	35	32	31	31	39	37	34	34	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	
Klosterstraße 64	253	O	2.OG	60	74	43	43	42	40	38	37	30	45	43	32	40	32	36	33	38	36	28	36	38	33	42	39	37	40	34	34	29	43	34	26	33	28	29	29	35	32	31	31	39	37	34	34	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0						
Klosterstraße 64	253	O	3.OG	60	68	42	42	41	39	37	36	29	44	41	31	39	31	36	32	38	35	28	35	38	32	41	38	37	34	33	41	39	37	39	33	34	29	42	34	26	33	28	29	29	35	32	31	31	39	37	34	34	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	
Klosterstraße 64	253	O	3.OG	60	74	44	43	42	40	38	38	30	45	43	32	40	32	37	33	39	36	29	36	39	33	42	39	38	35	35	42	40	38	40	35	35	30	43	35	27	34	29	30	30	37	33	33	33	40	38	36	36	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	
Klosterstraße 64	253	O	4.OG	60	68	42	42	41	39	37	36	29	44	41	31	39	31	36	32	38	35	28	35	38	32	41	38	37	34	33	41	39	37	39	34	34	29	42	34	26	33	28	29	29	35	32	31	31	39	37	34	34	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	
Klosterstraße 64	253	O	4.OG	60	74	44	44	43	41	38	38	31	46	43	33	41	32	37	34	39	36	29	36	39	34	42	40	39	35	35	42	40	38	41	37	36	31	43	36	28	36	30	31	31	38	35	34	34	42	39	37	37	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	
Klosterstraße 64	253	O	5.OG	60	68	43	42	41	39	37	36	29	44	42	31	39	31	36	32	38	35	28	35	38	32	41	38	37	34	33	41	39	37	40	35	35	30	42	35	27	34	29	30	30	37	33	33	33	41	38	36	36	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	
Klosterstraße 64	253	O	5.OG	60	74	45	45	44	42	39	39	32	47	44	34	42	33	38	35	40	37	30	37	40	35	43	41	40	36	36	43	41	39	42	39	39	34	44	39	31	38	33	34	41	37	37	36	44	42	40	39	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0		
Klosterstraße 64	253	O	6.OG	60	68	44	44	43	41	37	37	30	45	43	32	40	31	36	33	38	35	28	35	38	33	41	39	38	34	34	41	39	37	41	38	37	32	42	37	29	36	31	32	32	39	35	35	43	40	38	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0		
Klosterstraße 64	253	O	6.OG	60	74	47	46	45	43	41	41	33	48	46	35	43	35	40	36	42	39	32	39	42	36	45	42	41	38	38	45	42	41	43	43	41	37	46	41	33	40	35	37	37	43	40	39	39	47	45	42	42	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	
Klosterstraße 64	253	O	7.OG	60	74	48	48	48	48	38	41	34	48	46	36	41	32	37	37	39	36	29	36	39	37	43	41	39	36	38	43	41	38	48	43	41	36	45	41	33	40	35	36	36	43	39	39	39	47	44	42	42	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	
Klosterstraße 64	253	S	EG	60	75	43	43	41	40	38	37	30	45	42	32	40	31	36	33	38	36	28	36	38	33	41	39	38	35	34	42	39	37	40	34	34	29	43	34	26	33	28	29	29	36	32	32	39	37	35	35	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0		
Klosterstraße 64	253	S	1.OG	60	75	43	43	42	40	38	37	30	45	42	32	40	31	36	33	38	36	28	36	38	33	41	39	38	35	34	42	39	37	40	34	34	29	43	34	26	33	28	29	29	36	32	32	39	37	35	35	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0		
Klosterstraße 64	253	S	2.OG	60	75	43	43	42	40	38	37	30	45	42	32	40	31	36	33	38	36	28	36	38	33	41	39	38	35	34	42	39	37	40	35	35	30	43	35	27	34	29	30	30	36	33	32	32	40	38	35	35	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	
Klosterstraße 64	253	S	3.OG	60	75	43	44	43	41	38	37	30	45	43	32	40	32	36	33	38	36	28	36	38	33	42	39	38	35	34	42	39	37	41	36	35	30	43	35	27	34	29	30	30	37	34	33	33	41	38	36	36	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	
Klosterstraße 64	253	S	4.OG	60	75	44	44	44	42	38	38	31	45	43	33	40	32	36	34	38	36	28	36	38	34	42	39	38	35	35	42	40	37	42	37	36	31	43	36	28	35	30	31	38	34	34	42	39	37	37	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0			
Klosterstraße 64	253	S	5.OG	60	75	45	46	45	44	38	39	31	46	44	33	40	32	37	34	39	36	29	36	39	34	42	40	38	35	36	42	40	38	44	39	37	32	43	37	29	36	31	32	32	39	36	35	35	43	40	38	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	
Klosterstraße 64	253	S	6.OG	60	75	48	48	47	46	38	40	33	48	46	35	41	32	37	36	39	36	29	36	39	36	43	41	39	35	37	43	41	38	46	41	40	35	44	40	32	39	34	35	35	41	38	37	37	45	43	40	40	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	
Klosterstraße 64	253	S	7.OG	60	74	52	52	52	50	43	44	37	52	50	39	45	37	42	40	44	41	34	41	44	40	47	45	43	40	41	47	45	43	50	43	43	38	48	43	35	42	37	38	38	45	41	41	41	49	46	44	44	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	
Klosterstraße 64	253	W	EG	60	62	41	41	40	38	37	36	29	43	41	31	39	31	36	32	37	35	28	35	37	32	41	38	37	34	33	41	38	36	38	32	33	28	42	42	33	25	32	27	28	28	35	32	31	31	39	36	34	34	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 64	253	W	EG	60	73	42	42	40	38	37	36	29	44	41	31	39	31	36	32	38	35	28	35	38	32	41	38	37	34	33	41	39	37	38	33	34	29	42	34	26	33	28	29	29	35	32	31	31	39	37	34	34	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	
Klosterstraße 64	253	W	1.OG	60	62	41	41	40	38	37	36	29	43	41	31	39	31	36	32	37	35	28	35	37	32	41	38	37	34	33	41	38	36	38	33	33	28	42	42	33	25	33	27	28	28	35	32	31	31	39	36	34	34	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Klosterstraße 64	253	W	1.OG	60	73	42	42	40	39	37	36	29	44	41	31	39	31	36	32	38	35	28	35	38	32	41	38	37	34	33	41	39	37	39	33	34	29	42	34	26	33	28	29	29	35	32	31	31	39	37	34	34	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	
Klosterstraße 64	253	W	2.OG	60	62	42	41	40	38	37	36	29	44	41	31	39	31	36	32	37	35	28	35	37	32	41	38	37	34	33	41	38	36	38	33	34	29	42	34	26	33	28	29	29	35	32	31	31	39	37	34	34	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	
Klosterstraße 64	253	W	2.OG	60	73	42	42	40	39	37	36	29	44	41	31	39	31	36	32	38	35	28	35	38	32	41	38	37	34	33	41	39	37	39	33	34	29	42	34	26	33																					

Adresse	ID	Fassade	Stockwerk	IRW _{Tag} dB(A)	Vorbelastung dB(A)	L _{r,Tag} dB(A)																				...>= |IRW|VB in %	...>= |67|VB in %	...<= 55 dB(A) in Tagen	>55...<= 60 dB(A) in Tagen	>60...<= 65 dB(A) in Tagen	>65...<= 70 dB(A) in Tagen	>70...<= 75 dB(A) in Tagen	>75...<= 80 dB(A) in Tagen	...> 80 dB(A) in Tagen																													
						N-B01 2.1	N-B01 3.1 + N-B01 4.1 + N-B01 5	N-B01 3.1 + N-B01 5.1	N-B01 5.1	N-B02 1.1	N-B02 2.1	N-B02 3.1	N-B02 4.1 + N-B02 5.1 + N-B02 6	N-B02 6.1	N-B02 7.1	N-B03 1.1	N-B03 2.1	N-B03 3.1	N-B03 4.1	N-B03 5.1	N-B03 6.1	N-B03 7.1	N-B03 8.1	N-B03 9.1	N-B04 1.1 + N-B04 2.1 + N-B04 3										N-B04 1.1 + N-B04 2.1	N-B04 2.1	N-B04 4.1	N-B04 5.1	N-B05 1.1 + N-B05 2.1 + N-B05 3	N-B05 2.1 + N-B05 3.1	N-B05 2.1	N-B05 4.1	S-B01 1.1	S-B01 2.1	S-B01 3.1	S-B01 4.1	S-B01 5.1 + S-B01 6.1	S-B01 6.1	S-B02 1.1	S-B02 2.1	S-B02 3.1	S-B02 4.1	S-B02 5.1	S-B02 6.1	S-B03 1.1	S-B03 2.1	S-B03 3.1 + S-B03 4.1 + S-B03 5	S-B03 4.1 + S-B03 5.1	S-B03 4.1	S-B03 6.1			
Littenstraße 105	359	O	2.OG	60	61	62	62	61	59	56	56	49	64	61	51	58	50	55	52	57	54	47	54	57	52	60	58	56	53	53	60	58	56	59	51	52	47	61	52	44	51	46	47	47	54	50	50	50	58	55	53	53	7%	0%	760	489	98	0	0	0	0		
Littenstraße 105	359	O	3.OG	60	70	62	62	60	56	56	49	64	61	51	59	50	55	52	57	54	47	54	57	52	60	58	57	54	53	60	58	56	60	51	53	48	61	53	45	52	47	48	48	55	51	50	50	58	56	54	53	0%	0%	750	489	98	0	0	0	0	0		
Littenstraße 105	359	O	3.OG	60	61	63	62	61	59	56	56	49	64	62	51	59	50	55	52	57	54	47	54	57	52	60	58	57	53	53	60	58	56	60	51	52	48	61	52	44	52	46	48	48	55	51	50	50	58	56	53	53	7%	0%	750	489	98	0	0	0	0	0	
Littenstraße 105	359	O	4.OG	60	70	62	63	62	61	57	56	49	64	62	51	59	51	56	52	58	55	48	55	58	52	61	58	57	54	53	61	59	57	61	51	53	48	62	53	45	52	47	48	48	55	51	50	50	58	56	54	53	0%	0%	685	476	186	0	0	0	0	0	
Littenstraße 105	359	O	4.OG	60	61	63	63	62	60	57	57	49	64	62	51	59	51	56	53	57	55	48	55	57	53	61	58	57	54	54	61	59	56	60	51	53	48	62	53	45	52	47	48	48	55	51	50	50	58	56	54	53	7%	0%	685	553	109	0	0	0	0	0	
Littenstraße 105	359	O	4.OG	60	70	63	63	63	61	57	57	49	64	62	51	60	51	56	53	58	55	48	55	58	53	61	59	58	54	54	61	59	57	61	51	53	48	62	53	45	52	47	48	48	55	51	51	59	56	54	54	0%	0%	685	476	186	0	0	0	0	0		
Littenstraße 105	359	O	5.OG	60	61	63	63	62	60	57	57	50	65	62	52	59	51	56	53	58	55	48	55	58	53	61	59	57	54	54	61	59	57	60	51	53	48	62	53	45	52	47	48	48	55	51	51	51	58	56	54	54	8%	0%	685	553	109	0	0	0	0	0	
Littenstraße 105	359	O	6.OG	60	70	63	64	63	62	58	57	50	65	62	52	60	52	56	53	58	56	48	56	58	53	62	59	58	55	54	62	59	57	62	52	53	49	63	53	45	53	47	49	49	55	52	51	51	59	57	54	54	0%	0%	643	518	186	0	0	0	0	0	
Littenstraße 105	359	O	7.OG	60	70	63	64	63	62	58	58	50	65	63	52	60	52	57	53	59	56	49	56	59	53	62	59	58	55	55	62	60	58	52	54	49	63	54	46	53	48	49	56	52	52	51	59	57	55	54	0%	0%	613	548	186	0	0	0	0	0			
Littenstraße 105	359	W	EG	60	65	43	43	42	40	37	37	29	44	42	31	39	30	35	32	37	35	27	35	37	32	41	38	37	34	34	41	38	36	40	30	32	27	42	32	24	31	26	27	27	34	30	30	29	37	35	33	32	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Littenstraße 105	359	W	1.OG	60	65	43	43	42	40	37	37	29	44	42	31	39	31	35	32	37	35	27	35	37	32	41	38	37	34	34	41	39	36	40	30	32	27	42	32	24	31	26	27	27	34	30	30	29	37	35	33	33	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Littenstraße 105	359	W	2.OG	60	65	43	43	42	40	37	37	29	44	42	31	39	31	36	33	37	35	28	35	37	33	41	38	37	34	34	41	39	36	40	30	33	28	42	33	25	32	27	28	28	34	31	30	30	38	36	33	33	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Littenstraße 105	359	W	3.OG	60	65	43	43	42	40	37	37	29	44	42	31	39	31	36	33	37	35	28	35	37	33	41	38	37	34	34	41	39	36	40	30	33	28	42	33	25	32	27	28	28	35	31	30	30	38	36	34	33	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Littenstraße 105	359	W	4.OG	60	65	43	43	42	40	37	37	29	44	42	31	39	31	36	33	37	35	28	35	37	33	41	38	37	34	34	41	39	36	40	30	33	28	42	33	25	32	27	28	28	35	31	30	30	38	36	34	33	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Littenstraße 105	359	W	5.OG	60	65	44	44	43	41	39	39	31	46	44	33	41	33	38	34	40	37	30	37	40	43	40	39	36	36	43	41	39	41	36	36	31	44	36	28	35	30	31	31	38	34	34	41	39	37	37	37	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0		
Littenstraße 105	359	W	6.OG	60	65	44	44	43	41	38	38	31	45	43	33	40	32	37	34	39	36	29	36	39	42	40	38	41	32	35	40	40	38	41	32	35	30	43	35	27	34	29	30	37	34	33	41	38	36	36	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0			
Littenstraße 105	359	W	7.OG	60	65	45	45	44	42	39	38	31	46	44	33	41	33	37	34	39	37	29	37	39	43	40	39	36	34	43	40	39	36	40	34	43	40	39	36	31	44	36	28	35	30	31	38	34	33	41	39	37	36	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Littenstraße 106	360	O	EG	60	63	59	60	59	54	53	46	61	58	48	56	48	53	49	55	52	45	52	55	49	58	55	54	51	50	58	56	54	59	51	52	47	59	52	44	51	46	47	47	53	50	49	49	57	55	52	52	0%	0%	889	452	3	0	0	0	0	0		
Littenstraße 106	360	O	EG	60	61	63	64	63	62	57	57	50	65	62	52	59	51	56	53	58	55	48	55	58	53	61	59	57	54	54	61	59	57	62	51	52	47	62	52	44	52	46	47	47	54	51	50	50	58	55	53	53	14%	0%	695	466	186	0	0	0	0	0	
Littenstraße 106	360	O	1.OG	60	63	59	61	60	59	54	53	46	61	59	48	57	48	53	49	55	52	45	52	55	49	58	56	55	51	50	58	54	59	51	52	47	59	52	44	51	46	47	47	54	50	50	50	57	55	53	53	0%	0%	888	453	6	0	0	0	0	0		
Littenstraße 106	360	O	1.OG	60	61	64	64	64	62	57	58	50	65	63	52	59	51	56	53	58	55	48	55	58	53	61	59	57	54	55	61	59	57	62	51	53	48	62	53	45	52	47	48	48	55	51	51	50	58	56	54	54	14%	0%	685	476	186	0	0	0	0	0	
Littenstraße 106	360	O	2.OG	60	61	60	61	61	60	55	54	47	61	59	49	57	48	53	50	55	45	53	55	50	58	56	55	52	51	59	56	54	60	51	52	47	59	52	44	51	46	47	47	54	51	50	50	58	55	53	53	0%	0%	888	438	21	0	0	0	0			

Adresse	ID	Fassade	Stockwerk	IRW _{Tag} dB(A)	Vorbelastung dB(A)	L _{r,Tag} dB(A)																				IRW/VB in %	...>= 67/VB in %	in Tagen																																			
						N-B01 2.1	N-B01 3.1 + N-B01 4.1 + N-B01 5	N-B01 3.1 + N-B01 5.1	N-B01 5.1	N-B02 1.1	N-B02 2.1	N-B02 3.1	N-B02 4.1 + N-B02 5.1 + N-B02 6	N-B02 6.1	N-B02 7.1	N-B03 1.1	N-B03 2.1	N-B03 3.1	N-B03 4.1	N-B03 5.1	N-B03 6.1	N-B03 7.1	N-B03 8.1	N-B03 9.1	N-B04 1.1 + N-B04 2.1 + N-B04 3			N-B04 1.1 + N-B04 2.1	N-B04 2.1	N-B04 4.1	N-B04 5.1	N-B05 1.1 + N-B05 2.1 + N-B05 3	N-B05 2.1 + N-B05 3.1	N-B05 2.1	N-B05 4.1	S-B01 1.1	S-B01 2.1	S-B01 3.1	S-B01 4.1	S-B01 5.1 + S-B01 6.1	S-B01 6.1	S-B02 1.1	S-B02 2.1	S-B02 3.1	S-B02 4.1	S-B02 5.1	S-B02 6.1	S-B03 1.1	S-B03 2.1	S-B03 3.1 + S-B03 4.1 + S-B03 5	S-B03 4.1 + S-B03 5.1	S-B03 4.1	S-B03 6.1										
Märkisches Ufer 54	396 O	5.OG	60	65.7	42	43	41	39	41	39	31	46	44	33	44	35	40	34	42	39	32	39	42	34	45	42	42	38	36	45	42	41	39	70	59	54	46	59	51	58	53	54	54	61	57	57	60	64	62	60	59	1%	1%	1168	119	50	10	0	0	0			
Märkisches Ufer 54	396 O	5.OG	60	74.4	54	55	53	52	52	50	43	58	55	45	55	46	51	46	53	50	43	50	53	46	56	53	53	50	47	56	53	52	52	73	69	64	57	69	61	68	63	64	64	71	67	67	74	72	70	70	0%	0%	874	59	235	119	60	0	0	0			
Märkisches Ufer 54	396 O	6.OG	60	65.7	43	44	41	39	42	39	32	47	44	34	44	36	40	35	42	40	32	40	42	35	45	42	42	38	36	45	43	41	39	71	62	57	46	62	54	62	56	57	64	61	60	62	68	65	63	63	1%	1%	941	229	157	10	10	0	0	0			
Märkisches Ufer 54	396 O	6.OG	60	74.4	55	55	53	53	53	50	43	58	56	45	55	47	52	46	54	51	44	51	54	46	56	53	53	50	47	56	54	53	53	73	69	64	57	69	61	68	63	64	64	71	67	67	74	72	70	69	0%	0%	872	61	235	119	60	0	0	0	0		
Märkisches Ufer 54	396 O	7.OG	60	64.4	44	44	42	39	42	40	33	47	45	35	44	36	41	36	43	40	33	40	43	36	46	43	42	39	37	46	43	42	39	71	62	57	47	62	54	61	56	57	64	61	60	62	68	65	63	63	2%	1%	941	229	157	10	10	0	0	0			
Märkisches Ufer 54	396 O	7.OG	60	74.4	55	55	54	53	53	51	44	58	56	46	56	47	52	47	54	51	44	51	54	47	57	54	54	50	48	57	54	53	53	73	69	64	58	69	61	68	63	64	64	71	67	66	67	74	72	70	69	0%	0%	630	303	235	119	60	0	0	0	0	
Märkisches Ufer 54	396 O	8.OG	60	64.4	45	45	43	40	43	41	34	49	46	36	45	37	42	37	44	41	34	41	44	37	46	44	43	40	38	47	44	43	40	71	62	57	47	62	54	61	56	57	64	60	60	62	67	65	63	63	2%	1%	941	232	154	10	10	0	0	0	0		
Märkisches Ufer 54	396 O	8.OG	60	74.4	54	56	55	53	54	50	43	58	56	45	56	47	52	46	54	52	44	52	54	46	57	54	54	51	47	57	54	53	54	73	68	64	58	68	60	68	62	64	64	70	67	66	67	74	72	69	69	0%	0%	627	314	227	149	30	0	0	0	0	
Märkisches Ufer 54	396 O	9.OG	60	64.4	47	47	44	41	44	43	35	50	48	37	46	38	43	38	45	42	35	42	45	38	48	45	44	41	40	48	45	44	41	70	62	57	49	62	54	61	56	57	64	60	60	61	67	65	63	63	2%	1%	941	232	154	20	0	0	0	0	0		
Märkisches Ufer 54	396 O	9.OG	60	74.4	55	58	55	54	56	53	45	60	58	47	58	49	54	48	56	54	46	54	56	48	59	56	56	53	50	59	56	55	54	73	68	63	60	68	60	68	62	63	63	60	60	62	67	65	63	63	0%	0%	525	416	227	149	30	0	0	0	0		
Märkisches Ufer 54	396 O	10.OG	60	64.4	48	50	49	48	44	43	36	51	48	38	46	38	43	39	45	42	35	42	45	39	48	45	44	41	40	48	46	44	44	70	62	57	49	62	54	61	56	57	64	60	60	61	67	65	63	62	2%	1%	941	232	154	20	0	0	0	0	0		
Märkisches Ufer 54	396 O	10.OG	60	74.4	41	43	38	35	42	39	32	47	44	34	44	36	41	35	43	40	33	40	43	35	45	42	35	44	42	39	36	46	43	42	35	44	41	36	46	41	33	40	35	36	42	39	38	39	46	44	41	41	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0
Märkisches Ufer 54	396 O	11.OG	60	65.7	50	53	50	48	51	48	40	55	53	43	55	49	43	51	49	41	49	51	43	54	51	51	48	45	54	52	50	48	70	63	58	55	63	55	62	57	58	58	65	61	61	62	68	66	64	63	2%	1%	941	227	149	30	0	0	0	0	0		
Märkisches Ufer 54	396 O	12.OG	60	65.7	53	55	53	51	53	50	43	58	56	45	55	47	52	46	54	51	44	51	54	46	57	54	53	50	47	57	54	53	51	70	64	59	57	64	56	63	58	59	59	66	62	62	63	69	67	65	64	2%	1%	872	296	119	60	0	0	0	0	0	
Märkisches Ufer 54	396 S	EG	60	74.5	52	51	48	42	49	48	40	55	53	42	52	43	48	43	50	47	40	47	50	43	53	50	50	47	45	53	51	49	42	47	45	40	54	45	37	44	39	40	40	47	43	43	43	51	48	46	46	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	
Märkisches Ufer 54	396 S	1.OG	60	74.4	52	51	48	42	50	48	41	56	53	43	52	44	49	44	51	48	41	48	51	44	54	51	50	47	45	54	51	50	42	47	45	40	54	45	37	45	39	40	40	47	44	43	43	51	48	46	46	0%	0%	1344	3	0	0	0	0	0	0	0	
Märkisches Ufer 54	396 S	2.OG	60	74.4	53	51	48	42	50	48	41	56	53	43	52	44	49	44	51	48	41	48	51	44	54	51	50	47	45	54	51	50	42	48	46	41	55	46	38	45	40	41	41	48	44	43	43	51	49	47	46	0%	0%	1344	3	0	0	0	0	0	0	0	
Märkisches Ufer 54	396 S	3.OG	60	74.3	53	52	48	42	50	48	41	56	54	43	53	44	49	44	51	48	41	48	51	44	54	51	51	47	45	54	51	50	42	48	46	41	55	46	38	45	40	41	41	48	44	44	44	51	49	47	47	0%	0%	1344	3	0	0	0	0	0	0	0	
Märkisches Ufer 54	396 S	4.OG	60	70	37	39	36	35	36	34	27	42	39	29	39	30	35	30	37	34	27	34	37	30	40	37	37	34	31	40	37	34	31	40	37	36	35	44	40	35	41	40	32	39	34	35	35	42	38	37	38	45	43	41	40								
Märkisches Ufer 54	396 S	4.OG	60	74.3	53	52	49	43	51	49	41	56	54	43	53	44	49	44	51	49	41	49	51	44	54	51	51	48	46	54	52	50	48	40	48	46	42	55	46	40	42	42	48	45	44	44	52	50	47	47	0%	0%	1344	3	0	0	0	0	0	0	0		
Märkisches Ufer 54	396 S	5.OG	60	70	37	39	36	35	36	34	27	42	39	29	39	30	35	30	37	34	27	34	37	30	40	37	37	34	31	40	37	34	31	40	37	36	35	44	40	35	41	40	32	39	34	35	35	41	38	37	38	45	43	40									
Märkisches Ufer 54	396 S	5.OG	60	74.3	53	52	49	43	51	49	42	57	54	43	53	45	50	45	52	49	42	49	52	45	54	52	51	48	46	55	52	51	48	46	55	52	49	47	42	55	47	39	46	41	42	42	49	45	45	52	50	48	47										
Märkisches Ufer 54	396 S	6.OG	60	70	37	39	36	35	36	34	27	42	39	29	39	30	35	30	37	34	27	34	3																																								

Adresse	ID	Fassade	Stockwerk	IRW _{Tag} dB(A)	Vorbelastung dB(A)	L _{r,Tag} dB(A)																				...>= IRW/VB in %	...>= 67/VB in %	...<= 55 dB(A) in Tagen	>55...<= 60 dB(A) in Tagen	>60...<= 65 dB(A) in Tagen	>65...<= 70 dB(A) in Tagen	>70...<= 75 dB(A) in Tagen	>75...<= 80 dB(A) in Tagen	...> 80 dB(A) in Tagen																														
						N-B01 2.1	N-B01 3.1 + N-B01 4.1 + N-B01 5	N-B01 3.1 + N-B01 5.1	N-B01 5.1	N-B02 1.1	N-B02 2.1	N-B02 3.1	N-B02 4.1 + N-B02 5.1 + N-B02 6	N-B02 4.1 + N-B02 6.1	N-B02 6.1	N-B02 7.1	N-B03 1.1	N-B03 2.1	N-B03 3.1	N-B03 4.1	N-B03 5.1	N-B03 6.1	N-B03 7.1	N-B03 8.1	N-B03 9.1										N-B04 1.1 + N-B04 2.1 + N-B04 3	N-B04 1.1 + N-B04 2.1	N-B04 2.1	N-B04 4.1	N-B04 5.1	N-B05 1.1 + N-B05 2.1 + N-B05 3	N-B05 2.1 + N-B05 3.1	N-B05 2.1	N-B05 4.1	S-B01 1.1	S-B01 2.1	S-B01 3.1	S-B01 4.1	S-B01 5.1 + S-B01 6.1	S-B01 6.1	S-B02 1.1	S-B02 2.1	S-B02 3.1	S-B02 4.1	S-B02 5.1	S-B02 6.1	S-B03 1.1	S-B03 2.1	S-B03 3.1 + S-B03 4.1 + S-B03 5	S-B03 4.1 + S-B03 5.1	S-B03 4.1	S-B03 6.1			
Rungestraße 20	577 SW	1.OG	60	60	36	37	36	34	33	31	24	39	36	26	35	27	32	27	34	31	24	31	34	27	37	34	33	30	28	37	34	33	34	37	35	30	38	35	27	34	29	30	30	37	33	33	33	41	38	36	36	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rungestraße 20	577 SW	2.OG	60	60	36	38	36	34	34	32	25	40	37	27	36	28	33	28	35	34	31	29	38	35	34	31	29	38	35	34	34	37	35	30	39	35	27	34	29	30	30	37	34	33	33	41	38	36	36	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Rungestraße 20	577 SW	3.OG	60	60	36	38	36	35	35	32	25	40	38	27	37	28	33	28	35	33	25	32	35	28	38	36	34	35	32	29	38	36	34	35	37	35	30	39	35	27	34	29	30	30	37	34	33	33	41	38	36	36	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rungestraße 20	577 SW	4.OG	60	60	37	38	36	35	35	33	25	40	38	27	37	29	34	29	36	33	26	33	36	29	38	36	35	32	30	39	36	35	35	37	35	30	39	35	27	34	29	30	30	37	34	33	33	41	38	36	36	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rungestraße 20	577 SW	5.OG	60	60	37	39	37	35	35	33	26	41	38	28	38	29	34	29	36	33	26	33	36	29	39	36	36	32	30	39	36	35	35	37	35	31	40	35	27	35	29	31	31	37	34	33	33	41	39	36	36	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rungestraße 20	577 SW	6.OG	60	60	37	38	36	34	35	33	26	40	38	28	38	29	34	29	36	33	26	33	36	29	39	36	36	32	30	39	36	35	34	37	35	31	40	35	27	35	29	31	31	37	34	33	33	41	39	36	36	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rungestraße 20	577 SW	7.OG	60	60	44	45	43	41	41	40	32	47	45	34	44	35	40	35	42	39	32	39	42	35	45	42	42	38	37	45	43	41	41	39	40	35	46	40	32	40	34	35	35	42	39	38	38	46	43	41	41	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rungestraße 21C	581 NO	EG	60	74.7	53	54	52	50	50	49	41	56	54	43	53	44	49	44	51	48	41	48	51	44	54	51	51	48	46	54	52	50	50	55	53	48	55	53	45	52	47	48	48	55	51	50	51	58	56	54	53	0%	0%	1324	23	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rungestraße 21C	581 NO	1.OG	60	74.7	53	54	52	50	50	49	41	56	54	43	53	44	49	44	51	48	41	48	51	44	54	51	51	48	46	54	52	50	50	55	53	48	55	53	45	52	47	48	48	55	51	51	51	58	56	54	54	0%	0%	1314	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rungestraße 21C	581 NO	2.OG	60	74.7	53	54	52	50	51	49	42	57	54	44	53	45	50	45	52	49	42	49	52	45	55	52	51	48	46	55	52	51	50	56	53	48	56	53	45	52	47	48	48	55	51	51	51	58	56	54	54	0%	0%	1269	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rungestraße 21C	581 NO	3.OG	60	74.7	53	54	52	50	52	49	42	57	55	44	54	45	50	45	52	50	42	50	52	45	55	52	52	49	46	55	53	51	50	55	53	48	56	53	45	52	47	48	48	55	51	51	51	58	56	54	54	0%	0%	1279	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rungestraße 21C	581 NO	4.OG	60	74.7	53	54	52	50	52	49	42	57	55	44	54	45	50	45	52	50	42	50	52	45	55	52	52	49	46	55	53	51	50	55	53	48	56	53	45	52	47	48	48	55	51	51	51	58	56	54	53	0%	0%	1279	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rungestraße 21C	581 NO	5.OG	60	74.7	54	54	52	50	52	50	42	57	55	44	54	46	51	45	53	50	43	50	53	45	55	53	52	49	47	56	53	52	50	56	53	48	56	53	45	52	47	48	48	55	51	50	51	58	56	54	53	0%	0%	1269	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rungestraße 21C	581 NO	6.OG	60	74.7	54	55	52	50	52	50	42	57	55	44	54	46	51	46	53	50	43	50	53	46	55	53	52	49	47	56	53	52	50	55	53	48	56	53	45	52	47	48	48	55	51	51	51	58	56	54	53	0%	0%	1268	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rungestraße 21C	581 NO	7.OG	60	74.8	54	55	53	51	52	50	43	58	55	45	54	46	51	46	53	50	43	50	53	46	56	53	52	49	47	56	53	52	51	56	53	48	57	53	45	52	47	48	48	55	51	51	51	59	56	54	54	0%	0%	1258	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rungestraße 21C	581 SW	EG	60	74.8	35	36	35	34	32	30	23	38	35	25	34	26	31	26	32	30	23	30	32	26	35	33	32	29	27	36	33	31	34	36	34	29	36	34	26	33	28	29	29	36	32	32	32	39	37	35	34	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rungestraße 21C	581 SW	1.OG	60	74.8	35	36	35	34	32	30	23	38	35	25	34	26	31	26	32	30	23	30	32	26	35	33	32	29	27	36	33	32	34	36	34	29	37	34	26	33	28	29	29	36	32	32	39	37	35	34	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Rungestraße 21C	581 SW	2.OG	60	74.8	35	37	35	34	33	31	24	39	36	26	35	27	32	27	34	31	24	31	34	27	37	34	33	30	28	37	34	33	34	36	34	29	38	34	26	33	28	29	29	36	32	32	39	37	35	34	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Rungestraße 21C	581 SW	3.OG	60	74.8	36	37	35	34	34	32	24	39	37	26	36	28	33	27	34	34	31	29	37	34	34	31	29	37	35	33	34	36	34	29	38	34	26	33	28	29	29	36	32	32	39	37	35	34	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Rungestraße 21C	581 SW	4.OG	60	74.8	36	37	35	34	34	32	25	39	37	27	36	28	33	28	35	32	25	32	35	28	38	35	34	31	29	38	35	34	36	34	29	39	34	26	33	28	29	29	36	32	32	39	37	35	35	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Rungestraße 21C	581 SW	5.OG	60	74.8	36	37	35	34	34	32	25	40	37	27	37	28	33	28	35	32	25	32	35	28	38	35	35	31	29	38	35	34	37	34	29	39	34	26	33	28	29	29	36	32	32	39	37	35	34	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Rungestraße 21C	581 SW	6.OG	60	74.8	35	36	34	33	33	31	24	39	36	26	36	27	32	27	34	31	24	31	34	27	37	34	3																																					

Adresse	ID	Fassade	Stockwerk	IRW _{Tag} dB(A)	Vorbelastung dB(A)	L _{r,Tag} dB(A)																				IRW/VB in %		in Tagen																																	
						N-B01 2.1	N-B01 3.1 + N-B01 4.1 + N-B01 5	N-B01 3.1 + N-B01 5.1	N-B01 5.1	N-B02 1.1	N-B02 2.1	N-B02 3.1	N-B02 4.1 + N-B02 5.1 + N-B02 6	N-B02 4.1 + N-B02 6.1	N-B02 6.1	N-B02 7.1	N-B03 1.1	N-B03 2.1	N-B03 3.1	N-B03 4.1	N-B03 5.1	N-B03 6.1	N-B03 7.1	N-B03 8.1	N-B03 9.1	N-B04 1.1 + N-B04 2.1 + N-B04 3	N-B04 1.1 + N-B04 2.1	N-B04 2.1	N-B04 4.1	N-B04 5.1	N-B05 1.1 + N-B05 2.1 + N-B05 3	N-B05 1.1 + N-B05 3.1	N-B05 2.1	N-B05 4.1	S-B01 1.1	S-B01 2.1	S-B01 3.1	S-B01 4.1	S-B01 5.1 + S-B01 6.1	S-B01 6.1	S-B02 1.1	S-B02 2.1	S-B02 3.1	S-B02 4.1	S-B02 5.1	S-B02 6.1	S-B03 1.1	S-B03 2.1	S-B03 3.1 + S-B03 4.1 + S-B03 5	S-B03 4.1 + S-B03 5.1	S-B03 4.1	S-B03 6.1	... >= 67/VB in %	... >= 67/VB in %	>55... <= 60 dB(A) in Tagen	>60... <= 65 dB(A) in Tagen	>65... <= 70 dB(A) in Tagen	>70... <= 75 dB(A) in Tagen	>75... <= 80 dB(A) in Tagen	... > 80 dB(A) in Tagen	
Schicklerstraße 5	604 S	5.OG	60	71.8	44	45	44	42	41	39	32	47	44	34	43	35	40	35	42	39	32	39	42	35	44	42	41	38	36	45	42	41	42	36	37	32	45	37	29	36	31	32	32	39	35	35	34	42	40	38	37	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	
Schicklerstraße 5	604 S	6.OG	60	68.5	68	70	69	69	62	62	55	70	67	57	65	56	61	58	63	60	53	60	63	58	66	64	63	60	59	66	64	62	62	69	48	55	50	67	55	47	54	49	50	50	57	54	53	53	61	58	56	56	3%	3%	369	326	466	186	0	0	0
Schicklerstraße 5	604 S	6.OG	60	71.8	44	45	44	42	41	40	32	47	45	34	44	35	40	35	42	39	32	39	42	35	45	42	42	39	37	45	43	41	42	39	39	34	46	39	31	38	33	34	34	41	37	37	36	44	42	40	39	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	
Schicklerstraße 5	604 S	7.OG	60	68.5	68	70	70	69	63	62	55	70	68	57	65	57	62	58	64	61	54	61	64	58	67	64	63	60	59	67	65	63	69	49	56	51	68	56	48	55	50	51	51	57	54	53	53	61	59	56	56	3%	3%	347	306	508	186	0	0	0	0
Schicklerstraße 5	604 S	8.OG	60	67.2	69	70	70	69	63	63	55	70	68	57	65	57	62	59	64	61	54	61	64	59	67	65	63	60	67	65	63	69	49	56	51	68	56	48	55	50	51	51	58	54	54	53	61	59	57	56	13%	13%	339	306	508	186	0	0	0	0	
Schicklerstraße 5	604 SO	EG	60	66	44	50	50	39	38	31	46	44	33	43	33	41	33	37	34	39	37	29	37	39	34	43	40	39	36	35	43	40	38	50	34	35	30	44	35	27	34	29	30	30	37	33	33	33	40	38	36	36	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Schicklerstraße 5	604 SO	1.OG	60	66	44	51	50	39	38	31	46	44	33	43	33	42	33	38	34	40	37	30	37	40	34	43	40	40	36	35	43	41	39	50	34	35	30	44	35	27	34	29	30	30	37	33	33	33	40	38	36	36	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Schicklerstraße 5	604 SO	2.OG	60	66	44	45	44	42	39	38	31	46	43	33	42	33	38	34	40	37	30	37	40	34	43	40	40	36	35	43	41	39	42	34	35	30	44	35	27	34	29	30	30	37	33	33	33	41	38	36	36	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	
Schicklerstraße 5	604 SO	3.OG	60	67.6	44	45	43	42	39	38	31	46	43	33	42	33	38	34	40	37	30	37	40	34	43	40	40	36	35	43	41	39	42	34	35	30	44	35	27	34	29	30	30	37	33	33	33	40	38	36	36	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	
Schicklerstraße 5	604 SO	4.OG	60	67.6	43	44	43	42	39	38	31	46	43	33	42	33	38	34	40	37	30	37	40	34	43	40	40	36	35	43	41	39	42	34	35	30	44	35	27	34	29	30	30	37	33	33	33	41	38	36	36	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	
Schicklerstraße 5	604 SO	5.OG	60	67.6	43	44	43	42	39	38	31	46	43	33	42	33	38	34	40	37	30	37	40	34	43	40	40	36	35	43	41	39	42	35	35	30	44	35	27	34	29	30	30	37	33	33	33	41	38	36	36	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	
Schicklerstraße 5	604 SO	6.OG	60	67.6	43	44	43	42	40	39	31	46	44	33	43	34	39	34	41	38	31	38	41	34	44	41	41	37	36	44	42	40	42	37	37	32	45	37	29	36	31	32	32	39	35	35	42	40	38	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0		
Schicklerstraße 5	604 SW	EG	60	71.8	44	45	43	42	39	38	31	46	43	33	41	33	38	34	40	37	30	37	40	34	43	40	40	39	36	35	43	41	39	42	33	35	30	44	35	27	34	29	30	30	37	33	33	32	40	38	36	35	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0
Schicklerstraße 5	604 SW	1.OG	60	71.8	44	45	43	42	39	38	31	46	43	33	42	33	38	34	40	37	30	37	40	34	43	40	40	36	35	43	41	39	42	33	35	30	44	35	27	34	29	30	30	37	33	33	32	40	38	36	35	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	
Schicklerstraße 5	604 SW	2.OG	60	71.8	44	45	43	42	39	38	31	46	43	33	42	33	38	34	40	37	30	37	40	34	43	40	40	36	35	43	41	39	42	33	35	30	44	35	27	34	29	30	30	37	33	33	33	40	38	36	36	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	
Schicklerstraße 5	604 SW	3.OG	60	71.8	44	44	43	42	39	38	31	46	43	33	41	33	38	34	40	37	30	37	40	34	43	40	40	39	36	35	43	41	39	42	33	34	29	44	34	26	34	28	29	29	36	33	32	40	37	35	35	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	
Schicklerstraße 5	604 SW	4.OG	60	71.8	44	44	43	42	39	38	31	46	43	33	41	33	38	34	40	37	30	37	40	34	43	40	40	39	36	35	43	41	39	42	33	35	30	44	35	27	34	29	30	30	36	33	32	40	38	35	35	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	
Schicklerstraße 5	604 SW	5.OG	60	71.8	44	45	43	42	40	39	31	46	44	33	42	34	39	35	41	38	31	38	41	35	44	41	40	37	36	44	41	40	42	34	36	31	45	36	28	35	30	31	31	38	34	33	33	41	39	37	36	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	
Schicklerstraße 5	604 SW	6.OG	60	71.8	45	46	44	42	42	40	33	48	46	35	44	36	41	36	42	40	33	40	42	36	45	43	42	41	38	37	46	43	41	42	36	38	33	46	38	30	37	32	33	33	40	36	35	43	41	39	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	
Schicklerstraße 5	604 W	EG	60	62.9	45	46	45	44	41	40	32	47	45	34	43	35	40	36	42	39	32	39	42	36	45	42	41	38	37	45	42	41	44	34	36	31	46	36	28	35	30	31	31	38	34	33	41	39	37	37	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0		
Schicklerstraße 5	604 W	1.OG	60	62.9	45	46	45	44	41	40	32	47	45	34	43	35	40	36	42	39	32	39	42	36	45	42	41	38	37	45	42	41	44	33	36	31	46	36	28	35	30	31	31	38	34	33	41	39	37	37	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0		
Schicklerstraße 5	604 W	2.OG	60	62.9	45	46	45	44	41	40	32	47	45	34	43	35	40	36	42	39	32	39	42	36	45	42	41	38	37	45	43	41	44	33	36	31	46	36	28	35	30	31	31	38	34	34	42	39	37	37	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0		
Schicklerstraße 5	604 W	3.OG	60	62.9	45	46	45	44	41	40	32	47	45	34	43	35	40																																												

Adresse	ID	Fassade	Stockwerk	IRW _{Tag} dB(A)	Vorbelastung dB(A)	L _{r,Tag} dB(A)																				IRW/VB in %	...> = 67/VB in %	in Tagen																																			
						N-B01 2.1	N-B01 3.1 + N-B01 4.1 + N-B01 5	N-B01 3.1 + N-B01 5.1	N-B01 5.1	N-B02 1.1	N-B02 2.1	N-B02 3.1	N-B02 4.1 + N-B02 5.1 + N-B02 6	N-B02 4.1 + N-B02 6.1	N-B02 6.1	N-B02 7.1	N-B03 1.1	N-B03 2.1	N-B03 3.1	N-B03 4.1	N-B03 5.1	N-B03 6.1	N-B03 7.1	N-B03 8.1	N-B03 9.1			N-B04 1.1 + N-B04 2.1 + N-B04 3	N-B04 1.1 + N-B04 2.1	N-B04 2.1	N-B04 4.1	N-B04 5.1	N-B05 1.1 + N-B05 2.1 + N-B05 3	N-B05 2.1 + N-B05 3.1	N-B05 2.1	N-B05 4.1	S-B01 1.1	S-B01 2.1	S-B01 3.1	S-B01 4.1	S-B01 5.1 + S-B01 6.1	S-B01 6.1	S-B02 1.1	S-B02 2.1	S-B02 3.1	S-B02 4.1	S-B02 5.1	S-B02 6.1	S-B03 1.1	S-B03 2.1	S-B03 3.1 + S-B03 4.1 + S-B03 5	S-B03 4.1 + S-B03 5.1	S-B03 4.1	S-B03 6.1									
Stralauer Straße 57	684a	N	4.OG	60	59.3	58	60	60	59	51	51	44	59	56	46	53	45	50	47	51	49	42	49	51	47	55	53	51	48	48	55	53	50	59	40	49	44	56	49	41	48	43	44	44	51	47	46	46	54	52	50	49	0%	0%	1172	175	0	0	0	0	0	0	
Stralauer Straße 57	684a	N	5.OG	60	59.3	58	60	60	59	51	52	44	59	57	46	53	45	50	47	52	49	42	49	52	47	55	53	51	48	49	55	53	51	59	41	49	44	56	49	41	48	43	44	51	47	47	46	54	52	50	50	1%	0%	1172	172	0	0	0	0	0	0		
Stralauer Straße 57	684a	N	6.OG	60	59.3	59	61	60	60	51	52	45	60	57	47	54	45	50	48	52	49	42	49	52	48	56	53	52	49	49	56	54	51	60	42	49	44	57	49	41	48	43	44	44	51	48	47	47	55	52	50	50	1%	0%	1161	183	3	0	0	0	0	0	
Stralauer Straße 57	684a	N	7.OG	60	59.3	59	61	61	60	52	52	45	60	58	47	54	46	51	48	53	50	43	50	53	48	56	54	52	49	49	56	54	52	60	44	50	45	57	50	42	49	44	45	45	52	48	48	47	55	53	51	50	7%	0%	1161	168	18	0	0	0	0	0	
Stralauer Straße 57	684a	O	EG	60	53.2	49	48	47	45	44	43	36	51	48	38	46	38	43	39	45	42	35	42	45	39	48	45	44	41	40	48	46	44	45	37	38	33	49	38	30	37	32	33	33	40	37	36	36	44	41	39	39	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Stralauer Straße 57	684a	O	1.OG	60	53.2	49	48	47	45	44	43	36	51	48	38	46	38	43	39	45	42	35	42	45	39	48	45	44	41	40	48	46	44	45	37	38	33	49	38	30	37	32	33	33	40	37	36	36	44	41	39	39	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Stralauer Straße 57	684a	O	2.OG	60	53.2	48	47	46	43	42	42	34	49	47	36	44	36	41	38	43	40	33	40	43	38	46	44	42	39	39	46	44	42	43	36	38	33	47	38	30	37	32	33	33	39	36	35	35	43	41	38	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Stralauer Straße 57	684a	O	3.OG	60	53.2	48	47	46	43	42	42	34	49	47	36	44	36	41	38	43	40	33	40	43	38	46	44	42	39	39	46	44	42	43	36	38	33	47	38	30	37	32	33	33	40	36	35	35	43	41	39	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Stralauer Straße 57	684a	O	4.OG	60	53.2	48	47	46	43	42	42	34	49	47	36	44	36	41	38	43	40	33	40	43	38	46	44	42	39	39	46	44	42	43	37	38	33	47	38	30	37	32	33	33	40	36	35	35	43	41	39	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Stralauer Straße 57	684a	O	5.OG	60	54.8	48	47	46	43	42	42	35	49	47	37	45	36	41	38	43	40	33	40	43	38	46	44	43	39	39	46	44	42	43	39	39	34	47	39	31	38	33	34	34	41	38	37	37	45	42	40	40	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Stralauer Straße 57	684a	O	6.OG	60	54.8	48	47	46	44	44	43	35	50	48	37	46	38	43	38	45	42	35	42	45	42	35	42	44	41	40	48	45	44	44	42	42	37	49	42	34	41	36	37	37	44	40	40	47	45	43	43	43	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Stralauer Straße 57	684a	O	7.OG	60	54.8	49	49	47	45	47	45	37	52	50	39	49	40	45	40	47	45	37	45	47	40	50	47	47	44	42	50	48	46	46	46	46	41	51	46	38	45	40	41	41	48	44	43	43	51	49	47	46	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Stralauer Straße 57	684a	S	EG	60	59.1	50	48	47	44	44	44	36	51	49	38	46	38	43	40	45	42	35	42	45	40	48	46	44	41	41	48	46	44	44	44	37	38	33	49	38	30	37	32	33	33	40	37	36	36	44	41	39	39	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Stralauer Straße 57	684a	S	1.OG	60	59.2	50	48	47	44	44	44	36	51	49	38	46	38	43	40	45	42	35	42	45	40	48	46	44	41	41	48	46	44	44	44	37	38	33	49	38	30	37	32	33	33	40	37	36	36	44	41	39	39	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Stralauer Straße 57	684a	S	2.OG	60	54.8	49	48	47	44	43	43	35	50	48	37	45	37	42	39	44	41	34	41	44	39	47	45	43	40	40	47	45	43	44	37	38	33	48	38	30	38	32	33	33	40	37	36	36	44	41	39	39	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Stralauer Straße 57	684a	S	3.OG	60	54.8	49	48	47	44	43	43	35	50	48	37	45	37	42	39	44	41	34	41	44	39	47	45	43	40	40	47	45	43	44	37	39	34	48	39	31	38	33	34	34	40	37	36	36	44	42	39	39	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Stralauer Straße 57	684a	S	4.OG	60	54.8	49	48	47	44	43	43	35	50	48	37	45	37	42	39	44	41	34	41	44	39	47	45	43	40	40	47	45	43	44	38	39	34	48	39	31	38	33	34	34	41	38	37	37	45	42	40	40	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Stralauer Straße 57	684a	S	5.OG	60	54.8	49	48	47	45	43	43	36	50	48	38	46	37	42	39	44	41	34	41	44	39	47	45	44	41	40	47	45	43	45	40	40	35	48	40	32	39	34	35	35	42	39	38	38	46	43	41	41	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Stralauer Straße 57	684a	S	6.OG	60	53.2	49	49	47	45	44	43	36	51	48	38	46	38	43	39	45	42	35	42	45	42	38	46	44	41	40	48	46	44	45	42	42	37	49	42	34	41	36	37	37	44	40	40	47	45	43	43	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0		
Stralauer Straße 57	684a	S	7.OG	60	53.2	49	50	48	47	46	44	37	52	49	38	46	39	44	40	46	44	46	40	49	47	46	43	41	41	49	47	46	45	41	50	45	37	45	39	41	41	47	44	43	43	51	49	46	46	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0				
Stralauer Straße 57	684a	W	7.OG	60	54.8	47	46	45	44	42	41	34	49	47	36	45	36	41	37	43	40	33	40	43	37	46	44	43	37	46	44	42	44	47	41	36	47	41	33	40	35	36	36	43	39	39	46	44	42	42	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0			
Stralauer Straße 58	684	N	EG	60	55.5	59	59	58	57	54	53	46	61	58	48	56	48	53	49	55	52	45	52	55	49	58	55	54	51	58	56	54	50	50	50	50	50	46	59	50	44	46	46	52	49	48	48	56	54	51	51	32%	0%	889	435	3	0	0	0	0	0		
Stralauer Straße 58	684	N	EG	60	60																																																										

Adresse	ID	Fassade	Stockwerk	IRW _{Tag} dB(A)	Vorbelastung dB(A)	L _{r,Tag} dB(A)																				IRW/VB in %	IRW/VB in %	55 dB(A) in Tagen	55...<= 60 dB(A) in Tagen	60...<= 65 dB(A) in Tagen	65...<= 70 dB(A) in Tagen	70...<= 75 dB(A) in Tagen	75...<= 80 dB(A) in Tagen	80 dB(A) in Tagen																										
						N-B01 2.1	N-B01 3.1 + N-B01 4.1 + N-B01 5	N-B01 3.1 + N-B01 5.1	N-B01 5.1	N-B02 1.1	N-B02 2.1	N-B02 3.1	N-B02 4.1 + N-B02 5.1 + N-B02 6	N-B02 4.1 + N-B02 6.1	N-B02 6.1	N-B02 7.1	N-B03 1.1	N-B03 2.1	N-B03 3.1	N-B03 4.1	N-B03 5.1	N-B03 6.1	N-B03 7.1	N-B03 8.1	N-B03 9.1										N-B04 1.1 + N-B04 2.1 + N-B04 3	N-B04 1.1 + N-B04 2.1	N-B04 2.1	N-B04 4.1	N-B04 5.1	N-B05 1.1 + N-B05 2.1 + N-B05 3	N-B05 2.1 + N-B05 3.1	N-B05 2.1	N-B05 4.1	S-B01 1.1	S-B01 2.1	S-B01 3.1	S-B01 4.1	S-B01 5.1 + S-B01 6.1	S-B01 6.1	S-B02 1.1	S-B02 2.1	S-B02 3.1	S-B02 4.1	S-B02 5.1	S-B02 6.1	S-B03 1.1	S-B03 2.1	S-B03 3.1 + S-B03 4.1 + S-B03 5	S-B03 4.1 + S-B03 5.1	S-B03 4.1
Waisenstraße 1	712 NO	3.OG	60	64.3	66	67	67	66	59	60	52	67	65	54	61	53	58	55	60	57	50	57	60	55	63	61	59	56	57	63	61	59	66	52	54	49	65	54	46	53	48	49	49	56	52	52	51	59	57	55	55	10%	0%	425	473	321	128	0	0	0
Waisenstraße 1	712 NO	4.OG	60	65.5	67	68	67	66	59	60	53	68	65	55	62	53	58	56	60	57	50	57	60	56	64	61	60	56	57	64	62	59	66	52	54	49	65	54	46	53	48	49	49	56	53	52	52	60	57	55	55	10%	0%	410	488	321	128	0	0	0
Waisenstraße 1	712 NO	4.OG	60	64.4	67	68	67	66	59	60	53	68	65	55	62	53	58	56	60	57	50	57	60	56	64	61	60	56	57	64	62	59	66	52	54	49	65	54	46	53	48	49	49	56	53	52	52	60	57	55	55	13%	0%	410	488	321	128	0	0	0
Waisenstraße 1	712 NO	5.OG	60	65.5	67	68	68	67	60	61	53	68	66	55	62	54	59	56	61	58	51	58	61	56	64	62	60	57	58	64	62	60	67	52	55	50	65	55	47	54	49	50	50	56	53	52	52	60	58	55	55	10%	2%	410	412	395	130	0	0	0
Waisenstraße 1	712 NO	5.OG	60	64.4	67	68	68	67	60	61	53	68	66	55	62	54	59	56	61	58	51	58	61	56	64	62	60	57	58	64	62	60	67	53	55	50	66	55	47	54	49	50	50	56	53	52	52	60	58	55	55	13%	2%	410	412	395	130	0	0	0
Waisenstraße 1	712 NO	6.OG	60	65.5	68	68	68	67	60	61	54	68	66	56	62	54	59	57	61	58	51	58	61	57	64	62	60	57	58	64	62	60	67	53	55	50	66	55	47	54	49	50	50	56	53	52	52	60	58	55	55	10%	4%	399	423	350	175	0	0	0
Waisenstraße 1	712 NO	6.OG	60	64.4	68	68	68	67	60	61	54	68	66	56	62	54	59	57	61	58	51	58	61	57	64	62	60	57	58	64	62	60	67	53	55	50	66	55	47	54	49	50	50	56	53	52	52	60	58	55	55	13%	4%	399	423	350	175	0	0	0
Waisenstraße 1	712 NO	7.OG	60	65.5	68	69	68	67	61	61	54	69	66	56	63	54	59	57	61	59	51	59	61	57	65	62	61	58	58	65	63	60	67	53	55	50	66	55	47	54	49	50	50	56	53	52	52	60	58	56	56	13%	4%	389	378	405	175	0	0	0
Waisenstraße 1	712 NO	7.OG	60	64.4	68	69	68	67	61	61	54	69	66	56	63	54	59	57	61	59	51	59	61	57	65	62	61	58	58	65	63	60	67	53	55	50	66	55	47	54	49	50	50	56	53	52	52	60	58	56	56	14%	4%	389	378	405	175	0	0	0
Waisenstraße 1	712 O	EG	60	65.5	66	66	66	65	58	59	52	67	64	54	60	52	57	55	59	56	49	56	59	55	62	60	58	55	56	62	60	58	65	52	53	48	64	53	45	52	47	48	48	55	51	51	51	59	56	54	54	4%	0%	458	703	135	51	0	0	0
Waisenstraße 1	712 O	EG	60	64.4	66	66	66	65	58	59	52	67	64	54	60	52	57	55	59	56	49	56	59	55	62	60	58	55	56	62	60	58	65	52	53	48	64	53	45	52	47	48	48	55	51	51	51	59	56	54	54	10%	0%	458	703	135	51	0	0	0
Waisenstraße 1	712 O	1.OG	60	65.5	67	67	67	66	58	60	52	67	65	54	61	52	57	55	59	56	49	56	59	55	63	61	59	55	57	63	61	58	66	52	54	49	64	54	46	53	48	49	49	56	52	51	51	59	57	55	54	6%	0%	413	470	321	128	0	0	0
Waisenstraße 1	712 O	1.OG	60	64.4	67	67	67	66	58	60	52	67	65	54	61	52	57	55	59	56	49	56	59	55	63	61	59	55	57	63	61	58	66	52	54	49	64	54	46	53	48	49	49	56	52	51	51	59	57	55	54	10%	0%	413	470	321	128	0	0	0
Waisenstraße 1	712 O	2.OG	60	65.5	67	68	68	66	59	60	53	68	65	55	61	53	58	56	59	57	50	57	59	56	63	61	59	56	57	63	61	58	66	52	54	49	64	54	46	53	48	49	49	56	52	52	60	57	55	55	10%	2%	410	488	321	128	0	0	0	
Waisenstraße 1	712 O	2.OG	60	64.4	67	68	68	66	59	60	53	68	65	55	61	53	58	56	59	57	50	57	59	56	63	61	59	56	57	63	61	58	66	52	54	49	64	54	46	53	48	49	49	56	52	52	60	57	55	55	10%	2%	410	488	321	128	0	0	0	
Waisenstraße 1	712 O	3.OG	60	64.1	68	69	68	67	59	61	53	68	66	55	62	53	58	56	60	57	50	57	60	56	64	62	60	56	58	64	62	59	67	52	54	50	65	54	46	54	48	50	50	56	53	52	52	60	58	55	55	13%	4%	410	448	359	130	0	0	0
Waisenstraße 1	712 O	3.OG	60	64.4	68	69	68	67	59	61	53	68	66	55	62	53	58	56	60	57	50	57	60	56	64	62	60	56	58	64	62	59	67	52	54	50	65	54	46	54	48	50	50	56	53	52	52	60	58	55	55	13%	4%	410	448	359	130	0	0	0
Waisenstraße 1	712 O	4.OG	60	64.1	68	69	68	67	60	61	54	69	66	56	62	54	59	57	61	58	51	58	61	57	64	62	60	57	58	64	62	60	67	52	55	50	66	55	47	54	49	50	50	57	53	53	52	60	58	56	55	14%	4%	399	423	350	175	0	0	0
Waisenstraße 1	712 O	4.OG	60	64.4	68	69	68	67	60	61	54	69	66	56	62	54	59	57	61	58	51	58	61	57	64	62	60	57	58	64	62	60	67	52	55	50	66	55	47	54	49	50	50	57	53	53	52	60	58	56	55	13%	4%	399	423	350	175	0	0	0
Waisenstraße 1	712 O	5.OG	60	64.8	69	69	69	67	60	62	54	69	67	56	63	54	59	58	61	58	51	58	61	57	65	63	61	57	59	65	63	60	68	53	55	50	66	55	47	54	49	50	50	57	53	53	52	60	58	56	56	13%	6%	389	405	378	175	0	0	0
Waisenstraße 1	712 O	5.OG	60	64.3	69	69	69	67	60	62	54	69	67	56	63	54	59	58	61	58	51	58	61	57	65	63	61	57	59	65	63	60	68	53	55	50	66	55	47	54	49	50	50	57	53	53	53	60	58	56	56	14%	6%	389	405	378	175	0	0	0
Waisenstraße 1	712 O	6.OG	60	64.8	69	69	69	68	61	62	55	70	67	57	63	55	60	58	61	59	52	59	61	58	65	63	61	58	59	65	63	60	68	53	55	50	66	55	47	54	49	50	50	57	54	53	53	61	58	56	56	14%	10%	389	378	405	175	0	0	0
Waisenstraße 1	712 O	6.OG	60	64.3	69	69	69	68	61																																																			

Adresse	ID	Fassade	Stockwerk	IRW _{Tag} dB(A)	Vorbelastung dB(A)	L _{r,Tag} dB(A)																				...>= 67/7B in %	...>= 67/7B in %	...<= 55 dB(A) in Tagen	...<= 60 dB(A) in Tagen	...<= 65 dB(A) in Tagen	...<= 70 dB(A) in Tagen	...<= 75 dB(A) in Tagen	...<= 80 dB(A) in Tagen	...> 80 dB(A) in Tagen																																
						N-B01 2.1	N-B01 3.1 + N-B01 4.1 + N-B01 5	N-B01 3.1 + N-B01 5.1	N-B01 5.1	N-B02 1.1	N-B02 2.1	N-B02 3.1	N-B02 4.1 + N-B02 5.1 + N-B02 6	N-B02 6.1	N-B02 7.1	N-B03 1.1	N-B03 2.1	N-B03 3.1	N-B03 4.1	N-B03 5.1	N-B03 6.1	N-B03 7.1	N-B03 8.1	N-B03 9.1	N-B04 1.1 + N-B04 2.1 + N-B04 3										N-B04 1.1 + N-B04 2.1	N-B04 2.1	N-B04 4.1	N-B04 5.1	N-B05 1.1 + N-B05 2.1 + N-B05 3	N-B05 2.1 + N-B05 3.1	N-B05 2.1	N-B05 4.1	S-B01 1.1	S-B01 2.1	S-B01 3.1	S-B01 4.1	S-B01 5.1 + S-B01 6.1	S-B01 6.1	S-B02 1.1	S-B02 2.1	S-B02 3.1	S-B02 4.1	S-B02 5.1	S-B02 6.1	S-B03 1.1	S-B03 2.1	S-B03 3.1 + S-B03 4.1 + S-B03 5	S-B03 4.1 + S-B03 5.1	S-B03 4.1	S-B03 6.1						
Waisenstraße 3	718 W	1.OG	60	60	46	46	45	44	40	40	32	47	45	34	42	34	39	35	40	38	31	38	40	35	44	41	40	37	37	44	42	39	44	35	36	31	45	36	28	35	30	31	31	38	34	34	33	41	39	37	36	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0					
Waisenstraße 3	718 W	2.OG	60	60	46	46	45	44	40	40	32	47	45	34	42	34	39	35	41	38	31	38	41	35	44	41	40	37	37	44	42	40	44	35	36	31	45	36	28	36	30	31	31	38	35	34	34	42	39	37	37	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0				
Waisenstraße 3	718 W	3.OG	60	60	46	46	45	44	40	40	32	47	45	34	42	34	39	36	41	38	31	38	41	36	44	41	40	37	37	44	42	40	44	36	37	32	45	37	29	36	31	32	32	39	35	35	42	40	38	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0					
Waisenstraße 3	718 W	4.OG	60	60	46	47	46	44	40	40	33	48	45	35	43	34	39	36	41	38	31	38	41	36	44	42	41	37	37	44	42	40	44	37	38	33	45	38	30	37	32	33	33	40	36	36	35	43	41	39	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0				
Waisenstraße 30	719 N	EG	60	65.7	43	43	42	41	37	37	30	45	42	32	40	31	36	33	38	35	28	35	38	33	41	39	38	34	34	41	39	37	41	32	33	28	42	33	25	32	27	28	28	35	32	31	31	39	36	34	34	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0				
Waisenstraße 30	719 N	1.OG	60	65.9	43	43	42	41	37	37	30	45	42	32	40	31	36	33	38	35	28	35	38	33	41	39	38	34	34	41	39	37	41	32	33	28	42	33	25	32	27	28	28	35	32	31	31	39	36	34	34	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0				
Waisenstraße 30	719 N	2.OG	60	65.9	43	43	43	41	37	37	30	45	42	32	40	31	36	33	38	35	28	35	38	33	41	39	38	35	34	42	39	37	41	32	33	29	43	33	25	33	27	29	29	35	32	31	31	39	37	34	34	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0				
Waisenstraße 30	719 N	3.OG	60	65.9	43	43	43	41	37	37	30	45	42	32	40	31	36	33	38	35	28	35	38	33	41	39	38	35	34	42	39	37	41	32	34	29	43	34	26	33	28	29	29	35	32	31	31	39	37	34	34	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0				
Waisenstraße 30	719 N	4.OG	60	65.9	43	44	43	41	37	37	30	45	43	32	40	31	36	33	38	35	28	35	38	33	41	39	38	35	34	42	39	37	41	33	34	29	43	34	26	33	28	29	29	36	32	32	31	39	37	35	34	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0				
Waisenstraße 30	719 N	5.OG	60	60	42	42	41	39	35	35	28	43	40	30	37	29	34	31	36	33	26	33	36	31	39	37	35	32	32	39	37	35	39	30	31	26	40	31	23	31	25	26	26	29	33	30	29	29	37	34	32	32	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0			
Waisenstraße 30	719 N	5.OG	60	65.9	43	43	42	40	37	37	30	44	42	32	39	31	35	33	37	35	27	35	37	33	41	38	37	34	34	41	39	36	40	34	34	29	42	34	26	33	28	29	29	36	33	32	32	40	37	35	35	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0				
Waisenstraße 30	719 N	6.OG	60	60	43	43	42	40	35	36	29	44	42	31	37	29	34	32	36	33	26	33	36	32	40	37	35	32	33	40	30	34	30	40	38	35	40	30	32	27	41	32	24	31	26	27	27	34	30	29	29	37	35	33	32	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0
Waisenstraße 30	719 N	6.OG	60	65.9	43	42	41	40	37	37	29	44	42	31	39	30	35	32	37	35	27	35	37	32	41	38	37	34	34	41	38	36	34	30	42	34	26	34	28	30	30	36	33	32	32	40	38	35	35	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0						
Waisenstraße 30	719 O	EG	60	66.4	45	45	44	43	40	39	32	47	44	34	42	34	39	35	40	38	31	38	41	35	44	41	40	37	36	44	41	40	43	33	35	40	45	35	27	34	29	30	30	36	33	32	32	40	38	35	35	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0				
Waisenstraße 30	719 O	1.OG	60	66.4	45	45	44	43	40	39	32	47	44	34	42	34	39	35	41	38	31	38	41	35	44	41	40	37	36	44	41	40	43	33	35	40	45	35	27	34	29	30	30	36	33	32	32	40	38	35	35	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0				
Waisenstraße 30	719 O	2.OG	60	66.4	45	46	45	43	40	39	32	47	45	34	42	34	39	35	41	38	31	38	41	35	44	41	40	37	36	44	42	40	43	34	35	40	45	35	27	34	29	30	30	37	33	33	33	41	38	36	36	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0				
Waisenstraße 30	719 O	3.OG	60	66.4	46	46	45	43	40	40	32	47	45	34	43	34	39	35	41	38	31	38	41	35	44	42	41	37	37	44	42	40	43	35	36	41	45	36	28	35	30	31	31	38	34	34	41	39	37	37	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0					
Waisenstraße 30	719 O	4.OG	60	66.4	46	46	45	44	41	40	33	48	45	35	43	35	40	36	41	39	32	39	41	36	45	42	41	38	37	45	42	40	44	37	37	32	46	37	29	36	31	32	32	39	36	35	35	43	40	38	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0				
Waisenstraße 30	719 O	5.OG	60	66.4	47	47	46	44	42	41	34	49	46	36	44	36	41	37	42	40	33	40	42	37	46	43	42	39	38	46	43	41	45	38	39	34	47	39	31	38	33	34	41	37	37	37	45	42	40	40	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0					
Waisenstraße 30	719 O	6.OG	60	66.4	48	48	47	45	43	42	35	50	47	37	45	37	42	38	43	41	34	41	43	38	47	44	43	40	39	47	44	42	45	41	41	36	48	41	33	40	35	36	36	43	39	39	46	44	42	42	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0					
Waisenstraße 30	719 O	7.OG	60	60.4	49	48	47	45	42	42	35	50	47	37	44	36	41	38	42	40	33	40	42	38	46	44	42	39	39	46	44	41	45	42	42	37	42	34	41	36	37	37	44	40	47	45	43	42	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0							
Waisenstraße 30	719 S	EG	60	61.7	48	46	45	43	39	41	33	48	46	35	41	33	38	36	40	37	30	37	40	36	44	41	39	36	38	44	42	39	43	32	35	40	45	35	27	34	29	30	30	37	33	33	40	38	36	36	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0					
Waisenstraße 30	719 S	EG	60	64.9	41	41	40	39	35	35	28	43	40	30	37	29	34	31	36	33	26	33	36	31	39	37	35	32	32	39	37	35	39	30	31	26	40	31	23	30	25	26	26	33	29	29	28	36	34	32	31	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0				
Waisenstraße 30	719 S	1.OG	60	61.7	48	46	45	43	39	41	33	48	46	35	41	33	38	37	40	37	30	37	40	37	40	37	40	37	40	37	40	37	40	37	40	37	40	37	40	37	40	37	40	37	40	37	40	37	40	37	40	37	40	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0		
Waisenstraße 30	719 S	1.OG	60	64.9	42	42	42	40	35	36	28	43	41	30	38	29	34	32	36	33	26	33	36	32	39	37	36	32	33	39	37	35	40	30	31	26	41	31	23	30	25	26	26	33	29	28	36	34	32	31	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0					
Waisenstraße 30	719 S	2.O																																																																

Adresse	ID	Fassade	Stockwerk	IRW _{Tag} dB(A)	Vorbelastung dB(A)	L _{r,Tag} dB(A)																				...>= IRW/VB in %	...>= 67/VB in %	...<= 55 dB(A) in Tagen	>55...<= 60 dB(A) in Tagen	>60...<= 65 dB(A) in Tagen	>65...<= 70 dB(A) in Tagen	>70...<= 75 dB(A) in Tagen	>75...<= 80 dB(A) in Tagen	...> 80 dB(A) in Tagen																														
						N-B01 2.1	N-B01 3.1 + N-B01 4.1 + N-B01 5	N-B01 3.1 + N-B01 5.1	N-B01 5.1	N-B02 1.1	N-B02 2.1	N-B02 3.1	N-B02 4.1 + N-B02 5.1 + N-B02 6	N-B02 6.1	N-B02 7.1	N-B03 1.1	N-B03 2.1	N-B03 3.1	N-B03 4.1	N-B03 5.1	N-B03 6.1	N-B03 7.1	N-B03 8.1	N-B03 9.1	N-B04 1.1 + N-B04 2.1 + N-B04 3										N-B04 1.1 + N-B04 2.1	N-B04 2.1	N-B04 4.1	N-B04 5.1	N-B05 1.1 + N-B05 2.1 + N-B05 3	N-B05 2.1 + N-B05 3.1	N-B05 2.1	N-B05 4.1	S-B01 1.1	S-B01 2.1	S-B01 3.1	S-B01 4.1	S-B01 5.1 + S-B01 6.1	S-B01 6.1	S-B02 1.1	S-B02 2.1	S-B02 3.1	S-B02 4.1	S-B02 5.1	S-B02 6.1	S-B03 1.1	S-B03 2.1	S-B03 3.1 + S-B03 4.1 + S-B03 5	S-B03 4.1 + S-B03 5.1	S-B03 4.1	S-B03 6.1				
Waisenstraße 30	719 W	7.OG	60	64.4	44	44	44	43	41	38	38	31	45	43	33	40	32	37	34	39	36	29	36	39	34	42	39	38	35	35	42	40	38	41	35	36	31	43	36	28	35	30	31	31	38	34	33	33	41	39	37	36	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wallstraße 42	751 NO	4.OG	60	55	40	44	38	37	44	40	33	48	45	35	46	38	43	36	45	42	35	42	45	44	44	41	37	47	45	44	44	37	32	45	40	48	45	37	44	39	40	40	47	43	42	42	50	48	46	45	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Wallstraße 42	751 NO	5.OG	60	55	40	45	39	38	44	40	34	48	46	36	47	38	43	37	45	42	35	42	45	37	48	45	44	44	45	44	38	48	45	44	40	49	45	37	44	39	40	40	40	47	44	43	43	51	48	46	46	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Wallstraße 42	751 NW	EG	60	55	36	38	34	32	38	34	27	42	40	29	40	31	36	30	38	36	28	36	38	30	41	38	38	35	31	41	38	37	32	31	44	39	42	44	36	43	38	39	39	46	42	42	41	49	47	45	45	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Wallstraße 42	751 NW	1.OG	60	54.7	36	39	34	32	38	35	27	42	40	29	40	32	37	30	38	36	29	36	38	30	41	38	38	35	32	41	39	37	32	31	44	39	42	44	36	43	38	39	39	46	42	42	41	49	47	45	45	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Wallstraße 42	751 NW	2.OG	60	54.7	37	39	35	33	38	35	28	43	40	30	40	32	37	31	39	36	29	36	39	41	42	39	38	35	32	42	39	38	33	31	44	39	42	44	36	43	38	39	39	46	42	42	41	50	47	45	45	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Wallstraße 42	751 NW	3.OG	60	54.7	37	40	36	33	39	36	28	43	41	30	41	32	37	31	39	37	29	37	39	41	42	39	39	36	33	42	39	38	34	32	44	39	43	44	36	44	38	39	39	46	43	42	42	50	47	45	45	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Wallstraße 42	751 NW	4.OG	60	54.7	38	40	36	34	39	36	29	44	41	31	41	33	38	32	40	37	30	37	40	40	39	36	33	43	40	39	34	32	45	40	43	45	37	44	39	40	40	47	43	43	42	50	48	46	45	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Wallstraße 42	751 NW	5.OG	60	54.7	39	41	37	35	40	37	29	44	42	31	42	33	38	32	40	38	30	38	40	42	43	40	37	34	43	40	39	35	32	45	40	44	45	37	44	39	40	40	47	43	43	42	50	48	46	46	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Wallstraße 42	751 SO	EG	60	56.1	36	36	34	32	32	31	24	39	36	26	34	26	31	27	33	30	23	30	33	27	36	33	32	29	28	36	33	32	32	28	28	23	37	28	20	28	22	23	23	30	27	26	26	34	31	29	29	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Wallstraße 42	751 SO	1.OG	60	56.1	37	36	34	32	32	31	24	39	36	26	34	26	31	27	33	30	23	30	33	27	36	33	32	29	28	36	33	32	32	29	28	29	24	37	29	21	28	23	24	24	30	27	26	26	34	32	29	29	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wallstraße 42	751 SO	2.OG	60	56.1	37	36	34	32	33	31	24	39	37	26	35	27	32	37	34	31	24	31	34	27	34	31	24	31	34	27	34	33	30	32	29	24	38	29	21	28	23	24	24	30	27	26	26	34	32	29	29	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Wallstraße 42	751 SO	3.OG	60	56.1	37	36	34	32	33	32	24	39	37	26	35	27	32	27	34	31	24	31	34	27	34	31	24	31	34	27	34	33	30	32	29	24	38	29	21	28	23	24	24	30	27	27	27	34	32	30	30	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Wallstraße 42	751 SO	4.OG	60	56.1	37	39	35	33	39	35	28	43	41	30	41	33	37	31	39	37	29	37	39	41	42	39	36	32	42	40	38	33	29	34	40	43	43	39	31	38	33	34	34	41	37	37	36	44	42	40	40	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Wallstraße 42	751 SO	5.OG	60	56.1	37	40	35	33	39	36	29	43	41	31	41	33	38	32	40	37	30	37	40	32	42	39	36	33	43	40	39	33	30	39	35	43	39	31	39	33	35	35	41	38	37	37	45	43	40	40	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Wallstraße 43	752 NO	EG	60	61.5	38	44	37	34	45	41	34	49	46	36	47	39	44	37	46	43	36	43	46	37	48	45	45	42	38	49	46	45	44	44	46	46	43	34	34	39	39	46	43	42	42	50	47	45	45	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Wallstraße 43	752 NO	1.OG	60	61.5	40	46	38	36	46	42	35	50	48	37	48	40	45	38	47	44	47	44	47	44	47	48	46	46	43	49	46	45	44	40	50	45	45	40	50	45	45	40	47	43	42	42	50	48	46	45	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Wallstraße 43	752 NO	2.OG	60	61.5	40	46	39	37	46	43	35	50	48	37	49	40	45	38	47	44	47	44	47	48	46	46	43	49	46	45	44	40	50	47	46	46	43	44	39	40	40	47	43	43	42	50	48	46	45	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Wallstraße 43	752 NO	3.OG	60	61.5	40	46	39	37	47	43	36	51	48	38	49	41	46	39	47	45	38	45	47	39	50	47	47	44	40	50	47	46	37	35	45	40	51	45	37	44	39	40	40	47	43	43	42	50	48	46	46	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Wallstraße 43	752 NW	EG	60	62.2	37	39	35	33	39	35	28	43	41	30	41	33	37	31	39	37	29	37	39	41	42	39	36	32	42	39	38	33	33	45	40	43	45	37	44	39	40	40	47	43	42	42	50	48	46	45	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Wallstraße 43	752 NW	1.OG	60	62.8	37	40	35	33	39	36	28	43	41	30	41	33	38	32	40	37	30	37	40	32	42	39	36	33	43	40	39	33	33	45	40	43	45	37	44	39	40	40	47	43	42	42	50	48	46	45	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Wallstraße 43	752 NW	2.OG	60	62.8	37	40	36	33	39	36	29	44	41	31	42	33	38	32	40	37	30	37	40	32	43	40	40	36	33	43	40	39	34	33	45	40	44	45	37	44																								

Adresse	ID	Fassade	Stockwerk	IRW _{Tag} dB(A)	Vorbelastung dB(A)	L _{r,Tag} dB(A)																				...>= IRW/VB in %	...>= 67/VB in %	...<= 55 dB(A) in Tagen	>55...<= 60 dB(A) in Tagen	>60...<= 65 dB(A) in Tagen	>65...<= 70 dB(A) in Tagen	>70...<= 75 dB(A) in Tagen	>75...<= 80 dB(A) in Tagen	...> 80 dB(A) in Tagen																																				
						N-B01 2.1	N-B01 3.1 + N-B01 4.1 + N-B01 5	N-B01 3.1 + N-B01 5.1	N-B01 5.1	N-B02 1.1	N-B02 2.1	N-B02 3.1	N-B02 4.1 + N-B02 5.1 + N-B02 6	N-B02 4.1 + N-B02 6.1	N-B02 6.1	N-B02 7.1	N-B03 1.1	N-B03 2.1	N-B03 3.1	N-B03 4.1	N-B03 5.1	N-B03 6.1	N-B03 7.1	N-B03 8.1	N-B03 9.1										N-B04 1.1 + N-B04 2.1 + N-B04 3	N-B04 1.1 + N-B04 2.1	N-B04 2.1	N-B04 4.1	N-B04 5.1	N-B05 1.1 + N-B05 2.1 + N-B05 3	N-B05 2.1 + N-B05 3.1	N-B05 2.1	N-B05 4.1	S-B01 1.1	S-B01 2.1	S-B01 3.1	S-B01 4.1	S-B01 5.1 + S-B01 6.1	S-B01 6.1	S-B02 1.1	S-B02 2.1	S-B02 3.1	S-B02 4.1	S-B02 5.1	S-B02 6.1	S-B03 1.1	S-B03 2.1	S-B03 3.1 + S-B03 4.1 + S-B03 5	S-B03 4.1 + S-B03 5.1	S-B03 4.1	S-B03 6.1									
Wallstraße 60	760 NW	EG	60	68.7	40	40	38	36	37	35	28	43	41	30	39	31	36	31	37	35	28	35	37	31	40	38	37	34	32	41	38	36	36	29	30	26	41	30	22	30	24	26	26	32	29	28	28	36	34	31	31	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
Wallstraße 60	760 NW	1.OG	60	68.7	41	41	39	36	37	36	28	43	41	30	39	31	36	31	38	35	28	35	38	31	41	38	37	34	33	41	38	37	37	29	31	26	42	31	23	30	25	26	26	32	29	28	28	36	34	31	31	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
Wallstraße 60	760 NW	2.OG	60	68.7	41	41	39	37	37	36	29	44	41	31	40	31	36	32	38	35	28	35	38	32	41	38	38	34	33	41	39	37	37	29	31	26	42	31	23	30	25	26	26	32	29	28	28	36	34	31	31	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Wallstraße 60	760 NW	3.OG	60	68.7	41	41	40	37	38	36	29	44	42	31	40	32	36	32	38	36	28	36	38	32	41	39	38	35	33	41	39	37	37	29	31	26	42	31	23	30	25	26	26	32	29	28	28	36	34	31	31	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Wallstraße 60	760 NW	4.OG	60	68.7	42	42	40	38	38	37	30	44	42	32	40	32	37	33	39	36	29	36	39	33	42	39	38	35	34	42	39	38	38	29	31	26	43	31	23	30	25	26	26	32	29	28	28	36	34	31	31	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Wallstraße 60	760 NW	5.OG	60	68.7	43	43	41	39	39	38	30	45	43	32	41	33	37	33	39	37	29	37	39	33	42	40	39	36	35	43	40	38	39	29	31	26	43	31	23	30	25	26	26	32	29	28	28	36	34	31	31	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Wallstraße 60	760 NW	6.OG	60	68.7	45	44	43	40	40	39	32	47	44	34	42	34	39	35	40	38	31	38	40	35	44	41	40	37	36	44	41	39	41	29	31	26	45	31	23	30	25	26	26	33	29	29	28	36	34	32	32	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Wallstraße 60	760 NW	7.OG	60	68.7	47	46	45	43	42	41	34	49	46	36	44	36	40	37	42	40	32	40	42	37	46	43	42	39	38	46	43	41	43	29	33	28	47	33	25	32	27	28	28	34	31	30	30	38	36	33	33	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Wallstraße 60	760 NW	7.OG	60	60.2	43	43	41	39	39	38	31	45	43	33	41	33	38	34	39	37	30	37	39	33	44	40	39	36	35	43	40	38	39	34	36	31	44	36	28	35	30	31	31	38	34	34	41	39	37	37	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Wallstraße 60	760 NW	8.OG	60	69.2	50	49	48	46	44	44	36	51	49	38	46	38	43	39	45	42	35	42	45	39	48	45	44	41	48	46	44	46	29	36	31	49	36	28	35	30	31	31	38	34	33	33	41	39	37	36	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Wallstraße 60	760 SO	EG	60	67.4	38	38	36	34	35	34	26	41	39	28	38	29	34	30	36	33	26	33	36	30	39	36	36	31	39	37	35	34	31	41	36	40	41	33	41	35	36	36	43	40	39	39	47	44	42	42	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Wallstraße 60	760 SO	1.OG	60	67.4	39	39	36	34	36	34	27	42	39	29	38	30	35	30	36	34	27	34	36	30	39	37	36	33	41	40	37	35	34	31	41	37	40	41	33	41	35	37	37	43	40	39	39	47	45	42	42	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Wallstraße 60	760 SO	2.OG	60	67.4	39	39	37	34	36	34	27	42	39	29	38	30	35	30	37	34	27	34	37	30	40	37	36	33	41	40	37	36	34	31	42	37	41	42	34	41	36	37	37	43	40	39	39	47	45	42	42	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Wallstraße 60	760 SO	3.OG	60	67.8	39	39	37	34	36	34	27	42	40	29	39	30	35	30	37	34	27	34	37	30	40	37	37	33	41	40	38	36	34	31	42	37	41	42	34	41	36	37	37	44	40	40	39	47	45	43	43	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Wallstraße 60	760 SO	4.OG	60	67.8	39	39	37	34	36	34	27	42	40	29	39	30	35	30	37	34	27	34	37	30	40	37	37	33	41	40	38	36	34	31	42	37	41	42	34	41	36	37	37	44	40	40	39	47	45	43	43	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Wallstraße 60	760 SO	5.OG	60	67.8	39	39	37	34	36	34	27	42	40	29	39	30	35	30	37	34	27	34	37	30	40	37	37	33	41	40	38	36	34	31	42	37	41	42	34	41	36	37	37	44	40	40	48	45	43	43	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Wallstraße 60	760 SO	6.OG	60	67.8	39	39	37	34	36	34	27	42	40	29	39	30	35	30	37	34	27	34	37	30	40	37	37	33	41	40	38	36	34	31	42	37	41	42	34	41	36	37	37	44	40	40	48	45	43	43	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Wallstraße 60	760 SO	7.OG	60	67.8	39	39	37	34	36	34	27	42	40	29	39	30	35	30	37	34	27	34	37	30	40	37	37	33	41	40	38	36	34	31	42	37	41	42	34	41	36	37	38	38	45	41	40	40	48	46	44	43	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Wallstraße 60	760 SW	EG	60	60.6	40	40	38	36	36	35	28	43	40	30	39	30	35	31	37	34	27	34	37	30	40	37	37	33	41	40	37	37	34	32	40	38	36	34	29	41	34	26	33	28	29	29	36	32	32	31	39	37	35	34	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wallstraße 60	760 SW	1.OG	60	60.6	41	40	39	36	37	35	28	43	40	30	39	31	35	31	37	35	27	35	37	31	40	38	37	34	32	40	38	36	36	34	29	41	34	26	33	28	29	29	36	32	32	32	39	37	35	34	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Wallstraße 60	760 SW	2.OG	60	60.6	41	41	39	36	37	36	28	43	41	30	39	31	36	31	38	35	28	35	38	31	41	38	37	34	33	41	38	37																																						

Adresse	ID	Fassade	Stockwerk	IRW _{Tag} dB(A)	Vorbelastung dB(A)	L _{r,Tag} dB(A)																				...>= IRW/VB in %	...>= 67/VB in %	...<= 55 dB(A) in Tagen	>55...<= 60 dB(A) in Tagen	>60...<= 65 dB(A) in Tagen	>65...<= 70 dB(A) in Tagen	>70...<= 75 dB(A) in Tagen	>75...<= 80 dB(A) in Tagen	...> 80 dB(A) in Tagen																											
						N-B01 2.1	N-B01 3.1 + N-B01 4.1 + N-B01 5	N-B01 3.1 + N-B01 5.1	N-B01 5.1	N-B02 1.1	N-B02 2.1	N-B02 3.1	N-B02 4.1 + N-B02 5.1 + N-B02 6	N-B02 4.1 + N-B02 6.1	N-B02 6.1	N-B02 7.1	N-B03 1.1	N-B03 2.1	N-B03 3.1	N-B03 4.1	N-B03 5.1	N-B03 6.1	N-B03 7.1	N-B03 8.1	N-B03 9.1										N-B04 1.1 + N-B04 2.1 + N-B04 3	N-B04 1.1 + N-B04 2.1	N-B04 2.1	N-B04 4.1	N-B04 5.1	N-B05 1.1 + N-B05 2.1 + N-B05 3	N-B05 2.1 + N-B05 3.1	N-B05 2.1	N-B05 4.1	S-B01 1.1	S-B01 2.1	S-B01 3.1	S-B01 4.1	S-B01 5.1 + S-B01 6.1	S-B01 6.1	S-B02 1.1	S-B02 2.1	S-B02 3.1	S-B02 4.1	S-B02 5.1	S-B02 6.1	S-B03 1.1	S-B03 2.1	S-B03 3.1 + S-B03 4.1 + S-B03 5	S-B03 4.1 + S-B03 5.1	S-B03 4.1	S-B03 6.1
Wallstraße 61-65	761 NW	8.OG	60	60.1	45	44	43	41	39	39	32	46	44	34	41	33	38	35	40	37	30	37	40	35	43	40	39	36	36	43	41	39	41	28	32	27	44	32	24	32	26	27	27	34	31	30	30	38	35	33	33	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Wallstraße 61-65	761 NW	9.OG	60	60.1	48	47	46	44	41	41	34	49	46	36	43	35	40	37	42	39	32	39	42	37	45	43	41	38	38	45	43	41	44	28	35	30	46	35	27	34	29	30	30	37	33	33	32	40	38	36	35	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Wallstraße 61-65	761 NW	10.OG	60	64.2	55	54	53	50	47	48	41	56	53	43	49	41	46	44	48	45	48	44	51	49	47	44	45	51	49	47	50	28	39	34	52	39	31	38	33	34	34	41	37	37	36	44	42	40	39	0%	0%	1344	3	0	0	0	0	0	0		
Wallstraße 61-65	761 NW	11.OG	60	64.2	53	52	51	48	47	46	39	54	52	41	49	41	46	42	47	45	38	45	47	42	51	48	47	44	43	51	49	46	49	28	40	35	52	40	32	39	34	35	35	41	38	37	37	45	43	40	40	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Wallstraße 61-65	761 SO	EG	60	64.2	35	35	33	31	33	31	23	38	36	25	35	26	31	26	33	31	23	31	33	26	36	33	33	30	28	36	34	32	31	29	40	35	37	40	32	39	34	35	35	42	38	37	37	45	43	41	40	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Wallstraße 61-65	761 SO	1.OG	60	64.2	35	35	33	31	33	31	23	38	36	25	35	27	31	26	33	31	23	31	33	26	36	33	33	30	28	36	34	32	31	29	40	35	37	40	32	39	34	35	35	42	38	37	37	45	43	41	40	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Wallstraße 61-65	761 SO	2.OG	60	64.2	35	36	33	31	33	31	24	38	36	26	35	27	32	27	34	31	24	31	34	27	37	34	33	30	28	37	34	33	31	29	40	35	38	40	32	39	34	35	35	42	38	38	37	45	43	41	40	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Wallstraße 61-65	761 SO	3.OG	60	64.2	35	36	33	31	33	31	24	39	36	26	36	27	32	27	34	31	24	31	34	27	37	34	34	30	28	37	34	33	31	29	40	35	38	40	32	39	34	35	35	42	38	38	37	45	43	41	41	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Wallstraße 61-65	761 SO	4.OG	60	60.2	35	36	33	31	33	31	24	39	36	26	36	27	32	27	34	31	24	31	34	27	37	34	34	30	28	37	34	33	31	29	40	35	38	40	32	39	34	35	35	42	39	38	38	46	43	41	41	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Wallstraße 61-65	761 SO	5.OG	60	60.2	35	36	33	31	33	31	24	39	36	26	36	27	32	27	34	31	24	31	34	27	37	34	34	31	28	37	35	33	31	29	40	36	38	40	32	40	34	36	36	42	39	38	38	46	44	41	41	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Wallstraße 61-65	761 SO	6.OG	60	60.2	35	36	33	31	33	31	24	39	37	26	36	27	32	27	34	31	24	31	34	27	37	34	34	31	28	37	35	33	31	29	41	36	38	41	33	40	35	36	36	42	39	38	38	46	44	41	41	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Wallstraße 61-65	761 SO	7.OG	60	60.2	35	36	33	31	34	31	24	39	37	26	36	27	32	27	34	32	34	27	37	34	34	31	28	37	35	33	31	30	41	36	38	41	33	40	35	36	36	43	39	39	38	46	44	42	41	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0		
Wallstraße 61-65	761 SO	8.OG	60	69.2	42	41	39	37	36	29	44	41	31	40	31	36	32	38	35	28	35	38	32	41	39	38	35	33	41	39	37	37	29	37	32	42	37	29	36	31	32	32	39	35	35	34	43	40	38	38	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Wallstraße 61-65	761 SO	8.OG	60	63.7	35	36	33	31	34	31	24	39	37	26	36	28	32	27	34	32	24	32	34	27	37	34	34	31	28	37	35	33	31	30	41	36	38	41	33	40	35	36	36	43	39	39	38	46	44	42	42	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Wallstraße 61-65	761 SO	9.OG	60	63.7	38	37	36	33	34	32	25	40	38	27	36	28	33	28	34	32	25	32	34	28	37	35	34	31	29	38	35	33	33	30	42	37	38	42	34	41	36	37	37	43	40	39	39	47	45	42	42	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Wallstraße 61-65	761 SO	10.OG	60	63.7	40	40	38	36	36	35	28	43	40	30	38	30	35	31	37	34	27	34	37	31	40	37	36	33	32	40	38	36	36	31	43	38	41	43	35	42	37	38	38	45	41	41	40	48	46	44	43	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Wallstraße 61-65	761 SO	11.OG	60	63.7	36	37	34	32	34	32	25	40	37	27	37	28	33	28	35	32	25	32	35	28	38	35	35	34	32	31	43	38	39	43	35	42	37	38	38	45	42	41	41	49	46	44	44	44	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0			
Wallstraße 61-65	761 SW	EG	60	62.7	36	35	34	31	32	30	23	38	35	25	34	26	30	26	32	30	22	30	32	26	35	33	32	29	27	35	33	31	31	30	30	25	36	30	22	29	24	25	25	31	28	27	27	35	33	30	30	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Wallstraße 61-65	761 SW	1.OG	60	62.7	36	35	34	32	32	30	23	38	35	25	34	26	30	26	32	30	22	30	32	26	35	33	32	29	27	35	33	31	32	30	30	25	36	30	22	29	24	25	25	31	28	27	27	35	33	30	30	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Wallstraße 61-65	761 SW	2.OG	60	62.7	36	35	34	32	32	30	23	38	36	25	34	26	30	26	32	30	22	30	32	26	35	33	32	29	27	35	33	31	32	30	30	25	36	30	22	29	24	25	25	31	28	27	27	35	33	30	30	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Wallstraße 61-65	761 SW	3.OG	60	62.7	37	36	34	32	32	31	23	38	36	25	34	26	31	26	33	30	23	30	33	26	36	33	32	29	28	36	33	32	32	30	30	25	37	30	22	29	24	25	25	32	28	27	27	35	33	31	30	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Wallstraße 61-65	761 SW	4.OG	60	62.7	38	36	35	32	32	31	24	39	36	26	35	26	31	27	33	30	23	30	33	27	36	33	33	29	28	36	34	32	32	30	30	25	37	30	22	29	24	25	25	32	28	27	27	35	33	31	30	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Wallstraße 61-65	761 SW	5.OG	60	62.7	39	37	37	34	30	32	25	40	37	27	33	24	29	28	31	28	21	28	31	28	35	33	31	28	28	35	33	30	34	28	28	23	36	28	20	27	22	23	23	30	26	26	25	33	31	29	28	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Wallstraße 61-65	761 SW	6.OG	60	62.7	43	40	40	37	30	35	28	43	40	30	33	24	29	31	31	28	21	28	31	31	36	35	31	28	32	36	35	30	37	28	28	23	38	28	20	27	22	23	23	30	26	26	25	33	31	29	28	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0
Wallstraße 61-65	761 SW	7.OG	60	62.7	47	44	44	41	30	39	32	47	44	34	33	24	29	35	31	28	21	28	31	35	39	38	31	28	36	38	30	41	28	28	23	40	28	20	27	22	23	23	30	26	26	26	33	31	29	28	0%	0%	1347	0	0	0	0	0	0	0	
Wallstraße 61-65	761 SW	8.OG	60	62.7	43	41	40	37	30	36																																																			