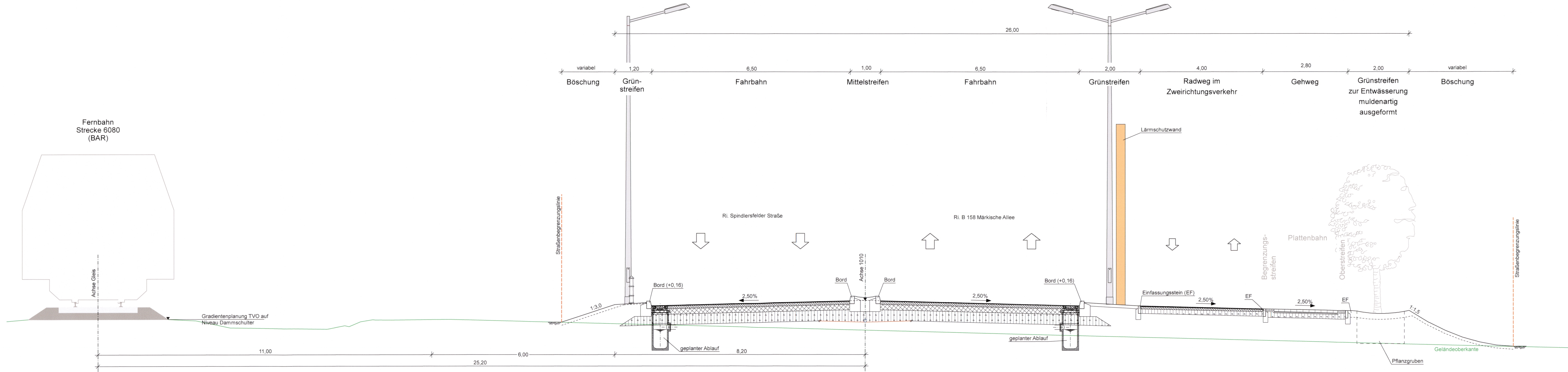
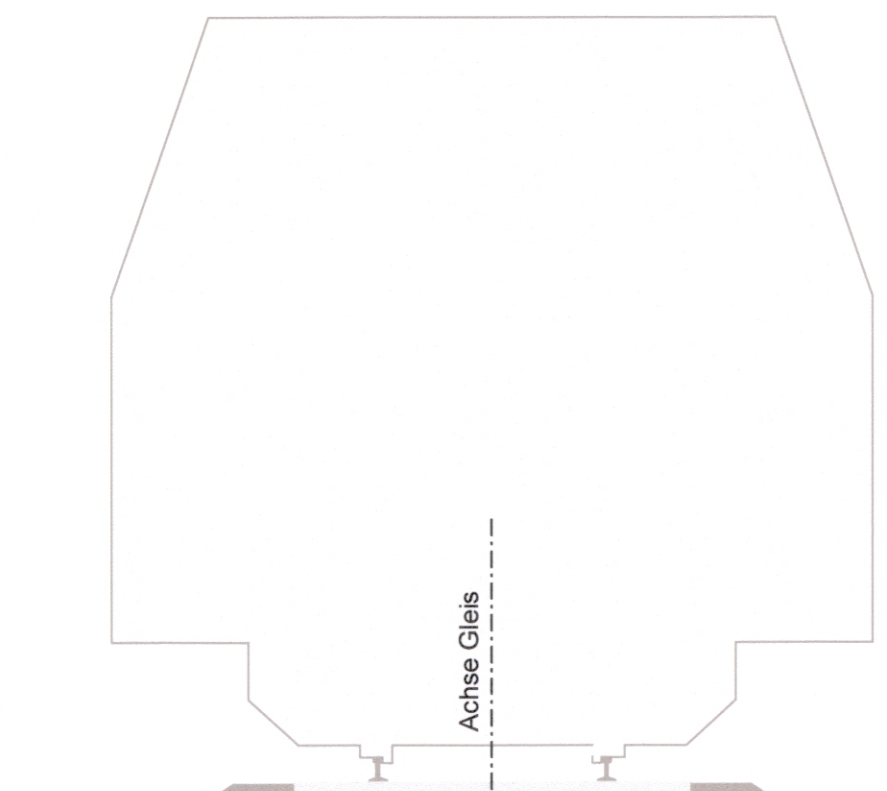


**Regelquerschnitt 2**  
 Bau-km 2+944 - Bau-km 4+219  
 Bau-km 4+366 - Bau-km 4+676

Straßenkategorie:	VS II
Planungsgeschwindigkeit:	50 km/h
Belastungsklasse:	32
Frostempfindlichkeitszone:	II
Frostempfindlichkeitsklasse:	F1
Trinkwasserschutzzone:	III/A/III/B



Fernbahn Strecke 6080 (BAR)



Gradientenplanung TVO auf Niveau Dammschulter

**Aufbau Fahrbahn**  
 RStO 12 Tafel 1, Zeile 3, Belastungsklasse 32

2 cm	DSH-V 5 LO***	lärmmindernder Asphalt
10 cm	AC 22 B S SG, 2lagig	
14 cm	AC 22 T S	
35 cm	Schottertragschicht 0/32*	
61 cm Gesamtdicke		

$E_{a,1} \geq 150 \text{ MPa}$   
 $E_{a,2} \geq 45 \text{ MPa}$

**Aufbau Radweg**

2.5 cm	AC 5 D L
7.5 cm	AC 16 T L
15 cm	Schottertragschicht 0/32*
25 cm Gesamtdicke	

$E_{a,1} \geq 80 \text{ MPa}$

**Aufbau Begrenzungsstreifen**

5 cm	Mosaik
4 cm	Bettung
19 cm	Schottertragschicht 0/32*
28 cm Gesamtdicke	

$E_{a,1} \geq 80 \text{ MPa}$

**Aufbau Plattenbahn**

8 cm	zweischichtige Gehwegplatte
2 cm	plastischer Kalkmörtel
3 cm	Spaltbrechsand
15 cm	Schottertragschicht 0/32*
28 cm Gesamtdicke	

$E_{a,1} \geq 80 \text{ MPa}$

**Aufbau Oberstreifen**

5 cm	Mosaik
4 cm	Bettung
19 cm	Schottertragschicht 0/32*
28 cm Gesamtdicke	

$E_{a,1} \geq 80 \text{ MPa}$

\* Auswahl der Materialien für die ungebundenen Tragschichten unter Berücksichtigung der Trinkwasserschutzzone III (sh. RStWag 3016 / TL Gestein-SIB 07)  
 \*\* 16cm Aufritt und Poller, Anforderung Wasserbehörde  
 \*\*\* RLS-19  
 \*\*\*\* Beton, zweischichtig mit hellem Betonvorsatz (gewaschen) Mit Rückenstütze auf einer mind. 20cm dicken Betonbettung (Mindest-Druckfestigkeit C16/20)

1	2	3
---	---	---

Nr.	Art der Änderung	Datum	Bearbeiter	Vorhaben

Grundplan: Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Wohnen, Abteilung III Geoinformation und Vermessung, Referat III D - Februar 2019 und Nachmessungen  
 Lage-system: Soldner 88, Höhenbezug: DHHN 2016

Straßen und Straßenüberführungen:		Datum	Name
	Erstellt:	29.09.2023	IST
	Geprüft:	29.09.2023	JRI
	Bearbeitet:	29.09.2023	MBO
Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt		Datum	Name
		Bearbeitet:	29.09.2023 Renner
		Aufgestellt:	29.09.2023 Renner
		Geprüft:	29.09.2023 Franke

**PLANFESTSTELLUNG**

Regelquerschnitt	Unterlage:	14
	Blatt:	2
	Maßstab:	1:50
Plan-Nr.: TVO-VAS-04-HSTR-__RSQS-02-EF-__	Format:	144,5 x 29,7

**Weiterbau der TVO - Tangentialverbindung Ost**

Berlin - Treptow/Köpenick, Lichtenberg, Marzahn/Hellersdorf	Bau-km 0+000,0 bis 7+200,0
Antragsteller: Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt	Der Plan hat vom öffentlich ausgelegen: Antragsbehörde:
Berlin, den 29.09.2023	Datum:
Antragsbehörde:	Planfeststellungsbehörde:
Berlin, den	Berlin, den