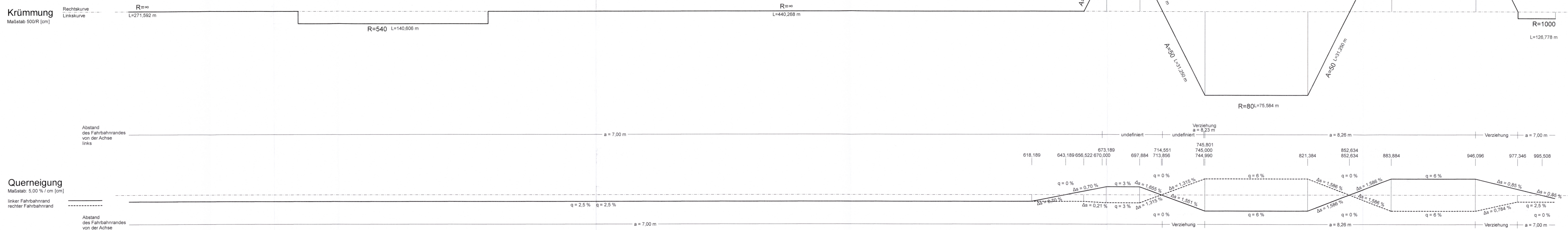


Station	3+950	3+960	3+970	3+980	3+990	4+000	4+010	4+020	4+030	4+040	4+050	4+060	4+070	4+080	4+090	4+100	4+110	4+120	4+130	4+140	4+150	4+160	4+170	4+180	4+190	4+200	4+210	4+220	4+230	4+240	4+250	4+260	4+270	4+280	4+290	4+300	4+310	4+320	4+330	4+340	4+350	4+360	4+370	4+380	4+390	4+400	4+410	4+420	4+430	4+440	4+450	4+460	4+470	4+480	4+490	4+500	4+510	4+520	4+530	4+540	4+550	4+560	4+570	4+580	4+590	4+600	4+610	4+620	4+630	4+640	4+650	4+660	4+670	4+680	4+690	4+700	4+710	4+720	4+730	4+740	4+750	4+760	4+770	4+780	4+790	4+800	4+810	4+820	4+830	4+840	4+850	4+860	4+870	4+880	4+890	4+900	4+910	4+920	4+930	4+940	4+950	4+960	4+970	4+980	4+990	5+000																																							
Gradientenhöhe	36,12	36,14	36,16	36,18	36,20	36,22	36,24	36,26	36,28	36,30	36,32	36,34	36,36	36,38	36,40	36,42	36,44	36,46	36,48	36,50	36,52	36,54	36,56	36,58	36,60	36,62	36,64	36,66	36,68	36,70	36,72	36,74	36,76	36,78	36,80	36,82	36,84	36,86	36,88	36,90	36,92	36,94	36,96	36,98	37,00	37,02	37,04	37,06	37,08	37,10	37,12	37,14	37,16	37,18	37,20	37,22	37,24	37,26	37,28	37,30	37,32	37,34	37,36	37,38	37,40	37,42	37,44	37,46	37,48	37,50	37,52	37,54	37,56	37,58	37,60	37,62	37,64	37,66	37,68	37,70	37,72	37,74	37,76	37,78	37,80	37,82	37,84	37,86	37,88	37,90	37,92	37,94	37,96	37,98	38,00	38,02	38,04	38,06	38,08	38,10	38,12	38,14	38,16	38,18	38,20	38,22	38,24	38,26	38,28	38,30	38,32	38,34	38,36	38,38	38,40	38,42	38,44	38,46	38,48	38,50	38,52	38,54	38,56	38,58	38,60	38,62	38,64	38,66	38,68	38,70	38,72	38,74	38,76	38,78	38,80	38,82	38,84	38,86	38,88	38,90	38,92	38,94	38,96	38,98	39,00
Urgelände in Achse	36,12	36,14	36,16	36,18	36,20	36,22	36,24	36,26	36,28	36,30	36,32	36,34	36,36	36,38	36,40	36,42	36,44	36,46	36,48	36,50	36,52	36,54	36,56	36,58	36,60	36,62	36,64	36,66	36,68	36,70	36,72	36,74	36,76	36,78	36,80	36,82	36,84	36,86	36,88	36,90	36,92	36,94	36,96	36,98	37,00	37,02	37,04	37,06	37,08	37,10	37,12	37,14	37,16	37,18	37,20	37,22	37,24	37,26	37,28	37,30	37,32	37,34	37,36	37,38	37,40	37,42	37,44	37,46	37,48	37,50	37,52	37,54	37,56	37,58	37,60	37,62	37,64	37,66	37,68	37,70	37,72	37,74	37,76	37,78	37,80	37,82	37,84	37,86	37,88	37,90	37,92	37,94	37,96	37,98	38,00	38,02	38,04	38,06	38,08	38,10	38,12	38,14	38,16	38,18	38,20	38,22	38,24	38,26	38,28	38,30	38,32	38,34	38,36	38,38	38,40	38,42	38,44	38,46	38,48	38,50	38,52	38,54	38,56	38,58	38,60	38,62	38,64	38,66	38,68	38,70	38,72	38,74	38,76	38,78	38,80	38,82	38,84	38,86	38,88	38,90	38,92	38,94	38,96	38,98	39,00



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradienten tiefpunkt
- Ausrundungsbeg. Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Lärmschutzwand rechts (Fahrbahn)
- Lärmschutzwand rechts (Gehweg)
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentialschnittpunkt
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Wasser angetroffen, Bohrung BS 20

Nr.	Art der Änderung	Datum	Bearbeiter	Vorbereiter
Grundlagen: Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Wohnen, Abteilung III Geoinformation und Vermessung, Referat II D - Februar 2019 und Nachvermessungen Lage-system: Berliner U-Bahn, Höhenbezug: DIN 4517:2016				
Straßen- und Straßenüberführungen:				
Erstellt:	29.09.2023	IST		
Geprüft:	29.09.2023	JRS		
Bearbeitet:	29.09.2023	MSB		
Berlin				
Bearbeitet:	29.09.2023	Renner		
Aufgestellt:	29.09.2023	Renner		
Geprüft:	29.09.2023	Franka		

PLANFESTSTELLUNG

Höhenplan
 Haupttrasse TVO, Achse 1010
 km 3+950,000 bis 5+000,000
 Maßstab: 1:1000/100

Plan-Nr.: TVO-VAS-04-HSTR_...-HOP-05-EF_...
 Format: 144,5 x 59,4

Weiterbau der TVO - Tangentialverbindung Ost

Bau-km 0+000,0 bis 7+200,0

Berlin, den 29.09.2023

IA