

Ergebnis der Immissionsberechnung - Planausschnitt 10 - Isophonendarstellung 4 m ü. Gel.
Wanderbaustelle - Gleiserneuerung / Planumerneuerung - Bauzustand 2 (Gleise alle 6 m trennen, Gleisjochausbau)
 Vorschub ca. 134 m pro Tag

Flächige farbige Isophonendarstellung: Momentaufnahme bezogen auf eine Stunde; schwarze, rote und orange Isophonelinien: Immissionssituation für den ungünstigsten Fall

