Ergebnis der Immissionsberechnung - Planausschnitt 1 - Isophonendarstellung 4 m ü. Gel.
Wanderbaustelle - Gleiserneuerung / Planumserneuerung - Bauzustand 2 (Gleise alle 6 m trennen, Gleisjochausbau)
Vorschub ca. 134 m pro Tag
Flächige farbige Isophonendarstellung: Momentaufnahme bezogen auf eine Stunde; schwarze, rote und orange Isophonenlinien: Immissionssituation für den ungünstigsten Fall

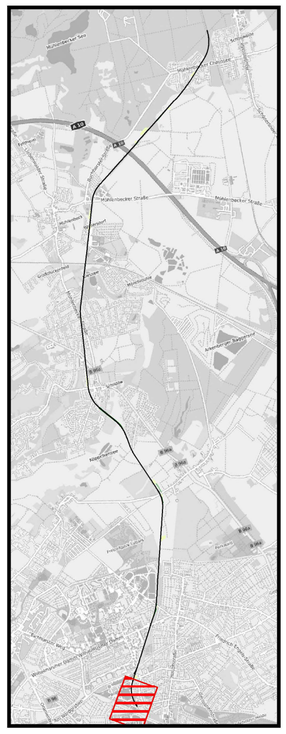
PEUTZ

Legende

- Gebäude Bestand
- Emissionen Wanderbaustelle Maximalwert
- Emissionen für den Vorschub pro Stunde
- 65 dB(A) Isophone
- 55 dB(A) Isophone AVV Bl (WA - Tag)

Beurteilungspegel in dB(A)

	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	



Maßstab 1:2500
0 12,5 25 50 75 100 m