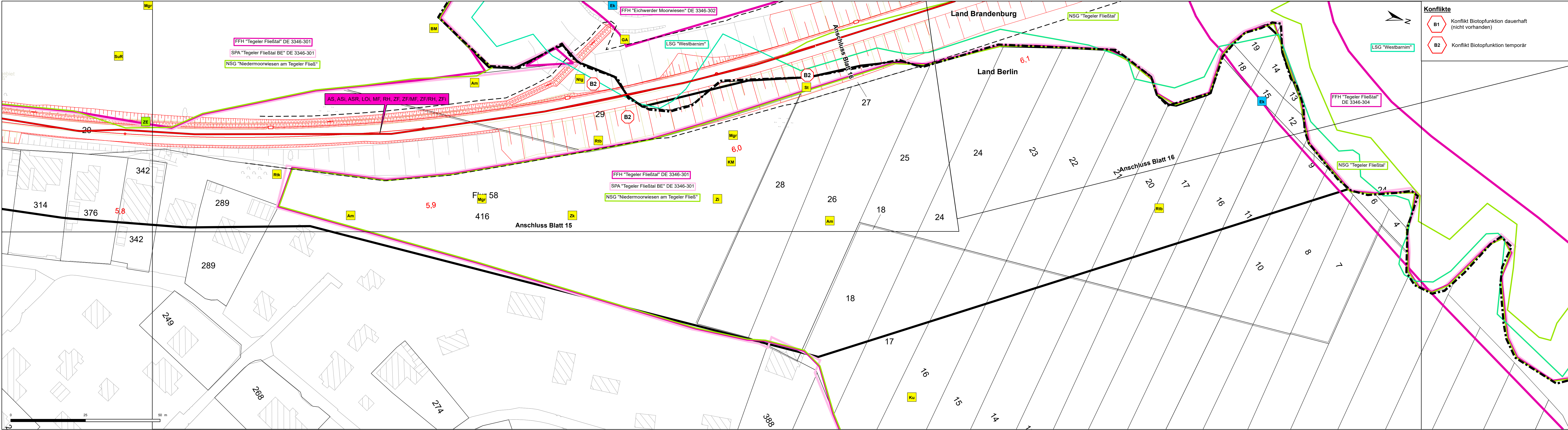




- Konflikte**
- B1 Konflikt Biotopfunktion dauerhaft (nicht vorhanden)
 - B2 Konflikt Biotopfunktion temporär

Unterlage 15.2.2.15a			
Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit von: bis: in der/dem Stadt/Gemeinde/Amt: Zeit und Ort der Auslegung sind ordentlich bekannt gemacht worden Stadt/Gemeinde/Amt: (Dienstsigel) Unterschrift Die Unterlage hat entsprechend der Bekanntmachung von: bis: öffentlich ausgelegen. Berlin, den		Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage Hoppegarten, den: Landesamt für Bauen und Verkehr im Auftrag (Dienstsigel) Unterschrift Planfeststellungsbehörde (Land Berlin)	
Übersichtsskizze Berlin-Wilhelmsruh Strecke 6501 Abzweig Schönwalde Strecke 6501			
0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung		09.11.2021	
Index Änderungen bzw. Ergänzungen		Planungsstand	
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Vorhabensträgerin: Niederbarnimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft Georgenstraße 22 10117 Berlin		Planzeichen: Blatt 17 von 43 Projekt-Nr.: P-B001779	
31.03.2022 gez. Bröcker		Datum Name gez. 03/2022 Verchau-Makala bearb. 03/2022 Teich gepr. 03/2022 Lehmann	
Datum Unterschrift		Höhensystem: DHON 2016 Koordinatensystem: ETRS89 UTM-Zone 33N Ursprungsplan: IVI 1234 AB Blattgröße: 1060 x 29,7 Maßstab: 1:500	
Planverfasser: Dipl.-Ing. (FH) Burkhard Lehmann Magdeburger Straße 23 06112 Halle (Saale)		Myotis	
31.03.2022 gez. Lehmann Datum Unterschrift		Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn von Berlin- Wilhelmsruh - Awanst Schönwalde Abschnitt Berlin, km 0,570 bis km 5,969 Abschnitt Brandenburg, km 5,969 bis km 13,965	
Planart: Bestands- und Konfliktplan Fauna			
Planinhalt: Landschaftspflegerischer Begleitplan Strecke 6501, km 5,800 - 6,100			