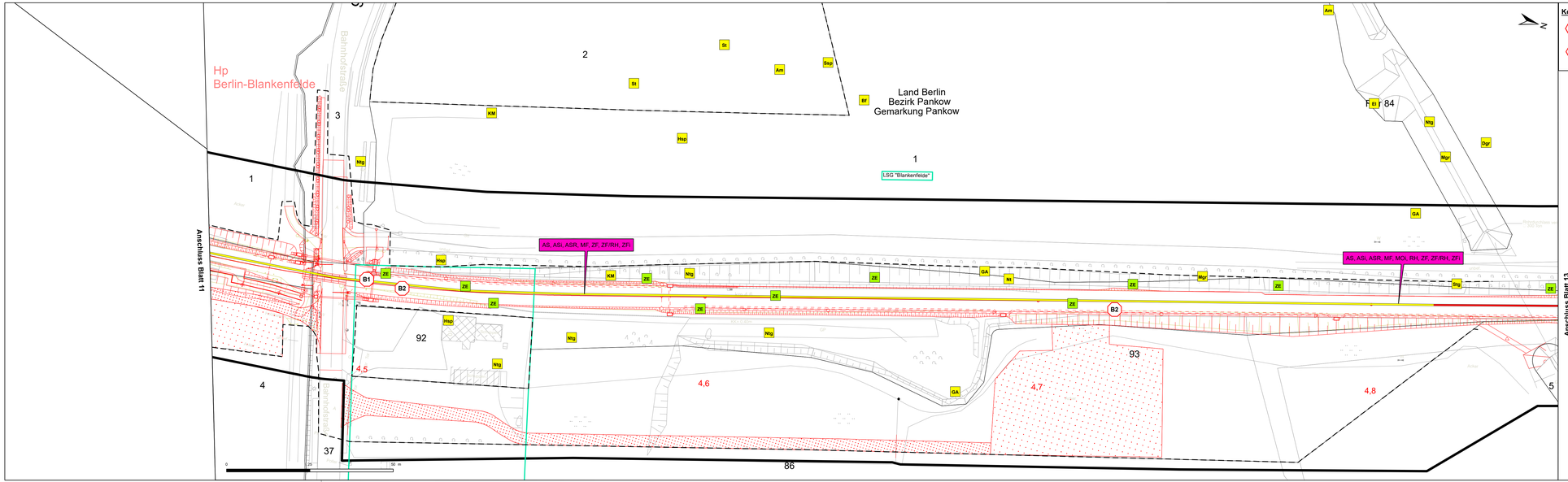


Konflikte

- B1 Konflikt Biotopfunktion dauerhaft
- B2 Konflikt Biotopfunktion temporär

Unterlage 15.2.2.12

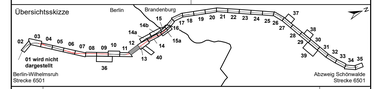
Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit
von: bis:
in der/dem Stadt/Gemeinde/Amt:
Zeit und Ort der Auslegung sind ordsüblich bekannt gemacht worden
Stadt/Gemeinde/Amt:
(Dienstsiegel)
Unterschrift

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage
Hoppegarten, den:
Landesamt für Bauen und Verkehr
Im Auftrag
(Dienstsiegel)
Unterschrift

Die Unterlage hat entsprechend der Bekanntmachung
von:
bis:
öffentlich ausgelegen.
Berlin, den

Planfeststellungsbehörde (Land Berlin)

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	09.11.2021

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträgerin:
Niederbarnimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft
Georgenstraße 22
10117 Berlin

31.03.2022 gez. Bröcker
Datum Unterschrift

Planzeichen: Blatt 11 von 43
Projekt-Nr.: P-B001779

	Datum	Name
gez.	03/2022	Verchau-Makala
bearb.	03/2022	Teich
gepr.	03/2022	Lehmann

Planverfasser:
Dipl.-Ing. (FH)
Burkhard Lehmann
Magdeburger Straße 23
06112 Halle (Saale)

31.03.2022 gez. Lehmann
Datum Unterschrift

Höhensystem: DHDN 2016
Koordinatensystem: ETRS89 UTM-Zone 33N
Ursprungsplan: M 1/234 AB
Blattgröße: 1090 x 29,7
Maßstab: 1:500

Vorhaben:
Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
von Berlin- Wilhelmsruh - Awanst Schönwalde
Abschnitt Berlin, km 0,570 bis km 5,969
Abschnitt Brandenburg, km 5,969 bis km 13,965

Planart: Bestands- und Konfliktplan Fauna

Planinhalt:
Landschaftspflegerischer Begleitplan
Strecke 6501, km 4,450 - 4,856