

- Konflikte**
- B1 Konflikt Biotopfunktion dauerhaft
 - B2 Konflikt Biotopfunktion temporär
 - Bo1 Konflikt Bodenfunktion dauerhaft
 - Bo2 Konflikt Bodenfunktion temporär
 - Ow1 Konflikt Landschaftswasserhaushalt dauerhaft
 - Ow2 Konflikt Landschaftswasserhaushalt temporär

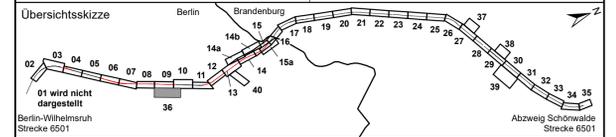
Unterlage 15.2.1.36

Satzungsgemäß: ausgelegt in der Zeit
 von: bis:
 in der/dem Stadt/Gemeinde/Amt:
 Zeit und Ort der Auslegung sind ortsüblich bekannt gemacht worden
 Stadt/Gemeinde/Amt:
 (Dienststempel)
 Unterschrift:

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage
 Hoppegarten, den:
 Landesamt für Bauen und Verkehr
 im Auftrag
 (Dienststempel)
 Unterschrift:

Die Unterlage hat entsprechend der Bekanntmachung
 von:
 bis:
 öffentlich ausgelegen.
 Berlin, den:

Planfeststellungsbehörde (Land Berlin)
 Unterschrift:



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	09.11.2021
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträgerin: Niederbarnimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft Georgenstraße 22 10117 Berlin		Planzzeichen: Blatt 38 von 43 Projekt-Nr.: P-B001779	
Datum	31.03.2022	Name	Verchau-Makala
gepr.	03/2022	Teich	Lehmann
Datum	31.03.2022	gepr.	03/2022
gepr.	03/2022	Unterschrift	Lehmann

Planverfasser: Dipl.-Ing. (FH) Burkhard Lehmann Magdeburger Straße 23 06112 Halle (Saale)	Myotis	Höhensystem: DHDN 2016
Datum 31.03.2022	gepr. Lehmann Unterschrift	Koordinatensystem: ETRS89 UTM-Zone 33N
		Ursprungsplan: M 1:234 AB
		Blattgröße: 1060 x 29,7
		Maßstab: 1:500

Vorhaben:
**Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
 von Berlin- Wilhelmsruh - Awanst Schönwalde
 Abschnitt Berlin, km 0,570 bis km 5,969
 Abschnitt Brandenburg, km 5,969 bis km 13,965**

Planart:
Bestands- und Konfliktplan Biotope

Planinhalt:
**Landschaftspflegerischer Begleitplan
 Strecke 6501, km 3,221 - 3,805**