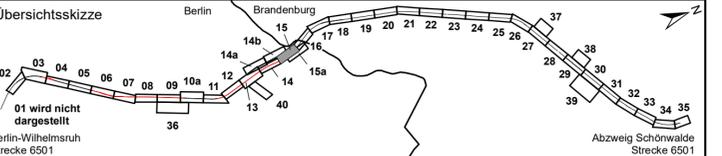


- Konflikte**
- B1 Konflikt Biotopfunktion dauerhaft
 - B2 Konflikt Biotopfunktion temporär
 - Bo1 Konflikt Bodenfunktion dauerhaft
 - Bo2 Konflikt Bodenfunktion temporär
 - Ow1 Konflikt Landschaftswasserhaushalt dauerhaft
 - Ow2 Konflikt Landschaftswasserhaushalt temporär

Unterlage 15.2.1.15	
Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit von: bis: in der/dem Stadt/Gemeinde/Amt: Zeit und Ort der Auslegung sind ortsüblich bekannt gemacht worden Stadt/Gemeinde/Amt: (Dienstsiegel) Unterschrift	Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage Hoppegarten, den: Landesamt für Bauen und Verkehr im Auftrag (Dienstsiegel) Unterschrift
Die Unterlage hat entsprechend der Bekanntmachung von: bis: öffentlich ausgelegen.	Planfeststellungsbehörde (Land Berlin)
Berlin, den	



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	09.11.2021
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträgerin: Niederbarrimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft Georgenstraße 22 10117 Berlin		NEB Niederbarrimer Eisenbahn AG		Planzeichen: Blatt 16 von 43
Projekt-Nr.: P-B001779		Datum		Name
gez.	03/2022	03/2022		Verchau-Makala
bearb.	03/2022	03/2022		Teich
gepr.	03/2022	03/2022		Lehmann
Datum	Unterschrift	Datum		Unterschrift

Planverfasser: Dipl.-Ing. (FH) Burkhard Lehmann Magdeburger Straße 23 06112 Halle (Saale)		Höhensystem: DHDN 2016
31.03.2022	gez. Lehmann	Koordinatensystem: ETRS89 UTM-Zone 33N
Datum	Unterschrift	Ursprungsplan: IV1 1234 AB
		Blattgröße: 1060 x 29,7
		Maßstab: 1:500

Vorhaben:
**Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
von Berlin- Wilhelmsruh - Awanst Schönwalde
Abschnitt Berlin, km 0,570 bis km 5,969
Abschnitt Brandenburg, km 5,969 bis km 13,965**

Planart:
Bestands- und Konfliktplan Biotope

Planinhalt:
**Landschaftspflegerischer Begleitplan
Strecke 6501, km 5,666 - 6,074**