

Konflikte

B1	Konflikt Biotopfunktion dauerhaft	Bo1	Konflikt Bodenfunktion dauerhaft	Ow1	Konflikt Landschaftswasserhaushalt dauerhaft
B2	Konflikt Biotopfunktion temporär	Bo2	Konflikt Bodenfunktion temporär	Ow2	Konflikt Landschaftswasserhaushalt temporär

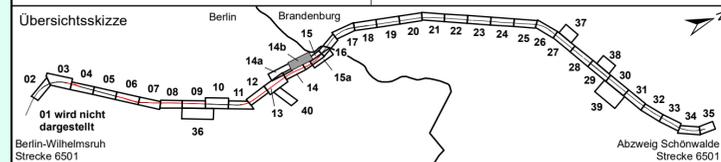
Es sind keine Konflikte vorhanden

Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit
 von: bis:
 in der/dem Stadt/Gemeinde/Amt:
 Zeit und Ort der Auslegung sind ordentlich bekannt gemacht worden
 Stadt/Gemeinde/Amt:
 (Dienststempel)
 (Dienststempel)
 Unterschrift:
 Unterschrift:

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage
 Hoppegarten, den:
 Landesamt für Bauen und Verkehr
 im Auftrag
 (Dienststempel)
 Unterschrift:

Die Unterlage hat entsprechend der Bekanntmachung
 von:
 bis:
 öffentlich ausgelegen.
 Berlin, den

Planfeststellungsbehörde (Land Berlin)
 Unterschrift:



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	09.11.2021
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträgerin: Niederbarnimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft Georgenstraße 22 10117 Berlin			Planzichen: Blatt 15 von 43
Projekt-Nr.: P-B001779			
gez.	03/2022	Verchau-Makala	Datei
bearb.	03/2022	Teich	Name
gepr.	03/2022	Lehmann	
Datum	31.03.2022	gez. Bröcker	
		Unterschrift	

Planverfasser: Dipl.-Ing. (FH) Burkhard Lehmann Magdeburger Straße 23 06112 Halle (Saale)		Höhensystem: DHDN 2016
31.03.2022 Datum		gez. Lehmann Unterschrift
		Ursprungsplan: IV1 1234 AB
		Blattgröße: 1060 x 29,7
		Maßstab: 1:500

Vorhaben:
**Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
 von Berlin- Wilhelmsruh - Awanst Schönwalde
 Abschnitt Berlin, km 0,570 bis km 5,969
 Abschnitt Brandenburg, km 5,969 bis km 13,965**

Planart:
Bestands- und Konfliktplan Biotope

Planinhalt:
**Landschaftspflegerischer Begleitplan
 Strecke 6501, kein Angabe**