

Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit
 von: bis:
 in der/dem Stadt/Gemeinde/Amt:

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage
 Hoppegarten, den:
 Landesamt für Bauen und Verkehr

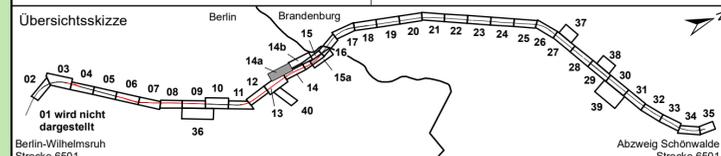
Zeit und Ort der Auslegung sind ordentlich bekannt gemacht worden
 Stadt/Gemeinde/Amt:

im Auftrag
 (Dienststempel)
 (Dienststempel)
 Unterschrift
 Unterschrift

Die Unterlage hat entsprechend der Bekanntmachung
 von:
 bis:
 öffentlich ausgelegen.

Planfeststellungsbehörde (Land Berlin)

Berlin, den



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	09.11.2021
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

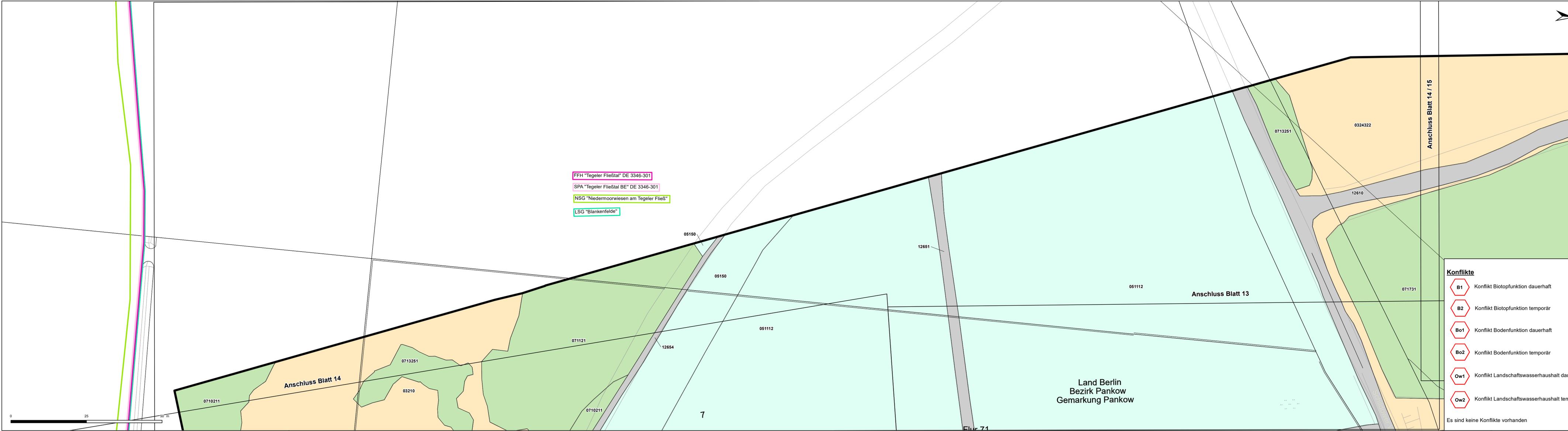
Vorhabensträgerin: Niederbarnimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft Georgenstraße 22 10117 Berlin		 Niederbarnimer Eisenbahn AG		Planzeichen: Blatt 14 von 43
Projekt-Nr.: P-B001779		Datum		Name
31.03.2022		gez. Bröcker		Verchau-Makala
Datum		Unterschrift		Teich
				Lehmann

Planverfasser: Dipl.-Ing. (FH) Burkhard Lehmann Magdeburger Straße 23 06112 Halle (Saale)	 Myotis	Höhensystem: DHDN 2016
31.03.2022	gez. Lehmann	Koordinatensystem: ETRS89 UTM-Zone 33N
Datum	Unterschrift	Ursprungsplan: IV1 1234 AB
		Blattgröße: 1060 x 29,7
		Maßstab: 1:500

Vorhaben: **Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn von Berlin- Wilhelmsruh - Awanst Schönwalde Abschnitt Berlin, km 0,570 bis km 5,969 Abschnitt Brandenburg, km 5,969 bis km 13,965**

Planart: **Bestands- und Konfliktplan Biotope**

Planinhalt: **Landschaftspflegerischer Begleitplan Strecke 6501, kein Angabe**



- FFH "Tegeler Fließtal" DE 3346-301
- SPA "Tegeler Fließtal BE" DE 3346-301
- NSG "Niedermoorwiesen am Tegeler Fließ"
- LSG "Blankenfelde"

- Konflikte**
-  B1 Konflikt Biotopfunktion dauerhaft
 -  B2 Konflikt Biotopfunktion temporär
 -  Bo1 Konflikt Bodenfunktion dauerhaft
 -  Bo2 Konflikt Bodenfunktion temporär
 -  Ow1 Konflikt Landschaftswasserhaushalt dauerhaft
 -  Ow2 Konflikt Landschaftswasserhaushalt temporär
- Es sind keine Konflikte vorhanden