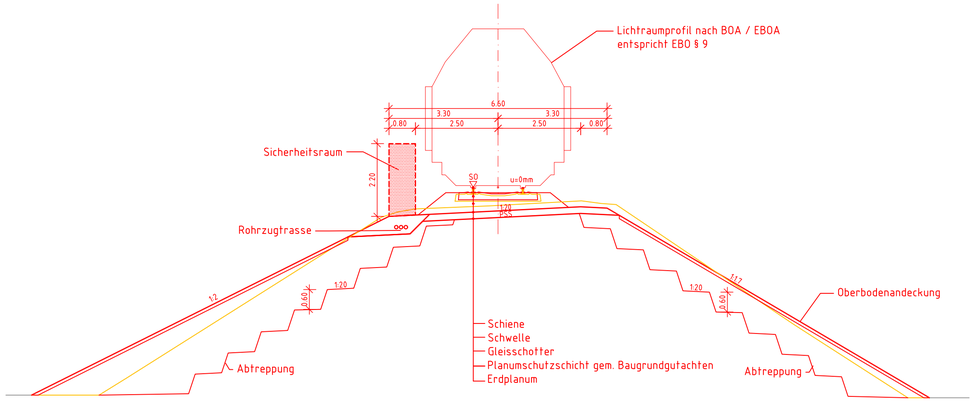
Regelquerschnitt

Strecke 6501
Richtung Basdorf
Böschungsabflachungsbereiche



Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau

Unterlage 14.03

Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit
vom: ..... bis: .....
in der/dem Stadt/Gemeinde/Amt: .....
Zeit und Ort der Auslegung sind ortsüblich bekannt gemacht worden
Stadt/Gemeinde/Amt: .....

(Dienstsiegel)

.....
Unterschrift

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage
Hoppegarten, den:

Landesamt für Bauen und Verkehr

Im Auftrag
(Dienstsiegel)

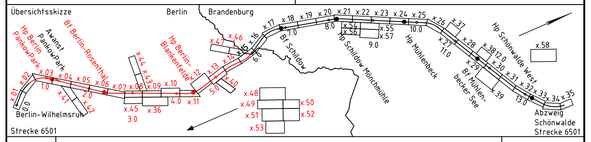
.....
Unterschrift

Die Unterlage hat entsprechend der Bekanntmachung
von: .....
bis: .....
öffentlich ausgelegen.

Berlin, den .....

Planfeststellungsbehörde (Land Berlin)

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	**Ausgangsverfahren: Antragsfassung**	09.11.2021

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin:
Niederbarnimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft
Georgenstraße 22
10117 Berlin

27.04.2022 gez. Detlef Bröcker
Datum Unterschrift

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Ost
Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin

27.04.2022 gez. i.A. Th. Duttiné
Datum Unterschrift

Planzeichen:		
Projekt-Nr.:	P-B001779	
	Datum	Name
gez.	04/2022	Daum
bearb.	04/2022	Tyralla
gepr.	04/2022	Schütt
Höhensystem:	DHHN 2016	
Koordinatensystem:	ETRS89 UTM-Zone 33N	
Ursprungsplan:		
Blattgröße:	780x297	
Maßstab:	1:100	

Vorhaben:

Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
von Berlin-Wilhelmsruh - Awanst Schönwalde
Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969
Abschnitt Brandenburg km 5,969 bis km 13,965

Planart: Regelquerschnitt der Eisenbahnstrecke

Planinhalt:

Regelquerschnitt Strecke 6501, Böschungsabflachungsbereiche