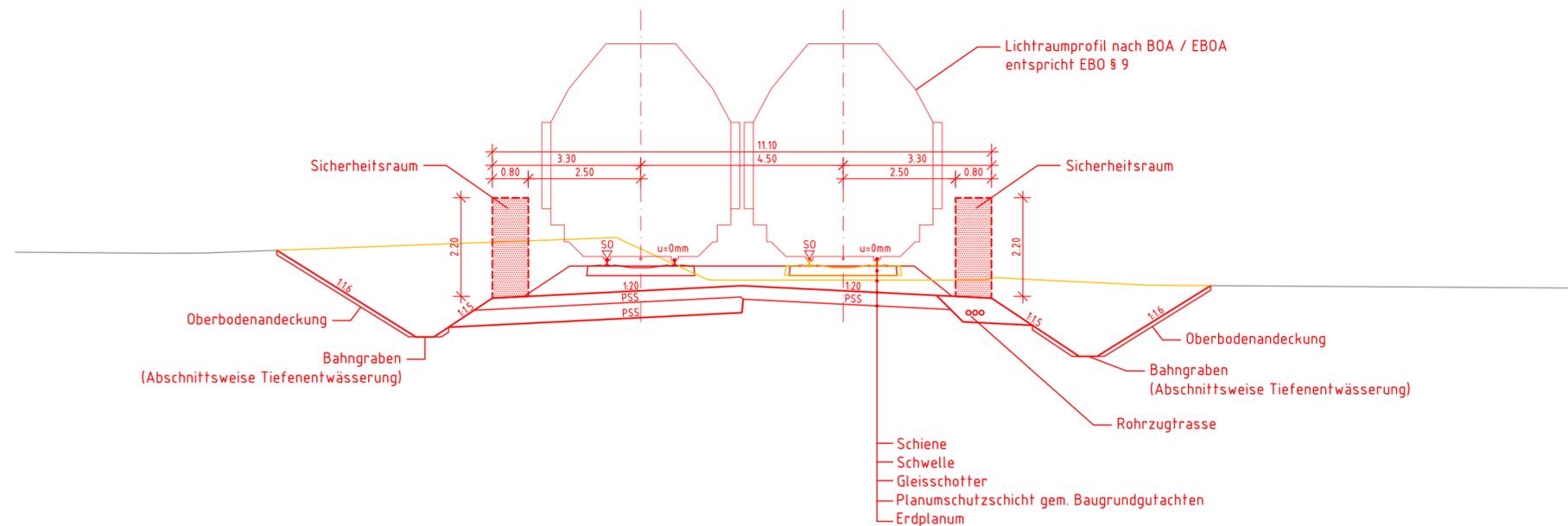


Regelquerschnitt
Strecke 6501
Richtung Basdorf
2-gleisig - ohne Bahnsteig



Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau

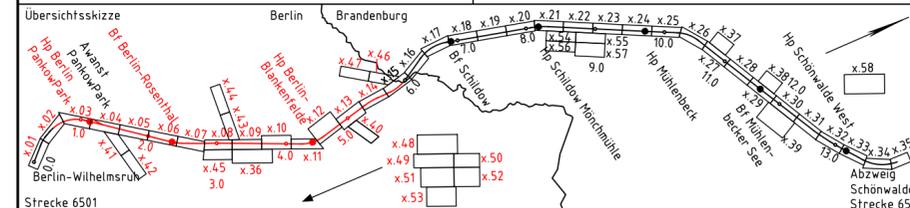
Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit
vom: bis:
in der/dem Stadt/Gemeinde/Amt:
Zeit und Ort der Auslegung sind ortsüblich bekannt gemacht worden
Stadt/Gemeinde/Amt:

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage
Hoppegarten, den:
Landesamt für Bauen und Verkehr
Im Auftrag
(Dienstsigel)
Unterschrift

Die Unterlage hat entsprechend der Bekanntmachung
von:
bis:
öffentlich ausgelegen.

Berlin, den

Planfeststellungsbehörde (Land Berlin)
Unterschrift



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	09.11.2021
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin: Niederbarnimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft Georgenstraße 22 10117 Berlin		Planzeichen: Projekt-Nr.: P-B001779	
		Datum	Name
		gez. 04/2022	Daum
		bearb. 04/2022	Tyralla
27.04.2022 Datum	gez. Detlef Bröcker Unterschrift	gepr. 04/2022	Schütt

Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Ost Caroline-Michaelis-Straße 5-11 10115 Berlin	Höhensystem: DHHN 2016
27.04.2022 Datum	gez. i.A. Th. Duttiné Unterschrift
Koordinatensystem: ETRS89 UTM-Zone 33N	Ursprungsplan:
Blattgröße: 780x297	Maßstab: 1:100

Vorhaben:
**Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
von Berlin-Wilhelmsruh - Awanst Schönwalde
Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969
Abschnitt Brandenburg km 5,969 bis km 13,965**

Planart:
Regelquerschnitt der Eisenbahnstrecke

Planinhalt:
Regelquerschnitt Strecke 6501, 2-gleisig - ohne Bahnsteig