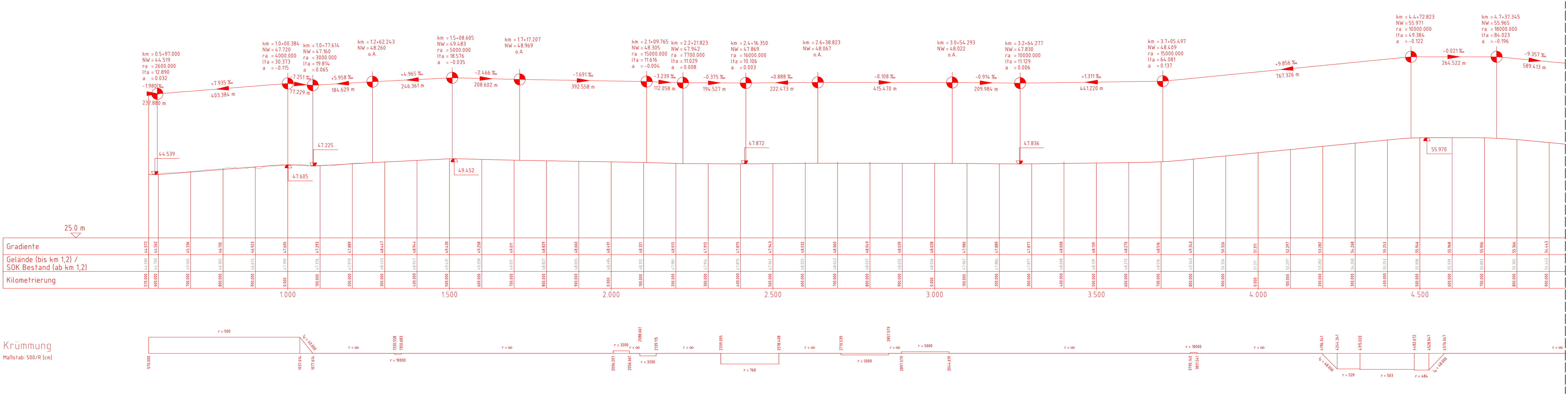




Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau

km = 0 + 178,920
hTS = 40.190 m
H = 564.063 m
T = 32.764 m
f = -0.983 m

Kilometer
Höhe Tangentenschnittpunkt
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
Ausrundungsbeginn Wanne/
Ausrundungsende Kuppe
Gradientenhochpunkt/
Gradiententiefpunkt

Unterlage 13.01

Salzungsgemäß ausgelegt in der Zeit
vom: bis:
in der/dem Stadt/Gemeinde/Amt:
Zeit und Ort der Auslegung sind ortsüblich bekannt gemacht worden
Stadt/Gemeinde/Amt:
(Dienststempel)
Unterschrift

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage
Hoppegarten, den:
Landesamt für Bauen und Verkehr
Im Auftrag
(Dienststempel)
Unterschrift

Die Unterlage hat entsprechend der Bekanntmachung
von:
bis:
öffentlich ausgelegen.
Berlin, den:

Übersichtsskizze
Strecke 6501

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	09.11.2021
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Vorhabenfrägen:
Niederbärmer Eisenbahn-Aktiengesellschaft
Georgenstraße 22
10117 Berlin

NEB

Niederbärmer Eisenbahn AG

27.04.2022
Datum

gez. Detlef Bröcker
Unterschrift

Planzeichner:
Projekt-Nr.: P-B001779
Datum Name
gez. 04/2022 Daum
bearb. 04/2022 Tyralla
gepr. 04/2022 Schütt

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Ost
Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin

DB

27.04.2022
Datum

gez. i.A. Th. Duttiné
Unterschrift

Höhensystem: DHHN 2016
Koordinatensystem: ETRS89 UTM-Zone 33N
Ursprungsplan:
Blattgröße: 1350x297
Maßstab: 1:100

Vorhaben:
**Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969
Abschnitt Brandenburg km 5,969 bis km 13,965**

Planart:
Planinhalt:
Höhenplan der Eisenbahnstrecke

Strecke 6501, km 0,570 – 4,950

12.04.2022 09:02 LamersA @ 23.15 DBPB200.CTB Vault-Projekt_02_Projekte\Berlin\P-B001779_Heidekrautbahn\05_Planung\04_GP\13_Hoehenplaene\GP_HP_13_B.dwg / 01