



Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung Regenentwässerung
- Neubau/Änderung/Erneuerung (außer Regenentwässerung)
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Flurstücke

Kataster:

- Planfeststellungsgrenze
- Staatsgrenze und Landesgrenze (Bundesland)
- Kreis-/Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer

Einzugsflächen:

- Planum
- Böschung (Einschnitt/ Damm)
- Entwässerungsgraben
- Bahnsteig/ Hochbauten
- öffentliche Zuwegung
- Bankett

Unterlage 10.3.08

Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit vom: _____ bis: _____ in der/dem Stadt/Gemeinde/Amt: _____ Zeit und Ort der Auslegung sind ortsüblich bekannt gemacht worden Stadt/Gemeinde/Amt: _____

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage Hoppegarten, den: _____ Landesamt für Bauen und Verkehr

Im Auftrag _____

Die Unterlage hat entsprechend der Bekanntmachung von: _____ bis: _____ öffentlich ausgelegen.

Berlin, den _____

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	09.11.2021
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin: Niederbarnimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft Georgenstraße 22 10115 Berlin

Planzeichner: Projekt-Nr.: P-B001779

Datum	Name
gez. 04/2022	Daum
bearb. 04/2022	Rösch
gepr. 04/2022	Schütt

27.04.2022 Datum gez. Detlef Brücker Unterschrift

Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Ost Caroline-Michaelis-Straße 5-11 10115 Berlin

27.04.2022 Datum gez. i.A. Th. Duttiné Unterschrift

Hohensystem: DHHN 2016
Koordinatensystem: ETRS89 UTM-Zone 33N
Ursprungsplan:
Blattgröße: 1350x297
Maßstab: 1:500

Vorhaben: **Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969 Abschnitt Brandenburg km 5,969 bis km 13,965**

Planart: Entwässerungskonzept und Hydraulische Berechnungen

Planinhalt: Lageplan Einzugsgebiete und Regenentwässerung Strecke 6501, km 2,823 – 3,221