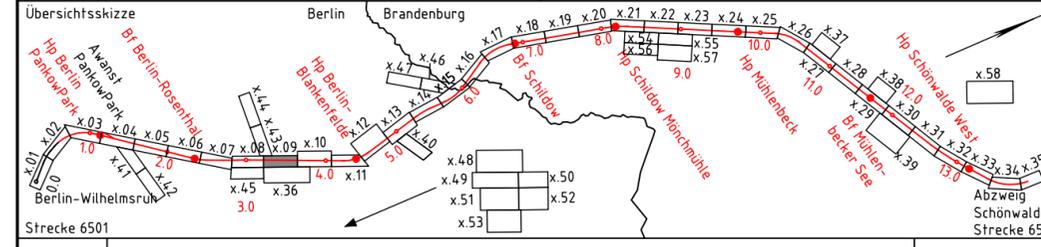


Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit
 vom: bis:
 in der/dem Stadt/Gemeinde/Amt:
 Zeit und Ort der Auslegung sind ortsüblich bekannt gemacht worden
 Stadt/Gemeinde/Amt:

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage
 Hoppegarten, den:
Landesamt für Bauen und Verkehr
 Im Auftrag
 (Dienstsiegel)
 Unterschrift

Die Unterlage hat entsprechend der Bekanntmachung
 von:
 bis:
 öffentlich ausgelegt.
 Berlin, den

Planfeststellungsbehörde (Land Berlin)
 (Dienstsiegel)
 Unterschrift



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	09.11.2021
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin: Niederbarnimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft Georgensstraße 22 10117 Berlin		Planzichen: Projekt-Nr.: P-B001779	
27.04.2022 Datum		gez. Detlef Bröcker Unterschrift	
27.04.2022 Datum		gez. i.A. Th. Duttiné Unterschrift	

Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Ost Caroline-Michaelis-Straße 5-11 10115 Berlin	Höhensystem: DHHN 2016
27.04.2022 Datum	Koordinatensystem: ETRS89 UTM-Zone 33N
27.04.2022 Datum	Ursprungsplan: Blattgröße: 590x297
27.04.2022 Datum	Maßstab: L 1:200 / H 1:20

Vorhaben:
**Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
 von Berlin-Wilhelmsruh - Awanst Schönwalde
 Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969
 Abschnitt Brandenburg km 5,969 bis km 13,965**

Planart:
Längsschnitt Weg

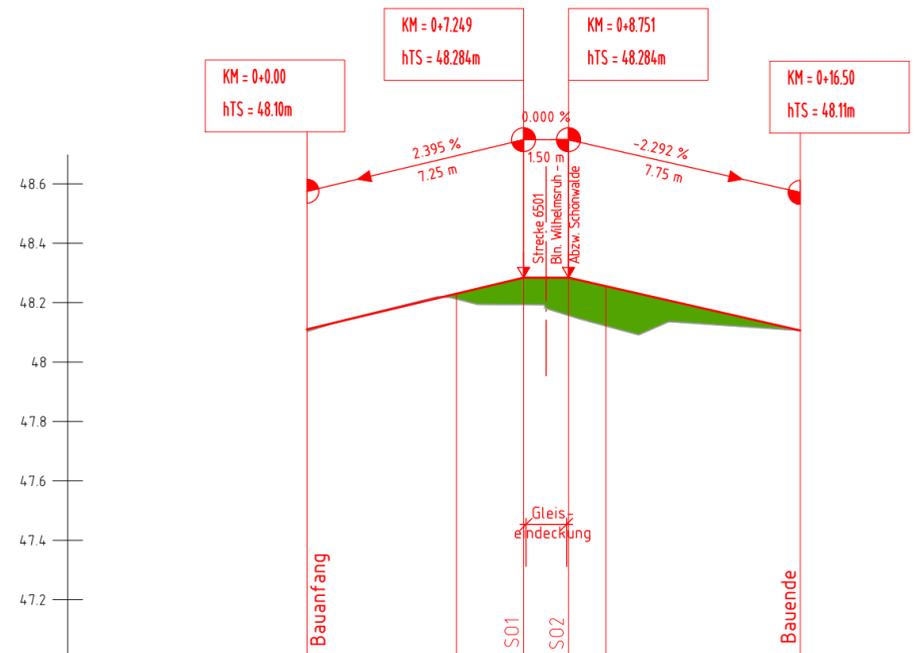
Planinhalt:
**Bahnübergang km 3,610 (Strecke 6501)
 Lübarser Weg**

Legende:

- Bestand
- Planung
- Einschnittsbereich
- Dammbereich
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt

H = 2550.00
 T = 113.49
 f = 2.53
 km = 0+302.62
 hTS = 457.57

-4.28 % 4.62 %
 199.28 m 191.68 m



SCHNITT-1: ACHSE_3-6
 MAßSTAB 1:200/20

47.00 ü. DHHN 2016

STATIONIERUNG	±0.00	5.00	7.25	8.75	10.00	16.50
GELÄNDEHÖHEN	48.102	48.213	48.194	48.157	48.121	48.106
GRADIENTENHÖHEN	48.110	48.230	48.284	48.284	48.255	48.106
KRÜMMUNGSVERHÄLTNISSE	Rechts - Kurve		Links - Kurve			
	R = ∞		l = 16.50			