

Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit
 vom: bis:
 in der/dem Stadt/Gemeinde/Amt:
 Zeit und Ort der Auslegung sind ortsüblich bekannt gemacht worden
 Stadt/Gemeinde/Amt:

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage
 Hoppegarten, den:
Landesamt für Bauen und Verkehr
 Im Auftrag

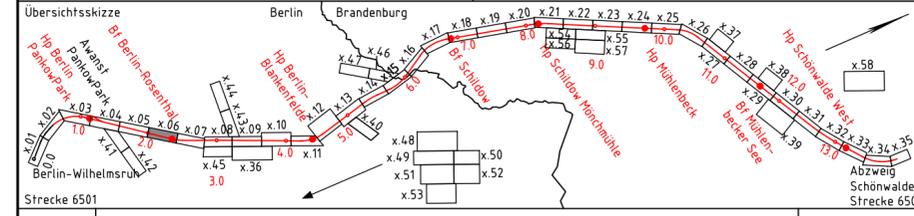
(Dienststempel) (Dienststempel)

Unterschrift Unterschrift

Die Unterlage hat entsprechend der Bekanntmachung
 von:
 bis:
 öffentlich ausgelegen.

Berlin, den

Planfeststellungsbehörde (Land Berlin)



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	09.11.2021
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorbentragender:
 Niederbarnimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft
 Georgenstraße 22
 10117 Berlin

Planzeichner:
 Projekt-Nr.: P-B001779
 Datum Name
 gez. 04/2022 Kunze
 bearb. 04/2022 Munnecke
 gepr. 04/2022 Schütt

27.04.2022 Datum
 gez. Detlef Bröcker
 Unterschrift

Planverfasser:
 DB Engineering & Consulting GmbH
 Region Ost
 Caroline-Michaelis-Straße 5-11
 10115 Berlin

Höhensystem: DHHN 2016
 Koordinatensystem: ETRS89 UTM-Zone 33N
 Ursprungsplan:
 Blattgröße: 780x297
 Maßstab: L 1:200 / H 1:20

Vorhaben:
**Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
 von Berlin-Wilhelmsruh - Awanst Schönwalde
 Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969
 Abschnitt Brandenburg km 5,969 bis km 13,965**

Planart:
Längsschnitt Straße

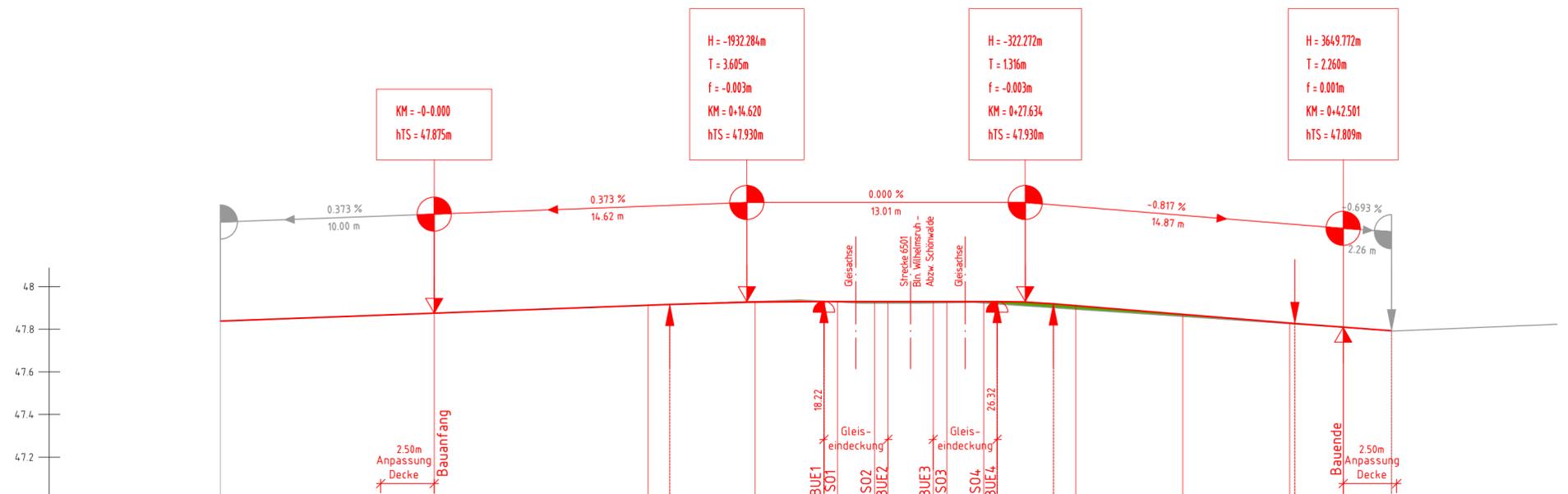
Planinhalt:
**Bahnübergang km 2,482 (Strecke 6501)
 Quickborner Straße**

Legende:

- Bestand
- Planung
- Einschnittsbereich
- Dambereich
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt

H = 2550.00
 T = 113.49
 f = 2.53
 km = 0+302.62
 hTS = 457.57

-4.28 % 4.62 %
 199.28 m 191.68 m



SCHNITT-1: ACHSE_2-4
 MAßSTAB 1:200/20

47.00 ü. DHHN 2016

STATIONIERUNG	-10.00	0+0.00	10.00	0+10.01	0+14.62	15.00	18.22	18.86	20.59	21.21	23.33	23.97	25.69	26.32	0+27.63	0+28.95	30.00	35.00	40.00	0+42.24	42.50	0+44.76	50.50	
GELÄNDEHÖHEN	47.838	47.875	47.912	47.917	47.927	47.927	47.930	47.928	47.923	47.923	47.923	47.924	47.923	47.919	47.927	47.919	47.894	47.860	47.826	47.827	47.809	47.793	47.824	
GRADIENTENHÖHEN	47.838	47.875	47.913	47.917	47.927	47.927	47.930	47.928	47.930	47.923	47.923	47.923	47.923	47.919	47.927	47.919	47.894	47.860	47.826	47.827	47.809	47.793	47.824	
KRÜMMUNGSVERHÄLTNISSE	Rechts - Kurve		Links - Kurve																				R=∞ l=62.50	
QUERNEIGUNGEN	Linker Fahrbahnrand li. FBR		re. FBR																				li. FBR	