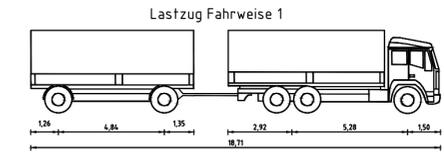


Legende:

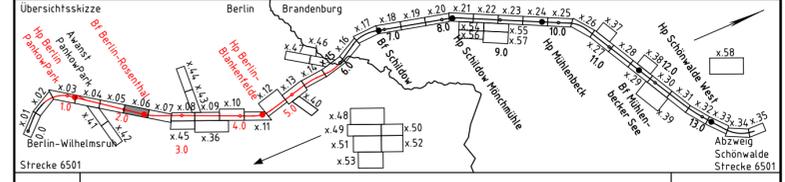
- Bestand / Bestandsergänzung
- Neubau/Änderung
- äußere Grenze der vorhabenträgerigen Flurstücke
- Kataster
- Schleppkurve (3achsiges Müllfahrzeug)
- Schleppkurve (Lastzug)



Unterlage 9.4.3

Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit vom: bis: in der/dem Stadt/Gemeinde/Amt:	Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage Hoppegarten, den: Landesamt für Bauen und Verkehr
Zeit und Ort der Auslegung sind ortsüblich bekannt gemacht worden Stadt/Gemeinde/Amt:	Im Auftrag
(Dienststempel)	(Dienststempel)
Unterschrift	Unterschrift

Die Unterlage hat entsprechend der Bekanntmachung von: bis: öffentlich ausgelegen.	Planfeststellungsbehörde (Land Berlin)
Berlin, den:	



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	09.11.2021
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin: Niederbarnimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft Georgenstraße 22 10117 Berlin	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Ost Caroline-Michaelis-Straße 5-11 10115 Berlin	Planzeichen: Projekt-Nr.: P-B001779
27.04.2022 Datum	gez. Detlef Bröcker Unterschrift	Datum Name 04./2022 Kunze 04./2022 Munnecke 04./2022 Schütt
27.04.2022 Datum	gez. i.A. Th. Duttiné Unterschrift	Höhensystem: DHHN 2016 Koordinatensystem: ETRS89 UTM-Zone 33N Ursprungsplan: Blattgröße: 780x420 Maßstab: 1:200

Vorhaben: Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde
Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969
Abschnitt Brandenburg km 5,969 bis km 13,965

Planart: Schleppkurvenplan

Planinhalt: Bahnübergang km 2,116 (Strecke 6501)
Wilhelmsruher Damm