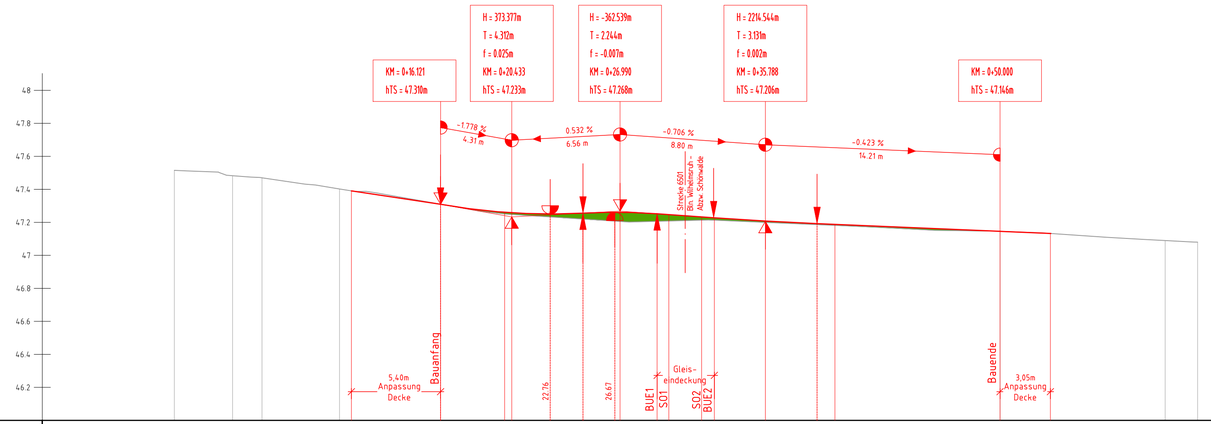
SCHNITT-1: ACHSE_1-0

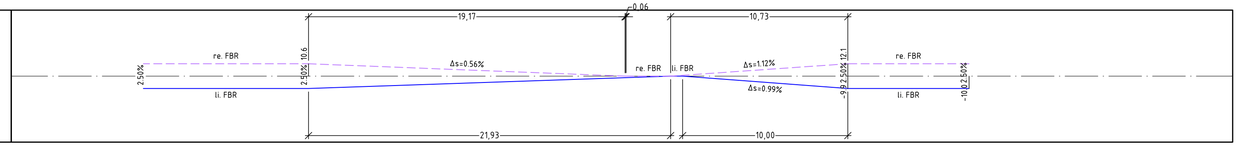
MAßSTAB 1:200/20

46.00 ü. DHHN 2016



STATIONIERUNG	±0.00; 10.00; 16.12; 20.00 (0+19.843); 22.76; 24.75; 26.67 (0+26.99); 29.23 (0+29.94); 31.93 (0+33.66); 35.79; 38.92; 40.00; 50.00; 60.00; 61.96
GELÄNDEHÖHEN	47.515; 47.602; 47.251; 47.206; 47.208; 47.214; 47.214; 47.182; 47.146; 47.090; 47.080
GRADIENTENHÖHEN	47.391; 47.310; 47.261; 47.258; 47.251; 47.256; 47.261; 47.261; 47.252; 47.252; 47.241; 47.233; 47.228; 47.228; 47.208; 47.192; 47.188; 47.146; 47.133
KRÜMMUNGSVERHÄLTNISSE $\frac{1}{R}$	Rechts / Links - Kurve: R=∞ l=3.53; R=-80.00 l=1.78; R=∞ l=23.86; R=-300.00 l=3.53; R=∞ l=29.26

QUERNEIGUNGEN	Linker Fahrbahnrand: li. FBR; Rechter Fahrbahnrand: re. FBR



Legende:

- Bestand
- Planung
- Einschnittsbereich
- Dammbereich
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- H = 2550.00, T = 113.49, f = 2.53, km = 0+302.62, hTS = 457.57: Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
- -4.28 % / 199.28 m, 4.62 % / 191.68 m: Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt

Unterlage 9.2.5

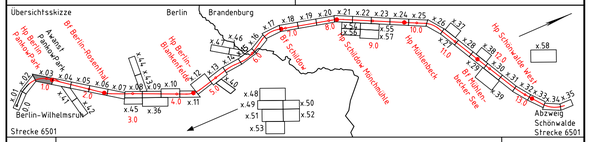
Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit
vom: ..... bis: .....
in der/dem Stadt/Gemeinde/Amt: .....
Zeit und Ort der Auslegung sind ortsüblich bekannt gemacht worden
Stadt/Gemeinde/Amt: .....
(Dienstsiegel)
.....
Unterschrift

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage
Hoppegarten, den:
Landesamt für Bauen und Verkehr
Im Auftrag
(Dienstsiegel)
.....
Unterschrift

Die Unterlage hat entsprechend der Bekanntmachung
von: .....
bis: .....
öffentlich ausgelegen.
Berlin, den .....

Planfeststellungsbehörde (Land Berlin)

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	09.11.2021

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin:
Niederbarnimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft
Georgenstraße 22
10117 Berlin

NEB Niederbarnimer Eisenbahn AG

27.04.2022 gez. Detlef Bröcker
Datum Unterschrift

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Ost
Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin

27.04.2022 gez. i.A. Th. Duttiné
Datum Unterschrift

Planzeichen:

Projekt-Nr.:	P-B001779	
	Datum	Name
gez.	04/2022	Kunze
bearb.	04/2022	Munnecke
gepr.	04/2022	Schütt

Höhensystem:	DHHN 2016
Koordinatensystem:	ETRS89 UTM-Zone 33N
Ursprungsplan:	
Blattgröße:	780x297
Maßstab:	L 1:200 / H 1:20

Vorhaben:

Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
von Berlin-Wilhelmsruh - Awanst Schönwalde
Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969
Abschnitt Brandenburg km 5,969 bis km 13,965

Planart: Längsschnitt Straße

Planinhalt:

Bahnübergang km 1,072 (Strecke 6501)
Lessingstraße