



Daten für die Einschaltstreckenberechnung

| | |
|---|--|
| Bü-Mitte | km 1,072 |
| Kreuzungswinkel | 14,6 gon |
| Klassifizierung der Straße | Zufahrtsstraße, "Lessingstraße", Berlin Pankow innerorts |
| Lage der Straße | |
| Zulässige Geschwindigkeit der Straße: | vStmax: 30 km/h |
| Fahrbahnbefestigung: | Asphalt |
| Minimale Räumgeschwindigkeit Fahrzeuge: | vSt: 10 km/h |
| Fußgänger: | vF: 1,2 m/s |
| Fußgängerverkehr in größerem Umfang gem. Ril. 815 zu berücksichtigen? | ja |

Legende Bestandsleitungen

| | |
|--------|----------------------|
| — RW — | Regenwasser |
| — M — | Mischwasserleitung |
| — A — | Abwasser |
| — T — | Trinkwasser |
| — FH — | Wärmeversorgung |
| — G — | Gasleitung |
| — E — | Fernmeldeleitung |
| — S — | Elektroleitung |
| — SB — | Straßenbeleuchtung |
| — | sichtgelegte Leitung |

Die tatsächlichen Lagen der Leitungen vor Ort sind mit den jeweils zuständigen Leitungsträgern abzuklären.

| Antrieb | Abstände zwischen Antriebsmitte | | | Antriebe | | | | | |
|---------|---|---|--|---------------|-----------------|---------|------------|--------------|--|
| | u. nächster Gleisachse (rechtwinklig z. Gleisachse) [m] | u. Straßenkante (rechtwinklig zur Straßenachse) [m] | u. Gehwegkante (rechtwinklig zur Straßenachse) [m] | Baumlänge [m] | Sperrlänge [mm] | Antrieb | Baumprofil | Gitterbehang | |
| A1 | 3,85 | 1,15 | - | | | | X | - | |
| A2 | 3,85 | 1,15 | - | | | | X | - | |
| A3 | 4,68 | - | 0,55 | | | | - | X | |
| A4 | 3,33 | - | 0,55 | | | | - | X | |

*) Schrankenbaum vor Ort einkürzen

| Lichtzeichen | Abstände zwischen Lichtzeichenmitte | | | Lichtzeichenausstattung | | | | | Sperrstrecken | | | | |
|--------------|---|---|--|-------------------------|-------------|---------------------------|------------------|------------|---------------|--------|--------|-------|--------|
| | u. nächster Gleisachse (rechtwinklig z. Gleisachse) [m] | u. Straßenkante (rechtwinklig zur Straßenachse) [m] | u. Gehwegkante (rechtwinklig zur Straßenachse) [m] | Fußgängerakustik | Schutzbügel | Andreas-kreuz Z201-50 -52 | Signaloptik [mm] | Pfeilmaske | vLZ | d1 [m] | d2 [m] | d [m] | dF [m] |
| S1 | 4,70 | 1,00 | - | - | X | X | 200 | - | - | 1,00 | 13,00 | 14,00 | - |
| S2 | 4,71 | 1,00 | - | - | - | X | 200 | - | - | 1,00 | 13,00 | 14,00 | - |
| S3 | 10,84 | 1,00 | - | - | - | X | 200 | - | - | - | - | - | - |
| S4 | 13,76 | - | 0,50 | - | - | - | X | 200 | - | - | - | - | - |
| S5 | 5,84 | - | 0,50 | X | X | X | 200 | - | - | - | - | - | 11,50 |
| S6 | 3,25 | - | 0,50 | X | X | X | 200 | - | - | - | - | - | 11,50 |

Legende:

| | |
|---|---|
| — | Bestand / Bestandsergänzung |
| — | Neubau/Änderung Bahnübergang |
| — | Rückbau |
| — | Planung Entwässerung Bahnübergang |
| — | äußere Grenze der vorhabenträgergereigen Flurstücke |
| — | Planfeststellungsgrenze |
| — | Staatsgrenze und Landesgrenze (Bundesland) |
| — | Kreis-/ Gemeindegrenze |
| — | Gemarkungsgrenze |
| — | Flurgrenze |
| — | Flurstücksgrenze |
| — | Flurstücksnummer |
| — | Betonchaltheus |
| — | Halschranke mit Antrieb |
| — | Fußgängerschranke mit Antrieb |
| — | Andreas-kreuz mit Lichtzeichen (mit Schutzbügel) |
| — | Andreas-kreuz mit Lichtzeichen und Fußgängerakustik |
| — | Lichtzeichen |
| — | Fußgängerakustik |
| — | BÜ-Belag |
| — | Richtungsfeld / Aufmerksamkeitsfeld |
| — | Kabeltrug |
| — | Kabelquerung unterirdisch |
| — | GFK-Stelzenrög |
| — | Kabel erdverlegt |
| — | Kabelmerkmstein |
| — | Kabelbauschaft, Kabelkleinschaft |
| — | Kabelschrank |
| — | passive Schutzeinrichtung |
| — | Schutzgelder |
| — | Verkehrsschild |
| — | Baum |
| — | Beleuchtungsmast |
| — | Straßenablauf |
| — | Entwässerungsschacht |
| — | Einfassungen, Bord |
| — | Ausschallsensor |
| — | Automatik HET (AutoHET) |
| — | BÜ - Kennzeichnungstafel |
| — | Fahrbahnanpassung (Asphalt) |
| — | Gehweganpassung/-neubau (Asphalt und Kantenstein) |
| — | Zuwegung (Pflaster und Kantenstein) |
| — | Abdeckung mit Randwegmaterial |
| — | Ausgleichfläche Asphalt |
| — | Entsiegelte Flächen |

Unterlage 9.2.1

Satzungsgemäß ausliegt in der Zeit vom: ... bis: ... in der/den Stadt/Gemeinde/Amt: ... Zeit und Ort der Auslegung sind ortsüblich bekannt gemacht worden Stadt/Gemeinde/Amt: ...

Berlin, den ...

0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung 09.11.2021
Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin: Niederbarnimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft Georgenstraße 22 10117 Berlin

Planzeichner: Projekt-Nr.: P-B001779 Datum Name

gepr. 04/2022 Kunde
bearb. 04/2022 Mumecke
gepr. 04/2022 Schöft

27.04.2022 Datum gepr. Detlef Bröcker
Datum Unterschrift

Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Ost Caroline-Michaels-Straße 5-11 10115 Berlin

27.04.2022 Datum gepr. i.A. Th. Dufhiné
Datum Unterschrift

Höhensystem: DHHN 2016
Koordinatensystem: ETRS89 UTM-Zone 33N
Ursprungsplan:
Blattgröße: 1160x460
Maßstab: 1:200

Vorhaben: **Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn von Berlin-Wilhelmsruh – Awanst Schönwalde Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969 Abschnitt Brandenburg km 5,969 bis km 13,965**

Planart: **Kreuzungsplan**
Planinhalt: **Bahnübergang km 1,072 (Strecke 6501) Lessingstraße**