

Daten für die Einschaltstreckenberechnung

Bü-Mitte km 0,582
 Kreuzungswinkel 70 gon
 Klassifizierung der Straße Zufahrtsstraße, "Hertzstraße", Berlin Pankow innerorts
 Lage der Straße innerorts
 Zulässige Geschwindigkeit der Straße: vStmax: 30 km/h
 Fahrbahnbefestigung: Asphalt
 Minimale Räumgeschwindigkeit Fahrzeuge vSt: 10 km/h
 Fußgänger vF: 1,2 m/s
 Fußgängerverkehr in größerem Umfang gem. Ril. 815 zu berücksichtigen? nein

Antrieb	Abstände zwischen Antriebsmitte			Antriebe				
	u. nächster Gleisachse (rechtwinklig z. Gleisachse) [m]	u. Straßenkante (rechtwinklig zur Straßenachse) [m]	u. Gehwegkante (rechtwinklig zur Straßenachse) [m]	Baumlänge [m]	Sperrlänge [mm]	Antrieb	Baumprofil	Gitterbehang
A1	4,69	1,15	-				X	-
A2	4,70	1,15	-				X	-

*) Schrankenbaum vor Ort einkürzen

Lichtzeichen	Abstände zwischen Lichtzeichenmitte			Lichtzeichenausstattung						Sperrstrecken				
	u. nächster Gleisachse (rechtwinklig z. Gleisachse) [m]	u. Straßenkante (rechtwinklig zur Straßenachse) [m]	u. Gehwegkante (rechtwinklig zur Straßenachse) [m]	Fußgängerakustik	Schutzbügel	Andreas-kreuz	Signal-optik	Pfeilmaske	vLz	d1 [m]	d2 [m]	d [m]	dF [m]	
S1	5,50	1,00	-	X	X	X	-	200	-	-	1,00	8,00	9,00	-
S2	5,49	1,00	-	-	X	X	-	200	-	-	1,00	8,00	9,00	-
S3	3,44	1,00	-	-	X	X	-	200	-	-	-	-	-	-
S4	3,34	1,00	-	X	X	X	-	200	-	-	-	-	-	-

Legende Bestandsleitungen

- RW — Regenwasser
- M — Mischwasserleitung
- A — Abwasser
- T — Trinkwasser
- FH — Wärmeversorgung
- G — Gasleitung
- F — Fernmeldeleitung
- E — Elektroleitung
- SB — Straßenbeleuchtung
- — — — — stillgelegte Leitung

Die tatsächlichen Lagen der Leitungen vor Ort sind mit den jeweils zuständigen Leitungsträgern abzuklären.

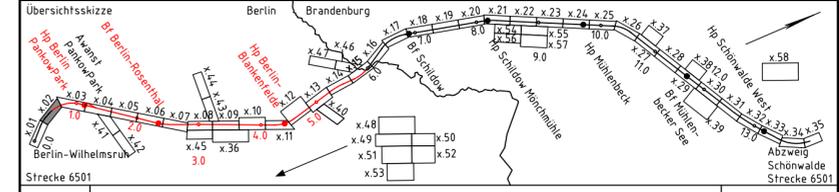
Legende:

- — — — — Bestand / Bestandsergänzung
- — — — — Neubau/Änderung Bahnübergang
- — — — — Rückbau
- — — — — Planung Entwässerung Bahnübergang
- — — — — äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Flurstücke
- — — — — Planfeststellungsgrenze
- — — — — Staatsgrenze und Landesgrenze (Bundesland)
- — — — — Kreis-/ Gemeindegrenze
- — — — — Gemarkungsgrenze
- — — — — Flurgrenze
- — — — — Flurstücksgrenze
- — — — — Flurstücksnummer
- 116 oder 2029 12
- ☐ — Betonschalhaus
- — — — — Halbschranke mit Antrieb
- — — — — Fußgängerschranke mit Antrieb
- — — — — Andreas-kreuz mit Lichtzeichen (ohne Schutzbügel)
- — — — — Andreas-kreuz mit Lichtzeichen (mit Schutzbügel)
- — — — — Andreas-kreuz mit Lichtzeichen und Fußgängerakustik
- — — — — Lichtzeichen
- — — — — vorgeschaltetes Lichtzeichen
- — — — — Fußgängerakustik
- — — — — Schranken-antrieb
- — — — — Fernsprechsäule
- — — — — BÜ-Belag
- — — — — Richtungsfeld / Aufmerksamkeitsfeld
- — — — — Kabeltrog
- — — — — Kabelquerung unterirdisch
- — — — — GFK-Stelzentrog
- — — — — Kabel erdverlegt
- — — — — Kabelmerkstein
- — — — — Kabelaufbauschaft, Kabelkleinschaft
- — — — — Kabelschrank
- — — — — passive Schutz-einrichtung
- — — — — Schutzgeländer
- — — — — Verkehrsschild
- — — — — Baum
- — — — — Beleuchtungsmast
- — — — — Straßeneinlauf
- — — — — Entwässerungsschacht
- — — — — Einfassungen, Borde
- — — — — Ausschalt-sensor
- — — — — Automat-ik HET (AutoHET)
- — — — — BÜ - Kennzeichnungstafel
- — — — — Fahrbahn-anpassung (Asphalt)
- — — — — Zuwegung (Pflaster)
- — — — — Ausgleich-fläche Asphalt
- — — — — Ausgleich-fläche Pflaster (Gehweg)
- — — — — Entsiegelte Flächen
- — — — — Bankett
- — — — — Pflaster-terrinne

Unterlage 9.1.1

Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit vom: bis:
 in der/dem Stadt-/Gemeinde-/Amt:
 Zeit und Ort der Auslegung sind ortsüblich bekannt gemacht worden.
 Stadt-/Gemeinde-/Amt:
 (Dienst-siegel)
 Unterschrift:

Die Unterlage hat entsprechend der Bekanntmachung von: bis: öffentlich ausgelegen.
 Berlin, den



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	09.11.2021
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhaben-trägerin: Niederbarnimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft Georgenstraße 22 10117 Berlin	Planzeichen: Projekt-Nr.: P-B001779
27.04.2022 Datum	gez. Detlef Brücker Unterschrift
27.04.2022 Datum	gez. i.A. Th. Dufftine Unterschrift

Höhen-system: DHHN 2016	Koordinatensystem: ETRS89 UTM-Zone 33N
Ursprungs-plan: Blattgröße: 970x297	Maßstab: 1:200

Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn von Berlin-Wilhelmsruh - Awant Schönwalde Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969 Abschnitt Brandenburg km 5,969 bis km 13,965

Planart: Kreuzungsplan
 Planinhalt: Bahnübergang km 0,582 (Strecke 6501) Hertzstraße