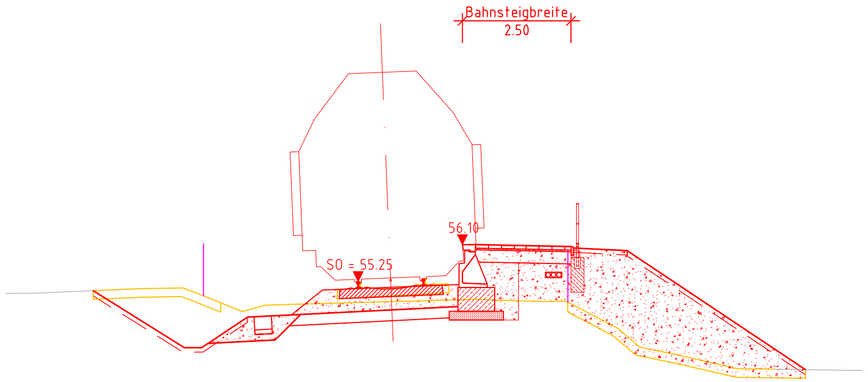
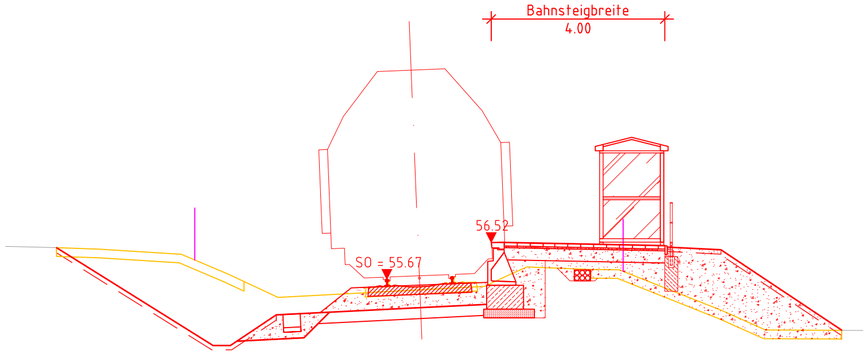
Schnitt A-A

km 4,400
M 1:100



Schnitt B-B

km 4,445
M 1:100



Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- Regenentwässerung
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke

Unterlage 7.3.2

Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit
vom: ..... bis: .....
in der/dem Stadt/Gemeinde/Amt: .....
Zeit und Ort der Auslegung sind ortsüblich bekannt gemacht worden
Stadt/Gemeinde/Amt: .....

(Dienstsiegel)

.....
Unterschrift

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage
Hoppegarten, den:

Landesamt für Bauen und Verkehr

Im Auftrag

(Dienstsiegel)

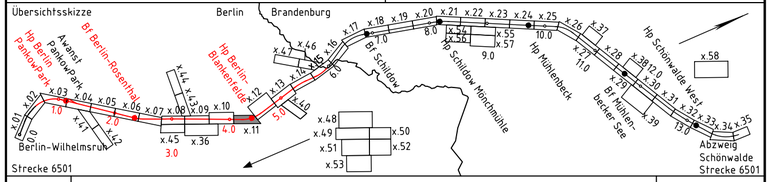
.....
Unterschrift

Die Unterlage hat entsprechend der Bekanntmachung
von: .....
bis: .....
öffentlich ausgelegen.

Berlin, den .....

Planfeststellungsbehörde (Land Berlin)

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	09.11.2021

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin:

Niederbarnimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft
Georgenstraße 22
10117 Berlin

NEB Niederbarnimer Eisenbahn AG

27.04.2022 gez. Detlef Bröcker
Datum Unterschrift

Planzeichen:	GP_07_03_02_BF_0	
Projekt-Nr.:	P-B001779	
	Datum	Name
gez.	04/2022	Czekalla
bearb.	04/2022	Czekalla
gepr.	04/2022	Schütt

Planverfasser:

DB Engineering & Consulting GmbH
Region Ost
Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin

DB

27.04.2022 gez. i.A. Th. Duttiné
Datum Unterschrift

Höhensystem:	DHHN92
Koordinatensystem:	DB_REF
Ursprungsplan:	
Blattgröße:	594x297
Maßstab:	1:100

Vorhaben:

Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
von Berlin-Wilhelmsruh - Awanst Schönwalde
Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969
Abschnitt Brandenburg km 5,969 bis km 13,965

Planart: Bauwerksplan

Planinhalt:

Haltepunkt Berlin-Blankenfelde
Bahnsteig
Schnitte