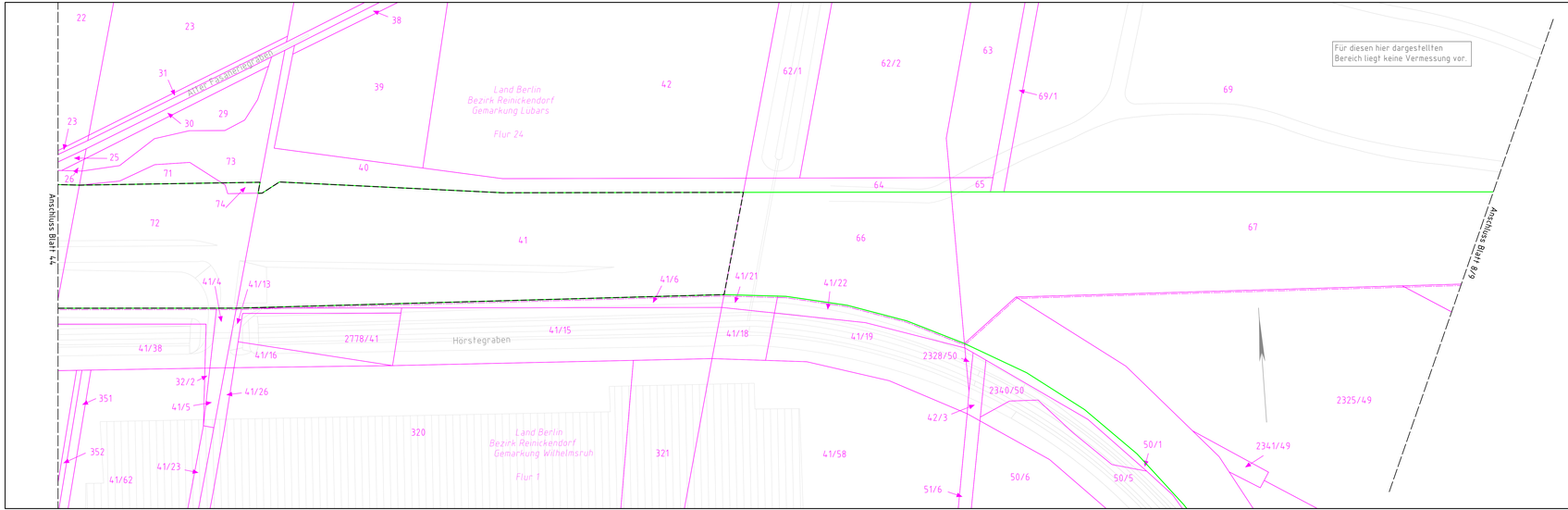


Legende:

- Bestand (Vermessung / Information aus Liegenschaftskataster)
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Flurstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Staatsgrenze und Landesgrenze (Bundesland)
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- 116/12 oder 2029 Flurstücksnummer

(Staatsgrenze bis Flurstücksnummer: Kataster)

- Nr. laufende Nummer im Grunderwerbsverzeichnis
- Erwerb
- vorübergehende Inanspruchnahme
- dingliche Sicherung

Unterlage 5.43

Satzungsgemäß ausgelegt in der Zeit
vom ..... bis .....
in der/den Stadt/Gemeinde/Amt .....
Zeit und Ort der Auslegung sind ortsüblich bekannt gemacht worden
Stadt/Gemeinde/Amt: .....

(Dienstsiegel)

Unterschrift

Die Unterlage hat entsprechend der Bekanntmachung
von: .....
bis: .....
öffentlich ausgelegen.

Berlin, den .....

Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage
Hoppegarten, den

Landesamt für Bauen und Verkehr

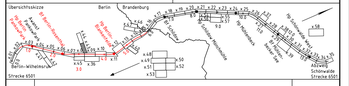
Im Auftrag

(Dienstsiegel)

Unterschrift

Planfeststellungsbehörde (Land Berlin)

Übersichtskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren Anhrageffassung	09.11.2021

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin:
Niederbarnimer Eisenbahn-Aktiengesellschaft
Georgenstraße 22
10117 Berlin

27.04.2022 gez. Detlef Bracker
Datum Unterschrift

Planzeichen
Projekt-Nr. P-B001779

	Datum	Name
gez.	04/2022	Daum
bearb.	04/2022	Mutnecke
gepr.	04/2022	Schütt

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Ost
Sankt-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin

27.04.2022 gez. i.A. Th. Duffné
Datum Unterschrift

Höhensystem	DHHN 2016
Koordinatensystem	ETRS89 UTM-Zone 33N
Ursprungsplan-	
Blattgröße	1350x297
Maßstab	1:500

Vorhaben

Reaktivierung Stammstrecke der Heidekrautbahn
von Berlin-Wilhelmsruh - Awanst Schönwalde
Abschnitt Berlin km 0,570 bis km 5,969
Abschnitt Brandenburg km 5,969 bis km 13,965

Planart: Grunderwerbsplan

Planinhalt:

Strecke 6501, km 3,112 - 3,251