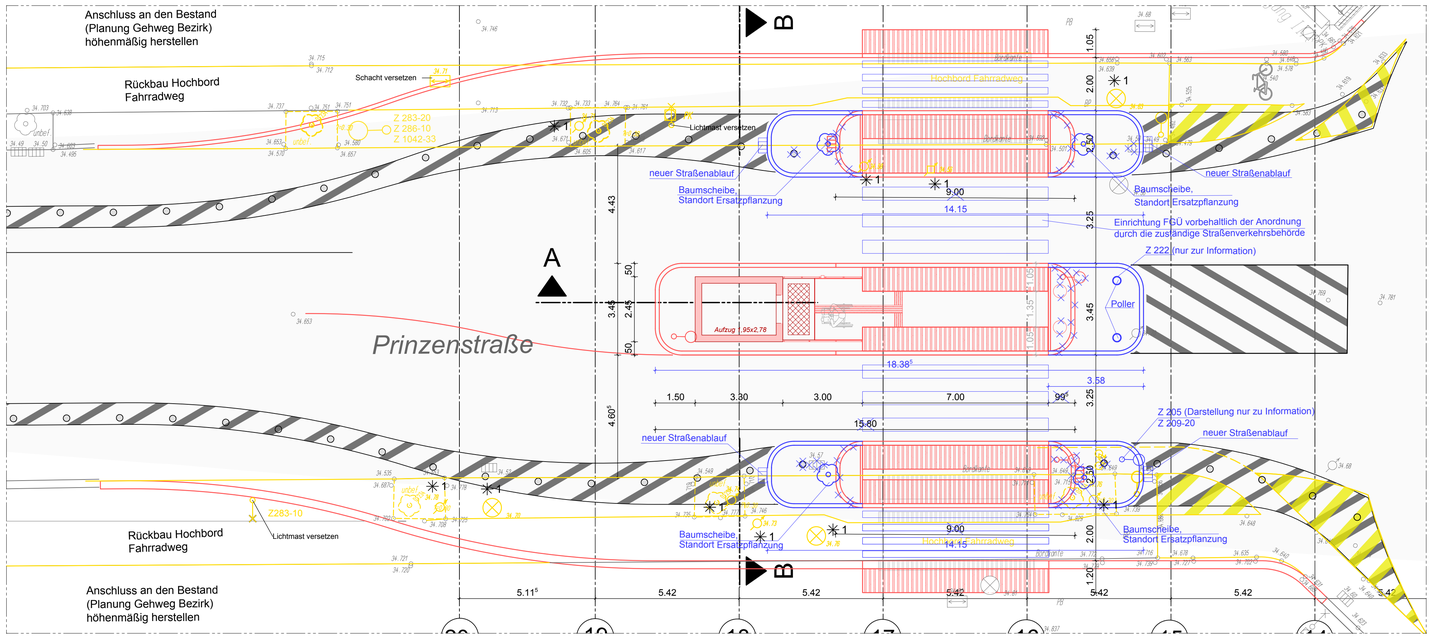
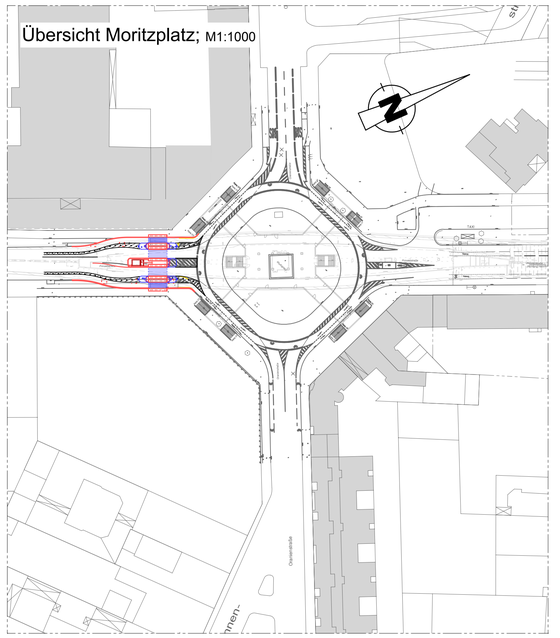
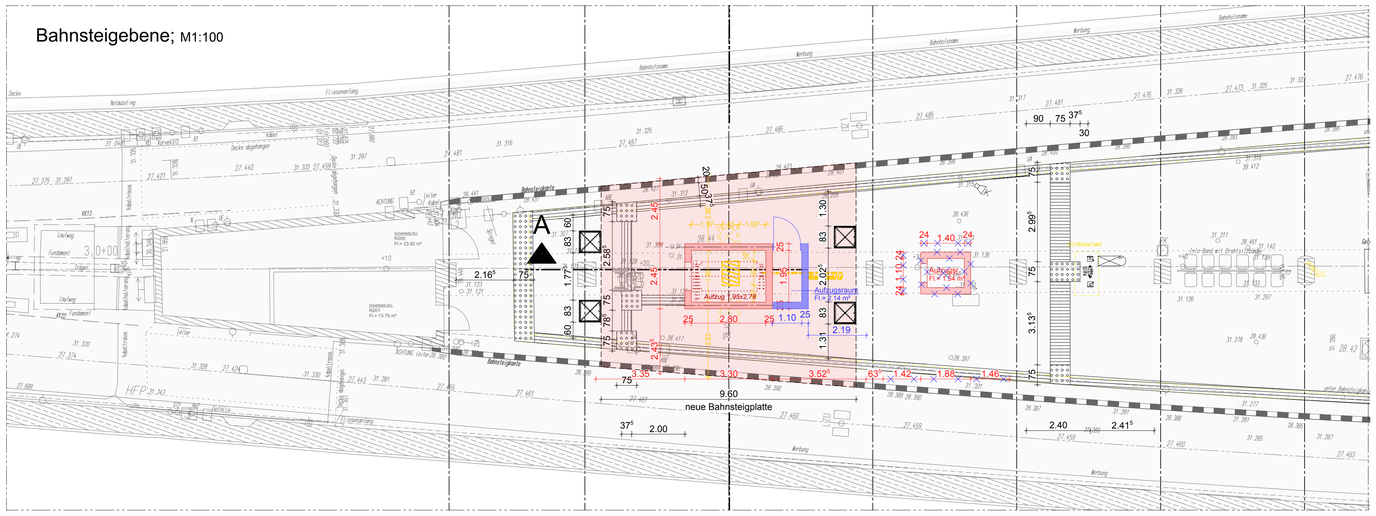
Straßenebene; M1:100



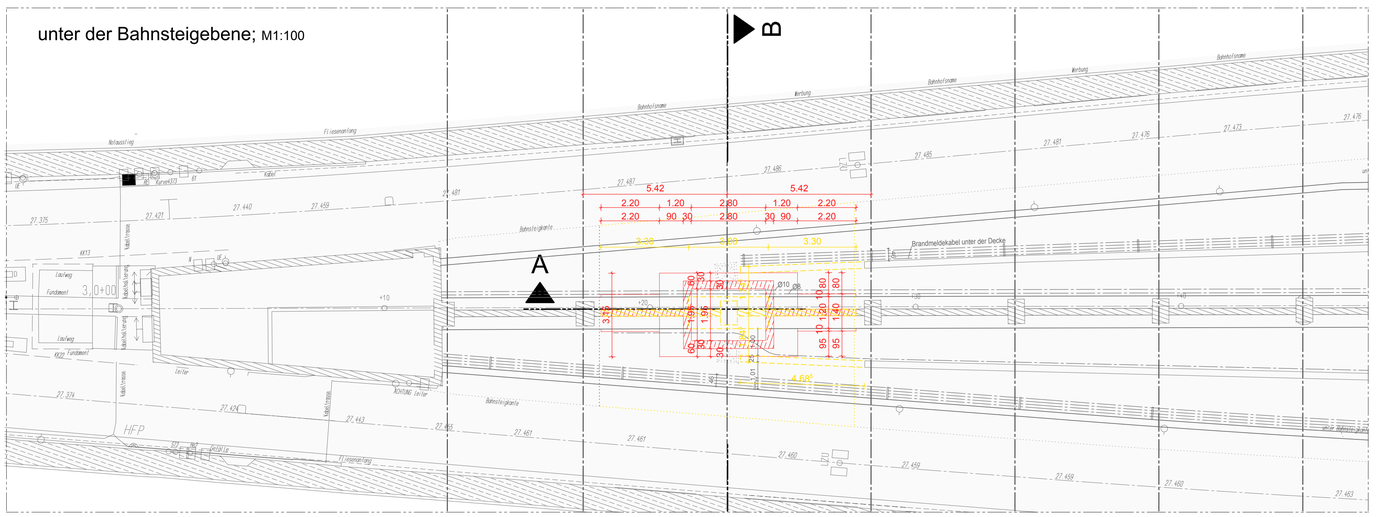
Übersicht Moritzplatz; M1:1000



Bahnsteigebene; M1:100

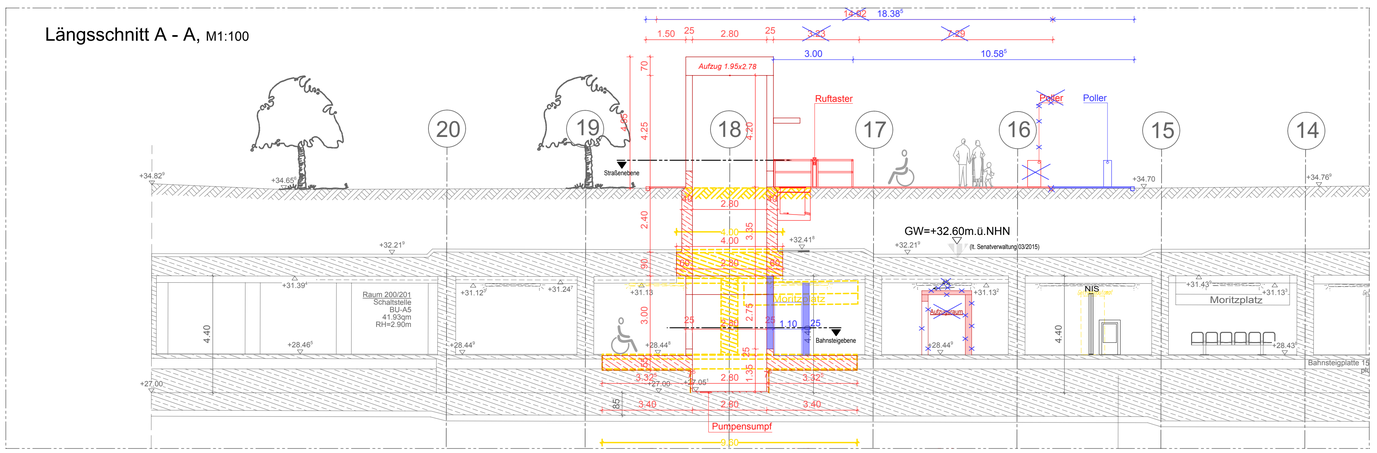


unter der Bahnsteigebene; M1:100

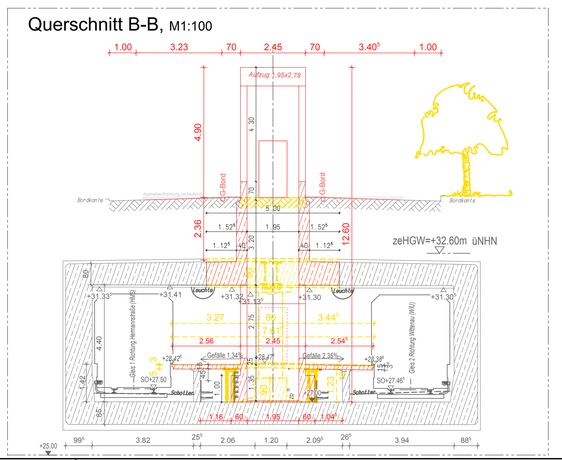


Ansichten; M1:100

Längsschnitt A - A, M1:100



Querschnitt B-B, M1:100



Legende Straßenebene:

- Fahrkante (Vignol, bzw Ortec)
- Fahrkante (Rille, bzw. Phoenix)
- Schienenstoß
- Profilwechsel (Schienensystem)
- Schienenschmieranlage (SSA)
- Sensor (SSA)
- Revisionskasten / Abdeckbleche (SSA)
- Weichenentwässerung elektrischer Weichenantrieb
- imu Weichenantrieb
- Weichenheizung
- Weichensperrkreis (WSK)
- *Weichenentpfangsanlage (WEA)*
- Ortsbake (OB)
- Lichtsignal An-Abmeldung (LSA)
- Schienen- und Gleisverbinder
- Gleisentwässerung
- Schienenentwässerung
- Schwellenanker
- Zwangshaltesignal
- Haltetafel
- Grenzzeichen
- Stahlbetonmast
- Stahlrohrmast
- Stahlgittermast
- Stahlprofilmast
- Gleisanschlusskasten (GAK)
- Anforderungsschalter an Fahrleitungs- und LSA-Masten
- Verkehrsschild
- Werbetafel/-vitrine
- Briefkasten
- Litfaßsäule
- Uhr
- Straßennamen-/ Hinweisschild
- Papierkorb
- Sitzbank
- Fahrradständer
- Zaun
- Schutzgitter
- Mast (keine Fahrleitung)
- Poller
- Laterne
- Telefonzelle
- Ktz-Signalgeber
- Straßenbahn-Signalgeber
- Fußgänger-Signalgeber
- Radfahrer-Signalgeber
- Weichen-Signalgeber
- LSA-Steuerung
- Schaltkasten (OVK)
- Kabelschacht
- Schacht (rund)
- Schacht (eckig)
- Ablauf (Gully)-frei-Ablauf (Gully) -unter Bord-
- Oberflurhydrant
- Unterflurhydrant
- Wasserschieber
- Gasschieber
- Laubbaum (Krone maßstäblich)
- Nadelbaum (Krone maßstäblich)
- Baumstumpf
- Überdach Wartehallen
- Treppe
- PP 12345-12345 ü= 12.345 NHN Grenzpunkt
- HB 1234 12.345 NHN Höhenfestpunkt

Lagefestpunkt

Befestigungsart	Abkürzung
Asphalt	A
Beton	B
Platte-Beton	PB
Platte-Granit	PG
Platte-Kunststein	PK
Platte-Großverbund	PGv
Gleistragplatte	GTP
Groß-Pflaster	GP
Klein-Pflaster	KP
Mansfelder-Pflaster	MP
Beton-(verbund)Pflaster	BP
Hart-Beton-Pflaster	HBP
Mosaikpflaster	Mo
Platte-Rille	PR
Sand	S
Schlacke	Sl
Splitt	Sp
Schotter	So
Rasen	Ras

Bordarten	Abkürzung
Berliner-Bord	Bln-Bord
Bitumen-Bord	Bit-Bord
Beton-Bord	B-Bord
Granit-Bord	G-Bord
Rasenkantenstein	Ras-Bord

Legende Bahnsteigebene:

- Gleisachse
- Isolierstöße
- Schienenauszugs-vorrichtung
- F-S Führungsschiene
- Sch-S Schutzschiene
- Achszähler
- Geschwindigkeits-überwachung
- Fahrsperre
- Gleissperre
- Prellbock
- Weichenantrieb
- WHZ Weichenheizung
- SKA SKA-Sensor
- Profillehre
- H Hallerohr
- G-Schrank Geräteschrank
- Leiter
- ZU Zuglaufüber-wachung
- LS BLS Leitstreifen
- AB BLS Abzweigfeld
- AS BLS Auffindestreifen
- Einstieg
- A= Asphaltstärke
- Fahrtrichtungsanz.
- K Kamera
- Monitor
- Spiegel
- Notruf Notrufsäule
- N Notschalter
- Lautsprecher
- mobile Rampe
- Geländer
- E Entwerter
- Fahrkartenautomat
- Feuerlöscher
- Feuermelder
- Uhr
- FRO Fallrohr
- Sitzbank
- PK Papierkorb
- kalt Belüftung
- Hauptsignal (Hp) Vorankündigungssignal (V)
- Notsignal (Sh0)
- Haltetafel (Sh7a)
- Ank/Ind. d. Geschw.-Begrenzung (G1a)
- 25 Beginn d. Geschw.-Begrenzung (G2a)
- E Ende d. Geschw.-Begrenzung (G3)
- W Weichensignal
- Grenzzeichen (Sh6)
- 16,5 Kilometerzeichen
- Kennzeichnung von Gefahrenstellen
- Sicherheitsraum
- 75 Länge Versuchsstrecke
- BV Anfang Versuchsstrecke
- 50 Bremsweglänge
- ST Arbeitssteckdose
- Drosselgehäuse
- Einspeisung
- Str Stromschiene
- Stromschienenheizung -Anfang
- Stromschienenheizung Ende
- Str-D Stromschienen-dehnungsstöße
- Str-T Stromschienen-trennstelle
- Tunnelleuchte
- Fp Festpunktklemmen
- Kabelhalterung
- 4K30 Kabelkanal
- K-Leiter Kabeleiter
- Stromschienen-bezirksgrenze
- Überschlagsicherung
- Gleisanschlußkasten
- Kz Klemmkasten
- Mobilfunkantennene
- Mobilfunk-schaltkasten
- F Streckentelefon bzw. Anschlußbuchse
- Telefon-Empfänger
- Telefon-Sender
- Schaltschrank
- Gleisfestpunkte

Legende:

Abriss / Bestand / Neu / Planung Dritter / 1. Änderung Antrag auf Plangenehmigung

Grundwasserstand (zeHGW) = +32,60 m ü.NHN lt. Senatverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt, Stand 03/2015.

Grundlage Planung: - Bestandspläne der HEWA BAUCONZEPTgesellschaft mbH - Stand 2005
- Bestandsunterlagen der BVG - Stand 1931
- Bestandspläne vom Vermesser Atrigon - Stand 06/2015

✳1 - Bauteile höhenmäßig anpassen

Die Darstellung des Aufzuges stellt lediglich die geplante Kubatur dar.
Die Gestaltung des Aufzuges erfolgt in der weiteren Planung.

Alle eingetragenen Maße sind vor Ort zu prüfen! Für die Richtigkeit der Maße haftet der Unternehmer.

Dieser Plan ist nur mit den im Plan angegebenen Detail- u. Fachplänen vollständig. Sämtliche tragenden Bauteile nach statischer Berechnung.
Auf das Urheberrecht und das Urheberrechtsgesetz wird hingewiesen.

Index	Änderung	Datum	Name	Freigabe
a	1. Änderung Antrag auf Plangenehmigung (Blaueintragungen)	29.04.2019	cj/sn	
	Erstellt am	16.05.2018	tk/sn	

Betriebsleiter: Betriebsleiter U-Bahn gez. Boisserée — Datum / Unterschrift

Planfeststellungsbehörde — Datum / Unterschrift

Zg.-Nr. **Mr_PG002a**

Prüfingenieur — Datum / Unterschrift

Freigabevermerke - BVG Projektleitung: Einverstanden (Datum, Projektltg.) | Zur Ausführung freigegeben (Datum, Projektltg.)

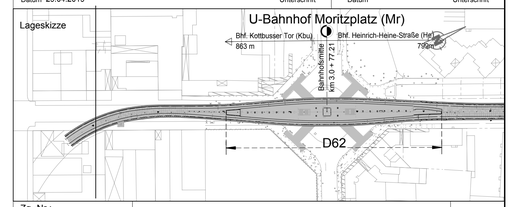
Freigabevermerke - Planer: Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft (Datum, Objektplaner) | Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft (Datum, Tragwerksplaner)

Bauherr: *BERLINER VERKEHRSBETRIEBE (BVG)*
Anstalt des öffentlichen Rechts
Bereich Fahrwege
Bautechnische Anlagen

Für die Richtigkeit der Planungsunterlagen verantwortlich:
Auftragnehmer/Planverfasser
artus GmbH architekturbüro für urbanes bauen und sanieren
chausseestraße 103 - 10115 berlin - tel.(030) 4406215
Datum 29.04.2019 Unterschrift

Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung wird bestätigt
Für den Auftraggeber (örtliche Bauüberwachung) Datum Unterschrift
Für den Auftraggeber (Bauführung) Datum Unterschrift

Lageskizze



Zg.-Nr.: Mr_PG002a	Planungsphase	Plangenehmigung	OP
Dateiname Mr_PG002a.dwg	Projekt	**U-Bhf Moritzplatz (Mr) barrierefreier Ausbau**	
Maßstab: 1:100 (1:1000)			
Blattgröße 84,1 x 97,0 cm	Bauteil	Einbau Aufzug - Süd Variante A Grundrisse, Längsschnitt, Querschnitt & Ansichten	
Projekt-Nr.: A27207-N01 0030			
Bauwerksb. 419-02	Bauwerksnr. D62	Techn. Platz:	Örtlichkeit: Moritzplatz / Linie U8 Strecke MD

H/B = 841 / 970 (0.82m²)

⇐ *Meßstrecke 100mm* PL252