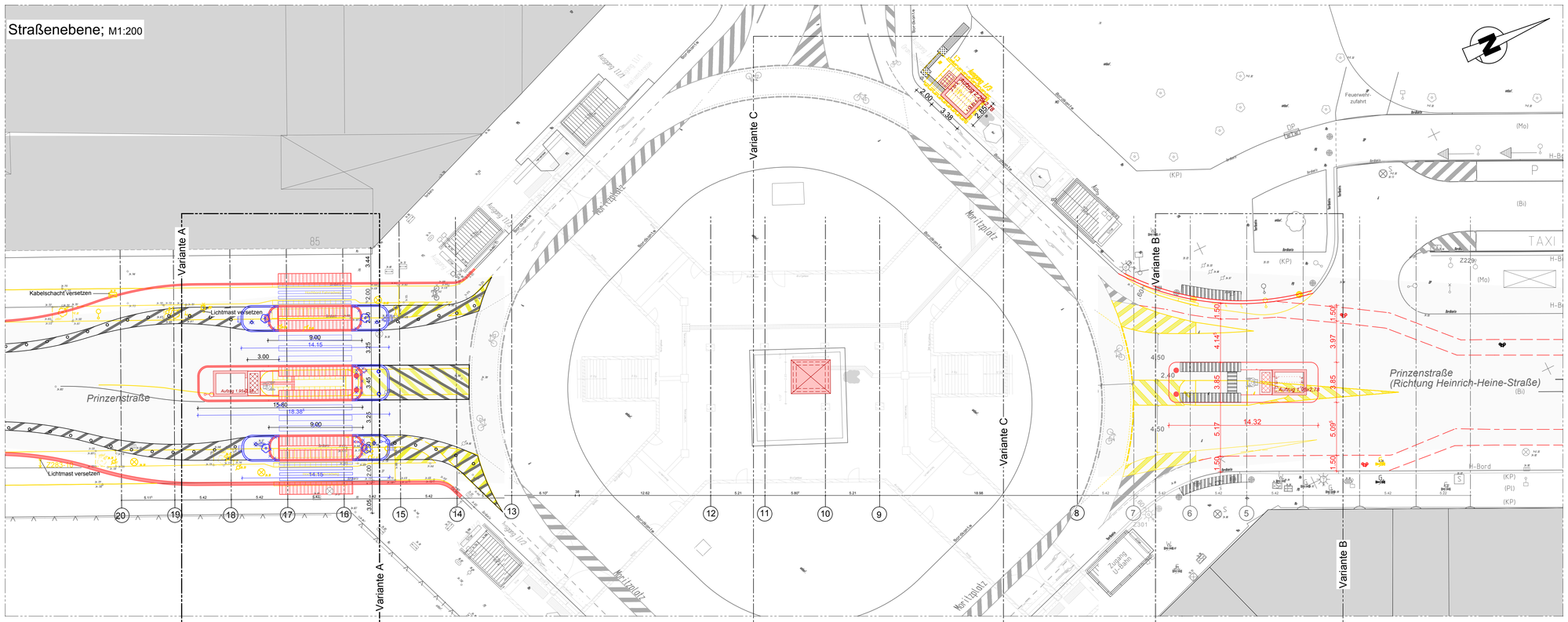
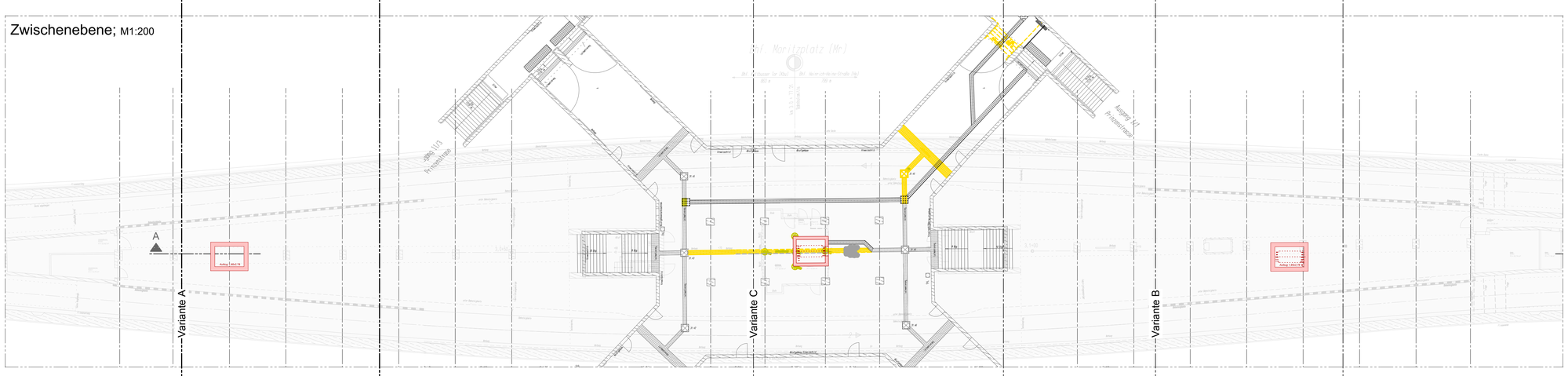
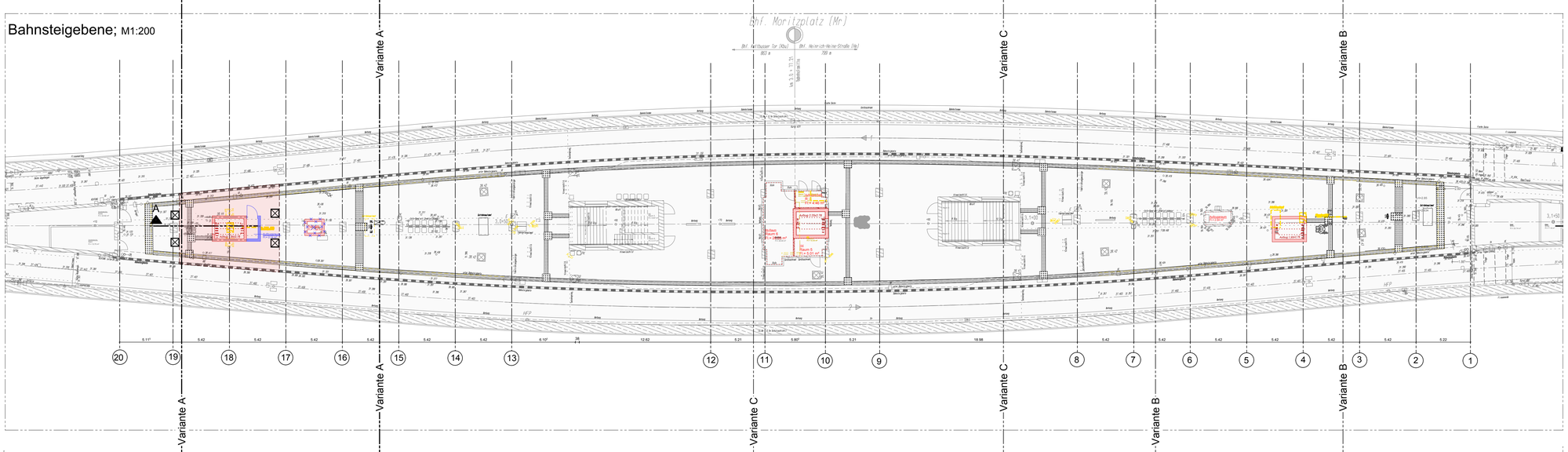
Straßenebene; M1:200



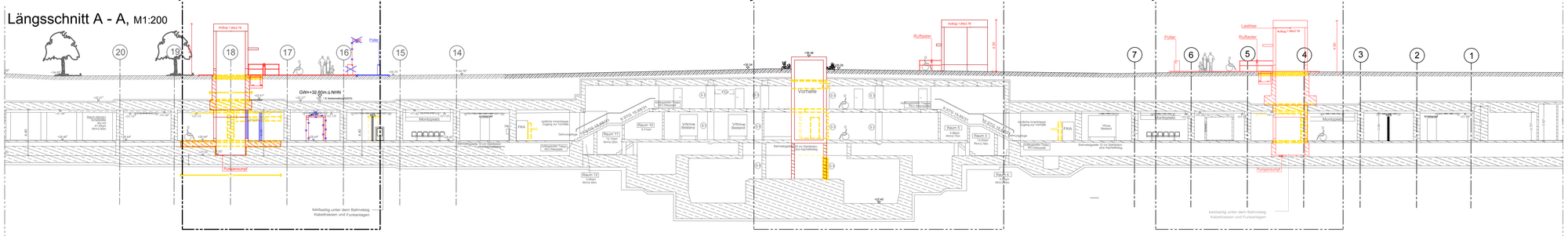
Zwischenebene; M1:200



Bahnsteigebene; M1:200



Längsschnitt A - A, M1:200



Vorzugsvariante A | Variante C | Variante B

Legende Straßenebene:

Fahrkante (Vignol, bzw Ortec)
Fahrkante (Rille, bzw. Phoenix)
Schienenstoß
Profilwechsel (Schienensystem)
Schienenschmieranlage (SSA)
Sensor (SSA)
Flexisensikasten / Abdeckbleche (SSA)
Weichenentwässerung
elektrischer Weichenantrieb
imu Weichenantrieb
Weicheneheizung
Weichensperrkreis (WSK)
Weichenempfangsanlage (WEA)
Ortsbake (OB)
Lichtsignal An-Abmeldung (LSA)
Schienen- und Gleisverbinder
Gleisentwässerung
Schienenentwässerung
Schwellenanker
Zwangshaltesignal
Halletafel
Grenzzeichen
Leuchtsäule bzw. Einfachhaltestelle
Stahlbetonmast
Stahlrohrmast
Stahlgittermast
Stahlprofilmast
Gleisanschlusskasten (GAK)
Anforderungsschalter an Fahrleitungs- und LSA-Masten

Verkehrsschild
Werbetafel/-vitrine
Briefkasten
Litfaßsäule
Uhr
Straßennamen-/ Hinweisschild
Papierkorb
Sitzbank
Fahrradständer
Zaun
Schutzgitter
Mast (keine Fahrleitung)
Poller
Laterne
Telefonzelle
Ktz-Signalgeber
Straßenbahn-Signalgeber
Fußgänger-Signalgeber
Radfahrer-Signalgeber
Weichen-Signalgeber
LSA-Steuerung
Schaltkasten (OVK)
Kabelschacht

Schacht (rund)
Schacht (eckig)
Ablauf (Gully)-frei-
Ablauf (Gully) -unter Bord-
Oberflurhydrant
Unterflurhydrant
Wasserschieber
Gasschieber
Laubbaum (Krone maßstäblich)
Nadelbaum (Krone maßstäblich)
Baumstumpf
Überdach Wartehallen
Treppe
PP 12345-12345 Lagefestpunkt
Grenzpunkt HB 1234 Höhenfestpunkt
12.345 NHN

Befestigungsart	Abkürzung
Asphalt	A
Beton	B
Platte-Beton	PB
Platte-Granit	PG
Platte-Kunststein	PK
Platte-Großverbund	PGv
Gleistragplatte	GTP
Groß-Pflaster	GP
Klein-Pflaster	KP
Mansfelder-Pflaster	MP
Beton-(verbund)Pflaster	BP
Hart-Beton-Pflaster	HBP
Mosaikpflaster	Mo
Platte-Rille	PR
Sand	S
Schlacke	Sl
Splitt	Sp
Schotter	So
Rasen	Ras

Bordarten	Abkürzung
Berliner-Bord	Bln-Bord
Bitumen-Bord	Bit-Bord
Beton-Bord	B-Bord
Granit-Bord	G-Bord
Rasenkantenstein	Ras-Bord

Legende Bahnsteigebene:

Gleisachse
Isolierstöße
Schienenauszugsvorrichtung
Führungsschiene
Schutzschiene
Achszähler
Geschwindigkeitsüberwachung
Fahrsperre
Gleissperre
Prellbock
Weichenantrieb
Weichenheizung
SKA-Sensor
Profilfehre
Halterohr
Gerätescharnk
Leiter
Zuglaufüberwachung
BLS Leitstreifen
BLS Abzweigfeld
BLS Auffindestreifen

Einstieg
Asphaltstärke
Fahrtrichtungsanz.
Kamera
Monitor
Spiegel
Notrufsäule
Notschalter
Lautsprecher
mobile Rampe
Geländer
Entwerter
Fahrkartenautomat
Feuerlöscher
Feuermelder
Uhr
Fallrohr
Sitzbank
Papierkorb
Belüftung

Hauptsignal (Hp)
Vorankündigungssignal (V)
Notsignal (Sh0)
Halletafel (Sh7a)
Ankünd. d. Geschw.-Begrenzung (G1a)
Beginn d. Geschw.-Begrenzung (G2a)
Ende d. Geschw.-Begrenzung (G3)
Weichensignal
Grenzzeichen (Sh6)
Kilometerzeichen
Kennzeichnung von Gefahrenstellen
Sicherheitsraum
Länge Versuchsstrecke
Anfang Versuchsstrecke
Bremswegläange
Arbeitssteckdose
Drosselgehäuse
Einspeisung

Stromschiene
Stromschienenheizung Anfang
Stromschienenheizung Ende
Stromschienendehnungsstöße
Stromschienentrennstelle
Tunnelleuchte
Festpunktklemmen
Kabelhalterung
Kabelkanal
Kabelleiter
Stromschienenbezirksgrenze
Überschlagsicherung
Gleisanschlußkasten
Klemmkasten
Mobilfunkantenne
Mobilfunkschaltkasten
Streckentelefon bzw. Anschlußbuchse
Telefon-Empfänger
Telefon-Sender
Schaltschrank
Gleisfestpunkte

Legende:

Abriss | Bestand | Neu | Planung Dritter | 1. Änderung Antrag auf Plangenehmigung

Grundwasserstand (zeHGW) = +32,60 m ü.NHN lt. Senatverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt, Stand 03/2015.

Grundlage Planung: - Bestandspläne der HEWA BAUCONZEPTgesellschaft mbH - Stand 2005
- Bestandsunterlagen der BVG - Stand 1931
- Bestandspläne vom Vermesser Atrigon - Stand 06/2015

Alle eingetragenen Maße sind vor Ort zu prüfen! Für die Richtigkeit der Maße haftet der Unternehmer.

Dieser Plan ist nur mit den im Plan angegebenen Detail- u. Fachplänen vollständig. Sämtliche tragenden Bauteile nach statischer Berechnung.
Auf das Urheberrecht und das Urheberrechtsgesetz wird hingewiesen.

Index	Änderung	Datum	Name	Freigabe
a	1. Änderung Antrag auf Plangenehmigung (Blaueintragungen)	29.04.2019	cj/sn	
	Erstellt am	16.05.2018	tk/sn	

Betriebsleiter: Betriebsleiter U-Bahn gez. Boisserée — Datum / Unterschrift

Planfeststellungsbehörde — Datum / Unterschrift

Zg.-Nr. **Mr_PG001a**

Prüfingenieur — Datum / Unterschrift

Freigabevermerke - BVG Projektleitung: Einverstanden — Datum / Projektltg.; Zur Ausführung freigegeben — Datum / Projektltg.

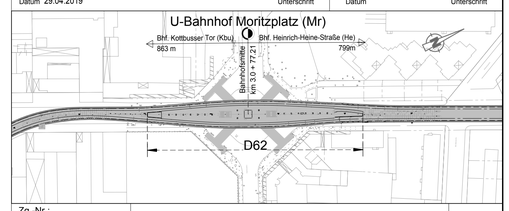
Freigabevermerke - Planer: Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft — Datum / Objektplaner; Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft — Datum / Tragwerksplaner

Bauherr: BVG — *BERLINER VERKEHRSBETRIEBE (BVG)*, *Anstalt des öffentlichen Rechts*, *Bereich Fahrwege*, *Bautechnische Anlagen*

Für die Richtigkeit der Planungsunterlagen verantwortlich:
Auftragnehmer/Planverfasser
artus GmbH architekturbüro für urbanes bauen und sanieren
chausseestraße 103 - 10115 berlin - tel.(030) 4404215
Datum 29.04.2019 — Unterschrift

Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung wird bestätigt
Für den Auftraggeber (örtliche Bauüberwachung)
Für den Auftraggeber (Baufirma)
Datum — Unterschrift

U-Bahnhof Moritzplatz (Mr)



Zg.-Nr.: Mr_PG001a	Planungsphase	Plangenehmigung	OP
Dateiname Mr_PG001a.dwg	Projekt	**U-Bhf Moritzplatz (Mr) barrierefreier Ausbau**	
Maßstab: 1:200			
Blattgröße 84,1x97,0 cm	Bauteil	Einbau Aufzug Standortabwägung - Varianten A, B und C Grundrisse & Längsschnitt	
Projekt-Nr.: A27207-N01 0030			
Bauwerksb. 419-02	Bauwerksnr. D62	Techn. Platz:	Örtlichkeit: Moritzplatz — Linie U8 Strecke MD

H/B = 841 / 970 (0.82m²) ⇦ Meßstrecke 100mm PL251