

**Antrag auf Plangenehmigung 1. Änderung Stand 06.11.2019**  
**Standortabwägung / Beurteilungsmatrix Einbau eines Aufzugs**

Punkteskala für Wichtigkeit/Wertung von 0 bis 10 (0=nicht wichtig/gut, 10=sehr wichtig/gut)

	Nr.	Kriterium	Wichtigkeit	Variante A (südlicher Bahnsteig)		Variante B (nördlicher Bahnsteig)		Variante C (mittlerer Bahnsteig)				
				Wert	Punkte	Wert	Punkte	Wert	Punkte			
Aufzug	1	Verbindung Straße-Bahnsteig	20	direkt	10	200,0	direkt	10	200,0	Umsteigen in der Verteilerhalle	2,5	50,0
	2	Aufzugskabine Maße	10	Durchlader 1,10 m x 2,10 m	7,5	75,0	Durchlader 1,10 m x 2,10 m	7,5	75,0	Jeweils: 1,40 m x 2,10 m (1x Durchlader, 1 x kein Durchlader)	10	100,0
	3	Betriebsraum für Aufzugstechnik	5	Neuer Betriebsraum auf Bahnsteig Betriebsraum direkt neben dem Aufzug auf Bahnsteigebene	5	25,0	Nutzung existierender Betriebsraum auf Bahnsteig	10	50,0	Nutzung existierender Betriebsraum auf Bahnsteig Umbau Hvt- und Bb-Raum nötig.	2,5	12,5
				<b>Summe</b>		<b>300,0</b>	<b>Summe</b>		<b>325,0</b>	<b>Summe</b>		<b>162,5</b>
Straßenebene	4	Lage im Quartierschwerpunkt	10	Prinzenstraße Richtung Süd	10	100,0	Prinzenstraße Richtung Nord	7,5	75,0	Zwischen Oranienstraße und Prinzenstraße	7,5	75,0
	5	Umsteigemöglichkeiten ÖPNV	10	Bus M29, (N8)	9	90,0	Bus M29, (N8)	9	90,0	Bus M29, (N8) etwas kürzerer Fußweg als Var A und B	10	100,0
	6	Zuwegung auf Straßenebene	10	existierende Mittelinsel in der Prinzenstraße wird angepasst	7,5	75,0	existierende Mittelinsel in der Prinzenstraße wird angepasst	5	50,0	direkt vom Gehweg	10	100,0
	7	Lichtsignalanlage (LSA)	10	nicht nötig	10	100,0	nicht nötig	10	100,0	nicht nötig	10	100,0
	8	Verkehr Kraftfahrzeuge	10	Geringere Breite der Fahrspuren	7,5	75,0	Verschwenkung Fahrspuren, Versetzung Bord	2,5	25,0	keine Beeinträchtigung	10	100,0
	9	Verkehr Radfahrer	10	Verbesserung durch geschützten Radweg (protected bikeline)	10	100,0	Verschwenkung Fahrspuren, Versetzung Bord	5	50,0	keine Beeinträchtigung	7,5	75,0
	10	Verkehr Fußgänger	10	Verbesserung durch bessere Trennung Fußgänger- und Radverkehr (geschützter Radweg) und die Errichtung eines Fußgängerüberwegs (Vorbehaltlich Anordnung)	10	100,0	Übergang Prinzenstraße näher am Moritzplatz	7,5	75,0	Wegfall Treppe	5	50,0
	11	Verkehr Bus	10	keine Beeinträchtigung	10	100,0	Verlegung der Nachtbushaltestellen (N8) in der Prinzenstraße	5	50,0	keine Beeinträchtigung	10	100,0
	12	Verkehr Parken	3	Wegfall Parkmöglichkeit parallel zur Prinzenstraße: 1 Stellplatz (nur BVG Maßnahme)	7,5	22,5	Wegfall Parkmöglichkeit parallel zur Prinzenstraße: ca. 4 Stellplätze	5	15,0	Keine Beeinträchtigung	10	30,0
	13	Sichteinschränkungen auf Straßenebene	5	leichte Einschränkungen durch Aufzugsvolumen und durch die Baumneupflanzungen	7,5	37,5	leichte Einschränkungen durch Aufzugsvolumen, dicht am Moritzplatz	5	25,0	Keine Beeinträchtigung	10	50,0
	14	betroffene Fremdleitungen	10	Entfernung einer außer Betrieb befindlichen Wasserleitung.	10	100,0	Sicherung einer Abwasserleitung und einer Telekomleitung.	7,5	75,0	Sicherung zweier Stromleitungen, einer Laterne und einer Wasserleitung. Rückbau einer außer Betrieb befindlichen Gasleitung.	5	50,0
	15	Baumfällungen	5	Fällung von 5 Bäumen/Ersatzpflanzung für 4 Bäume	2,5	12,5	kein Baum betroffen	10	50,0	kein Baum betroffen	10	50,0
	16	Verkehr während der Baumaßnahme	5	Umleitung über den Gehweg	5	25,0	Umleitung über den Fußgängerweg, kein Fußgängerverkehr Prinzenstraße östliche Seite möglich	2,5	12,5	Eventuell leichte Einschränkung des Fahrradverkehrs	7,5	37,5
				<b>Summe</b>		<b>937,5</b>	<b>Summe</b>		<b>692,5</b>	<b>Summe</b>		<b>917,5</b>
Bahnsteigebene + Vorhalle	17	Lage auf dem Bahnsteig	10	südlicher Bahnsteigbereich, für Fahrgäste gut sichtbar	7,5	75,0	nördlicher Bahnsteigbereich, außermittig in Querrichtung, für Fahrgäste nur vom Gleis 2 gut sichtbar	5	50,0	mittiger Bahnsteigbereich, in Bahnsteighäuschen, für Fahrgäste nicht sichtbar	5	50,0
	18	Eingriff in Tragkonstruktion	10	Öffnung in Tunneldecke und Bahnsteigplatte, Abbruch Mittelstütze und Mittelbankett	10	100,0	Öffnung in Tunneldecke und Bahnsteigplatte, Abbruch Mittelstütze und Mittelbankett, durch Außermittigkeit statisch schwieriger als Var. A	7,5	75,0	Öffnung in Tunneldecke und Bahnsteigplatte und Mittelbankett, Abriss Treppe und Treppenpodest in Verteilerhalle	5	50,0
	19	Denkmalschutz	10	Abbruch einer Stütze, Errichtung neuer Betriebsraum auf Bahnsteig	7,5	75,0	Abbruch einer Stütze	7,5	75,0	Aufzug in der Verteilerhalle, Abbruch Treppe	0	0,0
	20	Sichtachsen	5	sehr geringe Einschränkung auf dem Bahnsteig	7,5	25,0	geringe Einschränkung auf dem Bahnsteig	5	25,0	Einschränkung in der Verteilerhalle	5	25,0
				<b>Summe</b>		<b>275,0</b>	<b>Summe</b>		<b>225,0</b>	<b>Summe</b>		<b>125,0</b>
				<b>Gesamtsumme</b>		<b>1.512,5</b>	<b>Gesamtsumme</b>		<b>1.242,5</b>	<b>Gesamtsumme</b>		<b>1.205,0</b>

**Betriebsleiter U-Bahn**  
**gez. Boisserée**

Wert bei allen Varianten gleich      bester Wert / beste Werte      beste Summe(n)