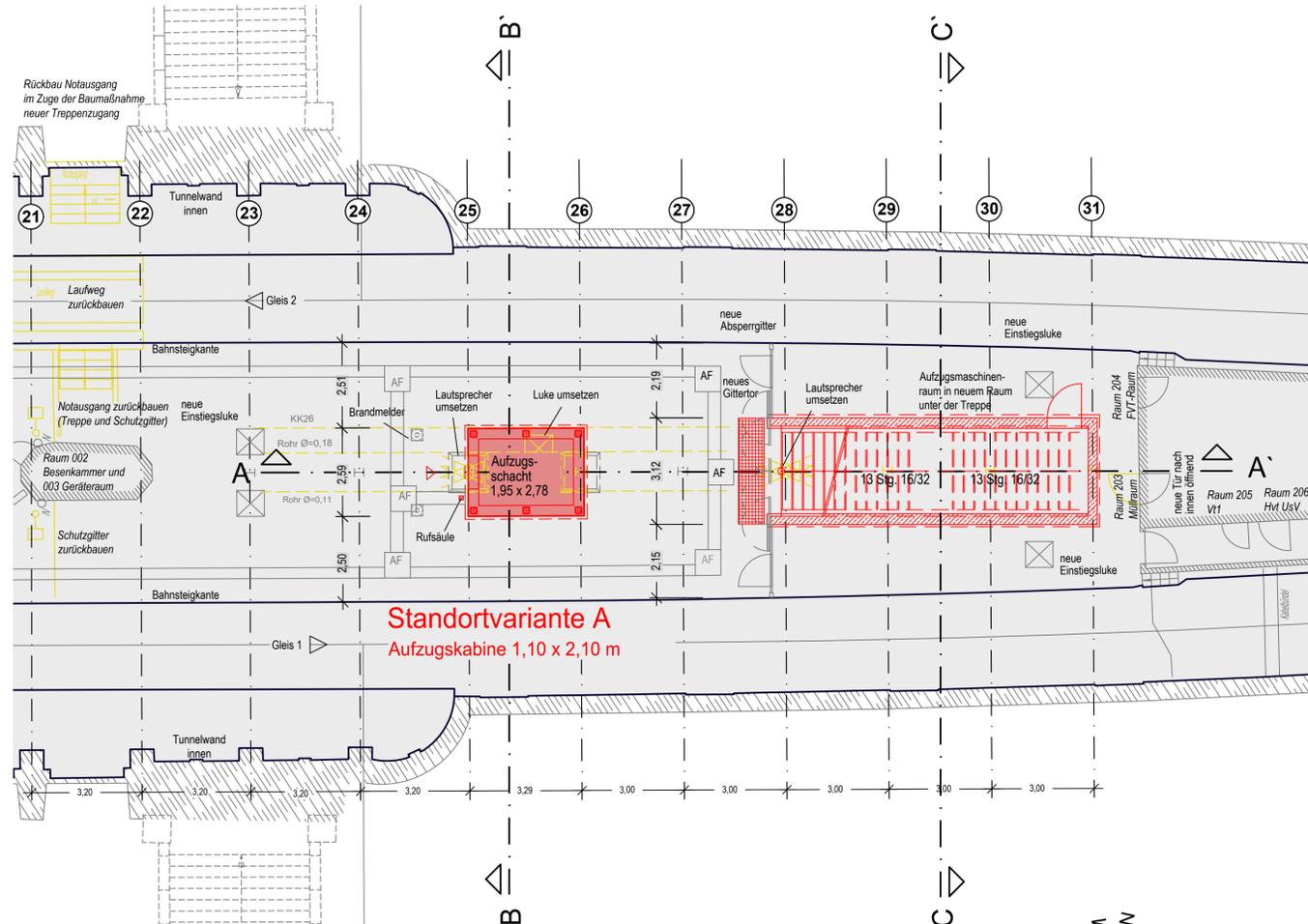
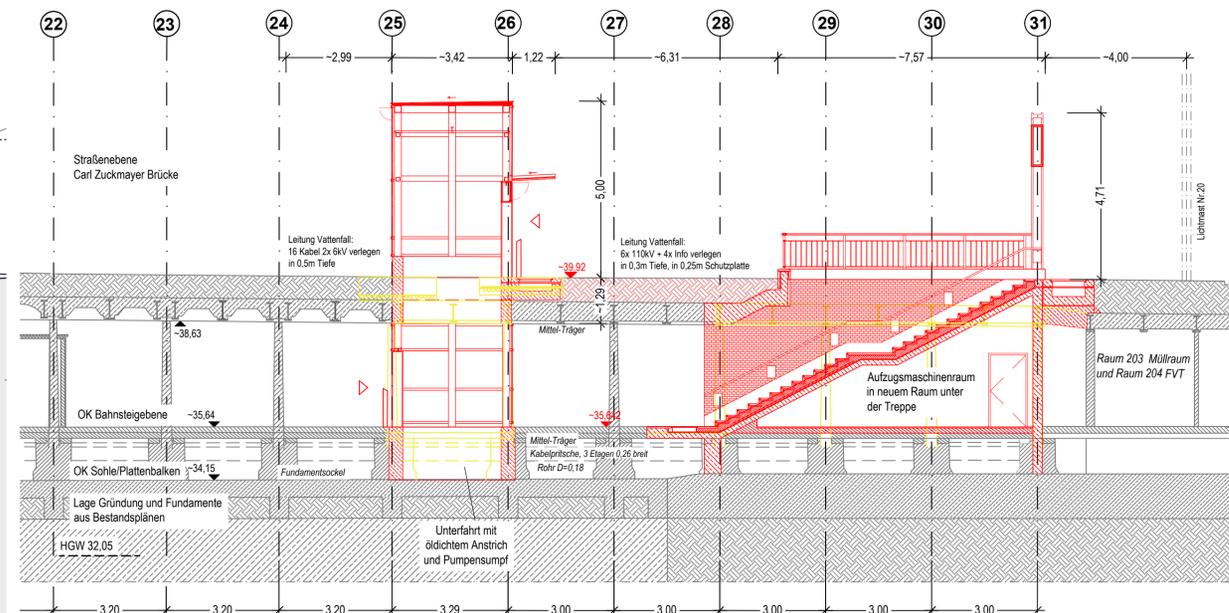


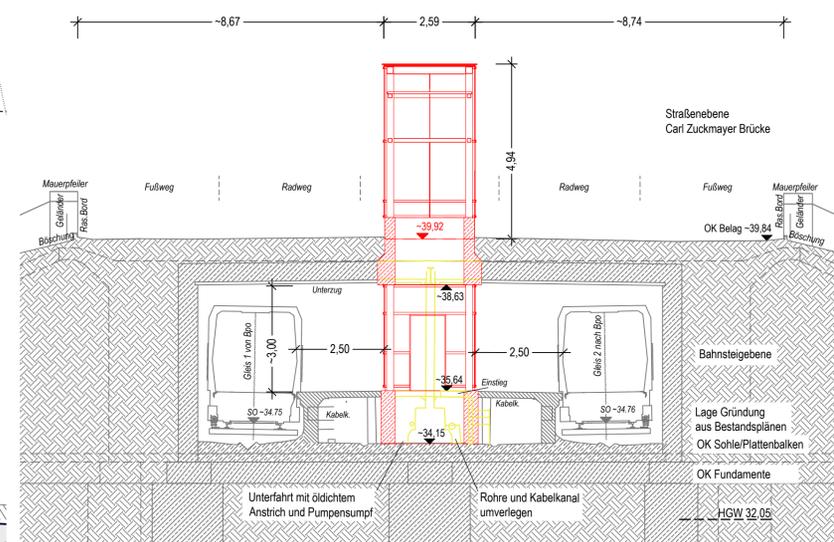
Grundriss Straßenebene mit Standortvariante A (M 1:100)



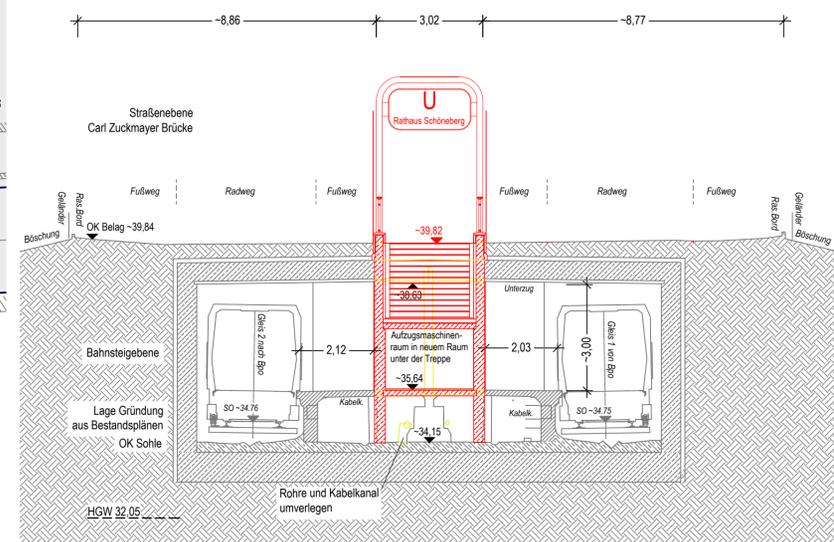
Grundriss Bahnsteigebene mit Standortvariante A (M 1:100)



Längsschnitt A-A' (M 1:100)



Querschnitt B-B' (M 1:100)



Querschnitt C-C' (M 1:100)

- Legende:**
- Neubau
 - Abbruch, Rückbau
 - █ Aufzug, Treppe
 - Tunnel U-Bahn Bestand
 - Taktile Platten
 - Betonverbundpflaster (rötlich) vorh. aufnehmen und in neuer Trassenlage verlegen einschl. der Einfassung aus weißen Markierungssteinen
 - Materialangaben lediglich zur Information -
- Vermessungsgrundlage

Grundlagen:

- Grundlage der Einmessung Straßenebene: Bestandsplan Straßenebene, Ersterstellung 12/2014, Vermessung Liedtke Wilhelm/Knüpfer (Soldner Netz 88, DHHN92 (NHN)) (Soldner Netz 88, NHN-System); der westliche Bereich der Carl Zuckmayer Brücke ist wegen einer Baustelle zum Zeitpunkt der Ersterstellung nicht detailliert dargestellt.
- Grundlage der Einmessung Bahnsteigebene: Bestandsplan mit Einrechnung, Ersterstellung 10/2014, Vermessung Liedtke Wilhelm/Knüpfer (Soldner Netz 88, DHHN92 (NHN)) mit der Information: "Außenkante Tunnelwand und Trägeraster aus alten Unterlagen entnommen".
- Grundlage der Schnitte und Ansichten: Längsschnitt Linie U4 417014447150000010001 SN00425850065292 gemessen 12.09.14 geprüft 09.12.14 ObVI Sozietat Vermessung Liedtke; Querschnitt Linie U4 417014447160000020001 SN00425850065391 gemessen 12.09.14 geprüft 09.12.14 ObVI Sozietat Vermessung Liedtke (ergänzt um interpolierte / ungefähre Höhen- und Darstellungsangaben Ingenieurbüro Abraham)
- Grundlage der Querachsen: BVG Bestandsunterlage B 113-001, Blatt 17 Gruppe I, Siemens & Halske A.G vom 20.6.1911
- Die Darstellungen der Vermessungsgrundlagen wurden reduziert; verbindlich sind ausschließlich die Original-Vermessungsgrundlagen.
- Grundlage HGW: Stand März 2015 (gem. Telefonat Geologie und Grundwassermanagement, SenStadtU/m)

Index	Änderung	Datum	Name	Freigabe
Betriebsleiter		Planfeststellungsbehörde		Zg.-Nr. RS_PG002
Freigabevermerke		Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft		Prüfingenieur
Einverstanden		Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft		Zur Ausführung freigegeben
Datum	Projektlg.	Datum	Objektplaner	Datum
Bauherr BVG		BERLINER VERKEHRSBETRIEBE (BVG)		Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung wird bestätigt
Auftraggeber/Planverfasser		Ingenieurbüro Abraham		Für den Auftraggeber
gezeichnet		19.07.2017		Für den Auftragnehmer
geprüft		Datum		Unterschrift
Lageskizze (o.M.)				
Zg.-Nr.	RS_PG002	Planungsphase	Plangenehmigung	
Dateiname	RS_PG002_170719.pdf	Projekt	U-Bahnhof Rathaus Schöneberg (RS) Barrierefreier Ausbau und Neubau Ausgang II Einbau Aufzug, Blindenleitsystem und Treppe	
Maßstab	1:100	Bauteil	Aufzug, Treppe Grundrisse und Schnitte Materialangaben dienen nur zur Information	
Projekt-Nr.	A27174, A27401	Bauwerksb.	223-01	Bauwerksnr. B113
Bahnhof Rathaus Schöneberg		Linie U4		