



**Boden und Altlasten**

**DDB 17 0393**

**24.03.2021**

## **Schallimmissionsprognose**

Errichtung und Betrieb einer Inerstoffdeponie  
der Deponieklasse 0 im Tontagebau Herzfelde

HKV Herzfelder Kreislaufwirtschafts- und  
Verwertungs GmbH

Strausberger Straße 8h  
15378 Rüdersdorf OT Herzfelde

Tel.: 033434 43124

E-Mail: [info@hkv-umwelt.de](mailto:info@hkv-umwelt.de)



# Schallimmissionsprognose

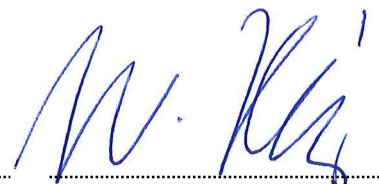
Errichtung und Betrieb einer Deponie der Deponieklasse 0 nach DepV im Tontagebau Herzfelde

<b>Objekt</b>	Deponie Herzfelde
<b>Lage</b>	Land Brandenburg Landkreis Märkisch-Oderland Gemeinde Rüdersdorf, Ortsteil Herzfelde
<b>Auftraggeber</b>	HKV Herzfelder Kreislaufwirtschafts- und Verwertungs GmbH Strausberger Straße 8h   D-15378 Rüdersdorf b. Berlin, OT Herzfelde Telefon: 0049 33434 14908120 E-Mail: info@hkv-umwelt.de
<b>Auftragnehmer</b>	G.U.B. Ingenieur AG Hauptniederlassung Zwickau Katharinenstraße 11, 08056 Zwickau Telefon 0049 375 27175-0 E-Mail info@gub-ing.de Internet www.gub-ing.de
<b>Bearbeiter</b>	Dr. rer. nat. W. Hennig
<b>Projekt-Nr.</b>	DDB 17 0393
<b>Datum</b>	24.03.2021



---

Dipl.-Ing. R. Georgi  
FBL Umwelttechnik



---

Dr. rer. nat. W. Hennig  
Bearbeiter

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
Deckblatt	
Titelblatt	
Inhaltsverzeichnis	
Anlagenverzeichnis	
<b>1</b>	
<b>Veranlassung und Aufgabenstellung</b>	<b>6</b>
<b>2</b>	
<b>Arbeitsunterlagen</b>	<b>7</b>
<b>3</b>	
<b>Örtliche Gegebenheiten</b>	<b>8</b>
<b>4</b>	
<b>Angaben zum Vorhaben</b>	<b>9</b>
<b>5</b>	
<b>Methodik</b>	<b>9</b>
<b>6</b>	
<b>Beurteilungsgrundlagen und Auswahl der Immissionsorte</b>	<b>10</b>
<b>7</b>	
<b>Ansätze für die Schallemission</b>	<b>11</b>
<b>8</b>	
<b>Schallimmissionsberechnungen und Beurteilung der Ergebnisse</b>	<b>14</b>
<b>9</b>	
<b>Zusammenfassung</b>	<b>15</b>

## Anlagenverzeichnis

Anlage 1	Übersichtsplan M.: 1 : 15 000
Anlage 2	Lageplan mit Immissionsorten M.: 1 : 10 000
Anlage 3	Emissionstabellen
Anlage 3.1	Emissionstabelle Szenar 0
Anlage 3.2	Emissionstabelle Szenar 1
Anlage 3.3	Emissionstabelle Szenar 2
Anlage 4	Lagepläne mit Schallquellen M.: 1 : 8 000
Anlage 4.1	Zufahrt West
Anlage 4.1.1	Lageplan Zufahrt West, Szenar 0
Anlage 4.1.2	Lageplan Zufahrt West, Szenar 1
Anlage 4.1.3	Lageplan Zufahrt West, Szenar 2
Anlage 4.2	Zufahrt Ost
Anlage 4.2.1	Lageplan Zufahrt Ost, Szenar 0
Anlage 4.2.2	Lageplan Zufahrt Ost, Szenar 1
Anlage 4.2.3	Lageplan Zufahrt Ost, Szenar 2
Anlage 4.3	Zufahrt Nord
Anlage 4.3.1	Lageplan Zufahrt Nord, Szenar 0
Anlage 4.3.2	Lageplan Zufahrt Nord, Szenar 1
Anlage 4.3.3	Lageplan Zufahrt Nord, Szenar 2
Anlage 5	Ergebnisse der Schallimmissionsberechnungen
Anlage 5.1	Zufahrt West
Anlage 5.1.1	Ergebnisse Zufahrt West, Szenar 0
Anlage 5.1.2	Ergebnisse Zufahrt West, Szenar 1
Anlage 5.1.3	Ergebnisse Zufahrt West, Szenar 2
Anlage 5.2	Zufahrt Ost
Anlage 5.2.1	Ergebnisse Zufahrt Ost, Szenar 0
Anlage 5.2.2	Ergebnisse Zufahrt Ost, Szenar 1
Anlage 5.2.3	Ergebnisse Zufahrt Ost, Szenar 2

Anlage 5.3	Zufahrt Nord
Anlage 5.3.1	Ergebnisse Zufahrt Nord, Szenar 0
Anlage 5.3.2	Ergebnisse Zufahrt Nord, Szenar 1
Anlage 5.3.3	Ergebnisse Zufahrt Nord, Szenar 2
Anlage 5.4	Windrichtungshäufigkeitsstatistik
Anlage 6	Grafische Darstellungen der Schallausbreitung Rasterlärmkarten M 1 : 10 000
Anlage 6.1	Zufahrt West
Anlage 6.1.1	Rasterlärmkarte Zufahrt West, Szenar 0
Anlage 6.1.2	Rasterlärmkarte Zufahrt West, Szenar 1
Anlage 6.1.3	Rasterlärmkarte Zufahrt West, Szenar 2
Anlage 6.2	Zufahrt Ost
Anlage 6.2.1	Rasterlärmkarte Zufahrt Ost, Szenar 0
Anlage 6.2.2	Rasterlärmkarte Zufahrt Ost, Szenar 1
Anlage 6.2.3	Rasterlärmkarte Zufahrt Ost, Szenar 2
Anlage 6.3	Zufahrt Nord
Anlage 6.3.1	Rasterlärmkarte Zufahrt Nord, Szenar 0
Anlage 6.3.2	Rasterlärmkarte Zufahrt Nord, Szenar 1
Anlage 6.3.3	Rasterlärmkarte Zufahrt Nord, Szenar 2
Anlage 7	LAI-Hinweise zur CO-Bestimmung
Anlage 8	Windstatistik

## **1           Veranlassung und Aufgabenstellung**

Die HKV Herzfelder Kreislaufwirtschafts- und Verwertungs GmbH plant im ehemaligen Tonabbaugebiet nahe Herzfelde die Errichtung und den Betrieb einer Inertstoffdeponie.

Das Vorhaben soll in drei Bauabschnitten realisiert werden:

- Bauabschnitt BA 1 – Tagebau Herzfelde-Ost, Nordfeld.
- Bauabschnitt BA 2 - Tagebau Herzfelde-West.
- Bauabschnitt BA 3 – zwischen BA 1 und BA 2.

Als Bestandteil der Antragsunterlagen ist auch eine Schallimmissionsprognose einzureichen.

Vom Büro Hoffmann.Seifert.Partner (HSP) wurde die Schallimmissionsprognose [1] erstellt.

Zusätzlich zu den in [1] betrachteten Varianten der Zufahrt zur Deponie auf der westlichen und auf der östlichen Deponieseite sollte seitens des AG eine Zufahrt auf der nördlichen Seite betrachtet werden. In diesem Zusammenhang sollte die Schallimmissionsprognose als einheitliches Dokument erstellt werden.

Die HKV Herzfelder Kreislaufwirtschafts- und Verwertungs GmbH beauftragte die G.U.B. Ingenieur AG mit der Erstellung der Schallimmissionsprognose zu o. g. Aufgabenstellung.

## 2            **Arbeitsunterlagen**

- [1]      Schalltechnische Untersuchungen zur geplanten Errichtung einer Deponie im Bereich eines ehemaligen Tongrubenrestloches in Herzfelde.  
Hoffmann.Seifert.Partner, Bericht Nr.: 170992.  
08.02.2018  
1. Ergänzung.  
Hoffmann.Seifert.Partner, Bericht Nr.: 170992-1.  
23.01.2020
  
- [2]      Staubimmissionsprognose Deponie Herzfelde.  
G.U.B. Ingenieur AG, Proj.-Nr. DDB 170393  
02.03.2018
  
- [3]      Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm)  
26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), geändert durch Verwaltungsvorschrift vom 01.06.2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5)
  
- [4]      DIN ISO 9613-2  
Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien  
Oktober 1999
  
- [5]      SoundPLAN GmbH  
Programm „SoundPLAN“, Version 8.2  
Update: 26.01.2020
  
- [6]      Flächennutzungsplan Rüdersdorf bei Berlin  
für Rüdersdorf, Hennickendorf, Herzfelde und Lichtenow.  
Genehmigungsfähige Planfassung.  
März 2010
  
- [7]      Lärmprognose für die Recyclinganlage für mineralische Baustoffe der Bodenverwertung Ost GmbH am Standort Herzfelde. 3. Nachtrag August 2011.  
Dr. Wilfried Will Umwelt- und Abfallberatung Nordheide, Buchholz.

### 3 Örtliche Gegebenheiten

Die Deponie Herzfelde befindet sich östlich der Landesstraße L23 zwischen den Ortslagen Herzfelde im Süden und Heinickendorf im Norden (siehe Anlage 1 und Bild 1).



Bild 1: Ansicht des Untersuchungsgebietes, Blickrichtung Nord (Quelle: GoogleEarth)

Der Standort befindet sich im Ist-Zustand auf einer Höhe von ca. 50 m ü. NHN. Das Gelände steigt allgemein in nordöstlicher und südwestlicher Richtung an.

Schutzwürdige Bebauung in der Umgebung der Deponie befindet sich südlich, westlich und nördlich.

In Anlage 1 ist das Untersuchungsgebiet übersichtsmäßig und in Anlage 2 mit Immissionsorten dargestellt.



## 4 Angaben zum Vorhaben

Die HKV Herzfelder Kreislaufwirtschafts- und Verwertungs GmbH plant im ehemaligen Tonabbaugebiet nahe Herzfelde die Errichtung und den Betrieb einer Inertstoffdeponie.

Das Vorhaben soll in drei Bauabschnitten realisiert werden:

- Bauabschnitt BA 1 – Tagebau Herzfelde-Ost, Nordfeld.
- Bauabschnitt BA 2 – Tagebau Herzfelde-West.
- Bauabschnitt BA 3 – zwischen BA 1 und BA 2.

## 5 Methodik

Das SoundPLAN-Projekt einschließlich der Schallquellen, Gebäude, Immissionsorte und des Geländes sowie die Berechnungsfälle werden von [1] unverändert übernommen. Gleiches gilt für die Emissionsansätze. Es kommen nur die Berechnungsfälle zur Berücksichtigung der Deponiezufahrt an der Nordseite hinzu.

Änderungen werden nur bei der Schallausbreitungsrechnung vorgenommen:

- Es wird wie in [1] mit dem Alternativen Verfahren der DIN ISO 9613 [4] gerechnet, allerdings nicht mit einer Gebäudelärmkarte, sondern mit Immissionsorten. Bei dieser Berechnungsart wird das Zustandekommen des Ergebnisses in der Ausbreitungstabelle dokumentiert.
- Die Rasterlärmkarten werden für eine Höhe von 2 m über Gelände berechnet (nicht 4 m wie in [1]).
- Es wurde die meteorologische Korrektur  $C_{met}$  gemäß DIN ISO 9613 [4] berücksichtigt. Die in  $C_{met}$  eingehende Größe  $C_0$  wurde gemäß den LAI-Hinweisen zur  $C_0$ -Bestimmung (siehe Anlage 7) auf der Basis einer ortsbezogenen Windrichtungshäufigkeitsstatistik berechnet, die aus der im Rahmen der Staubimmissionsprognose erstellten detaillierten Prüfung DPR (Anlage 6 in [2]) abgeleitet wurde (siehe Anlage 8 und Anlage 5.4).

Die Schallimmissionsberechnungen werden mit dem Programm SoundPLAN, Version 8.2 [5] vorgenommen.

Die Berechnungen werden nur für den Tagzeitraum durchgeführt, da im Nachtzeitraum nicht gearbeitet werden soll und daher in diesem Zeitraum von der Deponie keine Schallemissionen ausgehen.

## 6 Beurteilungsgrundlagen und Auswahl der Immissionsorte

Grundlage der Beurteilung der Schallimmissionssituation im Untersuchungsgebiet ist die TA Lärm [3].

Darin werden im Abschnitt 6.1 für die jeweiligen Flächennutzungen die Immissionsrichtwerte (IRW) für die Tag- und Nachtzeit festgesetzt. Die Einstufung der zu schützenden Gebiete und Anlagen in die Schutzkategorien der TA Lärm ergibt sich aus den Festlegungen in den Bebauungsplänen ([3], Nr. 6.6). Sind keine Bebauungspläne aufgestellt, so ist die Schutzbedürftigkeit anhand der Kategorien zu beurteilen (ebd.).

Die nächstgelegenen Wohnbebauungen befinden sich in südlicher Richtung in der Ortslage Herzfelde in einer Entfernung von ca. 180 m sowie in nördlicher Richtung in der Ortslage Hennickendorf in einer Entfernung von ca. 400 m.

Auf der Basis einer Ortsbegehung und in Anlehnung an den Flächennutzungsplan [6] werden die schutzwürdigen Gebäude, für die Schallpegelberechnungen durchgeführt werden, den folgenden Gebietskategorien zugeordnet:

- Gewerbegebiet GE: Pappelhain 1, 3 und 14, Strausberger Straße 9, 9c, 10, 11 und 12a.
- Mischgebiet MI: Ebereschenstraße 7b und 8, Gartenstraße 9b, Herzfelder Weg 17b und 18b.
- Allgemeines Wohngebiet WA: Gartenstraße 9 und 10, Ziegelstraße 3a und 16.

Zur Beurteilung der Schallimmissionen sind gemäß TA Lärm [3] folgende Immissionsrichtwerte (IRW) heranzuziehen:

**Für WA: 55 dB(A) tags und 40 dB(A) nachts.**

**Für MI: 60 dB(A) tags und 45 dB(A) nachts.**

**Für GE: 65 dB(A) tags und 50 dB(A) nachts.**

Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen die Immissionsrichtwerte am Tag um nicht mehr als 30 dB(A) und in der Nacht um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

Da antragsgemäß nur im Tagzeitraum gearbeitet werden soll, ist der Nachtzeitraum in der vorliegenden Untersuchung nicht zu betrachten.

## 7 Ansätze für die Schallemission

Es waren gemäß Angaben der Planer drei verschiedene Szenarien schalltechnisch zu untersuchen und zu bewerten (zu den Bezeichnungen siehe Anlage 1.2):

- Szenar 0: RC-Anlage in Betrieb.  
Tagebau Herzfelde: Materialabbau.  
Tagebau Herzfelde-Ost, Nordfeld: Abschlussbetrieb.
- Szenar 1: RC-Anlage in Betrieb.  
Tagebau Herzfelde: Materialabbau.  
Tagebau Herzfelde-Ost, Nordfeld: Deponiebetrieb, Errichten der geologisch-technischen Barriere.  
Tagebau Herzfelde Ost, Südfeld: Abschlussbetrieb.
- Szenar 2: RC-Anlage in Betrieb.  
Tagebau Herzfelde: Deponiebetrieb, Errichten der geologisch-technischen Barriere.  
Tagebau Herzfelde Ost, Südfeld: Abschlussbetrieb

### 7.1 Szenar 0

Das Szenar 0 stellt praktisch den Ist-Zustand dar. Die nachfolgend zusammengestellten immissionsrelevanten Emittenten/Abläufe sind dabei für den zugrunde gelegten Arbeitstag berücksichtigt.

In der RC-Anlage sind je ein Radlader, eine Brecheranlage und eine Siebanlage im Betrieb. Im Sinne einer worst-case-Betrachtung wird die jeweilige Betriebsdauer mit 9 Stunden angesetzt. Die Brecheranlage geht mit einem Schalleistungspegel von  $L_{WA} = 109,6$  dB (einschließlich 5 dB Zuschlag für Richtwirkung) und der Radlader mit  $L_{WA} = 105,0$  dB (zzgl. Zuschläge für mögliche Impuls- und Tonhaltigkeit von je 3 dB) in die Berechnungen ein. Für das Abkippen von Ziegel und Betonbruch wird  $L_{WA} = 114,0$  dB angesetzt, wobei ein Abkippvorgang 10 s dauert. Diese Werte wurden aus der Immissionsprognose von 08/2011 [7] übernommen. Für die Siebanlage wurde vom Betreiber ein aktuelles Datenblatt zur Verfügung gestellt. Danach beträgt  $L_{WA} = 113,9$  dB, unter Berücksichtigung eines Zuschlages von 5 dB für das Richtwirkungsmaß.

Im Tagebau Herzfelde erfolgt Materialabbau. Dabei sind je ein Kettenbagger (25 t) mit  $L_{WA} = 97,9$  dB, ein Radlader mit  $L_{WA} = 111,0$  dB und ein Dumper (A30) mit  $L_{WA} = 111,0$  dB in Betrieb. Im Sinne einer worst-case-Betrachtung wird die jeweilige Betriebsdauer mit 9 Stunden angesetzt. Damit ergibt sich für die den Berechnungen zugrunde gelegte Arbeitsfläche der Anlagen ein Gesamt-Schalleistungspegelwert von 114,1 dB pro Betriebsstunde.

Im Tagebau Herzfelde-Ost, Nordfeld sind eine Raupe CAT D6 mit  $L_{WA} = 117,0$  dB und eine Walze (15 t) mit  $L_{WA} = 112,0$  dB im Einsatz. Die Raupe ist ca. 6  $\frac{3}{4}$  Stunden am Tag in Betrieb und die Walze etwa eine Dreiviertelstunde. Pro Arbeitstag werden 192 Lkw Material, Ziegel- bzw. Betonbruch und sandiges Gut im Rahmen des Abschlussbetriebes anliefern. Bei den Emissionsberechnungen sind 92 Abkippvorgänge von Bruchmaterial mit  $L_{WA} = 114,0$  dB berücksichtigt und

92-mal Abkippen von sandigem Material mit  $L_{WA} = 109,0$  dB, wobei ein Abkippvorgang 10 s dauert. Damit ergibt sich für die den Berechnungen zugrunde gelegte Arbeitsfläche der Anlagen ein Gesamt-Schalleistungspegelwert von  $L_{WA} = 115,9$  dB pro Betriebsstunde.

#### Lkw-Fahrten

- 161 Lkw fahren zur RC-Anlage, davon kippen 42 Lkw die Ladung ab (Abkippvorgänge sind als Punktschallquellen berücksichtigt) und fahren zurück.
- 115 Lkw fahren von der RC-Anlage zum Tagebau Herzfelde-Ost, Nordfeld, kippen die Ladung ab und fahren zurück.
- 77 Lkw fahren vom Tagebau Herzfelde-West zum Tagebau Herzfelde-Ost, Nordfeld, kippen die Ladung ab und fahren zurück.

Eine Zusammenstellung der Emissionsdaten ist in Anlage 3.1 beigefügt.

## 7.2 Szenar 1

Im Szenar 1 sind die nachfolgend zusammengestellten schalltechnisch relevanten Anlagen/Arbeitsvorgänge zu untersuchen.

Die RC-Anlage wird in gleicher Weise wie im Szenar 0 berücksichtigt.

Im Tagebau Herzfelde-West erfolgt Materialabbau, dabei ist zusätzlich zu den im Szenar 0 berücksichtigten Emittenten pro Tag weniger als 30 min eine Walze mit  $L_{WA} = 112,0$  dB in Betrieb. Damit ergibt sich für die den Berechnungen zugrunde gelegte Arbeitsfläche der Anlagen ein Gesamt-Schalleistungspegelwert von  $L_{WA} = 116,9$  dB pro Betriebsstunde.

Im Tagebau Herzfelde-Ost, Nordfeld sind weiterhin eine Raupe CAT D6 mit  $L_{WA} = 117,0$  dB und eine Walze (15 t) mit  $L_{WA} = 112,0$  dB im Einsatz, wie oben für Szenar 0 beschrieben. Die Raupe ist ca. 6  $\frac{3}{4}$  Stunden am Tag in Betrieb und die Walze etwa eine Dreiviertelstunde. Im südlichen Bereich fahren im **Deponiebetrieb** zusätzlich ein Dumper A30 mit  $L_{WA} = 111,0$  dB und im Bedarfsfall für ca. 5 min ein Traktor John Deer (als Wasserwagen) mit  $L_{WA} = 98,8$  dB im Arbeitsbereich. Pro Arbeitstag werden 180 Lkw Material, Ziegel- bzw. Betonbruch und sandiges Gut zur Deponie bringen. Bei den Emissionsberechnungen sind 90 Abkippvorgänge von Bruchmaterial und 90-mal Abkippen von sandigem Material berücksichtigt. Damit ergibt sich für die den Berechnungen zugrunde gelegte Arbeitsfläche der Anlagen ein Gesamt-Schalleistungspegelwert von  $L_{WA} = 116,8$  dB pro Betriebsstunde.

Im nördlichen Bereich des Tagebaus Herzfelde-Ost, Nordfeld erfolgt die **Errichtung der geologisch-technischen Barriere**. Dafür sind eine Raupe CAT D6 mit  $L_{WA} = 117,0$  dB, eine Walze (15 t) mit  $L_{WA} = 112,0$  dB und ein Dumper A30 mit  $L_{WA} = 111,0$  dB im Einsatz. Laut Information des Auftraggebers sind Dumper und Raupe jeweils ca. 6  $\frac{3}{4}$  Stunden am Tag in Betrieb und die Walze etwa eine Dreiviertelstunde. Pro Arbeitstag werden 20 Lkw Material zur Errichtung der geologischen Barriere anliefern. Die schalltechnische Berücksichtigung erfolgt analog der des Deponiebetriebes. Damit ergibt sich für die den Berechnungen zugrunde gelegte Arbeitsfläche ein Gesamt-Schalleistungspegelwert von  $L_{WA} = 116,8$  dB pro Betriebsstunde.

Im Tagebau Herzfelde-Ost, Südfeld erfolgt die Verfüllung des Restloches im Rahmen des Abschlussbetriebes. Dafür sind eine Raupe CAT D6 mit  $L_{WA} = 117,0$  dB, eine Walze (15 t) mit  $L_{WA} = 112,0$  dB und ein Dumper A30 mit  $L_{WA} = 111,0$  dB im Einsatz. Laut Information des Auftraggebers sind Dumper und Raupe jeweils ca.  $6 \frac{3}{4}$  Stunden am Tag in Betrieb und die Walze etwa eine Dreiviertelstunde. Pro Arbeitstag werden 135 Lkw Material zur Verfüllung anliefern. Die schalltechnische Berücksichtigung erfolgt analog der des Deponiebetriebes. Damit ergibt sich für die den Berechnungen zugrunde gelegte Arbeitsfläche ein Gesamt-Schalleistungspegelwert von  $L_{WA} = 116,8$  dB pro Betriebsstunde.

#### Lkw-Fahrten

- 180 Lkw fahren über die Zufahrten Nord, West, Ost oder von der RC-Anlage zum Tagebau Herzfelde-Ost, Nordfeld, kippen die Ladung ab und fahren zurück.
- 20 Lkw fahren von Tagebau Herzfelde-West zum Tagebau Herzfelde-Ost, Nordfeld, kippen die Ladung ab und fahren zurück.
- 135 Lkw fahren von der RC-Anlage zum Tagebau Herzfelde-Ost, Südfeld, kippen die Ladung ab und fahren zurück.

Eine Zusammenstellung der Emissionsdaten ist als Anlage 3.2 beigelegt.

## 7.3 Szenar 2

Im Szenar 2 sind die Arbeiten im Tagebau Herzfelde-Ost, Nordfeld beendet. Im Tagebau Herzfelde findet Deponiebetrieb statt und die geologisch-technische Barriere wird errichtet. Im Tagebau Herzfelde-Ost, Südfeld werden die Verfüllarbeiten im Rahmen des Abschlussbetriebes fortgeführt. Es sind die nachfolgend zusammengestellten schalltechnisch relevanten Anlagen/Arbeitsvorgänge zu untersuchen.

Die RC-Anlage wird in gleicher Weise wie im Szenar 0 berücksichtigt.

Im Tagebau Herzfelde erfolgt im nördlichen Bereich Deponiebetrieb, mit dem gleichen Betriebsregime wie in Szenar 1, Tagebau Herzfelde-Ost, Nordfeld. Pro Arbeitstag werden 180 Lkw Material, Ziegel- bzw. Betonbruch und sandiges Gut zur Deponie bringen. Bei den Emissionsberechnungen sind 90 Abkippvorgänge von Bruchmaterial und 90mal Abkippen von sandigem Material berücksichtigt. Es ergibt sich für die den Berechnungen zugrunde gelegte Arbeitsfläche der Anlagen ein Gesamt-Schalleistungspegelwert von  $L_{WA} = 116,8$  dB pro Betriebsstunde.

Im Tagebau Herzfelde-Ost, Südfeld erfolgt die weitere Verfüllung des Restloches, wie im Szenar 1 beschrieben. Damit ergibt sich für die den Berechnungen zugrunde gelegte Arbeitsfläche ein Gesamt-Schalleistungspegelwert von  $L_{WA} = 116,8$  dB pro Betriebsstunde.

### Lkw-Fahrten

- 180 Lkw fahren über die Zufahrten Nord, West, Ost oder von der RC-Anlage zum Tagebau Herzfelde-Ost, Nordfeld, kippen die Ladung ab und fahren zurück.
- 135 Lkw fahren von der RC-Anlage zum Tagebau Herzfelde-Ost, Südfeld, kippen die Ladung ab und fahren zurück.

Eine Zusammenstellung der Emissionsdaten ist als Anlage 3.3 beigefügt.

## **8 Schallimmissionsberechnungen und Beurteilung der Ergebnisse**

Die Berechnung der Schallimmissionspegel wurde mit dem kommerziellen Rechenprogramm SoundPLAN [8] auf Grundlage der Richtlinie DIN ISO 9613-2 [4] vorgenommen. Es wurden Mitwindmittelungspegel berechnet und zusätzlich die meteorologische Korrektur  $C_{met}$  berücksichtigt.

Die Berechnungsergebnisse sind in Anlage 5 enthalten. Anlage 6 enthält die Rasterlärmkarten. Dabei wurden für die Situationen „Zufahrt West“, „Zufahrt Ost“ und „Zufahrt Nord“ jeweils die Szenarien Szenar 0, Szenar 1 und Szenar 2 betrachtet (vgl. Abschnitt 7).

### **Szenar 0**

Die Immissionsrichtwerte werden an allen Immissionsorten eingehalten. Dabei liegt überall eine Unterschreitung um mindestens 8 dB vor.

Die Lage der Zufahrt hat an den meisten Immissionsorten einen untergeordneten Einfluss. Eine Ausnahme bildet das Gebäude Strausberger Straße 9c (Immissionsorte IO 12, IO 12a und IO 12b), das direkt an der Zufahrt west liegt (siehe Anlage 5.1.1). Auch in diesem Fall wird der Immissionsrichtwert aber deutlich unterschritten (um 8 dB).

Die zulässigen Maximalpegel werden an allen Immissionsorten in allen Fällen sehr deutlich unterschritten.

### **Szenar 1**

Auch im Szenar 1 werden die Immissionsrichtwerte an allen Immissionsorten eingehalten. Die Beurteilungspegel fallen etwas höher aus als beim Szenar 0, es liegt aber überall eine Unterschreitung um mindestens 5 dB vor.

Die Lage der Zufahrt hat an den meisten Immissionsorten einen untergeordneten Einfluss.

Die zulässigen Maximalpegel werden an allen Immissionsorten in allen Fällen sehr deutlich unterschritten.

## Szenar 2

Im Szenar 1 werden die Immissionsrichtwerte ebenfalls an allen Immissionsorten eingehalten. Es liegt überall eine Unterschreitung um mindestens 9 dB vor.

Die Lage der Zufahrt hat auch im Szenar 2 an den meisten Immissionsorten einen untergeordneten Einfluss.

Die zulässigen Maximalpegel werden an allen Immissionsorten in allen Fällen sehr deutlich unterschritten.

## 9 Zusammenfassung

Die HKV Herzfelder Kreislaufwirtschafts- und Verwertungs GmbH plant im ehemaligen Tonabbaugebiet nahe Herzfelde die Errichtung und den Betrieb einer Inertstoffdeponie.

Das Vorhaben soll in drei Bauabschnitten realisiert werden:

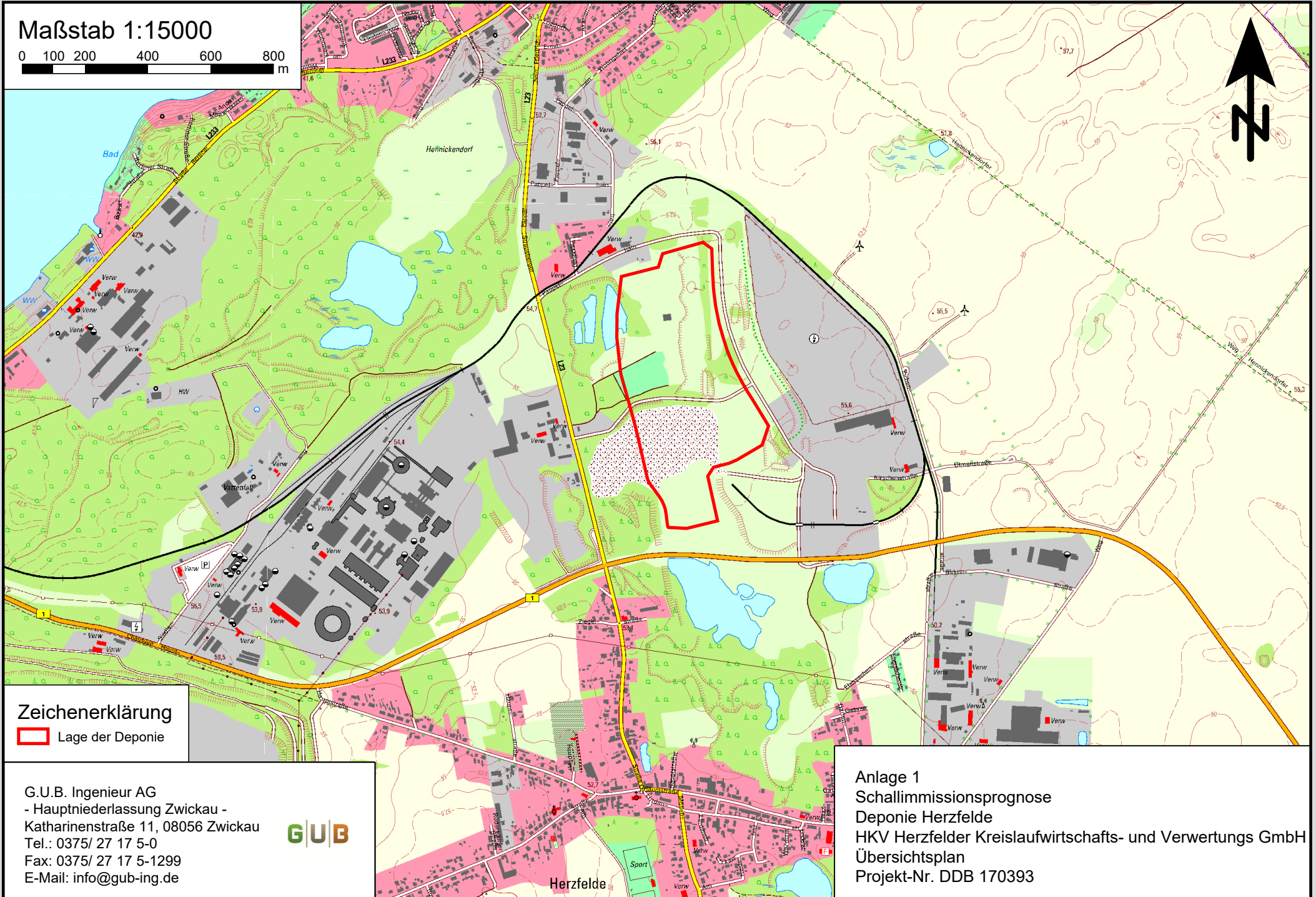
- Bauabschnitt BA 1 – Tagebau Herzfelde-Ost, Nordfeld.
- Bauabschnitt BA 2 - Tagebau Herzfelde.
- Bauabschnitt BA 3 – zwischen BA 1 und BA 2.

Als Bestandteil der Antragsunterlagen wurde vom Büro Hoffmann.Seifert.Partner (HSP) im Jahr 2018 eine erste Schallimmissionsprognose erstellt [1]. Zusätzlich zu den darin betrachteten Varianten der Zufahrt zur Deponie auf der westlichen und auf der östlichen Deponieseite wird mit vorliegender Prognose eine Zufahrt auf der nördlichen Seite betrachtet. Das SoundPLAN-Projekt einschließlich der Schallquellen, Gebäude, Immissionsorte und des Geländes sowie die Berechnungsfälle werden von [1] unverändert übernommen. Gleiches gilt für die Emissionsansätze. Es kommen nur die Berechnungsfälle zur Berücksichtigung der Deponiezufahrt an der Nordseite hinzu. Die Berechnungen wurden nur für den Tagzeitraum durchgeführt, da im Nachtzeitraum nicht gearbeitet werden soll und daher in diesem Zeitraum von der Deponie keine Schallemissionen ausgehen.


**Im Ergebnis der Schallimmissionsprognose wurde festgestellt, dass die Immissionsrichtwerte der TA Lärm für die Tagzeit bei allen Szenarien und allen Varianten für die Lage der Deponiezufahrt deutlich unterschritten werden.**

**Das Spitzenpegelkriterium wird ebenfalls bei allen Szenarien und allen Varianten für die Lage der Deponiezufahrt eingehalten.**

Maßstab 1:15000



Zeichenerklärung

 Lage der Deponie

G.U.B. Ingenieur AG  
- Hauptniederlassung Zwickau -  
Katharinenstraße 11, 08056 Zwickau  
Tel.: 0375/ 27 17 5-0  
Fax: 0375/ 27 17 5-1299  
E-Mail: info@gub-ing.de

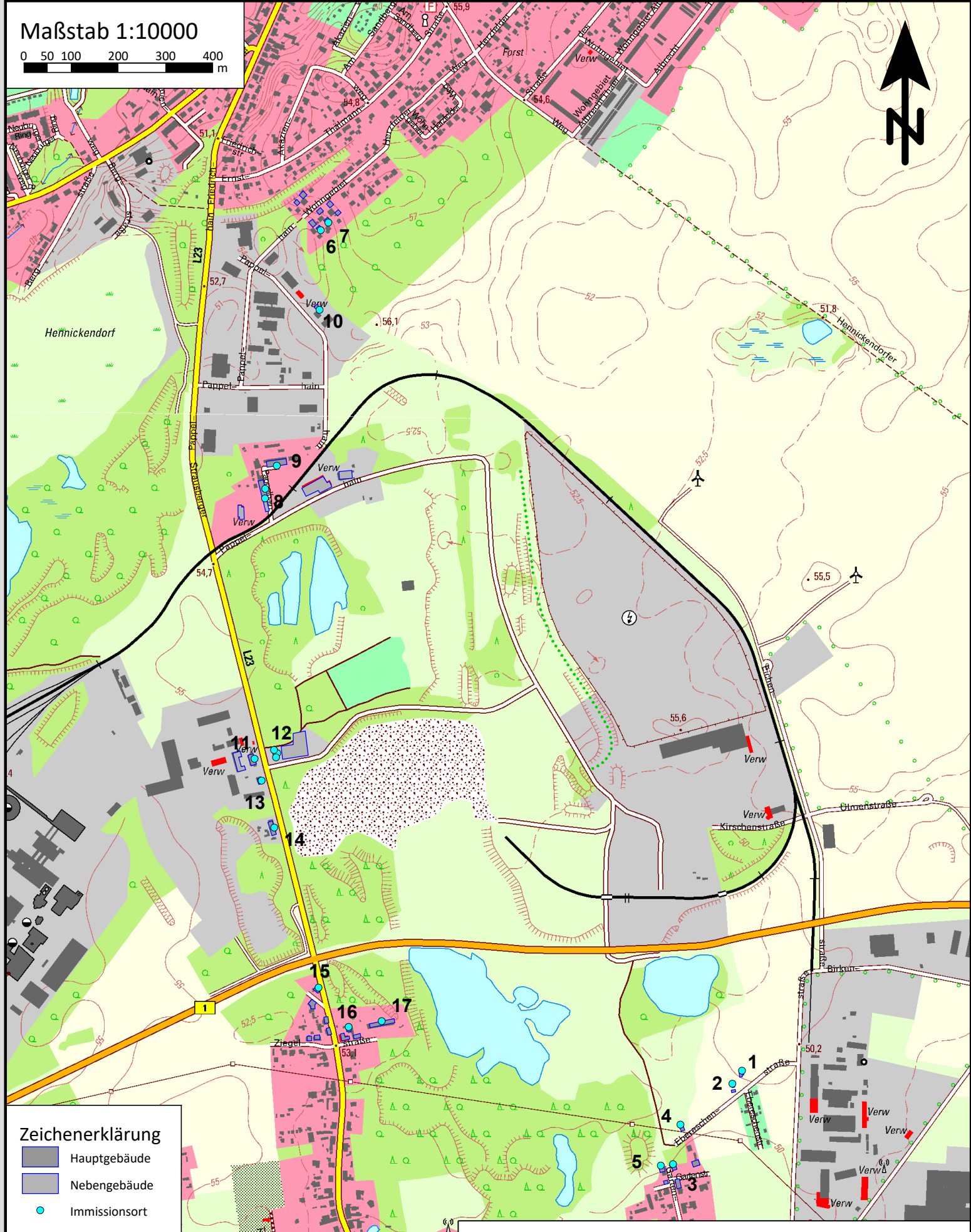


Anlage 1  
Schallimmissionsprognose  
Deponie Herzfelde  
HKV Herzfelder Kreislaufwirtschafts- und Verwertungs GmbH  
Übersichtsplan  
Projekt-Nr. DDB 170393






Maßstab 1:10000

0 50 100 200 300 400 m



**Zeichenerklärung**

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Immissionsort

G.U.B. Ingenieur AG  
- Hauptniederlassung Zwickau -  
Katharinenstraße 11, 08056 Zwickau  
Tel.: 0375/ 27 17 5-0  
Fax: 0375/ 27 17 5-1299  
E-Mail: info@gub-ing.de



Anlage 2  
Schallimmissionsprognose  
Deponie Herzfelde  
HKV Herzfelder Kreislaufwirtschafts- und Verwertungs GmbH  
Lageplan mit Immissionsorten  
Projekt-Nr. DDB 170393

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Emissionstabelle Szenar 0

Name	Quelltyp	I oder S m,m <sup>2</sup>	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	LwMax dB(A)	DO-Wand dB	Tagesgang	Emissionsspektrum	500Hz dB(A)
Abkippen_RC-Anlage	Punkt				114,0	114,0	0,0	0,0		0	Abkippen_RC-Anlage		114,0
Brecher_RC-Anlage	Punkt				109,6	109,6	0,0	0,0		0	Brecher_RC-Anlage		109,6
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	959,38			62,7	92,6	0,0	0,0	103,5	0	Szenar_0_Strausberger zu RC-Anlage		92,6
Radlader_RC-Anlage	Punkt				111,0	111,0	0,0	0,0		0	Radlader_RC-Anlage		111,0
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	477,45			62,7	89,5	0,0	0,0	103,5	0	Szenar_0_RC-Anlage zu TG Ost		89,5
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt				113,9	113,9	0,0	0,0		0	Brecher_RC-Anlage		113,9
Tagebau OST	Fläche	11789,81			75,2	115,9	0,0	0,0	114,0	0	Betriebszeit TG		115,9
Tagebau West	Fläche	10216,92			74,0	114,1	0,0	0,0		0	Betriebszeit TG		114,1
TG West zu TG Ost	Linie	780,18			62,7	91,7	0,0	0,0	103,5	0	Szenar_0_TG West zu TG Ost		91,7

DDB  
170393

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 3.1

# Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

## Emissionstabelle

### Szenar 0

#### Legende

Name		Quellname
Quelltyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
I oder S	m,m <sup>2</sup>	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Li	dB(A)	Innenpegel
R'w	dB	Bewertetes Schalldämm-Maß
L'w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m <sup>2</sup>
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
LwMax	dB(A)	Maximalpegel
DO-Wand	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung durch Wände
Tagesgang		Name des Tagesgangs
Emissionsspektrum		Name des Schalleistungs-Frequenzspektrum
500Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz

DDB  
170393

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 3.1

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Emissionstabelle Szenar 0

Name	0-1 Uhr dB(A)	1-2 Uhr dB(A)	2-3 Uhr dB(A)	3-4 Uhr dB(A)	4-5 Uhr dB(A)	5-6 Uhr dB(A)	6-7 Uhr dB(A)	7-8 Uhr dB(A)	8-9 Uhr dB(A)	9-10 Uhr dB(A)	10-11 Uhr dB(A)	11-12 Uhr dB(A)	12-13 Uhr dB(A)	13-14 Uhr dB(A)	14-15 Uhr dB(A)	15-16 Uhr dB(A)	16-17 Uhr dB(A)	17-18 Uhr dB(A)	18-19 Uhr dB(A)	19-20 Uhr dB(A)	20-21 Uhr dB(A)	21-22 Uhr dB(A)	22-23 Uhr dB(A)	23-24 Uhr dB(A)
Abkippen_RC-Anlage												97,0				97,0								
Brecher_RC_Anlage								109,6	109,6	109,6	109,6	109,6	109,6	109,6	109,6	109,6								
LKW_Baustraße_RC-Anlage								108,1	108,1	108,1	108,1	108,1	108,1	108,1	108,1	108,1								
Radlader_RC-Anlage								111,0	111,0	111,0	111,0	111,0	111,0	111,0	111,0	111,0								
RC-Anlage zu Tagebau Ost								105,8	105,8	105,8	105,8	105,8	105,8	105,8	105,8	105,8								
Siebanlage_RC-Anlage								113,9	113,9	113,9	113,9	113,9	113,9	113,9	113,9	113,9								
Tagebau OST								115,9	115,9	115,9	115,9	115,9	115,9	115,9	115,9	115,9								
Tagebau West								114,1	114,1	114,1	114,1	114,1	114,1	114,1	114,1	114,1								
TG West zu TG Ost								104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0								

DDB  
170393

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 3.1

# Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

## Emissionstabelle

### Szenar 0

#### Legende

Name		Quellname
0-1 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
1-2 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
2-3 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
3-4 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
4-5 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
5-6 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
6-7 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
7-8 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
8-9 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
9-10 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
10-11 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
11-12 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
12-13 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
13-14 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
14-15 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
15-16 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
16-17 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
17-18 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
18-19 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
19-20 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
20-21 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
21-22 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
22-23 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
23-24 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)

DDB  
170393

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 3.1

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Emissionstabelle Szenar 1

Name	Quelltyp	I oder S m,m <sup>2</sup>	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	LwMax dB(A)	DO-Wand dB	Tagesgang	Emissionsspektrum	500Hz dB(A)
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	4522,37			62,7	99,3	0,0	0,0	103,5	0	Szenar_1_Direktanlieferung_Deponie		99,3
2020_Fahrweg_RC-Anlage	Linie	1287,87			62,7	93,8	0,0	0,0	103,5	0	Szenar_1_zu_RC-Anlage		93,8
Abkippen_RC-Anlage	Punkt				114,0	114,0	0,0	0,0		0	Abkippen_RC-Anlage		114,0
Brecher_RC-Anlage	Punkt				109,6	109,6	0,0	0,0		0	Brecher_RC-Anlage		109,6
Dumperverkehr_BA1	Linie	722,08			69,2	97,8	0,0	0,0	103,5	0	Dumperverkehr_auf_BA		97,8
Fahrweg_BA_2 zu BA_1	Linie	908,46			62,7	92,3	0,0	0,0	103,5	0	Szenar_1_BA_1 zu BA_2		92,3
Radlader_RC-Anlage	Punkt				111,0	111,0	0,0	0,0		0	Radlader_RC-Anlage		111,0
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	626,98			62,7	90,7	0,0	0,0	103,5	0	Szenar_1_RC-Anlage_Südfeld		90,7
RC-Anlage-Deponie	Linie	2218,75			62,7	96,2	0,0	0,0	103,5	0	Szenar_1_RC-Anlage_Deponie		96,2
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt				113,9	113,9	0,0	0,0		0	Brecher_RC-Anlage		113,9
Szenar_1_Aufabau_geol._Barriere	Fläche	21773,27			73,4	116,8	0,0	0,0	114,0	0	Betriebszeit TG		116,8
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	12878,52			75,7	116,8	0,0	0,0	114,0	0	Betriebszeit TG		116,8
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	25045,94			72,9	116,9	0,0	0,0	114,0	0	Betriebszeit TG		116,9
Tagegebau_Südfeld	Fläche	42297,25			70,5	116,8	0,0	0,0	114,0	0	Betriebszeit TG		116,8

DDB  
170393

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 3.2

# Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

## Emissionstabelle

### Szenar 1

#### Legende

Name		Quellname
Quelltyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
I oder S	m,m <sup>2</sup>	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Li	dB(A)	Innenpegel
R'w	dB	Bewertetes Schalldämm-Maß
L'w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m <sup>2</sup>
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
LwMax	dB(A)	Maximalpegel
DΩ-Wand	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung durch Wände
Tagesgang		Name des Tagesgangs
Emissionsspektrum		Name des Schalleistungs-Frequenzspektrum
500Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz

DDB  
170393

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 3.2

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Emissionstabelle Szenar 1

Name	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)
2020_Direktanlieferung_Deponie								111,8	111,8	111,8	111,8	111,8	111,8	111,8	111,8	111,8								
2020_Fahrweg_RC-Anlage								109,8	109,8	109,8	109,8	109,8	109,8	109,8	109,8	109,8								
Abkippen_RC-Anlage												97,0				97,0								
Brecher_RC-Anlage								109,6	109,6	109,6	109,6	109,6	109,6	109,6	109,6	109,6								
Dumperverkehr_BA1								93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0								
Fahrweg BA_2 zu BA_1								98,8	98,8	98,8	98,8	98,8	98,8	98,8	98,8	98,8								
Radlader_RC-Anlage								111,0	111,0	111,0	111,0	111,0	111,0	111,0	111,0	111,0								
RC-Anlage zu TG_Südfeld								105,5	105,5	105,5	105,5	105,5	105,5	105,5	105,5	105,5								
RC-Anlage-Deponie								99,7	99,7	99,7	99,7	99,7	99,7	99,7	99,7	99,7								
Siebanlage_RC-Anlage								113,9	113,9	113,9	113,9	113,9	113,9	113,9	113,9	113,9								
Szenar_1_Aufbau_geol. Barriere								116,8	116,8	116,8	116,8	116,8	116,8	116,8	116,8	116,8								
Szenar_1_Deponiebetrieb								116,8	116,8	116,8	116,8	116,8	116,8	116,8	116,8	116,8								
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2								116,9	116,9	116,9	116,9	116,9	116,9	116,9	116,9	116,9								
Tagegebau_Südfeld								116,8	116,8	116,8	116,8	116,8	116,8	116,8	116,8	116,8								

DDB  
170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 3.2



# Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

## Emissionstabelle

### Szenar 1

#### Legende

Name		Quellname
0-1 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
1-2 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
2-3 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
3-4 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
4-5 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
5-6 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
6-7 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
7-8 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
8-9 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
9-10 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
10-11 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
11-12 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
12-13 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
13-14 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
14-15 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
15-16 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
16-17 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
17-18 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
18-19 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
19-20 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
20-21 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
21-22 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
22-23 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
23-24 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)

DDB  
170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 3.2

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Emissionstabelle Szenar 2

Name	Quelltyp	I oder S m,m <sup>2</sup>	Li dB(A)	R'w dB	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	LwMax dB(A)	DO-Wand dB	Tagesgang	Emissionsspektrum	500Hz dB(A)
Abkippen_RC-Anlage	Punkt				114,0	114,0	0,0	0,0		0	Abkippen_RC-Anlage		114,0
Brecher_RC-Anlage	Punkt				109,6	109,6	0,0	0,0		0	Brecher_RC-Anlage		109,6
Dumperverkehr_BA2	Linie	549,51			69,2	96,6	0,0	0,0	103,5	0	Dumperverkehr_auf_BA		96,6
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	326,44			62,7	87,9	0,0	0,0	103,5	0	Szenar_2_BA_2_zu_Zwischenlager		87,9
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	1302,48			62,7	93,9	0,0	0,0	103,5	0	Szenar_1_zu_RC-Anlage		93,9
Radlader_RC-Anlage	Punkt				111,0	111,0	0,0	0,0		0	Radlader_RC-Anlage		111,0
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	626,98			62,7	90,7	0,0	0,0	103,5	0	Szenar_1_RC-Anlage_Südfeld		90,7
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt				113,9	113,9	0,0	0,0		0	Brecher_RC-Anlage		113,9
Szenar_2_BA_2_geol._Barriere	Fläche	21168,55			73,5	116,8	0,0	0,0	114,0	0	Betriebszeit TG		116,8
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	6670,75			78,6	116,8	0,0	0,0	114,0	0	Betriebszeit TG		116,8
Szenar_2_Direktlieferung_Deponie	Linie	4940,42			62,7	99,7	0,0	0,0	103,5	0	Szenar_1_Direktanlieferung_Deponie		99,7
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Deponie	Linie	2394,95			62,7	96,5	0,0	0,0	103,5	0	Szenar_1_RC-Anlage_Deponie		96,5
Tagegebau_Südfeld	Fläche	42297,25			70,5	116,8	0,0	0,0	114,0	0	Betriebszeit TG		116,8

DDB  
170393

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 3.3

# Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

## Emissionstabelle

### Szenar 2

#### Legende

Name		Quellname
Quelltyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
I oder S	m,m <sup>2</sup>	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Li	dB(A)	Innenpegel
R'w	dB	Bewertetes Schalldämm-Maß
L'w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m <sup>2</sup>
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
LwMax	dB(A)	Maximalpegel
DΩ-Wand	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung durch Wände
Tagesgang		Name des Tagesgangs
Emissionsspektrum		Name des Schalleistungs-Frequenzspektrum
500Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz

DDB  
170393

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 3.3

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Emissionstabelle Szenar 2

Name	0-1 Uhr dB(A)	1-2 Uhr dB(A)	2-3 Uhr dB(A)	3-4 Uhr dB(A)	4-5 Uhr dB(A)	5-6 Uhr dB(A)	6-7 Uhr dB(A)	7-8 Uhr dB(A)	8-9 Uhr dB(A)	9-10 Uhr dB(A)	10-11 Uhr dB(A)	11-12 Uhr dB(A)	12-13 Uhr dB(A)	13-14 Uhr dB(A)	14-15 Uhr dB(A)	15-16 Uhr dB(A)	16-17 Uhr dB(A)	17-18 Uhr dB(A)	18-19 Uhr dB(A)	19-20 Uhr dB(A)	20-21 Uhr dB(A)	21-22 Uhr dB(A)	22-23 Uhr dB(A)	23-24 Uhr dB(A)
Abkippen_RC-Anlage												97,0				97,0								
Brecher_RC-Anlage								109,6	109,6	109,6	109,6	109,6	109,6	109,6	109,6	109,6								
Dumperverkehr_BA2								91,8	91,8	91,8	91,8	91,8	91,8	91,8	91,8	91,8								
Fahrweg_BA_2 zu Zwischenlager								93,1	93,1	93,1	93,1	93,1	93,1	93,1	93,1	93,1								
LKW_Baustraße_RC-Anlage								109,9	109,9	109,9	109,9	109,9	109,9	109,9	109,9	109,9								
Radlader_RC-Anlage								111,0	111,0	111,0	111,0	111,0	111,0	111,0	111,0	111,0								
RC-Anlage zu TG_Südfeld								105,5	105,5	105,5	105,5	105,5	105,5	105,5	105,5	105,5								
Siebanlage_RC-Anlage								113,9	113,9	113,9	113,9	113,9	113,9	113,9	113,9	113,9								
Szenar_2_BA_2_geol_Barriere								116,8	116,8	116,8	116,8	116,8	116,8	116,8	116,8	116,8								
Szenar_2_Deponiebetrieb								116,8	116,8	116,8	116,8	116,8	116,8	116,8	116,8	116,8								
Szenar_2_Direktlieferung_Deponie								112,2	112,2	112,2	112,2	112,2	112,2	112,2	112,2	112,2								
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Deponie								100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0								
Tagegebau_Südfeld								116,8	116,8	116,8	116,8	116,8	116,8	116,8	116,8	116,8								

DDB  
170393

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 3.3

# Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

## Emissionstabelle

### Szenar 2

#### Legende

Name		Quellname
0-1 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
1-2 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
2-3 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
3-4 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
4-5 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
5-6 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
6-7 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
7-8 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
8-9 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
9-10 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
10-11 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
11-12 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
12-13 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
13-14 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
14-15 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
15-16 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
16-17 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
17-18 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
18-19 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
19-20 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
20-21 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
21-22 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
22-23 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
23-24 Uhr	dB(A)	Schalleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)

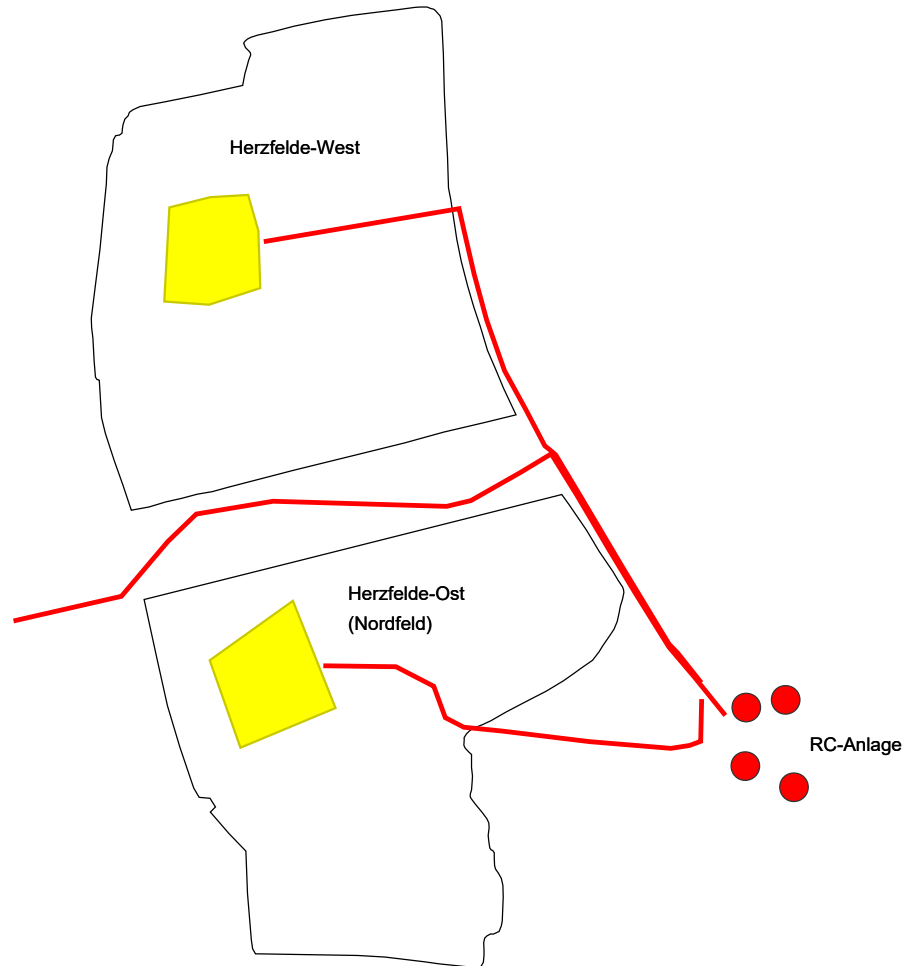
DDB  
170393

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau





Anlage 3.3

Maßstab 1:8000

0 40 80 160 240 320 m



### Zeichenerklärung

-  Fläche Bauabschnitt
-  Punktschallquelle
-  Linienschallquelle (Fahrweg)
-  Flächenschallquelle (Arbeitsfläche)

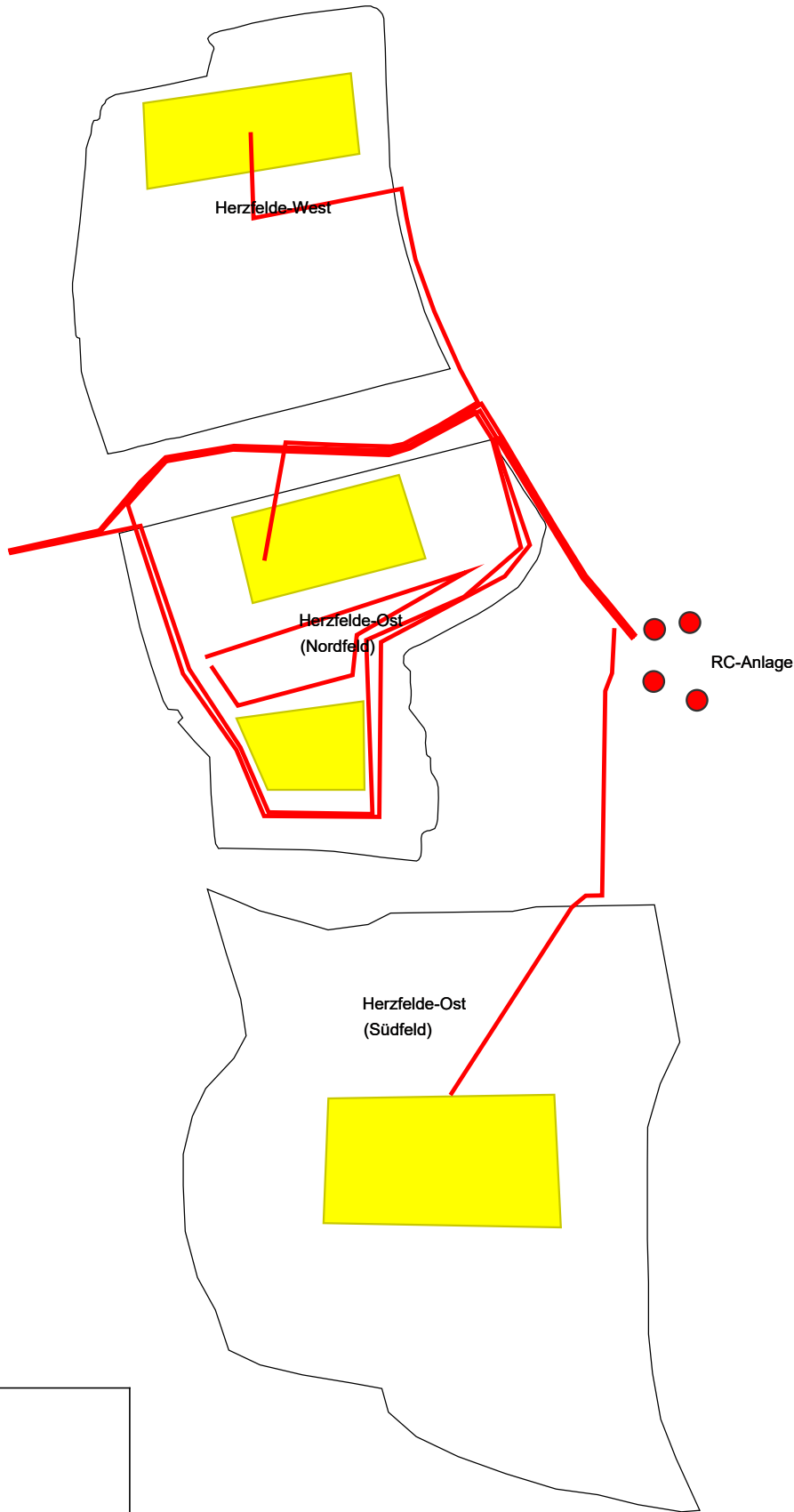
G.U.B. Ingenieur AG  
- Hauptniederlassung Zwickau -  
Katharinenstraße 11, 08056 Zwickau  
Tel.: 0375/ 27 17 5-0  
Fax: 0375/ 27 17 5-1299  
E-Mail: info@gub-ing.de



Anlage 4.1.1  
Schallimmissionsprognose  
Deponie Herzfelde  
HKV Herzfelder Kreislaufwirtschafts- und Verwertungs GmbH  
Szenar 0, Zufahrt west  
Lageplan mit Schallquellen  
Projekt-Nr. DDB 170393

Maßstab 1:8000

0 40 80 160 240 320 m



### Zeichenerklärung

- Fläche Bauabschnitt
- Punktschallquelle
- Linienschallquelle (Fahrweg)
- Flächenschallquelle (Arbeitsfläche)

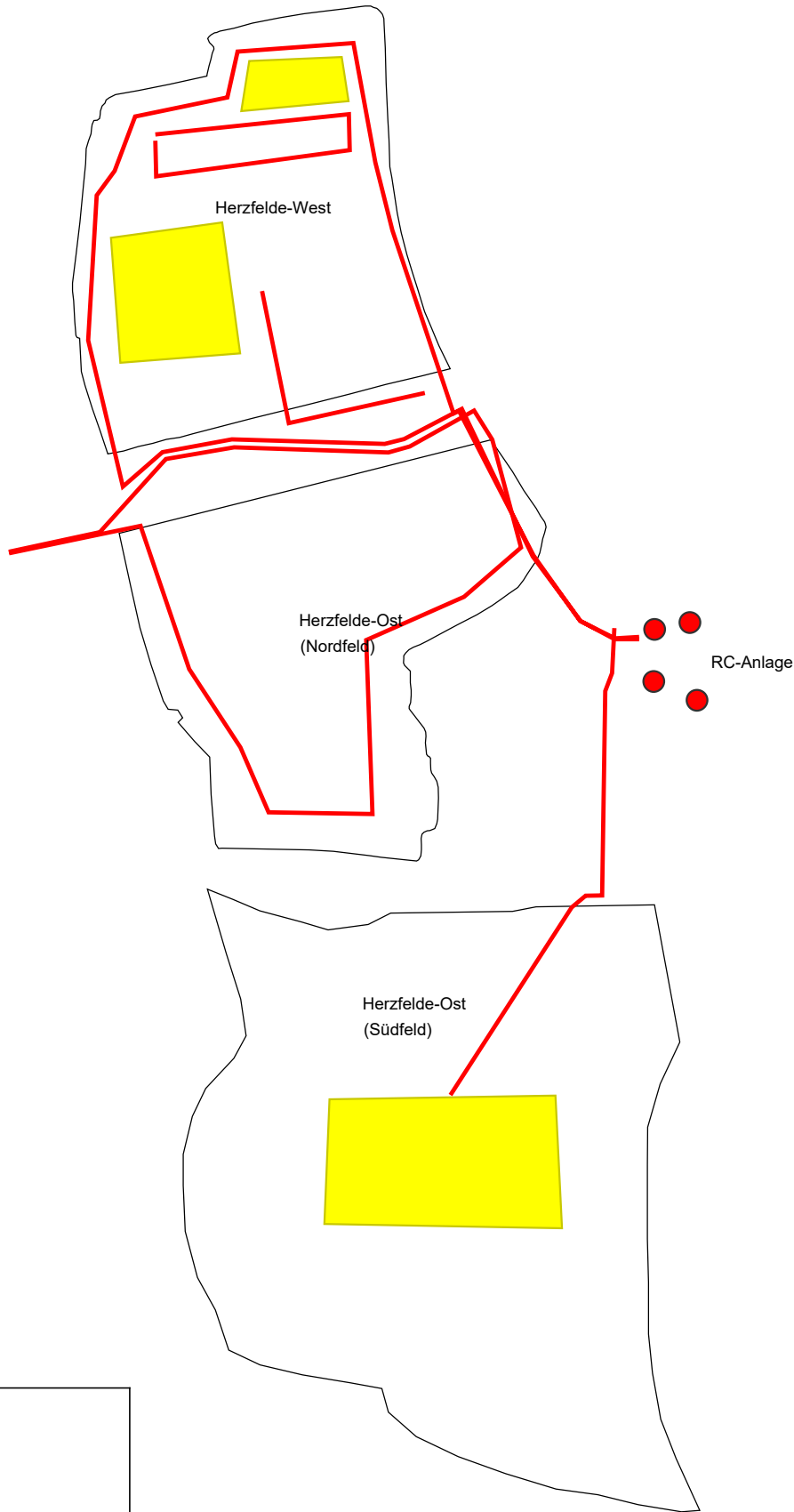
G.U.B. Ingenieur AG  
- Hauptniederlassung Zwickau -  
Katharinenstraße 11, 08056 Zwickau  
Tel.: 0375/ 27 17 5-0  
Fax: 0375/ 27 17 5-1299  
E-Mail: info@gub-ing.de







Anlage 4.1.2  
Schallimmissionsprognose  
Deponie Herzfelde  
HKV Herzfelder Kreislaufwirtschafts- und Verwertungs GmbH  
Szenar 1, Zufahrt west  
Lageplan mit Schallquellen  
Projekt-Nr. DDB 170393

Maßstab 1:8000

0 40 80 160 240 320 m



### Zeichenerklärung

-  Fläche Bauabschnitt
-  Punktschallquelle
-  Linienerschallquelle (Fahrweg)
-  Flächenschallquelle (Arbeitsfläche)

G.U.B. Ingenieur AG  
- Hauptniederlassung Zwickau -  
Katharinenstraße 11, 08056 Zwickau  
Tel.: 0375/ 27 17 5-0  
Fax: 0375/ 27 17 5-1299  
E-Mail: info@gub-ing.de

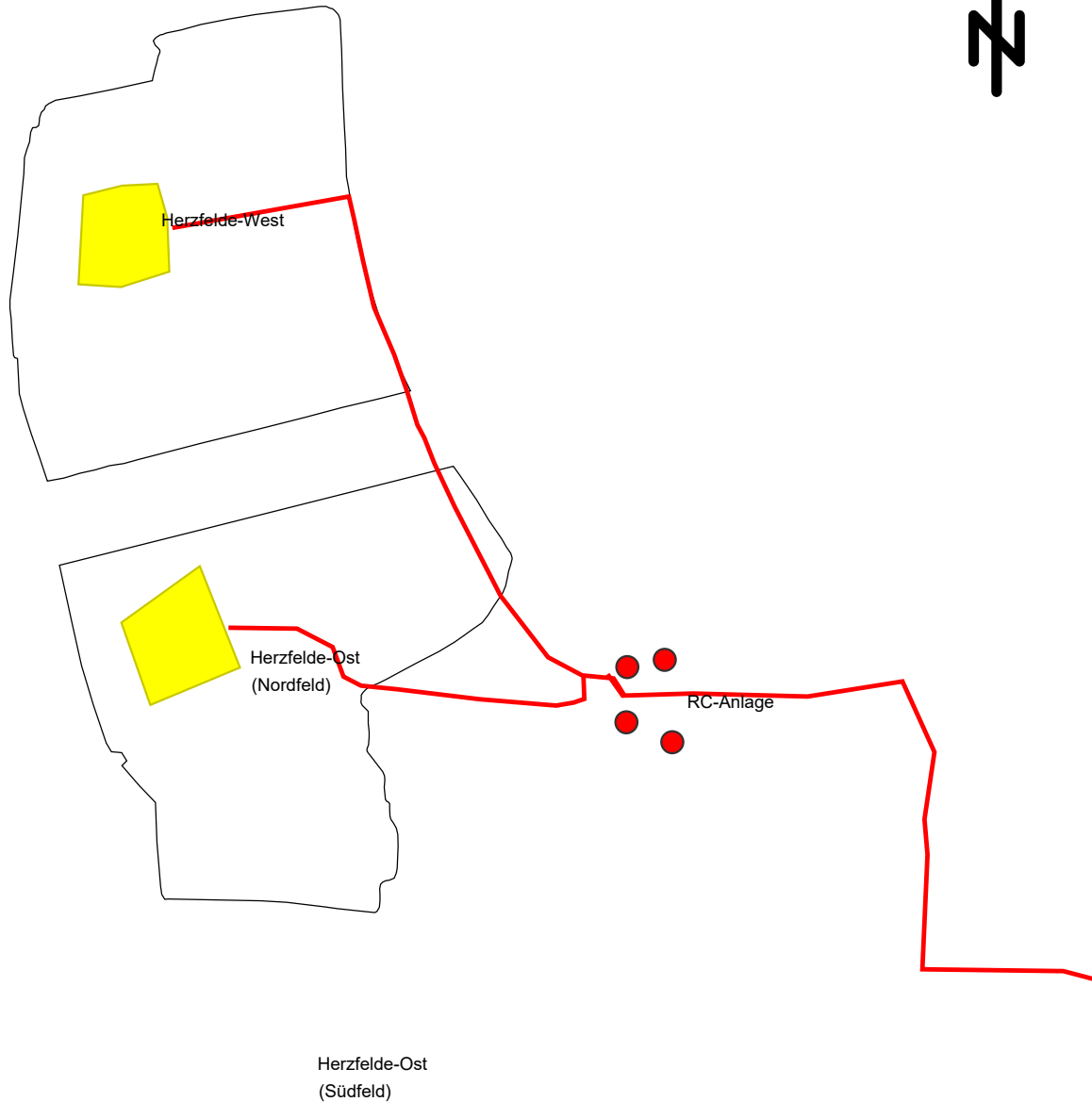


Anlage 4.1.3  
Schallimmissionsprognose  
Deponie Herzfelde  
HKV Herzfelder Kreislaufwirtschafts- und Verwertungs GmbH  
Szenar 2, Zufahrt west  
Lageplan mit Schallquellen  
Projekt-Nr. DDB 170393







Maßstab 1:8000

0 40 80 160 240 320  
m



### Zeichenerklärung

-  Fläche Bauabschnitt
-  Punktschallquelle
-  Linienschallquelle (Fahrweg)
-  Flächenschallquelle (Arbeitsfläche)

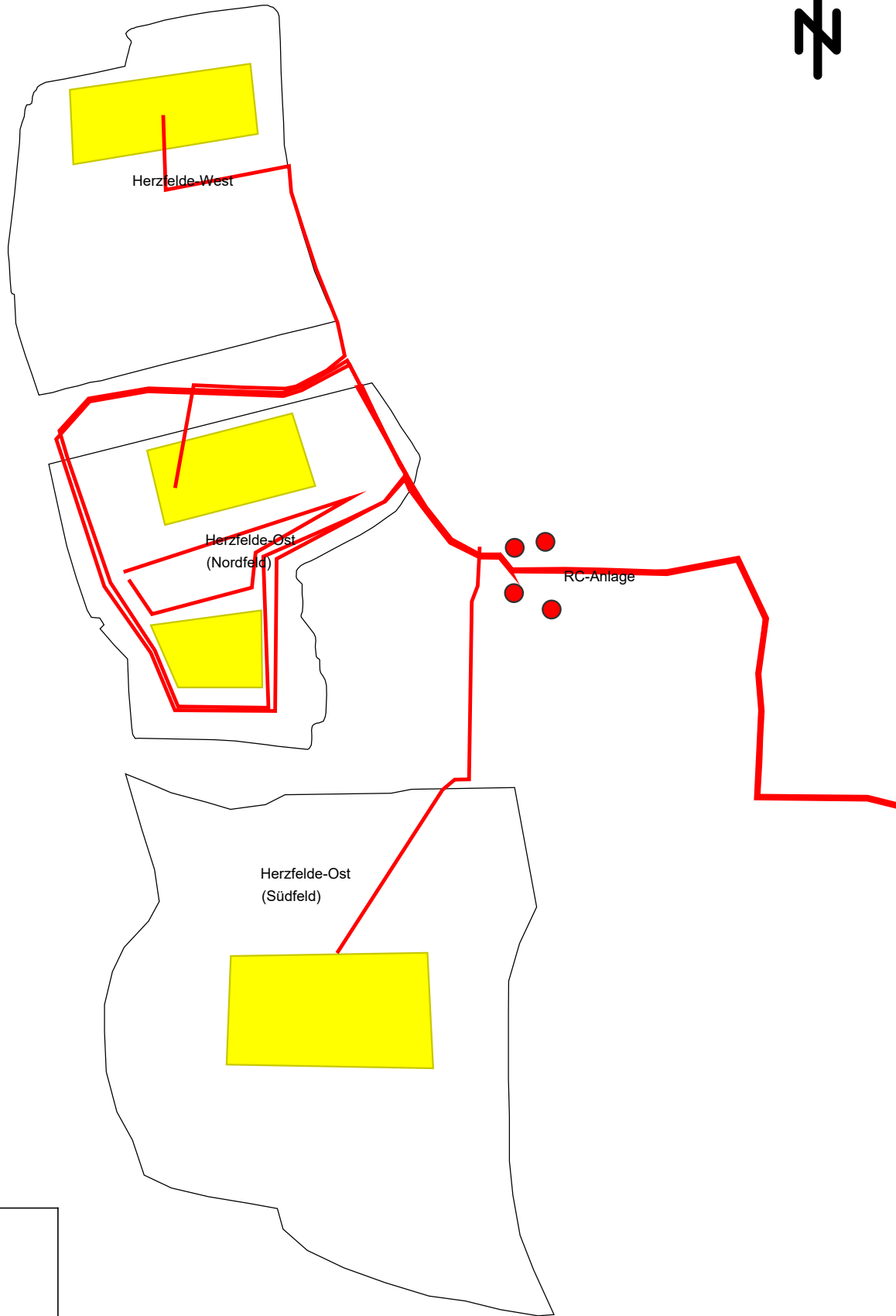
G.U.B. Ingenieur AG  
- Hauptniederlassung Zwickau -  
Katharinenstraße 11, 08056 Zwickau  
Tel.: 0375/ 27 17 5-0  
Fax: 0375/ 27 17 5-1299  
E-Mail: info@gub-ing.de







Anlage 4.2.1  
Schallimmissionsprognose  
Deponie Herzfelde  
HKV Herzfelder Kreislaufwirtschafts- und Verwertungs GmbH  
Szenar 0, Zufahrt ost  
Lageplan mit Schallquellen  
Projekt-Nr. DDB 170393

Maßstab 1:8000

0 40 80 160 240 320 m



### Zeichenerklärung

-  Fläche Bauabschnitt
-  Punktschallquelle
-  Linienschallquelle (Fahrweg)
-  Flächenschallquelle (Arbeitsfläche)

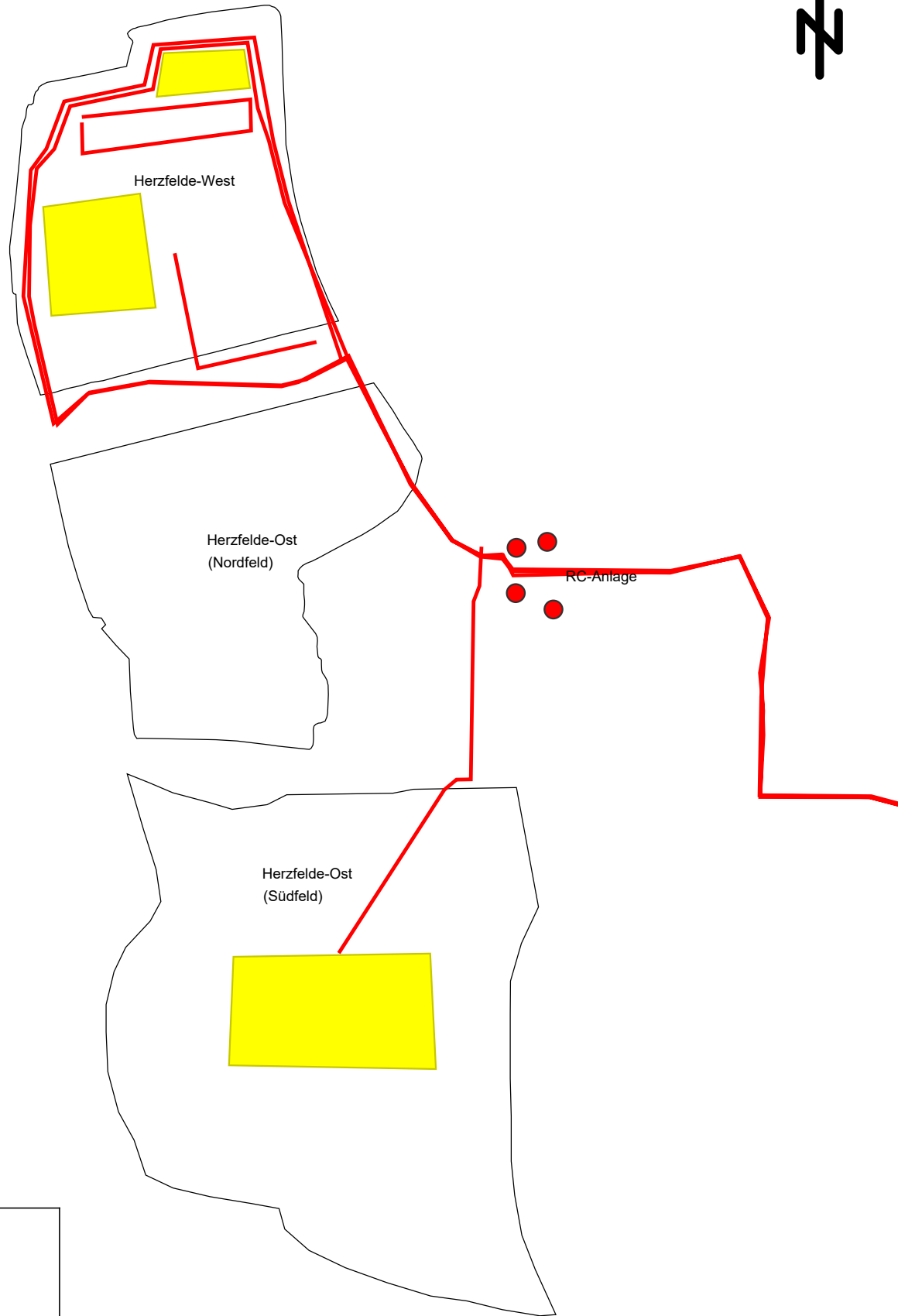
G.U.B. Ingenieur AG  
- Hauptniederlassung Zwickau -  
Katharinenstraße 11, 08056 Zwickau  
Tel.: 0375/ 27 17 5-0  
Fax: 0375/ 27 17 5-1299  
E-Mail: info@gub-ing.de







Anlage 4.2.2  
Schallimmissionsprognose  
Deponie Herzfelde  
HKV Herzfelder Kreislaufwirtschafts- und Verwertungs GmbH  
Szenar 1, Zufahrt ost  
Lageplan mit Schallquellen  
Projekt-Nr. DDB 170393

Maßstab 1:8000

0 40 80 160 240 320  
m



### Zeichenerklärung

-  Fläche Bauabschnitt
-  Punktschallquelle
-  Linienschallquelle (Fahrweg)
-  Flächenschallquelle (Arbeitsfläche)

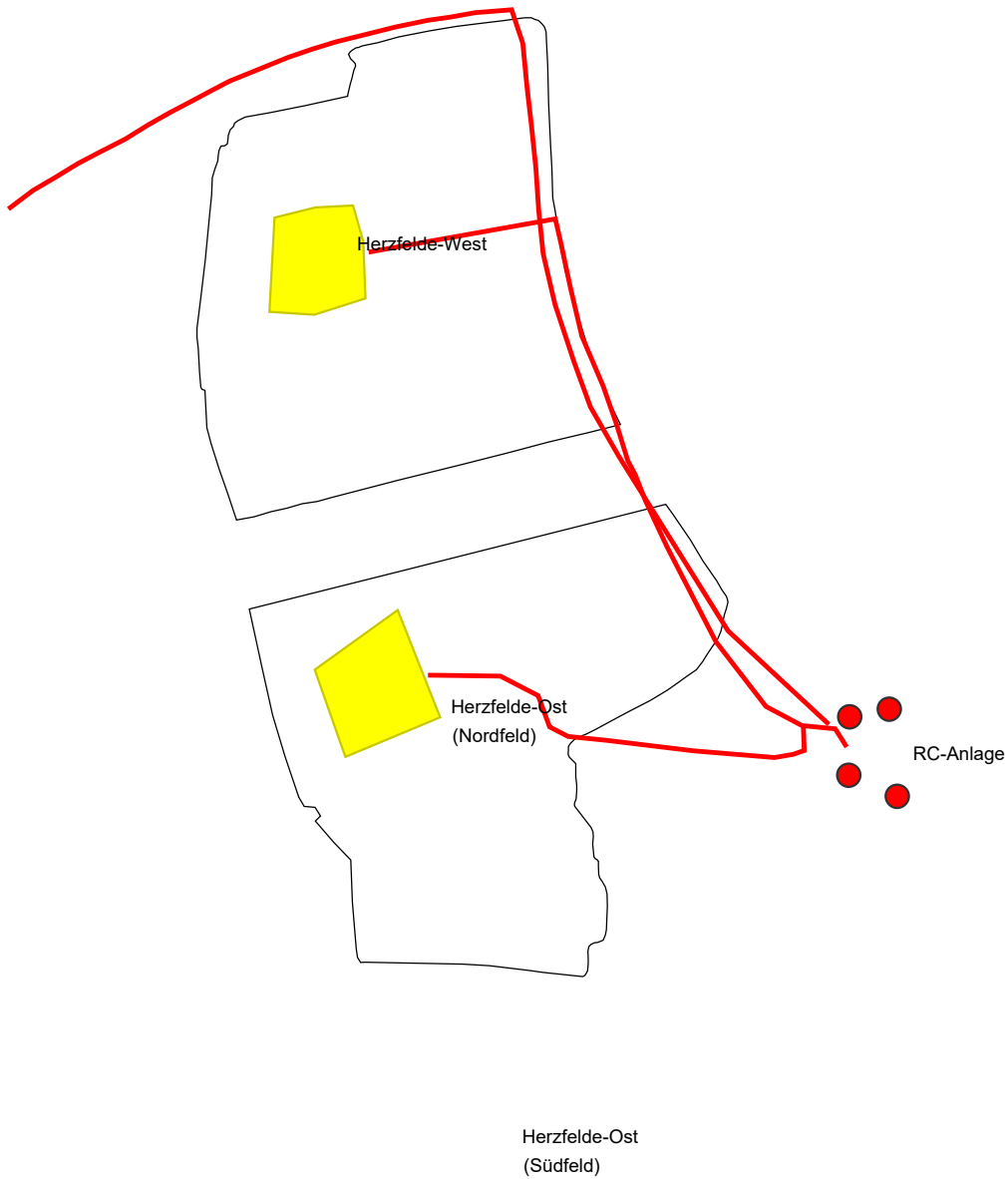
G.U.B. Ingenieur AG  
- Hauptniederlassung Zwickau -  
Katharinenstraße 11, 08056 Zwickau  
Tel.: 0375/ 27 17 5-0  
Fax: 0375/ 27 17 5-1299  
E-Mail: info@gub-ing.de







Anlage 4.2.3  
Schallimmissionsprognose  
Deponie Herzfelde  
HKV Herzfelder Kreislaufwirtschafts- und Verwertungs GmbH  
Szenar 2, Zufahrt ost  
Lageplan mit Schallquellen  
Projekt-Nr. DDB 170393

Maßstab 1:8000

0 40 80 160 240 320 m



### Zeichenerklärung

-  Fläche Bauabschnitt
-  Punktschallquelle
-  Linienschallquelle (Fahrweg)
-  Flächenschallquelle (Arbeitsfläche)

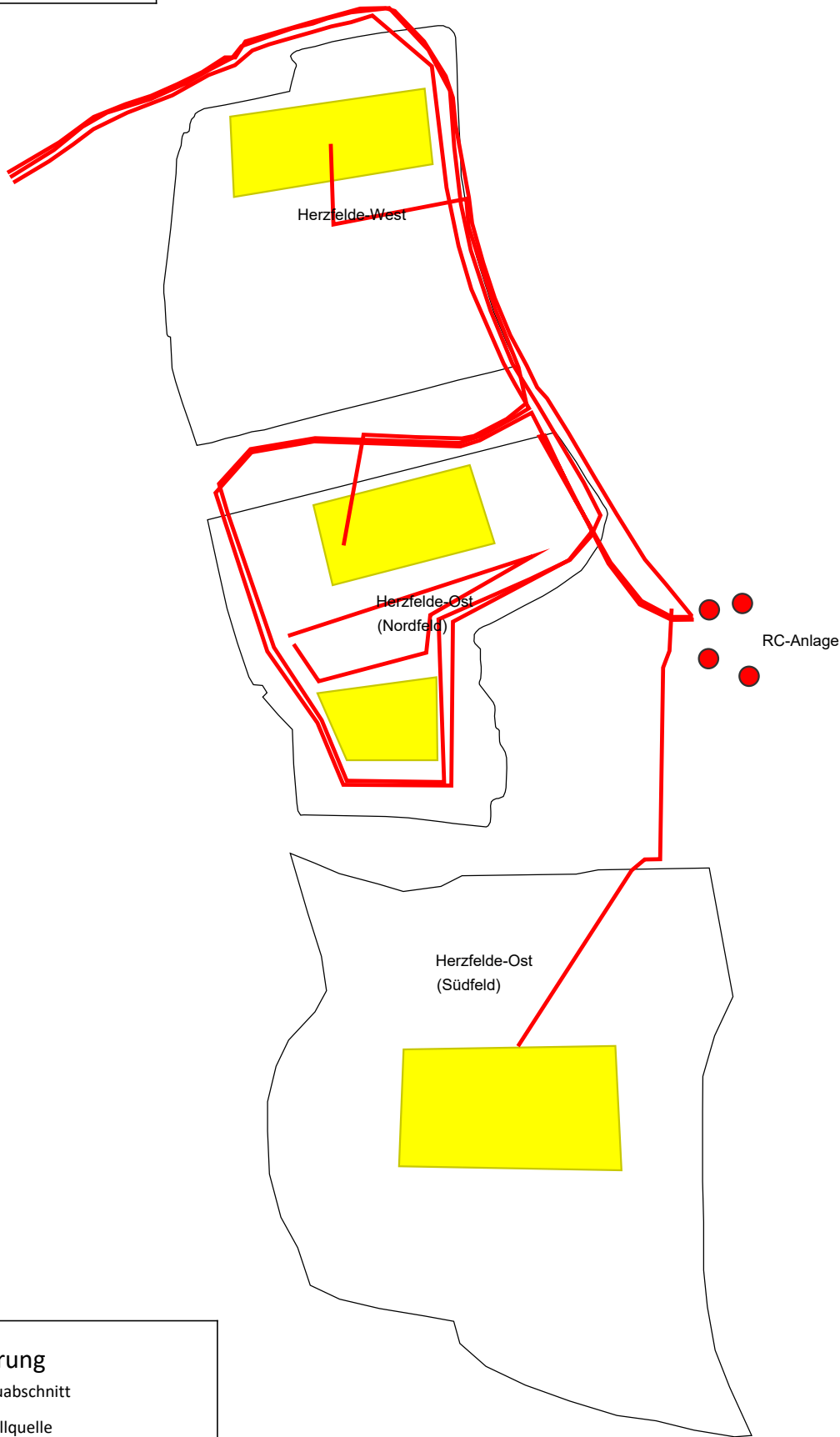
G.U.B. Ingenieur AG  
- Hauptniederlassung Zwickau -  
Katharinenstraße 11, 08056 Zwickau  
Tel.: 0375/ 27 17 5-0  
Fax: 0375/ 27 17 5-1299  
E-Mail: info@gub-ing.de







Anlage 4.3.1  
Schallimmissionsprognose  
Deponie Herzfelde  
HKV Herzfelder Kreislaufwirtschafts- und Verwertungs GmbH  
Szenar 0, Zufahrt nord  
Lageplan mit Schallquellen  
Projekt-Nr. DDB 170393

Maßstab 1:8000

0 40 80 160 240 320 m



### Zeichenerklärung

-  Fläche Bauabschnitt
-  Punktschallquelle
-  Linienschallquelle (Fahrweg)
-  Flächenschallquelle (Arbeitsfläche)

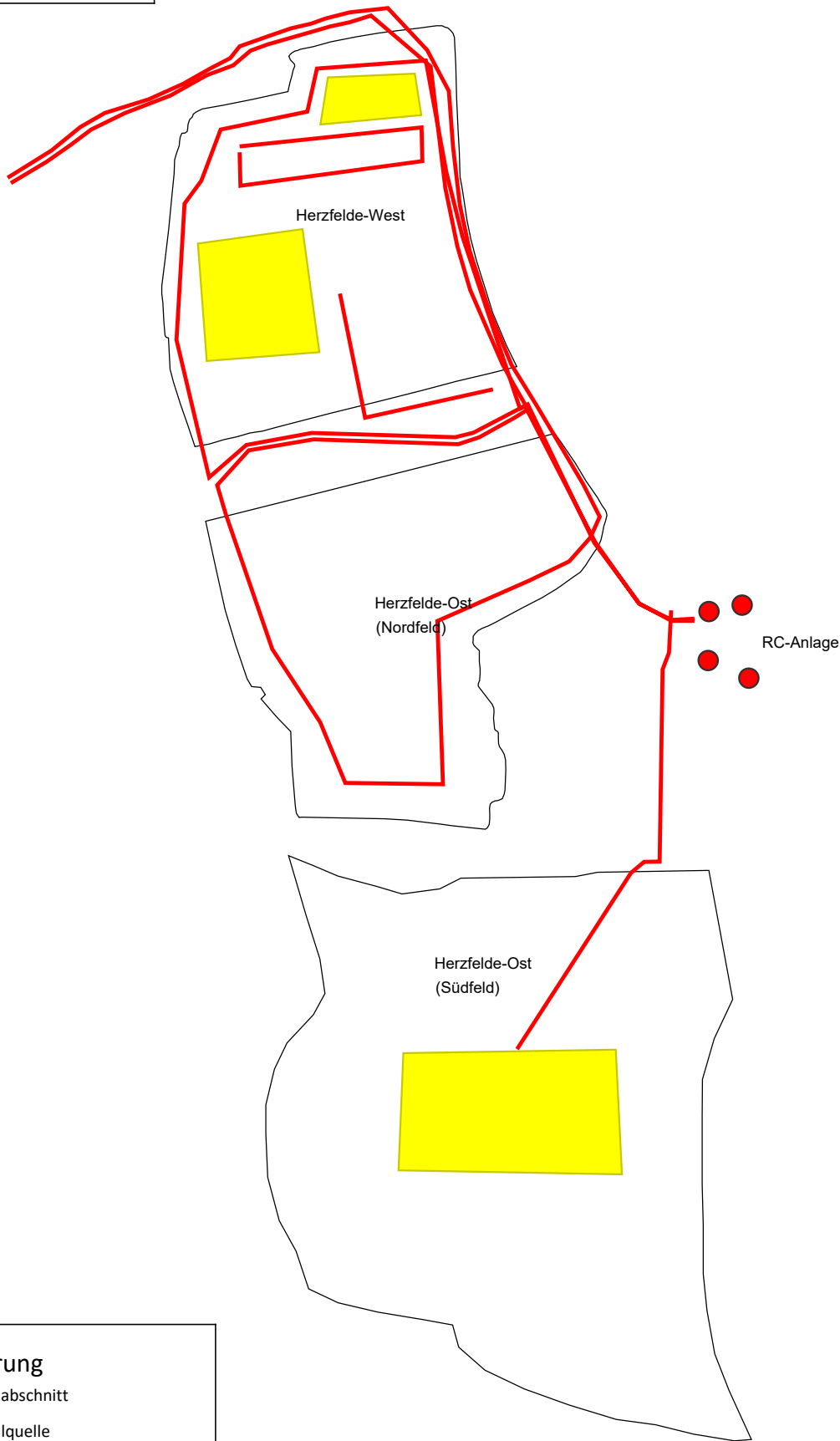
G.U.B. Ingenieur AG  
- Hauptniederlassung Zwickau -  
Katharinenstraße 11, 08056 Zwickau  
Tel.: 0375/ 27 17 5-0  
Fax: 0375/ 27 17 5-1299  
E-Mail: info@gub-ing.de







Anlage 4.3.2  
Schallimmissionsprognose  
Deponie Herzfelde  
HKV Herzfelder Kreislaufwirtschafts- und Verwertungs GmbH  
Szenar 1, Zufahrt nord  
Lageplan mit Schallquellen  
Projekt-Nr. DDB 170393

Maßstab 1:8000

0 40 80 160 240 320 m



### Zeichenerklärung

-  Fläche Bauabschnitt
-  Punktschallquelle
-  Linienschallquelle (Fahrweg)
-  Flächenschallquelle (Arbeitsfläche)

G.U.B. Ingenieur AG  
- Hauptniederlassung Zwickau -  
Katharinenstraße 11, 08056 Zwickau  
Tel.: 0375/ 27 17 5-0  
Fax: 0375/ 27 17 5-1299  
E-Mail: info@gub-ing.de



Anlage 4.3.3  
Schallimmissionsprognose  
Deponie Herzfelde  
HKV Herzfelder Kreislaufwirtschafts- und Verwertungs GmbH  
Szenar 2, Zufahrt nord  
Lageplan mit Schallquellen  
Projekt-Nr. DDB 170393

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 0, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
IO 01, Ebereschenstraße 7b EG IRW T 60 dB(A) LrT 43,0 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	580	-66,3	-4,6	-0,2	-1,1	0,0	-3,3	44,8	-2,5	0,0	38,9
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	922	-70,3	-4,7	-0,1	-1,8	0,0	-2,9	42,1	-2,5	0,0	36,7
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	530	-65,5	-4,4	-0,1	-1,0	0,0	-3,2	41,6	-2,5	0,0	35,9
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	1298	-73,3	-4,8	0,0	-2,5	0,0	-3,5	36,6	-2,5	0,0	30,6
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	587	-66,4	-4,6	-5,8	-1,1	0,0	-3,4	36,1	-2,5	0,0	30,2
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	92,6	62,74	959	0	0	3,0	888	-70,0	-4,6	-0,3	-1,7	0,0	-3,4	19,0	13,0	0,0	28,7
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,5	62,74	477	0	0	3,0	686	-67,7	-4,6	-1,5	-1,3	0,0	-3,3	17,4	13,8	0,0	27,9
TG West zu TG Ost	Linie	91,7	62,74	780	0	0	3,0	931	-70,4	-4,7	-0,4	-1,8	0,0	-3,5	17,5	9,9	0,0	23,8
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	490	-64,8	-4,5	-4,8	-0,9	0,0	-3,3	41,9	-26,0	0,0	12,6
IO 01, Ebereschenstraße 7b 1.OG IRW T 60 dB(A) LrT 43,3 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	580	-66,3	-4,5	-0,3	-1,1	0,0	-3,2	44,8	-2,5	0,0	39,1
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	922	-70,3	-4,6	-0,1	-1,8	0,2	-2,8	42,3	-2,5	0,0	37,0
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	530	-65,5	-4,3	0,0	-1,0	0,0	-3,0	41,8	-2,5	0,0	36,2
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	1298	-73,3	-4,7	0,0	-2,5	0,0	-3,4	36,6	-2,5	0,0	30,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	587	-66,4	-4,5	-5,7	-1,1	0,0	-3,2	36,3	-2,5	0,0	30,6
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	92,6	62,74	959	0	0	3,0	888	-70,0	-4,6	-0,3	-1,7	0,0	-3,2	19,1	13,0	0,0	28,9
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,5	62,74	477	0	0	3,0	686	-67,7	-4,5	-1,2	-1,3	0,0	-3,1	17,8	13,8	0,0	28,4
TG West zu TG Ost	Linie	91,7	62,74	780	0	0	3,0	931	-70,4	-4,6	-0,4	-1,8	0,0	-3,4	17,5	9,9	0,0	24,0
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	490	-64,8	-4,4	-2,0	-0,9	0,0	-3,1	44,9	-26,0	0,0	15,7
IO 02, Ebereschenstraße 8 EG IRW T 60 dB(A) LrT 42,8 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	601	-66,6	-4,6	-0,2	-1,2	0,0	-3,3	44,4	-2,5	0,0	38,6
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	926	-70,3	-4,7	-0,1	-1,8	0,0	-2,9	42,0	-2,5	0,0	36,6
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	548	-65,8	-4,4	0,0	-1,1	0,0	-3,2	41,4	-2,5	0,0	35,6
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	1308	-73,3	-4,8	0,0	-2,5	0,0	-3,5	36,5	-2,5	0,0	30,5
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	606	-66,6	-4,6	-6,4	-1,2	0,1	-3,4	35,4	-2,5	0,0	29,5
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	92,6	62,74	959	0	0	3,0	902	-70,1	-4,6	-0,3	-1,7	0,0	-3,4	18,9	13,0	0,0	28,5
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,5	62,74	477	0	0	3,0	695	-67,8	-4,6	-1,4	-1,4	0,0	-3,4	17,4	13,8	0,0	27,8

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.1  
Seite 1/15

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 0, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
TG West zu TG Ost	Linie	91,7	62,74	780	0	0	3,0	947	-70,5	-4,7	-0,4	-1,8	0,0	-3,5	17,3	9,9	0,0	23,7
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	510	-65,1	-4,5	-4,0	-1,0	0,1	-3,3	42,4	-26,0	0,0	13,0
IO 02, Ebereschenstraße 8 1.OG IRW T 60 dB(A) LrT 43,2 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	601	-66,6	-4,5	-0,3	-1,2	0,1	-3,2	44,5	-2,5	0,0	38,9
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	925	-70,3	-4,6	-0,1	-1,8	0,0	-2,8	42,0	-2,5	0,0	36,7
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	548	-65,8	-4,3	0,0	-1,1	0,2	-3,1	41,6	-2,5	0,0	36,1
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	606	-66,6	-4,5	-4,5	-1,2	0,2	-3,2	37,4	-2,5	0,0	31,6
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	1308	-73,3	-4,7	0,0	-2,5	0,0	-3,4	36,5	-2,5	0,0	30,6
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	92,6	62,74	959	0	0	3,0	902	-70,1	-4,6	-0,3	-1,7	0,1	-3,3	19,0	13,0	0,0	28,8
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,5	62,74	477	0	0	3,0	695	-67,8	-4,5	-1,0	-1,3	0,0	-3,2	17,9	13,8	0,0	28,4
TG West zu TG Ost	Linie	91,7	62,74	780	0	0	3,0	947	-70,5	-4,6	-0,4	-1,8	0,1	-3,4	17,4	9,9	0,0	23,9
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	510	-65,1	-4,4	-2,5	-1,0	0,2	-3,1	44,1	-26,0	0,0	14,9
IO 03, Gartenstraße 9 EG IRW T 55 dB(A) LrT 40,7 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	750	-68,5	-4,7	-0,1	-1,4	0,0	-3,7	42,2	-2,5	0,0	36,0
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	963	-70,7	-4,6	-0,8	-1,9	0,0	-3,5	41,0	-2,5	0,0	35,0
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	684	-67,7	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	-3,6	38,8	-2,5	0,0	32,7
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	1381	-73,8	-4,7	0,0	-2,7	0,0	-3,5	35,9	-2,5	0,0	29,9
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	745	-68,4	-4,7	-5,1	-1,4	0,0	-3,7	34,3	-2,5	0,0	28,1
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	92,6	62,74	959	0	0	3,0	1003	-71,0	-4,6	-0,6	-1,9	0,0	-3,6	17,5	13,0	0,0	26,9
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,5	62,74	477	0	0	3,0	790	-68,9	-4,6	-1,6	-1,6	0,0	-3,5	15,8	13,8	0,0	26,1
TG West zu TG Ost	Linie	91,7	62,74	780	0	0	3,0	1069	-71,6	-4,7	-0,2	-2,0	0,0	-3,6	16,1	9,9	0,0	22,4
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	658	-67,4	-4,7	-0,1	-1,3	0,0	-3,7	43,6	-26,0	0,0	13,9
IO 03, Gartenstraße 9 1.OG IRW T 55 dB(A) LrT 41,1 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	750	-68,5	-4,6	0,0	-1,4	0,0	-3,5	42,4	-2,5	0,0	36,3
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	963	-70,7	-4,6	-0,3	-1,9	0,0	-3,4	41,5	-2,5	0,0	35,7
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	684	-67,7	-4,5	0,0	-1,3	0,0	-3,4	39,1	-2,5	0,0	33,1
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	1381	-73,8	-4,7	-0,1	-2,7	0,0	-3,4	35,9	-2,5	0,0	30,0
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	745	-68,4	-4,6	-5,0	-1,4	0,0	-3,6	34,5	-2,5	0,0	28,4

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.1  
Seite 2/15



## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 0, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	92,6	62,74	959	0	0	3,0	1003	-71,0	-4,6	-0,3	-1,9	0,0	-3,5	17,8	13,0	0,0	27,3
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,5	62,74	477	0	0	3,0	790	-68,9	-4,6	-1,6	-1,6	0,0	-3,4	15,9	13,8	0,0	26,3
TG West zu TG Ost	Linie	91,7	62,74	780	0	0	3,0	1069	-71,6	-4,7	-0,1	-2,0	0,0	-3,5	16,3	9,9	0,0	22,6
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	658	-67,4	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	-3,5	43,6	-26,0	0,0	14,1
IO 04, Gartenstraße 9b EG IRW T 60 dB(A) LrT 42,0 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	668	-67,5	-4,6	-0,1	-1,3	0,0	-3,6	43,5	-2,5	0,0	37,3
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	908	-70,2	-4,6	-0,2	-1,7	0,0	-3,4	42,2	-2,5	0,0	36,3
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	603	-66,6	-4,5	0,0	-1,2	0,0	-3,5	40,3	-2,5	0,0	34,3
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	1320	-73,4	-4,7	0,0	-2,5	0,0	-3,5	36,4	-2,5	0,0	30,4
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	664	-67,4	-4,6	-5,3	-1,3	0,0	-3,7	35,4	-2,5	0,0	29,2
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	92,6	62,74	959	0	0	3,0	931	-70,4	-4,6	-0,1	-1,8	0,0	-3,5	18,7	13,0	0,0	28,2
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,5	62,74	477	0	0	3,0	719	-68,1	-4,6	-1,4	-1,4	0,0	-3,5	17,0	13,8	0,0	27,3
TG West zu TG Ost	Linie	91,7	62,74	780	0	0	3,0	996	-71,0	-4,7	-0,4	-1,9	0,0	-3,5	16,7	9,9	0,0	23,1
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	575	-66,2	-4,6	-0,2	-1,1	0,0	-3,6	44,9	-26,0	0,0	15,3
IO 04, Gartenstraße 9b 1.OG IRW T 60 dB(A) LrT 42,2 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	668	-67,5	-4,5	0,0	-1,3	0,0	-3,5	43,6	-2,5	0,0	37,7
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	908	-70,2	-4,5	-0,3	-1,7	0,0	-3,3	42,2	-2,5	0,0	36,4
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	603	-66,6	-4,4	0,0	-1,2	0,0	-3,4	40,4	-2,5	0,0	34,6
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	1320	-73,4	-4,7	-0,1	-2,5	0,0	-3,4	36,4	-2,5	0,0	30,5
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	664	-67,4	-4,6	-4,9	-1,3	0,0	-3,5	35,8	-2,5	0,0	29,8
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	92,6	62,74	959	0	0	3,0	931	-70,4	-4,6	-0,1	-1,8	0,0	-3,4	18,7	13,0	0,0	28,4
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,5	62,74	477	0	0	3,0	719	-68,1	-4,6	-1,4	-1,4	0,0	-3,4	17,1	13,8	0,0	27,5
TG West zu TG Ost	Linie	91,7	62,74	780	0	0	3,0	996	-71,0	-4,7	-0,4	-1,9	0,0	-3,4	16,7	9,9	0,0	23,2
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	575	-66,2	-4,5	-0,3	-1,1	0,0	-3,4	44,9	-26,0	0,0	15,5
IO 05, Gartenstraße 10 EG IRW T 55 dB(A) LrT 39,7 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	753	-68,5	-4,7	-0,1	-1,5	0,0	-3,7	42,2	-2,5	0,0	36,0
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	684	-67,7	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	-3,6	38,8	-2,5	0,0	32,7
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	952	-70,6	-4,6	-3,9	-1,8	0,0	-3,5	38,0	-2,5	0,0	32,0

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.1  
Seite 3/15

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 0, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	746	-68,4	-4,7	-5,3	-1,4	0,0	-3,7	34,1	-2,5	0,0	27,9
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	92,6	62,74	959	0	0	3,0	998	-71,0	-4,6	-0,8	-1,9	0,0	-3,7	17,3	13,0	0,0	26,7
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	1376	-73,8	-4,7	-4,5	-2,7	0,0	-3,5	31,4	-2,5	0,0	25,4
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,5	62,74	477	0	0	3,0	782	-68,9	-4,6	-4,3	-1,5	0,0	-3,6	13,3	13,8	0,0	23,4
TG West zu TG Ost	Linie	91,7	62,74	780	0	0	3,0	1069	-71,6	-4,7	-0,1	-2,0	0,0	-3,7	16,3	9,9	0,0	22,4
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	660	-67,4	-4,7	-0,1	-1,3	0,0	-3,7	43,6	-26,0	0,0	13,8
IO 05, Gartenstraße 10 1.OG IRW T 55 dB(A) LrT 40,8 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	753	-68,5	-4,6	0,0	-1,5	0,0	-3,6	42,3	-2,5	0,0	36,3
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	951	-70,6	-4,5	-1,0	-1,8	0,0	-3,4	40,9	-2,5	0,0	35,1
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	684	-67,7	-4,5	0,0	-1,3	0,0	-3,5	39,1	-2,5	0,0	33,1
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	1376	-73,8	-4,7	-0,9	-2,7	0,0	-3,4	35,1	-2,5	0,0	29,1
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	746	-68,4	-4,6	-5,2	-1,4	0,0	-3,6	34,2	-2,5	0,0	28,2
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	92,6	62,74	959	0	0	3,0	998	-71,0	-4,6	-0,5	-1,9	0,0	-3,5	17,7	13,0	0,0	27,2
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,5	62,74	477	0	0	3,0	782	-68,9	-4,6	-2,8	-1,5	0,0	-3,4	14,8	13,8	0,0	25,1
TG West zu TG Ost	Linie	91,7	62,74	780	0	0	3,0	1069	-71,6	-4,7	-0,1	-2,0	0,0	-3,6	16,3	9,9	0,0	22,6
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	660	-67,4	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	-3,5	43,6	-26,0	0,0	14,0
IO 06, Herzfelder Weg 17b EG IRW T 60 dB(A) LrT 39,6 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	753	-68,5	-4,8	-0,5	-1,5	0,0	-3,0	41,9	-2,5	0,0	36,4
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	1212	-72,7	-4,8	-0,5	-2,3	0,0	-3,1	38,6	-2,5	0,0	33,1
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1414	-74,0	-4,8	0,0	-2,7	0,0	-3,2	35,4	-2,5	0,0	29,8
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1401	-73,9	-4,8	0,0	-2,7	0,0	-3,2	32,6	-2,5	0,0	26,9
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	92,6	62,74	959	0	0	3,0	1112	-71,9	-4,7	-0,4	-2,1	0,0	-3,1	16,5	13,0	0,0	26,4
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1455	-74,3	-4,7	0,0	-2,8	0,0	-3,1	30,8	-2,5	0,0	25,1
TG West zu TG Ost	Linie	91,7	62,74	780	0	0	3,0	935	-70,4	-4,7	0,0	-1,8	0,0	-3,1	17,8	9,9	0,0	24,5
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,5	62,74	477	0	0	3,0	1316	-73,4	-4,8	0,0	-2,5	0,0	-3,2	11,9	13,8	0,0	22,5
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1499	-74,5	-4,8	0,0	-2,9	0,0	-3,2	34,8	-26,0	0,0	5,6
IO 06, Herzfelder Weg 17b 1.OG IRW T 60 dB(A) LrT 39,8 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	753	-68,5	-4,7	-0,5	-1,5	0,1	-2,9	42,0	-2,5	0,0	36,6

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.1  
Seite 4/15

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 0, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	1212	-72,7	-4,8	-0,2	-2,3	0,0	-3,0	39,0	-2,5	0,0	33,5
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1414	-74,0	-4,7	0,0	-2,7	0,0	-3,1	35,4	-2,5	0,0	29,8
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1401	-73,9	-4,7	0,0	-2,7	0,0	-3,1	32,6	-2,5	0,0	27,0
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	92,6	62,74	959	0	0	3,0	1112	-71,9	-4,7	-0,4	-2,1	0,1	-3,0	16,6	13,0	0,0	26,6
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1455	-74,3	-4,7	-0,1	-2,8	0,0	-3,1	30,8	-2,5	0,0	25,2
TG West zu TG Ost	Linie	91,7	62,74	780	0	0	3,0	935	-70,4	-4,7	-0,1	-1,8	0,1	-3,0	17,8	9,9	0,0	24,7
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,5	62,74	477	0	0	3,0	1316	-73,4	-4,7	0,0	-2,5	0,1	-3,1	12,0	13,8	0,0	22,7
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1499	-74,5	-4,7	0,0	-2,9	0,0	-3,1	34,8	-26,0	0,0	5,7
IO 07, Herzfelder Weg 18b EG IRW T 60 dB(A) LrT 39,6 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	767	-68,7	-4,8	-0,2	-1,5	0,0	-3,0	42,0	-2,5	0,0	36,5
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	1223	-72,7	-4,8	-0,2	-2,4	0,0	-3,1	38,8	-2,5	0,0	33,3
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1420	-74,0	-4,8	0,0	-2,7	0,0	-3,2	35,4	-2,5	0,0	29,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1408	-74,0	-4,8	0,0	-2,7	0,0	-3,2	32,6	-2,5	0,0	26,9
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	92,6	62,74	959	0	0	3,0	1123	-72,0	-4,7	-0,3	-2,2	0,0	-3,1	16,4	13,0	0,0	26,3
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1462	-74,3	-4,7	0,0	-2,8	0,0	-3,1	30,7	-2,5	0,0	25,1
TG West zu TG Ost	Linie	91,7	62,74	780	0	0	3,0	943	-70,5	-4,7	0,0	-1,8	0,0	-3,1	17,6	9,9	0,0	24,4
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,5	62,74	477	0	0	3,0	1327	-73,4	-4,8	0,0	-2,6	0,0	-3,2	11,8	13,8	0,0	22,4
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1506	-74,5	-4,8	0,0	-2,9	0,0	-3,2	34,8	-26,0	0,0	5,6
IO 07, Herzfelder Weg 18b 1.OG IRW T 60 dB(A) LrT 39,8 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	767	-68,7	-4,8	-0,2	-1,5	0,0	-2,9	42,0	-2,5	0,0	36,6
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	1223	-72,7	-4,8	-0,1	-2,4	0,0	-3,0	38,9	-2,5	0,0	33,4
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1420	-74,0	-4,7	0,0	-2,7	0,0	-3,1	35,4	-2,5	0,0	29,8
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1408	-74,0	-4,7	0,0	-2,7	0,0	-3,1	32,6	-2,5	0,0	27,0
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	92,6	62,74	959	0	0	3,0	1123	-72,0	-4,7	-0,3	-2,2	0,0	-3,0	16,4	13,0	0,0	26,4
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1462	-74,3	-4,7	-0,1	-2,8	0,0	-3,1	30,7	-2,5	0,0	25,2
TG West zu TG Ost	Linie	91,7	62,74	780	0	0	3,0	943	-70,5	-4,7	-0,1	-1,8	0,0	-3,0	17,6	9,9	0,0	24,5
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,5	62,74	477	0	0	3,0	1327	-73,4	-4,7	0,0	-2,6	0,0	-3,1	11,8	13,8	0,0	22,5
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1506	-74,5	-4,7	0,0	-2,9	0,0	-3,1	34,8	-26,0	0,0	5,7

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 0, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
IO 08, Pappelhain 1 EG IRW T 65 dB(A) LrT 46,7 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	284	-60,0	-4,4	-0,5	-0,5	0,0	-3,0	51,6	-2,5	0,0	46,1
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1057	-71,5	-4,7	-0,1	-2,0	0,0	-3,4	38,6	-2,5	0,0	32,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1030	-71,2	-4,7	-0,1	-2,0	0,0	-3,4	36,0	-2,5	0,0	30,1
TG West zu TG Ost	Linie	91,7	62,74	780	0	0	3,0	552	-65,8	-4,5	-0,2	-1,0	0,0	-3,3	23,2	9,9	0,0	29,7
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	92,6	62,74	959	0	0	3,0	635	-67,0	-4,5	-3,0	-1,3	0,0	-3,3	19,7	13,0	0,0	29,5
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1071	-71,6	-4,6	-0,1	-2,1	0,0	-3,4	34,2	-2,5	0,0	28,3
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	693	-67,8	-4,8	-15,6	-1,3	0,0	-3,1	29,4	-2,5	0,0	23,8
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,5	62,74	477	0	0	3,0	858	-69,7	-4,7	-3,5	-1,8	0,0	-3,2	12,9	13,8	0,0	23,5
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1123	-72,0	-4,7	-0,1	-2,2	0,0	-3,4	38,0	-26,0	0,0	8,6
IO 08, Pappelhain 1 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 47,6 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	284	-60,0	-4,2	-0,2	-0,5	0,0	-2,7	52,1	-2,5	0,0	47,0
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1057	-71,5	-4,6	-0,1	-2,0	0,0	-3,3	38,6	-2,5	0,0	32,8
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	92,6	62,74	959	0	0	3,0	635	-67,0	-4,4	-1,6	-1,3	0,0	-3,1	21,3	13,0	0,0	31,3
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	693	-67,8	-4,7	-8,9	-1,3	0,0	-3,0	36,2	-2,5	0,0	30,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1030	-71,2	-4,6	-0,1	-2,0	0,0	-3,3	36,0	-2,5	0,0	30,2
TG West zu TG Ost	Linie	91,7	62,74	780	0	0	3,0	552	-65,8	-4,4	-0,2	-1,0	0,0	-3,1	23,3	9,9	0,0	30,0
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1071	-71,6	-4,6	-0,2	-2,1	0,0	-3,3	34,2	-2,5	0,0	28,4
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,5	62,74	477	0	0	3,0	858	-69,7	-4,6	-2,2	-1,7	0,0	-3,1	14,4	13,8	0,0	25,1
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1123	-72,0	-4,7	-0,1	-2,2	0,0	-3,3	38,0	-26,0	0,0	8,7
IO 08a, Pappelhain 1 EG IRW T 65 dB(A) LrT 47,0 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	296	-60,4	-4,5	-0,5	-0,6	0,0	-3,0	51,2	-2,5	0,0	45,7
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	712	-68,0	-4,8	-0,8	-1,4	0,0	-3,1	43,9	-2,5	0,0	38,3
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1070	-71,6	-4,7	-0,1	-2,1	0,0	-3,4	38,5	-2,5	0,0	32,6
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	92,6	62,74	959	0	0	3,0	652	-67,3	-4,5	-1,0	-1,2	0,0	-3,2	21,6	13,0	0,0	31,4
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1043	-71,4	-4,7	-0,1	-2,0	0,0	-3,4	35,9	-2,5	0,0	29,9
TG West zu TG Ost	Linie	91,7	62,74	780	0	0	3,0	562	-66,0	-4,5	-0,2	-1,0	0,0	-3,3	23,0	9,9	0,0	29,5
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1084	-71,7	-4,7	-0,1	-2,1	0,0	-3,4	34,1	-2,5	0,0	28,2

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.1  
Seite 6/15

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 0, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,5	62,74	477	0	0	3,0	874	-69,8	-4,7	-0,2	-1,7	0,0	-3,2	16,2	13,8	0,0	26,8
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1137	-72,1	-4,7	-0,1	-2,2	0,0	-3,4	37,9	-26,0	0,0	8,5
IO 08a, Pappelhain 1 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 47,6 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	297	-60,4	-4,3	-0,2	-0,6	0,0	-2,7	51,6	-2,5	0,0	46,4
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	712	-68,0	-4,7	-0,7	-1,4	0,0	-3,0	44,1	-2,5	0,0	38,7
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1070	-71,6	-4,6	-0,1	-2,1	0,0	-3,3	38,5	-2,5	0,0	32,7
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	92,6	62,74	959	0	0	3,0	652	-67,3	-4,4	-0,9	-1,2	0,0	-3,1	21,7	13,0	0,0	31,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1043	-71,4	-4,6	-0,1	-2,0	0,0	-3,3	35,9	-2,5	0,0	30,0
TG West zu TG Ost	Linie	91,7	62,74	780	0	0	3,0	562	-66,0	-4,4	-0,2	-1,0	0,0	-3,1	23,1	9,9	0,0	29,8
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1084	-71,7	-4,6	-0,2	-2,1	0,0	-3,3	34,1	-2,5	0,0	28,3
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,5	62,74	477	0	0	3,0	874	-69,8	-4,6	-0,2	-1,7	0,0	-3,1	16,2	13,8	0,0	27,0
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1137	-72,1	-4,7	-0,1	-2,2	0,0	-3,3	37,9	-26,0	0,0	8,6
IO 09, Pappelhain 3 EG IRW T 65 dB(A) LrT 45,7 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	315	-61,0	-4,6	-1,3	-0,6	0,0	-2,9	49,6	-2,5	0,0	44,2
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	747	-68,5	-4,8	-0,7	-1,4	0,0	-3,1	43,6	-2,5	0,0	38,0
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	92,6	62,74	959	0	0	3,0	683	-67,7	-4,5	-0,8	-1,3	0,0	-3,1	21,3	13,0	0,0	31,2
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1083	-71,7	-4,7	-2,5	-2,1	0,0	-3,4	36,0	-2,5	0,0	30,1
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1101	-71,8	-4,7	-0,1	-2,1	0,0	-3,1	33,9	-2,5	0,0	28,3
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1058	-71,5	-4,7	-2,1	-2,0	0,0	-3,4	33,7	-2,5	0,0	27,8
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,5	62,74	477	0	0	3,0	894	-70,0	-4,7	-0,7	-1,7	0,0	-3,1	15,4	13,8	0,0	26,1
TG West zu TG Ost	Linie	91,7	62,74	780	0	0	3,0	568	-66,1	-4,6	-3,8	-1,1	0,0	-3,3	19,1	9,9	0,0	25,6
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1153	-72,2	-4,7	-6,9	-2,2	0,0	-3,4	30,9	-26,0	0,0	1,5
IO 09, Pappelhain 3 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 46,6 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	315	-61,0	-4,4	-0,8	-0,6	0,0	-2,6	50,3	-2,5	0,0	45,2
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	747	-68,5	-4,7	-0,5	-1,4	0,0	-3,0	43,8	-2,5	0,0	38,3
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1083	-71,7	-4,7	-0,3	-2,1	0,0	-3,3	38,2	-2,5	0,0	32,4
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	92,6	62,74	959	0	0	3,0	683	-67,7	-4,5	-0,5	-1,3	0,0	-3,0	21,6	13,0	0,0	31,6
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1058	-71,5	-4,7	-0,2	-2,0	0,0	-3,3	35,6	-2,5	0,0	29,7

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.1  
Seite 7/15

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 0, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1101	-71,8	-4,6	-0,1	-2,1	0,0	-3,0	33,9	-2,5	0,0	28,4
TG West zu TG Ost	Linie	91,7	62,74	780	0	0	3,0	568	-66,1	-4,5	-1,6	-1,1	0,0	-3,1	21,4	9,9	0,0	28,1
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,5	62,74	477	0	0	3,0	894	-70,0	-4,6	-0,5	-1,7	0,0	-3,0	15,6	13,8	0,0	26,4
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1153	-72,2	-4,7	-3,3	-2,2	0,0	-3,3	34,6	-26,0	0,0	5,2
IO 10, Pappelhain 14 EG IRW T 65 dB(A) LrT 41,4 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	587	-66,4	-4,8	-0,7	-1,1	0,0	-2,9	44,1	-2,5	0,0	38,7
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	1045	-71,4	-4,8	-0,9	-2,0	0,0	-3,0	39,8	-2,5	0,0	34,2
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1273	-73,1	-4,7	0,0	-2,5	0,0	-3,1	36,6	-2,5	0,0	31,0
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1257	-73,0	-4,8	0,0	-2,4	0,0	-3,2	33,8	-2,5	0,0	28,2
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	92,6	62,74	959	0	0	3,0	955	-70,6	-4,7	-0,5	-1,8	0,0	-3,1	18,0	13,0	0,0	27,9
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1310	-73,3	-4,7	-0,1	-2,5	0,0	-3,1	32,0	-2,5	0,0	26,4
TG West zu TG Ost	Linie	91,7	62,74	780	0	0	3,0	778	-68,8	-4,7	-0,4	-1,4	0,0	-3,1	19,3	9,9	0,0	26,1
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,5	62,74	477	0	0	3,0	1158	-72,3	-4,7	0,0	-2,2	0,0	-3,2	13,2	13,8	0,0	23,9
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1355	-73,6	-4,8	0,0	-2,6	0,0	-3,2	36,0	-26,0	0,0	6,8
IO 10, Pappelhain 14 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 41,6 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	587	-66,4	-4,7	-0,6	-1,1	0,0	-2,8	44,3	-2,5	0,0	39,0
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	1045	-71,4	-4,8	-0,6	-2,0	0,0	-3,0	40,1	-2,5	0,0	34,6
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1273	-73,1	-4,7	-0,1	-2,5	0,0	-3,1	36,6	-2,5	0,0	31,0
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1257	-73,0	-4,7	-0,1	-2,4	0,0	-3,1	33,8	-2,5	0,0	28,2
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	92,6	62,74	959	0	0	3,0	955	-70,6	-4,6	-0,4	-1,8	0,0	-3,0	18,1	13,0	0,0	28,2
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1310	-73,3	-4,7	-0,1	-2,5	0,0	-3,0	32,0	-2,5	0,0	26,4
TG West zu TG Ost	Linie	91,7	62,74	780	0	0	3,0	778	-68,8	-4,6	-0,3	-1,4	0,0	-3,0	19,4	9,9	0,0	26,3
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,5	62,74	477	0	0	3,0	1158	-72,3	-4,7	0,0	-2,2	0,0	-3,1	13,3	13,8	0,0	24,0
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1355	-73,6	-4,7	-0,1	-2,6	0,0	-3,1	36,0	-26,0	0,0	6,9
IO 11, Strausberger Straße 9 EG IRW T 65 dB(A) LrT 48,2 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	92,6	62,74	959	0	0	3,0	186	-56,4	-4,0	-1,3	-0,2	0,0	-1,8	33,7	13,0	0,0	44,9
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	440	-63,9	-4,6	-0,1	-0,8	0,0	-3,7	47,7	-2,5	0,0	41,5
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	316	-61,0	-4,8	-5,3	-0,6	0,0	-3,5	47,3	-2,5	0,0	41,3

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.1  
Seite 8/15

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 0, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	858	-69,7	-4,6	-0,2	-1,7	0,0	-3,8	40,8	-2,5	0,0	34,5
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	817	-69,2	-4,6	-0,2	-1,6	0,0	-3,8	38,4	-2,5	0,0	32,0
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	827	-69,3	-4,5	-0,3	-1,6	0,0	-3,8	36,9	-2,5	0,0	30,6
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,5	62,74	477	0	0	3,0	546	-65,7	-4,5	-1,7	-1,1	0,0	-3,8	19,5	13,8	0,0	29,5
TG West zu TG Ost	Linie	91,7	62,74	780	0	0	3,0	620	-66,8	-4,6	-0,9	-1,2	0,0	-3,9	21,2	9,9	0,0	27,1
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	882	-69,9	-4,6	-0,3	-1,7	0,0	-3,9	40,5	-26,0	0,0	10,6
IO 11, Strausberger Straße 9 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 50,0 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	92,6	62,74	959	0	0	3,0	187	-56,4	-3,1	-0,8	-0,2	0,0	-0,7	35,1	13,0	0,0	47,5
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	316	-61,0	-4,8	-3,6	-0,6	0,0	-3,1	48,9	-2,5	0,0	43,3
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	440	-63,9	-4,5	-0,1	-0,8	0,0	-3,5	47,8	-2,5	0,0	41,9
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	858	-69,7	-4,5	-0,2	-1,7	0,0	-3,7	40,8	-2,5	0,0	34,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	817	-69,2	-4,5	-0,2	-1,6	0,0	-3,7	38,4	-2,5	0,0	32,2
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	827	-69,3	-4,4	0,0	-1,6	0,0	-3,6	37,2	-2,5	0,0	31,1
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,5	62,74	477	0	0	3,0	546	-65,7	-4,4	-1,3	-1,1	0,0	-3,6	20,0	13,8	0,0	30,2
TG West zu TG Ost	Linie	91,7	62,74	780	0	0	3,0	620	-66,8	-4,5	-0,2	-1,2	0,0	-3,7	21,9	9,9	0,0	28,0
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	882	-69,9	-4,5	-0,3	-1,7	0,0	-3,7	40,6	-26,0	0,0	10,8
IO 12, Strausberger Straße 9c EG IRW T 65 dB(A) LrT 51,8 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	92,6	62,74	959	0	0	3,0	116	-52,3	-1,9	-4,3	-0,1	0,9	-0,2	37,9	13,0	0,0	50,7
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	405	-63,1	-4,5	-0,2	-0,8	0,0	-3,6	48,5	-2,5	0,0	42,5
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	274	-59,7	-4,8	-8,1	-0,5	0,0	-3,0	45,8	-2,5	0,0	40,3
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	812	-69,2	-4,6	-1,3	-1,6	0,0	-3,7	40,3	-2,5	0,0	34,0
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	784	-68,9	-4,5	-0,3	-1,5	0,0	-3,7	37,4	-2,5	0,0	31,2
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	772	-68,7	-4,6	-2,6	-1,5	0,0	-3,8	36,6	-2,5	0,0	30,3
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,5	62,74	477	0	0	3,0	499	-65,0	-4,4	-2,6	-1,0	0,0	-3,4	19,5	13,8	0,0	29,9
TG West zu TG Ost	Linie	91,7	62,74	780	0	0	3,0	574	-66,2	-4,5	-1,2	-1,1	0,0	-3,8	21,7	9,9	0,0	27,7
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	839	-69,5	-4,5	-4,4	-1,6	0,0	-3,8	37,0	-26,0	0,0	7,2
IO 12, Strausberger Straße 9c 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 53,9 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	92,6	62,74	959	0	0	3,0	116	-52,3	-0,9	-3,1	-0,1	0,3	-0,2	39,4	13,0	0,0	52,2

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 0, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	274	-59,7	-4,6	-2,0	-0,5	0,0	-2,7	51,9	-2,5	0,0	46,8
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	405	-63,1	-4,4	-0,1	-0,8	0,0	-3,3	48,7	-2,5	0,0	42,9
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	812	-69,2	-4,5	-0,3	-1,6	0,0	-3,6	41,4	-2,5	0,0	35,3
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	772	-68,7	-4,5	-0,3	-1,5	0,0	-3,6	39,0	-2,5	0,0	32,9
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,5	62,74	477	0	0	3,0	499	-65,0	-4,3	-0,7	-1,0	0,0	-3,2	21,6	13,8	0,0	32,2
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	784	-68,9	-4,4	0,0	-1,5	0,0	-3,5	37,8	-2,5	0,0	31,8
TG West zu TG Ost	Linie	91,7	62,74	780	0	0	3,0	574	-66,2	-4,4	-0,2	-1,1	0,0	-3,6	22,8	9,9	0,0	29,0
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	839	-69,5	-4,5	-0,3	-1,6	0,0	-3,7	41,1	-26,0	0,0	11,4
IO 12a, Strausberger Straße 9c EG IRW T 65 dB(A) LrT 43,6 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	403	-63,1	-4,5	-0,1	-0,8	0,0	-3,6	48,7	-2,5	0,0	42,6
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	92,6	62,74	959	0	0	3,0	136	-53,7	-2,7	-14,2	-0,4	0,0	-2,2	24,6	13,0	0,0	35,4
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	282	-60,0	-4,8	-20,2	-0,5	0,0	-2,9	33,4	-2,5	0,0	28,0
TG West zu TG Ost	Linie	91,7	62,74	780	0	0	3,0	576	-66,2	-4,5	-1,9	-1,0	0,0	-3,9	21,0	9,9	0,0	27,0
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	820	-69,3	-4,6	-20,0	-1,6	0,0	-3,7	21,5	-2,5	0,0	15,3
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	792	-69,0	-4,5	-17,3	-1,5	0,0	-3,7	20,4	-2,5	0,0	14,2
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,5	62,74	477	0	0	3,0	507	-65,1	-4,4	-19,0	-1,0	0,0	-3,4	3,0	13,8	0,0	13,4
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	779	-68,8	-4,6	-20,1	-1,5	0,0	-3,8	19,0	-2,5	0,0	12,8
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	847	-69,5	-4,6	-20,4	-1,6	0,0	-3,8	20,9	-26,0	0,0	-8,9
IO 12a, Strausberger Straße 9c 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 45,0 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	403	-63,1	-4,4	-0,1	-0,8	0,0	-3,3	48,8	-2,5	0,0	43,0
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	92,6	62,74	959	0	0	3,0	137	-53,7	-1,4	-12,3	-0,4	0,0	-1,7	27,8	13,0	0,0	39,1
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	283	-60,0	-4,7	-14,7	-0,5	0,0	-2,6	39,0	-2,5	0,0	33,9
TG West zu TG Ost	Linie	91,7	62,74	780	0	0	3,0	576	-66,2	-4,4	-1,4	-1,1	0,0	-3,6	21,6	9,9	0,0	27,8
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	792	-69,0	-4,4	-8,9	-1,5	0,0	-3,5	28,8	-2,5	0,0	22,7
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	820	-69,3	-4,5	-13,6	-1,6	0,0	-3,6	27,9	-2,5	0,0	21,8
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,5	62,74	477	0	0	3,0	507	-65,1	-4,3	-11,1	-1,0	0,0	-3,2	11,0	13,8	0,0	21,6
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	779	-68,8	-4,5	-13,8	-1,5	0,0	-3,6	25,3	-2,5	0,0	19,2
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	847	-69,5	-4,5	-14,2	-1,6	0,0	-3,7	27,1	-26,0	0,0	-2,6

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.1  
Seite 10/15



## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 0, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
IO 12b, Strausberger Straße 9c EG IRW T 65 dB(A) LrT 56,4 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	92,6	62,74	959	0	0	3,0	99	-50,9	-1,0	-0,5	-0,1	0,0	-0,1	43,2	13,0	0,0	56,1
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	273	-59,7	-4,8	-6,3	-0,5	0,0	-3,1	47,6	-2,5	0,0	42,0
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	813	-69,2	-4,6	-0,9	-1,6	0,0	-3,8	40,7	-2,5	0,0	34,4
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	784	-68,9	-4,5	0,0	-1,5	0,0	-3,7	37,8	-2,5	0,0	31,6
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	773	-68,8	-4,6	-2,2	-1,5	0,0	-3,8	37,1	-2,5	0,0	30,8
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,5	62,74	477	0	0	3,0	500	-65,0	-4,4	-1,7	-1,0	0,0	-3,6	20,4	13,8	0,0	30,6
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	413	-63,3	-4,5	-17,9	-0,8	0,0	-3,6	30,6	-2,5	0,0	24,4
TG West zu TG Ost	Linie	91,7	62,74	780	0	0	3,0	580	-66,3	-4,5	-7,2	-1,2	0,0	-3,8	15,5	9,9	0,0	21,6
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	839	-69,5	-4,5	-4,0	-1,6	0,0	-3,8	37,3	-26,0	0,0	7,5
IO 12b, Strausberger Straße 9c 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 57,1 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	92,6	62,74	959	0	0	3,0	100	-51,0	-0,6	-0,3	-0,1	0,0	0,0	43,6	13,0	0,0	56,6
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	273	-59,7	-4,6	-2,0	-0,5	0,0	-2,7	52,0	-2,5	0,0	46,7
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	813	-69,2	-4,5	-0,3	-1,6	0,0	-3,6	41,4	-2,5	0,0	35,3
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	773	-68,8	-4,5	-0,3	-1,5	0,0	-3,6	39,0	-2,5	0,0	32,9
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,5	62,74	477	0	0	3,0	501	-65,0	-4,3	-0,5	-0,9	0,0	-3,4	21,8	13,8	0,0	32,3
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	784	-68,9	-4,4	0,0	-1,5	0,0	-3,5	37,8	-2,5	0,0	31,8
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	414	-63,3	-4,4	-11,4	-0,8	0,0	-3,3	37,2	-2,5	0,0	31,4
TG West zu TG Ost	Linie	91,7	62,74	780	0	0	3,0	580	-66,3	-4,4	-4,3	-1,2	0,0	-3,6	18,5	9,9	0,0	24,7
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	839	-69,5	-4,5	-0,4	-1,6	0,0	-3,7	41,1	-26,0	0,0	11,4
IO 13, Strausberger Straße 10 EG IRW T 65 dB(A) LrT 48,7 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	92,6	62,74	959	0	0	3,0	165	-55,3	-3,9	-0,7	-0,2	0,2	-1,9	35,6	13,0	0,0	46,7
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	292	-60,3	-4,8	-6,1	-0,6	0,0	-3,6	47,1	-2,5	0,0	41,0
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	472	-64,5	-4,6	-2,5	-0,9	0,0	-3,8	44,6	-2,5	0,0	38,3
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	839	-69,5	-4,5	-0,2	-1,6	0,0	-3,8	41,1	-2,5	0,0	34,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	797	-69,0	-4,5	-0,3	-1,5	0,0	-3,9	38,6	-2,5	0,0	32,2
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	804	-69,1	-4,4	-0,3	-1,6	0,0	-3,8	37,2	-2,5	0,0	30,9
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,5	62,74	477	0	0	3,0	524	-65,4	-4,4	-1,3	-1,0	0,0	-3,8	20,4	13,8	0,0	30,4

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 0, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
TG West zu TG Ost	Linie	91,7	62,74	780	0	0	3,0	629	-67,0	-4,6	-0,7	-1,2	0,0	-4,0	21,2	9,9	0,0	27,1
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	859	-69,7	-4,5	-2,5	-1,7	0,0	-3,9	38,6	-26,0	0,0	8,8
IO 13, Strausberger Straße 10 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 51,2 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	92,6	62,74	959	0	0	3,0	166	-55,4	-2,7	-0,6	-0,2	0,1	-0,6	36,9	13,0	0,0	49,4
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	292	-60,3	-4,7	-3,6	-0,6	0,0	-3,2	49,7	-2,5	0,0	44,0
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	472	-64,5	-4,5	-0,6	-0,9	0,0	-3,6	46,7	-2,5	0,0	40,6
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	839	-69,5	-4,5	-0,3	-1,6	0,0	-3,7	41,1	-2,5	0,0	34,9
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	797	-69,0	-4,5	-0,3	-1,5	0,0	-3,7	38,7	-2,5	0,0	32,5
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	804	-69,1	-4,4	0,0	-1,6	0,0	-3,6	37,6	-2,5	0,0	31,5
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,5	62,74	477	0	0	3,0	524	-65,4	-4,3	-0,8	-1,0	0,0	-3,6	21,0	13,8	0,0	31,2
TG West zu TG Ost	Linie	91,7	62,74	780	0	0	3,0	629	-67,0	-4,5	-0,4	-1,2	0,0	-3,8	21,6	9,9	0,0	27,7
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	859	-69,7	-4,5	-0,4	-1,7	0,0	-3,7	40,8	-26,0	0,0	11,0
IO 14, Strausberger Straße 11 EG IRW T 65 dB(A) LrT 44,5 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	92,6	62,74	959	0	0	3,0	300	-60,5	-4,6	-1,0	-0,5	0,4	-3,5	29,4	13,0	0,0	38,9
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	552	-65,8	-4,7	-0,5	-1,1	0,0	-3,9	45,0	-2,5	0,0	38,6
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	269	-59,6	-4,8	-9,6	-0,5	0,0	-3,7	44,3	-2,5	0,0	38,1
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	811	-69,2	-4,5	-0,7	-1,6	0,0	-3,8	41,0	-2,5	0,0	34,7
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	768	-68,7	-4,4	-1,1	-1,5	0,0	-3,8	36,9	-2,5	0,0	30,6
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,5	62,74	477	0	0	3,0	494	-64,9	-4,3	-2,7	-0,9	0,0	-3,8	19,7	13,8	0,0	29,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	768	-68,7	-4,5	-3,9	-1,5	0,0	-3,9	35,4	-2,5	0,0	29,0
TG West zu TG Ost	Linie	91,7	62,74	780	0	0	3,0	660	-67,4	-4,6	-0,8	-1,3	0,0	-4,0	20,6	9,9	0,0	26,4
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	820	-69,3	-4,5	-7,1	-1,6	0,0	-3,9	34,5	-26,0	0,0	4,6
IO 14, Strausberger Straße 11 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 46,4 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	269	-59,6	-4,7	-6,1	-0,6	0,0	-3,3	48,0	-2,5	0,0	42,2
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	92,6	62,74	959	0	0	3,0	300	-60,5	-4,3	-0,4	-0,5	0,3	-2,9	30,2	13,0	0,0	40,4
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	552	-65,8	-4,6	-0,3	-1,1	0,0	-3,7	45,2	-2,5	0,0	39,0
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	811	-69,2	-4,4	-0,3	-1,6	0,0	-3,7	41,4	-2,5	0,0	35,2
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	768	-68,7	-4,4	-0,4	-1,5	0,0	-3,7	39,0	-2,5	0,0	32,8

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.1  
Seite 12/15

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 0, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	l oder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	768	-68,7	-4,3	-0,4	-1,5	0,0	-3,6	37,7	-2,5	0,0	31,5
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,5	62,74	477	0	0	3,0	494	-64,9	-4,2	-1,3	-0,9	0,0	-3,6	21,2	13,8	0,0	31,4
TG West zu TG Ost	Linie	91,7	62,74	780	0	0	3,0	660	-67,4	-4,5	-0,3	-1,3	0,0	-3,8	21,2	9,9	0,0	27,2
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	820	-69,3	-4,4	-1,7	-1,6	0,0	-3,7	40,0	-26,0	0,0	10,2
IO 15, Strausberger Straße 12a EG IRW T 55 dB(A) LrT 43,7 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	432	-63,7	-4,7	-1,7	-0,9	0,0	-3,7	47,9	-2,5	0,0	41,7
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	859	-69,7	-4,8	-0,1	-1,7	0,0	-3,7	40,9	-2,5	0,0	34,7
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	92,6	62,74	959	0	0	3,0	628	-66,9	-4,5	-0,5	-1,2	0,1	-3,8	22,5	13,0	0,0	31,8
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	740	-68,4	-4,4	-0,3	-1,4	0,0	-3,9	38,0	-2,5	0,0	31,6
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	809	-69,2	-4,5	-5,1	-1,6	0,1	-4,0	36,6	-2,5	0,0	30,1
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,5	62,74	477	0	0	3,0	562	-66,0	-4,3	-1,4	-1,0	0,0	-3,9	19,8	13,8	0,0	29,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	769	-68,7	-4,5	-7,2	-1,5	0,1	-4,1	32,2	-2,5	0,0	25,7
TG West zu TG Ost	Linie	91,7	62,74	780	0	0	3,0	830	-69,4	-4,5	-0,9	-1,6	0,0	-3,9	18,3	9,9	0,0	24,2
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	779	-68,8	-4,5	-3,2	-1,5	0,0	-4,0	39,0	-26,0	0,0	8,9
IO 15, Strausberger Straße 12a 1.OG IRW T 55 dB(A) LrT 45,0 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	433	-63,7	-4,7	-0,9	-0,8	0,0	-3,5	48,8	-2,5	0,0	42,8
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	809	-69,2	-4,5	-0,5	-1,6	0,1	-3,9	41,3	-2,5	0,0	34,9
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	859	-69,7	-4,7	-0,2	-1,7	0,0	-3,6	40,9	-2,5	0,0	34,9
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	92,6	62,74	959	0	0	3,0	628	-66,9	-4,4	-0,2	-1,2	0,1	-3,6	22,9	13,0	0,0	32,3
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	740	-68,4	-4,4	-0,4	-1,4	0,0	-3,8	38,0	-2,5	0,0	31,8
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	769	-68,7	-4,5	-1,9	-1,5	0,1	-3,9	37,6	-2,5	0,0	31,2
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,5	62,74	477	0	0	3,0	562	-66,0	-4,2	-0,5	-1,1	0,1	-3,7	20,9	13,8	0,0	31,0
TG West zu TG Ost	Linie	91,7	62,74	780	0	0	3,0	830	-69,4	-4,4	-0,4	-1,6	0,1	-3,8	18,9	9,9	0,0	24,9
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	779	-68,8	-4,5	-0,3	-1,5	0,0	-3,9	41,9	-26,0	0,0	12,0
IO 16, Ziegelstraße 3a EG IRW T 55 dB(A) LrT 43,6 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	492	-64,8	-4,7	-1,3	-1,0	0,0	-3,6	47,1	-2,5	0,0	41,0
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	936	-70,4	-4,7	-0,2	-1,8	0,0	-3,7	40,0	-2,5	0,0	33,8
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	798	-69,0	-4,5	-1,8	-1,5	0,0	-4,0	40,0	-2,5	0,0	33,6

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.1  
Seite 13/15

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 0, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	724	-68,2	-4,3	0,0	-1,4	0,0	-3,9	38,7	-2,5	0,0	32,3
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	92,6	62,74	959	0	0	3,0	689	-67,8	-4,5	-0,2	-1,3	0,2	-3,7	22,0	13,0	0,0	31,3
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	760	-68,6	-4,5	-2,1	-1,5	0,0	-4,0	37,4	-2,5	0,0	30,8
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,5	62,74	477	0	0	3,0	583	-66,3	-4,3	-0,7	-1,1	0,4	-3,8	20,6	13,8	0,0	30,5
TG West zu TG Ost	Linie	91,7	62,74	780	0	0	3,0	865	-69,7	-4,5	-0,6	-1,7	0,3	-3,9	18,6	9,9	0,0	24,6
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	757	-68,6	-4,4	-0,4	-1,5	0,0	-4,0	42,2	-26,0	0,0	12,2
IO 16, Ziegelstraße 3a 1.OG IRW T 55 dB(A) LrT 44,3 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	492	-64,8	-4,6	-0,7	-1,0	0,0	-3,3	47,8	-2,5	0,0	42,0
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	798	-69,0	-4,4	-1,5	-1,5	0,0	-3,8	40,4	-2,5	0,0	34,1
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	936	-70,4	-4,6	-0,2	-1,8	0,0	-3,6	40,0	-2,5	0,0	34,0
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	724	-68,2	-4,3	0,0	-1,4	0,0	-3,7	38,8	-2,5	0,0	32,6
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	92,6	62,74	959	0	0	3,0	689	-67,8	-4,4	-0,2	-1,3	0,2	-3,6	22,1	13,0	0,0	31,6
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	760	-68,6	-4,4	-1,8	-1,5	0,0	-3,8	37,7	-2,5	0,0	31,4
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,5	62,74	477	0	0	3,0	583	-66,3	-4,2	-0,7	-1,1	0,4	-3,6	20,7	13,8	0,0	30,9
TG West zu TG Ost	Linie	91,7	62,74	780	0	0	3,0	865	-69,7	-4,4	-0,5	-1,7	0,3	-3,7	18,7	9,9	0,0	24,8
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	757	-68,6	-4,4	-0,4	-1,5	0,0	-3,8	42,2	-26,0	0,0	12,3
IO 17, Ziegelstraße 16 EG IRW T 55 dB(A) LrT 44,7 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	470	-64,4	-4,5	-0,7	-0,9	0,0	-3,4	48,4	-2,5	0,0	42,4
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	735	-68,3	-4,4	-1,3	-1,4	0,0	-3,9	41,5	-2,5	0,0	35,0
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	923	-70,3	-4,6	-0,2	-1,8	0,0	-3,7	40,2	-2,5	0,0	34,0
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	659	-67,4	-4,3	0,0	-1,3	0,0	-3,8	39,7	-2,5	0,0	33,4
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	92,6	62,74	959	0	0	3,0	664	-67,4	-4,4	-0,2	-1,3	0,0	-3,7	22,3	13,0	0,0	31,6
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,5	62,74	477	0	0	3,0	533	-65,5	-4,2	-0,8	-1,0	0,0	-3,7	21,1	13,8	0,0	31,1
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	697	-67,9	-4,4	-4,2	-1,3	0,0	-4,0	36,2	-2,5	0,0	29,8
TG West zu TG Ost	Linie	91,7	62,74	780	0	0	3,0	821	-69,3	-4,4	-0,7	-1,6	0,0	-3,8	18,7	9,9	0,0	24,7
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	690	-67,8	-4,3	-0,4	-1,3	0,0	-3,9	43,1	-26,0	0,0	13,2
IO 17, Ziegelstraße 16 1.OG IRW T 55 dB(A) LrT 45,1 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	470	-64,4	-4,4	-0,5	-0,9	0,0	-3,2	48,6	-2,5	0,0	42,9

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.1  
Seite 14/15

**Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde  
Szenar 0, Zufahrt west, Cmet  
Mittlere Ausbreitung**

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	735	-68,3	-4,4	-1,1	-1,4	0,0	-3,8	41,8	-2,5	0,0	35,5
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	923	-70,3	-4,6	-0,3	-1,8	0,0	-3,5	40,2	-2,5	0,0	34,1
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	659	-67,4	-4,2	0,0	-1,3	0,0	-3,6	39,8	-2,5	0,0	33,7
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	92,6	62,74	959	0	0	3,0	664	-67,4	-4,3	-0,2	-1,3	0,0	-3,5	22,3	13,0	0,0	31,9
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,5	62,74	477	0	0	3,0	533	-65,5	-4,1	-0,7	-1,0	0,0	-3,5	21,3	13,8	0,0	31,5
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	697	-67,9	-4,3	-3,7	-1,3	0,0	-3,8	36,8	-2,5	0,0	30,5
TG West zu TG Ost	Linie	91,7	62,74	780	0	0	3,0	821	-69,3	-4,3	-0,7	-1,6	0,0	-3,7	18,8	9,9	0,0	25,0
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	690	-67,8	-4,3	-0,5	-1,3	0,0	-3,8	43,1	-26,0	0,0	13,3

# Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

## Szenar 0, Zufahrt west, Cmet

### Mittlere Ausbreitung

#### Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel
Lw'	dB(A)	Flächen-, Längenbezogener Schallleistungspegel
I oder S	m, m <sup>2</sup>	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
s	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agnd	dB	Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Cmet		Meteorologische Korrektur
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruckpegel am Immissionsort
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
Lr	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

## Schallimmissionsprognose Szenar 0, Zufahrt west, Cmet Beurteilungspegel

Immissionsort	Geschoss	Nutzung	HR	IRW T	RWTmax	LrT	LrT,diff	Lmax	LTmaxdiff
				dB(A)		dB(A)	dB(A)		
IO 01, Ebereschenstraße 7b	EG	MI	N	60	90	43,0	-	38,1	---
	1.OG			60	90	43,3	-	38,3	---
IO 02, Ebereschenstraße 8	EG	MI	N	60	90	42,8	-	38,1	---
	1.OG			60	90	43,2	-	38,2	---
IO 03, Gartenstraße 9	EG	WA	N	55	85	40,7	-	36,5	---
	1.OG			55	85	41,1	-	37,0	---
IO 04, Gartenstraße 9b	EG	MI	N	60	90	42,0	-	37,8	---
	1.OG			60	90	42,2	-	37,9	---
IO 05, Gartenstraße 10	EG	WA	N	55	85	39,7	-	34,8	---
	1.OG			55	85	40,8	-	36,6	---
IO 06, Herzfelder Weg 17b	EG	MI	SO	60	90	39,6	-	34,6	---
	1.OG			60	90	39,8	-	35,0	---
IO 07, Herzfelder Weg 18b	EG	MI	SO	60	90	39,6	-	34,7	---
	1.OG			60	90	39,8	-	34,8	---
IO 08, Pappelhain 1	EG	GE	S	65	95	46,7	-	37,2	---
	1.OG			65	95	47,6	-	37,7	---
IO 08a, Pappelhain 1	EG	GE	O	65	95	47,0	-	40,5	---
	1.OG			65	95	47,6	-	40,7	---
IO 09, Pappelhain 3	EG	GE	S	65	95	45,7	-	40,0	---
	1.OG			65	95	46,6	-	40,2	---
IO 10, Pappelhain 14	EG	GE	SO	65	95	41,4	-	36,5	---
	1.OG			65	95	41,6	-	36,6	---
IO 11, Strausberger Straße 9	EG	GE	O	65	95	48,2	-	58,4	---
	1.OG			65	95	50,0	-	61,2	---
IO 12, Strausberger Straße 9c	EG	GE	O	65	95	51,8	-	64,9	---
	1.OG			65	95	53,9	-	65,6	---
IO 12a, Strausberger Straße 9c	EG	GE	N	65	95	43,6	-	43,7	---
	1.OG			65	95	45,0	-	46,7	---
IO 12b, Strausberger Straße 9c	EG	GE	S	65	95	56,4	-	68,4	---
	1.OG			65	95	57,1	-	68,2	---
IO 13, Strausberger Straße 10	EG	GE	O	65	95	48,7	-	60,8	---
	1.OG			65	95	51,2	-	64,3	---
IO 14, Strausberger Straße 11	EG	GE	O	65	95	44,5	-	46,8	---
	1.OG			65	95	46,4	-	47,8	---
IO 15, Strausberger Straße 12a	EG	WA	NO	55	85	43,7	-	43,7	---
	1.OG			55	85	45,0	-	44,5	---
IO 16, Ziegelstraße 3a	EG	WA	N	55	85	43,6	-	43,3	---
	1.OG			55	85	44,3	-	44,0	---
IO 17, Ziegelstraße 16	EG	WA	N	55	85	44,7	-	45,0	---
	1.OG			55	85	45,1	-	45,3	---

DDB 17 0393	G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau	Anlage 5.1.1
----------------	---	--------------

# Schallimmissionsprognose Szenar 0, Zufahrt west, Cmet Beurteilungspegel

## Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Geschoss		
Nutzung		Gebietsnutzung
HR		Himmelsrichtung
IRW T	dB(A)	Immissionsrichtwert des Zeitbereichs Tag
RWTmax		Zulässiger Maximalpegel des Zeitbereichs Tag
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel für den Zeitbereich Tag
LrT,diff	dB(A)	Richtwertüberschreitung für Zeitbereich Tag
Lmax		Maximalpegel
LTmaxdiff		Überschreitung des zulässigen Maximalpegels



# Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

## Rechenlauf-Info

### Szenar 0, Zufahrt west, Cmet

#### Projektbeschreibung

Projekttitel: Deponie Herzfelde Hauptuntersuchung  
Projekt Nr.: DDB 170393  
Projektbearbeiter: Dr. Wolfram Hennig  
Auftraggeber: HKV Herzfelder Kreislaufwirtschafts- und Verwertungs GmbH

Beschreibung:

#### Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Einzelpunkt Schall  
Titel: 2020\_Berechnung\_Szenar\_0, Zufahrt west, Cmet  
Gruppe  
Laufdatei: RunFile.runx  
Ergebnisnummer: 300  
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 6)  
Berechnungsbeginn: 15.03.2021 17:13:37  
Berechnungsende: 15.03.2021 17:13:50  
Rechenzeit: 00:08:343 [m:s:ms]  
Anzahl Punkte: 20  
Anzahl berechneter Punkte: 20  
Kernel Version: SoundPLAN 8.2 (26.01.2021) - 32 bit

#### Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 1  
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m  
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m  
Suchradius 5000 m  
Filter: dB(A)  
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB  
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

Richtlinien:

Gewerbe: ISO 9613-2: 1996  
Luftabsorption: ISO 9613-1  
alternativer Bodeneffekt (Kap. 7.3.2)  
Begrenzung des Beugungsverlusts:  
einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB  
Seitenbeugung: Verbesserte Methode (keine Seitenbeugung, wenn das Gelände die Sichtverbindung unterbricht) - ISO 17534-3 konform  
Umgebung:  
Luftdruck 1013,3 mbar  
relative Feuchte 70,0 %  
Temperatur 10,0 °C  
Meteo. Korr. nach Windstatistik: Lindenberg  
mit Konstanten: Km = 0,0 dB; Kq = 4,3 dB; Kg = 15,0 dB  
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein  
Beugungsparameter: C2=20,0  
Zerlegungsparameter:

DDB  
170393

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.1

# Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

## Rechenlauf-Info

### Szenar 0, Zufahrt west, Cmet

Faktor Abstand / Durchmesser	8
Minimale Distanz [m]	1 m
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung	1,0 dB
Max. Iterationszahl	4
Minderung	
Bewuchs:	ISO 9613-2
Bebauung:	ISO 9613-2
Industriegelände:	ISO 9613-2

Bewertung: TA-Lärm - Werktag  
 Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

#### Geometriedaten

Situation 100.sit	15.03.2021 15:26:36	
- enthält:		
Ausschnitt_BA_1.geo	02.12.2020 11:55:26	
Ausschnitt_BA_2.geo	02.12.2020 11:55:26	
Fahrwege_Szenar_0.geo	02.12.2020 11:56:08	
Gebäude.geo	02.12.2020 11:56:10	
Immissionsorte.geo	11.12.2020 15:26:42	
Quelle_Baustraße_RC_Anlage.geo		02.12.2020 11:56:12
Szenar_0_FQ.geo	02.12.2020 11:56:46	
RDGM0020.dgm	02.12.2020 11:56:36	

DDB  
170393

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.1

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	l oder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
IO 01, Ebereschenstraße 7b EG IRW T 60 dB(A) LrT 46,0 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	464	-64,3	-4,7	-4,2	-0,9	0,0	-2,3	45,6	-2,5	0,0	40,9
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	747	-68,5	-4,2	-0,6	-1,4	0,0	-2,9	45,1	-2,5	0,0	39,8
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	580	-66,3	-4,6	-0,2	-1,1	0,0	-3,3	44,8	-2,5	0,0	38,9
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	530	-65,5	-4,4	-0,1	-1,0	0,0	-3,2	41,6	-2,5	0,0	35,9
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	1336	-73,5	-4,8	0,0	-2,6	0,0	-3,5	39,0	-2,5	0,0	33,1
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	432	-63,7	-4,7	-2,0	-0,8	0,0	-2,8	22,6	12,3	0,0	32,1
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	587	-66,4	-4,6	-5,9	-1,1	0,0	-3,4	36,1	-2,5	0,0	30,2
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	92,5	62,74	953	0	0	3,0	886	-69,9	-4,7	-1,2	-1,6	0,0	-3,4	18,2	13,5	0,0	28,3
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1869	0	0	3,0	864	-69,7	-4,4	-1,7	-1,5	0,0	-3,1	21,1	10,0	0,0	28,0
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	892	-70,0	-4,7	-12,2	-1,8	0,0	-3,3	31,1	-2,5	0,0	25,4
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,1	62,74	2182	0	0	3,0	792	-69,0	-4,4	-1,2	-1,5	0,0	-3,2	23,1	1,0	0,0	20,8
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,5	62,74	939	0	0	3,0	1051	-71,4	-4,7	-1,7	-2,1	0,0	-3,5	15,5	4,0	0,0	16,0
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	807	-69,1	-4,3	-0,5	-1,6	0,0	-3,1	25,4	-7,3	0,0	15,0
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	490	-64,8	-4,5	-4,8	-0,9	0,0	-3,3	41,9	-26,0	0,0	12,6
IO 01, Ebereschenstraße 7b 1.OG IRW T 60 dB(A) LrT 46,4 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	464	-64,3	-4,6	-3,6	-0,9	0,0	-2,1	46,3	-2,5	0,0	41,7
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	746	-68,5	-4,1	-0,6	-1,4	0,0	-2,8	45,2	-2,5	0,0	39,9
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	580	-66,3	-4,5	-0,3	-1,1	0,0	-3,2	44,8	-2,5	0,0	39,1
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	530	-65,5	-4,3	0,0	-1,0	0,0	-3,0	41,8	-2,5	0,0	36,2
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	1336	-73,5	-4,7	0,0	-2,6	0,0	-3,4	39,1	-2,5	0,0	33,1
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	432	-63,7	-4,6	-1,4	-0,8	0,0	-2,6	23,3	12,3	0,0	33,0
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	587	-66,4	-4,5	-5,7	-1,1	0,0	-3,2	36,3	-2,5	0,0	30,6
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	92,5	62,74	953	0	0	3,0	886	-69,9	-4,6	-1,1	-1,6	0,0	-3,3	18,3	13,5	0,0	28,6
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1869	0	0	3,0	864	-69,7	-4,3	-1,7	-1,5	0,0	-3,0	21,2	10,0	0,0	28,2
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	892	-70,0	-4,7	-12,0	-1,8	0,0	-3,2	31,4	-2,5	0,0	25,7

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.2  
Seite 1/24

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,1	62,74	2182	0	0	3,0	792	-69,0	-4,4	-1,0	-1,5	0,0	-3,1	23,3	1,0	0,0	21,2
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,5	62,74	939	0	0	3,0	1051	-71,4	-4,7	-1,7	-2,1	0,0	-3,4	15,6	4,0	0,0	16,2
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	490	-64,8	-4,4	-2,5	-0,9	0,0	-3,1	44,3	-26,0	0,0	15,1
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	806	-69,1	-4,2	-0,6	-1,6	0,0	-3,0	25,4	-7,3	0,0	15,1
IO 02, Ebereschenstraße 8 EG IRW T 60 dB(A) LrT 48,1 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	439	-63,8	-4,7	-0,6	-0,9	0,0	-2,2	49,8	-2,5	0,0	45,1
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	745	-68,4	-4,2	-0,6	-1,4	1,8	-2,9	46,9	-2,5	0,0	41,6
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	601	-66,6	-4,6	-0,2	-1,2	0,0	-3,3	44,4	-2,5	0,0	38,6
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	548	-65,8	-4,4	0,0	-1,1	0,0	-3,2	41,4	-2,5	0,0	35,6
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	1350	-73,6	-4,8	0,0	-2,6	0,0	-3,5	38,9	-2,5	0,0	33,0
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	430	-63,7	-4,7	-1,9	-0,8	0,6	-2,8	23,3	12,3	0,0	32,8
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	606	-66,6	-4,6	-6,4	-1,2	0,1	-3,4	35,4	-2,5	0,0	29,5
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1869	0	0	3,0	868	-69,8	-4,4	-1,7	-1,6	1,2	-3,1	22,3	10,0	0,0	29,2
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	92,5	62,74	953	0	0	3,0	900	-70,1	-4,7	-1,2	-1,6	0,0	-3,4	18,0	13,5	0,0	28,1
Szenar_1_Aufabau_geol._Barrriere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	899	-70,1	-4,7	-12,3	-1,8	0,0	-3,4	31,0	-2,5	0,0	25,0
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,1	62,74	2182	0	0	3,0	802	-69,1	-4,4	-1,2	-1,5	0,9	-3,2	23,8	1,0	0,0	21,6
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,5	62,74	939	0	0	3,0	1062	-71,5	-4,7	-1,8	-2,1	0,0	-3,5	15,3	4,0	0,0	15,8
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	811	-69,2	-4,3	-0,5	-1,6	0,2	-3,1	25,6	-7,3	0,0	15,1
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	510	-65,1	-4,5	-4,0	-1,0	0,1	-3,3	42,4	-26,0	0,0	13,0
IO 02, Ebereschenstraße 8 1.OG IRW T 60 dB(A) LrT 48,1 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	439	-63,8	-4,6	-0,4	-0,8	0,0	-2,1	50,1	-2,5	0,0	45,5
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	746	-68,4	-4,1	-0,7	-1,4	0,0	-2,8	45,2	-2,5	0,0	39,9
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	601	-66,6	-4,5	-0,3	-1,2	0,1	-3,2	44,5	-2,5	0,0	38,9
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	548	-65,8	-4,3	0,0	-1,1	0,2	-3,1	41,6	-2,5	0,0	36,1
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	431	-63,7	-4,6	-1,7	-0,8	0,7	-2,6	23,7	12,3	0,0	33,3
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	1352	-73,6	-4,7	0,0	-2,6	0,0	-3,4	38,9	-2,5	0,0	33,0

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.2  
Seite 2/24

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	606	-66,6	-4,5	-4,5	-1,2	0,2	-3,2	37,4	-2,5	0,0	31,6
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	92,5	62,74	953	0	0	3,0	900	-70,1	-4,6	-1,1	-1,6	0,1	-3,3	18,2	13,5	0,0	28,4
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1869	0	0	3,0	868	-69,8	-4,3	-1,7	-1,6	0,0	-3,0	21,2	10,0	0,0	28,2
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	899	-70,1	-4,7	-12,0	-1,8	0,0	-3,3	31,2	-2,5	0,0	25,4
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,1	62,74	2182	0	0	3,0	802	-69,1	-4,4	-1,1	-1,5	0,0	-3,1	23,2	1,0	0,0	21,1
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,5	62,74	939	0	0	3,0	1062	-71,5	-4,7	-1,7	-2,1	0,0	-3,4	15,5	4,0	0,0	16,0
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	811	-69,2	-4,2	-0,6	-1,6	0,0	-3,0	25,3	-7,3	0,0	15,0
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	510	-65,1	-4,4	-2,5	-1,0	0,2	-3,1	44,1	-26,0	0,0	14,9
IO 03, Gartenstraße 9 EG IRW T 55 dB(A) LrT 43,9 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	322	-61,1	-4,5	-9,8	-0,7	0,0	-2,4	43,7	-2,5	0,0	38,8
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	771	-68,7	-4,1	-1,2	-1,5	0,0	-3,4	44,3	-2,5	0,0	38,4
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	750	-68,5	-4,7	-0,1	-1,4	0,0	-3,7	42,2	-2,5	0,0	36,0
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	684	-67,7	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	-3,6	38,8	-2,5	0,0	32,7
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_ BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	1447	-74,2	-4,8	0,0	-2,8	0,0	-3,5	38,1	-2,5	0,0	32,2
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	466	-64,4	-4,6	-3,1	-0,9	0,0	-3,4	20,7	12,3	0,0	29,6
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	745	-68,4	-4,7	-5,1	-1,4	0,0	-3,7	34,3	-2,5	0,0	28,1
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1869	0	0	3,0	921	-70,3	-4,3	-2,9	-1,6	0,0	-3,5	19,4	10,0	0,0	25,9
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	92,5	62,74	953	0	0	3,0	1002	-71,0	-4,7	-2,8	-1,8	0,0	-3,7	15,2	13,5	0,0	25,1
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	968	-70,7	-4,7	-12,5	-1,9	0,0	-3,5	30,0	-2,5	0,0	24,0
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,1	62,74	2182	0	0	3,0	878	-69,9	-4,4	-2,2	-1,6	0,0	-3,5	21,1	1,0	0,0	18,6
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,5	62,74	939	0	0	3,0	1154	-72,2	-4,7	-2,2	-2,3	0,0	-3,5	14,0	4,0	0,0	14,5
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	658	-67,4	-4,7	-0,1	-1,3	0,0	-3,7	43,6	-26,0	0,0	13,9
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	865	-69,7	-4,2	-0,7	-1,7	0,0	-3,5	24,5	-7,3	0,0	13,7
IO 03, Gartenstraße 9 1.OG IRW T 55 dB(A) LrT 45,4 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	322	-61,1	-4,4	-6,9	-0,7	0,0	-2,2	46,7	-2,5	0,0	41,9
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	771	-68,7	-4,0	-0,7	-1,5	0,0	-3,3	44,8	-2,5	0,0	39,0

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.2  
Seite 3/24

**Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde**  
**Szenar 1, Zufahrt west, Cmet**  
**Mittlere Ausbreitung**

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	750	-68,5	-4,6	0,0	-1,4	0,0	-3,5	42,4	-2,5	0,0	36,4
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	684	-67,7	-4,5	0,0	-1,3	0,0	-3,4	39,1	-2,5	0,0	33,1
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	1447	-74,2	-4,7	-0,1	-2,8	0,0	-3,4	38,1	-2,5	0,0	32,2
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	467	-64,4	-4,5	-2,3	-0,9	0,0	-3,2	21,7	12,3	0,0	30,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	745	-68,4	-4,6	-5,0	-1,4	0,0	-3,6	34,5	-2,5	0,0	28,4
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1869	0	0	3,0	921	-70,3	-4,3	-2,1	-1,6	0,0	-3,3	20,2	10,0	0,0	26,8
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	92,5	62,74	953	0	0	3,0	1002	-71,0	-4,7	-2,1	-1,8	0,0	-3,5	15,9	13,5	0,0	25,9
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	968	-70,7	-4,6	-12,4	-1,9	0,0	-3,4	30,2	-2,5	0,0	24,3
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,1	62,74	2182	0	0	3,0	878	-69,9	-4,3	-1,5	-1,6	0,0	-3,4	21,8	1,0	0,0	19,4
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,5	62,74	939	0	0	3,0	1154	-72,2	-4,7	-2,1	-2,3	0,0	-3,4	14,2	4,0	0,0	14,7
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	658	-67,4	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	-3,5	43,6	-26,0	0,0	14,1
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	865	-69,7	-4,2	-0,6	-1,7	0,0	-3,4	24,6	-7,3	0,0	14,0
IO 04, Gartenstraße 9b EG IRW T 60 dB(A) LrT 49,4 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	319	-61,1	-4,4	-1,1	-0,6	0,0	-2,2	52,6	-2,5	0,0	47,9
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	718	-68,1	-4,0	-0,7	-1,4	0,0	-3,1	45,5	-2,5	0,0	39,9
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	668	-67,5	-4,6	-0,1	-1,3	0,0	-3,6	43,5	-2,5	0,0	37,4
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	603	-66,6	-4,5	0,0	-1,2	0,0	-3,5	40,3	-2,5	0,0	34,3
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	408	-63,2	-4,5	-1,1	-0,8	0,0	-3,0	24,1	12,3	0,0	33,4
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	1378	-73,8	-4,8	0,0	-2,7	0,0	-3,5	38,7	-2,5	0,0	32,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	664	-67,4	-4,6	-5,3	-1,3	0,0	-3,7	35,4	-2,5	0,0	29,2
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1869	0	0	3,0	860	-69,7	-4,3	-1,8	-1,5	0,0	-3,2	21,2	10,0	0,0	27,9
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	92,5	62,74	953	0	0	3,0	930	-70,4	-4,7	-1,8	-1,7	0,0	-3,5	17,0	13,5	0,0	27,1
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	904	-70,1	-4,7	-12,9	-1,8	0,0	-3,5	30,4	-2,5	0,0	24,4
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,1	62,74	2182	0	0	3,0	813	-69,2	-4,3	-1,5	-1,5	0,0	-3,3	22,7	1,0	0,0	20,3
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	575	-66,2	-4,6	-0,2	-1,1	0,0	-3,6	44,9	-26,0	0,0	15,3
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,5	62,74	939	0	0	3,0	1081	-71,7	-4,7	-2,4	-2,2	0,0	-3,5	14,5	4,0	0,0	15,0

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.2  
Seite 4/24

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	807	-69,1	-4,2	-0,6	-1,6	0,0	-3,4	25,4	-7,3	0,0	14,7
IO 04, Gartenstraße 9b 1.OG IRW T 60 dB(A) LrT 50,0 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	319	-61,1	-4,2	-0,6	-0,6	0,0	-2,0	53,2	-2,5	0,0	48,8
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	718	-68,1	-4,0	-0,8	-1,4	0,0	-3,0	45,5	-2,5	0,0	40,1
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	668	-67,5	-4,5	0,0	-1,3	0,0	-3,5	43,6	-2,5	0,0	37,7
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	603	-66,6	-4,4	0,0	-1,2	0,0	-3,4	40,4	-2,5	0,0	34,6
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	408	-63,2	-4,4	-0,9	-0,8	0,0	-2,8	24,4	12,3	0,0	33,9
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	1378	-73,8	-4,7	-0,1	-2,7	0,0	-3,4	38,7	-2,5	0,0	32,8
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	664	-67,4	-4,6	-4,9	-1,3	0,0	-3,5	35,8	-2,5	0,0	29,8
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1869	0	0	3,0	860	-69,7	-4,2	-1,8	-1,5	0,0	-3,1	21,2	10,0	0,0	28,1
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	92,5	62,74	953	0	0	3,0	930	-70,4	-4,6	-1,7	-1,7	0,0	-3,4	17,2	13,5	0,0	27,3
Szenar_1_Aufbau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	904	-70,1	-4,6	-12,7	-1,8	0,0	-3,3	30,6	-2,5	0,0	24,8
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,1	62,74	2182	0	0	3,0	813	-69,2	-4,3	-1,4	-1,5	0,0	-3,2	22,8	1,0	0,0	20,5
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	575	-66,2	-4,5	-0,3	-1,1	0,0	-3,4	44,9	-26,0	0,0	15,5
Fahrweg_BA_2 zu BA_1	Linie	92,5	62,74	939	0	0	3,0	1081	-71,7	-4,7	-2,3	-2,2	0,0	-3,4	14,7	4,0	0,0	15,3
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	807	-69,1	-4,1	-0,7	-1,6	0,0	-3,3	25,4	-7,3	0,0	14,8
IO 05, Gartenstraße 10 EG IRW T 55 dB(A) LrT 42,9 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	297	-60,4	-4,4	-10,3	-0,6	0,0	-2,5	44,1	-2,5	0,0	39,0
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	753	-68,5	-4,7	-0,1	-1,5	0,0	-3,7	42,2	-2,5	0,0	36,0
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	757	-68,6	-4,1	-4,7	-1,5	0,0	-3,5	41,0	-2,5	0,0	35,1
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	684	-67,7	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	-3,6	38,8	-2,5	0,0	32,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	746	-68,4	-4,7	-5,3	-1,4	0,0	-3,7	34,1	-2,5	0,0	27,9
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	455	-64,1	-4,5	-5,2	-1,0	0,0	-3,6	18,8	12,3	0,0	27,5
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	1440	-74,2	-4,7	-5,0	-2,8	0,0	-3,5	33,2	-2,5	0,0	27,2
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	92,5	62,74	953	0	0	3,0	997	-71,0	-4,7	-4,2	-1,7	0,0	-3,8	14,0	13,5	0,0	23,8
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1869	0	0	3,0	909	-70,2	-4,3	-5,5	-1,6	0,0	-3,5	16,9	10,0	0,0	23,4

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	959	-70,6	-4,7	-18,3	-1,9	0,0	-3,5	24,4	-2,5	0,0	18,4
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,1	62,74	2182	0	0	3,0	869	-69,8	-4,3	-3,2	-1,6	0,0	-3,6	20,2	1,0	0,0	17,5
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	660	-67,4	-4,7	-0,1	-1,3	0,0	-3,7	43,6	-26,0	0,0	13,8
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	856	-69,6	-4,2	-4,0	-1,7	0,0	-3,5	21,3	-7,3	0,0	10,5
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,5	62,74	939	0	0	3,0	1149	-72,2	-4,7	-7,7	-2,3	0,0	-3,5	8,6	4,0	0,0	9,1
IO 05, Gartenstraße 10 1.OG IRW T 55 dB(A) LrT 45,7 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	297	-60,4	-4,2	-6,8	-0,6	0,0	-2,3	47,7	-2,5	0,0	43,0
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	757	-68,6	-4,0	-1,0	-1,5	0,0	-3,3	44,8	-2,5	0,0	39,0
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	753	-68,5	-4,6	0,0	-1,5	0,0	-3,5	42,3	-2,5	0,0	36,3
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	684	-67,7	-4,5	0,0	-1,3	0,0	-3,5	39,1	-2,5	0,0	33,1
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	455	-64,1	-4,4	-3,8	-1,0	0,0	-3,3	20,4	12,3	0,0	29,4
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_ BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	1440	-74,2	-4,7	-3,6	-2,8	0,0	-3,4	34,7	-2,5	0,0	28,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	746	-68,4	-4,6	-5,2	-1,4	0,0	-3,6	34,2	-2,5	0,0	28,2
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1869	0	0	3,0	909	-70,2	-4,2	-3,0	-1,5	0,0	-3,4	19,6	10,0	0,0	26,2
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	92,5	62,74	953	0	0	3,0	997	-71,0	-4,6	-3,9	-1,7	0,0	-3,6	14,4	13,5	0,0	24,3
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,1	62,74	2182	0	0	3,0	869	-69,8	-4,3	-2,1	-1,5	0,0	-3,5	21,5	1,0	0,0	19,0
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	959	-70,6	-4,6	-17,9	-1,9	0,0	-3,4	24,8	-2,5	0,0	18,9
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	660	-67,4	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	-3,5	43,6	-26,0	0,0	14,0
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	856	-69,6	-4,2	-0,8	-1,6	0,0	-3,4	24,6	-7,3	0,0	13,9
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,5	62,74	939	0	0	3,0	1149	-72,2	-4,7	-3,8	-2,3	0,0	-3,4	12,5	4,0	0,0	13,0
IO 06, Herzfelder Weg 17b EG IRW T 60 dB(A) LrT 42,9 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_ BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	665	-67,4	-4,8	-0,5	-1,3	0,0	-3,0	45,9	-2,5	0,0	40,4
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	1157	-72,3	-4,7	-0,1	-2,2	0,1	-3,1	40,6	-2,5	0,0	35,0
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	1398	-73,9	-4,5	-0,3	-2,7	0,0	-3,1	38,4	-2,5	0,0	32,9
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1414	-74,0	-4,7	0,0	-2,7	0,0	-3,2	35,4	-2,5	0,0	29,8

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.2  
Seite 6/24



## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1910	-76,6	-4,8	0,0	-3,7	0,0	-3,1	34,7	-2,5	0,0	29,1
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1401	-73,9	-4,7	0,0	-2,7	0,0	-3,2	32,6	-2,5	0,0	26,9
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	92,5	62,74	953	0	0	3,0	1111	-71,9	-4,7	-0,4	-2,1	0,0	-3,1	16,5	13,5	0,0	26,9
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1869	0	0	3,0	1191	-72,5	-4,6	-0,5	-2,3	0,0	-3,1	18,6	10,0	0,0	25,5
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1455	-74,3	-4,7	-0,1	-2,8	0,0	-3,1	30,8	-2,5	0,0	25,2
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1603	-75,1	-4,8	0,0	-3,1	0,0	-3,2	10,8	12,3	0,0	19,8
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,5	62,74	939	0	0	3,0	901	-70,1	-4,7	-0,1	-1,7	0,0	-3,1	18,9	4,0	0,0	19,8
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,1	62,74	2182	0	0	3,0	1217	-72,7	-4,6	-0,3	-2,3	0,0	-3,1	19,2	1,0	0,0	17,0
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	1272	-73,1	-4,4	-0,3	-2,5	0,0	-3,1	20,6	-7,3	0,0	10,1
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1499	-74,5	-4,8	0,0	-2,9	0,0	-3,2	34,8	-26,0	0,0	5,6
IO 06, Herzfelder Weg 17b 1.OG IRW T 60 dB(A) LrT 43,3 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	665	-67,4	-4,8	-0,3	-1,3	0,1	-2,9	46,2	-2,5	0,0	40,9
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	1157	-72,3	-4,6	-0,1	-2,2	0,2	-3,0	40,8	-2,5	0,0	35,3
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	1398	-73,9	-4,5	-0,3	-2,7	0,0	-3,0	38,4	-2,5	0,0	32,9
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1414	-74,0	-4,7	-0,1	-2,7	0,0	-3,1	35,4	-2,5	0,0	29,8
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1910	-76,6	-4,8	0,0	-3,7	0,0	-3,1	34,7	-2,5	0,0	29,1
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	92,5	62,74	953	0	0	3,0	1111	-71,9	-4,6	-0,3	-2,1	0,1	-3,0	16,6	13,5	0,0	27,1
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1401	-73,9	-4,7	-0,1	-2,7	0,0	-3,1	32,6	-2,5	0,0	27,0
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1869	0	0	3,0	1191	-72,5	-4,5	-0,5	-2,3	0,1	-3,0	18,7	10,0	0,0	25,7
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1455	-74,3	-4,7	-0,1	-2,8	0,0	-3,1	30,8	-2,5	0,0	25,2
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,5	62,74	939	0	0	3,0	901	-70,1	-4,7	0,0	-1,7	0,1	-3,0	19,1	4,0	0,0	20,1
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1603	-75,1	-4,8	0,0	-3,1	0,0	-3,1	10,8	12,3	0,0	19,9
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,1	62,74	2182	0	0	3,0	1217	-72,7	-4,6	-0,2	-2,3	0,1	-3,1	19,4	1,0	0,0	17,3
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	1272	-73,1	-4,4	-0,3	-2,5	0,0	-3,1	20,6	-7,3	0,0	10,2
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1499	-74,5	-4,7	-0,1	-2,9	0,0	-3,1	34,8	-26,0	0,0	5,7
IO 07, Herzfelder Weg 18b EG IRW T 60 dB(A) LrT 42,8 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.2  
Seite 7/24

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	676	-67,6	-4,8	-0,4	-1,3	0,0	-3,0	45,8	-2,5	0,0	40,3
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	1169	-72,3	-4,7	-0,1	-2,3	0,0	-3,1	40,4	-2,5	0,0	34,8
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	1411	-74,0	-4,5	-0,3	-2,7	0,0	-3,1	38,3	-2,5	0,0	32,8
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1420	-74,0	-4,7	0,0	-2,7	0,0	-3,2	35,4	-2,5	0,0	29,7
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1922	-76,7	-4,8	0,0	-3,7	0,0	-3,1	34,6	-2,5	0,0	29,0
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1408	-74,0	-4,8	0,0	-2,7	0,0	-3,2	32,6	-2,5	0,0	26,9
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	92,5	62,74	953	0	0	3,0	1123	-72,0	-4,7	-0,3	-2,2	0,0	-3,1	16,4	13,5	0,0	26,8
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1869	0	0	3,0	1202	-72,6	-4,6	-0,4	-2,3	0,0	-3,1	18,6	10,0	0,0	25,5
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1462	-74,3	-4,7	-0,1	-2,8	0,0	-3,1	30,7	-2,5	0,0	25,1
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1612	-75,1	-4,8	0,0	-3,1	0,0	-3,2	10,7	12,3	0,0	19,8
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,5	62,74	939	0	0	3,0	911	-70,2	-4,7	0,0	-1,7	0,0	-3,1	18,8	4,0	0,0	19,6
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,1	62,74	2182	0	0	3,0	1225	-72,8	-4,6	-0,2	-2,3	0,0	-3,1	19,2	1,0	0,0	17,1
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	1283	-73,2	-4,4	-0,3	-2,5	0,0	-3,1	20,5	-7,3	0,0	10,1
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1506	-74,5	-4,8	0,0	-2,9	0,0	-3,2	34,8	-26,0	0,0	5,6
IO 07, Herzfelder Weg 18b 1.OG IRW T 60 dB(A) LrT 43,1 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	676	-67,6	-4,8	-0,2	-1,3	0,0	-2,9	46,0	-2,5	0,0	40,6
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	1169	-72,3	-4,6	-0,1	-2,3	0,0	-3,0	40,4	-2,5	0,0	34,9
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	1411	-74,0	-4,5	-0,3	-2,7	0,0	-3,0	38,3	-2,5	0,0	32,8
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1420	-74,0	-4,7	-0,1	-2,7	0,0	-3,1	35,4	-2,5	0,0	29,8
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1922	-76,7	-4,8	0,0	-3,7	0,0	-3,0	34,6	-2,5	0,0	29,1
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1408	-74,0	-4,7	-0,1	-2,7	0,0	-3,1	32,6	-2,5	0,0	27,0
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	92,5	62,74	953	0	0	3,0	1123	-72,0	-4,6	-0,3	-2,2	0,0	-3,0	16,4	13,5	0,0	27,0
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1869	0	0	3,0	1202	-72,6	-4,5	-0,4	-2,3	0,0	-3,0	18,7	10,0	0,0	25,6
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1462	-74,3	-4,7	-0,1	-2,8	0,0	-3,1	30,7	-2,5	0,0	25,2
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,5	62,74	939	0	0	3,0	911	-70,2	-4,7	0,0	-1,7	0,0	-3,0	18,9	4,0	0,0	19,8
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1612	-75,1	-4,8	0,0	-3,1	0,0	-3,1	10,7	12,3	0,0	19,8

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.2  
Seite 8/24

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,1	62,74	2182	0	0	3,0	1225	-72,8	-4,6	-0,2	-2,3	0,0	-3,1	19,3	1,0	0,0	17,2
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	1283	-73,2	-4,4	-0,3	-2,5	0,0	-3,1	20,6	-7,3	0,0	10,2
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1506	-74,5	-4,7	0,0	-2,9	0,0	-3,1	34,8	-26,0	0,0	5,7
IO 08, Pappelhain 1 EG IRW T 65 dB(A) LrT 49,3 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	293	-60,3	-4,6	-0,2	-0,5	0,0	-3,1	54,3	-2,5	0,0	48,7
Szenar_1_Aufabau_geol._Barrriere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	683	-67,7	-4,5	-3,5	-1,3	0,0	-3,1	42,8	-2,5	0,0	37,2
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1057	-71,5	-4,6	-0,1	-2,0	0,0	-3,4	38,6	-2,5	0,0	32,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1030	-71,2	-4,7	-0,1	-2,0	0,0	-3,4	36,0	-2,5	0,0	30,1
Fahrtweg_RC-Anlage	Linie	92,5	62,74	953	0	0	3,0	635	-67,1	-4,4	-3,0	-1,3	0,0	-3,3	19,7	13,5	0,0	30,0
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1071	-71,6	-4,6	-1,1	-2,1	0,0	-3,4	33,2	-2,5	0,0	27,3
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1869	0	0	3,0	679	-67,6	-4,4	-4,9	-1,3	0,0	-3,2	20,3	10,0	0,0	27,0
Fahrtweg_BA_2 zu BA_1	Linie	92,5	62,74	939	0	0	3,0	502	-65,0	-4,5	-0,5	-0,9	0,0	-3,3	24,6	4,0	0,0	25,2
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	889	-70,0	-4,3	-14,4	-1,7	0,0	-3,1	29,5	-2,5	0,0	23,8
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,1	62,74	2182	0	0	3,0	744	-68,4	-4,4	-3,5	-1,4	0,0	-3,3	21,3	1,0	0,0	19,0
Tageebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1406	-73,9	-4,8	-16,8	-2,7	0,0	-3,2	21,5	-2,5	0,0	15,9
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1166	-72,3	-4,8	-10,3	-2,1	0,0	-3,3	4,3	12,3	0,0	13,2
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	791	-69,0	-4,1	-5,4	-1,5	0,0	-3,1	20,9	-7,3	0,0	10,4
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1123	-72,0	-4,7	-0,6	-2,2	0,0	-3,4	37,6	-26,0	0,0	8,1
IO 08, Pappelhain 1 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 50,2 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	293	-60,3	-4,4	-0,2	-0,6	0,0	-2,7	54,4	-2,5	0,0	49,2
Szenar_1_Aufabau_geol._Barrriere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	683	-67,7	-4,4	-0,2	-1,3	0,0	-3,0	46,2	-2,5	0,0	40,7
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	889	-70,0	-4,3	-2,8	-1,7	0,0	-3,0	41,0	-2,5	0,0	35,5
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1057	-71,5	-4,6	-0,2	-2,0	0,0	-3,3	38,6	-2,5	0,0	32,8
Fahrtweg_RC-Anlage	Linie	92,5	62,74	953	0	0	3,0	635	-67,1	-4,3	-1,5	-1,2	0,0	-3,1	21,4	13,5	0,0	31,9
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1030	-71,2	-4,6	-0,2	-2,0	0,0	-3,3	36,0	-2,5	0,0	30,2

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.2  
Seite 9/24

**Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde**  
**Szenar 1, Zufahrt west, Cmet**  
**Mittlere Ausbreitung**

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1869	0	0	3,0	679	-67,6	-4,3	-2,4	-1,3	0,0	-3,0	22,8	10,0	0,0	29,8
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1071	-71,6	-4,6	-1,0	-2,1	0,0	-3,3	33,4	-2,5	0,0	27,6
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,5	62,74	939	0	0	3,0	502	-65,0	-4,4	-0,2	-0,9	0,0	-3,1	24,9	4,0	0,0	25,9
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,1	62,74	2182	0	0	3,0	744	-68,4	-4,3	-2,1	-1,4	0,0	-3,1	22,8	1,0	0,0	20,7
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1406	-73,9	-4,8	-13,8	-2,7	0,0	-3,1	24,5	-2,5	0,0	18,9
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	791	-69,0	-4,1	-1,7	-1,5	0,0	-3,0	24,6	-7,3	0,0	14,3
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1166	-72,3	-4,7	-9,8	-2,1	0,0	-3,2	4,8	12,3	0,0	13,8
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1123	-72,0	-4,7	-0,5	-2,2	0,0	-3,3	37,7	-26,0	0,0	8,3
IO 08a, Pappelhain 1 EG IRW T 65 dB(A) LrT 49,5 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	299	-60,5	-4,7	-0,5	-0,5	0,0	-3,0	53,7	-2,5	0,0	48,1
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	699	-67,9	-4,5	-0,3	-1,3	0,0	-3,1	45,8	-2,5	0,0	40,2
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	908	-70,2	-4,3	-0,5	-1,7	0,0	-3,1	43,1	-2,5	0,0	37,5
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1070	-71,6	-4,6	-0,1	-2,1	0,0	-3,4	38,5	-2,5	0,0	32,6
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1422	-74,0	-4,8	-0,5	-2,7	0,0	-3,2	37,8	-2,5	0,0	32,1
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	92,5	62,74	953	0	0	3,0	653	-67,3	-4,4	-1,0	-1,2	0,0	-3,2	21,5	13,5	0,0	31,9
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1869	0	0	3,0	698	-67,9	-4,4	-1,2	-1,4	0,0	-3,2	23,7	10,0	0,0	30,5
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1043	-71,4	-4,7	-0,1	-2,0	0,0	-3,4	35,9	-2,5	0,0	29,9
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1084	-71,7	-4,6	-1,0	-2,1	0,0	-3,4	33,2	-2,5	0,0	27,3
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,5	62,74	939	0	0	3,0	512	-65,2	-4,5	-0,2	-1,0	0,0	-3,3	24,6	4,0	0,0	25,3
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,1	62,74	2182	0	0	3,0	761	-68,6	-4,4	-0,6	-1,4	0,0	-3,2	24,0	1,0	0,0	21,8
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1182	-72,4	-4,8	-6,0	-2,3	0,0	-3,2	8,2	12,3	0,0	17,2
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	810	-69,2	-4,1	-0,6	-1,6	0,0	-3,1	25,4	-7,3	0,0	14,9
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1137	-72,1	-4,7	-0,4	-2,2	0,0	-3,4	37,6	-26,0	0,0	8,1
IO 08a, Pappelhain 1 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 50,0 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	299	-60,5	-4,5	-0,5	-0,6	0,0	-2,7	53,9	-2,5	0,0	48,7

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.2  
Seite 10/24

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	699	-67,9	-4,4	-0,3	-1,3	0,0	-3,0	45,8	-2,5	0,0	40,4
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	908	-70,2	-4,3	-0,5	-1,7	0,0	-3,0	43,1	-2,5	0,0	37,6
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1070	-71,6	-4,6	-0,2	-2,1	0,0	-3,3	38,5	-2,5	0,0	32,7
Tageebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1422	-74,0	-4,8	-0,4	-2,7	0,0	-3,1	37,9	-2,5	0,0	32,2
Fahrtweg_RC-Anlage	Linie	92,5	62,74	953	0	0	3,0	653	-67,3	-4,4	-1,0	-1,2	0,0	-3,0	21,6	13,5	0,0	32,1
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1869	0	0	3,0	698	-67,9	-4,3	-1,2	-1,3	0,0	-3,0	23,7	10,0	0,0	30,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1043	-71,4	-4,6	-0,2	-2,0	0,0	-3,3	35,9	-2,5	0,0	30,0
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1084	-71,7	-4,6	-0,9	-2,1	0,0	-3,3	33,3	-2,5	0,0	27,5
Fahrtweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,5	62,74	939	0	0	3,0	513	-65,2	-4,4	-0,1	-1,0	0,0	-3,1	24,8	4,0	0,0	25,7
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,1	62,74	2182	0	0	3,0	761	-68,6	-4,4	-0,7	-1,4	0,0	-3,1	24,1	1,0	0,0	22,0
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1182	-72,4	-4,7	-5,7	-2,3	0,0	-3,2	8,5	12,3	0,0	17,6
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	810	-69,2	-4,1	-0,6	-1,6	0,0	-3,0	25,4	-7,3	0,0	15,1
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1137	-72,1	-4,7	-0,4	-2,2	0,0	-3,3	37,6	-26,0	0,0	8,3
IO 09, Pappelhain 3 EG IRW T 65 dB(A) LrT 45,4 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_ BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	298	-60,5	-4,7	-7,2	-0,6	0,0	-3,0	46,9	-2,5	0,0	41,3
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	728	-68,2	-4,5	-0,2	-1,4	0,0	-3,1	45,4	-2,5	0,0	39,8
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	942	-70,5	-4,3	-0,4	-1,8	0,0	-3,1	42,7	-2,5	0,0	37,1
Tageebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1458	-74,3	-4,8	-0,4	-2,8	0,0	-3,2	37,5	-2,5	0,0	31,8
Fahrtweg_RC-Anlage	Linie	92,5	62,74	953	0	0	3,0	684	-67,7	-4,5	-0,9	-1,3	0,0	-3,2	21,2	13,5	0,0	31,6
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1869	0	0	3,0	733	-68,3	-4,4	-0,6	-1,4	0,0	-3,1	23,7	10,0	0,0	30,6
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1083	-71,7	-4,7	-2,5	-2,1	0,0	-3,4	36,0	-2,5	0,0	30,1
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1058	-71,5	-4,7	-2,3	-2,0	0,0	-3,4	33,5	-2,5	0,0	27,6
Fahrtweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,5	62,74	939	0	0	3,0	519	-65,3	-4,6	-3,0	-1,1	0,0	-3,3	21,4	4,0	0,0	22,1
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,1	62,74	2182	0	0	3,0	791	-69,0	-4,4	-1,1	-1,5	0,0	-3,2	23,2	1,0	0,0	21,0
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1101	-71,8	-4,7	-9,5	-2,1	0,0	-3,1	24,5	-2,5	0,0	18,9
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1205	-72,6	-4,8	-4,2	-2,4	0,0	-3,2	9,7	12,3	0,0	18,8
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	837	-69,4	-4,2	-0,6	-1,6	0,0	-3,1	25,0	-7,3	0,0	14,6

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.2  
Seite 11/24

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

### Szenar 1, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	l oder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1153	-72,2	-4,7	-12,0	-2,2	0,0	-3,4	25,9	-26,0	0,0	-3,6
IO 09, Pappelhain 3 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 46,7 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	298	-60,5	-4,6	-5,3	-0,6	0,0	-2,7	49,0	-2,5	0,0	43,8
Szenar_1_Aufabau_geol._Barrriere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	728	-68,2	-4,5	-0,3	-1,4	0,0	-3,0	45,4	-2,5	0,0	40,0
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	942	-70,5	-4,3	-0,5	-1,8	0,0	-3,0	42,7	-2,5	0,0	37,2
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1083	-71,7	-4,6	-0,3	-2,1	0,0	-3,3	38,2	-2,5	0,0	32,4
Tageebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1458	-74,3	-4,8	-0,3	-2,8	0,0	-3,1	37,6	-2,5	0,0	32,0
Fahrtweg_RC-Anlage	Linie	92,5	62,74	953	0	0	3,0	684	-67,7	-4,4	-0,7	-1,3	0,0	-3,0	21,4	13,5	0,0	32,0
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1869	0	0	3,0	733	-68,3	-4,4	-0,5	-1,4	0,0	-3,0	23,9	10,0	0,0	30,9
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1058	-71,5	-4,6	-0,4	-2,0	0,0	-3,3	35,5	-2,5	0,0	29,6
Fahrtweg_BA_2 zu BA_1	Linie	92,5	62,74	939	0	0	3,0	519	-65,3	-4,5	-1,7	-1,1	0,0	-3,1	22,9	4,0	0,0	23,8
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,1	62,74	2182	0	0	3,0	791	-69,0	-4,4	-1,0	-1,5	0,0	-3,1	23,4	1,0	0,0	21,3
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1101	-71,8	-4,6	-8,6	-2,1	0,0	-3,0	25,4	-2,5	0,0	19,9
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1205	-72,6	-4,7	-4,0	-2,4	0,0	-3,1	10,0	12,3	0,0	19,1
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	837	-69,4	-4,1	-0,6	-1,6	0,0	-3,0	25,1	-7,3	0,0	14,7
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1153	-72,2	-4,7	-10,8	-2,2	0,0	-3,3	27,1	-26,0	0,0	-2,3
IO 10, Pappelhain 14 EG IRW T 65 dB(A) LrT 44,9 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	507	-65,1	-4,8	-0,8	-1,0	0,0	-3,0	48,2	-2,5	0,0	42,8
Szenar_1_Aufabau_geol._Barrriere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	996	-71,0	-4,6	-0,1	-1,9	0,0	-3,1	42,2	-2,5	0,0	36,6
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	1234	-72,8	-4,4	-0,3	-2,4	0,0	-3,1	39,8	-2,5	0,0	34,3
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1273	-73,1	-4,7	-0,1	-2,5	0,0	-3,1	36,6	-2,5	0,0	31,0
Tageebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1747	-75,8	-4,8	0,0	-3,4	0,0	-3,1	35,8	-2,5	0,0	30,1
Fahrtweg_RC-Anlage	Linie	92,5	62,74	953	0	0	3,0	955	-70,6	-4,6	-0,5	-1,8	0,0	-3,1	18,0	13,5	0,0	28,4
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1257	-73,0	-4,7	0,0	-2,4	0,0	-3,2	33,8	-2,5	0,0	28,2
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1869	0	0	3,0	1023	-71,2	-4,5	-0,6	-2,0	0,0	-3,1	20,2	10,0	0,0	27,1

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.2  
Seite 12/24

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1310	-73,3	-4,7	-0,1	-2,5	0,0	-3,1	32,0	-2,5	0,0	26,4
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,5	62,74	939	0	0	3,0	740	-68,4	-4,7	-0,1	-1,4	0,0	-3,1	20,9	4,0	0,0	21,8
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1448	-74,2	-4,8	-0,3	-2,8	0,0	-3,2	11,6	12,3	0,0	20,7
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,1	62,74	2182	0	0	3,0	1056	-71,5	-4,6	-0,4	-2,0	0,0	-3,1	20,7	1,0	0,0	18,5
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	1113	-71,9	-4,3	-0,3	-2,1	0,0	-3,1	22,1	-7,3	0,0	11,7
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1355	-73,6	-4,7	0,0	-2,6	0,0	-3,2	36,0	-26,0	0,0	6,8
IO 10, Pappelhain 14 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 45,3 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	507	-65,1	-4,7	-0,6	-1,0	0,0	-2,8	48,5	-2,5	0,0	43,3
Szenar_1_Aufabau_geol._Barrriere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	996	-71,0	-4,6	-0,1	-1,9	0,0	-3,0	42,2	-2,5	0,0	36,7
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	1234	-72,8	-4,4	-0,4	-2,4	0,0	-3,0	39,8	-2,5	0,0	34,4
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1273	-73,1	-4,7	-0,1	-2,5	0,0	-3,1	36,6	-2,5	0,0	31,0
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1747	-75,8	-4,8	0,0	-3,4	0,0	-3,1	35,8	-2,5	0,0	30,2
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	92,5	62,74	953	0	0	3,0	955	-70,6	-4,6	-0,4	-1,8	0,0	-3,0	18,1	13,5	0,0	28,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1257	-73,0	-4,7	-0,1	-2,4	0,0	-3,1	33,8	-2,5	0,0	28,2
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1869	0	0	3,0	1023	-71,2	-4,5	-0,6	-2,0	0,0	-3,0	20,2	10,0	0,0	27,2
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1310	-73,3	-4,6	-0,1	-2,5	0,0	-3,0	32,0	-2,5	0,0	26,4
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,5	62,74	939	0	0	3,0	740	-68,4	-4,6	-0,1	-1,4	0,0	-3,0	21,0	4,0	0,0	22,0
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1448	-74,2	-4,7	-0,3	-2,8	0,0	-3,1	11,7	12,3	0,0	20,8
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,1	62,74	2182	0	0	3,0	1056	-71,5	-4,5	-0,4	-2,0	0,0	-3,0	20,8	1,0	0,0	18,7
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	1113	-71,9	-4,3	-0,4	-2,1	0,0	-3,0	22,1	-7,3	0,0	11,8
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1355	-73,6	-4,7	-0,1	-2,6	0,0	-3,1	36,0	-26,0	0,0	6,9
IO 11, Strausberger Straße 9 EG IRW T 65 dB(A) LrT 51,6 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	92,5	62,74	953	0	0	3,0	198	-56,9	-3,6	-1,4	-0,2	0,0	-1,4	33,4	13,5	0,0	45,5
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1869	0	0	3,0	196	-56,8	-3,7	-1,0	-0,2	0,0	-1,7	36,7	10,0	0,0	45,0
Szenar_1_Aufabau_geol._Barrriere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	408	-63,2	-4,6	-0,6	-0,8	0,0	-3,6	50,6	-2,5	0,0	44,5
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	470	-64,4	-4,5	-0,3	-0,9	0,0	-3,2	49,7	-2,5	0,0	44,0

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.2  
Seite 13/24

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	576	-66,2	-4,6	0,0	-1,1	0,0	-3,7	48,0	-2,5	0,0	41,8
Tageebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	931	-70,4	-4,7	-0,1	-1,8	0,0	-3,1	42,8	-2,5	0,0	37,2
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	858	-69,7	-4,8	-3,3	-1,7	0,0	-3,8	37,5	-2,5	0,0	31,2
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	827	-69,3	-4,8	-2,6	-1,6	0,0	-3,7	34,3	-2,5	0,0	28,1
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	817	-69,2	-4,8	-5,3	-1,6	0,0	-3,8	33,1	-2,5	0,0	26,8
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,1	62,74	2182	0	0	3,0	406	-63,2	-4,5	-2,5	-0,7	0,0	-3,3	28,3	1,0	0,0	26,0
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,5	62,74	939	0	0	3,0	501	-65,0	-4,6	-1,7	-1,0	0,0	-3,8	23,2	4,0	0,0	23,4
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	433	-63,7	-4,0	-1,0	-0,8	0,0	-3,3	31,3	-7,3	0,0	20,6
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	823	-69,3	-4,8	-7,8	-1,6	0,0	-3,3	10,2	12,3	0,0	19,1
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	882	-69,9	-4,8	-11,9	-1,7	0,0	-3,8	28,7	-26,0	0,0	-1,2
IO 11, Strausberger Straße 9 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 53,2 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	92,5	62,74	953	0	0	3,0	198	-56,9	-2,8	-0,4	-0,2	0,0	-0,5	35,2	13,5	0,0	48,2
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1869	0	0	3,0	197	-56,9	-2,9	-0,3	-0,2	0,0	-0,6	38,2	10,0	0,0	47,6
Szenar_1_Aufbau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	408	-63,2	-4,5	-0,2	-0,8	0,0	-3,3	51,1	-2,5	0,0	45,4
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	470	-64,4	-4,4	-0,4	-0,9	0,0	-3,0	49,7	-2,5	0,0	44,2
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	576	-66,2	-4,5	0,0	-1,1	0,0	-3,5	48,1	-2,5	0,0	42,1
Tageebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	930	-70,4	-4,7	-0,1	-1,8	0,0	-3,0	42,8	-2,5	0,0	37,4
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	858	-69,7	-4,8	-2,8	-1,7	0,0	-3,6	38,0	-2,5	0,0	31,9
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	827	-69,3	-4,8	-2,0	-1,6	0,0	-3,6	34,9	-2,5	0,0	28,9
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	817	-69,2	-4,8	-4,6	-1,6	0,0	-3,7	33,7	-2,5	0,0	27,6
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,1	62,74	2182	0	0	3,0	406	-63,2	-4,3	-1,5	-0,7	0,0	-3,0	29,5	1,0	0,0	27,5
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,5	62,74	939	0	0	3,0	501	-65,0	-4,5	-0,4	-1,0	0,0	-3,5	24,6	4,0	0,0	25,1
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	433	-63,7	-3,9	-1,0	-0,8	0,0	-3,1	31,3	-7,3	0,0	20,9
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	823	-69,3	-4,8	-7,2	-1,6	0,0	-3,2	10,8	12,3	0,0	19,8
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	882	-69,9	-4,8	-11,2	-1,7	0,0	-3,7	29,4	-26,0	0,0	-0,3
IO 12, Strausberger Straße 9c EG IRW T 65 dB(A) LrT 55,0 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.2  
Seite 14/24



## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	92,5	62,74	953	0	0	3,0	118	-52,4	-1,8	-4,0	-0,1	0,7	-0,2	37,9	13,5	0,0	51,3
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1869	0	0	3,0	122	-52,7	-2,2	-3,7	-0,1	0,5	-0,3	40,2	10,0	0,0	50,0
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	360	-62,1	-4,5	-1,5	-0,7	0,0	-3,5	51,0	-2,5	0,0	45,0
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	438	-63,8	-4,5	-0,8	-0,8	0,0	-3,1	49,9	-2,5	0,0	44,3
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_ BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	541	-65,7	-4,5	0,0	-1,0	0,0	-3,7	48,7	-2,5	0,0	42,5
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	911	-70,2	-4,7	-0,5	-1,7	0,0	-3,1	42,6	-2,5	0,0	37,0
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,1	62,74	2182	0	0	3,0	344	-61,7	-4,4	-3,0	-0,6	0,0	-3,2	29,4	1,0	0,0	27,2
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,5	62,74	939	0	0	3,0	450	-64,1	-4,5	-1,1	-0,9	0,0	-3,7	24,9	4,0	0,0	25,1
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	812	-69,2	-4,8	-13,7	-1,6	0,0	-3,7	27,7	-2,5	0,0	21,4
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	391	-62,8	-3,9	-1,8	-0,7	0,0	-3,2	31,6	-7,3	0,0	21,0
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	784	-68,9	-4,8	-12,7	-1,5	0,0	-3,7	24,8	-2,5	0,0	18,6
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	772	-68,7	-4,8	-14,7	-1,5	0,0	-3,8	24,3	-2,5	0,0	18,0
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	789	-68,9	-4,8	-12,4	-1,6	0,0	-3,2	6,0	12,3	0,0	15,0
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	839	-69,5	-4,8	-14,6	-1,6	0,0	-3,8	26,5	-26,0	0,0	-3,3
IO 12, Strausberger Straße 9c 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 56,3 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	92,5	62,74	953	0	0	3,0	119	-52,5	-0,9	-2,9	-0,1	0,0	-0,2	39,1	13,5	0,0	52,4
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1869	0	0	3,0	123	-52,8	-1,1	-2,5	-0,1	0,0	-0,3	42,0	10,0	0,0	51,7
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	360	-62,1	-4,4	-0,2	-0,7	0,0	-3,1	52,4	-2,5	0,0	46,8
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	438	-63,8	-4,4	-0,4	-0,8	0,0	-2,9	50,4	-2,5	0,0	44,9
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_ BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	541	-65,7	-4,4	0,0	-1,0	0,0	-3,5	48,8	-2,5	0,0	42,8
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	912	-70,2	-4,7	-0,4	-1,7	0,0	-3,0	42,8	-2,5	0,0	37,3
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	812	-69,2	-4,7	-3,4	-1,6	0,0	-3,6	38,0	-2,5	0,0	31,9
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,1	62,74	2182	0	0	3,0	344	-61,7	-4,2	-0,8	-0,6	0,0	-2,6	31,9	1,0	0,0	30,3
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	784	-68,9	-4,7	-2,5	-1,5	0,0	-3,5	35,0	-2,5	0,0	28,9
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	772	-68,7	-4,8	-5,4	-1,5	0,0	-3,6	33,6	-2,5	0,0	27,5
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,5	62,74	939	0	0	3,0	451	-64,1	-4,4	-0,2	-0,8	0,0	-3,4	26,0	4,0	0,0	26,6

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.2  
Seite 15/24

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	391	-62,8	-3,7	-1,2	-0,7	0,0	-3,0	32,3	-7,3	0,0	22,0
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	789	-68,9	-4,8	-8,9	-1,5	0,0	-3,2	9,6	12,3	0,0	18,6
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	839	-69,5	-4,8	-11,4	-1,6	0,0	-3,7	29,7	-26,0	0,0	0,0
IO 12a, Strausberger Straße 9c EG IRW T 65 dB(A) LrT 44,1 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	538	-65,6	-4,5	0,0	-1,0	0,0	-3,7	48,8	-2,5	0,0	42,6
Fahrtweg_RC-Anlage	Linie	92,5	62,74	953	0	0	3,0	140	-53,9	-2,6	-14,1	-0,4	0,1	-2,3	24,6	13,5	0,0	35,8
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1869	0	0	3,0	143	-54,1	-2,9	-15,9	-0,3	0,1	-1,8	25,3	10,0	0,0	33,5
Szenar_1_Aufabbau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	367	-62,3	-4,5	-17,8	-0,7	0,0	-3,4	34,5	-2,5	0,0	28,5
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	447	-64,0	-4,5	-20,1	-0,9	0,0	-3,1	30,4	-2,5	0,0	24,7
Fahrtweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,5	62,74	939	0	0	3,0	455	-64,1	-4,5	-3,3	-1,0	0,0	-3,8	22,6	4,0	0,0	22,7
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,1	62,74	2182	0	0	3,0	354	-62,0	-4,4	-10,1	-0,5	0,0	-3,4	22,2	1,0	0,0	19,8
Tageabbau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	922	-70,3	-4,7	-19,8	-1,8	0,0	-3,1	23,2	-2,5	0,0	17,7
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	820	-69,3	-4,8	-20,2	-1,6	0,0	-3,7	21,1	-2,5	0,0	14,9
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	779	-68,8	-4,8	-20,2	-1,5	0,0	-3,8	18,7	-2,5	0,0	12,4
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	792	-69,0	-4,8	-20,2	-1,5	0,0	-3,7	17,2	-2,5	0,0	11,0
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	798	-69,0	-4,8	-20,2	-1,5	0,0	-3,3	-1,8	12,3	0,0	7,1
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	401	-63,0	-3,9	-20,8	-0,8	0,0	-3,2	12,3	-7,3	0,0	1,8
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	847	-69,5	-4,8	-20,2	-1,6	0,0	-3,8	20,9	-26,0	0,0	-8,9
IO 12a, Strausberger Straße 9c 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 46,5 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	538	-65,6	-4,4	0,0	-1,0	0,0	-3,4	48,9	-2,5	0,0	42,9
Fahrtweg_RC-Anlage	Linie	92,5	62,74	953	0	0	3,0	140	-53,9	-1,4	-12,1	-0,4	0,1	-1,8	27,8	13,5	0,0	39,6
Szenar_1_Aufabbau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	367	-62,3	-4,4	-7,8	-0,7	0,0	-3,1	44,6	-2,5	0,0	39,0
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1869	0	0	3,0	144	-54,1	-1,7	-13,5	-0,3	0,2	-1,4	29,0	10,0	0,0	37,6
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	447	-64,0	-4,4	-14,1	-0,9	0,0	-2,9	36,5	-2,5	0,0	31,0
Fahrtweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,5	62,74	939	0	0	3,0	455	-64,1	-4,4	-1,9	-0,9	0,0	-3,5	24,1	4,0	0,0	24,6

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.2  
Seite 16/24

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,1	62,74	2182	0	0	3,0	354	-62,0	-4,2	-6,3	-0,5	0,0	-2,8	26,2	1,0	0,0	24,3
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	922	-70,3	-4,7	-14,4	-1,8	0,0	-3,0	28,7	-2,5	0,0	23,2
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	820	-69,3	-4,7	-17,0	-1,6	0,0	-3,6	24,3	-2,5	0,0	18,2
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	779	-68,8	-4,8	-17,5	-1,5	0,0	-3,6	21,4	-2,5	0,0	15,3
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	792	-69,0	-4,7	-16,5	-1,5	0,0	-3,5	20,9	-2,5	0,0	14,9
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	798	-69,0	-4,8	-18,4	-1,5	0,0	-3,2	-0,1	12,3	0,0	9,0
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	400	-63,0	-3,8	-14,7	-0,8	0,0	-3,0	18,6	-7,3	0,0	8,3
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	847	-69,5	-4,8	-16,9	-1,6	0,0	-3,7	24,1	-26,0	0,0	-5,5
IO 12b, Strausberger Straße 9c EG IRW T 65 dB(A) LrT 59,2 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	92,5	62,74	953	0	0	3,0	101	-51,1	-1,0	-0,4	-0,1	0,0	0,0	43,0	13,5	0,0	56,5
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1869	0	0	3,0	106	-51,5	-1,2	-0,5	-0,1	0,0	-0,1	45,2	10,0	0,0	55,1
Szenar_1_Aufbau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	362	-62,2	-4,5	-0,7	-0,7	0,0	-3,5	51,7	-2,5	0,0	45,7
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	434	-63,7	-4,5	-0,4	-0,8	0,0	-3,1	50,3	-2,5	0,0	44,7
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	906	-70,1	-4,7	-0,3	-1,7	0,0	-3,1	42,9	-2,5	0,0	37,3
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,1	62,74	2182	0	0	3,0	347	-61,8	-4,4	-3,0	-0,6	0,2	-3,1	29,5	1,0	0,0	27,4
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_ BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	550	-65,8	-4,5	-17,1	-1,0	0,0	-3,7	31,5	-2,5	0,0	25,3
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	813	-69,2	-4,8	-13,3	-1,6	0,0	-3,8	28,0	-2,5	0,0	21,8
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	390	-62,8	-3,9	-1,3	-0,7	0,0	-3,3	32,1	-7,3	0,0	21,5
Fahrweg_BA_2 zu BA_1	Linie	92,5	62,74	939	0	0	3,0	456	-64,2	-4,5	-6,4	-0,7	0,0	-3,5	19,7	4,0	0,0	20,2
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	784	-68,9	-4,8	-12,3	-1,5	0,0	-3,7	25,2	-2,5	0,0	19,0
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	773	-68,8	-4,8	-14,3	-1,5	0,0	-3,8	24,6	-2,5	0,0	18,3
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	786	-68,9	-4,8	-11,0	-1,6	0,0	-3,2	7,4	12,3	0,0	16,5
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	839	-69,5	-4,8	-14,5	-1,6	0,0	-3,8	26,6	-26,0	0,0	-3,2
IO 12b, Strausberger Straße 9c 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 59,7 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	92,5	62,74	953	0	0	3,0	102	-51,2	-0,6	-0,3	-0,1	0,0	0,0	43,3	13,5	0,0	56,8
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1869	0	0	3,0	107	-51,6	-0,8	-0,2	-0,1	0,0	-0,1	45,8	10,0	0,0	55,7

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.2  
Seite 17/24

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	362	-62,2	-4,4	-0,1	-0,7	0,0	-3,2	52,5	-2,5	0,0	46,8
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	434	-63,7	-4,4	-0,4	-0,8	0,0	-2,9	50,4	-2,5	0,0	45,0
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	906	-70,1	-4,7	-0,3	-1,7	0,0	-3,0	43,0	-2,5	0,0	37,5
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	813	-69,2	-4,7	-3,3	-1,6	0,0	-3,6	38,1	-2,5	0,0	32,0
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_ BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	550	-65,8	-4,4	-10,8	-1,1	0,0	-3,5	37,8	-2,5	0,0	31,8
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,1	62,74	2182	0	0	3,0	347	-61,8	-4,2	-2,0	-0,6	0,0	-2,6	30,6	1,0	0,0	29,0
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	784	-68,9	-4,7	-2,5	-1,5	0,0	-3,5	35,0	-2,5	0,0	29,0
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	773	-68,8	-4,8	-5,3	-1,5	0,0	-3,6	33,7	-2,5	0,0	27,6
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,5	62,74	939	0	0	3,0	456	-64,2	-4,4	-3,2	-0,7	0,0	-3,3	23,0	4,0	0,0	23,6
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	390	-62,8	-3,8	-1,3	-0,7	0,0	-3,0	32,2	-7,3	0,0	21,9
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	786	-68,9	-4,8	-10,1	-1,6	0,0	-3,1	8,3	12,3	0,0	17,5
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	839	-69,5	-4,8	-11,4	-1,6	0,0	-3,7	29,7	-26,0	0,0	0,0
IO 13, Strausberger Straße 10 EG IRW T 65 dB(A) LrT 53,4 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	92,5	62,74	953	0	0	3,0	181	-56,1	-3,2	-0,4	-0,2	0,1	-1,1	35,8	13,5	0,0	48,2
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1869	0	0	3,0	173	-55,8	-3,2	-0,2	-0,2	0,1	-1,1	39,2	10,0	0,0	48,1
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	395	-62,9	-4,6	-0,2	-0,8	0,0	-3,5	51,4	-2,5	0,0	45,3
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	433	-63,7	-4,4	-0,4	-0,8	0,0	-3,2	50,4	-2,5	0,0	44,7
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_ BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	608	-66,7	-4,6	-0,6	-1,2	0,0	-3,8	46,9	-2,5	0,0	40,6
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	884	-69,9	-4,7	-0,1	-1,7	0,0	-3,1	43,4	-2,5	0,0	37,8
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	839	-69,5	-4,8	-3,5	-1,6	0,0	-3,8	37,5	-2,5	0,0	31,2
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,1	62,74	2182	0	0	3,0	387	-62,7	-4,4	-0,7	-0,6	0,0	-3,4	30,6	1,0	0,0	28,2
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	804	-69,1	-4,8	-3,0	-1,6	0,0	-3,7	34,1	-2,5	0,0	27,9
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	797	-69,0	-4,8	-5,4	-1,5	0,0	-3,8	33,2	-2,5	0,0	26,9
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,5	62,74	939	0	0	3,0	505	-65,1	-4,6	-0,2	-0,9	0,0	-3,8	24,7	4,0	0,0	24,9
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	403	-63,1	-4,0	-0,9	-0,8	0,0	-3,4	32,0	-7,3	0,0	21,3
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	790	-68,9	-4,8	-6,9	-1,5	0,0	-3,3	11,5	12,3	0,0	20,5

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.2  
Seite 18/24

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	859	-69,7	-4,8	-12,3	-1,7	0,0	-3,8	28,6	-26,0	0,0	-1,2
IO 13, Strausberger Straße 10 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 54,6 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	92,5	62,74	953	0	0	3,0	181	-56,2	-2,2	-0,3	-0,2	0,2	-0,5	36,9	13,5	0,0	49,9
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1869	0	0	3,0	174	-55,8	-2,2	-0,2	-0,2	0,1	-0,5	40,3	10,0	0,0	49,8
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	395	-62,9	-4,5	-0,2	-0,8	0,0	-3,2	51,5	-2,5	0,0	45,7
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	433	-63,7	-4,3	-0,5	-0,8	0,0	-2,9	50,5	-2,5	0,0	45,0
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_ BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	608	-66,7	-4,5	-0,1	-1,2	0,0	-3,6	47,5	-2,5	0,0	41,4
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	884	-69,9	-4,7	-0,1	-1,7	0,0	-3,0	43,4	-2,5	0,0	37,9
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	839	-69,5	-4,8	-2,9	-1,6	0,0	-3,6	38,2	-2,5	0,0	32,0
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,1	62,74	2182	0	0	3,0	387	-62,7	-4,2	-0,6	-0,6	0,0	-2,9	31,0	1,0	0,0	29,0
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	804	-69,1	-4,8	-2,3	-1,6	0,0	-3,6	34,9	-2,5	0,0	28,9
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	797	-69,0	-4,8	-4,7	-1,5	0,0	-3,7	33,9	-2,5	0,0	27,8
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,5	62,74	939	0	0	3,0	505	-65,1	-4,5	-0,1	-0,9	0,0	-3,6	24,9	4,0	0,0	25,3
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	403	-63,1	-3,9	-1,0	-0,8	0,0	-3,1	32,1	-7,3	0,0	21,7
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	790	-68,9	-4,8	-6,4	-1,5	0,0	-3,2	12,0	12,3	0,0	21,1
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	859	-69,7	-4,8	-11,5	-1,7	0,0	-3,7	29,4	-26,0	0,0	-0,3
IO 14, Strausberger Straße 11 EG IRW T 65 dB(A) LrT 50,1 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	369	-62,3	-4,4	-0,8	-0,7	0,0	-3,4	51,6	-2,5	0,0	45,7
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	391	-62,8	-4,7	-0,5	-0,7	0,0	-3,9	51,0	-2,5	0,0	44,6
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_ BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	686	-67,7	-4,7	-0,1	-1,3	0,0	-3,9	46,1	-2,5	0,0	39,7
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1869	0	0	3,0	266	-59,5	-4,4	-1,3	-0,5	0,1	-3,4	32,9	10,0	0,0	39,5
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	92,5	62,74	953	0	0	3,0	305	-60,7	-4,5	-1,0	-0,5	0,6	-3,5	29,4	13,5	0,0	39,5
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	789	-68,9	-4,7	-0,1	-1,5	0,0	-3,2	44,5	-2,5	0,0	38,8
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	811	-69,2	-4,8	-7,0	-1,6	0,0	-3,8	34,4	-2,5	0,0	28,1
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,1	62,74	2182	0	0	3,0	375	-62,5	-4,4	-1,6	-0,6	0,0	-3,6	30,0	1,0	0,0	27,4

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.2  
Seite 19/24

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	768	-68,7	-4,8	-6,7	-1,5	0,0	-3,8	30,9	-2,5	0,0	24,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	768	-68,7	-4,8	-8,2	-1,5	0,0	-3,9	30,8	-2,5	0,0	24,5
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,5	62,74	939	0	0	3,0	531	-65,5	-4,7	-0,5	-1,0	0,0	-4,0	23,8	4,0	0,0	23,7
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	359	-62,1	-4,3	-1,0	-0,7	0,0	-3,7	32,8	-7,3	0,0	21,8
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	728	-68,2	-4,8	-6,8	-1,4	0,0	-3,5	12,5	12,3	0,0	21,2
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	820	-69,3	-4,8	-14,4	-1,6	0,0	-3,9	27,0	-26,0	0,0	-2,9
IO 14, Strausberger Straße 11 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 50,9 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	368	-62,3	-4,2	-0,7	-0,7	0,0	-3,1	51,8	-2,5	0,0	46,2
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	391	-62,8	-4,6	-0,2	-0,7	0,0	-3,6	51,5	-2,5	0,0	45,4
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1869	0	0	3,0	266	-59,5	-4,2	-0,6	-0,4	0,1	-2,8	33,9	10,0	0,0	41,0
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	92,5	62,74	953	0	0	3,0	305	-60,7	-4,3	-0,5	-0,4	0,5	-2,9	30,2	13,5	0,0	40,8
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_ BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	686	-67,7	-4,6	-0,1	-1,3	0,0	-3,7	46,2	-2,5	0,0	39,9
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	789	-68,9	-4,7	-0,1	-1,5	0,0	-3,1	44,6	-2,5	0,0	39,0
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	811	-69,2	-4,8	-5,7	-1,6	0,0	-3,7	35,7	-2,5	0,0	29,5
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,1	62,74	2182	0	0	3,0	375	-62,5	-4,2	-0,8	-0,6	0,0	-3,2	31,0	1,0	0,0	28,8
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	768	-68,7	-4,8	-5,5	-1,5	0,0	-3,6	32,2	-2,5	0,0	26,1
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	768	-68,7	-4,8	-7,0	-1,5	0,0	-3,7	32,0	-2,5	0,0	25,8
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,5	62,74	939	0	0	3,0	531	-65,5	-4,6	-0,3	-1,0	0,0	-3,8	24,1	4,0	0,0	24,3
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	359	-62,1	-4,1	-0,9	-0,7	0,0	-3,4	33,0	-7,3	0,0	22,4
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	728	-68,2	-4,8	-6,5	-1,4	0,0	-3,4	12,8	12,3	0,0	21,7
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	820	-69,3	-4,8	-13,5	-1,6	0,0	-3,7	27,9	-26,0	0,0	-1,9
IO 15, Strausberger Straße 12a EG IRW T 55 dB(A) LrT 48,1 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	346	-61,8	-4,1	-0,9	-0,7	0,0	-3,7	52,4	-2,5	0,0	46,1
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	486	-64,7	-4,6	-2,7	-1,0	0,0	-3,3	46,8	-2,5	0,0	41,1
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_ BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	984	-70,8	-4,7	0,0	-1,9	0,0	-3,7	42,4	-2,5	0,0	36,1
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1869	0	0	3,0	449	-64,0	-4,2	-1,4	-0,8	0,0	-3,7	28,1	10,0	0,0	34,4

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.2  
Seite 20/24

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	92,5	62,74	953	0	0	3,0	629	-67,0	-4,7	-2,6	-1,1	0,6	-3,7	20,9	13,5	0,0	30,7
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	577	-66,2	-4,5	-1,5	-1,0	0,0	-3,7	20,4	12,3	0,0	29,0
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	740	-68,4	-4,8	-3,9	-1,4	0,0	-3,9	34,2	-2,5	0,0	27,7
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	551	-65,8	-4,8	-14,6	-1,1	0,0	-3,8	33,6	-2,5	0,0	27,2
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,1	62,74	2182	0	0	3,0	485	-64,7	-4,1	-1,9	-0,7	0,0	-3,7	27,7	1,0	0,0	24,9
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	809	-69,2	-4,8	-10,8	-1,6	0,3	-4,0	30,9	-2,5	0,0	24,4
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	769	-68,7	-4,8	-13,0	-1,5	0,5	-4,1	26,6	-2,5	0,0	20,0
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	445	-64,0	-4,3	-0,8	-0,8	0,0	-3,8	30,9	-7,3	0,0	19,8
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,5	62,74	939	0	0	3,0	754	-68,5	-4,8	-4,2	-1,7	0,0	-3,9	16,3	4,0	0,0	16,4
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	779	-68,8	-4,8	-11,3	-1,5	0,0	-4,0	30,7	-26,0	0,0	0,6
IO 15, Strausberger Straße 12a 1.OG IRW T 55 dB(A) LrT 48,8 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	345	-61,8	-4,0	-0,9	-0,7	0,0	-3,4	52,5	-2,5	0,0	46,7
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	486	-64,7	-4,5	-1,7	-1,0	0,0	-3,0	47,9	-2,5	0,0	42,3
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_ BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	984	-70,8	-4,7	-0,1	-1,9	0,0	-3,6	42,4	-2,5	0,0	36,3
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1869	0	0	3,0	449	-64,0	-4,1	-1,4	-0,8	0,0	-3,4	28,3	10,0	0,0	34,9
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	92,5	62,74	953	0	0	3,0	629	-67,0	-4,7	-2,4	-1,1	0,6	-3,5	21,1	13,5	0,0	31,1
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	577	-66,2	-4,4	-1,3	-1,0	0,0	-3,5	20,7	12,3	0,0	29,5
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	740	-68,4	-4,7	-2,9	-1,4	0,0	-3,8	35,2	-2,5	0,0	28,9
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	551	-65,8	-4,8	-14,0	-1,1	0,0	-3,6	34,1	-2,5	0,0	28,0
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	809	-69,2	-4,8	-9,7	-1,6	0,6	-3,9	32,3	-2,5	0,0	25,9
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,1	62,74	2182	0	0	3,0	485	-64,7	-4,0	-1,9	-0,7	0,0	-3,4	27,8	1,0	0,0	25,3
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	769	-68,7	-4,8	-12,1	-1,5	0,9	-3,9	27,8	-2,5	0,0	21,4
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	445	-64,0	-4,2	-0,8	-0,8	0,0	-3,5	31,0	-7,3	0,0	20,2
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,5	62,74	939	0	0	3,0	754	-68,5	-4,8	-3,7	-1,6	0,0	-3,7	16,8	4,0	0,0	17,0
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	779	-68,8	-4,7	-10,4	-1,5	0,0	-3,9	31,6	-26,0	0,0	1,7
IO 16, Ziegelstraße 3a EG IRW T 55 dB(A) LrT 47,3 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.2  
Seite 21/24

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	368	-62,3	-4,0	-0,9	-0,7	0,4	-3,6	52,3	-2,5	0,0	46,3
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	1056	-71,5	-4,8	-0,2	-2,0	0,0	-3,7	41,5	-2,5	0,0	35,3
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1869	0	0	3,0	492	-64,8	-4,1	-1,6	-0,8	0,6	-3,6	27,8	10,0	0,0	34,2
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	724	-68,2	-4,4	-0,4	-1,4	0,0	-3,9	38,2	-2,5	0,0	31,9
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	385	-62,7	-4,4	-15,7	-0,8	0,2	-3,2	36,4	-2,5	0,0	30,7
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	92,5	62,74	953	0	0	3,0	690	-67,8	-4,7	-3,3	-1,2	0,8	-3,7	19,3	13,5	0,0	29,2
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	518	-65,3	-4,4	-3,6	-1,0	0,3	-3,8	19,7	12,3	0,0	28,1
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	798	-69,0	-4,6	-9,7	-1,5	2,5	-4,0	34,5	-2,5	0,0	28,1
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	599	-66,5	-4,8	-15,3	-1,2	0,0	-3,7	32,0	-2,5	0,0	25,8
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,1	62,74	2182	0	0	3,0	521	-65,3	-4,0	-2,2	-0,8	0,8	-3,6	27,6	1,0	0,0	24,9
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	760	-68,6	-4,7	-11,7	-1,5	2,3	-4,0	30,0	-2,5	0,0	23,5
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	487	-64,7	-4,4	-0,7	-0,9	0,0	-3,7	30,1	-7,3	0,0	19,0
Fahrweg_BA_2 zu BA_1	Linie	92,5	62,74	939	0	0	3,0	807	-69,1	-4,8	-4,6	-1,8	0,0	-3,8	15,2	4,0	0,0	15,3
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	757	-68,6	-4,4	-0,4	-1,5	2,0	-4,0	44,2	-26,0	0,0	14,2
IO 16, Ziegelstraße 3a 1.OG IRW T 55 dB(A) LrT 47,5 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	368	-62,3	-3,9	-0,9	-0,7	0,0	-3,3	52,0	-2,5	0,0	46,2
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	385	-62,7	-4,2	-10,9	-0,8	0,2	-2,9	41,4	-2,5	0,0	36,0
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	1056	-71,5	-4,7	-0,1	-2,0	0,0	-3,6	41,6	-2,5	0,0	35,5
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1869	0	0	3,0	491	-64,8	-4,0	-1,6	-0,8	0,0	-3,3	27,3	10,0	0,0	33,9
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	724	-68,2	-4,4	-0,4	-1,4	0,0	-3,7	38,3	-2,5	0,0	32,0
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	92,5	62,74	953	0	0	3,0	690	-67,8	-4,7	-3,0	-1,2	0,6	-3,5	19,4	13,5	0,0	29,5
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	518	-65,3	-4,3	-3,0	-1,0	0,2	-3,5	20,4	12,3	0,0	29,1
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	798	-69,0	-4,5	-8,7	-1,5	0,0	-3,8	33,0	-2,5	0,0	26,7
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	599	-66,5	-4,8	-14,8	-1,2	0,0	-3,6	32,5	-2,5	0,0	26,4
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,1	62,74	2182	0	0	3,0	521	-65,3	-3,9	-2,2	-0,8	0,0	-3,3	26,9	1,0	0,0	24,6
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	760	-68,6	-4,6	-10,8	-1,5	0,0	-3,8	28,5	-2,5	0,0	22,2

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.2  
Seite 22/24



**Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde**  
**Szenar 1, Zufahrt west, Cmet**  
**Mittlere Ausbreitung**

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	487	-64,7	-4,3	-0,7	-0,9	0,0	-3,5	30,2	-7,3	0,0	19,4
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,5	62,74	939	0	0	3,0	807	-69,1	-4,8	-4,1	-1,8	0,0	-3,7	15,7	4,0	0,0	16,0
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	757	-68,6	-4,4	-0,4	-1,5	2,1	-3,8	44,3	-26,0	0,0	14,4
IO 17, Ziegelstraße 16 EG IRW T 55 dB(A) LrT 47,7 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	325	-61,2	-3,8	-1,6	-0,6	0,0	-3,4	52,6	-2,5	0,0	46,6
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	1038	-71,3	-4,8	-0,8	-2,0	0,0	-3,7	41,0	-2,5	0,0	34,8
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1869	0	0	3,0	450	-64,0	-3,8	-2,2	-0,7	0,0	-3,5	27,7	10,0	0,0	34,3
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	659	-67,4	-4,3	-0,5	-1,3	0,0	-3,8	39,2	-2,5	0,0	32,9
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	735	-68,3	-4,5	-5,2	-1,4	0,0	-3,9	37,5	-2,5	0,0	31,1
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	331	-61,4	-4,1	-18,6	-0,6	0,0	-2,9	35,1	-2,5	0,0	29,7
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	445	-64,0	-4,2	-4,5	-1,0	0,0	-3,8	20,2	12,3	0,0	28,6
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	92,5	62,74	953	0	0	3,0	665	-67,4	-4,7	-4,5	-1,2	0,1	-3,6	17,8	13,5	0,0	27,8
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,1	62,74	2182	0	0	3,0	472	-64,5	-3,7	-2,7	-0,7	0,0	-3,4	27,5	1,0	0,0	25,1
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	566	-66,1	-4,8	-16,7	-1,1	0,0	-3,6	31,1	-2,5	0,0	25,0
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	697	-67,9	-4,6	-10,8	-1,3	0,0	-4,0	29,5	-2,5	0,0	23,0
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	452	-64,1	-4,4	-1,2	-0,9	0,0	-3,6	30,3	-7,3	0,0	19,4
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,5	62,74	939	0	0	3,0	776	-68,8	-4,8	-7,0	-1,7	0,0	-3,7	13,2	4,0	0,0	13,5
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	690	-67,8	-4,3	-0,4	-1,3	0,0	-3,9	43,1	-26,0	0,0	13,2
IO 17, Ziegelstraße 16 1.OG IRW T 55 dB(A) LrT 48,5 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	325	-61,2	-3,6	-1,4	-0,6	0,0	-3,1	52,9	-2,5	0,0	47,3
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	1038	-71,3	-4,8	-0,5	-2,0	0,0	-3,6	41,4	-2,5	0,0	35,3
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1869	0	0	3,0	450	-64,0	-3,7	-2,1	-0,7	0,0	-3,1	28,0	10,0	0,0	34,8
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	331	-61,4	-3,9	-14,0	-0,6	0,0	-2,6	39,9	-2,5	0,0	34,8
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	659	-67,4	-4,2	-0,5	-1,3	0,0	-3,6	39,2	-2,5	0,0	33,1
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	735	-68,3	-4,4	-3,8	-1,4	0,0	-3,8	38,9	-2,5	0,0	32,6
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	445	-64,0	-4,0	-4,3	-1,0	0,0	-3,5	20,5	12,3	0,0	29,2

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.2  
Seite 23/24

**Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde  
Szenar 1, Zufahrt west, Cmet  
Mittlere Ausbreitung**

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	92,5	62,74	953	0	0	3,0	665	-67,4	-4,7	-4,1	-1,2	0,1	-3,4	18,2	13,5	0,0	28,3
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	566	-66,1	-4,8	-16,3	-1,1	0,0	-3,4	31,6	-2,5	0,0	25,6
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,1	62,74	2182	0	0	3,0	471	-64,5	-3,6	-2,7	-0,7	0,0	-3,1	27,7	1,0	0,0	25,6
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	697	-67,9	-4,5	-9,8	-1,3	0,0	-3,8	30,6	-2,5	0,0	24,3
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	452	-64,1	-4,3	-0,9	-0,9	0,0	-3,3	30,7	-7,3	0,0	20,0
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,5	62,74	939	0	0	3,0	776	-68,8	-4,8	-6,0	-1,7	0,0	-3,6	14,2	4,0	0,0	14,6
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	690	-67,8	-4,3	-0,5	-1,3	0,0	-3,8	43,1	-26,0	0,0	13,3

# Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

## Szenar 1, Zufahrt west, Cmet

### Mittlere Ausbreitung

#### Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel
Lw'	dB(A)	Flächen-, Längenbezogener Schallleistungspegel
I oder S	m, m <sup>2</sup>	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
s	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agnd	dB	Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Cmet		Meteorologische Korrektur
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruckpegel am Immissionsort
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
Lr	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

## Schallimmissionsprognose Szenar 1, Zufahrt west, Cmet Beurteilungspegel

Immissionsort	Geschoss	Nutzung	HR	IRW T	RWTmax	LrT	LrT,diff	Lmax	LTmaxdiff
				dB(A)		dB(A)	dB(A)		
IO 01, Ebereschenstraße 7b	EG	MI	N	60	90	46,0	-	45,6	---
	1.OG			60	90	46,4	-	47,1	---
IO 02, Ebereschenstraße 8	EG	MI	N	60	90	48,1	-	46,9	---
	1.OG			60	90	48,1	-	48,3	---
IO 03, Gartenstraße 9	EG	WA	N	55	85	43,9	-	40,7	---
	1.OG			55	85	45,4	-	43,6	---
IO 04, Gartenstraße 9b	EG	MI	N	60	90	49,4	-	52,0	---
	1.OG			60	90	50,0	-	52,7	---
IO 05, Gartenstraße 10	EG	WA	N	55	85	42,9	-	41,4	---
	1.OG			55	85	45,7	-	45,0	---
IO 06, Herzfelder Weg 17b	EG	MI	SO	60	90	42,9	-	41,3	---
	1.OG			60	90	43,3	-	41,5	---
IO 07, Herzfelder Weg 18b	EG	MI	SO	60	90	42,8	-	41,0	---
	1.OG			60	90	43,1	-	41,2	---
IO 08, Pappelhain 1	EG	GE	S	65	95	49,3	-	53,0	---
	1.OG			65	95	50,2	-	53,6	---
IO 08a, Pappelhain 1	EG	GE	O	65	95	49,5	-	52,5	---
	1.OG			65	95	50,0	-	53,3	---
IO 09, Pappelhain 3	EG	GE	S	65	95	45,4	-	50,9	---
	1.OG			65	95	46,7	-	51,4	---
IO 10, Pappelhain 14	EG	GE	SO	65	95	44,9	-	44,1	---
	1.OG			65	95	45,3	-	44,4	---
IO 11, Strausberger Straße 9	EG	GE	O	65	95	51,6	-	58,9	---
	1.OG			65	95	53,2	-	61,7	---
IO 12, Strausberger Straße 9c	EG	GE	O	65	95	55,0	-	65,4	---
	1.OG			65	95	56,3	-	65,8	---
IO 12a, Strausberger Straße 9c	EG	GE	N	65	95	44,1	-	44,5	---
	1.OG			65	95	46,5	-	46,7	---
IO 12b, Strausberger Straße 9c	EG	GE	S	65	95	59,2	-	68,7	---
	1.OG			65	95	59,7	-	68,5	---
IO 13, Strausberger Straße 10	EG	GE	O	65	95	53,4	-	63,7	---
	1.OG			65	95	54,6	-	64,7	---
IO 14, Strausberger Straße 11	EG	GE	O	65	95	50,1	-	48,4	---
	1.OG			65	95	50,9	-	48,8	---
IO 15, Strausberger Straße 12a	EG	WA	NO	55	85	48,1	-	48,0	---
	1.OG			55	85	48,8	-	48,5	---
IO 16, Ziegelstraße 3a	EG	WA	N	55	85	47,3	-	48,6	---
	1.OG			55	85	47,5	-	47,9	---
IO 17, Ziegelstraße 16	EG	WA	N	55	85	47,7	-	48,4	---
	1.OG			55	85	48,5	-	49,2	---

DDB 17 0393	G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau	Anlage 5.1.2
----------------	---	--------------

# Schallimmissionsprognose Szenar 1, Zufahrt west, Cmet Beurteilungspegel

## Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Geschoss		
Nutzung		Gebietsnutzung
HR		Himmelsrichtung
IRW T	dB(A)	Immissionsrichtwert des Zeitbereichs Tag
RWTmax		Zulässiger Maximalpegel des Zeitbereichs Tag
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel für den Zeitbereich Tag
LrT,diff	dB(A)	Richtwertüberschreitung für Zeitbereich Tag
Lmax		Maximalpegel
LTmaxdiff		Überschreitung des zulässigen Maximalpegels

# Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

## Rechenlauf-Info

### Szenar 1, Zufahrt west, Cmet

#### Projektbeschreibung

Projekttitel: Deponie Herzfelde Hauptuntersuchung  
Projekt Nr.: DDB 170393  
Projektbearbeiter: Dr. Wolfram Hennig  
Auftraggeber: HKV Herzfelder Kreislaufwirtschafts- und Verwertungs GmbH

Beschreibung:

#### Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Einzelpunkt Schall  
Titel: 2020\_Berechnung\_Szenar\_1, Zufahrt west, Cmet  
Gruppe  
Laufdatei: RunFile.runx  
Ergebnisnummer: 310  
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 6)  
Berechnungsbeginn: 15.03.2021 17:18:10  
Berechnungsende: 15.03.2021 17:18:40  
Rechenzeit: 00:12:553 [m:s:ms]  
Anzahl Punkte: 20  
Anzahl berechneter Punkte: 20  
Kernel Version: SoundPLAN 8.2 (26.01.2021) - 32 bit

#### Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 1  
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m  
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m  
Suchradius 5000 m  
Filter: dB(A)  
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB  
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

Richtlinien:

Gewerbe: ISO 9613-2: 1996  
Luftabsorption: ISO 9613-1  
alternativer Bodeneffekt (Kap. 7.3.2)  
Begrenzung des Beugungsverlusts:  
einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB  
Seitenbeugung: Verbesserte Methode (keine Seitenbeugung, wenn das Gelände die Sichtverbindung unterbricht) - ISO 17534-3 konform  
Umgebung:  
Luftdruck 1013,3 mbar  
relative Feuchte 70,0 %  
Temperatur 10,0 °C  
Meteo. Kor. nach Windstatistik: Lindenberg  
mit Konstanten: Km = 0,0 dB; Kq = 4,3 dB; Kg = 15,0 dB  
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein  
Beugungsparameter: C2=20,0  
Zerlegungsparameter:

DDB  
170393

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.2

# Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

## Rechenlauf-Info

### Szenar 1, Zufahrt west, Cmet

Faktor Abstand / Durchmesser	8
Minimale Distanz [m]	1 m
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung	1,0 dB
Max. Iterationszahl	4
Minderung	
Bewuchs:	ISO 9613-2
Bebauung:	ISO 9613-2
Industriegelände:	ISO 9613-2

Bewertung: TA-Lärm - Werktag  
 Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

#### Geometriedaten

Situation 110.sit	15.03.2021 16:13:26	
- enthält:		
BA_Südfeld.geo	02.12.2020 11:55:28	
DGM_Szenar_1.geo	02.12.2020 11:55:56	
Fahrwege_Szenar_1.geo	02.12.2020 11:56:10	
Gebäude.geo	02.12.2020 11:56:10	
Immissionsorte.geo	11.12.2020 15:26:42	
Quelle_Baustraße_RC_Anlage.geo		02.12.2020 11:56:12
Rechengebiet.geo	02.12.2020 11:56:40	
Szenar_1_BA_1.geo	02.12.2020 11:56:46	
Szenar_1_BA_2.geo	02.12.2020 11:56:46	
Szenar_1_FQ.geo	02.12.2020 11:56:46	
RDGM0022.dgm	02.12.2020 11:56:38	

DDB  
170393

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.2

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
IO 01, Ebereschenstraße 7b EG IRW T 60 dB(A) LrT 44,8 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	463	-64,3	-4,7	-4,3	-0,9	0,0	-2,3	45,6	-2,5	0,0	40,8
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	580	-66,3	-4,6	-0,2	-1,1	0,0	-3,3	44,8	-2,5	0,0	38,9
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	530	-65,5	-4,4	-0,1	-1,0	0,0	-3,2	41,6	-2,5	0,0	35,9
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1362	-73,7	-4,5	-0,3	-2,6	0,0	-3,5	38,7	-2,5	0,0	32,7
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	432	-63,7	-4,7	-2,0	-0,8	0,0	-2,8	22,6	12,3	0,0	32,1
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	1230	-72,8	-4,8	-2,0	-2,4	0,0	-3,5	37,8	-2,5	0,0	31,8
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	587	-66,4	-4,6	-5,9	-1,1	0,0	-3,4	36,1	-2,5	0,0	30,2
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1867	0	0	3,0	864	-69,7	-4,6	-1,6	-1,5	0,0	-3,1	21,0	10,0	0,0	27,9
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	952	-70,6	-4,6	-1,5	-1,7	0,0	-3,5	21,1	1,0	0,0	18,6
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	490	-64,8	-4,5	-4,8	-0,9	0,0	-3,3	41,9	-26,0	0,0	12,6
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	1322	-73,4	-4,5	-0,3	-2,5	0,0	-3,5	18,9	-7,3	0,0	8,1
Fahrweg_BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	1039	-71,3	-4,8	-6,5	-2,1	0,0	-3,5	6,2	2,7	0,0	5,4
IO 01, Ebereschenstraße 7b 1.OG IRW T 60 dB(A) LrT 45,4 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	463	-64,3	-4,6	-3,7	-0,9	0,0	-2,1	46,3	-2,5	0,0	41,7
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	580	-66,3	-4,5	-0,3	-1,1	0,0	-3,2	44,8	-2,5	0,0	39,1
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	530	-65,5	-4,3	0,0	-1,0	0,0	-3,0	41,8	-2,5	0,0	36,2
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	432	-63,7	-4,6	-1,4	-0,8	0,0	-2,6	23,3	12,3	0,0	33,0
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1362	-73,7	-4,4	-0,3	-2,6	0,0	-3,4	38,7	-2,5	0,0	32,8
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	1231	-72,8	-4,8	-1,6	-2,4	0,0	-3,4	38,2	-2,5	0,0	32,3
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	587	-66,4	-4,5	-5,7	-1,1	0,0	-3,2	36,3	-2,5	0,0	30,6
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1867	0	0	3,0	864	-69,7	-4,6	-1,6	-1,5	0,1	-3,0	21,2	10,0	0,0	28,2
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	952	-70,6	-4,6	-1,5	-1,7	0,0	-3,3	21,2	1,0	0,0	18,8
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	490	-64,8	-4,4	-2,5	-0,9	0,0	-3,1	44,3	-26,0	0,0	15,1
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	1322	-73,4	-4,4	-0,3	-2,5	0,0	-3,4	19,0	-7,3	0,0	8,2

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.3  
Seite 1/22



## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	1039	-71,3	-4,8	-6,3	-2,1	0,0	-3,4	6,4	2,7	0,0	5,7
IO 02, Ebereschenstraße 8 EG IRW T 60 dB(A) LrT 47,0 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	437	-63,8	-4,7	-0,6	-0,8	0,0	-2,2	49,8	-2,5	0,0	45,1
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	601	-66,6	-4,6	-0,2	-1,2	0,0	-3,3	44,4	-2,5	0,0	38,6
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	548	-65,8	-4,4	0,0	-1,1	0,0	-3,2	41,4	-2,5	0,0	35,6
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	430	-63,7	-4,7	-1,9	-0,8	0,6	-2,8	23,3	12,3	0,0	32,8
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1377	-73,8	-4,5	-0,3	-2,7	0,0	-3,5	38,6	-2,5	0,0	32,6
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	1239	-72,9	-4,8	-2,1	-2,4	0,0	-3,5	37,7	-2,5	0,0	31,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	606	-66,6	-4,6	-6,4	-1,2	0,1	-3,4	35,4	-2,5	0,0	29,5
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1867	0	0	3,0	868	-69,8	-4,6	-1,6	-1,5	0,9	-3,1	21,9	10,0	0,0	28,8
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	968	-70,7	-4,6	-1,4	-1,8	0,0	-3,5	21,1	1,0	0,0	18,6
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	510	-65,1	-4,5	-4,0	-1,0	0,1	-3,3	42,4	-26,0	0,0	13,0
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	1335	-73,5	-4,5	-0,3	-2,6	0,0	-3,5	18,8	-7,3	0,0	8,0
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	1050	-71,4	-4,8	-6,8	-2,1	0,0	-3,5	5,8	2,7	0,0	5,0
IO 02, Ebereschenstraße 8 1.OG IRW T 60 dB(A) LrT 47,5 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	438	-63,8	-4,6	-0,4	-0,8	0,0	-2,1	50,1	-2,5	0,0	45,6
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	601	-66,6	-4,5	-0,3	-1,2	0,1	-3,2	44,5	-2,5	0,0	38,9
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	548	-65,8	-4,3	0,0	-1,1	0,2	-3,1	41,6	-2,5	0,0	36,1
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	431	-63,7	-4,6	-1,7	-0,8	0,7	-2,6	23,7	12,3	0,0	33,3
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1377	-73,8	-4,4	-0,3	-2,7	0,0	-3,4	38,6	-2,5	0,0	32,7
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	1239	-72,9	-4,8	-1,9	-2,4	0,0	-3,4	37,9	-2,5	0,0	31,9
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	606	-66,6	-4,5	-4,5	-1,2	0,2	-3,2	37,4	-2,5	0,0	31,6
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1867	0	0	3,0	868	-69,8	-4,5	-1,5	-1,5	0,8	-3,0	21,9	10,0	0,0	29,0
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	968	-70,7	-4,6	-1,4	-1,7	0,1	-3,3	21,3	1,0	0,0	18,9

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.3  
Seite 2/22

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	510	-65,1	-4,4	-2,5	-1,0	0,2	-3,1	44,1	-26,0	0,0	14,9
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	1335	-73,5	-4,4	-0,3	-2,6	0,0	-3,4	18,8	-7,3	0,0	8,1
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	1050	-71,4	-4,8	-6,6	-2,1	0,0	-3,4	6,0	2,7	0,0	5,3
IO 03, Gartenstraße 9 EG IRW T 55 dB(A) LrT 42,6 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	320	-61,1	-4,5	-9,8	-0,7	0,0	-2,4	43,7	-2,5	0,0	38,8
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	750	-68,5	-4,7	-0,1	-1,4	0,0	-3,7	42,2	-2,5	0,0	36,0
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	684	-67,7	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	-3,6	38,8	-2,5	0,0	32,7
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1482	-74,4	-4,5	-0,3	-2,9	0,0	-3,5	37,8	-2,5	0,0	31,8
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	1310	-73,3	-4,8	-2,4	-2,5	0,0	-3,5	36,7	-2,5	0,0	30,7
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	466	-64,4	-4,6	-3,1	-0,9	0,0	-3,4	20,7	12,3	0,0	29,6
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	745	-68,4	-4,7	-5,1	-1,4	0,0	-3,7	34,3	-2,5	0,0	28,1
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1867	0	0	3,0	921	-70,3	-4,5	-2,6	-1,6	0,0	-3,4	19,5	10,0	0,0	26,1
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	1083	-71,7	-4,7	-1,5	-2,0	0,0	-3,6	19,7	1,0	0,0	17,0
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	658	-67,4	-4,7	-0,1	-1,3	0,0	-3,7	43,6	-26,0	0,0	13,9
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	1432	-74,1	-4,5	-0,3	-2,8	0,0	-3,5	18,0	-7,3	0,0	7,2
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	1136	-72,1	-4,8	-7,5	-2,3	0,0	-3,5	4,3	2,7	0,0	3,5
IO 03, Gartenstraße 9 1.OG IRW T 55 dB(A) LrT 44,3 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	320	-61,1	-4,4	-7,0	-0,7	0,0	-2,2	46,7	-2,5	0,0	41,9
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	750	-68,5	-4,6	0,0	-1,4	0,0	-3,5	42,4	-2,5	0,0	36,4
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	684	-67,7	-4,5	0,0	-1,3	0,0	-3,4	39,1	-2,5	0,0	33,1
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1482	-74,4	-4,5	-0,3	-2,9	0,0	-3,4	37,8	-2,5	0,0	31,8
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	1310	-73,3	-4,8	-2,3	-2,5	0,0	-3,4	36,9	-2,5	0,0	30,9
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	467	-64,4	-4,5	-2,3	-0,9	0,0	-3,2	21,7	12,3	0,0	30,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	745	-68,4	-4,6	-5,0	-1,4	0,0	-3,6	34,5	-2,5	0,0	28,4
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1867	0	0	3,0	921	-70,3	-4,5	-2,2	-1,6	0,0	-3,3	19,9	10,0	0,0	26,6

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.3  
Seite 3/22

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	l oder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Deponie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	1083	-71,7	-4,6	-1,4	-2,0	0,0	-3,5	19,8	1,0	0,0	17,3
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	658	-67,4	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	-3,5	43,6	-26,0	0,0	14,1
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	1432	-74,1	-4,4	-0,3	-2,8	0,0	-3,5	18,0	-7,3	0,0	7,2
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	1136	-72,1	-4,7	-7,3	-2,3	0,0	-3,4	4,5	2,7	0,0	3,8
IO 04, Gartenstraße 9b EG IRW T 60 dB(A) LrT 48,9 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	318	-61,0	-4,4	-1,1	-0,6	0,0	-2,2	52,6	-2,5	0,0	47,9
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	668	-67,5	-4,6	-0,1	-1,3	0,0	-3,6	43,5	-2,5	0,0	37,4
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	603	-66,6	-4,5	0,0	-1,2	0,0	-3,5	40,3	-2,5	0,0	34,3
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	408	-63,2	-4,5	-1,1	-0,8	0,0	-3,0	24,1	12,3	0,0	33,4
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1410	-74,0	-4,5	-0,3	-2,7	0,0	-3,5	38,3	-2,5	0,0	32,3
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	1246	-72,9	-4,8	-2,8	-2,4	0,0	-3,5	36,9	-2,5	0,0	30,9
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	664	-67,4	-4,6	-5,3	-1,3	0,0	-3,7	35,4	-2,5	0,0	29,2
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1867	0	0	3,0	860	-69,7	-4,5	-1,2	-1,5	0,0	-3,2	21,6	10,0	0,0	28,4
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Deponie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	1004	-71,0	-4,7	-1,1	-1,8	0,0	-3,5	21,0	1,0	0,0	18,4
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	575	-66,2	-4,6	-0,2	-1,1	0,0	-3,6	44,9	-26,0	0,0	15,3
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	1361	-73,7	-4,5	-0,3	-2,6	0,0	-3,5	18,6	-7,3	0,0	7,8
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	1068	-71,6	-4,8	-7,5	-2,1	0,0	-3,5	4,9	2,7	0,0	4,1
IO 04, Gartenstraße 9b 1.OG IRW T 60 dB(A) LrT 49,6 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	318	-61,0	-4,3	-0,7	-0,6	0,0	-2,0	53,2	-2,5	0,0	48,8
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	668	-67,5	-4,5	0,0	-1,3	0,0	-3,5	43,6	-2,5	0,0	37,7
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	603	-66,6	-4,4	0,0	-1,2	0,0	-3,4	40,4	-2,5	0,0	34,6
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	408	-63,2	-4,4	-0,9	-0,8	0,0	-2,8	24,4	12,3	0,0	33,9
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1410	-74,0	-4,5	-0,3	-2,7	0,0	-3,4	38,3	-2,5	0,0	32,4
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	1246	-72,9	-4,8	-2,6	-2,4	0,0	-3,4	37,1	-2,5	0,0	31,2

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.3  
Seite 4/22

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	664	-67,4	-4,6	-4,9	-1,3	0,0	-3,5	35,8	-2,5	0,0	29,8
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1867	0	0	3,0	860	-69,7	-4,4	-1,1	-1,5	0,0	-3,1	21,7	10,0	0,0	28,6
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	1004	-71,0	-4,6	-1,1	-1,8	0,0	-3,4	21,0	1,0	0,0	18,6
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	575	-66,2	-4,5	-0,3	-1,1	0,0	-3,4	44,9	-26,0	0,0	15,5
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	1361	-73,7	-4,4	-0,3	-2,6	0,0	-3,4	18,6	-7,3	0,0	7,8
Fahrweg_BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	1068	-71,6	-4,7	-7,4	-2,1	0,0	-3,4	5,1	2,7	0,0	4,4
IO 05, Gartenstraße 10 EG IRW T 55 dB(A) LrT 42,3 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	295	-60,4	-4,4	-10,3	-0,6	0,0	-2,5	44,1	-2,5	0,0	39,1
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	753	-68,5	-4,7	-0,1	-1,5	0,0	-3,7	42,2	-2,5	0,0	36,0
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	684	-67,7	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	-3,6	38,8	-2,5	0,0	32,7
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1476	-74,4	-4,5	-0,4	-2,8	0,0	-3,5	37,7	-2,5	0,0	31,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	746	-68,4	-4,7	-5,3	-1,4	0,0	-3,7	34,1	-2,5	0,0	27,9
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	455	-64,1	-4,5	-5,2	-1,0	0,0	-3,6	18,8	12,3	0,0	27,5
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1867	0	0	3,0	909	-70,2	-4,5	-4,4	-1,6	0,0	-3,5	17,8	10,0	0,0	24,3
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	1299	-73,3	-4,8	-16,1	-2,5	0,0	-3,5	23,2	-2,5	0,0	17,1
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	1076	-71,6	-4,6	-2,8	-1,8	0,0	-3,7	18,7	1,0	0,0	15,9
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	660	-67,4	-4,7	-0,1	-1,3	0,0	-3,7	43,6	-26,0	0,0	13,8
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	1425	-74,1	-4,5	-2,1	-2,7	0,0	-3,5	16,3	-7,3	0,0	5,5
Fahrweg_BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	1128	-72,0	-4,7	-18,4	-2,2	0,0	-3,5	-6,5	2,7	0,0	-7,3
IO 05, Gartenstraße 10 1.OG IRW T 55 dB(A) LrT 44,7 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	295	-60,4	-4,2	-6,9	-0,6	0,0	-2,3	47,7	-2,5	0,0	43,0
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	753	-68,5	-4,6	0,0	-1,5	0,0	-3,5	42,3	-2,5	0,0	36,3
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	684	-67,7	-4,5	0,0	-1,3	0,0	-3,5	39,1	-2,5	0,0	33,1
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1476	-74,4	-4,5	-0,3	-2,8	0,0	-3,5	37,8	-2,5	0,0	31,9
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	455	-64,1	-4,4	-3,8	-1,0	0,0	-3,3	20,4	12,3	0,0	29,4

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.3  
Seite 5/22

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	746	-68,4	-4,6	-5,2	-1,4	0,0	-3,6	34,2	-2,5	0,0	28,2
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1867	0	0	3,0	909	-70,2	-4,4	-2,6	-1,6	0,0	-3,4	19,7	10,0	0,0	26,4
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	1300	-73,3	-4,7	-15,4	-2,5	0,0	-3,4	23,9	-2,5	0,0	17,9
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	1076	-71,6	-4,6	-1,7	-1,9	0,0	-3,6	19,8	1,0	0,0	17,2
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	660	-67,4	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	-3,5	43,6	-26,0	0,0	14,0
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	1425	-74,1	-4,4	-1,3	-2,7	0,0	-3,5	17,1	-7,3	0,0	6,3
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	1128	-72,0	-4,7	-18,1	-2,2	0,0	-3,4	-6,2	2,7	0,0	-6,9
IO 06, Herzfelder Weg 17b EG IRW T 60 dB(A) LrT 42,2 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	629	-67,0	-4,3	-0,5	-1,2	0,0	-3,1	46,9	-2,5	0,0	41,3
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1414	-74,0	-4,8	-0,6	-2,7	0,0	-3,2	34,8	-2,5	0,0	29,1
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1912	-76,6	-4,8	0,0	-3,7	0,0	-3,1	34,7	-2,5	0,0	29,0
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1401	-73,9	-4,8	-0,3	-2,7	0,0	-3,2	32,3	-2,5	0,0	26,7
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	835	-69,4	-4,8	-12,2	-1,7	0,0	-3,0	31,7	-2,5	0,0	26,2
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1455	-74,3	-4,8	0,0	-2,8	0,0	-3,1	30,8	-2,5	0,0	25,1
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1867	0	0	3,0	1191	-72,5	-4,8	-2,6	-2,2	0,0	-3,1	16,4	10,0	0,0	23,3
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	874	-69,8	-4,5	-1,6	-1,5	0,0	-3,1	22,0	1,0	0,0	19,9
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1603	-75,1	-4,8	-1,8	-3,1	0,0	-3,2	8,9	12,3	0,0	18,0
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	683	-67,7	-4,4	-0,4	-1,3	0,0	-3,1	25,9	-7,3	0,0	15,5
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	971	-70,7	-4,8	-3,0	-1,9	0,0	-3,1	10,5	2,7	0,0	10,0
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1499	-74,5	-4,8	-1,1	-2,9	0,0	-3,2	33,7	-26,0	0,0	4,5
IO 06, Herzfelder Weg 17b 1.OG IRW T 60 dB(A) LrT 42,4 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	629	-67,0	-4,2	-0,6	-1,2	0,0	-2,9	46,9	-2,5	0,0	41,4
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1414	-74,0	-4,8	-0,4	-2,7	0,0	-3,1	35,1	-2,5	0,0	29,5
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1912	-76,6	-4,8	0,0	-3,7	0,0	-3,1	34,7	-2,5	0,0	29,1

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.3  
Seite 6/22

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1401	-73,9	-4,8	-0,1	-2,7	0,0	-3,1	32,5	-2,5	0,0	26,9
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	835	-69,4	-4,8	-11,9	-1,7	0,0	-2,9	32,0	-2,5	0,0	26,6
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1455	-74,3	-4,8	0,0	-2,8	0,0	-3,1	30,8	-2,5	0,0	25,2
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1867	0	0	3,0	1191	-72,5	-4,7	-2,3	-2,2	0,0	-3,0	16,7	10,0	0,0	23,7
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	874	-69,8	-4,5	-1,6	-1,5	0,0	-3,0	22,1	1,0	0,0	20,1
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1603	-75,1	-4,8	-1,4	-3,1	0,0	-3,1	9,3	12,3	0,0	18,4
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	683	-67,7	-4,3	-0,5	-1,3	0,0	-3,0	25,9	-7,3	0,0	15,6
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	971	-70,7	-4,8	-2,7	-1,9	0,0	-3,0	10,8	2,7	0,0	10,4
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1499	-74,5	-4,8	-0,7	-2,9	0,0	-3,1	34,1	-26,0	0,0	5,0
IO 07, Herzfelder Weg 18b EG IRW T 60 dB(A) LrT 42,1 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	638	-67,1	-4,3	-0,5	-1,2	0,0	-3,1	46,7	-2,5	0,0	41,1
Tageebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1924	-76,7	-4,8	0,0	-3,7	0,0	-3,1	34,6	-2,5	0,0	29,0
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1420	-74,0	-4,8	-0,8	-2,7	0,0	-3,2	34,6	-2,5	0,0	28,9
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1408	-74,0	-4,8	-0,3	-2,7	0,0	-3,2	32,3	-2,5	0,0	26,6
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	850	-69,6	-4,8	-12,0	-1,7	0,0	-3,0	31,7	-2,5	0,0	26,2
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1462	-74,3	-4,8	0,0	-2,8	0,0	-3,1	30,7	-2,5	0,0	25,1
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1867	0	0	3,0	1202	-72,6	-4,8	-2,2	-2,2	0,0	-3,1	16,8	10,0	0,0	23,6
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	886	-69,9	-4,5	-1,5	-1,6	0,0	-3,1	22,1	1,0	0,0	19,9
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1612	-75,1	-4,8	-1,7	-3,1	0,0	-3,2	8,9	12,3	0,0	18,0
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	696	-67,8	-4,4	-0,4	-1,3	0,0	-3,1	25,7	-7,3	0,0	15,3
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	982	-70,8	-4,8	-3,3	-1,9	0,0	-3,1	10,0	2,7	0,0	9,6
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1506	-74,5	-4,8	-1,0	-2,9	0,0	-3,2	33,8	-26,0	0,0	4,6
IO 07, Herzfelder Weg 18b 1.OG IRW T 60 dB(A) LrT 42,3 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	637	-67,1	-4,2	-0,6	-1,2	0,0	-2,9	46,7	-2,5	0,0	41,3

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.3  
Seite 7/22

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1420	-74,0	-4,7	-0,5	-2,7	0,0	-3,1	34,9	-2,5	0,0	29,3
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1924	-76,7	-4,8	0,0	-3,7	0,0	-3,0	34,6	-2,5	0,0	29,1
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1408	-74,0	-4,8	-0,2	-2,7	0,0	-3,1	32,4	-2,5	0,0	26,8
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	850	-69,6	-4,8	-11,7	-1,7	0,0	-2,9	32,0	-2,5	0,0	26,6
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1462	-74,3	-4,8	0,0	-2,8	0,0	-3,1	30,7	-2,5	0,0	25,2
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1867	0	0	3,0	1202	-72,6	-4,7	-1,9	-2,2	0,0	-3,0	17,1	10,0	0,0	24,0
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	886	-69,9	-4,5	-1,4	-1,6	0,0	-3,0	22,1	1,0	0,0	20,1
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1612	-75,1	-4,8	-1,3	-3,1	0,0	-3,1	9,3	12,3	0,0	18,4
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	696	-67,8	-4,3	-0,5	-1,3	0,0	-2,9	25,7	-7,3	0,0	15,4
Fahrweg_BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	982	-70,8	-4,8	-3,0	-1,9	0,0	-3,0	10,3	2,7	0,0	10,0
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1506	-74,5	-4,8	-0,6	-2,9	0,0	-3,1	34,2	-26,0	0,0	5,1
IO 08, Pappelhain 1 EG IRW T 65 dB(A) LrT 46,4 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	355	-62,0	-4,2	-0,7	-0,7	0,0	-3,6	52,2	-2,5	0,0	46,1
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1057	-71,5	-4,7	-2,7	-2,0	0,0	-3,4	36,0	-2,5	0,0	30,1
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	336	-61,5	-4,8	-18,0	-0,7	0,0	-3,0	34,8	-2,5	0,0	29,4
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	398	-63,0	-3,8	-3,8	-0,5	0,0	-3,2	28,4	1,0	0,0	26,1
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1030	-71,2	-4,7	-6,9	-2,0	0,0	-3,4	29,2	-2,5	0,0	23,2
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1071	-71,6	-4,7	-6,6	-2,1	0,0	-3,4	27,6	-2,5	0,0	21,8
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	299	-60,5	-4,4	-2,8	-0,6	0,0	-3,4	31,4	-7,3	0,0	20,7
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1867	0	0	3,0	678	-67,6	-4,5	-12,6	-1,3	0,0	-3,2	12,4	10,0	0,0	19,2
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1407	-74,0	-4,8	-14,6	-2,7	0,0	-3,2	23,7	-2,5	0,0	18,0
Fahrweg_BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	523	-65,4	-4,7	-11,7	-1,1	0,0	-3,2	8,2	2,7	0,0	7,6
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1166	-72,3	-4,8	-17,0	-2,2	0,0	-3,3	-2,6	12,3	0,0	6,4
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1123	-72,0	-4,8	-14,0	-2,2	0,0	-3,4	24,1	-26,0	0,0	-5,3

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.3  
Seite 8/22

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
IO 08, Pappelhain 1 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 47,0 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	355	-62,0	-4,1	-0,8	-0,7	0,0	-3,3	52,3	-2,5	0,0	46,5
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	336	-61,5	-4,7	-15,0	-0,7	0,0	-2,7	37,9	-2,5	0,0	32,7
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1057	-71,5	-4,7	-1,5	-2,0	0,0	-3,3	37,3	-2,5	0,0	31,5
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	398	-63,0	-3,6	-3,1	-0,5	0,0	-2,8	29,3	1,0	0,0	27,5
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1867	0	0	3,0	678	-67,6	-4,5	-6,2	-1,2	0,0	-3,0	19,0	10,0	0,0	26,0
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1407	-74,0	-4,8	-7,4	-2,7	0,0	-3,1	31,0	-2,5	0,0	25,4
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1030	-71,2	-4,7	-5,1	-2,0	0,0	-3,3	31,0	-2,5	0,0	25,1
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1071	-71,6	-4,7	-5,0	-2,1	0,0	-3,3	29,2	-2,5	0,0	23,5
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	299	-60,5	-4,2	-2,1	-0,6	0,0	-3,0	32,3	-7,3	0,0	22,0
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	523	-65,4	-4,6	-10,4	-1,1	0,0	-3,1	9,5	2,7	0,0	9,1
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1166	-72,3	-4,8	-15,8	-2,2	0,0	-3,2	-1,4	12,3	0,0	7,7
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1123	-72,0	-4,7	-12,8	-2,2	0,0	-3,3	25,4	-26,0	0,0	-4,0
IO 08a, Pappelhain 1 EG IRW T 65 dB(A) LrT 45,9 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	356	-62,0	-4,1	-2,0	-0,7	0,0	-3,6	51,0	-2,5	0,0	44,8
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	353	-61,9	-4,8	-10,8	-0,7	0,0	-3,0	41,6	-2,5	0,0	36,1
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1423	-74,1	-4,8	0,0	-2,7	0,0	-3,2	38,2	-2,5	0,0	32,5
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1070	-71,6	-4,7	-2,3	-2,1	0,0	-3,4	36,2	-2,5	0,0	30,3
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1867	0	0	3,0	698	-67,9	-4,5	-4,0	-1,2	0,0	-3,1	20,8	10,0	0,0	27,7
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	412	-63,3	-3,9	-2,8	-0,6	0,0	-3,2	29,0	1,0	0,0	26,8
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1043	-71,4	-4,7	-6,3	-2,0	0,0	-3,4	29,6	-2,5	0,0	23,7
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1084	-71,7	-4,7	-5,7	-2,1	0,0	-3,4	28,4	-2,5	0,0	22,5
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	307	-60,7	-4,3	-2,3	-0,6	0,0	-3,3	31,7	-7,3	0,0	21,1
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1182	-72,4	-4,8	-7,3	-2,5	0,0	-3,2	6,7	12,3	0,0	15,8

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.3  
Seite 9/22



## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	537	-65,6	-4,7	-11,3	-1,1	0,0	-3,2	8,2	2,7	0,0	7,7
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1137	-72,1	-4,8	-13,5	-2,2	0,0	-3,4	24,4	-26,0	0,0	-5,0
IO 08a, Pappelhain 1 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 47,4 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	355	-62,0	-4,0	-0,8	-0,7	0,0	-3,3	52,3	-2,5	0,0	46,5
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	353	-61,9	-4,7	-10,2	-0,7	0,0	-2,7	42,2	-2,5	0,0	37,0
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1423	-74,1	-4,8	0,0	-2,7	0,0	-3,1	38,2	-2,5	0,0	32,6
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1070	-71,6	-4,7	-1,2	-2,1	0,0	-3,3	37,3	-2,5	0,0	31,5
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1867	0	0	3,0	698	-67,9	-4,5	-3,7	-1,2	0,0	-3,0	21,2	10,0	0,0	28,2
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	412	-63,3	-3,7	-2,5	-0,6	0,0	-2,8	29,5	1,0	0,0	27,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1043	-71,4	-4,7	-4,5	-2,0	0,0	-3,3	31,4	-2,5	0,0	25,6
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1084	-71,7	-4,7	-4,1	-2,1	0,0	-3,3	30,0	-2,5	0,0	24,2
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	307	-60,7	-4,2	-1,7	-0,6	0,0	-2,9	32,5	-7,3	0,0	22,2
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1182	-72,4	-4,8	-7,0	-2,5	0,0	-3,1	7,1	12,3	0,0	16,2
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	537	-65,6	-4,6	-10,1	-1,1	0,0	-3,0	9,5	2,7	0,0	9,2
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1137	-72,1	-4,7	-12,3	-2,2	0,0	-3,3	25,7	-26,0	0,0	-3,7
IO 09, Pappelhain 3 EG IRW T 65 dB(A) LrT 47,0 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	340	-61,6	-4,1	-0,9	-0,7	0,0	-3,5	52,6	-2,5	0,0	46,6
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1459	-74,3	-4,8	-1,2	-2,8	0,0	-3,2	36,8	-2,5	0,0	31,1
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1083	-71,7	-4,8	-2,6	-2,1	0,0	-3,4	35,8	-2,5	0,0	29,9
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	380	-62,6	-4,8	-16,8	-0,8	0,0	-3,0	34,9	-2,5	0,0	29,4
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1867	0	0	3,0	733	-68,3	-4,6	-3,7	-1,3	0,0	-3,1	20,5	10,0	0,0	27,4
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1058	-71,5	-4,8	-2,9	-2,0	0,0	-3,4	32,8	-2,5	0,0	26,9
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	426	-63,6	-4,0	-2,4	-0,6	0,0	-3,1	29,0	1,0	0,0	26,8
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1101	-71,8	-4,8	-5,5	-2,1	0,0	-3,1	28,4	-2,5	0,0	22,8

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.3  
Seite 10/22

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	310	-60,8	-4,3	-1,8	-0,6	0,0	-3,2	32,1	-7,3	0,0	21,6
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1205	-72,6	-4,8	-10,1	-2,4	0,0	-3,2	3,8	12,3	0,0	12,9
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	558	-65,9	-4,8	-11,5	-1,1	0,0	-3,1	7,5	2,7	0,0	7,1
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1153	-72,2	-4,8	-13,4	-2,2	0,0	-3,4	24,3	-26,0	0,0	-5,1
IO 09, Pappelhain 3 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 47,5 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	340	-61,6	-4,0	-0,9	-0,7	0,0	-3,2	52,7	-2,5	0,0	47,0
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1459	-74,3	-4,8	-0,8	-2,8	0,0	-3,1	37,1	-2,5	0,0	31,5
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1083	-71,7	-4,7	-1,4	-2,1	0,0	-3,3	37,0	-2,5	0,0	31,2
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	380	-62,6	-4,8	-16,3	-0,8	0,0	-2,7	35,4	-2,5	0,0	30,2
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1058	-71,5	-4,7	-1,7	-2,0	0,0	-3,3	34,1	-2,5	0,0	28,2
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1867	0	0	3,0	733	-68,3	-4,6	-3,3	-1,3	0,0	-2,9	21,0	10,0	0,0	28,0
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	426	-63,6	-3,8	-2,4	-0,6	0,0	-2,8	29,2	1,0	0,0	27,4
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1101	-71,8	-4,7	-3,8	-2,1	0,0	-3,0	30,1	-2,5	0,0	24,6
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	309	-60,8	-4,1	-1,4	-0,6	0,0	-2,8	32,7	-7,3	0,0	22,6
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1205	-72,6	-4,8	-9,2	-2,4	0,0	-3,1	4,7	12,3	0,0	13,9
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	558	-65,9	-4,7	-10,3	-1,1	0,0	-3,0	8,8	2,7	0,0	8,5
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1153	-72,2	-4,8	-12,1	-2,2	0,0	-3,3	25,7	-26,0	0,0	-3,7
IO 10, Pappelhain 14 EG IRW T 65 dB(A) LrT 44,7 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	478	-64,6	-4,1	-0,6	-0,9	0,0	-3,0	49,5	-2,5	0,0	44,0
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1273	-73,1	-4,8	0,0	-2,5	0,0	-3,1	36,6	-2,5	0,0	30,9
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1750	-75,9	-4,8	-0,3	-3,4	0,0	-3,1	35,5	-2,5	0,0	29,8
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1257	-73,0	-4,8	0,0	-2,4	0,0	-3,2	33,8	-2,5	0,0	28,1
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	668	-67,5	-4,8	-14,3	-1,3	0,0	-3,0	31,9	-2,5	0,0	26,4
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1310	-73,3	-4,8	0,0	-2,5	0,0	-3,1	32,0	-2,5	0,0	26,4
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1867	0	0	3,0	1023	-71,2	-4,7	-3,0	-1,9	0,0	-3,1	17,7	10,0	0,0	24,6

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.3  
Seite 11/22

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Deponie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	697	-67,9	-4,4	-1,9	-1,2	0,0	-3,0	24,3	1,0	0,0	22,2
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	525	-65,4	-4,3	-0,5	-1,0	0,0	-3,0	28,5	-7,3	0,0	18,1
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1448	-74,2	-4,8	-3,5	-2,9	0,0	-3,2	8,4	12,3	0,0	17,5
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	810	-69,2	-4,8	-5,1	-1,6	0,0	-3,1	10,2	2,7	0,0	9,8
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1355	-73,6	-4,8	-3,3	-2,6	0,0	-3,2	32,6	-26,0	0,0	3,4
IO 10, Pappelhain 14 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 44,9 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	478	-64,6	-4,0	-0,8	-0,9	0,0	-2,8	49,5	-2,5	0,0	44,2
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1273	-73,1	-4,8	0,0	-2,5	0,0	-3,1	36,6	-2,5	0,0	31,0
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1750	-75,9	-4,8	-0,2	-3,4	0,0	-3,1	35,5	-2,5	0,0	30,0
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1257	-73,0	-4,8	0,0	-2,4	0,0	-3,1	33,8	-2,5	0,0	28,2
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	669	-67,5	-4,8	-13,9	-1,3	0,0	-2,9	32,3	-2,5	0,0	26,9
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1310	-73,3	-4,7	0,0	-2,5	0,0	-3,0	32,0	-2,5	0,0	26,4
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1867	0	0	3,0	1023	-71,2	-4,7	-2,7	-1,9	0,0	-3,0	18,0	10,0	0,0	25,0
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Deponie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	697	-67,9	-4,3	-1,8	-1,2	0,0	-2,9	24,4	1,0	0,0	22,5
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	525	-65,4	-4,2	-0,6	-1,0	0,0	-2,9	28,5	-7,3	0,0	18,3
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1448	-74,2	-4,8	-2,9	-2,8	0,0	-3,1	9,0	12,3	0,0	18,1
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	810	-69,2	-4,8	-4,5	-1,6	0,0	-3,0	10,8	2,7	0,0	10,5
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1355	-73,6	-4,8	-2,4	-2,6	0,0	-3,1	33,6	-26,0	0,0	4,5
IO 11, Strausberger Straße 9 EG IRW T 65 dB(A) LrT 49,5 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	365	-62,2	-4,6	-0,2	-0,7	0,0	-3,6	52,1	-2,5	0,0	46,0
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1867	0	0	3,0	196	-56,8	-3,7	-1,1	-0,2	0,0	-1,6	36,6	10,0	0,0	45,0
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	655	-67,3	-4,2	-0,6	-1,3	0,0	-3,8	46,5	-2,5	0,0	40,1
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	932	-70,4	-4,7	0,0	-1,8	0,0	-3,1	42,9	-2,5	0,0	37,3
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	858	-69,7	-4,8	-4,6	-1,7	0,0	-3,8	36,2	-2,5	0,0	29,9

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.3  
Seite 12/22

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	827	-69,3	-4,8	-3,4	-1,6	0,0	-3,7	33,5	-2,5	0,0	27,2
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	817	-69,2	-4,8	-5,6	-1,6	0,0	-3,8	32,8	-2,5	0,0	26,5
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	420	-63,5	-4,5	-3,1	-0,8	0,0	-3,6	27,7	1,0	0,0	25,0
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	823	-69,3	-4,8	-4,0	-1,6	0,0	-3,3	14,0	12,3	0,0	23,0
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	441	-63,9	-4,7	-2,6	-0,9	0,0	-3,9	18,9	2,7	0,0	17,7
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	564	-66,0	-3,9	-0,9	-1,1	0,0	-3,8	27,8	-7,3	0,0	16,6
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	882	-69,9	-4,8	-13,7	-1,7	0,0	-3,8	26,9	-26,0	0,0	-2,9
IO 11, Strausberger Straße 9 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 50,8 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1867	0	0	3,0	196	-56,9	-2,9	-0,4	-0,2	0,0	-0,6	38,1	10,0	0,0	47,5
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	365	-62,2	-4,5	-0,1	-0,7	0,0	-3,3	52,3	-2,5	0,0	46,5
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	654	-67,3	-4,1	-0,7	-1,3	0,0	-3,7	46,5	-2,5	0,0	40,3
Tageebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	932	-70,4	-4,7	-0,1	-1,8	0,0	-3,0	42,9	-2,5	0,0	37,4
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	858	-69,7	-4,8	-3,7	-1,7	0,0	-3,6	37,1	-2,5	0,0	31,0
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	827	-69,3	-4,8	-2,5	-1,6	0,0	-3,6	34,3	-2,5	0,0	28,3
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	817	-69,2	-4,8	-4,6	-1,6	0,0	-3,7	33,8	-2,5	0,0	27,6
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	420	-63,5	-4,4	-1,9	-0,7	0,0	-3,2	29,1	1,0	0,0	26,8
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	823	-69,3	-4,8	-3,8	-1,6	0,0	-3,2	14,2	12,3	0,0	23,3
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	441	-63,9	-4,5	-0,9	-0,9	0,0	-3,6	20,7	2,7	0,0	19,8
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	564	-66,0	-3,8	-1,0	-1,1	0,0	-3,6	27,8	-7,3	0,0	16,9
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	882	-69,9	-4,8	-12,8	-1,7	0,0	-3,7	27,8	-26,0	0,0	-1,9
IO 12, Strausberger Straße 9c EG IRW T 65 dB(A) LrT 52,1 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1867	0	0	3,0	122	-52,7	-2,2	-3,8	-0,1	0,5	-0,3	40,2	10,0	0,0	49,9
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	326	-61,3	-4,5	-1,0	-0,6	0,0	-3,5	52,5	-2,5	0,0	46,5
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	621	-66,8	-4,1	-1,1	-1,2	0,0	-3,8	46,6	-2,5	0,0	40,3

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.3  
Seite 13/22

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	913	-70,2	-4,7	-0,1	-1,8	0,0	-3,1	43,1	-2,5	0,0	37,5
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	812	-69,2	-4,8	-6,1	-1,6	0,0	-3,7	35,3	-2,5	0,0	29,1
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	357	-62,0	-4,4	-2,8	-0,6	0,0	-3,5	29,6	1,0	0,0	27,1
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	772	-68,7	-4,8	-7,6	-1,5	0,0	-3,8	31,4	-2,5	0,0	25,1
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	789	-68,9	-4,8	-7,9	-1,6	0,0	-3,2	10,5	12,3	0,0	19,7
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	393	-62,9	-4,6	-2,5	-0,8	0,0	-3,8	20,1	2,7	0,0	19,0
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	784	-68,9	-4,8	-13,9	-1,5	0,0	-3,7	23,6	-2,5	0,0	17,4
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	529	-65,5	-3,7	-1,2	-1,0	0,0	-3,8	28,3	-7,3	0,0	17,2
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	839	-69,5	-4,8	-16,0	-1,6	0,0	-3,8	25,1	-26,0	0,0	-4,7
IO 12, Strausberger Straße 9c 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 53,6 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1867	0	0	3,0	123	-52,8	-1,1	-2,6	-0,1	0,0	-0,2	41,9	10,0	0,0	51,7
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	326	-61,3	-4,3	-0,1	-0,6	0,0	-3,1	53,5	-2,5	0,0	47,9
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	621	-66,8	-4,0	-0,8	-1,2	0,0	-3,6	47,0	-2,5	0,0	40,9
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	913	-70,2	-4,7	-0,1	-1,8	0,0	-3,0	43,1	-2,5	0,0	37,6
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	812	-69,2	-4,8	-5,2	-1,6	0,0	-3,6	36,2	-2,5	0,0	30,1
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	357	-62,0	-4,2	-1,3	-0,6	0,0	-2,8	31,5	1,0	0,0	29,6
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	784	-68,9	-4,8	-3,7	-1,5	0,0	-3,5	33,7	-2,5	0,0	27,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	772	-68,7	-4,8	-6,6	-1,5	0,0	-3,6	32,4	-2,5	0,0	26,3
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	789	-68,9	-4,8	-4,0	-1,6	0,0	-3,1	14,4	12,3	0,0	23,6
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	393	-62,9	-4,5	-0,3	-0,8	0,0	-3,5	22,5	2,7	0,0	21,8
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	529	-65,5	-3,6	-1,1	-1,0	0,0	-3,6	28,4	-7,3	0,0	17,5
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	839	-69,5	-4,8	-13,4	-1,6	0,0	-3,7	27,7	-26,0	0,0	-1,9
IO 12a, Strausberger Straße 9c EG IRW T 65 dB(A) LrT 48,5 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	324	-61,2	-4,5	-0,1	-0,6	0,0	-3,5	53,4	-2,5	0,0	47,4

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.3  
Seite 14/22

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	617	-66,8	-4,1	-0,7	-1,2	0,0	-3,8	47,1	-2,5	0,0	40,8
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1867	0	0	3,0	143	-54,1	-2,9	-16,0	-0,3	0,1	-1,8	25,3	10,0	0,0	33,5
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	359	-62,1	-4,4	-2,6	-0,6	0,1	-3,4	30,0	1,0	0,0	27,5
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	396	-62,9	-4,6	-1,4	-0,8	0,0	-3,8	21,2	2,7	0,0	20,1
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	923	-70,3	-4,7	-19,5	-1,8	0,0	-3,1	23,5	-2,5	0,0	17,9
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	526	-65,4	-3,7	-1,0	-1,0	0,0	-3,8	28,5	-7,3	0,0	17,4
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	820	-69,3	-4,8	-20,2	-1,6	0,0	-3,7	21,1	-2,5	0,0	14,9
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	779	-68,8	-4,8	-20,2	-1,5	0,0	-3,8	18,7	-2,5	0,0	12,4
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	792	-69,0	-4,8	-20,2	-1,5	0,0	-3,7	17,2	-2,5	0,0	11,0
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	798	-69,0	-4,8	-20,1	-1,5	0,0	-3,3	-1,7	12,3	0,0	7,2
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	847	-69,5	-4,8	-20,2	-1,6	0,0	-3,8	20,9	-26,0	0,0	-8,9
IO 12a, Strausberger Straße 9c 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 49,2 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	324	-61,2	-4,3	0,0	-0,6	0,0	-3,1	53,7	-2,5	0,0	48,1
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	616	-66,8	-4,0	-0,8	-1,2	0,0	-3,6	47,1	-2,5	0,0	41,0
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1867	0	0	3,0	143	-54,1	-1,7	-13,6	-0,3	0,2	-1,4	28,9	10,0	0,0	37,5
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	359	-62,1	-4,2	-1,4	-0,5	0,1	-2,8	31,4	1,0	0,0	29,6
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	923	-70,3	-4,7	-13,2	-1,8	0,0	-3,0	29,8	-2,5	0,0	24,4
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	396	-62,9	-4,5	-0,1	-0,8	0,0	-3,5	22,6	2,7	0,0	21,8
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	526	-65,4	-3,6	-1,1	-1,0	0,0	-3,5	28,5	-7,3	0,0	17,6
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	820	-69,3	-4,8	-18,9	-1,6	0,0	-3,6	22,4	-2,5	0,0	16,2
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	792	-69,0	-4,8	-17,0	-1,5	0,0	-3,5	20,3	-2,5	0,0	14,2
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	779	-68,8	-4,8	-18,8	-1,5	0,0	-3,6	20,1	-2,5	0,0	14,0
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	798	-69,0	-4,8	-16,2	-1,6	0,0	-3,2	2,1	12,3	0,0	11,2
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	847	-69,5	-4,8	-17,6	-1,6	0,0	-3,7	23,4	-26,0	0,0	-6,3
IO 12b, Strausberger Straße 9c EG IRW T 65 dB(A) LrT 55,2 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.3  
Seite 15/22

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1867	0	0	3,0	106	-51,5	-1,2	-0,5	-0,1	0,0	-0,1	45,2	10,0	0,0	55,1
Tageebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	908	-70,2	-4,7	-0,1	-1,7	0,0	-3,1	43,1	-2,5	0,0	37,6
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	813	-69,2	-4,8	-6,4	-1,6	0,0	-3,8	34,9	-2,5	0,0	28,7
Szenar_2_BA_2_geol_Barriere	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	335	-61,5	-4,5	-18,5	-0,6	0,0	-3,5	34,6	-2,5	0,0	28,6
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	784	-68,9	-4,8	-4,7	-1,5	0,0	-3,7	32,8	-2,5	0,0	26,6
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	773	-68,8	-4,8	-7,0	-1,5	0,0	-3,8	32,0	-2,5	0,0	25,7
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	786	-68,9	-4,8	-4,2	-1,6	0,0	-3,2	14,3	12,3	0,0	23,3
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	628	-67,0	-4,1	-20,4	-1,2	0,0	-3,8	27,1	-2,5	0,0	20,8
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Deponie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	367	-62,3	-4,4	-17,2	-0,8	3,2	-3,5	18,1	1,0	0,0	15,5
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	397	-63,0	-4,6	-18,9	-0,8	0,0	-3,8	3,6	2,7	0,0	2,5
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	538	-65,6	-3,8	-18,5	-1,0	0,0	-3,8	10,8	-7,3	0,0	-0,3
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	839	-69,5	-4,8	-14,1	-1,6	0,0	-3,8	27,0	-26,0	0,0	-2,8
IO 12b, Strausberger Straße 9c 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 55,8 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1867	0	0	3,0	107	-51,6	-0,8	-0,2	-0,1	0,0	-0,1	45,7	10,0	0,0	55,7
Tageebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	908	-70,2	-4,7	-0,1	-1,7	0,0	-3,0	43,1	-2,5	0,0	37,7
Szenar_2_BA_2_geol_Barriere	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	335	-61,5	-4,3	-12,1	-0,6	0,0	-3,2	41,3	-2,5	0,0	35,6
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	813	-69,2	-4,8	-5,4	-1,6	0,0	-3,6	35,9	-2,5	0,0	29,8
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	784	-68,9	-4,8	-3,6	-1,5	0,0	-3,5	33,8	-2,5	0,0	27,8
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	628	-67,0	-4,0	-14,2	-1,2	0,0	-3,6	33,4	-2,5	0,0	27,3
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	773	-68,8	-4,8	-5,9	-1,5	0,0	-3,6	33,0	-2,5	0,0	26,9
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	786	-68,9	-4,8	-4,0	-1,6	0,0	-3,1	14,5	12,3	0,0	23,6
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Deponie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	368	-62,3	-4,2	-9,6	-0,7	0,1	-3,2	22,7	1,0	0,0	20,5
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	397	-63,0	-4,5	-8,7	-0,8	0,0	-3,6	13,9	2,7	0,0	13,0
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	538	-65,6	-3,7	-12,0	-1,0	0,0	-3,6	17,3	-7,3	0,0	6,4

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.3  
Seite 16/22

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	839	-69,5	-4,8	-13,3	-1,6	0,0	-3,7	27,8	-26,0	0,0	-1,8
IO 13, Strausberger Straße 10 EG IRW T 65 dB(A) LrT 50,0 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1867	0	0	3,0	173	-55,8	-3,2	-0,3	-0,2	0,1	-1,1	39,1	10,0	0,0	48,1
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	393	-62,9	-4,6	-3,0	-0,8	0,0	-3,6	48,6	-2,5	0,0	42,4
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	687	-67,7	-4,2	-1,1	-1,3	0,0	-3,8	45,5	-2,5	0,0	39,1
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	886	-69,9	-4,7	-0,1	-1,7	0,0	-3,1	43,4	-2,5	0,0	37,8
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	839	-69,5	-4,8	-3,9	-1,6	0,0	-3,8	37,1	-2,5	0,0	30,8
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	797	-69,0	-4,8	-5,0	-1,5	0,0	-3,8	33,7	-2,5	0,0	27,4
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	804	-69,1	-4,8	-3,6	-1,6	0,0	-3,7	33,6	-2,5	0,0	27,4
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	441	-63,9	-4,6	-2,3	-0,8	0,0	-3,7	28,0	1,0	0,0	25,2
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	790	-68,9	-4,8	-3,5	-1,5	0,0	-3,3	14,9	12,3	0,0	23,8
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	450	-64,1	-4,7	-0,9	-0,9	0,0	-3,9	20,4	2,7	0,0	19,3
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	596	-66,5	-3,9	-1,5	-1,2	0,0	-3,8	26,6	-7,3	0,0	15,5
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	859	-69,7	-4,8	-13,5	-1,7	0,0	-3,8	27,4	-26,0	0,0	-2,5
IO 13, Strausberger Straße 10 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 51,7 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1867	0	0	3,0	174	-55,8	-2,2	-0,2	-0,2	0,1	-0,4	40,2	10,0	0,0	49,8
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	393	-62,9	-4,5	-0,6	-0,8	0,0	-3,3	51,0	-2,5	0,0	45,2
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	687	-67,7	-4,1	-0,7	-1,3	0,0	-3,7	46,0	-2,5	0,0	39,8
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	886	-69,9	-4,7	-0,1	-1,7	0,0	-3,0	43,4	-2,5	0,0	37,9
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	839	-69,5	-4,8	-3,0	-1,6	0,0	-3,6	38,1	-2,5	0,0	31,9
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	797	-69,0	-4,8	-4,0	-1,5	0,0	-3,7	34,7	-2,5	0,0	28,5
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	804	-69,1	-4,8	-2,6	-1,6	0,0	-3,6	34,5	-2,5	0,0	28,5
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	442	-63,9	-4,4	-1,7	-0,7	0,0	-3,3	28,8	1,0	0,0	26,5
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	790	-68,9	-4,8	-3,3	-1,5	0,0	-3,2	15,2	12,3	0,0	24,2

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.3  
Seite 17/22



## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	450	-64,1	-4,6	-0,4	-0,9	0,0	-3,6	21,0	2,7	0,0	20,1
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	596	-66,5	-3,8	-1,0	-1,1	0,0	-3,6	27,2	-7,3	0,0	16,3
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	859	-69,7	-4,8	-12,7	-1,7	0,0	-3,7	28,2	-26,0	0,0	-1,5
IO 14, Strausberger Straße 11 EG IRW T 65 dB(A) LrT 46,4 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_BA_2_geol_Barriere	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	467	-64,4	-4,8	-0,9	-0,9	0,0	-3,9	48,9	-2,5	0,0	42,5
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1867	0	0	3,0	266	-59,5	-4,6	-1,8	-0,4	0,1	-3,4	32,4	10,0	0,0	39,0
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	791	-69,0	-4,7	-0,1	-1,5	0,0	-3,2	44,5	-2,5	0,0	38,8
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	761	-68,6	-4,2	-0,5	-1,5	0,0	-4,0	45,0	-2,5	0,0	38,5
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	811	-69,2	-4,8	-1,9	-1,6	0,0	-3,8	39,4	-2,5	0,0	33,1
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	768	-68,7	-4,8	-5,1	-1,5	0,0	-3,8	32,6	-2,5	0,0	26,3
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	728	-68,2	-4,8	-4,0	-1,4	0,0	-3,5	15,3	12,3	0,0	24,2
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Deponie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	507	-65,1	-4,7	-3,2	-0,9	0,0	-3,8	25,7	1,0	0,0	22,9
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	768	-68,7	-4,8	-10,4	-1,5	0,0	-3,9	28,6	-2,5	0,0	22,2
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	672	-67,5	-4,1	-0,7	-1,3	0,0	-4,0	26,0	-7,3	0,0	14,8
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	488	-64,8	-4,8	-5,1	-0,9	0,0	-4,0	15,3	2,7	0,0	14,1
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	820	-69,3	-4,8	-11,2	-1,6	0,0	-3,9	30,1	-26,0	0,0	0,2
IO 14, Strausberger Straße 11 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 47,3 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_BA_2_geol_Barriere	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	467	-64,4	-4,7	-0,3	-0,9	0,0	-3,6	49,5	-2,5	0,0	43,4
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1867	0	0	3,0	266	-59,5	-4,3	-1,1	-0,4	0,1	-2,7	33,3	10,0	0,0	40,6
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	791	-69,0	-4,7	-0,1	-1,5	0,0	-3,1	44,6	-2,5	0,0	39,0
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	760	-68,6	-4,2	-0,6	-1,5	0,0	-3,8	45,0	-2,5	0,0	38,7
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	811	-69,2	-4,8	-1,1	-1,6	0,0	-3,7	40,2	-2,5	0,0	34,0
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	768	-68,7	-4,8	-0,1	-1,5	0,0	-3,6	37,6	-2,5	0,0	31,5
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	728	-68,2	-4,8	-2,2	-1,4	0,0	-3,4	17,2	12,3	0,0	26,0

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.3  
Seite 18/22

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	l oder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Deponie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	507	-65,1	-4,6	-2,5	-0,9	0,0	-3,5	26,4	1,0	0,0	23,9
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	768	-68,7	-4,8	-9,2	-1,5	0,0	-3,7	29,8	-2,5	0,0	23,6
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	488	-64,8	-4,7	-2,2	-0,9	0,0	-3,7	18,3	2,7	0,0	17,3
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	672	-67,5	-4,0	-0,8	-1,3	0,0	-3,8	26,0	-7,3	0,0	14,9
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	820	-69,3	-4,8	-7,7	-1,6	0,0	-3,7	33,7	-26,0	0,0	3,9
IO 15, Strausberger Straße 12a EG IRW T 55 dB(A) LrT 44,8 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	488	-64,8	-4,6	-2,6	-1,0	0,0	-3,3	46,8	-2,5	0,0	41,1
Szenar_2_BA_2_geol_Barriere	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	772	-68,7	-4,8	0,0	-1,5	0,0	-3,7	44,8	-2,5	0,0	38,6
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1050	-71,4	-4,4	-0,4	-2,0	0,0	-3,7	41,6	-2,5	0,0	35,4
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1867	0	0	3,0	449	-64,0	-4,6	-1,4	-0,7	0,1	-3,7	27,8	10,0	0,0	34,1
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	740	-68,4	-4,6	-0,2	-1,4	0,0	-3,9	38,0	-2,5	0,0	31,6
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	809	-69,2	-4,7	-4,7	-1,6	0,1	-4,0	36,9	-2,5	0,0	30,4
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	577	-66,2	-4,5	-0,7	-1,1	0,0	-3,7	21,3	12,3	0,0	29,8
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	769	-68,7	-4,7	-7,0	-1,5	0,1	-4,1	32,2	-2,5	0,0	25,7
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Deponie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	756	-68,6	-4,7	-3,3	-1,5	0,0	-3,8	21,5	1,0	0,0	18,7
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	968	-70,7	-4,3	-0,4	-1,9	0,0	-3,8	22,3	-7,3	0,0	11,2
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	779	-68,8	-4,6	-3,1	-1,5	0,0	-4,0	39,0	-26,0	0,0	8,9
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	715	-68,1	-4,8	-9,0	-1,4	0,0	-3,9	7,6	2,7	0,0	6,4
IO 15, Strausberger Straße 12a 1.OG IRW T 55 dB(A) LrT 45,8 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	488	-64,8	-4,5	-1,7	-1,0	0,0	-3,0	47,9	-2,5	0,0	42,3
Szenar_2_BA_2_geol_Barriere	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	772	-68,7	-4,7	-0,1	-1,5	0,0	-3,5	44,8	-2,5	0,0	38,7
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1050	-71,4	-4,3	-0,4	-2,0	0,0	-3,6	41,6	-2,5	0,0	35,5
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	809	-69,2	-4,6	-0,3	-1,6	0,1	-3,9	41,4	-2,5	0,0	35,0
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1867	0	0	3,0	449	-64,0	-4,5	-1,1	-0,7	0,1	-3,4	28,2	10,0	0,0	34,8

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.3  
Seite 19/22

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	740	-68,4	-4,5	-0,3	-1,4	0,0	-3,8	38,0	-2,5	0,0	31,8
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	769	-68,7	-4,6	-1,8	-1,5	0,1	-3,9	37,6	-2,5	0,0	31,2
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	577	-66,2	-4,4	-0,4	-1,1	0,0	-3,5	21,7	12,3	0,0	30,4
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	756	-68,6	-4,7	-3,1	-1,5	0,0	-3,7	21,8	1,0	0,0	19,1
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	779	-68,8	-4,5	-0,3	-1,5	0,0	-3,9	41,9	-26,0	0,0	12,0
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	968	-70,7	-4,3	-0,5	-1,9	0,0	-3,7	22,3	-7,3	0,0	11,3
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	715	-68,1	-4,8	-8,6	-1,4	0,0	-3,8	8,0	2,7	0,0	7,0
IO 16, Ziegelstraße 3a EG IRW T 55 dB(A) LrT 43,2 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	849	-69,6	-4,8	-0,1	-1,6	0,0	-3,7	43,7	-2,5	0,0	37,5
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	798	-69,0	-4,5	-1,6	-1,5	2,4	-4,0	42,6	-2,5	0,0	36,1
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1118	-72,0	-4,4	-0,3	-2,2	0,0	-3,7	40,9	-2,5	0,0	34,7
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1867	0	0	3,0	491	-64,8	-4,5	-1,3	-0,8	0,6	-3,6	27,7	10,0	0,0	34,2
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	760	-68,6	-4,5	-2,1	-1,5	2,1	-4,0	39,4	-2,5	0,0	32,9
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	724	-68,2	-4,4	0,0	-1,4	0,0	-3,9	38,7	-2,5	0,0	32,3
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	387	-62,7	-4,4	-15,7	-0,8	0,2	-3,2	36,3	-2,5	0,0	30,6
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	518	-65,3	-4,3	-3,0	-1,1	0,4	-3,8	20,4	12,3	0,0	28,8
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	806	-69,1	-4,7	-2,9	-1,6	0,7	-3,8	22,0	1,0	0,0	19,2
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	757	-68,6	-4,4	-0,4	-1,5	2,1	-4,0	44,3	-26,0	0,0	14,3
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	1039	-71,3	-4,4	-0,4	-2,0	0,0	-3,7	21,6	-7,3	0,0	10,5
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	772	-68,7	-4,8	-8,6	-1,5	0,0	-3,7	7,2	2,7	0,0	6,2
IO 16, Ziegelstraße 3a 1.OG IRW T 55 dB(A) LrT 44,1 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	849	-69,6	-4,7	-0,1	-1,6	0,0	-3,5	43,8	-2,5	0,0	37,7
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	798	-69,0	-4,5	-1,3	-1,5	2,3	-3,8	42,9	-2,5	0,0	36,6
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	387	-62,7	-4,2	-10,9	-0,8	0,2	-2,9	41,4	-2,5	0,0	36,0

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.3  
Seite 20/22

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt west, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1118	-72,0	-4,4	-0,4	-2,2	0,0	-3,6	40,9	-2,5	0,0	34,8
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1867	0	0	3,0	491	-64,8	-4,3	-1,2	-0,8	0,6	-3,3	27,9	10,0	0,0	34,6
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	760	-68,6	-4,5	-1,7	-1,5	2,1	-3,8	39,8	-2,5	0,0	33,5
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	724	-68,2	-4,3	0,0	-1,4	0,0	-3,7	38,7	-2,5	0,0	32,5
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	518	-65,3	-4,2	-2,5	-1,0	0,3	-3,6	21,0	12,3	0,0	29,7
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	806	-69,1	-4,6	-2,9	-1,6	0,8	-3,6	22,1	1,0	0,0	19,4
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	757	-68,6	-4,4	-0,4	-1,5	2,1	-3,8	44,3	-26,0	0,0	14,5
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	1039	-71,3	-4,3	-0,4	-2,0	0,0	-3,6	21,6	-7,3	0,0	10,6
Fahrtweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	772	-68,7	-4,8	-8,3	-1,5	0,0	-3,6	7,5	2,7	0,0	6,6
IO 17, Ziegelstraße 16 EG IRW T 55 dB(A) LrT 43,0 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	836	-69,4	-4,8	-0,6	-1,6	0,0	-3,7	43,3	-2,5	0,0	37,2
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	735	-68,3	-4,4	-1,1	-1,4	0,0	-3,9	41,7	-2,5	0,0	35,2
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1867	0	0	3,0	449	-64,0	-4,2	-1,1	-0,7	0,0	-3,4	28,4	10,0	0,0	35,0
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1097	-71,8	-4,5	-0,3	-2,1	0,0	-3,7	41,1	-2,5	0,0	34,9
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	659	-67,4	-4,3	0,0	-1,3	0,0	-3,8	39,7	-2,5	0,0	33,4
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	697	-67,9	-4,5	-4,1	-1,3	0,0	-4,0	36,2	-2,5	0,0	29,8
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	333	-61,4	-4,1	-18,6	-0,6	0,0	-2,9	35,1	-2,5	0,0	29,6
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	445	-64,0	-4,1	-3,9	-1,0	0,0	-3,8	20,7	12,3	0,0	29,2
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	771	-68,7	-4,6	-3,1	-1,5	0,0	-3,7	21,5	1,0	0,0	18,8
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	690	-67,8	-4,3	-0,4	-1,3	0,0	-3,9	43,1	-26,0	0,0	13,2
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	1021	-71,2	-4,4	-0,4	-2,0	0,0	-3,7	21,7	-7,3	0,0	10,7
Fahrtweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	744	-68,4	-4,8	-10,2	-1,5	0,0	-3,7	6,0	2,7	0,0	5,0
IO 17, Ziegelstraße 16 1.OG IRW T 55 dB(A) LrT 43,7 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	836	-69,4	-4,8	-0,6	-1,6	0,0	-3,5	43,4	-2,5	0,0	37,4

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.3  
Seite 21/22

**Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde  
Szenar 2, Zufahrt west, Cmet  
Mittlere Ausbreitung**

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	735	-68,3	-4,4	-0,9	-1,4	0,0	-3,8	41,9	-2,5	0,0	35,7
Direktanlieferung_Deponie	Linie	95,5	62,74	1867	0	0	3,0	449	-64,0	-4,1	-1,1	-0,7	0,0	-3,1	28,6	10,0	0,0	35,5
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1097	-71,8	-4,4	-0,3	-2,1	0,0	-3,6	41,1	-2,5	0,0	35,0
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	333	-61,4	-3,9	-14,0	-0,6	0,0	-2,6	39,8	-2,5	0,0	34,7
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	659	-67,4	-4,2	0,0	-1,3	0,0	-3,6	39,8	-2,5	0,0	33,6
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	697	-67,9	-4,4	-3,6	-1,3	0,0	-3,8	36,8	-2,5	0,0	30,5
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	445	-64,0	-4,0	-3,8	-1,0	0,0	-3,6	21,0	12,3	0,0	29,7
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	771	-68,7	-4,6	-3,1	-1,5	0,0	-3,6	21,6	1,0	0,0	19,0
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	690	-67,8	-4,3	-0,5	-1,3	0,0	-3,8	43,1	-26,0	0,0	13,3
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	1021	-71,2	-4,4	-0,4	-2,0	0,0	-3,6	21,7	-7,3	0,0	10,8
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	744	-68,4	-4,8	-9,9	-1,5	0,0	-3,6	6,3	2,7	0,0	5,5

## Schallimmissionsprognose Szenar 2, Zufahrt west, Cmet Beurteilungspegel

Immissionsort	Geschoss	Nutzung	HR	IRW T	RWTmax	LrT	LrT,diff	Lmax	LTmaxdiff
				dB(A)		dB(A)	dB(A)		
IO 01, Ebereschenstraße 7b	EG	MI	N	60	90	44,8	-	40,5	---
	1.OG			60	90	45,4	-	41,4	---
IO 02, Ebereschenstraße 8	EG	MI	N	60	90	47,0	-	44,8	---
	1.OG			60	90	47,5	-	45,3	---
IO 03, Gartenstraße 9	EG	WA	N	55	85	42,6	-	38,5	---
	1.OG			55	85	44,3	-	41,6	---
IO 04, Gartenstraße 9b	EG	MI	N	60	90	48,9	-	47,6	---
	1.OG			60	90	49,6	-	48,5	---
IO 05, Gartenstraße 10	EG	WA	N	55	85	42,3	-	38,8	---
	1.OG			55	85	44,7	-	42,7	---
IO 06, Herzfelder Weg 17b	EG	MI	SO	60	90	42,2	-	41,6	---
	1.OG			60	90	42,4	-	41,8	---
IO 07, Herzfelder Weg 18b	EG	MI	SO	60	90	42,1	-	41,5	---
	1.OG			60	90	42,3	-	41,6	---
IO 08, Pappelhain 1	EG	GE	S	65	95	46,4	-	47,5	---
	1.OG			65	95	47,0	-	47,9	---
IO 08a, Pappelhain 1	EG	GE	O	65	95	45,9	-	47,2	---
	1.OG			65	95	47,4	-	47,8	---
IO 09, Pappelhain 3	EG	GE	S	65	95	47,0	-	48,3	---
	1.OG			65	95	47,5	-	48,7	---
IO 10, Pappelhain 14	EG	GE	SO	65	95	44,7	-	44,7	---
	1.OG			65	95	44,9	-	44,9	---
IO 11, Strausberger Straße 9	EG	GE	O	65	95	49,5	-	58,8	---
	1.OG			65	95	50,8	-	61,3	---
IO 12, Strausberger Straße 9c	EG	GE	O	65	95	52,1	-	64,7	---
	1.OG			65	95	53,6	-	65,4	---
IO 12a, Strausberger Straße 9c	EG	GE	N	65	95	48,5	-	50,4	---
	1.OG			65	95	49,2	-	51,3	---
IO 12b, Strausberger Straße 9c	EG	GE	S	65	95	55,2	-	68,1	---
	1.OG			65	95	55,8	-	67,9	---
IO 13, Strausberger Straße 10	EG	GE	O	65	95	50,0	-	63,7	---
	1.OG			65	95	51,7	-	64,7	---
IO 14, Strausberger Straße 11	EG	GE	O	65	95	46,4	-	47,4	---
	1.OG			65	95	47,3	-	48,7	---
IO 15, Strausberger Straße 12a	EG	WA	NO	55	85	44,8	-	40,8	---
	1.OG			55	85	45,8	-	42,0	---
IO 16, Ziegelstraße 3a	EG	WA	N	55	85	43,2	-	39,8	---
	1.OG			55	85	44,1	-	40,4	---
IO 17, Ziegelstraße 16	EG	WA	N	55	85	43,0	-	40,6	---
	1.OG			55	85	43,7	-	41,3	---

DDB 17 0393	G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau	Anlage 5.1.3
----------------	---	--------------

# Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

## Rechenlauf-Info

### Szenar 2, Zufahrt west, Cmet

#### Projektbeschreibung

Projekttitel: Deponie Herzfelde Hauptuntersuchung  
Projekt Nr.: DDB 170393  
Projektbearbeiter: Dr. Wolfram Hennig  
Auftraggeber: HKV Herzfelder Kreislaufwirtschafts- und Verwertungs GmbH

Beschreibung:

#### Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Einzelpunkt Schall  
Titel: 2020\_Berechnung\_Szenar\_2, Zufahrt west, Cmet  
Gruppe  
Laufdatei: RunFile.runx  
Ergebnisnummer: 320  
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 6)  
Berechnungsbeginn: 22.03.2021 13:10:03  
Berechnungsende: 22.03.2021 13:10:31  
Rechenzeit: 00:10:844 [m:s:ms]  
Anzahl Punkte: 20  
Anzahl berechneter Punkte: 20  
Kernel Version: SoundPLAN 8.2 (26.01.2021) - 32 bit

#### Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 1  
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m  
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m  
Suchradius 5000 m  
Filter: dB(A)  
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB  
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

Richtlinien:

Gewerbe: ISO 9613-2: 1996  
Luftabsorption: ISO 9613-1  
alternativer Bodeneffekt (Kap. 7.3.2)  
Begrenzung des Beugungsverlusts:  
einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB  
Seitenbeugung: Verbesserte Methode (keine Seitenbeugung, wenn das Gelände die Sichtverbindung unterbricht) - ISO 17534-3 konform  
Umgebung:  
Luftdruck 1013,3 mbar  
relative Feuchte 70,0 %  
Temperatur 10,0 °C  
Meteo. Korr. nach Windstatistik: Lindenberg  
mit Konstanten: Km = 0,0 dB; Kq = 4,3 dB; Kg = 15,0 dB  
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein  
Beugungsparameter: C2=20,0  
Zerlegungsparameter:

DDB  
170393

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.3

# Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

## Rechenlauf-Info

### Szenar 2, Zufahrt west, Cmet

Faktor Abstand / Durchmesser	8
Minimale Distanz [m]	1 m
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung	1,0 dB
Max. Iterationszahl	4
Minderung	
Bewuchs:	ISO 9613-2
Bebauung:	ISO 9613-2
Industriegelände:	ISO 9613-2

Bewertung: TA-Lärm - Werktag  
 Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

#### Geometriedaten

Situation 120.sit	22.03.2021 13:07:28	
- enthält:		
BA_Südfeld.geo	02.12.2020 11:55:28	
DGM_Szenar_2.geo	02.12.2020 11:56:04	
Gebäude.geo	02.12.2020 11:56:10	
Immissionsorte.geo	11.12.2020 15:26:42	
Quelle_Baustraße_RC_Anlage.geo		02.12.2020 11:56:12
Rechengebiet.geo	02.12.2020 11:56:40	
Szenar_2_BA_1.geo	02.12.2020 11:56:46	
Szenar_2_BA_2.geo	02.12.2020 11:56:48	
Szenar_2_FQ.geo	02.12.2020 11:56:48	
Fahrwege_Szenar_2_korr.geo		22.03.2021 13:06:32
RDGM0024.dgm	02.12.2020 11:56:40	

DDB  
170393

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.1.3



## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 0, Zufahrt ost, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
IO 01, Ebereschenstraße 7b EG IRW T 60 dB(A) LrT 44,0 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	580	-66,3	-4,6	-0,2	-1,1	0,0	-3,3	44,8	-2,5	0,0	38,9
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1296	0	0	3,0	404	-63,1	-4,6	-0,1	-0,7	0,0	-3,8	28,4	13,0	0,0	37,6
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	923	-70,3	-4,7	-0,1	-1,8	0,0	-2,9	42,1	-2,5	0,0	36,7
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	530	-65,5	-4,4	-0,1	-1,0	0,0	-3,2	41,6	-2,5	0,0	35,9
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	1298	-73,3	-4,8	0,0	-2,5	0,0	-3,5	36,6	-2,5	0,0	30,6
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	587	-66,4	-4,6	-5,8	-1,1	0,0	-3,4	36,1	-2,5	0,0	30,2
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	691	-67,8	-4,6	-1,6	-1,4	0,0	-3,3	17,0	13,8	0,0	27,6
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	866	-69,7	-4,6	-1,6	-1,7	0,0	-3,5	17,5	9,9	0,0	23,9
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	490	-64,8	-4,5	-4,8	-0,9	0,0	-3,3	41,9	-26,0	0,0	12,6
IO 01, Ebereschenstraße 7b 1.OG IRW T 60 dB(A) LrT 44,3 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	580	-66,3	-4,5	-0,3	-1,1	0,0	-3,2	44,8	-2,5	0,0	39,1
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1296	0	0	3,0	404	-63,1	-4,4	-0,1	-0,7	0,0	-3,4	28,5	13,0	0,0	38,1
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	924	-70,3	-4,6	-0,1	-1,8	0,2	-2,8	42,2	-2,5	0,0	36,9
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	530	-65,5	-4,3	0,0	-1,0	0,0	-3,0	41,8	-2,5	0,0	36,2
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	1298	-73,3	-4,7	0,0	-2,5	0,0	-3,4	36,6	-2,5	0,0	30,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	587	-66,4	-4,5	-5,7	-1,1	0,0	-3,2	36,3	-2,5	0,0	30,6
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	691	-67,8	-4,5	-1,5	-1,3	0,0	-3,1	17,3	13,8	0,0	27,9
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	866	-69,7	-4,6	-1,6	-1,7	0,0	-3,3	17,5	9,9	0,0	24,1
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	490	-64,8	-4,4	-2,0	-0,9	0,0	-3,1	44,9	-26,0	0,0	15,7
IO 02, Ebereschenstraße 8 EG IRW T 60 dB(A) LrT 43,4 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	601	-66,6	-4,6	-0,2	-1,2	0,0	-3,3	44,4	-2,5	0,0	38,6
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	924	-70,3	-4,7	-0,1	-1,8	0,0	-2,9	42,0	-2,5	0,0	36,7
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1296	0	0	3,0	440	-63,9	-4,6	-1,0	-0,8	0,0	-3,8	26,6	13,0	0,0	35,8
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	548	-65,8	-4,4	0,0	-1,1	0,0	-3,2	41,4	-2,5	0,0	35,6
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	1308	-73,3	-4,8	0,0	-2,5	0,0	-3,5	36,5	-2,5	0,0	30,5
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	606	-66,6	-4,6	-6,4	-1,2	0,1	-3,4	35,4	-2,5	0,0	29,5
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	701	-67,9	-4,6	-2,1	-1,3	0,0	-3,4	16,5	13,8	0,0	26,9

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

### Szenar 0, Zufahrt ost, Cmet

### Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	884	-69,9	-4,6	-1,4	-1,7	0,0	-3,5	17,5	9,9	0,0	23,9
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	510	-65,1	-4,5	-4,0	-1,0	0,1	-3,3	42,4	-26,0	0,0	13,0
IO 02, Ebereschenstraße 8 1.OG IRW T 60 dB(A) LrT 44,0 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	601	-66,6	-4,5	-0,3	-1,2	0,1	-3,2	44,5	-2,5	0,0	38,9
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1296	0	0	3,0	440	-63,9	-4,5	-0,3	-0,8	0,0	-3,5	27,5	13,0	0,0	37,0
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	925	-70,3	-4,6	-0,1	-1,8	0,0	-2,8	42,0	-2,5	0,0	36,7
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	548	-65,8	-4,3	0,0	-1,1	0,2	-3,1	41,6	-2,5	0,0	36,1
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	606	-66,6	-4,5	-4,5	-1,2	0,2	-3,2	37,4	-2,5	0,0	31,6
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	1308	-73,3	-4,7	0,0	-2,5	0,0	-3,4	36,5	-2,5	0,0	30,6
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	701	-67,9	-4,5	-2,0	-1,3	0,0	-3,2	16,7	13,8	0,0	27,2
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	884	-69,9	-4,6	-1,4	-1,7	0,2	-3,4	17,7	9,9	0,0	24,2
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	510	-65,1	-4,4	-2,5	-1,0	0,2	-3,1	44,1	-26,0	0,0	14,9
IO 03, Gartenstraße 9 EG IRW T 55 dB(A) LrT 41,2 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	750	-68,5	-4,7	-0,1	-1,4	0,0	-3,7	42,2	-2,5	0,0	36,0
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	964	-70,7	-4,6	-0,8	-1,9	0,0	-3,5	41,0	-2,5	0,0	35,1
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1296	0	0	3,0	651	-67,3	-4,7	-0,2	-1,2	0,4	-3,9	23,8	13,0	0,0	32,9
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	684	-67,7	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	-3,6	38,8	-2,5	0,0	32,7
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	1381	-73,8	-4,7	0,0	-2,7	0,0	-3,5	35,9	-2,5	0,0	29,9
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	745	-68,4	-4,7	-5,1	-1,4	0,0	-3,7	34,3	-2,5	0,0	28,1
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	793	-69,0	-4,6	-1,5	-1,6	0,0	-3,5	15,7	13,8	0,0	26,0
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	1009	-71,1	-4,7	-1,0	-2,0	0,0	-3,6	16,4	9,9	0,0	22,7
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	658	-67,4	-4,7	-0,1	-1,3	0,0	-3,7	43,6	-26,0	0,0	13,9
IO 03, Gartenstraße 9 1.OG IRW T 55 dB(A) LrT 41,6 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	750	-68,5	-4,6	0,0	-1,4	0,0	-3,5	42,4	-2,5	0,0	36,3
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	963	-70,7	-4,6	-0,3	-1,9	0,0	-3,4	41,5	-2,5	0,0	35,7
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1296	0	0	3,0	651	-67,3	-4,6	-0,2	-1,2	0,3	-3,8	23,9	13,0	0,0	33,2
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	684	-67,7	-4,5	0,0	-1,3	0,0	-3,4	39,1	-2,5	0,0	33,1
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	1381	-73,8	-4,7	-0,1	-2,7	0,0	-3,4	35,9	-2,5	0,0	30,0

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.1  
Seite 2/15

**Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde**  
**Szenar 0, Zufahrt ost, Cmet**  
**Mittlere Ausbreitung**

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Rادلader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	745	-68,4	-4,6	-5,0	-1,4	0,0	-3,6	34,5	-2,5	0,0	28,4
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	793	-69,0	-4,6	-1,4	-1,6	0,0	-3,4	15,9	13,8	0,0	26,3
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	1009	-71,1	-4,7	-1,0	-2,0	0,0	-3,5	16,4	9,9	0,0	22,8
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	658	-67,4	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	-3,5	43,6	-26,0	0,0	14,1
IO 04, Gartenstraße 9b EG IRW T 60 dB(A) LrT 42,4 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	668	-67,5	-4,6	-0,1	-1,3	0,0	-3,6	43,5	-2,5	0,0	37,3
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	908	-70,2	-4,6	-0,2	-1,7	0,0	-3,4	42,2	-2,5	0,0	36,3
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	603	-66,6	-4,5	0,0	-1,2	0,0	-3,5	40,3	-2,5	0,0	34,3
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1296	0	0	3,0	575	-66,2	-4,7	-0,2	-1,1	0,0	-3,9	24,8	13,0	0,0	33,9
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	1320	-73,4	-4,7	0,0	-2,5	0,0	-3,5	36,4	-2,5	0,0	30,4
Rادلader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	664	-67,4	-4,6	-5,3	-1,3	0,0	-3,7	35,4	-2,5	0,0	29,2
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	723	-68,2	-4,6	-1,5	-1,4	0,0	-3,5	16,6	13,8	0,0	26,9
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	927	-70,3	-4,7	-1,3	-1,8	0,0	-3,5	17,0	9,9	0,0	23,4
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	575	-66,2	-4,6	-0,2	-1,1	0,0	-3,6	44,9	-26,0	0,0	15,3
IO 04, Gartenstraße 9b 1.OG IRW T 60 dB(A) LrT 42,7 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	668	-67,5	-4,5	0,0	-1,3	0,0	-3,5	43,6	-2,5	0,0	37,7
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	908	-70,1	-4,5	-0,3	-1,7	0,0	-3,3	42,2	-2,5	0,0	36,4
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	603	-66,6	-4,4	0,0	-1,2	0,0	-3,4	40,4	-2,5	0,0	34,6
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1296	0	0	3,0	575	-66,2	-4,6	-0,1	-1,1	0,0	-3,7	24,9	13,0	0,0	34,3
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	1320	-73,4	-4,7	-0,1	-2,5	0,0	-3,4	36,4	-2,5	0,0	30,5
Rادلader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	664	-67,4	-4,6	-4,9	-1,3	0,0	-3,5	35,8	-2,5	0,0	29,8
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	723	-68,2	-4,6	-1,5	-1,4	0,0	-3,4	16,7	13,8	0,0	27,1
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	927	-70,3	-4,6	-1,4	-1,8	0,0	-3,4	17,1	9,9	0,0	23,5
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	575	-66,2	-4,5	-0,3	-1,1	0,0	-3,4	44,9	-26,0	0,0	15,5
IO 05, Gartenstraße 10 EG IRW T 55 dB(A) LrT 40,2 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	753	-68,5	-4,7	-0,1	-1,5	0,0	-3,7	42,2	-2,5	0,0	36,0
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	684	-67,7	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	-3,6	38,8	-2,5	0,0	32,7
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1296	0	0	3,0	668	-67,5	-4,7	-0,2	-1,3	0,0	-4,0	23,2	13,0	0,0	32,2

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.1  
Seite 3/15

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

### Szenar 0, Zufahrt ost, Cmet

### Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	952	-70,6	-4,6	-3,9	-1,8	0,0	-3,5	38,0	-2,5	0,0	32,0
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	746	-68,4	-4,7	-5,3	-1,4	0,0	-3,7	34,1	-2,5	0,0	27,9
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	1376	-73,8	-4,7	-4,5	-2,7	0,0	-3,5	31,4	-2,5	0,0	25,4
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	787	-68,9	-4,6	-3,6	-1,5	0,0	-3,6	13,7	13,8	0,0	23,9
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	1005	-71,0	-4,7	-1,3	-1,9	0,0	-3,7	16,2	9,9	0,0	22,4
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	660	-67,4	-4,7	-0,1	-1,3	0,0	-3,7	43,6	-26,0	0,0	13,8
IO 05, Gartenstraße 10 1.OG IRW T 55 dB(A) LrT 41,3 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	753	-68,5	-4,6	0,0	-1,5	0,0	-3,6	42,3	-2,5	0,0	36,3
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	951	-70,6	-4,5	-1,0	-1,8	0,0	-3,4	41,0	-2,5	0,0	35,1
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	684	-67,7	-4,5	0,0	-1,3	0,0	-3,5	39,1	-2,5	0,0	33,1
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1296	0	0	3,0	668	-67,5	-4,6	-0,1	-1,3	0,0	-3,8	23,4	13,0	0,0	32,6
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	1376	-73,8	-4,7	-0,9	-2,7	0,0	-3,4	35,1	-2,5	0,0	29,1
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	746	-68,4	-4,6	-5,2	-1,4	0,0	-3,6	34,2	-2,5	0,0	28,2
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	787	-68,9	-4,6	-2,2	-1,5	0,0	-3,5	15,2	13,8	0,0	25,5
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	1005	-71,0	-4,6	-1,3	-1,9	0,0	-3,6	16,2	9,9	0,0	22,5
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	660	-67,4	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	-3,5	43,6	-26,0	0,0	14,0
IO 06, Herzfelder Weg 17b EG IRW T 60 dB(A) LrT 39,4 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	753	-68,5	-4,8	-0,5	-1,5	0,0	-3,0	41,9	-2,5	0,0	36,4
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	1212	-72,7	-4,8	-0,5	-2,3	0,0	-3,1	38,6	-2,5	0,0	33,1
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1414	-74,0	-4,8	0,0	-2,7	0,0	-3,2	35,4	-2,5	0,0	29,8
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1401	-73,9	-4,8	0,0	-2,7	0,0	-3,2	32,6	-2,5	0,0	26,9
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1455	-74,3	-4,7	0,0	-2,8	0,0	-3,1	30,8	-2,5	0,0	25,1
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	968	-70,7	-4,7	-0,4	-1,8	0,0	-3,1	17,5	9,9	0,0	24,3
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1296	0	0	3,0	1768	-75,9	-4,8	0,0	-3,4	0,0	-3,2	12,8	13,0	0,0	22,6
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	1313	-73,4	-4,8	-0,1	-2,5	0,0	-3,2	11,7	13,8	0,0	22,3
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1499	-74,5	-4,8	0,0	-2,9	0,0	-3,2	34,8	-26,0	0,0	5,6
IO 06, Herzfelder Weg 17b 1.OG IRW T 60 dB(A) LrT 39,7 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	753	-68,5	-4,7	-0,5	-1,5	0,1	-2,9	42,0	-2,5	0,0	36,6

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.1  
Seite 4/15

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

### Szenar 0, Zufahrt ost, Cmet

### Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	1212	-72,7	-4,8	-0,2	-2,3	0,0	-3,0	39,0	-2,5	0,0	33,5
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1414	-74,0	-4,7	0,0	-2,7	0,0	-3,1	35,4	-2,5	0,0	29,8
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1401	-73,9	-4,7	0,0	-2,7	0,0	-3,1	32,6	-2,5	0,0	27,0
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1455	-74,3	-4,7	-0,1	-2,8	0,0	-3,1	30,8	-2,5	0,0	25,2
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	968	-70,7	-4,7	-0,4	-1,8	0,1	-3,0	17,7	9,9	0,0	24,5
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1296	0	0	3,0	1768	-75,9	-4,8	0,0	-3,4	0,0	-3,2	12,8	13,0	0,0	22,7
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	1313	-73,4	-4,7	-0,1	-2,5	0,1	-3,1	11,8	13,8	0,0	22,5
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1499	-74,5	-4,7	0,0	-2,9	0,0	-3,1	34,8	-26,0	0,0	5,7
IO 07, Herzfelder Weg 18b EG IRW T 60 dB(A) LrT 39,5 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	767	-68,7	-4,8	-0,2	-1,5	0,0	-3,0	42,0	-2,5	0,0	36,5
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	1223	-72,7	-4,8	-0,2	-2,4	0,0	-3,1	38,8	-2,5	0,0	33,3
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1420	-74,0	-4,8	0,0	-2,7	0,0	-3,2	35,4	-2,5	0,0	29,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1408	-74,0	-4,8	0,0	-2,7	0,0	-3,2	32,6	-2,5	0,0	26,9
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1462	-74,3	-4,7	0,0	-2,8	0,0	-3,1	30,7	-2,5	0,0	25,1
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	978	-70,8	-4,7	-0,5	-1,8	0,0	-3,1	17,4	9,9	0,0	24,1
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1296	0	0	3,0	1772	-76,0	-4,8	0,0	-3,4	0,0	-3,2	12,8	13,0	0,0	22,6
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	1324	-73,4	-4,8	-0,1	-2,5	0,0	-3,2	11,6	13,8	0,0	22,2
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1506	-74,5	-4,8	0,0	-2,9	0,0	-3,2	34,8	-26,0	0,0	5,6
IO 07, Herzfelder Weg 18b 1.OG IRW T 60 dB(A) LrT 39,6 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	767	-68,7	-4,8	-0,2	-1,5	0,0	-2,9	42,0	-2,5	0,0	36,6
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	1223	-72,7	-4,8	-0,1	-2,4	0,0	-3,0	38,9	-2,5	0,0	33,4
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1420	-74,0	-4,7	0,0	-2,7	0,0	-3,1	35,4	-2,5	0,0	29,8
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1408	-74,0	-4,7	0,0	-2,7	0,0	-3,1	32,6	-2,5	0,0	27,0
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1462	-74,3	-4,7	-0,1	-2,8	0,0	-3,1	30,7	-2,5	0,0	25,2
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	978	-70,8	-4,7	-0,5	-1,8	0,0	-3,0	17,4	9,9	0,0	24,2
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1296	0	0	3,0	1772	-76,0	-4,8	0,0	-3,4	0,0	-3,2	12,8	13,0	0,0	22,7
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	1324	-73,4	-4,7	-0,1	-2,5	0,0	-3,1	11,6	13,8	0,0	22,3
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1506	-74,5	-4,7	0,0	-2,9	0,0	-3,1	34,8	-26,0	0,0	5,7

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 0, Zufahrt ost, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
IO 08, Pappelhain 1 EG IRW T 65 dB(A) LrT 46,6 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	283	-60,0	-4,4	-0,5	-0,5	0,0	-3,0	51,6	-2,5	0,0	46,1
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1057	-71,5	-4,7	-0,1	-2,0	0,0	-3,4	38,6	-2,5	0,0	32,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1030	-71,2	-4,7	-0,1	-2,0	0,0	-3,4	36,0	-2,5	0,0	30,1
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	571	-66,1	-4,5	-0,3	-1,0	0,0	-3,3	23,3	9,9	0,0	29,8
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1071	-71,6	-4,6	-0,1	-2,1	0,0	-3,4	34,2	-2,5	0,0	28,3
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1296	0	0	3,0	1428	-74,1	-4,7	-0,5	-2,7	0,0	-3,5	14,8	13,0	0,0	24,4
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	693	-67,8	-4,8	-15,6	-1,3	0,0	-3,1	29,4	-2,5	0,0	23,8
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	852	-69,6	-4,7	-3,4	-1,8	0,0	-3,2	12,9	13,8	0,0	23,5
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1123	-72,0	-4,7	-0,1	-2,2	0,0	-3,4	38,0	-26,0	0,0	8,6
IO 08, Pappelhain 1 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 47,5 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	284	-60,0	-4,2	-0,2	-0,5	0,0	-2,7	52,1	-2,5	0,0	47,0
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1057	-71,5	-4,6	-0,1	-2,0	0,0	-3,3	38,6	-2,5	0,0	32,8
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	693	-67,8	-4,7	-8,9	-1,3	0,0	-3,0	36,2	-2,5	0,0	30,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1030	-71,2	-4,6	-0,1	-2,0	0,0	-3,3	36,0	-2,5	0,0	30,2
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	571	-66,1	-4,4	-0,3	-1,0	0,0	-3,1	23,4	9,9	0,0	30,1
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1071	-71,6	-4,6	-0,2	-2,1	0,0	-3,3	34,2	-2,5	0,0	28,4
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	852	-69,6	-4,6	-2,6	-1,8	0,0	-3,1	13,8	13,8	0,0	24,5
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1296	0	0	3,0	1428	-74,1	-4,7	-0,5	-2,8	0,0	-3,4	14,8	13,0	0,0	24,5
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1123	-72,0	-4,7	-0,1	-2,2	0,0	-3,3	38,0	-26,0	0,0	8,7
IO 08a, Pappelhain 1 EG IRW T 65 dB(A) LrT 46,9 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	297	-60,4	-4,5	-0,5	-0,6	0,0	-3,0	51,1	-2,5	0,0	45,6
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	712	-68,0	-4,8	-0,8	-1,4	0,0	-3,1	43,9	-2,5	0,0	38,3
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1070	-71,6	-4,7	-0,1	-2,1	0,0	-3,4	38,5	-2,5	0,0	32,6
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1043	-71,4	-4,7	-0,1	-2,0	0,0	-3,4	35,9	-2,5	0,0	29,9
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	582	-66,3	-4,5	-0,4	-1,0	0,0	-3,3	22,9	9,9	0,0	29,5
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1084	-71,7	-4,7	-0,1	-2,1	0,0	-3,4	34,1	-2,5	0,0	28,2
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	870	-69,8	-4,7	-0,3	-1,7	0,0	-3,2	15,9	13,8	0,0	26,6

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.1  
Seite 6/15

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 0, Zufahrt ost, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1296	0	0	3,0	1441	-74,2	-4,7	-0,5	-2,8	0,0	-3,5	14,7	13,0	0,0	24,3
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1137	-72,1	-4,7	-0,1	-2,2	0,0	-3,4	37,9	-26,0	0,0	8,5
IO 08a, Pappelhain 1 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 47,5 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	297	-60,4	-4,3	-0,3	-0,6	0,0	-2,7	51,5	-2,5	0,0	46,3
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	712	-68,0	-4,7	-0,7	-1,4	0,0	-3,0	44,1	-2,5	0,0	38,7
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1070	-71,6	-4,6	-0,1	-2,1	0,0	-3,3	38,5	-2,5	0,0	32,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1043	-71,4	-4,6	-0,1	-2,0	0,0	-3,3	35,9	-2,5	0,0	30,0
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	582	-66,3	-4,4	-0,4	-1,0	0,0	-3,1	23,0	9,9	0,0	29,7
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1084	-71,7	-4,6	-0,2	-2,1	0,0	-3,3	34,1	-2,5	0,0	28,3
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	870	-69,8	-4,6	-0,3	-1,7	0,0	-3,1	16,0	13,8	0,0	26,7
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1296	0	0	3,0	1441	-74,2	-4,7	-0,5	-2,8	0,0	-3,4	14,7	13,0	0,0	24,4
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1137	-72,1	-4,7	-0,1	-2,2	0,0	-3,3	37,9	-26,0	0,0	8,6
IO 09, Pappelhain 3 EG IRW T 65 dB(A) LrT 45,6 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	315	-61,0	-4,6	-1,3	-0,6	0,0	-2,9	49,6	-2,5	0,0	44,3
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	747	-68,5	-4,8	-0,7	-1,4	0,0	-3,1	43,6	-2,5	0,0	38,0
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1083	-71,7	-4,7	-2,5	-2,1	0,0	-3,4	36,0	-2,5	0,0	30,1
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1101	-71,8	-4,7	-0,1	-2,1	0,0	-3,1	33,9	-2,5	0,0	28,3
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1058	-71,5	-4,7	-2,1	-2,0	0,0	-3,4	33,7	-2,5	0,0	27,8
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	587	-66,4	-4,6	-3,9	-1,2	0,0	-3,3	19,2	9,9	0,0	25,7
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	894	-70,0	-4,7	-1,6	-1,7	0,0	-3,1	14,4	13,8	0,0	25,0
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1296	0	0	3,0	1452	-74,2	-4,8	-2,4	-3,0	0,0	-3,5	12,5	13,0	0,0	22,0
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1153	-72,2	-4,7	-6,9	-2,2	0,0	-3,4	30,9	-26,0	0,0	1,5
IO 09, Pappelhain 3 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 46,5 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	315	-61,0	-4,4	-0,9	-0,6	0,0	-2,6	50,3	-2,5	0,0	45,2
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	747	-68,5	-4,7	-0,5	-1,4	0,0	-3,0	43,8	-2,5	0,0	38,3
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1083	-71,7	-4,7	-0,3	-2,1	0,0	-3,3	38,2	-2,5	0,0	32,4
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1058	-71,5	-4,7	-0,2	-2,0	0,0	-3,3	35,6	-2,5	0,0	29,7
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1101	-71,8	-4,6	-0,1	-2,1	0,0	-3,0	33,9	-2,5	0,0	28,4

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.1  
Seite 7/15

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 0, Zufahrt ost, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	587	-66,4	-4,5	-1,8	-1,1	0,0	-3,1	21,4	9,9	0,0	28,1
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	894	-70,0	-4,6	-1,5	-1,7	0,0	-3,0	14,5	13,8	0,0	25,3
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1296	0	0	3,0	1452	-74,2	-4,7	-1,3	-2,9	0,0	-3,4	13,7	13,0	0,0	23,4
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1153	-72,2	-4,7	-3,3	-2,2	0,0	-3,3	34,6	-26,0	0,0	5,2
IO 10, Pappelhain 14 EG IRW T 65 dB(A) LrT 41,2 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	587	-66,4	-4,8	-0,7	-1,1	0,0	-2,9	44,1	-2,5	0,0	38,7
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	1045	-71,4	-4,8	-0,9	-2,0	0,0	-3,0	39,8	-2,5	0,0	34,2
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1273	-73,1	-4,7	0,0	-2,5	0,0	-3,1	36,6	-2,5	0,0	31,0
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1257	-73,0	-4,8	0,0	-2,4	0,0	-3,2	33,8	-2,5	0,0	28,2
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1310	-73,3	-4,7	-0,1	-2,5	0,0	-3,1	32,0	-2,5	0,0	26,4
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	802	-69,1	-4,7	-0,4	-1,4	0,0	-3,1	19,6	9,9	0,0	26,3
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1296	0	0	3,0	1630	-75,2	-4,8	0,0	-3,1	0,0	-3,2	13,8	13,0	0,0	23,6
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	1156	-72,2	-4,7	-0,5	-2,2	0,0	-3,2	12,6	13,8	0,0	23,3
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1355	-73,6	-4,8	0,0	-2,6	0,0	-3,2	36,0	-26,0	0,0	6,8
IO 10, Pappelhain 14 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 41,5 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	587	-66,4	-4,7	-0,6	-1,1	0,0	-2,8	44,3	-2,5	0,0	39,0
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	1045	-71,4	-4,8	-0,6	-2,0	0,0	-3,0	40,1	-2,5	0,0	34,6
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1273	-73,1	-4,7	-0,1	-2,5	0,0	-3,1	36,6	-2,5	0,0	31,0
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1257	-73,0	-4,7	-0,1	-2,4	0,0	-3,1	33,8	-2,5	0,0	28,2
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	802	-69,1	-4,6	-0,2	-1,5	0,0	-3,0	19,7	9,9	0,0	26,6
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1310	-73,3	-4,7	-0,1	-2,5	0,0	-3,0	32,0	-2,5	0,0	26,4
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	1156	-72,2	-4,7	-0,1	-2,2	0,0	-3,1	13,1	13,8	0,0	23,8
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1296	0	0	3,0	1630	-75,2	-4,7	0,0	-3,1	0,0	-3,2	13,8	13,0	0,0	23,7
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1355	-73,6	-4,7	-0,1	-2,6	0,0	-3,1	36,0	-26,0	0,0	6,9
IO 11, Strausberger Straße 9 EG IRW T 65 dB(A) LrT 45,5 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	440	-63,9	-4,6	-0,1	-0,8	0,0	-3,7	47,7	-2,5	0,0	41,5
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	316	-61,0	-4,8	-5,1	-0,6	0,0	-3,4	47,4	-2,5	0,0	41,5
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	858	-69,7	-4,6	-0,2	-1,7	0,0	-3,8	40,8	-2,5	0,0	34,5

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.1  
Seite 8/15



## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 0, Zufahrt ost, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	817	-69,2	-4,6	-0,2	-1,6	0,0	-3,8	38,4	-2,5	0,0	32,0
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	827	-69,3	-4,5	-0,3	-1,6	0,0	-3,8	36,9	-2,5	0,0	30,6
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	542	-65,7	-4,5	-1,1	-1,0	0,0	-3,8	20,1	13,8	0,0	30,1
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	619	-66,8	-4,6	-0,9	-1,2	0,0	-3,9	21,7	9,9	0,0	27,6
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1296	0	0	3,0	1190	-72,5	-4,6	-0,6	-2,3	0,0	-3,8	16,8	13,0	0,0	26,1
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	882	-69,9	-4,6	-0,3	-1,7	0,0	-3,9	40,5	-26,0	0,0	10,6
IO 11, Strausberger Straße 9 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 46,6 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	316	-61,0	-4,8	-3,5	-0,6	0,0	-3,1	49,0	-2,5	0,0	43,4
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	440	-63,9	-4,5	-0,1	-0,8	0,0	-3,5	47,8	-2,5	0,0	41,9
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	858	-69,7	-4,5	-0,2	-1,7	0,0	-3,7	40,8	-2,5	0,0	34,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	817	-69,2	-4,5	-0,2	-1,6	0,0	-3,7	38,4	-2,5	0,0	32,2
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	827	-69,3	-4,4	0,0	-1,6	0,0	-3,6	37,2	-2,5	0,0	31,1
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	542	-65,7	-4,4	-0,7	-1,0	0,0	-3,6	20,6	13,8	0,0	30,8
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	619	-66,8	-4,5	-0,4	-1,2	0,0	-3,7	22,3	9,9	0,0	28,4
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1296	0	0	3,0	1190	-72,5	-4,6	-0,3	-2,2	0,0	-3,7	17,3	13,0	0,0	26,7
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	882	-69,9	-4,5	-0,3	-1,7	0,0	-3,7	40,6	-26,0	0,0	10,8
IO 12, Strausberger Straße 9c EG IRW T 65 dB(A) LrT 45,4 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	405	-63,1	-4,5	-0,2	-0,8	0,0	-3,6	48,5	-2,5	0,0	42,4
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	274	-59,7	-4,8	-8,1	-0,5	0,0	-3,1	45,8	-2,5	0,0	40,2
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	812	-69,2	-4,6	-1,3	-1,6	0,0	-3,7	40,3	-2,5	0,0	34,0
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	784	-68,9	-4,5	-0,3	-1,5	0,0	-3,7	37,4	-2,5	0,0	31,2
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	772	-68,7	-4,6	-2,6	-1,5	0,0	-3,8	36,6	-2,5	0,0	30,3
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	495	-64,9	-4,4	-2,3	-1,0	0,0	-3,5	19,8	13,8	0,0	30,1
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	573	-66,2	-4,5	-1,3	-1,1	0,0	-3,8	22,1	9,9	0,0	28,1
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1296	0	0	3,0	1147	-72,2	-4,6	-1,9	-2,3	0,0	-3,7	15,9	13,0	0,0	25,2
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	839	-69,5	-4,5	-4,4	-1,6	0,0	-3,8	37,0	-26,0	0,0	7,2
IO 12, Strausberger Straße 9c 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 48,9 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	274	-59,8	-4,6	-2,0	-0,5	0,0	-2,7	52,0	-2,5	0,0	46,8

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.1  
Seite 9/15

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

### Szenar 0, Zufahrt ost, Cmet

### Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	405	-63,1	-4,4	-0,1	-0,8	0,0	-3,3	48,7	-2,5	0,0	42,9
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	812	-69,2	-4,5	-0,3	-1,6	0,0	-3,6	41,4	-2,5	0,0	35,3
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	772	-68,7	-4,5	-0,3	-1,5	0,0	-3,6	39,0	-2,5	0,0	32,9
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	495	-64,9	-4,3	-0,6	-0,9	0,0	-3,3	21,6	13,8	0,0	32,2
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	784	-68,9	-4,4	0,0	-1,5	0,0	-3,5	37,8	-2,5	0,0	31,8
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	573	-66,2	-4,4	-0,3	-1,1	0,0	-3,6	23,2	9,9	0,0	29,4
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1296	0	0	3,0	1147	-72,2	-4,6	-0,2	-2,1	0,0	-3,6	17,8	13,0	0,0	27,2
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	839	-69,5	-4,5	-0,3	-1,6	0,0	-3,7	41,1	-26,0	0,0	11,4
IO 12a, Strausberger Straße 9c EG IRW T 65 dB(A) LrT 42,9 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	403	-63,1	-4,5	-0,1	-0,8	0,0	-3,6	48,7	-2,5	0,0	42,6
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	282	-60,0	-4,8	-20,2	-0,5	0,0	-2,9	33,4	-2,5	0,0	28,0
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	576	-66,2	-4,5	-2,3	-1,0	0,0	-3,9	21,1	9,9	0,0	27,1
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	820	-69,3	-4,6	-20,0	-1,6	0,0	-3,7	21,5	-2,5	0,0	15,3
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	792	-69,0	-4,5	-17,3	-1,5	0,0	-3,7	20,4	-2,5	0,0	14,2
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	503	-65,0	-4,4	-18,8	-1,0	0,0	-3,4	3,2	13,8	0,0	13,6
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	779	-68,8	-4,6	-20,1	-1,5	0,0	-3,8	19,0	-2,5	0,0	12,8
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1296	0	0	3,0	1156	-72,2	-4,6	-19,6	-2,2	0,0	-3,7	-1,9	13,0	0,0	7,5
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	847	-69,5	-4,6	-20,4	-1,6	0,0	-3,8	20,9	-26,0	0,0	-8,9
IO 12a, Strausberger Straße 9c 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 43,8 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	403	-63,1	-4,4	-0,1	-0,8	0,0	-3,3	48,8	-2,5	0,0	43,0
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	283	-60,0	-4,7	-14,7	-0,5	0,0	-2,6	39,0	-2,5	0,0	34,0
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	576	-66,2	-4,4	-1,9	-1,0	0,0	-3,6	21,6	9,9	0,0	27,8
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	792	-69,0	-4,4	-8,9	-1,5	0,0	-3,5	28,8	-2,5	0,0	22,7
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	820	-69,3	-4,5	-13,6	-1,6	0,0	-3,6	27,9	-2,5	0,0	21,8
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	503	-65,0	-4,3	-11,0	-1,0	0,0	-3,2	11,0	13,8	0,0	21,6
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	779	-68,8	-4,5	-13,8	-1,5	0,0	-3,6	25,3	-2,5	0,0	19,2
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1296	0	0	3,0	1156	-72,2	-4,6	-13,5	-2,2	0,0	-3,6	4,3	13,0	0,0	13,8
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	847	-69,5	-4,5	-14,2	-1,6	0,0	-3,7	27,1	-26,0	0,0	-2,6

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.1  
Seite 10/15

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 0, Zufahrt ost, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
IO 12b, Strausberger Straße 9c EG IRW T 65 dB(A) LrT 43,6 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	273	-59,7	-4,8	-6,3	-0,5	0,0	-3,1	47,6	-2,5	0,0	42,0
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	813	-69,2	-4,6	-0,9	-1,6	0,0	-3,8	40,7	-2,5	0,0	34,4
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	784	-68,9	-4,5	0,0	-1,5	0,0	-3,7	37,8	-2,5	0,0	31,6
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	773	-68,8	-4,6	-2,2	-1,5	0,0	-3,8	37,1	-2,5	0,0	30,8
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	495	-64,9	-4,4	-2,3	-1,0	0,0	-3,6	19,7	13,8	0,0	30,0
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1296	0	0	3,0	1149	-72,2	-4,6	-1,5	-2,3	0,0	-3,7	16,3	13,0	0,0	25,7
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	414	-63,3	-4,5	-17,9	-0,8	0,0	-3,6	30,5	-2,5	0,0	24,4
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	578	-66,2	-4,5	-6,0	-1,1	0,0	-3,8	17,3	9,9	0,0	23,4
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	839	-69,5	-4,5	-4,0	-1,6	0,0	-3,8	37,3	-26,0	0,0	7,5
IO 12b, Strausberger Straße 9c 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 47,6 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	273	-59,7	-4,6	-2,0	-0,5	0,0	-2,7	51,9	-2,5	0,0	46,7
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	813	-69,2	-4,5	-0,3	-1,6	0,0	-3,6	41,4	-2,5	0,0	35,3
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	773	-68,8	-4,5	-0,3	-1,5	0,0	-3,6	39,0	-2,5	0,0	32,9
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	495	-64,9	-4,3	-0,8	-0,9	0,0	-3,3	21,5	13,8	0,0	31,9
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	784	-68,9	-4,4	0,0	-1,5	0,0	-3,5	37,8	-2,5	0,0	31,8
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	414	-63,3	-4,4	-11,5	-0,8	0,0	-3,3	37,1	-2,5	0,0	31,3
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1296	0	0	3,0	1149	-72,2	-4,6	-0,3	-2,1	0,0	-3,6	17,7	13,0	0,0	27,1
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	578	-66,2	-4,4	-4,3	-1,1	0,0	-3,6	19,1	9,9	0,0	25,3
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	839	-69,5	-4,5	-0,4	-1,6	0,0	-3,7	41,1	-26,0	0,0	11,4
IO 13, Strausberger Straße 10 EG IRW T 65 dB(A) LrT 44,4 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	292	-60,3	-4,8	-6,1	-0,6	0,0	-3,5	47,1	-2,5	0,0	41,1
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	472	-64,5	-4,6	-2,5	-0,9	0,0	-3,8	44,6	-2,5	0,0	38,3
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	839	-69,5	-4,5	-0,2	-1,6	0,0	-3,8	41,1	-2,5	0,0	34,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	797	-69,0	-4,5	-0,3	-1,5	0,0	-3,9	38,6	-2,5	0,0	32,2
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	804	-69,1	-4,4	-0,3	-1,6	0,0	-3,8	37,2	-2,5	0,0	30,9
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	518	-65,3	-4,4	-1,2	-1,0	0,0	-3,8	20,5	13,8	0,0	30,5
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	626	-66,9	-4,6	-0,9	-1,2	0,0	-4,0	21,6	9,9	0,0	27,5

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.1  
Seite 11/15

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

### Szenar 0, Zufahrt ost, Cmet

### Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1296	0	0	3,0	1164	-72,3	-4,6	-0,7	-2,3	0,0	-3,8	17,0	13,0	0,0	26,2
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	859	-69,7	-4,5	-2,5	-1,7	0,0	-3,9	38,6	-26,0	0,0	8,8
IO 13, Strausberger Straße 10 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 46,5 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	292	-60,3	-4,7	-3,7	-0,6	0,0	-3,2	49,6	-2,5	0,0	43,9
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	472	-64,5	-4,5	-0,6	-0,9	0,0	-3,6	46,7	-2,5	0,0	40,6
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	839	-69,5	-4,5	-0,3	-1,6	0,0	-3,7	41,1	-2,5	0,0	34,9
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	797	-69,0	-4,5	-0,3	-1,5	0,0	-3,7	38,7	-2,5	0,0	32,5
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	804	-69,1	-4,4	0,0	-1,6	0,0	-3,6	37,6	-2,5	0,0	31,5
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	518	-65,3	-4,3	-0,7	-1,0	0,0	-3,6	21,1	13,8	0,0	31,3
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	626	-66,9	-4,5	-0,4	-1,2	0,0	-3,8	22,1	9,9	0,0	28,2
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1296	0	0	3,0	1164	-72,3	-4,6	-0,4	-2,2	0,0	-3,7	17,4	13,0	0,0	26,8
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	859	-69,7	-4,5	-0,4	-1,7	0,0	-3,7	40,8	-26,0	0,0	11,0
IO 14, Strausberger Straße 11 EG IRW T 65 dB(A) LrT 43,1 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	551	-65,8	-4,7	-0,4	-1,1	0,0	-3,9	45,1	-2,5	0,0	38,7
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	269	-59,6	-4,8	-9,6	-0,5	0,0	-3,7	44,3	-2,5	0,0	38,1
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	811	-69,2	-4,5	-0,7	-1,6	0,0	-3,8	41,0	-2,5	0,0	34,7
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	768	-68,7	-4,4	-1,1	-1,5	0,0	-3,8	36,9	-2,5	0,0	30,6
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	768	-68,7	-4,5	-3,9	-1,5	0,0	-3,9	35,4	-2,5	0,0	29,0
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	488	-64,8	-4,4	-3,3	-1,0	0,0	-3,8	19,0	13,8	0,0	28,9
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	650	-67,2	-4,6	-1,0	-1,2	0,0	-4,0	21,1	9,9	0,0	27,0
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1296	0	0	3,0	1120	-72,0	-4,6	-1,0	-2,2	0,0	-3,9	17,1	13,0	0,0	26,2
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	820	-69,3	-4,5	-7,1	-1,6	0,0	-3,9	34,5	-26,0	0,0	4,6
IO 14, Strausberger Straße 11 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 45,2 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	269	-59,6	-4,7	-6,1	-0,6	0,0	-3,3	48,0	-2,5	0,0	42,2
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	551	-65,8	-4,6	-0,4	-1,1	0,0	-3,7	45,2	-2,5	0,0	39,0
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	811	-69,2	-4,4	-0,3	-1,6	0,0	-3,7	41,4	-2,5	0,0	35,2
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	768	-68,7	-4,4	-0,4	-1,5	0,0	-3,7	39,0	-2,5	0,0	32,8
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	768	-68,7	-4,3	-0,4	-1,5	0,0	-3,6	37,7	-2,5	0,0	31,5

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.1  
Seite 12/15

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

### Szenar 0, Zufahrt ost, Cmet

### Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	488	-64,8	-4,2	-1,9	-1,0	0,0	-3,6	20,5	13,8	0,0	30,7
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	650	-67,2	-4,5	-0,6	-1,2	0,0	-3,8	21,6	9,9	0,0	27,6
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1296	0	0	3,0	1120	-72,0	-4,5	-0,5	-2,1	0,0	-3,8	17,8	13,0	0,0	27,0
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	820	-69,3	-4,4	-1,7	-1,6	0,0	-3,7	40,0	-26,0	0,0	10,2
IO 15, Strausberger Straße 12a EG IRW T 55 dB(A) LrT 43,5 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	432	-63,7	-4,7	-1,7	-0,9	0,0	-3,7	47,9	-2,5	0,0	41,7
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	859	-69,7	-4,8	-0,1	-1,7	0,0	-3,7	40,9	-2,5	0,0	34,7
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	740	-68,4	-4,4	-0,3	-1,4	0,0	-3,9	38,0	-2,5	0,0	31,6
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	809	-69,2	-4,5	-5,1	-1,6	0,1	-4,0	36,6	-2,5	0,0	30,1
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	558	-65,9	-4,3	-1,1	-1,0	0,0	-3,9	20,0	13,8	0,0	29,9
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1296	0	0	3,0	1058	-71,5	-4,5	-1,0	-2,1	0,0	-4,0	17,7	13,0	0,0	26,8
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	769	-68,7	-4,5	-7,2	-1,5	0,1	-4,1	32,2	-2,5	0,0	25,7
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	796	-69,0	-4,5	-1,7	-1,5	0,0	-3,9	18,5	9,9	0,0	24,4
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	779	-68,8	-4,5	-3,2	-1,5	0,0	-4,0	39,0	-26,0	0,0	8,9
IO 15, Strausberger Straße 12a 1.OG IRW T 55 dB(A) LrT 44,8 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	433	-63,7	-4,7	-0,9	-0,8	0,0	-3,5	48,8	-2,5	0,0	42,8
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	809	-69,2	-4,5	-0,5	-1,6	0,1	-3,9	41,3	-2,5	0,0	34,9
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	859	-69,7	-4,7	-0,2	-1,7	0,0	-3,6	40,9	-2,5	0,0	34,9
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	740	-68,4	-4,4	-0,4	-1,4	0,0	-3,8	38,0	-2,5	0,0	31,8
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	769	-68,7	-4,5	-1,9	-1,5	0,1	-3,9	37,6	-2,5	0,0	31,2
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	558	-65,9	-4,2	-0,3	-1,1	0,1	-3,7	20,9	13,8	0,0	31,0
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1296	0	0	3,0	1058	-71,5	-4,5	-0,5	-2,0	0,0	-3,9	18,3	13,0	0,0	27,5
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	797	-69,0	-4,4	-1,2	-1,5	0,1	-3,8	19,1	9,9	0,0	25,1
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	779	-68,8	-4,5	-0,3	-1,5	0,0	-3,9	41,9	-26,0	0,0	12,0
IO 16, Ziegelstraße 3a EG IRW T 55 dB(A) LrT 43,5 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	492	-64,8	-4,7	-1,3	-1,0	0,0	-3,6	47,1	-2,5	0,0	41,0
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	936	-70,4	-4,7	-0,2	-1,8	0,0	-3,7	40,0	-2,5	0,0	33,8
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	798	-69,0	-4,5	-1,8	-1,5	0,0	-4,0	40,0	-2,5	0,0	33,6

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.1  
Seite 13/15

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

### Szenar 0, Zufahrt ost, Cmet

### Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	724	-68,2	-4,3	0,0	-1,4	0,0	-3,9	38,7	-2,5	0,0	32,3
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	760	-68,6	-4,5	-2,1	-1,5	0,0	-4,0	37,4	-2,5	0,0	30,8
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	579	-66,2	-4,3	-0,5	-1,1	0,4	-3,8	20,6	13,8	0,0	30,6
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1296	0	0	3,0	1021	-71,2	-4,5	-0,8	-1,9	0,0	-4,0	18,5	13,0	0,0	27,6
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	825	-69,3	-4,4	-1,4	-1,6	0,4	-3,9	18,8	9,9	0,0	24,8
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	757	-68,6	-4,4	-0,4	-1,5	0,0	-4,0	42,2	-26,0	0,0	12,2
IO 16, Ziegelstraße 3a 1.OG IRW T 55 dB(A) LrT 44,2 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	492	-64,8	-4,6	-0,7	-1,0	0,0	-3,3	47,8	-2,5	0,0	42,0
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	798	-69,0	-4,4	-1,5	-1,5	0,0	-3,8	40,4	-2,5	0,0	34,1
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	936	-70,4	-4,6	-0,2	-1,8	0,0	-3,6	40,0	-2,5	0,0	34,0
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	724	-68,2	-4,3	0,0	-1,4	0,0	-3,7	38,8	-2,5	0,0	32,6
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	760	-68,6	-4,4	-1,8	-1,5	0,0	-3,8	37,7	-2,5	0,0	31,4
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	579	-66,2	-4,2	-0,4	-1,1	0,4	-3,6	20,8	13,8	0,0	30,9
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1296	0	0	3,0	1021	-71,2	-4,4	-0,6	-1,9	0,0	-3,9	18,8	13,0	0,0	28,0
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	825	-69,3	-4,4	-1,4	-1,6	0,4	-3,8	18,9	9,9	0,0	25,0
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	757	-68,6	-4,4	-0,4	-1,5	0,0	-3,8	42,2	-26,0	0,0	12,3
IO 17, Ziegelstraße 16 EG IRW T 55 dB(A) LrT 44,5 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	470	-64,4	-4,5	-0,7	-0,9	0,0	-3,4	48,4	-2,5	0,0	42,4
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	735	-68,3	-4,4	-1,3	-1,4	0,0	-3,9	41,5	-2,5	0,0	35,0
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	923	-70,3	-4,6	-0,2	-1,8	0,0	-3,7	40,2	-2,5	0,0	34,0
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	659	-67,4	-4,3	0,0	-1,3	0,0	-3,8	39,7	-2,5	0,0	33,4
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	530	-65,5	-4,1	-0,7	-1,0	0,0	-3,7	21,1	13,8	0,0	31,1
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	697	-67,9	-4,4	-4,2	-1,3	0,0	-4,0	36,2	-2,5	0,0	29,8
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1296	0	0	3,0	949	-70,5	-4,4	-2,3	-1,6	0,0	-4,0	17,9	13,0	0,0	27,0
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	778	-68,8	-4,4	-1,5	-1,5	0,0	-3,8	18,9	9,9	0,0	25,0
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	690	-67,8	-4,3	-0,4	-1,3	0,0	-3,9	43,1	-26,0	0,0	13,2
IO 17, Ziegelstraße 16 1.OG IRW T 55 dB(A) LrT 45,0 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	470	-64,4	-4,4	-0,5	-0,9	0,0	-3,2	48,6	-2,5	0,0	42,9

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.1  
Seite 14/15

**Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde**  
**Szenar 0, Zufahrt ost, Cmet**  
**Mittlere Ausbreitung**

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	735	-68,3	-4,4	-1,1	-1,4	0,0	-3,8	41,8	-2,5	0,0	35,5
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	923	-70,3	-4,6	-0,3	-1,8	0,0	-3,5	40,2	-2,5	0,0	34,1
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	659	-67,4	-4,2	0,0	-1,3	0,0	-3,6	39,8	-2,5	0,0	33,7
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	530	-65,5	-4,1	-0,5	-1,0	0,0	-3,5	21,3	13,8	0,0	31,6
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	697	-67,9	-4,3	-3,7	-1,3	0,0	-3,8	36,8	-2,5	0,0	30,5
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1296	0	0	3,0	949	-70,5	-4,4	-2,2	-1,6	0,0	-3,9	18,1	13,0	0,0	27,3
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	778	-68,8	-4,3	-1,5	-1,5	0,0	-3,7	19,1	9,9	0,0	25,3
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	690	-67,8	-4,3	-0,5	-1,3	0,0	-3,8	43,1	-26,0	0,0	13,3

# Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

## Szenar 0, Zufahrt ost, Cmet

### Mittlere Ausbreitung

#### Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel
Lw'	dB(A)	Flächen-, Längenbezogener Schallleistungspegel
I oder S	m,m <sup>2</sup>	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
s	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agnd	dB	Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Cmet		Meteorologische Korrektur
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruckpegel am Immissionsort
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
Lr	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich



## Schallimmissionsprognose Szenar 0, Zufahrt ost, Cmet Beurteilungspegel

Immissionsort	Geschoss	Nutzung	HR	IRW T	RWTmax	LrT	LrT,diff	Lmax	LTmaxdiff
				dB(A)		dB(A)	dB(A)		
IO 01, Ebereschenstraße 7b	EG	MI	N	60	90	44,0	-	39,6	---
	1.OG			60		44,3	-	40,3	---
IO 02, Ebereschenstraße 8	EG	MI	N	60	90	43,4	-	38,2	---
	1.OG			60		44,0	-	38,9	---
IO 03, Gartenstraße 9	EG	WA	N	55	85	41,2	-	36,4	---
	1.OG			55		41,6	-	37,0	---
IO 04, Gartenstraße 9b	EG	MI	N	60	90	42,4	-	37,7	---
	1.OG			60		42,7	-	37,8	---
IO 05, Gartenstraße 10	EG	WA	N	55	85	40,2	-	34,8	---
	1.OG			55		41,3	-	36,5	---
IO 06, Herzfelder Weg 17b	EG	MI	SO	60	90	39,4	-	34,6	---
	1.OG			60		39,7	-	35,0	---
IO 07, Herzfelder Weg 18b	EG	MI	SO	60	90	39,5	-	34,7	---
	1.OG			60		39,6	-	34,8	---
IO 08, Pappelhain 1	EG	GE	S	65	95	46,6	-	37,2	---
	1.OG			65		47,5	-	37,6	---
IO 08a, Pappelhain 1	EG	GE	O	65	95	46,9	-	40,5	---
	1.OG			65		47,5	-	40,7	---
IO 09, Pappelhain 3	EG	GE	S	65	95	45,6	-	40,0	---
	1.OG			65		46,5	-	40,2	---
IO 10, Pappelhain 14	EG	GE	SO	65	95	41,2	-	36,5	---
	1.OG			65		41,5	-	36,6	---
IO 11, Strausberger Straße 9	EG	GE	O	65	95	45,5	-	46,7	---
	1.OG			65		46,6	-	47,6	---
IO 12, Strausberger Straße 9c	EG	GE	O	65	95	45,4	-	43,8	---
	1.OG			65		48,9	-	50,0	---
IO 12a, Strausberger Straße 9c	EG	GE	N	65	95	42,9	-	33,7	---
	1.OG			65		43,8	-	36,6	---
IO 12b, Strausberger Straße 9c	EG	GE	S	65	95	43,6	-	45,4	---
	1.OG			65		47,6	-	49,8	---
IO 13, Strausberger Straße 10	EG	GE	O	65	95	44,4	-	45,7	---
	1.OG			65		46,5	-	48,0	---
IO 14, Strausberger Straße 11	EG	GE	O	65	95	43,1	-	41,6	---
	1.OG			65		45,2	-	46,6	---
IO 15, Strausberger Straße 12a	EG	WA	NO	55	85	43,5	-	43,7	---
	1.OG			55		44,8	-	44,5	---
IO 16, Ziegelstraße 3a	EG	WA	N	55	85	43,5	-	43,3	---
	1.OG			55		44,2	-	44,0	---
IO 17, Ziegelstraße 16	EG	WA	N	55	85	44,5	-	45,0	---
	1.OG			55		45,0	-	45,3	---

DDB 17 0393	G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau	Anlage 5.2.1
----------------	---	--------------

# Schallimmissionsprognose Szenar 0, Zufahrt ost, Cmet Beurteilungspegel

## Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Geschoss		
Nutzung		Gebietsnutzung
HR		Himmelsrichtung
IRW T	dB(A)	Immissionsrichtwert des Zeitbereichs Tag
RWTmax		Zulässiger Maximalpegel des Zeitbereichs Tag
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel für den Zeitbereich Tag
LrT,diff	dB(A)	Richtwertüberschreitung für Zeitbereich Tag
Lmax		Maximalpegel
LTmaxdiff		Überschreitung des zulässigen Maximalpegels

# Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

## Rechenlauf-Info

### Szenar 0, Zufahrt ost, Cmet

#### Projektbeschreibung

Projekttitel: Deponie Herzfelde Hauptuntersuchung  
Projekt Nr.: DDB 170393  
Projektbearbeiter: Dr. Wolfram Hennig  
Auftraggeber: HKV Herzfelder Kreislaufwirtschafts- und Verwertungs GmbH

Beschreibung:

#### Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Einzelpunkt Schall  
Titel: 2020\_Berechnung\_Szenar\_0, Zufahrt ost  
Gruppe  
Laufdatei: RunFile.runx  
Ergebnisnummer: 330  
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 6)  
Berechnungsbeginn: 16.03.2021 11:50:44  
Berechnungsende: 16.03.2021 11:50:57  
Rechenzeit: 00:08:061 [m:s:ms]  
Anzahl Punkte: 20  
Anzahl berechneter Punkte: 20  
Kernel Version: SoundPLAN 8.2 (26.01.2021) - 32 bit

#### Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 1  
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m  
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m  
Suchradius 5000 m  
Filter: dB(A)  
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB  
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

Richtlinien:

Gewerbe: ISO 9613-2: 1996  
Luftabsorption: ISO 9613-1  
alternativer Bodeneffekt (Kap. 7.3.2)  
Begrenzung des Beugungsverlusts:  
einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB  
Seitenbeugung: Verbesserte Methode (keine Seitenbeugung, wenn das Gelände die Sichtverbindung unterbricht) - ISO 17534-3 konform  
Umgebung:  
Luftdruck 1013,3 mbar  
relative Feuchte 70,0 %  
Temperatur 10,0 °C  
Meteo. Korrr. nach Windstatistik: Lindenberg  
mit Konstanten: Km = 0,0 dB; Kq = 4,3 dB; Kg = 15,0 dB  
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein  
Beugungsparameter: C2=20,0  
Zerlegungsparameter:

DDB  
170393

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.1

# Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

## Rechenlauf-Info

### Szenar 0, Zufahrt ost, Cmet

Faktor Abstand / Durchmesser	8
Minimale Distanz [m]	1 m
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung	1,0 dB
Max. Iterationszahl	4
Minderung	
Bewuchs:	ISO 9613-2
Bebauung:	ISO 9613-2
Industriegelände:	ISO 9613-2

Bewertung: TA-Lärm - Werktag  
 Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

#### Geometriedaten

Situation 130.sit	15.03.2021 15:24:50	
- enthält:		
2020_Fahrwege_Szenar_0.geo		02.12.2020 11:55:24
Ausschnitt_BA_1.geo	02.12.2020 11:55:26	
Ausschnitt_BA_2.geo	02.12.2020 11:55:26	
Gebäude.geo	02.12.2020 11:56:10	
Immissionsorte.geo	11.12.2020 15:26:42	
Quelle_Baustraße_RC_Anlage.geo		02.12.2020 11:56:12
Szenar_0_FQ.geo	02.12.2020 11:56:46	
RDGM0020.dgm	02.12.2020 11:56:36	

DDB  
170393

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.1

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

### Szenar 1, Zufahrt ost, Cmet

### Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
IO 01, Ebereschenstraße 7b EG IRW T 60 dB(A) LrT 47,1 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	464	-64,3	-4,7	-4,2	-0,9	0,0	-2,3	45,6	-2,5	0,0	40,9
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	748	-68,5	-4,2	-0,6	-1,4	0,0	-2,9	45,1	-2,5	0,0	39,8
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	580	-66,3	-4,6	-0,2	-1,1	0,0	-3,3	44,8	-2,5	0,0	38,9
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	99,3	62,70	4522	0	0	3,0	487	-64,7	-4,5	-0,3	-0,8	0,0	-3,7	31,8	10,0	0,0	38,1
2020_Fahrweg_RC-Anlage	Linie	93,8	62,70	1288	0	0	3,0	403	-63,1	-4,6	-0,1	-0,7	0,0	-3,8	28,3	13,5	0,0	38,0
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	530	-65,5	-4,4	-0,1	-1,0	0,0	-3,2	41,6	-2,5	0,0	35,9
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	1340	-73,5	-4,8	0,0	-2,6	0,0	-3,5	39,0	-2,5	0,0	33,0
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	432	-63,7	-4,7	-1,9	-0,8	0,0	-2,8	22,6	12,3	0,0	32,1
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	587	-66,4	-4,6	-5,9	-1,1	0,0	-3,4	36,1	-2,5	0,0	30,2
Szenar_1_Aufabau_geol._Barrierere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	892	-70,0	-4,7	-12,2	-1,8	0,0	-3,3	31,1	-2,5	0,0	25,4
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	785	-68,9	-4,4	-2,1	-1,5	0,0	-3,2	22,3	1,0	0,0	20,1
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	1046	-71,4	-4,7	-2,2	-2,1	0,0	-3,5	14,9	4,0	0,0	15,4
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	807	-69,1	-4,3	-0,6	-1,6	0,0	-3,1	25,3	-7,3	0,0	14,9
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	490	-64,8	-4,5	-4,8	-0,9	0,0	-3,3	41,9	-26,0	0,0	12,6
IO 01, Ebereschenstraße 7b 1.OG IRW T 60 dB(A) LrT 47,6 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	464	-64,3	-4,6	-3,6	-0,9	0,0	-2,1	46,3	-2,5	0,0	41,7
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	748	-68,5	-4,1	-0,6	-1,4	0,0	-2,8	45,1	-2,5	0,0	39,9
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	580	-66,3	-4,5	-0,3	-1,1	0,0	-3,2	44,8	-2,5	0,0	39,1
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	99,3	62,70	4522	0	0	3,0	487	-64,7	-4,4	-0,3	-0,8	0,0	-3,4	32,0	10,0	0,0	38,6
2020_Fahrweg_RC-Anlage	Linie	93,8	62,70	1288	0	0	3,0	403	-63,1	-4,4	-0,2	-0,7	0,0	-3,4	28,4	13,5	0,0	38,5
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	530	-65,5	-4,3	0,0	-1,0	0,0	-3,0	41,8	-2,5	0,0	36,2
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	1340	-73,5	-4,7	0,0	-2,6	0,0	-3,4	39,0	-2,5	0,0	33,1
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	432	-63,7	-4,6	-1,3	-0,8	0,0	-2,6	23,4	12,3	0,0	33,0
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	587	-66,4	-4,5	-5,7	-1,1	0,0	-3,2	36,3	-2,5	0,0	30,6

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.2  
Seite 1/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

### Szenar 1, Zufahrt ost, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	892	-70,0	-4,7	-12,0	-1,8	0,0	-3,2	31,4	-2,5	0,0	25,7
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	785	-68,9	-4,3	-2,1	-1,5	0,0	-3,0	22,4	1,0	0,0	20,3
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	1046	-71,4	-4,7	-2,1	-2,1	0,0	-3,4	15,1	4,0	0,0	15,7
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	490	-64,8	-4,4	-2,5	-0,9	0,0	-3,1	44,3	-26,0	0,0	15,1
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	807	-69,1	-4,2	-0,6	-1,6	0,0	-3,0	25,3	-7,3	0,0	15,0
IO 02, Ebereschenstraße 8 EG IRW T 60 dB(A) LrT 48,6 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	439	-63,8	-4,7	-0,6	-0,9	0,0	-2,2	49,8	-2,5	0,0	45,1
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	747	-68,5	-4,2	-0,6	-1,4	1,8	-2,9	46,9	-2,5	0,0	41,6
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	601	-66,6	-4,6	-0,2	-1,2	0,0	-3,3	44,4	-2,5	0,0	38,6
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	99,3	62,70	4522	0	0	3,0	523	-65,4	-4,5	-1,0	-0,9	0,2	-3,7	30,6	10,0	0,0	36,9
2020_Fahrweg_RC-Anlage	Linie	93,8	62,70	1288	0	0	3,0	439	-63,8	-4,6	-0,9	-0,8	0,0	-3,8	26,7	13,5	0,0	36,4
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	548	-65,8	-4,4	0,0	-1,1	0,0	-3,2	41,4	-2,5	0,0	35,6
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	431	-63,7	-4,7	-1,1	-0,8	0,5	-2,9	24,0	12,3	0,0	33,4
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_ BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	1351	-73,6	-4,8	0,0	-2,6	0,0	-3,5	38,9	-2,5	0,0	32,9
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	606	-66,6	-4,6	-6,4	-1,2	0,1	-3,4	35,4	-2,5	0,0	29,5
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	899	-70,1	-4,7	-12,3	-1,8	0,0	-3,4	31,0	-2,5	0,0	25,0
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	793	-69,0	-4,4	-2,0	-1,4	1,0	-3,2	23,3	1,0	0,0	21,1
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	1065	-71,5	-4,7	-2,1	-2,1	0,0	-3,5	14,8	4,0	0,0	15,3
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	812	-69,2	-4,3	-0,6	-1,6	0,2	-3,1	25,5	-7,3	0,0	15,1
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	510	-65,1	-4,5	-4,0	-1,0	0,1	-3,3	42,4	-26,0	0,0	13,0
IO 02, Ebereschenstraße 8 1.OG IRW T 60 dB(A) LrT 48,8 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	439	-63,8	-4,6	-0,4	-0,8	0,0	-2,1	50,1	-2,5	0,0	45,5
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	747	-68,5	-4,1	-0,7	-1,4	0,0	-2,8	45,1	-2,5	0,0	39,9
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	601	-66,6	-4,5	-0,3	-1,2	0,1	-3,2	44,5	-2,5	0,0	38,9
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	99,3	62,70	4522	0	0	3,0	523	-65,4	-4,4	-0,4	-0,9	0,0	-3,5	31,2	10,0	0,0	37,7

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.2  
Seite 2/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

### Szenar 1, Zufahrt ost, Cmet

### Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
2020_Fahrweg_RC-Anlage	Linie	93,8	62,70	1288	0	0	3,0	439	-63,8	-4,4	-0,2	-0,8	0,0	-3,5	27,5	13,5	0,0	37,6
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	548	-65,8	-4,3	0,0	-1,1	0,2	-3,1	41,6	-2,5	0,0	36,1
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	431	-63,7	-4,6	-0,9	-0,8	0,6	-2,7	24,4	12,3	0,0	33,9
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	1351	-73,6	-4,7	0,0	-2,6	0,0	-3,4	38,9	-2,5	0,0	33,0
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	606	-66,6	-4,5	-4,5	-1,2	0,2	-3,2	37,4	-2,5	0,0	31,6
Szenar_1_Aufabau_geol._Barrriere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	899	-70,1	-4,7	-12,0	-1,8	0,0	-3,3	31,2	-2,5	0,0	25,4
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	793	-69,0	-4,3	-2,0	-1,4	0,0	-3,1	22,5	1,0	0,0	20,4
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	1065	-71,5	-4,7	-2,1	-2,1	0,0	-3,4	14,9	4,0	0,0	15,5
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	812	-69,2	-4,2	-0,6	-1,6	0,0	-3,0	25,2	-7,3	0,0	14,9
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	510	-65,1	-4,4	-2,5	-1,0	0,2	-3,1	44,1	-26,0	0,0	14,9
IO 03, Gartenstraße 9 EG IRW T 55 dB(A) LrT 44,5 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tageebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	322	-61,1	-4,5	-9,8	-0,7	0,0	-2,4	43,7	-2,5	0,0	38,8
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	771	-68,7	-4,1	-1,2	-1,5	0,0	-3,4	44,3	-2,5	0,0	38,4
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	750	-68,5	-4,7	-0,1	-1,4	0,0	-3,7	42,2	-2,5	0,0	36,0
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	99,3	62,70	4522	0	0	3,0	722	-68,2	-4,6	-0,9	-1,3	0,3	-3,8	27,6	10,0	0,0	33,8
2020_Fahrweg_RC-Anlage	Linie	93,8	62,70	1288	0	0	3,0	651	-67,3	-4,7	-0,3	-1,2	0,4	-3,9	23,7	13,5	0,0	33,3
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	684	-67,7	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	-3,6	38,8	-2,5	0,0	32,7
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	1447	-74,2	-4,8	0,0	-2,8	0,0	-3,5	38,1	-2,5	0,0	32,2
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	466	-64,4	-4,6	-3,1	-0,9	0,0	-3,4	20,7	12,3	0,0	29,5
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	745	-68,4	-4,7	-5,1	-1,4	0,0	-3,7	34,3	-2,5	0,0	28,1
Szenar_1_Aufabau_geol._Barrriere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	968	-70,7	-4,7	-12,6	-1,9	0,0	-3,5	30,0	-2,5	0,0	24,0
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	871	-69,8	-4,4	-2,7	-1,6	0,0	-3,5	20,8	1,0	0,0	18,3
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	1157	-72,3	-4,7	-2,3	-2,3	0,0	-3,5	13,8	4,0	0,0	14,2
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	658	-67,4	-4,7	-0,1	-1,3	0,0	-3,7	43,6	-26,0	0,0	13,9
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	865	-69,7	-4,2	-0,7	-1,7	0,0	-3,5	24,5	-7,3	0,0	13,7

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.2  
Seite 3/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

### Szenar 1, Zufahrt ost, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
IO 03, Gartenstraße 9 1.OG IRW T 55 dB(A) LrT 45,9 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	322	-61,1	-4,4	-6,9	-0,7	0,0	-2,2	46,7	-2,5	0,0	41,9
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	771	-68,7	-4,0	-0,7	-1,5	0,0	-3,3	44,8	-2,5	0,0	39,0
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	750	-68,5	-4,6	0,0	-1,4	0,0	-3,5	42,4	-2,5	0,0	36,4
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	99,3	62,70	4522	0	0	3,0	722	-68,2	-4,5	-0,7	-1,3	0,3	-3,7	27,9	10,0	0,0	34,2
2020_Fahrweg_RC-Anlage	Linie	93,8	62,70	1288	0	0	3,0	651	-67,3	-4,6	-0,2	-1,2	0,4	-3,8	23,9	13,5	0,0	33,6
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	684	-67,7	-4,5	0,0	-1,3	0,0	-3,4	39,1	-2,5	0,0	33,1
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	1447	-74,2	-4,7	-0,1	-2,8	0,0	-3,4	38,1	-2,5	0,0	32,2
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	467	-64,4	-4,5	-2,3	-0,9	0,0	-3,2	21,6	12,3	0,0	30,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	745	-68,4	-4,6	-5,0	-1,4	0,0	-3,6	34,5	-2,5	0,0	28,4
Szenar_1_Aufabbau_geol._Barrierere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	968	-70,7	-4,6	-12,4	-1,9	0,0	-3,4	30,2	-2,5	0,0	24,3
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	871	-69,8	-4,3	-2,0	-1,6	0,0	-3,4	21,5	1,0	0,0	19,1
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	1157	-72,3	-4,7	-2,2	-2,3	0,0	-3,4	13,9	4,0	0,0	14,4
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	658	-67,4	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	-3,5	43,6	-26,0	0,0	14,1
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	865	-69,7	-4,2	-0,6	-1,7	0,0	-3,4	24,6	-7,3	0,0	14,0
IO 04, Gartenstraße 9b EG IRW T 60 dB(A) LrT 49,6 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	319	-61,1	-4,4	-1,1	-0,6	0,0	-2,2	52,6	-2,5	0,0	47,9
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	718	-68,1	-4,0	-0,7	-1,4	0,0	-3,1	45,5	-2,5	0,0	39,9
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	668	-67,5	-4,6	-0,1	-1,3	0,0	-3,6	43,5	-2,5	0,0	37,4
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	99,3	62,70	4522	0	0	3,0	645	-67,2	-4,6	-0,6	-1,2	0,0	-3,8	28,7	10,0	0,0	35,0
2020_Fahrweg_RC-Anlage	Linie	93,8	62,70	1288	0	0	3,0	574	-66,2	-4,6	-0,2	-1,1	0,0	-3,9	24,7	13,5	0,0	34,4
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	603	-66,6	-4,5	0,0	-1,2	0,0	-3,5	40,3	-2,5	0,0	34,3
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	408	-63,2	-4,5	-1,1	-0,8	0,0	-3,1	24,1	12,3	0,0	33,3
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	1379	-73,8	-4,8	0,0	-2,7	0,0	-3,5	38,7	-2,5	0,0	32,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	664	-67,4	-4,6	-5,3	-1,3	0,0	-3,7	35,4	-2,5	0,0	29,2

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.2  
Seite 4/25



## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt ost, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	904	-70,1	-4,7	-12,9	-1,8	0,0	-3,5	30,4	-2,5	0,0	24,4
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	804	-69,1	-4,3	-2,0	-1,4	0,0	-3,3	22,3	1,0	0,0	20,0
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	575	-66,2	-4,6	-0,2	-1,1	0,0	-3,6	44,9	-26,0	0,0	15,3
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	806	-69,1	-4,2	-0,6	-1,6	0,0	-3,4	25,4	-7,3	0,0	14,7
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	1081	-71,7	-4,7	-2,6	-2,2	0,0	-3,5	14,2	4,0	0,0	14,6
IO 04, Gartenstraße 9b 1.OG IRW T 60 dB(A) LrT 50,3 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	319	-61,1	-4,2	-0,6	-0,6	0,0	-2,0	53,2	-2,5	0,0	48,8
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	718	-68,1	-4,0	-0,8	-1,4	0,0	-3,0	45,5	-2,5	0,0	40,1
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	668	-67,5	-4,5	0,0	-1,3	0,0	-3,5	43,6	-2,5	0,0	37,7
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	99,3	62,70	4522	0	0	3,0	645	-67,2	-4,5	-0,6	-1,2	0,0	-3,6	28,8	10,0	0,0	35,3
2020_Fahrweg_RC-Anlage	Linie	93,8	62,70	1288	0	0	3,0	574	-66,2	-4,6	-0,2	-1,1	0,0	-3,7	24,8	13,5	0,0	34,7
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	603	-66,6	-4,4	0,0	-1,2	0,0	-3,4	40,4	-2,5	0,0	34,6
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	408	-63,2	-4,4	-0,9	-0,8	0,0	-2,8	24,5	12,3	0,0	33,9
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_ BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	1379	-73,8	-4,7	-0,1	-2,7	0,0	-3,4	38,7	-2,5	0,0	32,8
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	664	-67,4	-4,6	-4,9	-1,3	0,0	-3,5	35,8	-2,5	0,0	29,8
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	904	-70,1	-4,6	-12,7	-1,8	0,0	-3,3	30,6	-2,5	0,0	24,8
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	804	-69,1	-4,3	-2,0	-1,4	0,0	-3,2	22,4	1,0	0,0	20,2
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	575	-66,2	-4,5	-0,3	-1,1	0,0	-3,4	44,9	-26,0	0,0	15,5
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	1081	-71,7	-4,7	-2,5	-2,2	0,0	-3,4	14,3	4,0	0,0	14,9
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	806	-69,1	-4,1	-0,7	-1,6	0,0	-3,3	25,4	-7,3	0,0	14,8
IO 05, Gartenstraße 10 EG IRW T 55 dB(A) LrT 43,5 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	297	-60,4	-4,4	-10,3	-0,6	0,0	-2,5	44,1	-2,5	0,0	39,0
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	753	-68,5	-4,7	-0,1	-1,5	0,0	-3,7	42,2	-2,5	0,0	36,0
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	757	-68,6	-4,1	-4,7	-1,5	0,0	-3,5	41,0	-2,5	0,0	35,1
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	684	-67,7	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	-3,6	38,8	-2,5	0,0	32,7

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.2  
Seite 5/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt ost, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	99,3	62,70	4522	0	0	3,0	733	-68,3	-4,6	-1,4	-1,3	0,0	-3,9	26,6	10,0	0,0	32,7
2020_Fahrtweg_RC-Anlage	Linie	93,8	62,70	1288	0	0	3,0	668	-67,5	-4,7	-0,6	-1,3	0,0	-4,0	22,7	13,5	0,0	32,3
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	746	-68,4	-4,7	-5,3	-1,4	0,0	-3,7	34,1	-2,5	0,0	27,9
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	455	-64,1	-4,5	-5,2	-1,0	0,0	-3,6	18,8	12,3	0,0	27,5
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	1440	-74,2	-4,7	-5,0	-2,8	0,0	-3,5	33,2	-2,5	0,0	27,2
Szenar_1_Aufabau_geol._Barrriere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	959	-70,6	-4,7	-18,3	-1,9	0,0	-3,5	24,4	-2,5	0,0	18,4
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	863	-69,7	-4,3	-3,8	-1,5	0,0	-3,6	19,9	1,0	0,0	17,2
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	660	-67,4	-4,7	-0,1	-1,3	0,0	-3,7	43,6	-26,0	0,0	13,8
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	856	-69,6	-4,2	-4,0	-1,7	0,0	-3,5	21,3	-7,3	0,0	10,5
Fahrtweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	1153	-72,2	-4,7	-9,5	-2,4	0,0	-3,5	6,5	4,0	0,0	6,9
IO 05, Gartenstraße 10 1.OG IRW T 55 dB(A) LrT 46,1 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	297	-60,4	-4,2	-6,8	-0,6	0,0	-2,3	47,7	-2,5	0,0	43,0
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	757	-68,6	-4,0	-1,0	-1,5	0,0	-3,3	44,8	-2,5	0,0	39,0
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	753	-68,5	-4,6	0,0	-1,5	0,0	-3,5	42,3	-2,5	0,0	36,3
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	99,3	62,70	4522	0	0	3,0	733	-68,3	-4,5	-0,9	-1,3	0,0	-3,7	27,2	10,0	0,0	33,5
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	684	-67,7	-4,5	0,0	-1,3	0,0	-3,5	39,1	-2,5	0,0	33,1
2020_Fahrtweg_RC-Anlage	Linie	93,8	62,70	1288	0	0	3,0	668	-67,5	-4,6	-0,4	-1,3	0,0	-3,8	23,1	13,5	0,0	32,8
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	455	-64,1	-4,4	-3,8	-1,0	0,0	-3,3	20,4	12,3	0,0	29,4
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	1440	-74,2	-4,7	-3,6	-2,8	0,0	-3,4	34,7	-2,5	0,0	28,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	746	-68,4	-4,6	-5,2	-1,4	0,0	-3,6	34,2	-2,5	0,0	28,2
Szenar_1_Aufabau_geol._Barrriere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	959	-70,6	-4,6	-17,9	-1,9	0,0	-3,4	24,8	-2,5	0,0	18,9
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	862	-69,7	-4,3	-2,5	-1,5	0,0	-3,4	21,3	1,0	0,0	18,8
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	660	-67,4	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	-3,5	43,6	-26,0	0,0	14,0
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	856	-69,6	-4,2	-0,8	-1,6	0,0	-3,4	24,6	-7,3	0,0	13,9

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.2  
Seite 6/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

### Szenar 1, Zufahrt ost, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	1153	-72,2	-4,7	-3,8	-2,3	0,0	-3,4	12,3	4,0	0,0	12,9
IO 06, Herzfelder Weg 17b EG IRW T 60 dB(A) LrT 42,9 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	665	-67,4	-4,8	-0,5	-1,3	0,0	-3,0	45,9	-2,5	0,0	40,4
Szenar_1_Aufabau_geol._Barrriere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	1157	-72,3	-4,7	-0,1	-2,2	0,1	-3,1	40,6	-2,5	0,0	35,0
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	1398	-73,9	-4,5	-0,3	-2,7	0,0	-3,1	38,4	-2,5	0,0	32,9
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1414	-74,0	-4,7	0,0	-2,7	0,0	-3,2	35,4	-2,5	0,0	29,8
Tageebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1910	-76,6	-4,8	0,0	-3,7	0,0	-3,1	34,7	-2,5	0,0	29,1
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	99,3	62,70	4522	0	0	3,0	1463	-74,3	-4,7	-0,2	-2,7	0,0	-3,1	20,4	10,0	0,0	27,3
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1401	-73,9	-4,7	0,0	-2,7	0,0	-3,2	32,6	-2,5	0,0	26,9
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1455	-74,3	-4,7	-0,1	-2,8	0,0	-3,1	30,8	-2,5	0,0	25,2
2020_Fahrweg_RC-Anlage	Linie	93,8	62,70	1288	0	0	3,0	1777	-76,0	-4,8	0,0	-3,4	0,0	-3,2	12,7	13,5	0,0	23,0
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1603	-75,1	-4,8	0,0	-3,1	0,0	-3,2	10,8	12,3	0,0	19,8
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	901	-70,1	-4,7	-0,1	-1,7	0,0	-3,1	18,7	4,0	0,0	19,6
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	1225	-72,8	-4,6	-0,7	-2,3	0,0	-3,1	18,8	1,0	0,0	16,6
Dumpperkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	1272	-73,1	-4,4	-0,3	-2,5	0,0	-3,1	20,6	-7,3	0,0	10,1
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1499	-74,5	-4,8	0,0	-2,9	0,0	-3,2	34,8	-26,0	0,0	5,6
IO 06, Herzfelder Weg 17b 1.OG IRW T 60 dB(A) LrT 43,3 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	665	-67,4	-4,8	-0,3	-1,3	0,1	-2,9	46,2	-2,5	0,0	40,9
Szenar_1_Aufabau_geol._Barrriere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	1157	-72,3	-4,6	-0,1	-2,2	0,2	-3,0	40,8	-2,5	0,0	35,3
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	1398	-73,9	-4,5	-0,3	-2,7	0,0	-3,0	38,4	-2,5	0,0	32,9
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1414	-74,0	-4,7	-0,1	-2,7	0,0	-3,1	35,4	-2,5	0,0	29,8
Tageebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1910	-76,6	-4,8	0,0	-3,7	0,0	-3,1	34,7	-2,5	0,0	29,1
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	99,3	62,70	4522	0	0	3,0	1463	-74,3	-4,6	-0,2	-2,7	0,0	-3,1	20,5	10,0	0,0	27,4
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1401	-73,9	-4,7	-0,1	-2,7	0,0	-3,1	32,6	-2,5	0,0	27,0

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.2  
Seite 7/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt ost, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1455	-74,3	-4,7	-0,1	-2,8	0,0	-3,1	30,8	-2,5	0,0	25,2
2020_Fahrweg_RC-Anlage	Linie	93,8	62,70	1288	0	0	3,0	1777	-76,0	-4,7	0,0	-3,4	0,0	-3,1	12,7	13,5	0,0	23,1
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1603	-75,1	-4,8	0,0	-3,1	0,0	-3,1	10,8	12,3	0,0	19,9
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	901	-70,1	-4,7	-0,1	-1,7	0,1	-3,0	18,9	4,0	0,0	19,9
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	1225	-72,8	-4,6	-0,7	-2,3	0,1	-3,1	18,9	1,0	0,0	16,8
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	1272	-73,1	-4,4	-0,3	-2,5	0,0	-3,1	20,6	-7,3	0,0	10,2
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1499	-74,5	-4,7	-0,1	-2,9	0,0	-3,1	34,8	-26,0	0,0	5,7
IO 07, Herzfelder Weg 18b EG IRW T 60 dB(A) LrT 42,8 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	676	-67,6	-4,8	-0,4	-1,3	0,0	-3,0	45,8	-2,5	0,0	40,3
Szenar_1_Aufabau_geol._Barrriere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	1169	-72,3	-4,7	-0,1	-2,3	0,0	-3,1	40,4	-2,5	0,0	34,8
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	1411	-74,0	-4,5	-0,3	-2,7	0,0	-3,1	38,3	-2,5	0,0	32,8
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1420	-74,0	-4,7	0,0	-2,7	0,0	-3,2	35,4	-2,5	0,0	29,7
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1922	-76,7	-4,8	0,0	-3,7	0,0	-3,1	34,6	-2,5	0,0	29,0
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	99,3	62,70	4522	0	0	3,0	1472	-74,4	-4,7	-0,3	-2,7	0,0	-3,1	20,2	10,0	0,0	27,1
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1408	-74,0	-4,8	0,0	-2,7	0,0	-3,2	32,6	-2,5	0,0	26,9
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1462	-74,3	-4,7	-0,1	-2,8	0,0	-3,1	30,7	-2,5	0,0	25,1
2020_Fahrweg_RC-Anlage	Linie	93,8	62,70	1288	0	0	3,0	1781	-76,0	-4,8	0,0	-3,4	0,0	-3,2	12,7	13,5	0,0	23,0
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1612	-75,1	-4,8	0,0	-3,1	0,0	-3,2	10,7	12,3	0,0	19,8
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	911	-70,2	-4,7	-0,1	-1,7	0,0	-3,1	18,6	4,0	0,0	19,5
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	1236	-72,8	-4,6	-0,8	-2,3	0,0	-3,1	18,6	1,0	0,0	16,5
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	1283	-73,2	-4,4	-0,3	-2,5	0,0	-3,1	20,5	-7,3	0,0	10,1
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1506	-74,5	-4,8	0,0	-2,9	0,0	-3,2	34,8	-26,0	0,0	5,6
IO 07, Herzfelder Weg 18b 1.OG IRW T 60 dB(A) LrT 43,0 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	676	-67,6	-4,8	-0,2	-1,3	0,0	-2,9	46,0	-2,5	0,0	40,6
Szenar_1_Aufabau_geol._Barrriere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	1169	-72,3	-4,6	-0,1	-2,3	0,0	-3,0	40,4	-2,5	0,0	34,9

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.2  
Seite 8/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

### Szenar 1, Zufahrt ost, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	1411	-74,0	-4,5	-0,3	-2,7	0,0	-3,0	38,3	-2,5	0,0	32,8
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1420	-74,0	-4,7	-0,1	-2,7	0,0	-3,1	35,4	-2,5	0,0	29,8
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1922	-76,7	-4,8	0,0	-3,7	0,0	-3,0	34,6	-2,5	0,0	29,1
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	99,3	62,70	4522	0	0	3,0	1472	-74,4	-4,6	-0,3	-2,7	0,0	-3,1	20,3	10,0	0,0	27,2
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1408	-74,0	-4,7	-0,1	-2,7	0,0	-3,1	32,6	-2,5	0,0	27,0
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1462	-74,3	-4,7	-0,1	-2,8	0,0	-3,1	30,7	-2,5	0,0	25,2
2020_Fahrweg_RC-Anlage	Linie	93,8	62,70	1288	0	0	3,0	1781	-76,0	-4,7	0,0	-3,4	0,0	-3,1	12,7	13,5	0,0	23,1
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1612	-75,1	-4,8	0,0	-3,1	0,0	-3,1	10,7	12,3	0,0	19,8
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	911	-70,2	-4,7	-0,1	-1,7	0,0	-3,0	18,7	4,0	0,0	19,6
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	1236	-72,8	-4,6	-0,8	-2,3	0,0	-3,1	18,7	1,0	0,0	16,6
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	1283	-73,2	-4,4	-0,3	-2,5	0,0	-3,1	20,6	-7,3	0,0	10,2
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1506	-74,5	-4,7	0,0	-2,9	0,0	-3,1	34,8	-26,0	0,0	5,7
IO 08, Pappelhain 1 EG IRW T 65 dB(A) LrT 49,2 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	293	-60,3	-4,6	-0,2	-0,5	0,0	-3,1	54,3	-2,5	0,0	48,6
Szenar_1_Aufabau_geol._Barrriere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	683	-67,7	-4,5	-3,5	-1,3	0,0	-3,1	42,8	-2,5	0,0	37,2
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1057	-71,5	-4,6	-0,1	-2,0	0,0	-3,4	38,6	-2,5	0,0	32,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1030	-71,2	-4,7	-0,1	-2,0	0,0	-3,4	36,0	-2,5	0,0	30,1
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	99,3	62,70	4522	0	0	3,0	968	-70,7	-4,5	-3,1	-1,9	0,0	-3,3	22,1	10,0	0,0	28,8
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1071	-71,6	-4,6	-1,1	-2,1	0,0	-3,4	33,2	-2,5	0,0	27,3
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	498	-64,9	-4,5	-0,5	-0,9	0,0	-3,3	24,5	4,0	0,0	25,1
2020_Fahrweg_RC-Anlage	Linie	93,8	62,70	1288	0	0	3,0	1433	-74,1	-4,7	-0,6	-2,8	0,0	-3,5	14,7	13,5	0,0	24,7
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	889	-70,0	-4,3	-14,4	-1,7	0,0	-3,1	29,5	-2,5	0,0	23,8
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	746	-68,4	-4,4	-4,1	-1,4	0,0	-3,3	20,9	1,0	0,0	18,5
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1406	-73,9	-4,8	-16,8	-2,7	0,0	-3,2	21,5	-2,5	0,0	15,9
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1166	-72,3	-4,8	-10,3	-2,1	0,0	-3,3	4,3	12,3	0,0	13,2
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	791	-69,0	-4,1	-5,4	-1,5	0,0	-3,1	20,9	-7,3	0,0	10,4

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.2  
Seite 9/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt ost, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1123	-72,0	-4,7	-0,6	-2,2	0,0	-3,4	37,6	-26,0	0,0	8,1
IO 08, Pappelhain 1 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 50,1 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	293	-60,3	-4,4	-0,2	-0,6	0,0	-2,8	54,4	-2,5	0,0	49,1
Szenar_1_Aufabau_geol._Barrriere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	683	-67,7	-4,4	-0,2	-1,3	0,0	-3,0	46,2	-2,5	0,0	40,7
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	889	-70,0	-4,3	-2,8	-1,7	0,0	-3,0	41,0	-2,5	0,0	35,5
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1057	-71,5	-4,6	-0,2	-2,0	0,0	-3,3	38,6	-2,5	0,0	32,8
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	99,3	62,70	4522	0	0	3,0	968	-70,7	-4,4	-1,7	-1,7	0,0	-3,1	23,7	10,0	0,0	30,5
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1030	-71,2	-4,6	-0,2	-2,0	0,0	-3,3	36,0	-2,5	0,0	30,2
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1071	-71,6	-4,6	-1,0	-2,1	0,0	-3,3	33,4	-2,5	0,0	27,6
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	498	-64,9	-4,4	-0,2	-0,9	0,0	-3,1	24,9	4,0	0,0	25,8
2020_Fahrweg_RC-Anlage	Linie	93,8	62,70	1288	0	0	3,0	1433	-74,1	-4,7	-0,6	-2,8	0,0	-3,4	14,7	13,5	0,0	24,8
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	746	-68,4	-4,3	-2,5	-1,4	0,0	-3,1	22,5	1,0	0,0	20,4
Tageebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1406	-73,9	-4,8	-13,8	-2,7	0,0	-3,1	24,5	-2,5	0,0	18,9
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	791	-69,0	-4,1	-1,7	-1,5	0,0	-3,0	24,6	-7,3	0,0	14,3
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1166	-72,3	-4,7	-9,8	-2,1	0,0	-3,2	4,8	12,3	0,0	13,8
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1123	-72,0	-4,7	-0,5	-2,2	0,0	-3,3	37,7	-26,0	0,0	8,3
IO 08a, Pappelhain 1 EG IRW T 65 dB(A) LrT 49,4 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	299	-60,5	-4,7	-0,5	-0,6	0,0	-3,1	53,7	-2,5	0,0	48,1
Szenar_1_Aufabau_geol._Barrriere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	699	-67,9	-4,5	-0,3	-1,3	0,0	-3,1	45,8	-2,5	0,0	40,2
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	908	-70,2	-4,3	-0,5	-1,7	0,0	-3,1	43,1	-2,5	0,0	37,5
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1070	-71,6	-4,6	-0,1	-2,1	0,0	-3,4	38,5	-2,5	0,0	32,6
Tageebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1422	-74,0	-4,8	-0,5	-2,7	0,0	-3,2	37,8	-2,5	0,0	32,1
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	99,3	62,70	4522	0	0	3,0	988	-70,9	-4,5	-0,7	-1,7	0,0	-3,2	24,5	10,0	0,0	31,3
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1043	-71,4	-4,7	-0,1	-2,0	0,0	-3,4	35,9	-2,5	0,0	29,9

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.2  
Seite 10/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt ost, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1084	-71,7	-4,6	-1,0	-2,1	0,0	-3,4	33,2	-2,5	0,0	27,3
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	508	-65,1	-4,5	-0,2	-0,9	0,0	-3,3	24,5	4,0	0,0	25,2
2020_Fahrweg_RC-Anlage	Linie	93,8	62,70	1288	0	0	3,0	1445	-74,2	-4,7	-0,5	-2,8	0,0	-3,5	14,6	13,5	0,0	24,7
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	764	-68,7	-4,4	-0,9	-1,4	0,0	-3,2	23,8	1,0	0,0	21,5
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1182	-72,4	-4,8	-3,8	-2,3	0,0	-3,2	10,4	12,3	0,0	19,5
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	810	-69,2	-4,1	-0,6	-1,6	0,0	-3,1	25,4	-7,3	0,0	14,9
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1137	-72,1	-4,7	-0,4	-2,2	0,0	-3,4	37,6	-26,0	0,0	8,1
IO 08a, Pappelhain 1 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 49,9 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	299	-60,5	-4,5	-0,5	-0,6	0,0	-2,7	53,9	-2,5	0,0	48,7
Szenar_1_Aufabau_geol._Barrriere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	699	-67,9	-4,4	-0,3	-1,3	0,0	-3,0	45,9	-2,5	0,0	40,4
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	908	-70,2	-4,3	-0,5	-1,7	0,0	-3,0	43,1	-2,5	0,0	37,6
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1070	-71,6	-4,6	-0,2	-2,1	0,0	-3,3	38,5	-2,5	0,0	32,7
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1422	-74,0	-4,8	-0,4	-2,7	0,0	-3,1	37,9	-2,5	0,0	32,2
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	99,3	62,70	4522	0	0	3,0	988	-70,9	-4,4	-0,7	-1,7	0,0	-3,1	24,6	10,0	0,0	31,5
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1043	-71,4	-4,6	-0,2	-2,0	0,0	-3,3	35,9	-2,5	0,0	30,0
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1084	-71,7	-4,6	-0,9	-2,1	0,0	-3,3	33,3	-2,5	0,0	27,5
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	508	-65,1	-4,4	-0,2	-0,9	0,0	-3,1	24,7	4,0	0,0	25,6
2020_Fahrweg_RC-Anlage	Linie	93,8	62,70	1288	0	0	3,0	1445	-74,2	-4,7	-0,6	-2,8	0,0	-3,4	14,6	13,5	0,0	24,7
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	764	-68,7	-4,3	-1,0	-1,4	0,0	-3,1	23,8	1,0	0,0	21,7
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1182	-72,4	-4,7	-3,6	-2,3	0,0	-3,2	10,7	12,3	0,0	19,8
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	810	-69,2	-4,1	-0,6	-1,6	0,0	-3,0	25,4	-7,3	0,0	15,1
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1137	-72,1	-4,7	-0,4	-2,2	0,0	-3,3	37,6	-26,0	0,0	8,3
IO 09, Pappelhain 3 EG IRW T 65 dB(A) LrT 45,2 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	298	-60,5	-4,7	-7,2	-0,6	0,0	-3,0	46,9	-2,5	0,0	41,3
Szenar_1_Aufabau_geol._Barrriere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	728	-68,2	-4,5	-0,2	-1,4	0,0	-3,1	45,4	-2,5	0,0	39,8

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.2  
Seite 11/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

### Szenar 1, Zufahrt ost, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	942	-70,5	-4,3	-0,4	-1,8	0,0	-3,1	42,7	-2,5	0,0	37,1
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1458	-74,3	-4,8	-0,4	-2,8	0,0	-3,2	37,5	-2,5	0,0	31,8
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	99,3	62,70	4522	0	0	3,0	1019	-71,2	-4,5	-1,2	-1,7	0,0	-3,2	23,7	10,0	0,0	30,5
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1083	-71,7	-4,7	-2,5	-2,1	0,0	-3,4	36,0	-2,5	0,0	30,1
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1058	-71,5	-4,7	-2,3	-2,0	0,0	-3,4	33,5	-2,5	0,0	27,6
Fahrweg_BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	515	-65,2	-4,6	-3,1	-1,1	0,0	-3,3	21,3	4,0	0,0	22,0
2020_Fahrweg_RC-Anlage	Linie	93,8	62,70	1288	0	0	3,0	1451	-74,2	-4,7	-3,0	-3,0	0,0	-3,5	11,8	13,5	0,0	21,9
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	792	-69,0	-4,4	-1,0	-1,5	0,0	-3,2	23,4	1,0	0,0	21,2
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1206	-72,6	-4,8	-3,6	-2,3	0,0	-3,2	10,4	12,3	0,0	19,4
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1101	-71,8	-4,7	-9,5	-2,1	0,0	-3,1	24,5	-2,5	0,0	18,9
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	837	-69,4	-4,2	-0,6	-1,6	0,0	-3,1	25,0	-7,3	0,0	14,6
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1153	-72,2	-4,7	-12,0	-2,2	0,0	-3,4	25,9	-26,0	0,0	-3,6
IO 09, Pappelhain 3 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 46,6 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	298	-60,5	-4,6	-5,3	-0,6	0,0	-2,7	49,0	-2,5	0,0	43,8
Szenar_1_Aufabau_geol._Barrriere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	728	-68,2	-4,5	-0,3	-1,4	0,0	-3,0	45,4	-2,5	0,0	40,0
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	942	-70,5	-4,3	-0,5	-1,8	0,0	-3,0	42,7	-2,5	0,0	37,2
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1083	-71,7	-4,6	-0,3	-2,1	0,0	-3,3	38,2	-2,5	0,0	32,4
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1458	-74,3	-4,8	-0,3	-2,8	0,0	-3,1	37,6	-2,5	0,0	32,0
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	99,3	62,70	4522	0	0	3,0	1019	-71,2	-4,4	-1,0	-1,7	0,0	-3,1	23,9	10,0	0,0	30,8
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1058	-71,5	-4,6	-0,4	-2,0	0,0	-3,3	35,5	-2,5	0,0	29,6
Fahrweg_BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	515	-65,2	-4,5	-1,7	-1,0	0,0	-3,1	22,8	4,0	0,0	23,7
2020_Fahrweg_RC-Anlage	Linie	93,8	62,70	1288	0	0	3,0	1451	-74,2	-4,7	-1,7	-2,9	0,0	-3,4	13,3	13,5	0,0	23,5
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	792	-69,0	-4,4	-1,0	-1,5	0,0	-3,0	23,4	1,0	0,0	21,3
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1101	-71,8	-4,6	-8,6	-2,1	0,0	-3,0	25,4	-2,5	0,0	19,9
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1206	-72,6	-4,7	-3,4	-2,3	0,0	-3,1	10,6	12,3	0,0	19,7
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	837	-69,4	-4,1	-0,6	-1,6	0,0	-3,0	25,1	-7,3	0,0	14,7

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.2  
Seite 12/25



## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

### Szenar 1, Zufahrt ost, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1153	-72,2	-4,7	-10,8	-2,2	0,0	-3,3	27,1	-26,0	0,0	-2,3
IO 10, Pappelhain 14 EG IRW T 65 dB(A) LrT 44,9 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	507	-65,1	-4,8	-0,8	-1,0	0,0	-3,0	48,2	-2,5	0,0	42,8
Szenar_1_Aufabau_geol._Barrriere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	996	-71,0	-4,6	-0,1	-1,9	0,0	-3,1	42,2	-2,5	0,0	36,6
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	1234	-72,8	-4,4	-0,3	-2,4	0,0	-3,1	39,8	-2,5	0,0	34,3
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1273	-73,1	-4,7	-0,1	-2,5	0,0	-3,1	36,6	-2,5	0,0	31,0
Tageebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1747	-75,8	-4,8	0,0	-3,4	0,0	-3,1	35,8	-2,5	0,0	30,1
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	99,3	62,70	4522	0	0	3,0	1298	-73,3	-4,6	-0,5	-2,4	0,0	-3,1	21,5	10,0	0,0	28,3
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1257	-73,0	-4,7	0,0	-2,4	0,0	-3,2	33,8	-2,5	0,0	28,2
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1310	-73,3	-4,7	-0,1	-2,5	0,0	-3,1	32,0	-2,5	0,0	26,4
2020_Fahrweg_RC-Anlage	Linie	93,8	62,70	1288	0	0	3,0	1640	-75,3	-4,8	0,0	-3,1	0,0	-3,2	13,6	13,5	0,0	24,0
Fahrweg_BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	738	-68,4	-4,7	-0,1	-1,4	0,0	-3,1	20,8	4,0	0,0	21,6
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1448	-74,2	-4,8	-0,3	-2,8	0,0	-3,2	11,6	12,3	0,0	20,7
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	1066	-71,5	-4,6	-0,8	-2,0	0,0	-3,1	20,3	1,0	0,0	18,2
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	1113	-71,9	-4,3	-0,3	-2,1	0,0	-3,1	22,1	-7,3	0,0	11,7
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1355	-73,6	-4,7	0,0	-2,6	0,0	-3,2	36,0	-26,0	0,0	6,8
IO 10, Pappelhain 14 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 45,2 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	507	-65,1	-4,7	-0,6	-1,0	0,0	-2,8	48,5	-2,5	0,0	43,3
Szenar_1_Aufabau_geol._Barrriere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	996	-71,0	-4,6	-0,1	-1,9	0,0	-3,0	42,2	-2,5	0,0	36,7
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	1234	-72,8	-4,4	-0,4	-2,4	0,0	-3,0	39,8	-2,5	0,0	34,4
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1273	-73,1	-4,7	-0,1	-2,5	0,0	-3,1	36,6	-2,5	0,0	31,0
Tageebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1747	-75,8	-4,8	0,0	-3,4	0,0	-3,1	35,8	-2,5	0,0	30,2
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	99,3	62,70	4522	0	0	3,0	1298	-73,3	-4,6	-0,5	-2,4	0,0	-3,1	21,6	10,0	0,0	28,5
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1257	-73,0	-4,7	-0,1	-2,4	0,0	-3,1	33,8	-2,5	0,0	28,2

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.2  
Seite 13/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt ost, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1310	-73,3	-4,6	-0,1	-2,5	0,0	-3,0	32,0	-2,5	0,0	26,4
2020_Fahrweg_RC-Anlage	Linie	93,8	62,70	1288	0	0	3,0	1640	-75,3	-4,7	0,0	-3,1	0,0	-3,2	13,6	13,5	0,0	24,0
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	738	-68,4	-4,6	-0,1	-1,4	0,0	-3,0	20,9	4,0	0,0	21,9
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1448	-74,2	-4,7	-0,3	-2,8	0,0	-3,1	11,7	12,3	0,0	20,8
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	1066	-71,5	-4,5	-0,8	-2,0	0,0	-3,0	20,4	1,0	0,0	18,3
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	1113	-71,9	-4,3	-0,4	-2,1	0,0	-3,0	22,1	-7,3	0,0	11,8
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1355	-73,6	-4,7	-0,1	-2,6	0,0	-3,1	36,0	-26,0	0,0	6,9
IO 11, Strausberger Straße 9 EG IRW T 65 dB(A) LrT 49,1 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	408	-63,2	-4,6	-0,6	-0,8	0,0	-3,6	50,6	-2,5	0,0	44,6
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	469	-64,4	-4,5	-0,3	-0,9	0,0	-3,2	49,7	-2,5	0,0	44,0
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_ BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	576	-66,2	-4,6	0,0	-1,1	0,0	-3,7	48,0	-2,5	0,0	41,8
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	931	-70,4	-4,7	-0,1	-1,8	0,0	-3,1	42,8	-2,5	0,0	37,2
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	99,3	62,70	4522	0	0	3,0	562	-66,0	-4,5	-2,3	-0,9	0,0	-3,3	28,5	10,0	0,0	35,2
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	858	-69,7	-4,8	-3,3	-1,7	0,0	-3,8	37,5	-2,5	0,0	31,2
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	827	-69,3	-4,8	-2,6	-1,6	0,0	-3,7	34,3	-2,5	0,0	28,1
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	817	-69,2	-4,8	-5,3	-1,6	0,0	-3,8	33,1	-2,5	0,0	26,8
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	407	-63,2	-4,5	-2,4	-0,7	0,0	-3,3	28,4	1,0	0,0	26,1
2020_Fahrweg_RC-Anlage	Linie	93,8	62,70	1288	0	0	3,0	1194	-72,5	-4,8	-1,1	-2,4	0,0	-3,7	16,0	13,5	0,0	25,9
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	497	-64,9	-4,6	-1,7	-1,0	0,0	-3,8	23,2	4,0	0,0	23,3
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	432	-63,7	-4,0	-0,9	-0,8	0,0	-3,4	31,4	-7,3	0,0	20,7
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	824	-69,3	-4,8	-7,3	-1,6	0,0	-3,4	10,7	12,3	0,0	19,6
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	882	-69,9	-4,8	-11,9	-1,7	0,0	-3,8	28,7	-26,0	0,0	-1,2
IO 11, Strausberger Straße 9 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 49,6 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	409	-63,2	-4,5	-0,2	-0,8	0,0	-3,3	51,1	-2,5	0,0	45,4
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	469	-64,4	-4,4	-0,4	-0,9	0,0	-3,0	49,7	-2,5	0,0	44,2

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.2  
Seite 14/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt ost, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	576	-66,2	-4,5	0,0	-1,1	0,0	-3,5	48,1	-2,5	0,0	42,1
Tageebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	930	-70,4	-4,7	-0,1	-1,8	0,0	-3,0	42,8	-2,5	0,0	37,4
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	99,3	62,70	4522	0	0	3,0	562	-66,0	-4,4	-1,4	-0,9	0,0	-3,0	29,6	10,0	0,0	36,6
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	858	-69,7	-4,8	-2,8	-1,7	0,0	-3,6	38,0	-2,5	0,0	31,9
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	827	-69,3	-4,8	-2,0	-1,6	0,0	-3,6	34,9	-2,5	0,0	28,9
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	817	-69,2	-4,8	-4,6	-1,6	0,0	-3,7	33,7	-2,5	0,0	27,6
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	407	-63,2	-4,3	-1,5	-0,7	0,0	-3,0	29,5	1,0	0,0	27,5
2020_Fahrweg_RC-Anlage	Linie	93,8	62,70	1288	0	0	3,0	1194	-72,5	-4,8	-1,0	-2,4	0,0	-3,6	16,1	13,5	0,0	26,1
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	497	-64,9	-4,5	-0,4	-0,9	0,0	-3,5	24,6	4,0	0,0	25,0
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	432	-63,7	-3,9	-1,0	-0,8	0,0	-3,1	31,4	-7,3	0,0	21,0
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	824	-69,3	-4,8	-6,8	-1,6	0,0	-3,3	11,3	12,3	0,0	20,3
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	882	-69,9	-4,8	-11,2	-1,7	0,0	-3,7	29,4	-26,0	0,0	-0,3
IO 12, Strausberger Straße 9c EG IRW T 65 dB(A) LrT 49,4 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Aufabau_geol._Barrriere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	360	-62,1	-4,5	-1,5	-0,7	0,0	-3,5	51,0	-2,5	0,0	45,0
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	438	-63,8	-4,5	-0,8	-0,8	0,0	-3,1	49,9	-2,5	0,0	44,3
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	541	-65,7	-4,5	0,0	-1,0	0,0	-3,7	48,7	-2,5	0,0	42,5
Tageebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	911	-70,2	-4,7	-0,5	-1,7	0,0	-3,1	42,6	-2,5	0,0	37,0
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	99,3	62,70	4522	0	0	3,0	484	-64,7	-4,4	-3,3	-0,6	0,0	-3,2	29,2	10,0	0,0	36,0
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	345	-61,7	-4,4	-2,9	-0,7	0,0	-3,2	29,6	1,0	0,0	27,3
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	446	-64,0	-4,5	-1,1	-0,9	0,0	-3,7	24,9	4,0	0,0	25,1
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	812	-69,2	-4,8	-13,7	-1,6	0,0	-3,7	27,7	-2,5	0,0	21,4
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	392	-62,9	-3,9	-2,0	-0,7	0,0	-3,2	31,4	-7,3	0,0	20,8
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	784	-68,9	-4,8	-12,7	-1,5	0,0	-3,7	24,8	-2,5	0,0	18,6
2020_Fahrweg_RC-Anlage	Linie	93,8	62,70	1288	0	0	3,0	1152	-72,2	-4,8	-9,1	-2,5	0,0	-3,6	8,2	13,5	0,0	18,1
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	772	-68,7	-4,8	-14,7	-1,5	0,0	-3,8	24,3	-2,5	0,0	18,0

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.2  
Seite 15/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

### Szenar 1, Zufahrt ost, Cmet

### Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	789	-68,9	-4,8	-12,4	-1,6	0,0	-3,3	6,0	12,3	0,0	15,1
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	839	-69,5	-4,8	-14,6	-1,6	0,0	-3,8	26,5	-26,0	0,0	-3,3
IO 12, Strausberger Straße 9c 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 50,7 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	360	-62,1	-4,4	-0,2	-0,7	0,0	-3,1	52,4	-2,5	0,0	46,8
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	438	-63,8	-4,4	-0,4	-0,8	0,0	-2,9	50,4	-2,5	0,0	45,0
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_ BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	541	-65,7	-4,4	0,0	-1,0	0,0	-3,5	48,8	-2,5	0,0	42,8
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	99,3	62,70	4522	0	0	3,0	484	-64,7	-4,2	-0,8	-0,6	0,0	-2,6	31,9	10,0	0,0	39,3
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	912	-70,2	-4,7	-0,4	-1,7	0,0	-3,0	42,8	-2,5	0,0	37,3
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	812	-69,2	-4,7	-3,4	-1,6	0,0	-3,6	38,0	-2,5	0,0	31,9
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	345	-61,7	-4,2	-0,8	-0,6	0,0	-2,6	31,9	1,0	0,0	30,2
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	784	-68,9	-4,7	-2,5	-1,5	0,0	-3,5	35,0	-2,5	0,0	28,9
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	772	-68,7	-4,8	-5,4	-1,5	0,0	-3,6	33,6	-2,5	0,0	27,5
2020_Fahrweg_RC-Anlage	Linie	93,8	62,70	1288	0	0	3,0	1152	-72,2	-4,8	-1,0	-2,3	0,0	-3,6	16,6	13,5	0,0	26,6
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	447	-64,0	-4,4	-0,2	-0,8	0,0	-3,4	25,9	4,0	0,0	26,5
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	392	-62,9	-3,7	-1,2	-0,7	0,0	-3,0	32,3	-7,3	0,0	22,0
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	789	-68,9	-4,8	-8,0	-1,5	0,0	-3,2	10,5	12,3	0,0	19,5
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	839	-69,5	-4,8	-11,4	-1,6	0,0	-3,7	29,7	-26,0	0,0	0,0
IO 12a, Strausberger Straße 9c EG IRW T 65 dB(A) LrT 43,1 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_ BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	538	-65,6	-4,5	0,0	-1,0	0,0	-3,7	48,8	-2,5	0,0	42,6
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	99,3	62,70	4522	0	0	3,0	496	-64,9	-4,4	-9,3	-0,5	0,0	-3,4	23,2	10,0	0,0	29,8
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	367	-62,3	-4,5	-17,8	-0,7	0,0	-3,4	34,5	-2,5	0,0	28,5
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	447	-64,0	-4,5	-20,1	-0,9	0,0	-3,1	30,4	-2,5	0,0	24,7
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	451	-64,1	-4,5	-3,2	-1,0	0,0	-3,8	22,6	4,0	0,0	22,7
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	355	-62,0	-4,4	-10,5	-0,5	0,0	-3,4	21,8	1,0	0,0	19,4

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.2  
Seite 16/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

### Szenar 1, Zufahrt ost, Cmet

### Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	922	-70,3	-4,7	-19,8	-1,8	0,0	-3,1	23,2	-2,5	0,0	17,7
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	820	-69,3	-4,8	-20,2	-1,6	0,0	-3,7	21,1	-2,5	0,0	14,9
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	779	-68,8	-4,8	-20,2	-1,5	0,0	-3,8	18,7	-2,5	0,0	12,4
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	792	-69,0	-4,8	-20,2	-1,5	0,0	-3,7	17,2	-2,5	0,0	11,0
2020_Fahrweg_RC-Anlage	Linie	93,8	62,70	1288	0	0	3,0	1159	-72,3	-4,8	-19,7	-2,2	0,0	-3,7	-2,2	13,5	0,0	7,7
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	798	-69,0	-4,8	-20,2	-1,5	0,0	-3,4	-1,8	12,3	0,0	7,1
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	401	-63,0	-3,9	-20,8	-0,8	0,0	-3,2	12,3	-7,3	0,0	1,8
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	847	-69,5	-4,8	-20,2	-1,6	0,0	-3,8	20,9	-26,0	0,0	-8,9
IO 12a, Strausberger Straße 9c 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 45,0 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	538	-65,6	-4,4	0,0	-1,0	0,0	-3,4	48,9	-2,5	0,0	42,9
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	367	-62,3	-4,4	-7,8	-0,7	0,0	-3,1	44,6	-2,5	0,0	39,0
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	99,3	62,70	4522	0	0	3,0	496	-64,9	-4,2	-6,2	-0,5	0,0	-2,8	26,4	10,0	0,0	33,6
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	447	-64,0	-4,4	-14,1	-0,9	0,0	-2,9	36,5	-2,5	0,0	31,1
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	451	-64,1	-4,4	-1,9	-0,9	0,0	-3,5	24,0	4,0	0,0	24,5
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	355	-62,0	-4,2	-6,3	-0,5	0,0	-2,8	26,2	1,0	0,0	24,4
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	922	-70,3	-4,7	-14,4	-1,8	0,0	-3,0	28,7	-2,5	0,0	23,2
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	820	-69,3	-4,7	-17,0	-1,6	0,0	-3,6	24,3	-2,5	0,0	18,2
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	779	-68,8	-4,8	-17,5	-1,5	0,0	-3,6	21,4	-2,5	0,0	15,3
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	792	-69,0	-4,7	-16,5	-1,5	0,0	-3,5	20,9	-2,5	0,0	14,9
2020_Fahrweg_RC-Anlage	Linie	93,8	62,70	1288	0	0	3,0	1159	-72,3	-4,8	-15,5	-2,3	0,0	-3,6	2,0	13,5	0,0	12,0
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	798	-69,0	-4,8	-18,2	-1,5	0,0	-3,3	0,2	12,3	0,0	9,2
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	400	-63,0	-3,8	-14,6	-0,8	0,0	-3,0	18,6	-7,3	0,0	8,3
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	847	-69,5	-4,8	-16,9	-1,6	0,0	-3,7	24,1	-26,0	0,0	-5,5
IO 12b, Strausberger Straße 9c EG IRW T 65 dB(A) LrT 48,9 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	362	-62,2	-4,5	-0,7	-0,7	0,0	-3,5	51,7	-2,5	0,0	45,7

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.2  
Seite 17/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt ost, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	433	-63,7	-4,5	-0,4	-0,8	0,0	-3,1	50,4	-2,5	0,0	44,7
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	906	-70,1	-4,7	-0,3	-1,7	0,0	-3,1	42,9	-2,5	0,0	37,3
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	99,3	62,70	4522	0	0	3,0	487	-64,7	-4,4	-3,5	-0,7	0,2	-3,1	29,1	10,0	0,0	36,0
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	348	-61,8	-4,4	-2,9	-0,7	0,2	-3,1	29,6	1,0	0,0	27,5
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	550	-65,8	-4,5	-17,1	-1,0	0,0	-3,7	31,5	-2,5	0,0	25,3
2020_Fahrweg_RC-Anlage	Linie	93,8	62,70	1288	0	0	3,0	1149	-72,2	-4,8	-4,2	-2,5	0,0	-3,5	13,1	13,5	0,0	23,1
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	813	-69,2	-4,8	-13,3	-1,6	0,0	-3,8	28,0	-2,5	0,0	21,8
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	390	-62,8	-3,9	-1,3	-0,7	0,0	-3,3	32,1	-7,3	0,0	21,5
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	452	-64,1	-4,5	-6,4	-0,7	0,0	-3,5	19,7	4,0	0,0	20,1
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	784	-68,9	-4,8	-12,3	-1,5	0,0	-3,7	25,2	-2,5	0,0	19,0
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	773	-68,8	-4,8	-14,3	-1,5	0,0	-3,8	24,6	-2,5	0,0	18,3
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	787	-68,9	-4,8	-11,0	-1,6	0,0	-3,3	7,5	12,3	0,0	16,5
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	839	-69,5	-4,8	-14,5	-1,6	0,0	-3,8	26,6	-26,0	0,0	-3,2
IO 12b, Strausberger Straße 9c 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 49,9 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Aufabau_geol._Barrriere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	362	-62,2	-4,4	-0,1	-0,7	0,0	-3,2	52,5	-2,5	0,0	46,8
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	433	-63,7	-4,4	-0,4	-0,8	0,0	-2,9	50,5	-2,5	0,0	45,0
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	99,3	62,70	4522	0	0	3,0	487	-64,7	-4,2	-2,0	-0,7	0,0	-2,7	30,6	10,0	0,0	37,9
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	906	-70,1	-4,7	-0,3	-1,7	0,0	-3,0	43,0	-2,5	0,0	37,5
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	813	-69,2	-4,7	-3,3	-1,6	0,0	-3,6	38,1	-2,5	0,0	32,0
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	550	-65,8	-4,4	-10,8	-1,1	0,0	-3,5	37,8	-2,5	0,0	31,8
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	348	-61,8	-4,2	-1,9	-0,6	0,0	-2,6	30,7	1,0	0,0	29,1
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	784	-68,9	-4,7	-2,5	-1,5	0,0	-3,5	35,0	-2,5	0,0	29,0
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	773	-68,8	-4,8	-5,3	-1,5	0,0	-3,6	33,7	-2,5	0,0	27,6
2020_Fahrweg_RC-Anlage	Linie	93,8	62,70	1288	0	0	3,0	1149	-72,2	-4,8	-1,5	-2,3	0,0	-3,6	16,0	13,5	0,0	25,9
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	452	-64,1	-4,4	-3,2	-0,7	0,0	-3,3	22,9	4,0	0,0	23,6

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.2  
Seite 18/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

### Szenar 1, Zufahrt ost, Cmet

### Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	390	-62,8	-3,8	-1,3	-0,7	0,0	-3,0	32,2	-7,3	0,0	21,9
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	787	-68,9	-4,8	-8,9	-1,5	0,0	-3,3	9,6	12,3	0,0	18,6
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	839	-69,5	-4,8	-11,4	-1,6	0,0	-3,7	29,7	-26,0	0,0	0,0
IO 13, Strausberger Straße 10 EG IRW T 65 dB(A) LrT 49,6 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	395	-62,9	-4,6	-0,2	-0,8	0,0	-3,5	51,4	-2,5	0,0	45,3
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	433	-63,7	-4,4	-0,4	-0,8	0,0	-3,2	50,4	-2,5	0,0	44,7
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_ BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	608	-66,7	-4,6	-0,6	-1,2	0,0	-3,8	46,9	-2,5	0,0	40,6
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	884	-69,9	-4,7	-0,1	-1,7	0,0	-3,1	43,4	-2,5	0,0	37,8
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	99,3	62,70	4522	0	0	3,0	539	-65,6	-4,5	-0,8	-0,8	0,0	-3,4	30,6	10,0	0,0	37,2
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	839	-69,5	-4,8	-3,5	-1,6	0,0	-3,8	37,5	-2,5	0,0	31,2
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	388	-62,8	-4,4	-0,7	-0,7	0,0	-3,4	30,7	1,0	0,0	28,3
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	804	-69,1	-4,8	-3,0	-1,6	0,0	-3,7	34,1	-2,5	0,0	27,9
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	797	-69,0	-4,8	-5,4	-1,5	0,0	-3,8	33,2	-2,5	0,0	26,9
2020_Fahrweg_RC-Anlage	Linie	93,8	62,70	1288	0	0	3,0	1166	-72,3	-4,8	-1,5	-2,4	0,0	-3,7	15,8	13,5	0,0	25,7
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	500	-65,0	-4,6	-0,2	-0,9	0,0	-3,8	24,7	4,0	0,0	24,8
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	403	-63,1	-4,0	-0,9	-0,8	0,0	-3,4	32,0	-7,3	0,0	21,3
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	791	-69,0	-4,8	-7,4	-1,6	0,0	-3,3	11,0	12,3	0,0	20,0
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	859	-69,7	-4,8	-12,3	-1,7	0,0	-3,8	28,6	-26,0	0,0	-1,2
IO 13, Strausberger Straße 10 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 50,0 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	395	-62,9	-4,5	-0,2	-0,8	0,0	-3,2	51,5	-2,5	0,0	45,7
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	433	-63,7	-4,3	-0,5	-0,8	0,0	-2,9	50,5	-2,5	0,0	45,0
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_ BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	608	-66,7	-4,5	-0,1	-1,2	0,0	-3,6	47,5	-2,5	0,0	41,4
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	99,3	62,70	4522	0	0	3,0	539	-65,6	-4,3	-0,6	-0,7	0,0	-3,0	30,9	10,0	0,0	37,9
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	884	-69,9	-4,7	-0,1	-1,7	0,0	-3,0	43,4	-2,5	0,0	37,9

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.2  
Seite 19/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt ost, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	839	-69,5	-4,8	-2,9	-1,6	0,0	-3,6	38,2	-2,5	0,0	32,0
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	388	-62,8	-4,2	-0,5	-0,6	0,0	-2,9	31,0	1,0	0,0	29,1
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	804	-69,1	-4,8	-2,3	-1,6	0,0	-3,6	34,9	-2,5	0,0	28,9
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	797	-69,0	-4,8	-4,7	-1,5	0,0	-3,7	33,9	-2,5	0,0	27,8
2020_Fahrweg_RC-Anlage	Linie	93,8	62,70	1288	0	0	3,0	1166	-72,3	-4,8	-1,3	-2,4	0,0	-3,6	16,0	13,5	0,0	26,0
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	500	-65,0	-4,5	-0,1	-0,9	0,0	-3,6	24,8	4,0	0,0	25,2
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	403	-63,1	-3,9	-1,0	-0,8	0,0	-3,1	32,1	-7,3	0,0	21,7
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	791	-69,0	-4,8	-7,0	-1,5	0,0	-3,2	11,4	12,3	0,0	20,5
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	859	-69,7	-4,8	-11,5	-1,7	0,0	-3,7	29,4	-26,0	0,0	-0,3
IO 14, Strausberger Straße 11 EG IRW T 65 dB(A) LrT 49,5 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	369	-62,3	-4,4	-0,8	-0,7	0,0	-3,4	51,6	-2,5	0,0	45,7
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	391	-62,8	-4,7	-0,5	-0,7	0,0	-3,9	51,0	-2,5	0,0	44,6
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_ BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	686	-67,7	-4,7	-0,1	-1,3	0,0	-3,9	46,1	-2,5	0,0	39,7
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	789	-68,9	-4,7	-0,1	-1,5	0,0	-3,2	44,5	-2,5	0,0	38,8
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	99,3	62,70	4522	0	0	3,0	523	-65,4	-4,5	-1,6	-0,8	0,0	-3,7	30,0	10,0	0,0	36,4
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	811	-69,2	-4,8	-7,0	-1,6	0,0	-3,8	34,4	-2,5	0,0	28,1
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	375	-62,5	-4,4	-1,5	-0,6	0,0	-3,6	30,2	1,0	0,0	27,5
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	768	-68,7	-4,8	-6,7	-1,5	0,0	-3,8	30,9	-2,5	0,0	24,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	768	-68,7	-4,8	-8,2	-1,5	0,0	-3,9	30,8	-2,5	0,0	24,5
2020_Fahrweg_RC-Anlage	Linie	93,8	62,70	1288	0	0	3,0	1122	-72,0	-4,8	-3,0	-2,4	0,0	-4,0	14,7	13,5	0,0	24,3
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	526	-65,4	-4,7	-0,7	-1,0	0,0	-4,0	23,5	4,0	0,0	23,5
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	359	-62,1	-4,3	-1,0	-0,7	0,0	-3,7	32,8	-7,3	0,0	21,8
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	728	-68,2	-4,8	-7,8	-1,4	0,0	-3,5	11,5	12,3	0,0	20,3
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	820	-69,3	-4,8	-14,4	-1,6	0,0	-3,9	27,0	-26,0	0,0	-2,9
IO 14, Strausberger Straße 11 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 50,2 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	368	-62,3	-4,2	-0,7	-0,7	0,0	-3,1	51,8	-2,5	0,0	46,2

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.2  
Seite 20/25



**Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde**  
**Szenar 1, Zufahrt ost, Cmet**  
**Mittlere Ausbreitung**

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	391	-62,8	-4,6	-0,2	-0,7	0,0	-3,6	51,5	-2,5	0,0	45,4
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_ BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	686	-67,7	-4,6	-0,1	-1,3	0,0	-3,7	46,2	-2,5	0,0	39,9
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	789	-68,9	-4,7	-0,1	-1,5	0,0	-3,1	44,6	-2,5	0,0	39,0
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	99,3	62,70	4522	0	0	3,0	523	-65,4	-4,3	-0,9	-0,7	0,0	-3,3	31,0	10,0	0,0	37,7
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	811	-69,2	-4,8	-5,7	-1,6	0,0	-3,7	35,7	-2,5	0,0	29,5
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	375	-62,5	-4,2	-0,8	-0,6	0,0	-3,2	31,1	1,0	0,0	28,8
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	768	-68,7	-4,8	-5,5	-1,5	0,0	-3,6	32,2	-2,5	0,0	26,1
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	768	-68,7	-4,8	-7,0	-1,5	0,0	-3,7	32,0	-2,5	0,0	25,8
2020_Fahrweg_RC-Anlage	Linie	93,8	62,70	1288	0	0	3,0	1122	-72,0	-4,8	-2,3	-2,4	0,0	-3,9	15,3	13,5	0,0	25,0
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	526	-65,4	-4,6	-0,3	-1,0	0,0	-3,8	24,1	4,0	0,0	24,3
Dumpperkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	359	-62,1	-4,1	-0,9	-0,7	0,0	-3,4	33,0	-7,3	0,0	22,4
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	728	-68,2	-4,8	-6,2	-1,4	0,0	-3,3	13,1	12,3	0,0	22,1
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	820	-69,3	-4,8	-13,5	-1,6	0,0	-3,7	27,9	-26,0	0,0	-1,9
IO 15, Strausberger Straße 12a EG IRW T 55 dB(A) LrT 48,1 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	346	-61,8	-4,1	-0,9	-0,7	0,0	-3,7	52,4	-2,5	0,0	46,1
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	486	-64,7	-4,6	-2,7	-1,0	0,0	-3,3	46,8	-2,5	0,0	41,1
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_ BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	984	-70,8	-4,7	0,0	-1,9	0,0	-3,7	42,4	-2,5	0,0	36,1
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	99,3	62,70	4522	0	0	3,0	641	-67,1	-4,3	-1,6	-1,0	0,0	-3,8	28,2	10,0	0,0	34,4
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	576	-66,2	-4,5	-1,6	-1,0	0,0	-3,7	20,3	12,3	0,0	28,9
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	740	-68,4	-4,8	-3,9	-1,4	0,0	-3,9	34,2	-2,5	0,0	27,7
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	551	-65,8	-4,8	-14,6	-1,1	0,0	-3,8	33,6	-2,5	0,0	27,2
2020_Fahrweg_RC-Anlage	Linie	93,8	62,70	1288	0	0	3,0	1057	-71,5	-4,6	-1,0	-2,1	0,0	-4,0	17,6	13,5	0,0	27,2
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	484	-64,7	-4,2	-1,9	-0,7	0,0	-3,7	27,8	1,0	0,0	25,0
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	809	-69,2	-4,8	-10,8	-1,6	0,3	-4,0	30,9	-2,5	0,0	24,4

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.2  
Seite 21/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

### Szenar 1, Zufahrt ost, Cmet

### Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	769	-68,7	-4,8	-13,0	-1,5	0,5	-4,1	26,6	-2,5	0,0	20,0
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	445	-64,0	-4,3	-0,8	-0,8	0,0	-3,8	30,9	-7,3	0,0	19,8
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	750	-68,5	-4,8	-4,2	-1,7	0,0	-3,9	16,2	4,0	0,0	16,3
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	779	-68,8	-4,8	-11,3	-1,5	0,0	-4,0	30,7	-26,0	0,0	0,6
IO 15, Strausberger Straße 12a 1.OG IRW T 55 dB(A) LrT 48,7 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	345	-61,8	-4,0	-0,9	-0,7	0,0	-3,4	52,5	-2,5	0,0	46,7
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	486	-64,7	-4,5	-1,7	-1,0	0,0	-3,0	47,9	-2,5	0,0	42,3
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	984	-70,8	-4,7	-0,1	-1,9	0,0	-3,6	42,4	-2,5	0,0	36,3
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	99,3	62,70	4522	0	0	3,0	641	-67,1	-4,2	-1,5	-1,0	0,0	-3,5	28,4	10,0	0,0	34,9
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	576	-66,2	-4,4	-1,5	-1,0	0,0	-3,5	20,6	12,3	0,0	29,4
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	740	-68,4	-4,7	-2,9	-1,4	0,0	-3,8	35,2	-2,5	0,0	28,9
Szenar_1_Aufabbau_geol._Barrierere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	551	-65,8	-4,8	-14,0	-1,1	0,0	-3,6	34,1	-2,5	0,0	28,0
2020_Fahrweg_RC-Anlage	Linie	93,8	62,70	1288	0	0	3,0	1057	-71,5	-4,6	-0,8	-2,1	0,0	-3,9	17,8	13,5	0,0	27,5
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	809	-69,2	-4,8	-9,7	-1,6	0,6	-3,9	32,3	-2,5	0,0	25,9
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	484	-64,7	-4,0	-1,9	-0,7	0,0	-3,4	27,9	1,0	0,0	25,4
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	769	-68,7	-4,8	-12,1	-1,5	0,9	-3,9	27,8	-2,5	0,0	21,4
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	445	-64,0	-4,2	-0,8	-0,8	0,0	-3,5	31,0	-7,3	0,0	20,2
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	750	-68,5	-4,8	-3,7	-1,6	0,0	-3,8	16,7	4,0	0,0	16,9
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	779	-68,8	-4,7	-10,4	-1,5	0,0	-3,9	31,6	-26,0	0,0	1,7
IO 16, Ziegelstraße 3a EG IRW T 55 dB(A) LrT 47,3 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	368	-62,3	-4,0	-0,9	-0,7	0,4	-3,6	52,3	-2,5	0,0	46,3
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	1056	-71,5	-4,8	-0,2	-2,0	0,0	-3,7	41,5	-2,5	0,0	35,3
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	99,3	62,70	4522	0	0	3,0	672	-67,5	-4,2	-1,8	-1,1	0,7	-3,7	28,3	10,0	0,0	34,6
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	724	-68,2	-4,4	-0,4	-1,4	0,0	-3,9	38,2	-2,5	0,0	31,9
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	385	-62,7	-4,4	-15,7	-0,8	0,2	-3,2	36,4	-2,5	0,0	30,7

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.2  
Seite 22/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

### Szenar 1, Zufahrt ost, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	518	-65,3	-4,4	-3,7	-1,0	0,3	-3,8	19,7	12,3	0,0	28,1
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	798	-69,0	-4,6	-9,7	-1,5	2,5	-4,0	34,5	-2,5	0,0	28,1
2020_Fahrweg_RC-Anlage	Linie	93,8	62,70	1288	0	0	3,0	1019	-71,2	-4,5	-1,5	-1,9	0,6	-4,0	18,3	13,5	0,0	27,8
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	599	-66,5	-4,8	-15,3	-1,2	0,0	-3,7	32,0	-2,5	0,0	25,8
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	519	-65,3	-4,0	-2,1	-0,8	0,7	-3,6	27,7	1,0	0,0	25,1
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	760	-68,6	-4,7	-11,7	-1,5	2,3	-4,0	30,0	-2,5	0,0	23,5
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	487	-64,7	-4,4	-0,7	-0,9	0,0	-3,7	30,1	-7,3	0,0	19,0
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	806	-69,1	-4,8	-4,6	-1,8	0,0	-3,8	15,0	4,0	0,0	15,2
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	757	-68,6	-4,4	-0,4	-1,5	2,0	-4,0	44,2	-26,0	0,0	14,2
IO 16, Ziegelstraße 3a 1.OG IRW T 55 dB(A) LrT 47,5 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	368	-62,3	-3,9	-0,9	-0,7	0,0	-3,3	52,0	-2,5	0,0	46,2
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	385	-62,7	-4,2	-11,0	-0,8	0,2	-2,9	41,4	-2,5	0,0	36,0
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_ BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	1056	-71,5	-4,7	-0,1	-2,0	0,0	-3,6	41,6	-2,5	0,0	35,5
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	99,3	62,70	4522	0	0	3,0	672	-67,5	-4,1	-1,8	-1,1	0,1	-3,4	27,9	10,0	0,0	34,4
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	724	-68,2	-4,4	-0,4	-1,4	0,0	-3,7	38,3	-2,5	0,0	32,0
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	518	-65,3	-4,3	-2,9	-1,0	0,2	-3,5	20,5	12,3	0,0	29,2
2020_Fahrweg_RC-Anlage	Linie	93,8	62,70	1288	0	0	3,0	1019	-71,2	-4,5	-1,1	-1,9	0,4	-3,9	18,6	13,5	0,0	28,3
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	798	-69,0	-4,5	-8,7	-1,5	0,0	-3,8	33,0	-2,5	0,0	26,7
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	599	-66,5	-4,8	-14,8	-1,2	0,0	-3,6	32,5	-2,5	0,0	26,4
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	519	-65,3	-3,9	-2,1	-0,8	0,0	-3,3	27,1	1,0	0,0	24,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	760	-68,6	-4,6	-10,8	-1,5	0,0	-3,8	28,5	-2,5	0,0	22,2
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	487	-64,7	-4,3	-0,7	-0,9	0,0	-3,5	30,2	-7,3	0,0	19,4
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	806	-69,1	-4,8	-4,1	-1,7	0,0	-3,7	15,6	4,0	0,0	15,9
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	757	-68,6	-4,4	-0,4	-1,5	2,1	-3,8	44,3	-26,0	0,0	14,4
IO 17, Ziegelstraße 16 EG IRW T 55 dB(A) LrT 47,7 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.2  
Seite 23/25

**Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde**  
**Szenar 1, Zufahrt ost, Cmet**  
**Mittlere Ausbreitung**

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	325	-61,2	-3,8	-1,6	-0,6	0,0	-3,4	52,6	-2,5	0,0	46,6
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	1038	-71,3	-4,8	-0,8	-2,0	0,0	-3,7	41,0	-2,5	0,0	34,8
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	99,3	62,70	4522	0	0	3,0	612	-66,7	-4,0	-2,7	-0,9	0,0	-3,6	28,0	10,0	0,0	34,4
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	659	-67,4	-4,3	-0,5	-1,3	0,0	-3,8	39,2	-2,5	0,0	32,9
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	735	-68,3	-4,5	-5,2	-1,4	0,0	-3,9	37,5	-2,5	0,0	31,1
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	331	-61,4	-4,1	-18,6	-0,6	0,0	-2,9	35,1	-2,5	0,0	29,7
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	445	-64,0	-4,2	-4,3	-1,0	0,0	-3,8	20,3	12,3	0,0	28,8
2020_Fahrweg_RC-Anlage	Linie	93,8	62,70	1288	0	0	3,0	944	-70,5	-4,5	-2,9	-1,7	0,0	-4,0	17,2	13,5	0,0	26,8
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	470	-64,4	-3,8	-2,6	-0,7	0,0	-3,5	27,7	1,0	0,0	25,2
Szenar_1_Aufabau_geol._Barrriere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	566	-66,1	-4,8	-16,7	-1,1	0,0	-3,6	31,1	-2,5	0,0	25,0
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	697	-67,9	-4,6	-10,8	-1,3	0,0	-4,0	29,5	-2,5	0,0	23,0
Dumpperkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	452	-64,1	-4,4	-1,2	-0,9	0,0	-3,6	30,3	-7,3	0,0	19,4
Fahrweg_BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	772	-68,7	-4,8	-7,0	-1,7	0,0	-3,7	13,1	4,0	0,0	13,3
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	690	-67,8	-4,3	-0,4	-1,3	0,0	-3,9	43,1	-26,0	0,0	13,2
IO 17, Ziegelstraße 16 1.OG IRW T 55 dB(A) LrT 48,5 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	325	-61,2	-3,6	-1,4	-0,6	0,0	-3,1	52,9	-2,5	0,0	47,3
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	1038	-71,3	-4,8	-0,5	-2,0	0,0	-3,6	41,4	-2,5	0,0	35,3
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	99,3	62,70	4522	0	0	3,0	612	-66,7	-3,8	-2,6	-0,9	0,0	-3,2	28,3	10,0	0,0	35,0
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	331	-61,4	-3,9	-14,0	-0,6	0,0	-2,6	39,9	-2,5	0,0	34,8
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	659	-67,4	-4,2	-0,5	-1,3	0,0	-3,6	39,2	-2,5	0,0	33,1
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	735	-68,3	-4,4	-3,8	-1,4	0,0	-3,8	38,9	-2,5	0,0	32,6
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	445	-64,0	-4,0	-4,1	-0,9	0,0	-3,5	20,6	12,3	0,0	29,4
2020_Fahrweg_RC-Anlage	Linie	93,8	62,70	1288	0	0	3,0	944	-70,5	-4,4	-2,6	-1,7	0,0	-3,9	17,6	13,5	0,0	27,3
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	470	-64,4	-3,6	-2,6	-0,7	0,0	-3,1	27,9	1,0	0,0	25,8

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.2  
Seite 24/25

**Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde  
Szenar 1, Zufahrt ost, Cmet  
Mittlere Ausbreitung**

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	566	-66,1	-4,8	-16,3	-1,1	0,0	-3,4	31,6	-2,5	0,0	25,6
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	697	-67,9	-4,5	-9,8	-1,3	0,0	-3,8	30,6	-2,5	0,0	24,3
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	452	-64,1	-4,3	-0,9	-0,9	0,0	-3,3	30,7	-7,3	0,0	20,0
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	772	-68,7	-4,8	-6,0	-1,7	0,0	-3,6	14,0	4,0	0,0	14,4
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	690	-67,8	-4,3	-0,5	-1,3	0,0	-3,8	43,1	-26,0	0,0	13,3

# Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

## Szenar 1, Zufahrt ost, Cmet

### Mittlere Ausbreitung

#### Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel
Lw'	dB(A)	Flächen-, Längenbezogener Schallleistungspegel
I oder S	m,m <sup>2</sup>	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
s	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agnd	dB	Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Cmet		Meteorologische Korrektur
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruckpegel am Immissionsort
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
Lr	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

## Schallimmissionsprognose Szenar 1, Zufahrt ost, Cmet Beurteilungspegel

Immissionsort	Geschoss	Nutzung	HR	IRW T	RWTmax	LrT	LrT,diff	Lmax	LTmaxdiff
				dB(A)		dB(A)	dB(A)		
IO 01, Ebereschenstraße 7b	EG	MI	N	60	90	47,1	-	45,6	---
	1.OG			60	90	47,6	-	47,1	---
IO 02, Ebereschenstraße 8	EG	MI	N	60	90	48,6	-	46,9	---
	1.OG			60	90	48,8	-	48,3	---
IO 03, Gartenstraße 9	EG	WA	N	55	85	44,5	-	40,7	---
	1.OG			55	85	45,9	-	43,6	---
IO 04, Gartenstraße 9b	EG	MI	N	60	90	49,6	-	52,0	---
	1.OG			60	90	50,3	-	52,7	---
IO 05, Gartenstraße 10	EG	WA	N	55	85	43,5	-	41,4	---
	1.OG			55	85	46,1	-	45,0	---
IO 06, Herzfelder Weg 17b	EG	MI	SO	60	90	42,9	-	41,3	---
	1.OG			60	90	43,3	-	41,5	---
IO 07, Herzfelder Weg 18b	EG	MI	SO	60	90	42,8	-	41,0	---
	1.OG			60	90	43,0	-	41,2	---
IO 08, Pappelhain 1	EG	GE	S	65	95	49,2	-	53,0	---
	1.OG			65	95	50,1	-	53,6	---
IO 08a, Pappelhain 1	EG	GE	O	65	95	49,4	-	52,5	---
	1.OG			65	95	49,9	-	53,3	---
IO 09, Pappelhain 3	EG	GE	S	65	95	45,2	-	50,9	---
	1.OG			65	95	46,6	-	51,4	---
IO 10, Pappelhain 14	EG	GE	SO	65	95	44,9	-	44,1	---
	1.OG			65	95	45,2	-	44,4	---
IO 11, Strausberger Straße 9	EG	GE	O	65	95	49,1	-	47,3	---
	1.OG			65	95	49,6	-	48,1	---
IO 12, Strausberger Straße 9c	EG	GE	O	65	95	49,4	-	47,2	---
	1.OG			65	95	50,7	-	49,6	---
IO 12a, Strausberger Straße 9c	EG	GE	N	65	95	43,1	-	44,5	---
	1.OG			65	95	45,0	-	44,9	---
IO 12b, Strausberger Straße 9c	EG	GE	S	65	95	48,9	-	48,2	---
	1.OG			65	95	49,9	-	49,8	---
IO 13, Strausberger Straße 10	EG	GE	O	65	95	49,6	-	47,7	---
	1.OG			65	95	50,0	-	48,2	---
IO 14, Strausberger Straße 11	EG	GE	O	65	95	49,5	-	48,4	---
	1.OG			65	95	50,2	-	48,8	---
IO 15, Strausberger Straße 12a	EG	WA	NO	55	85	48,1	-	48,0	---
	1.OG			55	85	48,7	-	48,5	---
IO 16, Ziegelstraße 3a	EG	WA	N	55	85	47,3	-	48,6	---
	1.OG			55	85	47,5	-	47,9	---
IO 17, Ziegelstraße 16	EG	WA	N	55	85	47,7	-	48,4	---
	1.OG			55	85	48,5	-	49,2	---

DDB 17 0393	G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau	Anlage 5.2.2
----------------	---	--------------

# Schallimmissionsprognose Szenar 1, Zufahrt ost, Cmet Beurteilungspegel

## Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Geschoss		
Nutzung		Gebietsnutzung
HR		Himmelsrichtung
IRW T	dB(A)	Immissionsrichtwert des Zeitbereichs Tag
RWTmax		Zulässiger Maximalpegel des Zeitbereichs Tag
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel für den Zeitbereich Tag
LrT,diff	dB(A)	Richtwertüberschreitung für Zeitbereich Tag
Lmax		Maximalpegel
LTmaxdiff		Überschreitung des zulässigen Maximalpegels



# Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

## Rechenlauf-Info

### Szenar 1, Zufahrt ost, Cmet

#### Projektbeschreibung

Projekttitel: Deponie Herzfelde Hauptuntersuchung  
Projekt Nr.: DDB 170393  
Projektbearbeiter: Dr. Wolfram Hennig  
Auftraggeber: HKV Herzfelder Kreislaufwirtschafts- und Verwertungs GmbH

Beschreibung:

#### Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Einzelpunkt Schall  
Titel: 2020\_Berechnung\_Szenar\_1, Zufahrt ost, Cmet  
Gruppe  
Laufdatei: RunFile.runx  
Ergebnisnummer: 340  
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 6)  
Berechnungsbeginn: 16.03.2021 11:50:58  
Berechnungsende: 16.03.2021 11:51:26  
Rechenzeit: 00:11:734 [m:s:ms]  
Anzahl Punkte: 20  
Anzahl berechneter Punkte: 20  
Kernel Version: SoundPLAN 8.2 (26.01.2021) - 32 bit

#### Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 1  
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m  
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m  
Suchradius 5000 m  
Filter: dB(A)  
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB  
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

Richtlinien:

Gewerbe: ISO 9613-2: 1996  
Luftabsorption: ISO 9613-1  
alternativer Bodeneffekt (Kap. 7.3.2)  
Begrenzung des Beugungsverlusts:  
einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB  
Seitenbeugung: Verbesserte Methode (keine Seitenbeugung, wenn das Gelände die Sichtverbindung unterbricht) - ISO 17534-3 konform  
Umgebung:  
Luftdruck 1013,3 mbar  
relative Feuchte 70,0 %  
Temperatur 10,0 °C  
Meteo. Korr. nach Windstatistik: Lindenberg  
mit Konstanten: Km = 0,0 dB; Kq = 4,3 dB; Kg = 15,0 dB  
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein  
Beugungsparameter: C2=20,0  
Zerlegungsparameter:

DDB  
170393

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.2

# Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

## Rechenlauf-Info

### Szenar 1, Zufahrt ost, Cmet

Faktor Abstand / Durchmesser	8
Minimale Distanz [m]	1 m
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung	1,0 dB
Max. Iterationszahl	4
<b>Minderung</b>	
Bewuchs:	ISO 9613-2
Bebauung:	ISO 9613-2
Industriegelände:	ISO 9613-2

Bewertung: TA-Lärm - Werktag  
 Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

#### Geometriedaten

Situation 140.sit	15.03.2021 16:13:36	
- enthält:		
2020_Fahrwege_Szenar_1.geo		02.12.2020 11:55:24
BA_Südfeld.geo	02.12.2020 11:55:28	
DGM_Szenar_1.geo	02.12.2020 11:55:56	
Gebäude.geo	02.12.2020 11:56:10	
Immissionsorte.geo	11.12.2020 15:26:42	
Quelle_Baustraße_RC_Anlage.geo		02.12.2020 11:56:12
Rechengebiet.geo	02.12.2020 11:56:40	
Szenar_1_BA_1.geo	02.12.2020 11:56:46	
Szenar_1_BA_2.geo	02.12.2020 11:56:46	
Szenar_1_FQ.geo	02.12.2020 11:56:46	
RDGM0022.dgm	02.12.2020 11:56:38	

DDB  
170393

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.2

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt ost, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
IO 01, Ebereschenstraße 7b EG IRW T 60 dB(A) LrT 46,3 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	463	-64,3	-4,7	-4,3	-0,9	0,0	-2,3	45,6	-2,5	0,0	40,8
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	580	-66,3	-4,6	-0,2	-1,1	0,0	-3,3	44,8	-2,5	0,0	38,9
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1302	0	0	3,0	405	-63,1	-4,6	-0,1	-0,7	0,0	-3,8	28,4	13,5	0,0	38,1
Szenar_2_Direktlieferung_Dep onie	Linie	99,7	62,74	4940	0	0	3,0	517	-65,3	-4,6	-0,4	-0,8	0,0	-3,8	31,6	10,0	0,0	37,8
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	530	-65,5	-4,4	-0,1	-1,0	0,0	-3,2	41,6	-2,5	0,0	35,9
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1362	-73,7	-4,5	-0,3	-2,6	0,0	-3,5	38,7	-2,5	0,0	32,7
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	432	-63,7	-4,7	-1,9	-0,8	0,0	-2,8	22,6	12,3	0,0	32,1
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	1230	-72,8	-4,8	-2,0	-2,4	0,0	-3,5	37,8	-2,5	0,0	31,8
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	587	-66,4	-4,6	-5,9	-1,1	0,0	-3,4	36,1	-2,5	0,0	30,2
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	952	-70,6	-4,6	-1,5	-1,7	0,0	-3,5	21,1	1,0	0,0	18,6
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	490	-64,8	-4,5	-4,8	-0,9	0,0	-3,3	41,9	-26,0	0,0	12,6
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	1322	-73,4	-4,5	-0,3	-2,5	0,0	-3,5	18,9	-7,3	0,0	8,1
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	1039	-71,3	-4,8	-6,5	-2,1	0,0	-3,5	6,2	2,7	0,0	5,4
IO 01, Ebereschenstraße 7b 1.OG IRW T 60 dB(A) LrT 46,8 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	463	-64,3	-4,6	-3,7	-0,9	0,0	-2,1	46,3	-2,5	0,0	41,7
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	580	-66,3	-4,5	-0,3	-1,1	0,0	-3,2	44,8	-2,5	0,0	39,1
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1302	0	0	3,0	405	-63,1	-4,4	-0,1	-0,7	0,0	-3,4	28,5	13,5	0,0	38,6
Szenar_2_Direktlieferung_Dep onie	Linie	99,7	62,74	4940	0	0	3,0	517	-65,3	-4,5	-0,5	-0,8	0,0	-3,4	31,7	10,0	0,0	38,2
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	530	-65,5	-4,3	0,0	-1,0	0,0	-3,0	41,8	-2,5	0,0	36,2
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	432	-63,7	-4,6	-1,3	-0,8	0,0	-2,6	23,4	12,3	0,0	33,0
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1362	-73,7	-4,4	-0,3	-2,6	0,0	-3,4	38,7	-2,5	0,0	32,8
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	1231	-72,8	-4,8	-1,6	-2,4	0,0	-3,4	38,2	-2,5	0,0	32,3
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	587	-66,4	-4,5	-5,7	-1,1	0,0	-3,2	36,3	-2,5	0,0	30,6

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.3  
Seite 1/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt ost, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	952	-70,6	-4,6	-1,5	-1,7	0,0	-3,3	21,2	1,0	0,0	18,8
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	490	-64,8	-4,4	-2,5	-0,9	0,0	-3,1	44,3	-26,0	0,0	15,1
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	1322	-73,4	-4,4	-0,3	-2,5	0,0	-3,4	19,0	-7,3	0,0	8,2
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	1039	-71,3	-4,8	-6,3	-2,1	0,0	-3,4	6,4	2,7	0,0	5,7
IO 02, Ebereschenstraße 8 EG IRW T 60 dB(A) LrT 47,7 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	437	-63,8	-4,7	-0,6	-0,8	0,0	-2,2	49,8	-2,5	0,0	45,1
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	601	-66,6	-4,6	-0,2	-1,2	0,0	-3,3	44,4	-2,5	0,0	38,6
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1302	0	0	3,0	441	-63,9	-4,6	-0,8	-0,8	0,0	-3,8	26,8	13,5	0,0	36,5
Szenar_2_Direktlieferung_Dep onie	Linie	99,7	62,74	4940	0	0	3,0	558	-65,9	-4,6	-1,0	-1,0	0,0	-3,8	30,2	10,0	0,0	36,4
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	548	-65,8	-4,4	0,0	-1,1	0,0	-3,2	41,4	-2,5	0,0	35,6
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	431	-63,7	-4,7	-1,1	-0,8	0,5	-2,9	24,0	12,3	0,0	33,4
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1377	-73,8	-4,5	-0,3	-2,7	0,0	-3,5	38,6	-2,5	0,0	32,6
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	1239	-72,9	-4,8	-2,1	-2,4	0,0	-3,5	37,7	-2,5	0,0	31,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	606	-66,6	-4,6	-6,4	-1,2	0,1	-3,4	35,4	-2,5	0,0	29,5
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	964	-70,7	-4,6	-2,1	-1,8	0,0	-3,5	20,4	1,0	0,0	17,9
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	510	-65,1	-4,5	-4,0	-1,0	0,1	-3,3	42,4	-26,0	0,0	13,0
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	1336	-73,5	-4,5	-0,3	-2,6	0,0	-3,5	18,8	-7,3	0,0	8,0
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	1050	-71,4	-4,8	-6,8	-2,1	0,0	-3,5	5,8	2,7	0,0	5,0
IO 02, Ebereschenstraße 8 1.OG IRW T 60 dB(A) LrT 48,2 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	438	-63,8	-4,6	-0,4	-0,8	0,0	-2,1	50,1	-2,5	0,0	45,6
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	601	-66,6	-4,5	-0,3	-1,2	0,1	-3,2	44,5	-2,5	0,0	38,9
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1302	0	0	3,0	441	-63,9	-4,4	-0,2	-0,8	0,0	-3,5	27,6	13,5	0,0	37,6
Szenar_2_Direktlieferung_Dep onie	Linie	99,7	62,74	4940	0	0	3,0	558	-65,9	-4,5	-0,4	-0,9	0,0	-3,5	31,0	10,0	0,0	37,5

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.3  
Seite 2/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt ost, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	548	-65,8	-4,3	0,0	-1,1	0,2	-3,1	41,6	-2,5	0,0	36,1
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	431	-63,7	-4,6	-0,9	-0,8	0,6	-2,7	24,4	12,3	0,0	33,9
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1377	-73,8	-4,4	-0,3	-2,7	0,0	-3,4	38,6	-2,5	0,0	32,7
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	1239	-72,9	-4,8	-1,9	-2,4	0,0	-3,4	37,9	-2,5	0,0	31,9
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	606	-66,6	-4,5	-4,5	-1,2	0,2	-3,2	37,4	-2,5	0,0	31,6
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	964	-70,7	-4,6	-2,0	-1,8	0,1	-3,3	20,6	1,0	0,0	18,2
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	510	-65,1	-4,4	-2,5	-1,0	0,2	-3,1	44,1	-26,0	0,0	14,9
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	1336	-73,5	-4,4	-0,3	-2,6	0,0	-3,4	18,8	-7,3	0,0	8,1
Fahrtweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	1050	-71,4	-4,8	-6,6	-2,1	0,0	-3,4	6,0	2,7	0,0	5,3
IO 03, Gartenstraße 9 EG IRW T 55 dB(A) LrT 43,4 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tageebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	320	-61,1	-4,5	-9,8	-0,7	0,0	-2,4	43,7	-2,5	0,0	38,8
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	750	-68,5	-4,7	-0,1	-1,4	0,0	-3,7	42,2	-2,5	0,0	36,0
Szenar_2_Direktlieferung_Dep onie	Linie	99,7	62,74	4940	0	0	3,0	781	-68,8	-4,7	-0,8	-1,4	0,3	-3,9	27,3	10,0	0,0	33,4
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1302	0	0	3,0	652	-67,3	-4,7	-0,3	-1,2	0,4	-3,9	23,7	13,5	0,0	33,3
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	684	-67,7	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	-3,6	38,8	-2,5	0,0	32,7
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1482	-74,4	-4,5	-0,3	-2,9	0,0	-3,5	37,8	-2,5	0,0	31,8
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	1310	-73,3	-4,8	-2,4	-2,5	0,0	-3,5	36,7	-2,5	0,0	30,7
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	466	-64,4	-4,6	-3,1	-0,9	0,0	-3,4	20,7	12,3	0,0	29,5
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	745	-68,4	-4,7	-5,1	-1,4	0,0	-3,7	34,3	-2,5	0,0	28,1
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	1083	-71,7	-4,7	-1,5	-2,0	0,0	-3,6	19,7	1,0	0,0	17,0
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	658	-67,4	-4,7	-0,1	-1,3	0,0	-3,7	43,6	-26,0	0,0	13,9
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	1432	-74,1	-4,5	-0,3	-2,8	0,0	-3,5	18,0	-7,3	0,0	7,2
Fahrtweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	1136	-72,1	-4,8	-7,5	-2,3	0,0	-3,5	4,3	2,7	0,0	3,5

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.3  
Seite 3/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt ost, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
IO 03, Gartenstraße 9 1.OG IRW T 55 dB(A) LrT 45,0 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	320	-61,1	-4,4	-7,0	-0,7	0,0	-2,2	46,7	-2,5	0,0	41,9
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	750	-68,5	-4,6	0,0	-1,4	0,0	-3,5	42,4	-2,5	0,0	36,4
Szenar_2_Direktlieferung_Dep onie	Linie	99,7	62,74	4940	0	0	3,0	781	-68,8	-4,6	-0,6	-1,4	0,3	-3,7	27,5	10,0	0,0	33,8
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1302	0	0	3,0	652	-67,3	-4,6	-0,2	-1,2	0,4	-3,8	23,9	13,5	0,0	33,7
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	684	-67,7	-4,5	0,0	-1,3	0,0	-3,4	39,1	-2,5	0,0	33,1
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1482	-74,4	-4,5	-0,3	-2,9	0,0	-3,4	37,8	-2,5	0,0	31,8
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	1310	-73,3	-4,8	-2,3	-2,5	0,0	-3,4	36,9	-2,5	0,0	30,9
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	467	-64,4	-4,5	-2,3	-0,9	0,0	-3,2	21,6	12,3	0,0	30,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	745	-68,4	-4,6	-5,0	-1,4	0,0	-3,6	34,5	-2,5	0,0	28,4
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	1083	-71,7	-4,6	-1,4	-2,0	0,0	-3,5	19,9	1,0	0,0	17,4
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	658	-67,4	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	-3,5	43,6	-26,0	0,0	14,1
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	1432	-74,1	-4,4	-0,3	-2,8	0,0	-3,5	18,0	-7,3	0,0	7,2
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	1136	-72,1	-4,7	-7,3	-2,3	0,0	-3,4	4,5	2,7	0,0	3,8
IO 04, Gartenstraße 9b EG IRW T 60 dB(A) LrT 49,1 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	318	-61,0	-4,4	-1,1	-0,6	0,0	-2,2	52,6	-2,5	0,0	47,9
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	668	-67,5	-4,6	-0,1	-1,3	0,0	-3,6	43,5	-2,5	0,0	37,4
Szenar_2_Direktlieferung_Dep onie	Linie	99,7	62,74	4940	0	0	3,0	698	-67,9	-4,7	-0,6	-1,2	0,0	-3,8	28,4	10,0	0,0	34,5
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1302	0	0	3,0	575	-66,2	-4,6	-0,2	-1,1	0,0	-3,9	24,8	13,5	0,0	34,4
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	603	-66,6	-4,5	0,0	-1,2	0,0	-3,5	40,3	-2,5	0,0	34,3
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	408	-63,2	-4,5	-1,1	-0,8	0,0	-3,1	24,1	12,3	0,0	33,3
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1410	-74,0	-4,5	-0,3	-2,7	0,0	-3,5	38,3	-2,5	0,0	32,3
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	1246	-72,9	-4,8	-2,8	-2,4	0,0	-3,5	36,9	-2,5	0,0	30,9
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	664	-67,4	-4,6	-5,3	-1,3	0,0	-3,7	35,4	-2,5	0,0	29,2

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.3  
Seite 4/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt ost, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Deponie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	1004	-71,0	-4,7	-1,1	-1,8	0,0	-3,5	21,0	1,0	0,0	18,4
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	575	-66,2	-4,6	-0,2	-1,1	0,0	-3,6	44,9	-26,0	0,0	15,3
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	1361	-73,7	-4,5	-0,3	-2,6	0,0	-3,5	18,6	-7,3	0,0	7,8
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	1068	-71,6	-4,8	-7,5	-2,1	0,0	-3,5	4,9	2,7	0,0	4,1
IO 04, Gartenstraße 9b 1.OG IRW T 60 dB(A) LrT 49,9 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	318	-61,0	-4,3	-0,7	-0,6	0,0	-2,0	53,2	-2,5	0,0	48,8
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	668	-67,5	-4,5	0,0	-1,3	0,0	-3,5	43,6	-2,5	0,0	37,7
Szenar_2_Direktlieferung_Deponie	Linie	99,7	62,74	4940	0	0	3,0	698	-67,9	-4,6	-0,5	-1,2	0,0	-3,6	28,5	10,0	0,0	34,9
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1302	0	0	3,0	576	-66,2	-4,6	-0,2	-1,1	0,0	-3,7	24,9	13,5	0,0	34,7
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	603	-66,6	-4,4	0,0	-1,2	0,0	-3,4	40,4	-2,5	0,0	34,6
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	408	-63,2	-4,4	-0,9	-0,8	0,0	-2,8	24,5	12,3	0,0	33,9
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1410	-74,0	-4,5	-0,3	-2,7	0,0	-3,4	38,3	-2,5	0,0	32,4
Szenar_2_BA_2_geol_Barriere	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	1246	-72,9	-4,8	-2,6	-2,4	0,0	-3,4	37,1	-2,5	0,0	31,2
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	664	-67,4	-4,6	-4,9	-1,3	0,0	-3,5	35,8	-2,5	0,0	29,8
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Deponie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	1004	-71,0	-4,6	-1,1	-1,8	0,0	-3,4	21,0	1,0	0,0	18,6
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	575	-66,2	-4,5	-0,3	-1,1	0,0	-3,4	44,9	-26,0	0,0	15,5
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	1361	-73,7	-4,4	-0,3	-2,6	0,0	-3,4	18,6	-7,3	0,0	7,8
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	1068	-71,6	-4,7	-7,4	-2,1	0,0	-3,4	5,1	2,7	0,0	4,4
IO 05, Gartenstraße 10 EG IRW T 55 dB(A) LrT 43,1 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	295	-60,4	-4,4	-10,3	-0,6	0,0	-2,5	44,1	-2,5	0,0	39,1
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	753	-68,5	-4,7	-0,1	-1,5	0,0	-3,7	42,2	-2,5	0,0	36,0
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	684	-67,7	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	-3,6	38,8	-2,5	0,0	32,7
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1302	0	0	3,0	669	-67,5	-4,7	-0,3	-1,3	0,0	-4,0	23,1	13,5	0,0	32,6

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.3  
Seite 5/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt ost, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Szenar_2_Direktlieferung_Dep onie	Linie	99,7	62,74	4940	0	0	3,0	795	-69,0	-4,7	-1,1	-1,4	0,0	-4,0	26,6	10,0	0,0	32,6
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1476	-74,4	-4,5	-0,4	-2,8	0,0	-3,5	37,7	-2,5	0,0	31,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	746	-68,4	-4,7	-5,3	-1,4	0,0	-3,7	34,1	-2,5	0,0	27,9
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	455	-64,1	-4,5	-5,2	-1,0	0,0	-3,6	18,8	12,3	0,0	27,5
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	1299	-73,3	-4,8	-16,1	-2,5	0,0	-3,5	23,2	-2,5	0,0	17,1
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	1075	-71,6	-4,6	-2,9	-1,9	0,0	-3,7	18,5	1,0	0,0	15,8
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	660	-67,4	-4,7	-0,1	-1,3	0,0	-3,7	43,6	-26,0	0,0	13,8
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	1425	-74,1	-4,5	-2,1	-2,7	0,0	-3,5	16,3	-7,3	0,0	5,5
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	1128	-72,0	-4,7	-18,4	-2,2	0,0	-3,5	-6,5	2,7	0,0	-7,3
IO 05, Gartenstraße 10 1.OG IRW T 55 dB(A) LrT 45,3 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	295	-60,4	-4,2	-6,9	-0,6	0,0	-2,3	47,7	-2,5	0,0	43,0
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	753	-68,5	-4,6	0,0	-1,5	0,0	-3,5	42,3	-2,5	0,0	36,3
Szenar_2_Direktlieferung_Dep onie	Linie	99,7	62,74	4940	0	0	3,0	795	-69,0	-4,6	-0,6	-1,4	0,0	-3,8	27,0	10,0	0,0	33,3
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	684	-67,7	-4,5	0,0	-1,3	0,0	-3,5	39,1	-2,5	0,0	33,1
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1302	0	0	3,0	669	-67,5	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	-3,8	23,3	13,5	0,0	33,1
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1476	-74,4	-4,5	-0,3	-2,8	0,0	-3,5	37,8	-2,5	0,0	31,9
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	455	-64,1	-4,4	-3,8	-1,0	0,0	-3,3	20,4	12,3	0,0	29,4
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	746	-68,4	-4,6	-5,2	-1,4	0,0	-3,6	34,2	-2,5	0,0	28,2
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	1300	-73,3	-4,7	-15,4	-2,5	0,0	-3,4	23,9	-2,5	0,0	17,9
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	1075	-71,6	-4,6	-1,7	-1,9	0,0	-3,6	19,8	1,0	0,0	17,2
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	660	-67,4	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	-3,5	43,6	-26,0	0,0	14,0
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	1425	-74,1	-4,4	-1,3	-2,7	0,0	-3,5	17,1	-7,3	0,0	6,3
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	1128	-72,0	-4,7	-18,1	-2,2	0,0	-3,4	-6,2	2,7	0,0	-6,9

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.3  
Seite 6/25



## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt ost, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
IO 06, Herzfelder Weg 17b EG IRW T 60 dB(A) LrT 42,5 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	629	-67,0	-4,3	-0,5	-1,2	0,0	-3,1	46,9	-2,5	0,0	41,3
Szenar_2_Direktlieferung_Dep onie	Linie	99,7	62,74	4940	0	0	3,0	1130	-72,1	-4,6	-1,1	-1,9	0,0	-3,1	23,0	10,0	0,0	29,9
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1414	-74,0	-4,8	-0,6	-2,7	0,0	-3,2	34,8	-2,5	0,0	29,1
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1912	-76,6	-4,8	0,0	-3,7	0,0	-3,1	34,7	-2,5	0,0	29,0
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1401	-73,9	-4,8	-0,3	-2,7	0,0	-3,2	32,3	-2,5	0,0	26,7
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	835	-69,4	-4,8	-12,2	-1,7	0,0	-3,0	31,7	-2,5	0,0	26,2
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1455	-74,3	-4,8	0,0	-2,8	0,0	-3,1	30,8	-2,5	0,0	25,1
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1302	0	0	3,0	1776	-76,0	-4,8	0,0	-3,4	0,0	-3,2	12,8	13,5	0,0	23,1
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	874	-69,8	-4,5	-1,6	-1,5	0,0	-3,1	22,1	1,0	0,0	20,0
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1603	-75,1	-4,8	-1,8	-3,1	0,0	-3,2	8,9	12,3	0,0	18,0
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	683	-67,7	-4,4	-0,4	-1,3	0,0	-3,1	25,9	-7,3	0,0	15,5
Fahrweg_BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	971	-70,7	-4,8	-3,0	-1,9	0,0	-3,1	10,5	2,7	0,0	10,0
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1499	-74,5	-4,8	-1,1	-2,9	0,0	-3,2	33,7	-26,0	0,0	4,5
IO 06, Herzfelder Weg 17b 1.OG IRW T 60 dB(A) LrT 42,6 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	629	-67,0	-4,2	-0,6	-1,2	0,0	-2,9	46,9	-2,5	0,0	41,4
Szenar_2_Direktlieferung_Dep onie	Linie	99,7	62,74	4940	0	0	3,0	1130	-72,1	-4,5	-1,1	-1,9	0,0	-3,0	23,0	10,0	0,0	30,0
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1414	-74,0	-4,8	-0,4	-2,7	0,0	-3,1	35,1	-2,5	0,0	29,5
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1912	-76,6	-4,8	0,0	-3,7	0,0	-3,1	34,7	-2,5	0,0	29,1
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1401	-73,9	-4,8	-0,1	-2,7	0,0	-3,1	32,5	-2,5	0,0	26,9
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	835	-69,4	-4,8	-11,9	-1,7	0,0	-2,9	32,0	-2,5	0,0	26,6
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1455	-74,3	-4,8	0,0	-2,8	0,0	-3,1	30,8	-2,5	0,0	25,2
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1302	0	0	3,0	1776	-76,0	-4,8	0,0	-3,4	0,0	-3,1	12,8	13,5	0,0	23,2

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.3  
Seite 7/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt ost, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Deponie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	874	-69,8	-4,5	-1,5	-1,5	0,0	-3,0	22,2	1,0	0,0	20,2
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1603	-75,1	-4,8	-1,4	-3,1	0,0	-3,1	9,3	12,3	0,0	18,4
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	683	-67,7	-4,3	-0,5	-1,3	0,0	-3,0	25,9	-7,3	0,0	15,6
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	971	-70,7	-4,8	-2,7	-1,9	0,0	-3,0	10,8	2,7	0,0	10,4
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1499	-74,5	-4,8	-0,7	-2,9	0,0	-3,1	34,1	-26,0	0,0	5,0
IO 07, Herzfelder Weg 18b EG IRW T 60 dB(A) LrT 42,3 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	638	-67,1	-4,3	-0,5	-1,2	0,0	-3,1	46,7	-2,5	0,0	41,1
Szenar_2_Direktlieferung_Deponie	Linie	99,7	62,74	4940	0	0	3,0	1143	-72,2	-4,6	-1,3	-2,0	0,0	-3,1	22,7	10,0	0,0	29,6
Tagegebäude_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1924	-76,7	-4,8	0,0	-3,7	0,0	-3,1	34,6	-2,5	0,0	29,0
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1420	-74,0	-4,8	-0,8	-2,7	0,0	-3,2	34,6	-2,5	0,0	28,9
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1408	-74,0	-4,8	-0,3	-2,7	0,0	-3,2	32,3	-2,5	0,0	26,6
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	850	-69,6	-4,8	-12,0	-1,7	0,0	-3,0	31,7	-2,5	0,0	26,2
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1462	-74,3	-4,8	0,0	-2,8	0,0	-3,1	30,7	-2,5	0,0	25,1
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1302	0	0	3,0	1781	-76,0	-4,8	0,0	-3,4	0,0	-3,2	12,7	13,5	0,0	23,1
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Deponie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	886	-69,9	-4,5	-1,6	-1,5	0,0	-3,1	22,0	1,0	0,0	19,9
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1612	-75,1	-4,8	-1,7	-3,1	0,0	-3,2	8,9	12,3	0,0	18,0
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	696	-67,8	-4,4	-0,4	-1,3	0,0	-3,1	25,7	-7,3	0,0	15,3
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	982	-70,8	-4,8	-3,3	-1,9	0,0	-3,1	10,0	2,7	0,0	9,6
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1506	-74,5	-4,8	-1,0	-2,9	0,0	-3,2	33,8	-26,0	0,0	4,6
IO 07, Herzfelder Weg 18b 1.OG IRW T 60 dB(A) LrT 42,5 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	637	-67,1	-4,2	-0,6	-1,2	0,0	-2,9	46,7	-2,5	0,0	41,3
Szenar_2_Direktlieferung_Deponie	Linie	99,7	62,74	4940	0	0	3,0	1143	-72,2	-4,5	-1,3	-2,0	0,0	-3,0	22,7	10,0	0,0	29,7
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1420	-74,0	-4,7	-0,5	-2,7	0,0	-3,1	34,9	-2,5	0,0	29,3

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.3  
Seite 8/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt ost, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1924	-76,7	-4,8	0,0	-3,7	0,0	-3,0	34,6	-2,5	0,0	29,1
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1408	-74,0	-4,8	-0,2	-2,7	0,0	-3,1	32,4	-2,5	0,0	26,8
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	850	-69,6	-4,8	-11,7	-1,7	0,0	-2,9	32,0	-2,5	0,0	26,6
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1462	-74,3	-4,8	0,0	-2,8	0,0	-3,1	30,7	-2,5	0,0	25,2
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1302	0	0	3,0	1781	-76,0	-4,8	0,0	-3,4	0,0	-3,1	12,8	13,5	0,0	23,2
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	886	-69,9	-4,5	-1,5	-1,5	0,0	-3,0	22,1	1,0	0,0	20,1
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1612	-75,1	-4,8	-1,3	-3,1	0,0	-3,1	9,3	12,3	0,0	18,4
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	696	-67,8	-4,3	-0,5	-1,3	0,0	-2,9	25,7	-7,3	0,0	15,4
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	982	-70,8	-4,8	-3,0	-1,9	0,0	-3,0	10,3	2,7	0,0	10,0
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1506	-74,5	-4,8	-0,6	-2,9	0,0	-3,1	34,2	-26,0	0,0	5,1
IO 08, Pappelhain 1 EG IRW T 65 dB(A) LrT 46,6 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	355	-62,0	-4,2	-0,7	-0,7	0,0	-3,6	52,2	-2,5	0,0	46,1
Szenar_2_Direktlieferung_Dep onie	Linie	99,7	62,74	4940	0	0	3,0	563	-66,0	-4,0	-4,3	-0,7	0,0	-3,3	27,7	10,0	0,0	34,4
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1057	-71,5	-4,7	-2,7	-2,0	0,0	-3,4	36,0	-2,5	0,0	30,1
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	336	-61,5	-4,8	-18,0	-0,7	0,0	-3,0	34,8	-2,5	0,0	29,4
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	398	-63,0	-3,8	-3,8	-0,5	0,0	-3,2	28,5	1,0	0,0	26,2
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1030	-71,2	-4,7	-6,9	-2,0	0,0	-3,4	29,2	-2,5	0,0	23,2
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1302	0	0	3,0	1431	-74,1	-4,8	-2,9	-3,0	0,0	-3,5	12,2	13,5	0,0	22,3
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1071	-71,6	-4,7	-6,6	-2,1	0,0	-3,4	27,6	-2,5	0,0	21,8
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	299	-60,5	-4,3	-2,8	-0,6	0,0	-3,4	31,4	-7,3	0,0	20,7
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1407	-74,0	-4,8	-14,6	-2,7	0,0	-3,2	23,7	-2,5	0,0	18,0
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	523	-65,4	-4,7	-11,7	-1,1	0,0	-3,2	8,2	2,7	0,0	7,6
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1166	-72,3	-4,8	-17,0	-2,2	0,0	-3,3	-2,6	12,3	0,0	6,4

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.3  
Seite 9/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

### Szenar 2, Zufahrt ost, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1123	-72,0	-4,8	-14,0	-2,2	0,0	-3,4	24,1	-26,0	0,0	-5,3
IO 08, Pappelhain 1 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 47,3 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	355	-62,0	-4,1	-0,8	-0,7	0,0	-3,3	52,3	-2,5	0,0	46,5
Szenar_2_Direktlieferung_Dep onie	Linie	99,7	62,74	4940	0	0	3,0	563	-66,0	-3,8	-3,4	-0,7	0,0	-2,9	28,7	10,0	0,0	35,8
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	336	-61,5	-4,7	-15,0	-0,7	0,0	-2,7	37,9	-2,5	0,0	32,7
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1057	-71,5	-4,7	-1,5	-2,0	0,0	-3,3	37,3	-2,5	0,0	31,5
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	398	-63,0	-3,6	-3,1	-0,5	0,0	-2,8	29,4	1,0	0,0	27,5
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1407	-74,0	-4,8	-7,4	-2,7	0,0	-3,1	31,0	-2,5	0,0	25,4
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1030	-71,2	-4,7	-5,1	-2,0	0,0	-3,3	31,0	-2,5	0,0	25,1
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1071	-71,6	-4,7	-5,0	-2,1	0,0	-3,3	29,2	-2,5	0,0	23,5
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1302	0	0	3,0	1431	-74,1	-4,7	-2,4	-2,9	0,0	-3,4	12,7	13,5	0,0	22,9
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	299	-60,5	-4,2	-2,1	-0,6	0,0	-3,0	32,3	-7,3	0,0	22,0
Fahrweg_BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	523	-65,4	-4,6	-10,4	-1,1	0,0	-3,1	9,5	2,7	0,0	9,1
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1166	-72,3	-4,8	-15,8	-2,2	0,0	-3,2	-1,4	12,3	0,0	7,7
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1123	-72,0	-4,7	-12,8	-2,2	0,0	-3,3	25,4	-26,0	0,0	-4,0
IO 08a, Pappelhain 1 EG IRW T 65 dB(A) LrT 46,4 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	355	-62,0	-4,1	-1,9	-0,7	0,0	-3,6	51,1	-2,5	0,0	45,0
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	352	-61,9	-4,8	-10,8	-0,7	0,0	-3,0	41,6	-2,5	0,0	36,1
Szenar_2_Direktlieferung_Dep onie	Linie	99,7	62,74	4940	0	0	3,0	582	-66,3	-4,1	-3,0	-0,8	0,0	-3,2	28,5	10,0	0,0	35,3
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1423	-74,1	-4,8	0,0	-2,7	0,0	-3,2	38,2	-2,5	0,0	32,5
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1070	-71,6	-4,7	-2,3	-2,1	0,0	-3,4	36,2	-2,5	0,0	30,3
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	412	-63,3	-3,9	-2,8	-0,6	0,0	-3,2	29,0	1,0	0,0	26,8
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1043	-71,4	-4,7	-6,3	-2,0	0,0	-3,4	29,6	-2,5	0,0	23,7

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.3  
Seite 10/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt ost, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1084	-71,7	-4,7	-5,7	-2,1	0,0	-3,4	28,4	-2,5	0,0	22,5
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1302	0	0	3,0	1444	-74,2	-4,8	-2,6	-3,0	0,0	-3,5	12,3	13,5	0,0	22,4
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	307	-60,7	-4,3	-2,3	-0,6	0,0	-3,3	31,7	-7,3	0,0	21,1
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1182	-72,4	-4,8	-7,2	-2,4	0,0	-3,2	6,9	12,3	0,0	16,0
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	537	-65,6	-4,7	-11,3	-1,1	0,0	-3,2	8,2	2,7	0,0	7,7
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1137	-72,1	-4,8	-13,5	-2,2	0,0	-3,4	24,4	-26,0	0,0	-5,0
IO 08a, Pappelhain 1 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 47,7 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	355	-62,0	-4,0	-0,8	-0,7	0,0	-3,3	52,3	-2,5	0,0	46,5
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	352	-61,9	-4,7	-10,2	-0,7	0,0	-2,7	42,2	-2,5	0,0	37,0
Szenar_2_Direktlieferung_Dep onie	Linie	99,7	62,74	4940	0	0	3,0	581	-66,3	-3,9	-2,6	-0,8	0,0	-2,9	29,2	10,0	0,0	36,3
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1423	-74,1	-4,8	0,0	-2,7	0,0	-3,1	38,2	-2,5	0,0	32,6
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1070	-71,6	-4,7	-1,2	-2,1	0,0	-3,3	37,3	-2,5	0,0	31,5
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	412	-63,3	-3,7	-2,5	-0,6	0,0	-2,8	29,5	1,0	0,0	27,6
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1043	-71,4	-4,7	-4,5	-2,0	0,0	-3,3	31,4	-2,5	0,0	25,6
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1084	-71,7	-4,7	-4,1	-2,1	0,0	-3,3	30,0	-2,5	0,0	24,2
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1302	0	0	3,0	1444	-74,2	-4,7	-2,3	-3,0	0,0	-3,4	12,8	13,5	0,0	22,9
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	307	-60,7	-4,2	-1,7	-0,6	0,0	-2,9	32,5	-7,3	0,0	22,2
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1182	-72,4	-4,8	-5,4	-2,4	0,0	-3,1	8,7	12,3	0,0	17,8
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	537	-65,6	-4,6	-10,1	-1,1	0,0	-3,0	9,5	2,7	0,0	9,2
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1137	-72,1	-4,7	-12,3	-2,2	0,0	-3,3	25,7	-26,0	0,0	-3,7
IO 09, Pappelhain 3 EG IRW T 65 dB(A) LrT 47,3 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	340	-61,6	-4,1	-0,9	-0,7	0,0	-3,5	52,6	-2,5	0,0	46,6
Szenar_2_Direktlieferung_Dep onie	Linie	99,7	62,74	4940	0	0	3,0	600	-66,6	-4,2	-2,7	-0,8	0,0	-3,2	28,5	10,0	0,0	35,4
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1459	-74,3	-4,8	-1,2	-2,8	0,0	-3,2	36,8	-2,5	0,0	31,1

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.3  
Seite 11/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt ost, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1083	-71,7	-4,8	-2,6	-2,1	0,0	-3,4	35,8	-2,5	0,0	29,9
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	380	-62,6	-4,8	-16,8	-0,8	0,0	-3,0	34,9	-2,5	0,0	29,4
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1058	-71,5	-4,8	-2,9	-2,0	0,0	-3,4	32,8	-2,5	0,0	26,9
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	426	-63,6	-4,0	-2,4	-0,6	0,0	-3,1	29,0	1,0	0,0	26,8
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1101	-71,8	-4,8	-5,5	-2,1	0,0	-3,1	28,4	-2,5	0,0	22,8
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	309	-60,8	-4,3	-1,8	-0,6	0,0	-3,2	32,1	-7,3	0,0	21,6
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1302	0	0	3,0	1450	-74,2	-4,8	-3,3	-3,1	0,0	-3,5	11,5	13,5	0,0	21,6
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1206	-72,6	-4,8	-10,0	-2,4	0,0	-3,2	3,9	12,3	0,0	13,0
Fahrtweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	558	-65,9	-4,8	-11,6	-1,1	0,0	-3,1	7,5	2,7	0,0	7,1
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1153	-72,2	-4,8	-13,4	-2,2	0,0	-3,4	24,3	-26,0	0,0	-5,1
IO 09, Pappelhain 3 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 47,8 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	340	-61,6	-4,0	-0,9	-0,7	0,0	-3,2	52,7	-2,5	0,0	47,0
Szenar_2_Direktlieferung_Dep onie	Linie	99,7	62,74	4940	0	0	3,0	600	-66,6	-4,0	-2,5	-0,8	0,0	-2,8	28,8	10,0	0,0	36,0
Tagegebäude_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1459	-74,3	-4,8	-0,8	-2,8	0,0	-3,1	37,1	-2,5	0,0	31,5
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1083	-71,7	-4,7	-1,4	-2,1	0,0	-3,3	37,0	-2,5	0,0	31,2
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	380	-62,6	-4,8	-16,3	-0,8	0,0	-2,7	35,4	-2,5	0,0	30,2
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1058	-71,5	-4,7	-1,7	-2,0	0,0	-3,3	34,1	-2,5	0,0	28,2
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	426	-63,6	-3,8	-2,4	-0,6	0,0	-2,8	29,2	1,0	0,0	27,4
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1101	-71,8	-4,7	-3,8	-2,1	0,0	-3,0	30,1	-2,5	0,0	24,6
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	309	-60,8	-4,1	-1,4	-0,6	0,0	-2,8	32,7	-7,3	0,0	22,6
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1302	0	0	3,0	1450	-74,2	-4,8	-2,9	-3,0	0,0	-3,4	12,0	13,5	0,0	22,1
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1206	-72,6	-4,8	-9,0	-2,4	0,0	-3,1	4,8	12,3	0,0	14,0
Fahrtweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	558	-65,9	-4,7	-10,3	-1,1	0,0	-3,0	8,8	2,7	0,0	8,5

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.3  
Seite 12/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt ost, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	l oder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1153	-72,2	-4,8	-12,1	-2,2	0,0	-3,3	25,7	-26,0	0,0	-3,7
IO 10, Pappelhain 14 EG IRW T 65 dB(A) LrT 44,9 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	478	-64,6	-4,1	-0,6	-0,9	0,0	-3,0	49,5	-2,5	0,0	44,0
Szenar_2_Direktlieferung_Dep onie	Linie	99,7	62,74	4940	0	0	3,0	928	-70,3	-4,5	-1,7	-1,5	0,0	-3,1	24,7	10,0	0,0	31,6
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1273	-73,1	-4,8	0,0	-2,5	0,0	-3,1	36,6	-2,5	0,0	30,9
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1750	-75,9	-4,8	-0,3	-3,4	0,0	-3,1	35,5	-2,5	0,0	29,8
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1257	-73,0	-4,8	0,0	-2,4	0,0	-3,2	33,8	-2,5	0,0	28,1
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	668	-67,5	-4,8	-14,3	-1,3	0,0	-3,0	31,9	-2,5	0,0	26,4
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1310	-73,3	-4,8	0,0	-2,5	0,0	-3,1	32,0	-2,5	0,0	26,4
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1302	0	0	3,0	1639	-75,3	-4,8	-0,5	-3,1	0,0	-3,2	13,2	13,5	0,0	23,6
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	697	-67,9	-4,4	-1,9	-1,2	0,0	-3,0	24,3	1,0	0,0	22,2
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	525	-65,4	-4,3	-0,5	-1,0	0,0	-3,0	28,5	-7,3	0,0	18,1
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1448	-74,2	-4,8	-3,5	-2,9	0,0	-3,2	8,4	12,3	0,0	17,5
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	810	-69,2	-4,8	-5,1	-1,6	0,0	-3,1	10,2	2,7	0,0	9,8
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1355	-73,6	-4,8	-3,3	-2,6	0,0	-3,2	32,6	-26,0	0,0	3,4
IO 10, Pappelhain 14 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 45,1 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	478	-64,6	-4,0	-0,8	-0,9	0,0	-2,8	49,5	-2,5	0,0	44,2
Szenar_2_Direktlieferung_Dep onie	Linie	99,7	62,74	4940	0	0	3,0	927	-70,3	-4,4	-1,7	-1,5	0,0	-2,9	24,8	10,0	0,0	31,9
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1273	-73,1	-4,8	0,0	-2,5	0,0	-3,1	36,6	-2,5	0,0	31,0
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1750	-75,9	-4,8	-0,2	-3,4	0,0	-3,1	35,5	-2,5	0,0	30,0
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1257	-73,0	-4,8	0,0	-2,4	0,0	-3,1	33,8	-2,5	0,0	28,2
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	669	-67,5	-4,8	-13,9	-1,3	0,0	-2,9	32,3	-2,5	0,0	26,9
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1310	-73,3	-4,7	0,0	-2,5	0,0	-3,0	32,0	-2,5	0,0	26,4
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1302	0	0	3,0	1639	-75,3	-4,8	-0,4	-3,1	0,0	-3,2	13,4	13,5	0,0	23,7

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.3  
Seite 13/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt ost, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Deponie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	697	-67,9	-4,3	-1,8	-1,2	0,0	-2,9	24,4	1,0	0,0	22,5
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	525	-65,4	-4,2	-0,6	-1,0	0,0	-2,9	28,5	-7,3	0,0	18,3
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1448	-74,2	-4,8	-2,9	-2,8	0,0	-3,1	9,0	12,3	0,0	18,1
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	810	-69,2	-4,8	-4,5	-1,6	0,0	-3,0	10,8	2,7	0,0	10,5
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1355	-73,6	-4,8	-2,4	-2,6	0,0	-3,1	33,6	-26,0	0,0	4,5
IO 11, Strausberger Straße 9 EG IRW T 65 dB(A) LrT 47,9 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	365	-62,2	-4,6	-0,2	-0,7	0,0	-3,6	52,1	-2,5	0,0	46,0
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	655	-67,3	-4,2	-0,6	-1,3	0,0	-3,8	46,5	-2,5	0,0	40,1
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	932	-70,4	-4,7	0,0	-1,8	0,0	-3,1	42,9	-2,5	0,0	37,3
Szenar_2_Direktlieferung_Deponie	Linie	99,7	62,74	4940	0	0	3,0	574	-66,2	-4,6	-3,0	-1,0	0,0	-3,7	27,9	10,0	0,0	34,3
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	858	-69,7	-4,8	-4,6	-1,7	0,0	-3,8	36,2	-2,5	0,0	29,9
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	827	-69,3	-4,8	-3,4	-1,6	0,0	-3,7	33,5	-2,5	0,0	27,2
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	817	-69,2	-4,8	-5,6	-1,6	0,0	-3,8	32,8	-2,5	0,0	26,5
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1302	0	0	3,0	1191	-72,5	-4,8	-1,3	-2,4	0,0	-3,7	15,9	13,5	0,0	25,8
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Deponie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	420	-63,5	-4,5	-3,0	-0,8	0,0	-3,6	27,8	1,0	0,0	25,1
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	824	-69,3	-4,8	-2,7	-1,6	0,0	-3,4	15,3	12,3	0,0	24,2
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	439	-63,8	-4,7	-2,7	-0,8	0,0	-3,9	18,9	2,7	0,0	17,7
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	564	-66,0	-3,9	-0,9	-1,1	0,0	-3,8	27,8	-7,3	0,0	16,6
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	882	-69,9	-4,8	-13,7	-1,7	0,0	-3,8	26,9	-26,0	0,0	-2,9
IO 11, Strausberger Straße 9 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 48,4 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	365	-62,2	-4,5	-0,1	-0,7	0,0	-3,3	52,3	-2,5	0,0	46,5
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	654	-67,3	-4,1	-0,7	-1,3	0,0	-3,7	46,5	-2,5	0,0	40,3
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	932	-70,4	-4,7	-0,1	-1,8	0,0	-3,0	42,9	-2,5	0,0	37,4

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.3  
Seite 14/25



**Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde**  
**Szenar 2, Zufahrt ost, Cmet**  
**Mittlere Ausbreitung**

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Szenar_2_Direktlieferung_Deponie	Linie	99,7	62,74	4940	0	0	3,0	574	-66,2	-4,4	-2,0	-0,9	0,0	-3,3	29,2	10,0	0,0	35,9
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	858	-69,7	-4,8	-3,7	-1,7	0,0	-3,6	37,1	-2,5	0,0	31,0
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	827	-69,3	-4,8	-2,5	-1,6	0,0	-3,6	34,3	-2,5	0,0	28,3
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	817	-69,2	-4,8	-4,6	-1,6	0,0	-3,7	33,8	-2,5	0,0	27,6
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Deponie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	420	-63,5	-4,4	-1,8	-0,7	0,0	-3,2	29,2	1,0	0,0	26,9
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1302	0	0	3,0	1191	-72,5	-4,8	-1,1	-2,4	0,0	-3,6	16,2	13,5	0,0	26,1
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	824	-69,3	-4,8	-2,4	-1,6	0,0	-3,2	15,6	12,3	0,0	24,6
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	439	-63,8	-4,5	-1,0	-0,9	0,0	-3,6	20,6	2,7	0,0	19,7
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	564	-66,0	-3,8	-1,0	-1,1	0,0	-3,6	27,8	-7,3	0,0	16,9
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	882	-69,9	-4,8	-12,8	-1,7	0,0	-3,7	27,8	-26,0	0,0	-1,9
IO 12, Strausberger Straße 9c EG IRW T 65 dB(A) LrT 48,2 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	326	-61,3	-4,5	-1,0	-0,6	0,0	-3,5	52,5	-2,5	0,0	46,5
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	621	-66,8	-4,1	-1,1	-1,2	0,0	-3,8	46,6	-2,5	0,0	40,3
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	913	-70,2	-4,7	-0,1	-1,8	0,0	-3,1	43,1	-2,5	0,0	37,5
Szenar_2_Direktlieferung_Deponie	Linie	99,7	62,74	4940	0	0	3,0	495	-64,9	-4,5	-3,2	-0,7	0,0	-3,5	29,5	10,0	0,0	36,0
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	812	-69,2	-4,8	-6,1	-1,6	0,0	-3,7	35,3	-2,5	0,0	29,1
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Deponie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	357	-62,0	-4,4	-2,8	-0,6	0,0	-3,5	29,6	1,0	0,0	27,1
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	772	-68,7	-4,8	-7,6	-1,5	0,0	-3,8	31,4	-2,5	0,0	25,1
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1302	0	0	3,0	1151	-72,2	-4,8	-6,8	-2,2	0,0	-3,8	10,9	13,5	0,0	20,7
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	789	-68,9	-4,8	-8,0	-1,6	0,0	-3,2	10,4	12,3	0,0	19,5
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	392	-62,9	-4,6	-2,5	-0,8	0,0	-3,8	20,2	2,7	0,0	19,1
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	784	-68,9	-4,8	-13,9	-1,5	0,0	-3,7	23,6	-2,5	0,0	17,4
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	529	-65,5	-3,7	-1,2	-1,0	0,0	-3,8	28,3	-7,3	0,0	17,2

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt ost, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	839	-69,5	-4,8	-16,0	-1,6	0,0	-3,8	25,1	-26,0	0,0	-4,7
IO 12, Strausberger Straße 9c 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 49,6 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	326	-61,3	-4,3	-0,1	-0,6	0,0	-3,1	53,5	-2,5	0,0	47,9
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	621	-66,8	-4,0	-0,8	-1,2	0,0	-3,6	47,0	-2,5	0,0	40,9
Szenar_2_Direktlieferung_Dep onie	Linie	99,7	62,74	4940	0	0	3,0	496	-64,9	-4,3	-1,4	-0,7	0,0	-2,9	31,4	10,0	0,0	38,6
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	913	-70,2	-4,7	-0,1	-1,8	0,0	-3,0	43,1	-2,5	0,0	37,6
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	812	-69,2	-4,8	-5,2	-1,6	0,0	-3,6	36,2	-2,5	0,0	30,1
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	357	-62,0	-4,2	-1,3	-0,6	0,0	-2,8	31,5	1,0	0,0	29,6
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	784	-68,9	-4,8	-3,7	-1,5	0,0	-3,5	33,7	-2,5	0,0	27,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	772	-68,7	-4,8	-6,6	-1,5	0,0	-3,6	32,4	-2,5	0,0	26,3
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1302	0	0	3,0	1151	-72,2	-4,8	-2,2	-2,4	0,0	-3,5	15,3	13,5	0,0	25,3
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	789	-68,9	-4,8	-2,7	-1,6	0,0	-3,2	15,7	12,3	0,0	24,8
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	392	-62,9	-4,5	-0,3	-0,8	0,0	-3,5	22,5	2,7	0,0	21,7
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	529	-65,5	-3,6	-1,1	-1,0	0,0	-3,6	28,4	-7,3	0,0	17,5
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	839	-69,5	-4,8	-13,4	-1,6	0,0	-3,7	27,7	-26,0	0,0	-1,9
IO 12a, Strausberger Straße 9c EG IRW T 65 dB(A) LrT 48,6 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	324	-61,2	-4,5	-0,1	-0,6	0,0	-3,5	53,4	-2,5	0,0	47,4
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	617	-66,8	-4,1	-0,7	-1,2	0,0	-3,8	47,1	-2,5	0,0	40,8
Szenar_2_Direktlieferung_Dep onie	Linie	99,7	62,74	4940	0	0	3,0	498	-64,9	-4,5	-3,2	-0,6	0,1	-3,4	29,6	10,0	0,0	36,1
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	359	-62,1	-4,4	-2,6	-0,6	0,1	-3,4	30,0	1,0	0,0	27,6
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	396	-62,9	-4,6	-1,3	-0,8	0,0	-3,8	21,3	2,7	0,0	20,2
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	923	-70,3	-4,7	-19,5	-1,8	0,0	-3,1	23,5	-2,5	0,0	17,9

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.3  
Seite 16/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt ost, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	526	-65,4	-3,7	-1,0	-1,0	0,0	-3,8	28,5	-7,3	0,0	17,4
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	820	-69,3	-4,8	-20,2	-1,6	0,0	-3,7	21,1	-2,5	0,0	14,9
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	779	-68,8	-4,8	-20,2	-1,5	0,0	-3,8	18,7	-2,5	0,0	12,4
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	792	-69,0	-4,8	-20,2	-1,5	0,0	-3,7	17,2	-2,5	0,0	11,0
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1302	0	0	3,0	1156	-72,2	-4,8	-19,9	-2,2	0,0	-3,7	-2,2	13,5	0,0	7,6
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	798	-69,0	-4,8	-20,1	-1,5	0,0	-3,4	-1,7	12,3	0,0	7,2
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	847	-69,5	-4,8	-20,2	-1,6	0,0	-3,8	20,9	-26,0	0,0	-8,9
IO 12a, Strausberger Straße 9c 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 49,3 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_BA_2_geol_Barriere	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	324	-61,2	-4,3	0,0	-0,6	0,0	-3,1	53,7	-2,5	0,0	48,1
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	616	-66,8	-4,0	-0,8	-1,2	0,0	-3,6	47,1	-2,5	0,0	41,0
Szenar_2_Direktlieferung_Deponie	Linie	99,7	62,74	4940	0	0	3,0	499	-64,9	-4,3	-1,9	-0,6	0,1	-2,8	31,1	10,0	0,0	38,3
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Deponie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	359	-62,1	-4,2	-1,4	-0,5	0,1	-2,8	31,4	1,0	0,0	29,6
Tageebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	923	-70,3	-4,7	-13,2	-1,8	0,0	-3,0	29,8	-2,5	0,0	24,4
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	396	-62,9	-4,5	-0,4	-0,8	0,0	-3,5	22,3	2,7	0,0	21,5
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	526	-65,4	-3,6	-1,1	-1,0	0,0	-3,5	28,5	-7,3	0,0	17,6
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	820	-69,3	-4,8	-18,9	-1,6	0,0	-3,6	22,4	-2,5	0,0	16,2
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	792	-69,0	-4,8	-17,0	-1,5	0,0	-3,5	20,3	-2,5	0,0	14,2
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	779	-68,8	-4,8	-18,8	-1,5	0,0	-3,6	20,1	-2,5	0,0	14,0
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	798	-69,0	-4,8	-16,1	-1,6	0,0	-3,2	2,2	12,3	0,0	11,3
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1302	0	0	3,0	1156	-72,2	-4,8	-16,7	-2,3	0,0	-3,6	0,8	13,5	0,0	10,8
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	847	-69,5	-4,8	-17,6	-1,6	0,0	-3,7	23,4	-26,0	0,0	-6,3
IO 12b, Strausberger Straße 9c EG IRW T 65 dB(A) LrT 39,6 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tageebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	908	-70,2	-4,7	-0,1	-1,7	0,0	-3,1	43,1	-2,5	0,0	37,6
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	813	-69,2	-4,8	-6,4	-1,6	0,0	-3,8	34,9	-2,5	0,0	28,7
Szenar_2_BA_2_geol_Barriere	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	335	-61,5	-4,5	-18,5	-0,6	0,0	-3,5	34,7	-2,5	0,0	28,6

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.3  
Seite 17/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

### Szenar 2, Zufahrt ost, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Szenar_2_Direktlieferung_Deponie	Linie	99,7	62,74	4940	0	0	3,0	508	-65,1	-4,5	-11,4	-2,0	1,0	-3,6	20,8	10,0	0,0	27,2
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	784	-68,9	-4,8	-4,7	-1,5	0,0	-3,7	32,8	-2,5	0,0	26,6
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	773	-68,8	-4,8	-7,0	-1,5	0,0	-3,8	32,0	-2,5	0,0	25,7
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1302	0	0	3,0	1146	-72,2	-4,8	-2,7	-2,4	0,0	-3,6	14,8	13,5	0,0	24,7
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	787	-68,9	-4,8	-4,0	-1,6	0,0	-3,3	14,4	12,3	0,0	23,4
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	628	-67,0	-4,1	-20,4	-1,2	0,0	-3,8	27,1	-2,5	0,0	20,8
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Deponie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	367	-62,3	-4,4	-17,4	-0,8	3,2	-3,5	17,9	1,0	0,0	15,3
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	399	-63,0	-4,6	-18,6	-0,8	0,0	-3,8	3,9	2,7	0,0	2,7
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	538	-65,6	-3,8	-18,5	-1,0	0,0	-3,8	10,8	-7,3	0,0	-0,3
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	839	-69,5	-4,8	-14,1	-1,6	0,0	-3,8	27,0	-26,0	0,0	-2,8
IO 12b, Strausberger Straße 9c 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 41,5 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tageebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	908	-70,2	-4,7	-0,1	-1,7	0,0	-3,0	43,1	-2,5	0,0	37,7
Szenar_2_BA_2_geol_Barriere	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	335	-61,5	-4,3	-12,0	-0,6	0,0	-3,2	41,3	-2,5	0,0	35,6
Szenar_2_Direktlieferung_Deponie	Linie	99,7	62,74	4940	0	0	3,0	508	-65,1	-4,3	-7,9	-1,3	0,0	-3,3	24,1	10,0	0,0	30,8
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	813	-69,2	-4,8	-5,4	-1,6	0,0	-3,6	35,9	-2,5	0,0	29,8
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	784	-68,9	-4,8	-3,6	-1,5	0,0	-3,5	33,8	-2,5	0,0	27,8
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	628	-67,0	-4,0	-14,2	-1,2	0,0	-3,6	33,4	-2,5	0,0	27,3
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	773	-68,8	-4,8	-5,9	-1,5	0,0	-3,6	33,0	-2,5	0,0	26,9
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1302	0	0	3,0	1146	-72,2	-4,8	-2,4	-2,4	0,0	-3,5	15,1	13,5	0,0	25,1
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	787	-68,9	-4,8	-3,7	-1,6	0,0	-3,2	14,8	12,3	0,0	23,8
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Deponie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	368	-62,3	-4,2	-9,6	-0,7	0,1	-3,2	22,7	1,0	0,0	20,5
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	399	-63,0	-4,5	-8,5	-0,8	0,0	-3,6	14,1	2,7	0,0	13,2
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	538	-65,6	-3,7	-12,0	-1,0	0,0	-3,6	17,3	-7,3	0,0	6,4

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.3  
Seite 18/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt ost, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	839	-69,5	-4,8	-13,3	-1,6	0,0	-3,7	27,8	-26,0	0,0	-1,8
IO 13, Strausberger Straße 10 EG IRW T 65 dB(A) LrT 45,8 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	393	-62,9	-4,6	-3,0	-0,8	0,0	-3,6	48,6	-2,5	0,0	42,4
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	687	-67,7	-4,2	-1,1	-1,3	0,0	-3,8	45,5	-2,5	0,0	39,1
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	886	-69,9	-4,7	-0,1	-1,7	0,0	-3,1	43,4	-2,5	0,0	37,8
Szenar_2_Direktlieferung_Dep onte	Linie	99,7	62,74	4940	0	0	3,0	596	-66,5	-4,6	-2,3	-1,0	0,0	-3,7	28,3	10,0	0,0	34,6
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	839	-69,5	-4,8	-3,9	-1,6	0,0	-3,8	37,1	-2,5	0,0	30,8
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	797	-69,0	-4,8	-5,0	-1,5	0,0	-3,8	33,7	-2,5	0,0	27,4
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	804	-69,1	-4,8	-3,6	-1,6	0,0	-3,7	33,6	-2,5	0,0	27,4
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1302	0	0	3,0	1164	-72,3	-4,8	-1,7	-2,4	0,0	-3,6	15,7	13,5	0,0	25,6
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onte	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	441	-63,9	-4,5	-2,3	-0,8	0,0	-3,7	28,0	1,0	0,0	25,2
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	791	-69,0	-4,8	-3,2	-1,6	0,0	-3,3	15,2	12,3	0,0	24,1
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	450	-64,1	-4,7	-1,0	-0,9	0,0	-3,9	20,3	2,7	0,0	19,1
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	596	-66,5	-3,9	-1,5	-1,2	0,0	-3,8	26,6	-7,3	0,0	15,5
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	859	-69,7	-4,8	-13,5	-1,7	0,0	-3,8	27,4	-26,0	0,0	-2,5
IO 13, Strausberger Straße 10 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 47,5 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	393	-62,9	-4,5	-0,6	-0,8	0,0	-3,3	51,0	-2,5	0,0	45,2
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	687	-67,7	-4,1	-0,7	-1,3	0,0	-3,7	46,0	-2,5	0,0	39,8
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	886	-69,9	-4,7	-0,1	-1,7	0,0	-3,0	43,4	-2,5	0,0	37,9
Szenar_2_Direktlieferung_Dep onte	Linie	99,7	62,74	4940	0	0	3,0	597	-66,5	-4,5	-1,7	-0,9	0,0	-3,3	29,1	10,0	0,0	35,8
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	839	-69,5	-4,8	-3,0	-1,6	0,0	-3,6	38,1	-2,5	0,0	31,9
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	797	-69,0	-4,8	-4,0	-1,5	0,0	-3,7	34,7	-2,5	0,0	28,5
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	804	-69,1	-4,8	-2,6	-1,6	0,0	-3,6	34,5	-2,5	0,0	28,5

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.3  
Seite 19/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

### Szenar 2, Zufahrt ost, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Deponie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	441	-63,9	-4,4	-1,7	-0,7	0,0	-3,3	28,8	1,0	0,0	26,5
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1302	0	0	3,0	1165	-72,3	-4,8	-1,5	-2,4	0,0	-3,6	15,9	13,5	0,0	25,9
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	791	-69,0	-4,8	-2,9	-1,5	0,0	-3,2	15,5	12,3	0,0	24,6
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	450	-64,1	-4,6	-0,6	-0,9	0,0	-3,6	20,8	2,7	0,0	19,9
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	596	-66,5	-3,8	-1,0	-1,1	0,0	-3,6	27,2	-7,3	0,0	16,3
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	859	-69,7	-4,8	-12,7	-1,7	0,0	-3,7	28,2	-26,0	0,0	-1,5
IO 14, Strausberger Straße 11 EG IRW T 65 dB(A) LrT 45,8 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	467	-64,4	-4,8	-0,9	-0,9	0,0	-3,9	48,9	-2,5	0,0	42,5
Tageebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	791	-69,0	-4,7	-0,1	-1,5	0,0	-3,2	44,5	-2,5	0,0	38,8
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	761	-68,6	-4,2	-0,5	-1,5	0,0	-4,0	45,0	-2,5	0,0	38,5
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	811	-69,2	-4,8	-1,9	-1,6	0,0	-3,8	39,4	-2,5	0,0	33,1
Szenar_2_Direktlieferung_Deponie	Linie	99,7	62,74	4940	0	0	3,0	665	-67,5	-4,7	-2,8	-1,1	0,0	-3,8	26,6	10,0	0,0	32,7
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	768	-68,7	-4,8	-5,1	-1,5	0,0	-3,8	32,6	-2,5	0,0	26,3
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	728	-68,2	-4,8	-4,0	-1,4	0,0	-3,5	15,3	12,3	0,0	24,1
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1302	0	0	3,0	1123	-72,0	-4,8	-3,2	-2,4	0,0	-3,9	14,5	13,5	0,0	24,1
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Deponie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	507	-65,1	-4,7	-3,1	-0,9	0,0	-3,8	25,8	1,0	0,0	22,9
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	768	-68,7	-4,8	-10,4	-1,5	0,0	-3,9	28,6	-2,5	0,0	22,2
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	672	-67,5	-4,1	-0,7	-1,3	0,0	-4,0	26,0	-7,3	0,0	14,8
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	488	-64,8	-4,8	-5,1	-0,9	0,0	-4,0	15,3	2,7	0,0	14,1
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	820	-69,3	-4,8	-11,2	-1,6	0,0	-3,9	30,1	-26,0	0,0	0,2
IO 14, Strausberger Straße 11 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 46,5 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	467	-64,4	-4,7	-0,3	-0,9	0,0	-3,6	49,5	-2,5	0,0	43,4
Tageebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	791	-69,0	-4,7	-0,1	-1,5	0,0	-3,1	44,6	-2,5	0,0	39,0

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.3  
Seite 20/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt ost, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	760	-68,6	-4,2	-0,6	-1,5	0,0	-3,8	45,0	-2,5	0,0	38,7
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	811	-69,2	-4,8	-1,1	-1,6	0,0	-3,7	40,2	-2,5	0,0	34,0
Szenar_2_Direktlieferung_Dep onie	Linie	99,7	62,74	4940	0	0	3,0	665	-67,5	-4,6	-2,1	-1,1	0,0	-3,6	27,4	10,0	0,0	33,8
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	768	-68,7	-4,8	-0,1	-1,5	0,0	-3,6	37,6	-2,5	0,0	31,5
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1302	0	0	3,0	1123	-72,0	-4,8	-1,7	-2,3	0,0	-3,8	16,1	13,5	0,0	25,8
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	728	-68,2	-4,8	-2,6	-1,4	0,0	-3,4	16,7	12,3	0,0	25,6
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	507	-65,1	-4,6	-2,5	-0,9	0,0	-3,5	26,4	1,0	0,0	23,9
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	768	-68,7	-4,8	-9,2	-1,5	0,0	-3,7	29,8	-2,5	0,0	23,6
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	488	-64,8	-4,7	-2,2	-0,9	0,0	-3,7	18,3	2,7	0,0	17,3
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	672	-67,5	-4,0	-0,8	-1,3	0,0	-3,8	26,0	-7,3	0,0	14,9
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	820	-69,3	-4,8	-7,7	-1,6	0,0	-3,7	33,7	-26,0	0,0	3,9
IO 15, Strausberger Straße 12a EG IRW T 55 dB(A) LrT 44,6 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	488	-64,8	-4,6	-2,6	-1,0	0,0	-3,3	46,8	-2,5	0,0	41,1
Szenar_2_BA_2_geol_Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	772	-68,7	-4,8	0,0	-1,5	0,0	-3,7	44,8	-2,5	0,0	38,6
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1050	-71,4	-4,4	-0,4	-2,0	0,0	-3,7	41,6	-2,5	0,0	35,4
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	740	-68,4	-4,6	-0,2	-1,4	0,0	-3,9	38,0	-2,5	0,0	31,6
Szenar_2_Direktlieferung_Dep onie	Linie	99,7	62,74	4940	0	0	3,0	876	-69,8	-4,7	-1,8	-1,7	0,0	-3,9	24,7	10,0	0,0	30,8
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	809	-69,2	-4,7	-4,7	-1,6	0,1	-4,0	36,9	-2,5	0,0	30,4
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	576	-66,2	-4,5	-1,4	-1,1	0,0	-3,7	20,6	12,3	0,0	29,2
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1302	0	0	3,0	1054	-71,5	-4,6	-0,8	-2,1	0,0	-4,0	18,0	13,5	0,0	27,6
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	769	-68,7	-4,7	-7,0	-1,5	0,1	-4,1	32,2	-2,5	0,0	25,7
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	756	-68,6	-4,7	-3,3	-1,5	0,0	-3,8	21,5	1,0	0,0	18,7
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	968	-70,7	-4,3	-0,4	-1,9	0,0	-3,8	22,3	-7,3	0,0	11,2
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	779	-68,8	-4,6	-3,1	-1,5	0,0	-4,0	39,0	-26,0	0,0	8,9

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.3  
Seite 21/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt ost, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	715	-68,1	-4,8	-9,0	-1,4	0,0	-3,9	7,6	2,7	0,0	6,4
IO 15, Strausberger Straße 12a 1.OG IRW T 55 dB(A) LrT 45,7 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	488	-64,8	-4,5	-1,7	-1,0	0,0	-3,0	47,9	-2,5	0,0	42,3
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	772	-68,7	-4,7	-0,1	-1,5	0,0	-3,5	44,8	-2,5	0,0	38,7
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1050	-71,4	-4,3	-0,4	-2,0	0,0	-3,6	41,6	-2,5	0,0	35,5
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	809	-69,2	-4,6	-0,3	-1,6	0,1	-3,9	41,4	-2,5	0,0	35,0
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	740	-68,4	-4,5	-0,3	-1,4	0,0	-3,8	38,0	-2,5	0,0	31,8
Szenar_2_Direktlieferung_Dep onie	Linie	99,7	62,74	4940	0	0	3,0	876	-69,8	-4,6	-1,5	-1,7	0,0	-3,8	25,1	10,0	0,0	31,3
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	769	-68,7	-4,6	-1,8	-1,5	0,1	-3,9	37,6	-2,5	0,0	31,2
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	576	-66,2	-4,4	-0,9	-1,1	0,0	-3,5	21,2	12,3	0,0	29,9
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1302	0	0	3,0	1054	-71,5	-4,5	-0,3	-2,0	0,0	-3,9	18,7	13,5	0,0	28,3
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	756	-68,6	-4,7	-3,1	-1,5	0,0	-3,7	21,8	1,0	0,0	19,1
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	779	-68,8	-4,5	-0,3	-1,5	0,0	-3,9	41,9	-26,0	0,0	12,0
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	968	-70,7	-4,3	-0,5	-1,9	0,0	-3,7	22,3	-7,3	0,0	11,3
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	715	-68,1	-4,8	-8,6	-1,4	0,0	-3,8	8,0	2,7	0,0	7,0
IO 16, Ziegelstraße 3a EG IRW T 55 dB(A) LrT 43,1 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	849	-69,6	-4,8	-0,1	-1,6	0,0	-3,7	43,7	-2,5	0,0	37,5
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	798	-69,0	-4,5	-1,6	-1,5	2,4	-4,0	42,6	-2,5	0,0	36,1
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1118	-72,0	-4,4	-0,3	-2,2	0,0	-3,7	40,9	-2,5	0,0	34,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	760	-68,6	-4,5	-2,1	-1,5	2,1	-4,0	39,4	-2,5	0,0	32,9
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	724	-68,2	-4,4	0,0	-1,4	0,0	-3,9	38,7	-2,5	0,0	32,3
Szenar_2_Direktlieferung_Dep onie	Linie	99,7	62,74	4940	0	0	3,0	899	-70,1	-4,6	-2,1	-1,7	0,6	-3,9	24,8	10,0	0,0	30,9
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	387	-62,7	-4,4	-15,7	-0,8	0,2	-3,2	36,3	-2,5	0,0	30,7

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.3  
Seite 22/25



**Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde**  
**Szenar 2, Zufahrt ost, Cmet**  
**Mittlere Ausbreitung**

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	518	-65,3	-4,3	-3,0	-1,1	0,5	-3,8	20,5	12,3	0,0	28,9
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1302	0	0	3,0	1017	-71,1	-4,5	-0,9	-1,9	0,6	-4,0	19,1	13,5	0,0	28,7
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	806	-69,1	-4,7	-2,9	-1,6	0,6	-3,8	21,9	1,0	0,0	19,1
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	757	-68,6	-4,4	-0,4	-1,5	2,1	-4,0	44,3	-26,0	0,0	14,3
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	1039	-71,3	-4,4	-0,4	-2,0	0,0	-3,7	21,6	-7,3	0,0	10,5
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	772	-68,7	-4,8	-8,6	-1,5	0,0	-3,7	7,2	2,7	0,0	6,2
IO 16, Ziegelstraße 3a 1.OG IRW T 55 dB(A) LrT 43,9 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_BA_2_geol._Barriere	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	849	-69,6	-4,7	-0,1	-1,6	0,0	-3,5	43,8	-2,5	0,0	37,7
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	798	-69,0	-4,5	-1,3	-1,5	2,3	-3,8	42,9	-2,5	0,0	36,6
Tageebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	387	-62,7	-4,2	-10,9	-0,8	0,2	-2,9	41,4	-2,5	0,0	36,0
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1118	-72,0	-4,4	-0,4	-2,2	0,0	-3,6	40,9	-2,5	0,0	34,8
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	760	-68,6	-4,5	-1,7	-1,5	2,1	-3,8	39,8	-2,5	0,0	33,5
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	724	-68,2	-4,3	0,0	-1,4	0,0	-3,7	38,7	-2,5	0,0	32,5
Szenar_2_Direktlieferung_Dep onie	Linie	99,7	62,74	4940	0	0	3,0	899	-70,1	-4,6	-1,9	-1,7	0,6	-3,8	25,0	10,0	0,0	31,3
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	518	-65,3	-4,2	-2,4	-1,0	0,4	-3,6	21,2	12,3	0,0	29,9
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1302	0	0	3,0	1017	-71,1	-4,5	-0,6	-1,9	0,6	-3,9	19,5	13,5	0,0	29,1
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	806	-69,1	-4,6	-2,9	-1,6	0,6	-3,6	22,0	1,0	0,0	19,3
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	757	-68,6	-4,4	-0,4	-1,5	2,1	-3,8	44,3	-26,0	0,0	14,5
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	1039	-71,3	-4,3	-0,4	-2,0	0,0	-3,6	21,6	-7,3	0,0	10,6
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	772	-68,7	-4,8	-8,3	-1,5	0,0	-3,6	7,5	2,7	0,0	6,6
IO 17, Ziegelstraße 16 EG IRW T 55 dB(A) LrT 42,6 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_BA_2_geol._Barriere	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	836	-69,4	-4,8	-0,6	-1,6	0,0	-3,7	43,3	-2,5	0,0	37,2
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	735	-68,3	-4,4	-1,1	-1,4	0,0	-3,9	41,7	-2,5	0,0	35,2

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.3  
Seite 23/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt ost, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1097	-71,8	-4,5	-0,3	-2,1	0,0	-3,7	41,1	-2,5	0,0	34,9
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	659	-67,4	-4,3	0,0	-1,3	0,0	-3,8	39,7	-2,5	0,0	33,4
Szenar_2_Direktlieferung_Dep onie	Linie	99,7	62,74	4940	0	0	3,0	850	-69,6	-4,6	-2,7	-1,6	0,0	-3,9	24,3	10,0	0,0	30,4
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	697	-67,9	-4,5	-4,1	-1,3	0,0	-4,0	36,2	-2,5	0,0	29,8
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	333	-61,4	-4,1	-18,6	-0,6	0,0	-2,9	35,1	-2,5	0,0	29,6
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	445	-64,0	-4,1	-3,9	-1,0	0,0	-3,8	20,7	12,3	0,0	29,2
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1302	0	0	3,0	943	-70,5	-4,5	-2,7	-1,6	0,0	-4,0	17,6	13,5	0,0	27,1
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	771	-68,7	-4,6	-3,1	-1,5	0,0	-3,7	21,5	1,0	0,0	18,8
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	690	-67,8	-4,3	-0,4	-1,3	0,0	-3,9	43,1	-26,0	0,0	13,2
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	1021	-71,2	-4,4	-0,4	-2,0	0,0	-3,7	21,7	-7,3	0,0	10,7
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	744	-68,4	-4,8	-10,2	-1,5	0,0	-3,7	6,0	2,7	0,0	5,0
IO 17, Ziegelstraße 16 1.OG IRW T 55 dB(A) LrT 43,3 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	836	-69,4	-4,8	-0,6	-1,6	0,0	-3,5	43,4	-2,5	0,0	37,4
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	735	-68,3	-4,4	-0,9	-1,4	0,0	-3,8	41,9	-2,5	0,0	35,7
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1097	-71,8	-4,4	-0,3	-2,1	0,0	-3,6	41,1	-2,5	0,0	35,0
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	333	-61,4	-3,9	-14,0	-0,6	0,0	-2,6	39,8	-2,5	0,0	34,7
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	659	-67,4	-4,2	0,0	-1,3	0,0	-3,6	39,8	-2,5	0,0	33,6
Szenar_2_Direktlieferung_Dep onie	Linie	99,7	62,74	4940	0	0	3,0	850	-69,6	-4,5	-2,5	-1,6	0,0	-3,7	24,5	10,0	0,0	30,8
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	697	-67,9	-4,4	-3,6	-1,3	0,0	-3,8	36,8	-2,5	0,0	30,5
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	445	-64,0	-4,0	-3,7	-1,0	0,0	-3,6	21,0	12,3	0,0	29,8
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	93,9	62,74	1302	0	0	3,0	943	-70,5	-4,4	-2,6	-1,7	0,0	-3,9	17,7	13,5	0,0	27,4
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	771	-68,7	-4,6	-3,1	-1,5	0,0	-3,6	21,6	1,0	0,0	19,0
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	690	-67,8	-4,3	-0,5	-1,3	0,0	-3,8	43,1	-26,0	0,0	13,3
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	1021	-71,2	-4,4	-0,4	-2,0	0,0	-3,6	21,7	-7,3	0,0	10,8

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.3  
Seite 24/25

**Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde  
Szenar 2, Zufahrt ost, Cmet  
Mittlere Ausbreitung**

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	744	-68,4	-4,8	-9,9	-1,5	0,0	-3,6	6,3	2,7	0,0	5,5

# Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

## Szenar 2, Zufahrt ost, Cmet

### Mittlere Ausbreitung

#### Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel
Lw'	dB(A)	Flächen-, Längenbezogener Schallleistungspegel
I oder S	m,m <sup>2</sup>	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
s	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agnd	dB	Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Cmet		Meteorologische Korrektur
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruckpegel am Immissionsort
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
Lr	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

## Schallimmissionsprognose Szenar 2, Zufahrt ost, Cmet Beurteilungspegel

Immissionsort	Geschoss	Nutzung	HR	IRW T	RWTmax	LrT	LrT,diff	Lmax	LTmaxdiff
				dB(A)		dB(A)	dB(A)		
IO 01, Ebereschenstraße 7b	EG	MI	N	60	90	46,3	-	40,5	---
	1.OG			60	90	46,8	-	41,4	---
IO 02, Ebereschenstraße 8	EG	MI	N	60	90	47,7	-	44,8	---
	1.OG			60	90	48,2	-	45,3	---
IO 03, Gartenstraße 9	EG	WA	N	55	85	43,4	-	38,5	---
	1.OG			55	85	45,0	-	41,6	---
IO 04, Gartenstraße 9b	EG	MI	N	60	90	49,1	-	47,6	---
	1.OG			60	90	49,9	-	48,5	---
IO 05, Gartenstraße 10	EG	WA	N	55	85	43,1	-	38,8	---
	1.OG			55	85	45,3	-	42,7	---
IO 06, Herzfelder Weg 17b	EG	MI	SO	60	90	42,5	-	41,6	---
	1.OG			60	90	42,6	-	41,8	---
IO 07, Herzfelder Weg 18b	EG	MI	SO	60	90	42,3	-	41,5	---
	1.OG			60	90	42,5	-	41,6	---
IO 08, Pappelhain 1	EG	GE	S	65	95	46,6	-	47,5	---
	1.OG			65	95	47,3	-	47,9	---
IO 08a, Pappelhain 1	EG	GE	O	65	95	46,4	-	47,4	---
	1.OG			65	95	47,7	-	47,8	---
IO 09, Pappelhain 3	EG	GE	S	65	95	47,3	-	48,3	---
	1.OG			65	95	47,8	-	48,7	---
IO 10, Pappelhain 14	EG	GE	SO	65	95	44,9	-	44,7	---
	1.OG			65	95	45,1	-	44,9	---
IO 11, Strausberger Straße 9	EG	GE	O	65	95	47,9	-	48,7	---
	1.OG			65	95	48,4	-	49,1	---
IO 12, Strausberger Straße 9c	EG	GE	O	65	95	48,2	-	49,5	---
	1.OG			65	95	49,6	-	51,2	---
IO 12a, Strausberger Straße 9c	EG	GE	N	65	95	48,6	-	50,4	---
	1.OG			65	95	49,3	-	51,3	---
IO 12b, Strausberger Straße 9c	EG	GE	S	65	95	39,6	-	37,3	---
	1.OG			65	95	41,5	-	39,6	---
IO 13, Strausberger Straße 10	EG	GE	O	65	95	45,8	-	44,1	---
	1.OG			65	95	47,5	-	47,5	---
IO 14, Strausberger Straße 11	EG	GE	O	65	95	45,8	-	44,5	---
	1.OG			65	95	46,5	-	45,1	---
IO 15, Strausberger Straße 12a	EG	WA	NO	55	85	44,6	-	40,8	---
	1.OG			55	85	45,7	-	42,0	---
IO 16, Ziegelstraße 3a	EG	WA	N	55	85	43,1	-	38,3	---
	1.OG			55	85	43,9	-	38,5	---
IO 17, Ziegelstraße 16	EG	WA	N	55	85	42,6	-	38,1	---
	1.OG			55	85	43,3	-	38,4	---

DDB 17 0393	G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau	Anlage 5.2.3
----------------	---	--------------

# Schallimmissionsprognose Szenar 2, Zufahrt ost, Cmet Beurteilungspegel

## Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Geschoss		
Nutzung		Gebietsnutzung
HR		Himmelsrichtung
IRW T	dB(A)	Immissionsrichtwert des Zeitbereichs Tag
RWTmax		Zulässiger Maximalpegel des Zeitbereichs Tag
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel für den Zeitbereich Tag
LrT,diff	dB(A)	Richtwertüberschreitung für Zeitbereich Tag
Lmax		Maximalpegel
LTmaxdiff		Überschreitung des zulässigen Maximalpegels

# Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

## Rechenlauf-Info

### Szenar 2, Zufahrt ost, Cmet

#### Projektbeschreibung

Projekttitel: Deponie Herzfelde Hauptuntersuchung  
Projekt Nr.: DDB 170393  
Projektbearbeiter: Dr. Wolfram Hennig  
Auftraggeber: HKV Herzfelder Kreislaufwirtschafts- und Verwertungs GmbH

Beschreibung:

#### Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Einzelpunkt Schall  
Titel: 2020\_Berechnung\_Szenar\_2, Zufahrt ost, Cmet  
Gruppe  
Laufdatei: RunFile.runx  
Ergebnisnummer: 350  
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 6)  
Berechnungsbeginn: 16.03.2021 11:51:28  
Berechnungsende: 16.03.2021 11:51:56  
Rechenzeit: 00:10:970 [m:s:ms]  
Anzahl Punkte: 20  
Anzahl berechneter Punkte: 20  
Kernel Version: SoundPLAN 8.2 (26.01.2021) - 32 bit

#### Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 1  
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m  
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m  
Suchradius 5000 m  
Filter: dB(A)  
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB  
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

Richtlinien:

Gewerbe: ISO 9613-2: 1996  
Luftabsorption: ISO 9613-1  
alternativer Bodeneffekt (Kap. 7.3.2)  
Begrenzung des Beugungsverlusts:  
einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB  
Seitenbeugung: Verbesserte Methode (keine Seitenbeugung, wenn das Gelände die Sichtverbindung unterbricht) - ISO 17534-3 konform  
Umgebung:  
Luftdruck 1013,3 mbar  
relative Feuchte 70,0 %  
Temperatur 10,0 °C  
Meteo. Korrr. nach Windstatistik: Lindenberg  
mit Konstanten: Km = 0,0 dB; Kq = 4,3 dB; Kg = 15,0 dB  
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein  
Beugungsparameter: C2=20,0  
Zerlegungsparameter:

DDB  
170393

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.3

# Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

## Rechenlauf-Info

### Szenar 2, Zufahrt ost, Cmet

Faktor Abstand / Durchmesser	8
Minimale Distanz [m]	1 m
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung	1,0 dB
Max. Iterationszahl	4
Minderung	
Bewuchs:	ISO 9613-2
Bebauung:	ISO 9613-2
Industriegelände:	ISO 9613-2

Bewertung: TA-Lärm - Werktag  
 Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

#### Geometriedaten

Situation 150.sit	15.03.2021 15:58:58	
- enthält:		
BA_Südfeld.geo	02.12.2020 11:55:28	
DGM_Szenar_2.geo	02.12.2020 11:56:04	
Fahrwege_Szenar_2.geo	02.12.2020 11:56:10	
Gebäude.geo	02.12.2020 11:56:10	
Immissionsorte.geo	11.12.2020 15:26:42	
Quelle_Baustraße_RC_Anlage.geo		02.12.2020 11:56:12
Rechengebiet.geo	02.12.2020 11:56:40	
Szenar_2_BA_1.geo	02.12.2020 11:56:46	
Szenar_2_BA_2.geo	02.12.2020 11:56:48	
Szenar_2_FQ.geo	02.12.2020 11:56:48	
RDGM0024.dgm	02.12.2020 11:56:40	

DDB  
170393

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.2.3



## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 0, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
IO 01, Ebereschenstraße 7b EG IRW T 60 dB(A) LrT 43,0 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	580	-66,3	-4,6	-0,2	-1,1	0,0	-3,3	44,8	-2,5	0,0	38,9
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	923	-70,3	-4,7	-0,1	-1,8	0,0	-2,9	42,1	-2,5	0,0	36,7
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	530	-65,5	-4,4	-0,1	-1,0	0,0	-3,2	41,6	-2,5	0,0	35,9
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	1298	-73,3	-4,8	0,0	-2,5	0,0	-3,5	36,6	-2,5	0,0	30,6
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	587	-66,4	-4,6	-5,8	-1,1	0,0	-3,4	36,1	-2,5	0,0	30,2
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1439	0	0	3,0	1057	-71,5	-4,7	-0,4	-2,0	0,1	-3,5	18,9	13,0	0,0	28,5
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	691	-67,8	-4,6	-1,6	-1,4	0,0	-3,3	17,0	13,8	0,0	27,6
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	866	-69,7	-4,6	-1,6	-1,7	0,0	-3,5	17,5	9,9	0,0	23,9
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	490	-64,8	-4,5	-4,8	-0,9	0,0	-3,3	41,9	-26,0	0,0	12,6
IO 01, Ebereschenstraße 7b 1.OG IRW T 60 dB(A) LrT 43,3 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	580	-66,3	-4,5	-0,3	-1,1	0,0	-3,2	44,8	-2,5	0,0	39,1
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	924	-70,3	-4,6	-0,1	-1,8	0,2	-2,8	42,2	-2,5	0,0	36,9
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	530	-65,5	-4,3	0,0	-1,0	0,0	-3,0	41,8	-2,5	0,0	36,2
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	1298	-73,3	-4,7	0,0	-2,5	0,0	-3,4	36,6	-2,5	0,0	30,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	587	-66,4	-4,5	-5,7	-1,1	0,0	-3,2	36,3	-2,5	0,0	30,6
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1439	0	0	3,0	1057	-71,5	-4,6	-0,3	-1,9	0,1	-3,4	19,1	13,0	0,0	28,7
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	691	-67,8	-4,5	-1,5	-1,3	0,0	-3,1	17,3	13,8	0,0	27,9
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	866	-69,7	-4,6	-1,6	-1,7	0,0	-3,3	17,5	9,9	0,0	24,1
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	490	-64,8	-4,4	-2,0	-0,9	0,0	-3,1	44,9	-26,0	0,0	15,7
IO 02, Ebereschenstraße 8 EG IRW T 60 dB(A) LrT 42,8 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	601	-66,6	-4,6	-0,2	-1,2	0,0	-3,3	44,4	-2,5	0,0	38,6
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	925	-70,3	-4,7	-0,1	-1,8	0,0	-2,9	42,0	-2,5	0,0	36,7
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	548	-65,8	-4,4	0,0	-1,1	0,0	-3,2	41,4	-2,5	0,0	35,6
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	1308	-73,3	-4,8	0,0	-2,5	0,0	-3,5	36,5	-2,5	0,0	30,5
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	606	-66,6	-4,6	-6,4	-1,2	0,1	-3,4	35,4	-2,5	0,0	29,5
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1439	0	0	3,0	1072	-71,6	-4,7	-0,4	-2,0	0,1	-3,5	18,8	13,0	0,0	28,4
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	702	-67,9	-4,6	-1,7	-1,4	0,0	-3,4	16,8	13,8	0,0	27,2

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 0, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	884	-69,9	-4,6	-1,6	-1,7	0,0	-3,5	17,4	9,9	0,0	23,8
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	510	-65,1	-4,5	-4,0	-1,0	0,1	-3,3	42,4	-26,0	0,0	13,0
IO 02, Ebereschenstraße 8 1.OG IRW T 60 dB(A) LrT 43,2 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	601	-66,6	-4,5	-0,3	-1,2	0,1	-3,2	44,5	-2,5	0,0	38,9
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	925	-70,3	-4,6	-0,1	-1,8	0,0	-2,8	42,0	-2,5	0,0	36,8
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	548	-65,8	-4,3	0,0	-1,1	0,2	-3,1	41,6	-2,5	0,0	36,1
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	606	-66,6	-4,5	-4,5	-1,2	0,2	-3,2	37,4	-2,5	0,0	31,6
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	1308	-73,3	-4,7	0,0	-2,5	0,0	-3,4	36,5	-2,5	0,0	30,6
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1439	0	0	3,0	1072	-71,6	-4,6	-0,3	-2,0	0,2	-3,4	19,1	13,0	0,0	28,7
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	702	-67,9	-4,5	-1,6	-1,4	0,0	-3,2	17,0	13,8	0,0	27,5
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	884	-69,9	-4,6	-1,5	-1,7	0,2	-3,3	17,6	9,9	0,0	24,1
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	510	-65,1	-4,4	-2,5	-1,0	0,2	-3,1	44,1	-26,0	0,0	14,9
IO 03, Gartenstraße 9 EG IRW T 55 dB(A) LrT 40,7 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	750	-68,5	-4,7	-0,1	-1,4	0,0	-3,7	42,2	-2,5	0,0	36,0
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	964	-70,7	-4,6	-0,8	-1,9	0,0	-3,5	41,0	-2,5	0,0	35,1
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	684	-67,7	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	-3,6	38,8	-2,5	0,0	32,7
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	1381	-73,8	-4,7	0,0	-2,7	0,0	-3,5	35,9	-2,5	0,0	29,9
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	745	-68,4	-4,7	-5,1	-1,4	0,0	-3,7	34,3	-2,5	0,0	28,1
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1439	0	0	3,0	1195	-72,5	-4,7	-0,4	-2,2	0,1	-3,6	17,6	13,0	0,0	27,0
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	793	-69,0	-4,6	-1,5	-1,6	0,0	-3,5	15,7	13,8	0,0	26,0
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	1009	-71,1	-4,7	-1,0	-2,0	0,0	-3,6	16,4	9,9	0,0	22,7
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	658	-67,4	-4,7	-0,1	-1,3	0,0	-3,7	43,6	-26,0	0,0	13,9
IO 03, Gartenstraße 9 1.OG IRW T 55 dB(A) LrT 41,1 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	750	-68,5	-4,6	0,0	-1,4	0,0	-3,5	42,4	-2,5	0,0	36,3
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	963	-70,7	-4,6	-0,3	-1,9	0,0	-3,4	41,5	-2,5	0,0	35,7
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	684	-67,7	-4,5	0,0	-1,3	0,0	-3,4	39,1	-2,5	0,0	33,1
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	1381	-73,8	-4,7	-0,1	-2,7	0,0	-3,4	35,9	-2,5	0,0	30,0
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	745	-68,4	-4,6	-5,0	-1,4	0,0	-3,6	34,5	-2,5	0,0	28,4

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.1  
Seite 2/15

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 0, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1439	0	0	3,0	1195	-72,5	-4,7	-0,4	-2,2	0,1	-3,5	17,6	13,0	0,0	27,2
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	793	-69,0	-4,6	-1,4	-1,6	0,0	-3,4	15,9	13,8	0,0	26,3
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	1009	-71,1	-4,7	-1,0	-2,0	0,0	-3,5	16,4	9,9	0,0	22,8
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	658	-67,4	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	-3,5	43,6	-26,0	0,0	14,1
IO 04, Gartenstraße 9b EG IRW T 60 dB(A) LrT 41,9 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	668	-67,5	-4,6	-0,1	-1,3	0,0	-3,6	43,5	-2,5	0,0	37,3
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	908	-70,2	-4,6	-0,2	-1,7	0,0	-3,4	42,2	-2,5	0,0	36,3
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	603	-66,6	-4,5	0,0	-1,2	0,0	-3,5	40,3	-2,5	0,0	34,3
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	1320	-73,4	-4,7	0,0	-2,5	0,0	-3,5	36,4	-2,5	0,0	30,4
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	664	-67,4	-4,6	-5,3	-1,3	0,0	-3,7	35,4	-2,5	0,0	29,2
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1439	0	0	3,0	1116	-71,9	-4,7	-0,3	-2,1	0,1	-3,5	18,4	13,0	0,0	27,9
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	723	-68,2	-4,6	-1,5	-1,4	0,0	-3,5	16,6	13,8	0,0	26,9
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	927	-70,3	-4,7	-1,3	-1,8	0,0	-3,5	17,0	9,9	0,0	23,4
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	575	-66,2	-4,6	-0,2	-1,1	0,0	-3,6	44,9	-26,0	0,0	15,3
IO 04, Gartenstraße 9b 1.OG IRW T 60 dB(A) LrT 42,2 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	668	-67,5	-4,5	0,0	-1,3	0,0	-3,5	43,6	-2,5	0,0	37,7
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	908	-70,1	-4,5	-0,3	-1,7	0,0	-3,3	42,2	-2,5	0,0	36,4
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	603	-66,6	-4,4	0,0	-1,2	0,0	-3,4	40,4	-2,5	0,0	34,6
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	1320	-73,4	-4,7	-0,1	-2,5	0,0	-3,4	36,4	-2,5	0,0	30,5
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	664	-67,4	-4,6	-4,9	-1,3	0,0	-3,5	35,8	-2,5	0,0	29,8
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1439	0	0	3,0	1116	-71,9	-4,6	-0,3	-2,1	0,1	-3,4	18,5	13,0	0,0	28,1
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	723	-68,2	-4,6	-1,5	-1,4	0,0	-3,4	16,7	13,8	0,0	27,1
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	927	-70,3	-4,6	-1,4	-1,8	0,0	-3,4	17,1	9,9	0,0	23,5
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	575	-66,2	-4,5	-0,3	-1,1	0,0	-3,4	44,9	-26,0	0,0	15,5
IO 05, Gartenstraße 10 EG IRW T 55 dB(A) LrT 39,7 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	753	-68,5	-4,7	-0,1	-1,5	0,0	-3,7	42,2	-2,5	0,0	36,0
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	684	-67,7	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	-3,6	38,8	-2,5	0,0	32,7
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	952	-70,6	-4,6	-3,9	-1,8	0,0	-3,5	38,0	-2,5	0,0	32,0

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.1  
Seite 3/15

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 0, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	746	-68,4	-4,7	-5,3	-1,4	0,0	-3,7	34,1	-2,5	0,0	27,9
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1439	0	0	3,0	1193	-72,5	-4,7	-0,8	-2,1	0,1	-3,6	17,3	13,0	0,0	26,7
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	1376	-73,8	-4,7	-4,5	-2,7	0,0	-3,5	31,4	-2,5	0,0	25,4
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	787	-68,9	-4,6	-3,6	-1,5	0,0	-3,6	13,7	13,8	0,0	23,9
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	1005	-71,0	-4,7	-1,3	-1,9	0,0	-3,7	16,2	9,9	0,0	22,4
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	660	-67,4	-4,7	-0,1	-1,3	0,0	-3,7	43,6	-26,0	0,0	13,8
IO 05, Gartenstraße 10 1.OG IRW T 55 dB(A) LrT 40,8 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	753	-68,5	-4,6	0,0	-1,5	0,0	-3,6	42,3	-2,5	0,0	36,3
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	951	-70,6	-4,5	-1,0	-1,8	0,0	-3,4	41,0	-2,5	0,0	35,1
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	684	-67,7	-4,5	0,0	-1,3	0,0	-3,5	39,1	-2,5	0,0	33,1
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	1376	-73,8	-4,7	-0,9	-2,7	0,0	-3,4	35,1	-2,5	0,0	29,1
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	746	-68,4	-4,6	-5,2	-1,4	0,0	-3,6	34,2	-2,5	0,0	28,2
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1439	0	0	3,0	1193	-72,5	-4,7	-0,6	-2,2	0,1	-3,5	17,5	13,0	0,0	27,0
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	787	-68,9	-4,6	-2,2	-1,5	0,0	-3,5	15,2	13,8	0,0	25,5
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	1005	-71,0	-4,6	-1,3	-1,9	0,0	-3,6	16,2	9,9	0,0	22,5
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	660	-67,4	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	-3,5	43,6	-26,0	0,0	14,0
IO 06, Herzfelder Weg 17b EG IRW T 60 dB(A) LrT 40,2 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	753	-68,5	-4,8	-0,5	-1,5	0,0	-3,0	41,9	-2,5	0,0	36,4
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	1211	-72,7	-4,8	-0,5	-2,3	0,0	-3,1	38,7	-2,5	0,0	33,1
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1439	0	0	3,0	712	-68,0	-4,7	-0,7	-1,3	0,0	-3,1	22,5	13,0	0,0	32,5
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1414	-74,0	-4,8	0,0	-2,7	0,0	-3,2	35,4	-2,5	0,0	29,8
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1401	-73,9	-4,8	0,0	-2,7	0,0	-3,2	32,6	-2,5	0,0	26,9
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1455	-74,3	-4,7	0,0	-2,8	0,0	-3,1	30,8	-2,5	0,0	25,1
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	968	-70,7	-4,7	-0,4	-1,8	0,0	-3,1	17,5	9,9	0,0	24,3
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	1313	-73,4	-4,8	-0,1	-2,5	0,0	-3,2	11,7	13,8	0,0	22,3
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1499	-74,5	-4,8	0,0	-2,9	0,0	-3,2	34,8	-26,0	0,0	5,6
IO 06, Herzfelder Weg 17b 1.OG IRW T 60 dB(A) LrT 40,4 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	753	-68,5	-4,7	-0,5	-1,5	0,1	-2,9	42,0	-2,5	0,0	36,6

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.1  
Seite 4/15

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 0, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	1211	-72,7	-4,8	-0,2	-2,3	0,0	-3,0	39,0	-2,5	0,0	33,5
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1439	0	0	3,0	712	-68,0	-4,6	-0,7	-1,3	0,1	-2,9	22,7	13,0	0,0	32,9
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1414	-74,0	-4,7	0,0	-2,7	0,0	-3,1	35,4	-2,5	0,0	29,8
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1401	-73,9	-4,7	0,0	-2,7	0,0	-3,1	32,6	-2,5	0,0	27,0
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1455	-74,3	-4,7	-0,1	-2,8	0,0	-3,1	30,8	-2,5	0,0	25,2
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	968	-70,7	-4,7	-0,4	-1,8	0,1	-3,0	17,7	9,9	0,0	24,5
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	1313	-73,4	-4,7	-0,1	-2,5	0,1	-3,1	11,8	13,8	0,0	22,5
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1499	-74,5	-4,7	0,0	-2,9	0,0	-3,1	34,8	-26,0	0,0	5,7
IO 07, Herzfelder Weg 18b EG IRW T 60 dB(A) LrT 40,2 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	767	-68,7	-4,8	-0,2	-1,5	0,0	-3,0	42,0	-2,5	0,0	36,5
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	1223	-72,7	-4,8	-0,2	-2,4	0,0	-3,1	38,8	-2,5	0,0	33,3
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1439	0	0	3,0	725	-68,2	-4,7	-0,7	-1,4	0,1	-3,1	22,4	13,0	0,0	32,4
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1420	-74,0	-4,8	0,0	-2,7	0,0	-3,2	35,4	-2,5	0,0	29,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1408	-74,0	-4,8	0,0	-2,7	0,0	-3,2	32,6	-2,5	0,0	26,9
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1462	-74,3	-4,7	0,0	-2,8	0,0	-3,1	30,7	-2,5	0,0	25,1
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	978	-70,8	-4,7	-0,5	-1,8	0,0	-3,1	17,4	9,9	0,0	24,1
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	1324	-73,4	-4,8	-0,1	-2,5	0,0	-3,2	11,6	13,8	0,0	22,2
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1506	-74,5	-4,8	0,0	-2,9	0,0	-3,2	34,8	-26,0	0,0	5,6
IO 07, Herzfelder Weg 18b 1.OG IRW T 60 dB(A) LrT 40,4 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	767	-68,7	-4,7	-0,2	-1,5	0,0	-2,9	42,0	-2,5	0,0	36,7
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	1223	-72,7	-4,8	-0,1	-2,4	0,0	-3,0	38,9	-2,5	0,0	33,4
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1439	0	0	3,0	725	-68,2	-4,6	-0,7	-1,4	0,1	-2,9	22,5	13,0	0,0	32,6
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1420	-74,0	-4,7	0,0	-2,7	0,0	-3,1	35,4	-2,5	0,0	29,8
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1408	-74,0	-4,7	0,0	-2,7	0,0	-3,1	32,6	-2,5	0,0	27,0
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1462	-74,3	-4,7	-0,1	-2,8	0,0	-3,1	30,7	-2,5	0,0	25,2
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	978	-70,8	-4,7	-0,5	-1,8	0,0	-3,0	17,4	9,9	0,0	24,2
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	1324	-73,4	-4,7	-0,1	-2,5	0,0	-3,1	11,6	13,8	0,0	22,3
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1506	-74,5	-4,7	0,0	-2,9	0,0	-3,1	34,8	-26,0	0,0	5,7

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 0, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
IO 08, Pappelhain 1 EG IRW T 65 dB(A) LrT 49,7 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1439	0	0	3,0	163	-55,3	-4,0	-2,6	-0,2	0,6	-2,1	35,8	13,0	0,0	46,8
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	284	-60,0	-4,4	-0,5	-0,5	0,0	-3,0	51,6	-2,5	0,0	46,1
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1057	-71,5	-4,7	-0,1	-2,0	0,0	-3,4	38,6	-2,5	0,0	32,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1030	-71,2	-4,7	-0,1	-2,0	0,0	-3,4	36,0	-2,5	0,0	30,1
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	571	-66,1	-4,5	-0,3	-1,0	0,0	-3,3	23,3	9,9	0,0	29,8
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1071	-71,6	-4,6	-0,1	-2,1	0,0	-3,4	34,2	-2,5	0,0	28,3
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	693	-67,8	-4,8	-15,6	-1,3	0,0	-3,1	29,4	-2,5	0,0	23,8
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	853	-69,6	-4,7	-3,3	-1,8	0,0	-3,2	13,0	13,8	0,0	23,6
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1123	-72,0	-4,7	-0,1	-2,2	0,0	-3,4	38,0	-26,0	0,0	8,6
IO 08, Pappelhain 1 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 51,5 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1439	0	0	3,0	164	-55,3	-3,2	-2,2	-0,2	0,5	-0,7	36,9	13,0	0,0	49,2
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	284	-60,0	-4,2	-0,2	-0,5	0,0	-2,7	52,2	-2,5	0,0	47,0
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1057	-71,5	-4,6	-0,1	-2,0	0,0	-3,3	38,6	-2,5	0,0	32,8
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	693	-67,8	-4,7	-8,9	-1,3	0,0	-3,0	36,2	-2,5	0,0	30,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1030	-71,2	-4,6	-0,1	-2,0	0,0	-3,3	36,0	-2,5	0,0	30,2
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	571	-66,1	-4,4	-0,3	-1,0	0,0	-3,1	23,3	9,9	0,0	30,1
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1071	-71,6	-4,6	-0,2	-2,1	0,0	-3,3	34,2	-2,5	0,0	28,4
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	853	-69,6	-4,6	-2,1	-1,7	0,0	-3,1	14,3	13,8	0,0	25,0
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1123	-72,0	-4,7	-0,1	-2,2	0,0	-3,3	38,0	-26,0	0,0	8,7
IO 08a, Pappelhain 1 EG IRW T 65 dB(A) LrT 48,9 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	297	-60,4	-4,5	-0,6	-0,6	0,0	-3,0	51,1	-2,5	0,0	45,6
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1439	0	0	3,0	192	-56,6	-4,2	-2,8	-0,2	0,4	-2,3	33,8	13,0	0,0	44,6
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	711	-68,0	-4,8	-0,8	-1,4	0,0	-3,1	44,0	-2,5	0,0	38,4
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1070	-71,6	-4,7	-0,1	-2,1	0,0	-3,4	38,5	-2,5	0,0	32,6
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1043	-71,4	-4,7	-0,1	-2,0	0,0	-3,4	35,9	-2,5	0,0	29,9
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	582	-66,3	-4,5	-0,3	-1,0	0,0	-3,3	23,0	9,9	0,0	29,5
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1084	-71,7	-4,7	-0,1	-2,1	0,0	-3,4	34,1	-2,5	0,0	28,2

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 0, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	870	-69,8	-4,7	-0,3	-1,7	0,0	-3,2	15,9	13,8	0,0	26,6
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1137	-72,1	-4,7	-0,1	-2,2	0,0	-3,4	37,9	-26,0	0,0	8,5
IO 08a, Pappelhain 1 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 50,0 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1439	0	0	3,0	192	-56,7	-3,6	-2,6	-0,2	0,4	-1,1	34,6	13,0	0,0	46,5
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	297	-60,4	-4,3	-0,3	-0,6	0,0	-2,7	51,5	-2,5	0,0	46,4
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	711	-68,0	-4,7	-0,6	-1,4	0,0	-3,0	44,2	-2,5	0,0	38,7
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1070	-71,6	-4,6	-0,1	-2,1	0,0	-3,3	38,5	-2,5	0,0	32,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1043	-71,4	-4,6	-0,1	-2,0	0,0	-3,3	35,9	-2,5	0,0	30,0
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	582	-66,3	-4,4	-0,3	-1,0	0,0	-3,1	23,1	9,9	0,0	29,8
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1084	-71,7	-4,6	-0,2	-2,1	0,0	-3,3	34,1	-2,5	0,0	28,3
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	870	-69,8	-4,6	-0,3	-1,7	0,0	-3,1	16,0	13,8	0,0	26,7
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1137	-72,1	-4,7	-0,1	-2,2	0,0	-3,3	37,9	-26,0	0,0	8,6
IO 09, Pappelhain 3 EG IRW T 65 dB(A) LrT 47,2 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	315	-61,0	-4,6	-1,3	-0,6	0,0	-2,9	49,6	-2,5	0,0	44,2
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1439	0	0	3,0	234	-58,4	-4,4	-2,7	-0,3	0,2	-2,6	31,8	13,0	0,0	42,2
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	747	-68,5	-4,8	-0,7	-1,4	0,0	-3,1	43,6	-2,5	0,0	38,0
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1083	-71,7	-4,7	-2,5	-2,1	0,0	-3,4	36,0	-2,5	0,0	30,1
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1101	-71,8	-4,7	-0,1	-2,1	0,0	-3,1	33,9	-2,5	0,0	28,3
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1058	-71,5	-4,7	-2,1	-2,0	0,0	-3,4	33,7	-2,5	0,0	27,8
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	587	-66,4	-4,6	-3,7	-1,2	0,0	-3,3	19,3	9,9	0,0	25,8
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	894	-70,0	-4,7	-1,4	-1,7	0,0	-3,1	14,5	13,8	0,0	25,1
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1153	-72,2	-4,7	-6,9	-2,2	0,0	-3,4	30,9	-26,0	0,0	1,5
IO 09, Pappelhain 3 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 48,3 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	315	-61,0	-4,4	-0,9	-0,6	0,0	-2,6	50,3	-2,5	0,0	45,2
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1439	0	0	3,0	234	-58,4	-4,0	-2,3	-0,3	0,2	-1,8	32,5	13,0	0,0	43,7
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	747	-68,5	-4,7	-0,5	-1,4	0,0	-3,0	43,8	-2,5	0,0	38,3
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1083	-71,7	-4,7	-0,3	-2,1	0,0	-3,3	38,2	-2,5	0,0	32,4
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1058	-71,5	-4,7	-0,2	-2,0	0,0	-3,3	35,6	-2,5	0,0	29,7

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.1  
Seite 7/15

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 0, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1101	-71,8	-4,6	-0,1	-2,1	0,0	-3,0	33,9	-2,5	0,0	28,4
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	587	-66,4	-4,5	-1,7	-1,1	0,0	-3,1	21,5	9,9	0,0	28,2
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	894	-70,0	-4,7	-1,4	-1,7	0,0	-3,0	14,6	13,8	0,0	25,3
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1153	-72,2	-4,7	-3,3	-2,2	0,0	-3,3	34,6	-26,0	0,0	5,2
IO 10, Pappelhain 14 EG IRW T 65 dB(A) LrT 42,1 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	587	-66,4	-4,8	-0,7	-1,1	0,0	-2,9	44,1	-2,5	0,0	38,7
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1439	0	0	3,0	539	-65,6	-4,7	-1,0	-1,0	0,0	-3,0	25,1	13,0	0,0	35,2
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	1045	-71,4	-4,8	-1,0	-2,0	0,0	-3,0	39,8	-2,5	0,0	34,2
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1273	-73,1	-4,7	0,0	-2,5	0,0	-3,1	36,6	-2,5	0,0	31,0
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1257	-73,0	-4,8	0,0	-2,4	0,0	-3,2	33,8	-2,5	0,0	28,2
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1310	-73,3	-4,7	-0,1	-2,5	0,0	-3,1	32,0	-2,5	0,0	26,4
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	802	-69,1	-4,7	-0,4	-1,4	0,0	-3,1	19,6	9,9	0,0	26,3
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	1156	-72,2	-4,7	-0,5	-2,2	0,0	-3,2	12,6	13,8	0,0	23,3
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1355	-73,6	-4,8	0,0	-2,6	0,0	-3,2	36,0	-26,0	0,0	6,8
IO 10, Pappelhain 14 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 42,4 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	587	-66,4	-4,7	-0,6	-1,1	0,0	-2,8	44,3	-2,5	0,0	39,0
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1439	0	0	3,0	539	-65,6	-4,5	-0,9	-1,0	0,0	-2,8	25,3	13,0	0,0	35,5
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	1045	-71,4	-4,8	-0,7	-2,0	0,0	-3,0	40,1	-2,5	0,0	34,6
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1273	-73,1	-4,7	-0,1	-2,5	0,0	-3,1	36,6	-2,5	0,0	31,0
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1257	-73,0	-4,7	-0,1	-2,4	0,0	-3,1	33,8	-2,5	0,0	28,2
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	802	-69,1	-4,6	-0,2	-1,5	0,0	-3,0	19,7	9,9	0,0	26,6
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1310	-73,3	-4,7	-0,1	-2,5	0,0	-3,0	32,0	-2,5	0,0	26,4
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	1156	-72,2	-4,7	-0,1	-2,2	0,0	-3,1	13,1	13,8	0,0	23,8
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1355	-73,6	-4,7	-0,1	-2,6	0,0	-3,1	36,0	-26,0	0,0	6,9
IO 11, Strausberger Straße 9 EG IRW T 65 dB(A) LrT 45,7 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	440	-63,9	-4,6	-0,1	-0,8	0,0	-3,7	47,7	-2,5	0,0	41,5
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	316	-61,0	-4,8	-5,1	-0,6	0,0	-3,4	47,4	-2,5	0,0	41,5
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	858	-69,7	-4,6	-0,2	-1,7	0,0	-3,8	40,8	-2,5	0,0	34,5

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.1  
Seite 8/15



## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 0, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1439	0	0	3,0	612	-66,7	-4,6	-0,7	-1,1	0,2	-3,8	24,5	13,0	0,0	33,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	817	-69,2	-4,6	-0,2	-1,6	0,0	-3,8	38,4	-2,5	0,0	32,0
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	827	-69,3	-4,5	-0,3	-1,6	0,0	-3,8	36,9	-2,5	0,0	30,6
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	542	-65,7	-4,5	-1,1	-1,0	0,0	-3,8	20,1	13,8	0,0	30,1
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	620	-66,8	-4,6	-0,9	-1,2	0,0	-3,9	21,6	9,9	0,0	27,6
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	882	-69,9	-4,6	-0,3	-1,7	0,0	-3,9	40,5	-26,0	0,0	10,6
IO 11, Strausberger Straße 9 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 46,8 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	316	-61,0	-4,8	-3,5	-0,6	0,0	-3,1	49,0	-2,5	0,0	43,4
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	440	-63,9	-4,5	-0,1	-0,8	0,0	-3,5	47,8	-2,5	0,0	41,9
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	858	-69,7	-4,5	-0,2	-1,7	0,0	-3,7	40,8	-2,5	0,0	34,7
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1439	0	0	3,0	612	-66,7	-4,5	-0,3	-1,2	0,2	-3,6	24,9	13,0	0,0	34,3
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	817	-69,2	-4,5	-0,2	-1,6	0,0	-3,7	38,4	-2,5	0,0	32,2
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	827	-69,3	-4,4	0,0	-1,6	0,0	-3,6	37,2	-2,5	0,0	31,1
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	542	-65,7	-4,4	-0,7	-1,0	0,0	-3,6	20,6	13,8	0,0	30,8
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	620	-66,8	-4,5	-0,4	-1,2	0,0	-3,7	22,3	9,9	0,0	28,4
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	882	-69,9	-4,5	-0,3	-1,7	0,0	-3,7	40,6	-26,0	0,0	10,8
IO 12, Strausberger Straße 9c EG IRW T 65 dB(A) LrT 45,7 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	405	-63,1	-4,5	-0,1	-0,8	0,0	-3,6	48,5	-2,5	0,0	42,5
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	274	-59,7	-4,8	-8,1	-0,5	0,0	-3,0	45,8	-2,5	0,0	40,2
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	812	-69,2	-4,6	-1,3	-1,6	0,0	-3,7	40,3	-2,5	0,0	34,0
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1439	0	0	3,0	579	-66,2	-4,5	-1,1	-1,1	0,3	-3,7	24,7	13,0	0,0	34,0
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	784	-68,9	-4,5	-0,3	-1,5	0,0	-3,7	37,4	-2,5	0,0	31,2
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	772	-68,7	-4,6	-2,6	-1,5	0,0	-3,8	36,6	-2,5	0,0	30,3
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	495	-64,9	-4,4	-2,3	-1,0	0,0	-3,5	19,8	13,8	0,0	30,1
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	573	-66,1	-4,5	-1,5	-1,1	0,0	-3,8	21,9	9,9	0,0	28,0
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	839	-69,5	-4,5	-4,4	-1,6	0,0	-3,8	37,0	-26,0	0,0	7,2
IO 12, Strausberger Straße 9c 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 49,1 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	274	-59,8	-4,6	-1,9	-0,5	0,0	-2,7	52,1	-2,5	0,0	46,9

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 0, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	405	-63,1	-4,4	-0,1	-0,8	0,0	-3,3	48,7	-2,5	0,0	42,9
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	812	-69,2	-4,5	-0,3	-1,6	0,0	-3,6	41,4	-2,5	0,0	35,3
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1439	0	0	3,0	579	-66,2	-4,4	-0,4	-1,1	0,2	-3,5	25,4	13,0	0,0	34,9
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	772	-68,7	-4,5	-0,3	-1,5	0,0	-3,6	39,0	-2,5	0,0	32,9
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	495	-64,9	-4,3	-0,6	-0,9	0,0	-3,3	21,6	13,8	0,0	32,2
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	784	-68,9	-4,4	0,0	-1,5	0,0	-3,5	37,8	-2,5	0,0	31,8
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	573	-66,2	-4,4	-0,5	-1,1	0,0	-3,6	23,0	9,9	0,0	29,2
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	839	-69,5	-4,5	-0,3	-1,6	0,0	-3,7	41,1	-26,0	0,0	11,4
IO 12a, Strausberger Straße 9c EG IRW T 65 dB(A) LrT 43,4 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	403	-63,1	-4,5	-0,1	-0,8	0,0	-3,6	48,7	-2,5	0,0	42,6
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1439	0	0	3,0	578	-66,2	-4,5	-1,3	-1,1	0,3	-3,7	24,6	13,0	0,0	33,9
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	282	-60,0	-4,8	-20,2	-0,5	0,0	-2,9	33,4	-2,5	0,0	28,0
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	576	-66,2	-4,5	-2,3	-1,0	0,0	-3,9	21,1	9,9	0,0	27,1
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	820	-69,3	-4,6	-20,0	-1,6	0,0	-3,7	21,5	-2,5	0,0	15,3
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	792	-69,0	-4,5	-17,3	-1,5	0,0	-3,7	20,4	-2,5	0,0	14,2
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	503	-65,0	-4,4	-18,8	-1,0	0,0	-3,4	3,2	13,8	0,0	13,6
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	779	-68,8	-4,6	-20,1	-1,5	0,0	-3,8	19,0	-2,5	0,0	12,8
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	847	-69,5	-4,6	-20,4	-1,6	0,0	-3,8	20,9	-26,0	0,0	-8,9
IO 12a, Strausberger Straße 9c 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 44,2 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	403	-63,1	-4,4	-0,1	-0,8	0,0	-3,3	48,8	-2,5	0,0	43,0
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1439	0	0	3,0	578	-66,2	-4,4	-1,0	-1,1	0,2	-3,5	24,9	13,0	0,0	34,4
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	283	-60,0	-4,7	-14,7	-0,5	0,0	-2,6	39,0	-2,5	0,0	33,9
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	576	-66,2	-4,4	-1,8	-1,0	0,0	-3,6	21,7	9,9	0,0	27,9
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	792	-69,0	-4,4	-8,9	-1,5	0,0	-3,5	28,8	-2,5	0,0	22,7
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	820	-69,3	-4,5	-13,6	-1,6	0,0	-3,6	27,9	-2,5	0,0	21,8
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	503	-65,0	-4,3	-11,0	-1,0	0,0	-3,2	11,0	13,8	0,0	21,6
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	779	-68,8	-4,5	-13,8	-1,5	0,0	-3,6	25,3	-2,5	0,0	19,2
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	847	-69,5	-4,5	-14,2	-1,6	0,0	-3,7	27,1	-26,0	0,0	-2,6

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.1  
Seite 10/15

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 0, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
IO 12b, Strausberger Straße 9c EG IRW T 65 dB(A) LrT 43,6 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	273	-59,7	-4,8	-6,4	-0,5	0,0	-3,1	47,5	-2,5	0,0	41,9
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	813	-69,2	-4,6	-0,9	-1,6	0,0	-3,8	40,7	-2,5	0,0	34,4
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	784	-68,9	-4,5	0,0	-1,5	0,0	-3,7	37,8	-2,5	0,0	31,6
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	773	-68,8	-4,6	-2,2	-1,5	0,0	-3,8	37,1	-2,5	0,0	30,8
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	494	-64,9	-4,4	-1,8	-1,0	0,0	-3,6	20,3	13,8	0,0	30,5
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1439	0	0	3,0	586	-66,4	-4,5	-8,0	-1,2	0,0	-3,8	17,3	13,0	0,0	26,6
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	414	-63,3	-4,5	-17,9	-0,8	0,0	-3,6	30,5	-2,5	0,0	24,4
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	578	-66,2	-4,5	-5,8	-1,2	0,0	-3,8	17,4	9,9	0,0	23,5
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	839	-69,5	-4,5	-4,0	-1,6	0,0	-3,8	37,3	-26,0	0,0	7,5
IO 12b, Strausberger Straße 9c 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 47,7 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	273	-59,7	-4,6	-1,9	-0,5	0,0	-2,7	52,1	-2,5	0,0	46,8
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	813	-69,2	-4,5	-0,3	-1,6	0,0	-3,6	41,4	-2,5	0,0	35,3
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	773	-68,8	-4,5	-0,3	-1,5	0,0	-3,6	39,0	-2,5	0,0	32,9
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	494	-64,9	-4,3	-0,3	-0,9	0,0	-3,4	22,0	13,8	0,0	32,4
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	784	-68,9	-4,4	0,0	-1,5	0,0	-3,5	37,8	-2,5	0,0	31,8
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	414	-63,3	-4,4	-11,5	-0,8	0,0	-3,3	37,1	-2,5	0,0	31,2
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1439	0	0	3,0	586	-66,4	-4,4	-6,0	-1,2	0,0	-3,6	19,4	13,0	0,0	28,9
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	578	-66,2	-4,4	-3,9	-1,2	0,0	-3,6	19,5	9,9	0,0	25,7
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	839	-69,5	-4,5	-0,4	-1,6	0,0	-3,7	41,1	-26,0	0,0	11,4
IO 13, Strausberger Straße 10 EG IRW T 65 dB(A) LrT 44,6 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	292	-60,3	-4,8	-6,1	-0,6	0,0	-3,5	47,1	-2,5	0,0	41,1
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	472	-64,5	-4,6	-2,5	-0,9	0,0	-3,8	44,6	-2,5	0,0	38,3
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	839	-69,5	-4,5	-0,2	-1,6	0,0	-3,8	41,1	-2,5	0,0	34,7
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1439	0	0	3,0	635	-67,1	-4,6	-0,7	-1,2	0,2	-3,9	24,0	13,0	0,0	33,2
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	797	-69,0	-4,5	-0,3	-1,5	0,0	-3,9	38,6	-2,5	0,0	32,2
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	804	-69,1	-4,4	-0,3	-1,6	0,0	-3,8	37,2	-2,5	0,0	30,9
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	518	-65,3	-4,4	-1,2	-1,0	0,0	-3,8	20,5	13,8	0,0	30,5

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.1  
Seite 11/15

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 0, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	626	-66,9	-4,6	-0,8	-1,2	0,0	-4,0	21,7	9,9	0,0	27,6
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	859	-69,7	-4,5	-2,5	-1,7	0,0	-3,9	38,6	-26,0	0,0	8,8
IO 13, Strausberger Straße 10 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 46,7 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	292	-60,3	-4,7	-3,7	-0,6	0,0	-3,2	49,6	-2,5	0,0	43,9
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	472	-64,5	-4,5	-0,5	-0,9	0,0	-3,6	46,7	-2,5	0,0	40,7
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	839	-69,5	-4,5	-0,3	-1,6	0,0	-3,7	41,1	-2,5	0,0	34,9
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1439	0	0	3,0	635	-67,1	-4,5	-0,3	-1,2	0,2	-3,7	24,5	13,0	0,0	33,8
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	797	-69,0	-4,5	-0,3	-1,5	0,0	-3,7	38,7	-2,5	0,0	32,5
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	804	-69,1	-4,4	0,0	-1,6	0,0	-3,6	37,6	-2,5	0,0	31,5
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	518	-65,3	-4,3	-0,7	-1,0	0,0	-3,6	21,1	13,8	0,0	31,3
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	626	-66,9	-4,5	-0,4	-1,2	0,0	-3,8	22,1	9,9	0,0	28,2
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	859	-69,7	-4,5	-0,4	-1,7	0,0	-3,7	40,8	-26,0	0,0	11,0
IO 14, Strausberger Straße 11 EG IRW T 65 dB(A) LrT 43,4 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	551	-65,8	-4,7	-0,4	-1,1	0,0	-3,9	45,1	-2,5	0,0	38,7
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	269	-59,6	-4,8	-9,6	-0,5	0,0	-3,7	44,3	-2,5	0,0	38,1
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	811	-69,2	-4,5	-0,7	-1,6	0,0	-3,8	41,0	-2,5	0,0	34,7
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1439	0	0	3,0	688	-67,7	-4,6	-0,7	-1,3	0,2	-3,9	23,2	13,0	0,0	32,3
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	768	-68,7	-4,4	-1,1	-1,5	0,0	-3,8	36,9	-2,5	0,0	30,6
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	768	-68,7	-4,5	-3,9	-1,5	0,0	-3,9	35,4	-2,5	0,0	29,0
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	488	-64,8	-4,4	-3,3	-1,0	0,0	-3,8	19,0	13,8	0,0	28,9
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	650	-67,2	-4,6	-1,1	-1,2	0,0	-4,0	21,0	9,9	0,0	26,8
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	820	-69,3	-4,5	-7,1	-1,6	0,0	-3,9	34,5	-26,0	0,0	4,6
IO 14, Strausberger Straße 11 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 45,4 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	269	-59,6	-4,7	-6,1	-0,6	0,0	-3,3	48,0	-2,5	0,0	42,2
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	551	-65,8	-4,6	-0,3	-1,1	0,0	-3,7	45,2	-2,5	0,0	39,1
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	811	-69,2	-4,4	-0,3	-1,6	0,0	-3,7	41,4	-2,5	0,0	35,2
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1439	0	0	3,0	688	-67,7	-4,5	-0,3	-1,3	0,2	-3,8	23,6	13,0	0,0	32,8
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	768	-68,7	-4,4	-0,4	-1,5	0,0	-3,7	39,0	-2,5	0,0	32,8

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.1  
Seite 12/15

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 0, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	768	-68,7	-4,3	-0,4	-1,5	0,0	-3,6	37,7	-2,5	0,0	31,5
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	488	-64,8	-4,2	-1,9	-1,0	0,0	-3,6	20,5	13,8	0,0	30,7
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	650	-67,2	-4,5	-0,6	-1,2	0,0	-3,8	21,6	9,9	0,0	27,6
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	820	-69,3	-4,4	-1,7	-1,6	0,0	-3,7	40,0	-26,0	0,0	10,2
IO 15, Strausberger Straße 12a EG IRW T 55 dB(A) LrT 43,6 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	432	-63,7	-4,7	-1,7	-0,9	0,0	-3,7	47,9	-2,5	0,0	41,7
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	859	-69,7	-4,8	-0,1	-1,7	0,0	-3,7	40,9	-2,5	0,0	34,7
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	740	-68,4	-4,4	-0,3	-1,4	0,0	-3,9	38,0	-2,5	0,0	31,6
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	809	-69,2	-4,5	-5,1	-1,6	0,1	-4,0	36,6	-2,5	0,0	30,1
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	558	-65,9	-4,3	-1,1	-1,0	0,0	-3,9	20,0	13,8	0,0	29,9
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1439	0	0	3,0	899	-70,1	-4,5	-0,5	-1,7	0,2	-3,9	20,7	13,0	0,0	29,8
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	769	-68,7	-4,5	-7,2	-1,5	0,1	-4,1	32,2	-2,5	0,0	25,7
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	796	-69,0	-4,4	-1,5	-1,5	0,0	-3,9	18,7	9,9	0,0	24,6
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	779	-68,8	-4,5	-3,2	-1,5	0,0	-4,0	39,0	-26,0	0,0	8,9
IO 15, Strausberger Straße 12a 1.OG IRW T 55 dB(A) LrT 44,9 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	433	-63,7	-4,7	-0,9	-0,8	0,0	-3,5	48,8	-2,5	0,0	42,8
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	809	-69,2	-4,5	-0,5	-1,6	0,1	-3,9	41,3	-2,5	0,0	34,9
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	859	-69,7	-4,7	-0,2	-1,7	0,0	-3,6	40,9	-2,5	0,0	34,9
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	740	-68,4	-4,4	-0,4	-1,4	0,0	-3,8	38,0	-2,5	0,0	31,8
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	769	-68,7	-4,5	-1,9	-1,5	0,1	-3,9	37,6	-2,5	0,0	31,2
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	558	-65,9	-4,2	-0,3	-1,1	0,1	-3,7	20,9	13,8	0,0	31,0
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1439	0	0	3,0	899	-70,1	-4,5	-0,2	-1,7	0,2	-3,8	21,1	13,0	0,0	30,3
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	796	-69,0	-4,4	-0,9	-1,5	0,1	-3,8	19,4	9,9	0,0	25,5
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	779	-68,8	-4,5	-0,3	-1,5	0,0	-3,9	41,9	-26,0	0,0	12,0
IO 16, Ziegelstraße 3a EG IRW T 55 dB(A) LrT 43,6 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	492	-64,8	-4,7	-1,3	-1,0	0,0	-3,6	47,1	-2,5	0,0	41,0
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	936	-70,4	-4,7	-0,2	-1,8	0,0	-3,7	40,0	-2,5	0,0	33,8
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	798	-69,0	-4,5	-1,8	-1,5	0,0	-4,0	40,0	-2,5	0,0	33,6

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.1  
Seite 13/15

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 0, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	724	-68,2	-4,3	0,0	-1,4	0,0	-3,9	38,7	-2,5	0,0	32,3
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	760	-68,6	-4,5	-2,1	-1,5	0,0	-4,0	37,4	-2,5	0,0	30,8
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	579	-66,2	-4,3	-0,5	-1,1	0,6	-3,8	20,8	13,8	0,0	30,8
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1439	0	0	3,0	943	-70,5	-4,5	-0,3	-1,8	0,3	-3,9	20,7	13,0	0,0	29,8
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	825	-69,3	-4,4	-1,4	-1,6	0,2	-3,9	18,7	9,9	0,0	24,6
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	757	-68,6	-4,4	-0,4	-1,5	0,0	-4,0	42,2	-26,0	0,0	12,2
IO 16, Ziegelstraße 3a 1.OG IRW T 55 dB(A) LrT 44,3 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	492	-64,8	-4,6	-0,7	-1,0	0,0	-3,3	47,8	-2,5	0,0	42,0
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	798	-69,0	-4,4	-1,5	-1,5	0,0	-3,8	40,4	-2,5	0,0	34,1
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	936	-70,4	-4,6	-0,2	-1,8	0,0	-3,6	40,0	-2,5	0,0	34,0
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	724	-68,2	-4,3	0,0	-1,4	0,0	-3,7	38,8	-2,5	0,0	32,6
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	760	-68,6	-4,4	-1,8	-1,5	0,0	-3,8	37,7	-2,5	0,0	31,4
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	579	-66,2	-4,2	-0,4	-1,1	0,6	-3,6	21,0	13,8	0,0	31,1
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1439	0	0	3,0	943	-70,5	-4,4	-0,3	-1,8	0,3	-3,7	20,7	13,0	0,0	30,0
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	825	-69,3	-4,4	-1,4	-1,6	0,2	-3,8	18,7	9,9	0,0	24,8
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	757	-68,6	-4,4	-0,4	-1,5	0,0	-3,8	42,2	-26,0	0,0	12,3
IO 17, Ziegelstraße 16 EG IRW T 55 dB(A) LrT 44,6 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	470	-64,4	-4,5	-0,7	-0,9	0,0	-3,4	48,4	-2,5	0,0	42,4
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	735	-68,3	-4,4	-1,3	-1,4	0,0	-3,9	41,5	-2,5	0,0	35,0
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	923	-70,3	-4,6	-0,2	-1,8	0,0	-3,7	40,2	-2,5	0,0	34,0
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	659	-67,4	-4,3	0,0	-1,3	0,0	-3,8	39,7	-2,5	0,0	33,4
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	530	-65,5	-4,1	-0,7	-1,0	0,0	-3,7	21,1	13,8	0,0	31,1
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1439	0	0	3,0	904	-70,1	-4,4	-0,3	-1,7	0,1	-3,8	20,9	13,0	0,0	30,1
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	697	-67,9	-4,4	-4,2	-1,3	0,0	-4,0	36,2	-2,5	0,0	29,8
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	778	-68,8	-4,4	-1,5	-1,5	0,0	-3,8	18,9	9,9	0,0	25,0
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	690	-67,8	-4,3	-0,4	-1,3	0,0	-3,9	43,1	-26,0	0,0	13,2
IO 17, Ziegelstraße 16 1.OG IRW T 55 dB(A) LrT 45,1 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagebau OST	Fläche	115,9	75,18	11790	0	0	3,0	470	-64,4	-4,4	-0,5	-0,9	0,0	-3,2	48,6	-2,5	0,0	42,9

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.1  
Seite 14/15

**Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde  
Szenar 0, Zufahrt nord, Cmet  
Mittlere Ausbreitung**

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	735	-68,3	-4,4	-1,1	-1,4	0,0	-3,8	41,8	-2,5	0,0	35,5
Tagebau West	Fläche	114,1	74,01	10217	0	0	3,0	923	-70,3	-4,6	-0,3	-1,8	0,0	-3,5	40,2	-2,5	0,0	34,1
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	659	-67,4	-4,2	0,0	-1,3	0,0	-3,6	39,8	-2,5	0,0	33,7
RC-Anlage zu Tagebau Ost	Linie	89,4	62,74	459	0	0	3,0	530	-65,5	-4,1	-0,5	-1,0	0,0	-3,5	21,3	13,8	0,0	31,6
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	697	-67,9	-4,3	-3,7	-1,3	0,0	-3,8	36,8	-2,5	0,0	30,5
LKW_Baustraße_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1439	0	0	3,0	904	-70,1	-4,4	-0,3	-1,7	0,1	-3,7	20,9	13,0	0,0	30,3
TG West zu TG Ost	Linie	92,1	62,74	872	0	0	3,0	778	-68,8	-4,3	-1,5	-1,5	0,0	-3,7	19,1	9,9	0,0	25,3
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	690	-67,8	-4,3	-0,5	-1,3	0,0	-3,8	43,1	-26,0	0,0	13,3

## Schallimmissionsprognose Szenar 0, Zufahrt nord, Cmet Beurteilungspegel

Immissionsort	Geschoss	Nutzung	HR	IRW T	RWTmax	LrT	LrT,diff	Lmax	LTmaxdiff
				dB(A)		dB(A)	dB(A)		
IO 01, Ebereschenstraße 7b	EG	MI	N	60	90	43,0	-	38,1	---
	1.OG			60		43,3	-	38,3	---
IO 02, Ebereschenstraße 8	EG	MI	N	60	90	42,8	-	38,1	---
	1.OG			60		43,2	-	38,2	---
IO 03, Gartenstraße 9	EG	WA	N	55	85	40,7	-	36,4	---
	1.OG			55		41,1	-	37,0	---
IO 04, Gartenstraße 9b	EG	MI	N	60	90	41,9	-	37,7	---
	1.OG			60		42,2	-	37,8	---
IO 05, Gartenstraße 10	EG	WA	N	55	85	39,7	-	34,8	---
	1.OG			55		40,8	-	36,5	---
IO 06, Herzfelder Weg 17b	EG	MI	SO	60	90	40,2	-	34,6	---
	1.OG			60		40,4	-	35,0	---
IO 07, Herzfelder Weg 18b	EG	MI	SO	60	90	40,2	-	34,7	---
	1.OG			60		40,4	-	34,8	---
IO 08, Pappelhain 1	EG	GE	S	65	95	49,7	-	56,0	---
	1.OG			65		51,5	-	58,6	---
IO 08a, Pappelhain 1	EG	GE	O	65	95	48,9	-	53,3	---
	1.OG			65		50,0	-	55,3	---
IO 09, Pappelhain 3	EG	GE	S	65	95	47,2	-	51,1	---
	1.OG			65		48,3	-	52,5	---
IO 10, Pappelhain 14	EG	GE	SO	65	95	42,1	-	36,5	---
	1.OG			65		42,4	-	36,6	---
IO 11, Strausberger Straße 9	EG	GE	O	65	95	45,7	-	46,7	---
	1.OG			65		46,8	-	47,6	---
IO 12, Strausberger Straße 9c	EG	GE	O	65	95	45,7	-	43,6	---
	1.OG			65		49,1	-	49,8	---
IO 12a, Strausberger Straße 9c	EG	GE	N	65	95	43,4	-	34,4	---
	1.OG			65		44,2	-	36,6	---
IO 12b, Strausberger Straße 9c	EG	GE	S	65	95	43,6	-	45,2	---
	1.OG			65		47,7	-	49,6	---
IO 13, Strausberger Straße 10	EG	GE	O	65	95	44,6	-	45,7	---
	1.OG			65		46,7	-	48,0	---
IO 14, Strausberger Straße 11	EG	GE	O	65	95	43,4	-	41,6	---
	1.OG			65		45,4	-	46,6	---
IO 15, Strausberger Straße 12a	EG	WA	NO	55	85	43,6	-	43,7	---
	1.OG			55		44,9	-	44,5	---
IO 16, Ziegelstraße 3a	EG	WA	N	55	85	43,6	-	43,3	---
	1.OG			55		44,3	-	44,0	---
IO 17, Ziegelstraße 16	EG	WA	N	55	85	44,6	-	45,0	---
	1.OG			55		45,1	-	45,3	---

DDB 17 0393	G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau	Anlage 5.3.1
----------------	---	--------------



# Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

## Rechenlauf-Info

### Szenar 0, Zufahrt nord, Cmet

#### Projektbeschreibung

Projekttitel: Deponie Herzfelde Hauptuntersuchung  
Projekt Nr.: DDB 170393  
Projektbearbeiter: Dr. Wolfram Hennig  
Auftraggeber: HKV Herzfelder Kreislaufwirtschafts- und Verwertungs GmbH

Beschreibung:

#### Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Einzelpunkt Schall  
Titel: 2020\_Berechnung\_Szenar\_0, Zufahrt im Norden, Cmet  
Gruppe  
Laufdatei: RunFile.runx  
Ergebnisnummer: 360  
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 6)  
Berechnungsbeginn: 22.03.2021 16:59:06  
Berechnungsende: 22.03.2021 16:59:22  
Rechenzeit: 00:10:285 [m:s:ms]  
Anzahl Punkte: 20  
Anzahl berechneter Punkte: 20  
Kernel Version: SoundPLAN 8.2 (26.01.2021) - 32 bit

#### Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 1  
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m  
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m  
Suchradius 5000 m  
Filter: dB(A)  
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB  
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

Richtlinien:

Gewerbe: ISO 9613-2: 1996  
Luftabsorption: ISO 9613-1  
alternativer Bodeneffekt (Kap. 7.3.2)  
Begrenzung des Beugungsverlusts:  
einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB  
Seitenbeugung: Verbesserte Methode (keine Seitenbeugung, wenn das Gelände die Sichtverbindung unterbricht) - ISO 17534-3 konform  
Umgebung:  
Luftdruck 1013,3 mbar  
relative Feuchte 70,0 %  
Temperatur 10,0 °C  
Meteo. Korr. nach Windstatistik: Lindenberg  
mit Konstanten: Km = 0,0 dB; Kq = 4,3 dB; Kg = 15,0 dB  
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein  
Beugungsparameter: C2=20,0  
Zerlegungsparameter:

DDB  
170393

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.1

# Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

## Rechenlauf-Info

### Szenar 0, Zufahrt nord, Cmet

Faktor Abstand / Durchmesser	8
Minimale Distanz [m]	1 m
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung	1,0 dB
Max. Iterationszahl	4
Minderung	
Bewuchs:	ISO 9613-2
Bebauung:	ISO 9613-2
Industriegelände:	ISO 9613-2

Bewertung: TA-Lärm - Werktag  
 Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

#### Geometriedaten

Situation 160.sit	22.03.2021 16:57:46	
- enthält:		
Ausschnitt_BA_1.geo	02.12.2020 11:55:26	
Ausschnitt_BA_2.geo	02.12.2020 11:55:26	
Gebäude.geo	02.12.2020 11:56:10	
Immissionsorte.geo	11.12.2020 15:26:42	
Quelle_Baustraße_RC_Anlage.geo		02.12.2020 11:56:12
Rechengebiet.geo	02.12.2020 11:56:40	
Szenar_0_FQ.geo	02.12.2020 11:56:46	
2020_Fahrwege_Szenar_0_V2_korr.geo		22.03.2021 16:57:46
RDGM0020.dgm	02.12.2020 11:56:36	

DDB  
170393

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.1

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
IO 01, Ebereschenstraße 7b EG IRW T 60 dB(A) LrT 46,1 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	464	-64,3	-4,7	-4,2	-0,9	0,0	-2,3	45,6	-2,5	0,0	40,9
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	747	-68,5	-4,2	-0,6	-1,4	0,0	-2,9	45,1	-2,5	0,0	39,8
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	580	-66,3	-4,6	-0,2	-1,1	0,0	-3,3	44,8	-2,5	0,0	38,9
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	530	-65,5	-4,4	-0,1	-1,0	0,0	-3,2	41,6	-2,5	0,0	35,9
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	1336	-73,5	-4,8	0,0	-2,6	0,0	-3,5	39,0	-2,5	0,0	33,1
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	432	-63,7	-4,7	-2,0	-0,8	0,0	-2,8	22,6	12,3	0,0	32,1
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	587	-66,4	-4,6	-5,9	-1,1	0,0	-3,4	36,1	-2,5	0,0	30,2
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	98,4	62,70	3740	0	0	3,0	1023	-71,2	-4,5	-1,0	-1,9	0,1	-3,2	23,0	10,0	0,0	29,7
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1421	0	0	3,0	1062	-71,5	-4,7	-0,5	-1,9	0,1	-3,5	18,8	13,5	0,0	28,8
Szenar_1_Aufabbau_geol._Barrriere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	892	-70,0	-4,7	-12,2	-1,8	0,0	-3,3	31,1	-2,5	0,0	25,4
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	785	-68,9	-4,4	-1,8	-1,4	0,0	-3,2	22,7	1,0	0,0	20,5
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	1046	-71,4	-4,7	-2,2	-2,1	0,0	-3,5	14,9	4,0	0,0	15,4
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	807	-69,1	-4,3	-0,5	-1,6	0,0	-3,1	25,4	-7,3	0,0	15,0
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	490	-64,8	-4,5	-4,8	-0,9	0,0	-3,3	41,9	-26,0	0,0	12,6
IO 01, Ebereschenstraße 7b 1.OG IRW T 60 dB(A) LrT 46,5 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	464	-64,3	-4,6	-3,6	-0,9	0,0	-2,1	46,3	-2,5	0,0	41,7
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	746	-68,5	-4,1	-0,6	-1,4	0,0	-2,8	45,2	-2,5	0,0	39,9
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	580	-66,3	-4,5	-0,3	-1,1	0,0	-3,2	44,8	-2,5	0,0	39,1
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	530	-65,5	-4,3	0,0	-1,0	0,0	-3,0	41,8	-2,5	0,0	36,2
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	1336	-73,5	-4,7	0,0	-2,6	0,0	-3,4	39,1	-2,5	0,0	33,1
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	432	-63,7	-4,6	-1,4	-0,8	0,0	-2,6	23,3	12,3	0,0	33,0
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	587	-66,4	-4,5	-5,7	-1,1	0,0	-3,2	36,3	-2,5	0,0	30,6
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	98,4	62,70	3740	0	0	3,0	1023	-71,2	-4,4	-1,0	-1,9	0,1	-3,1	23,1	10,0	0,0	29,9
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1421	0	0	3,0	1063	-71,5	-4,6	-0,4	-1,9	0,1	-3,4	18,9	13,5	0,0	29,1

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.2  
Seite 1/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	892	-70,0	-4,7	-12,0	-1,8	0,0	-3,2	31,4	-2,5	0,0	25,7
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	785	-68,9	-4,4	-1,7	-1,4	0,0	-3,0	22,8	1,0	0,0	20,7
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	1046	-71,4	-4,7	-2,1	-2,1	0,0	-3,4	15,1	4,0	0,0	15,7
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	490	-64,8	-4,4	-2,5	-0,9	0,0	-3,1	44,3	-26,0	0,0	15,1
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	806	-69,1	-4,2	-0,6	-1,6	0,0	-3,0	25,4	-7,3	0,0	15,1
IO 02, Ebereschenstraße 8 EG IRW T 60 dB(A) LrT 48,1 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	439	-63,8	-4,7	-0,6	-0,9	0,0	-2,2	49,8	-2,5	0,0	45,1
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	745	-68,4	-4,2	-0,6	-1,4	1,8	-2,9	46,9	-2,5	0,0	41,6
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	601	-66,6	-4,6	-0,2	-1,2	0,0	-3,3	44,4	-2,5	0,0	38,6
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	548	-65,8	-4,4	0,0	-1,1	0,0	-3,2	41,4	-2,5	0,0	35,6
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_ BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	1350	-73,6	-4,8	0,0	-2,6	0,0	-3,5	38,9	-2,5	0,0	33,0
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	430	-63,7	-4,7	-1,9	-0,8	0,6	-2,8	23,3	12,3	0,0	32,8
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	98,4	62,70	3740	0	0	3,0	1031	-71,3	-4,5	-1,0	-1,9	0,8	-3,2	23,7	10,0	0,0	30,5
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	606	-66,6	-4,6	-6,4	-1,2	0,1	-3,4	35,4	-2,5	0,0	29,5
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1421	0	0	3,0	1080	-71,7	-4,7	-0,4	-2,0	0,1	-3,5	18,7	13,5	0,0	28,8
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	899	-70,1	-4,7	-12,3	-1,8	0,0	-3,4	31,0	-2,5	0,0	25,0
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	794	-69,0	-4,4	-1,6	-1,4	0,9	-3,2	23,6	1,0	0,0	21,4
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	1059	-71,5	-4,7	-2,3	-2,1	0,0	-3,5	14,7	4,0	0,0	15,1
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	811	-69,2	-4,3	-0,5	-1,6	0,2	-3,1	25,6	-7,3	0,0	15,1
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	510	-65,1	-4,5	-4,0	-1,0	0,1	-3,3	42,4	-26,0	0,0	13,0
IO 02, Ebereschenstraße 8 1.OG IRW T 60 dB(A) LrT 48,2 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	439	-63,8	-4,6	-0,4	-0,8	0,0	-2,1	50,1	-2,5	0,0	45,5
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	746	-68,4	-4,1	-0,7	-1,4	0,0	-2,8	45,2	-2,5	0,0	39,9
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	601	-66,6	-4,5	-0,3	-1,2	0,1	-3,2	44,5	-2,5	0,0	38,9
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	548	-65,8	-4,3	0,0	-1,1	0,2	-3,1	41,6	-2,5	0,0	36,1

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.2  
Seite 2/25

**Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde**  
**Szenar 1, Zufahrt nord, Cmet**  
**Mittlere Ausbreitung**

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	431	-63,7	-4,6	-1,7	-0,8	0,7	-2,6	23,7	12,3	0,0	33,3
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	1352	-73,6	-4,7	0,0	-2,6	0,0	-3,4	38,9	-2,5	0,0	33,0
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	606	-66,6	-4,5	-4,5	-1,2	0,2	-3,2	37,4	-2,5	0,0	31,6
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	98,4	62,70	3740	0	0	3,0	1031	-71,3	-4,4	-0,9	-1,9	0,1	-3,1	23,1	10,0	0,0	29,9
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1421	0	0	3,0	1080	-71,7	-4,6	-0,3	-2,0	0,2	-3,4	18,9	13,5	0,0	29,1
Szenar_1_Aufabau_geol._Barrierere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	899	-70,1	-4,7	-12,0	-1,8	0,0	-3,3	31,2	-2,5	0,0	25,4
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	794	-69,0	-4,3	-1,6	-1,4	0,0	-3,1	22,9	1,0	0,0	20,8
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	1059	-71,5	-4,7	-2,2	-2,1	0,0	-3,4	14,8	4,0	0,0	15,4
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	811	-69,2	-4,2	-0,6	-1,6	0,0	-3,0	25,3	-7,3	0,0	15,0
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	510	-65,1	-4,4	-2,5	-1,0	0,2	-3,1	44,1	-26,0	0,0	14,9
IO 03, Gartenstraße 9 EG IRW T 55 dB(A) LrT 44,0 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tageebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	322	-61,1	-4,5	-9,8	-0,7	0,0	-2,4	43,7	-2,5	0,0	38,8
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	771	-68,7	-4,1	-1,2	-1,5	0,0	-3,4	44,3	-2,5	0,0	38,4
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	750	-68,5	-4,7	-0,1	-1,4	0,0	-3,7	42,2	-2,5	0,0	36,0
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	684	-67,7	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	-3,6	38,8	-2,5	0,0	32,7
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	1447	-74,2	-4,8	0,0	-2,8	0,0	-3,5	38,1	-2,5	0,0	32,2
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	466	-64,4	-4,6	-3,1	-0,9	0,0	-3,4	20,7	12,3	0,0	29,6
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	745	-68,4	-4,7	-5,1	-1,4	0,0	-3,7	34,3	-2,5	0,0	28,1
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	98,4	62,70	3740	0	0	3,0	1104	-71,8	-4,4	-1,7	-2,0	0,1	-3,5	21,5	10,0	0,0	28,1
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1421	0	0	3,0	1205	-72,6	-4,7	-0,8	-2,2	0,1	-3,6	17,0	13,5	0,0	27,0
Szenar_1_Aufabau_geol._Barrierere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	968	-70,7	-4,7	-12,5	-1,9	0,0	-3,5	30,0	-2,5	0,0	24,0
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	871	-69,8	-4,4	-2,7	-1,6	0,0	-3,5	20,8	1,0	0,0	18,3
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	1157	-72,3	-4,7	-2,1	-2,3	0,0	-3,5	13,9	4,0	0,0	14,4
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	658	-67,4	-4,7	-0,1	-1,3	0,0	-3,7	43,6	-26,0	0,0	13,9

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.2  
Seite 3/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	l oder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	865	-69,7	-4,2	-0,7	-1,7	0,0	-3,5	24,5	-7,3	0,0	13,7
IO 03, Gartenstraße 9 1.OG IRW T 55 dB(A) LrT 45,5 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	322	-61,1	-4,4	-6,9	-0,7	0,0	-2,2	46,7	-2,5	0,0	41,9
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	771	-68,7	-4,0	-0,7	-1,5	0,0	-3,3	44,8	-2,5	0,0	39,0
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	750	-68,5	-4,6	0,0	-1,4	0,0	-3,5	42,4	-2,5	0,0	36,4
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	684	-67,7	-4,5	0,0	-1,3	0,0	-3,4	39,1	-2,5	0,0	33,1
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	1447	-74,2	-4,7	-0,1	-2,8	0,0	-3,4	38,1	-2,5	0,0	32,2
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	467	-64,4	-4,5	-2,3	-0,9	0,0	-3,2	21,7	12,3	0,0	30,7
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	98,4	62,70	3740	0	0	3,0	1104	-71,8	-4,4	-1,3	-2,0	0,1	-3,3	22,0	10,0	0,0	28,6
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	745	-68,4	-4,6	-5,0	-1,4	0,0	-3,6	34,5	-2,5	0,0	28,4
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1421	0	0	3,0	1205	-72,6	-4,7	-0,8	-2,2	0,1	-3,5	17,1	13,5	0,0	27,1
Szenar_1_Aufabbau_geol._Barrierere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	968	-70,7	-4,6	-12,4	-1,9	0,0	-3,4	30,2	-2,5	0,0	24,3
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	871	-69,8	-4,3	-2,0	-1,6	0,0	-3,4	21,5	1,0	0,0	19,1
Fahrweg_BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	1157	-72,3	-4,7	-2,0	-2,3	0,0	-3,4	14,0	4,0	0,0	14,6
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	658	-67,4	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	-3,5	43,6	-26,0	0,0	14,1
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	865	-69,7	-4,2	-0,6	-1,7	0,0	-3,4	24,6	-7,3	0,0	14,0
IO 04, Gartenstraße 9b EG IRW T 60 dB(A) LrT 49,4 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	319	-61,1	-4,4	-1,1	-0,6	0,0	-2,2	52,6	-2,5	0,0	47,9
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	718	-68,1	-4,0	-0,7	-1,4	0,0	-3,1	45,5	-2,5	0,0	39,9
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	668	-67,5	-4,6	-0,1	-1,3	0,0	-3,6	43,5	-2,5	0,0	37,4
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	603	-66,6	-4,5	0,0	-1,2	0,0	-3,5	40,3	-2,5	0,0	34,3
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	408	-63,2	-4,5	-1,1	-0,8	0,0	-3,0	24,1	12,3	0,0	33,4
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	1378	-73,8	-4,8	0,0	-2,7	0,0	-3,5	38,7	-2,5	0,0	32,7
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	98,4	62,70	3740	0	0	3,0	1033	-71,3	-4,4	-1,3	-1,9	0,1	-3,3	22,7	10,0	0,0	29,3
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	664	-67,4	-4,6	-5,3	-1,3	0,0	-3,7	35,4	-2,5	0,0	29,2

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.2  
Seite 4/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1421	0	0	3,0	1125	-72,0	-4,7	-1,3	-2,0	0,1	-3,6	17,3	13,5	0,0	27,3
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	904	-70,1	-4,7	-12,9	-1,8	0,0	-3,5	30,4	-2,5	0,0	24,4
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	804	-69,1	-4,3	-1,7	-1,4	0,0	-3,3	22,6	1,0	0,0	20,3
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	575	-66,2	-4,6	-0,2	-1,1	0,0	-3,6	44,9	-26,0	0,0	15,3
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	807	-69,1	-4,2	-0,6	-1,6	0,0	-3,4	25,4	-7,3	0,0	14,7
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	1081	-71,7	-4,7	-2,6	-2,2	0,0	-3,5	14,2	4,0	0,0	14,6
IO 04, Gartenstraße 9b 1.OG IRW T 60 dB(A) LrT 50,1 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	319	-61,1	-4,2	-0,6	-0,6	0,0	-2,0	53,2	-2,5	0,0	48,8
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	718	-68,1	-4,0	-0,8	-1,4	0,0	-3,0	45,5	-2,5	0,0	40,1
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	668	-67,5	-4,5	0,0	-1,3	0,0	-3,5	43,6	-2,5	0,0	37,7
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	603	-66,6	-4,4	0,0	-1,2	0,0	-3,4	40,4	-2,5	0,0	34,6
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	408	-63,2	-4,4	-0,9	-0,8	0,0	-2,8	24,4	12,3	0,0	33,9
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_ BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	1378	-73,8	-4,7	-0,1	-2,7	0,0	-3,4	38,7	-2,5	0,0	32,8
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	664	-67,4	-4,6	-4,9	-1,3	0,0	-3,5	35,8	-2,5	0,0	29,8
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	98,4	62,70	3740	0	0	3,0	1033	-71,3	-4,3	-1,3	-1,9	0,1	-3,2	22,7	10,0	0,0	29,5
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1421	0	0	3,0	1125	-72,0	-4,7	-1,3	-2,0	0,1	-3,5	17,4	13,5	0,0	27,5
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	904	-70,1	-4,6	-12,7	-1,8	0,0	-3,3	30,6	-2,5	0,0	24,8
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	804	-69,1	-4,3	-1,7	-1,4	0,0	-3,2	22,7	1,0	0,0	20,5
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	575	-66,2	-4,5	-0,3	-1,1	0,0	-3,4	44,9	-26,0	0,0	15,5
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	1081	-71,7	-4,7	-2,5	-2,2	0,0	-3,4	14,3	4,0	0,0	14,9
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	807	-69,1	-4,1	-0,7	-1,6	0,0	-3,3	25,4	-7,3	0,0	14,8
IO 05, Gartenstraße 10 EG IRW T 55 dB(A) LrT 42,9 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	297	-60,4	-4,4	-10,3	-0,6	0,0	-2,5	44,1	-2,5	0,0	39,0
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	753	-68,5	-4,7	-0,1	-1,5	0,0	-3,7	42,2	-2,5	0,0	36,0
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	757	-68,6	-4,1	-4,7	-1,5	0,0	-3,5	41,0	-2,5	0,0	35,1

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.2  
Seite 5/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	684	-67,7	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	-3,6	38,8	-2,5	0,0	32,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	746	-68,4	-4,7	-5,3	-1,4	0,0	-3,7	34,1	-2,5	0,0	27,9
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	455	-64,1	-4,5	-5,2	-1,0	0,0	-3,6	18,8	12,3	0,0	27,5
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	1440	-74,2	-4,7	-5,0	-2,8	0,0	-3,5	33,2	-2,5	0,0	27,2
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1421	0	0	3,0	1203	-72,6	-4,7	-2,4	-2,0	0,1	-3,7	15,7	13,5	0,0	25,5
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	98,4	62,70	3740	0	0	3,0	1092	-71,8	-4,4	-4,8	-2,0	0,1	-3,5	18,6	10,0	0,0	25,1
Szenar_1_Aufabau_geol._Barrriere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	959	-70,6	-4,7	-18,3	-1,9	0,0	-3,5	24,4	-2,5	0,0	18,4
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	863	-69,7	-4,3	-3,6	-1,5	0,0	-3,6	20,0	1,0	0,0	17,4
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	660	-67,4	-4,7	-0,1	-1,3	0,0	-3,7	43,6	-26,0	0,0	13,8
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	856	-69,6	-4,2	-4,0	-1,7	0,0	-3,5	21,3	-7,3	0,0	10,5
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	1153	-72,2	-4,7	-9,5	-2,4	0,0	-3,5	6,5	4,0	0,0	6,9
IO 05, Gartenstraße 10 1.OG IRW T 55 dB(A) LrT 45,8 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	297	-60,4	-4,2	-6,8	-0,6	0,0	-2,3	47,7	-2,5	0,0	43,0
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	757	-68,6	-4,0	-1,0	-1,5	0,0	-3,3	44,8	-2,5	0,0	39,0
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	753	-68,5	-4,6	0,0	-1,5	0,0	-3,5	42,3	-2,5	0,0	36,3
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	684	-67,7	-4,5	0,0	-1,3	0,0	-3,5	39,1	-2,5	0,0	33,1
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	455	-64,1	-4,4	-3,8	-1,0	0,0	-3,3	20,4	12,3	0,0	29,4
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	1440	-74,2	-4,7	-3,6	-2,8	0,0	-3,4	34,7	-2,5	0,0	28,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	746	-68,4	-4,6	-5,2	-1,4	0,0	-3,6	34,2	-2,5	0,0	28,2
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	98,4	62,70	3740	0	0	3,0	1092	-71,8	-4,4	-1,9	-2,0	0,1	-3,4	21,5	10,0	0,0	28,1
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1421	0	0	3,0	1203	-72,6	-4,6	-1,1	-2,2	0,1	-3,6	16,9	13,5	0,0	26,9
Szenar_1_Aufabau_geol._Barrriere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	959	-70,6	-4,6	-17,9	-1,9	0,0	-3,4	24,8	-2,5	0,0	18,9
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	862	-69,7	-4,3	-2,4	-1,5	0,0	-3,4	21,3	1,0	0,0	18,8
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	660	-67,4	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	-3,5	43,6	-26,0	0,0	14,0

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.2  
Seite 6/25



## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	856	-69,6	-4,2	-0,8	-1,6	0,0	-3,4	24,6	-7,3	0,0	13,9
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	1153	-72,2	-4,7	-3,8	-2,3	0,0	-3,4	12,3	4,0	0,0	12,9
IO 06, Herzfelder Weg 17b EG IRW T 60 dB(A) LrT 43,6 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	665	-67,4	-4,8	-0,5	-1,3	0,0	-3,0	45,9	-2,5	0,0	40,4
Szenar_1_Aufabau_geol._Barrriere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	1157	-72,3	-4,7	-0,1	-2,2	0,1	-3,1	40,6	-2,5	0,0	35,0
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1421	0	0	3,0	701	-67,9	-4,7	-0,7	-1,3	0,1	-3,1	22,7	13,5	0,0	33,2
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	1398	-73,9	-4,5	-0,3	-2,7	0,0	-3,1	38,4	-2,5	0,0	32,9
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	98,4	62,70	3740	0	0	3,0	771	-68,7	-4,7	-1,0	-1,4	0,1	-3,1	25,7	10,0	0,0	32,6
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1414	-74,0	-4,7	0,0	-2,7	0,0	-3,2	35,4	-2,5	0,0	29,8
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1910	-76,6	-4,8	0,0	-3,7	0,0	-3,1	34,7	-2,5	0,0	29,1
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1401	-73,9	-4,7	0,0	-2,7	0,0	-3,2	32,6	-2,5	0,0	26,9
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1455	-74,3	-4,7	-0,1	-2,8	0,0	-3,1	30,8	-2,5	0,0	25,2
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1603	-75,1	-4,8	0,0	-3,1	0,0	-3,2	10,8	12,3	0,0	19,8
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	901	-70,1	-4,7	-0,1	-1,7	0,0	-3,1	18,7	4,0	0,0	19,6
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	1224	-72,7	-4,6	-0,6	-2,3	0,0	-3,1	18,9	1,0	0,0	16,8
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	1272	-73,1	-4,4	-0,3	-2,5	0,0	-3,1	20,6	-7,3	0,0	10,1
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1499	-74,5	-4,8	0,0	-2,9	0,0	-3,2	34,8	-26,0	0,0	5,6
IO 06, Herzfelder Weg 17b 1.OG IRW T 60 dB(A) LrT 43,9 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	665	-67,4	-4,8	-0,3	-1,3	0,1	-2,9	46,2	-2,5	0,0	40,9
Szenar_1_Aufabau_geol._Barrriere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	1157	-72,3	-4,6	-0,1	-2,2	0,2	-3,0	40,8	-2,5	0,0	35,3
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1421	0	0	3,0	701	-67,9	-4,6	-0,6	-1,3	0,1	-2,9	23,0	13,5	0,0	33,6
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	98,4	62,70	3740	0	0	3,0	771	-68,7	-4,6	-0,9	-1,4	0,1	-2,9	25,9	10,0	0,0	33,0
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	1398	-73,9	-4,5	-0,3	-2,7	0,0	-3,0	38,4	-2,5	0,0	32,9
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1414	-74,0	-4,7	-0,1	-2,7	0,0	-3,1	35,4	-2,5	0,0	29,8

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.2  
Seite 7/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1910	-76,6	-4,8	0,0	-3,7	0,0	-3,1	34,7	-2,5	0,0	29,1
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1401	-73,9	-4,7	-0,1	-2,7	0,0	-3,1	32,6	-2,5	0,0	27,0
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1455	-74,3	-4,7	-0,1	-2,8	0,0	-3,1	30,8	-2,5	0,0	25,2
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1603	-75,1	-4,8	0,0	-3,1	0,0	-3,1	10,8	12,3	0,0	19,9
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	901	-70,1	-4,7	-0,1	-1,7	0,1	-3,0	18,9	4,0	0,0	19,9
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	1224	-72,7	-4,6	-0,5	-2,3	0,1	-3,1	19,1	1,0	0,0	17,0
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	1272	-73,1	-4,4	-0,3	-2,5	0,0	-3,1	20,6	-7,3	0,0	10,2
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1499	-74,5	-4,7	-0,1	-2,9	0,0	-3,1	34,8	-26,0	0,0	5,7
IO 07, Herzfelder Weg 18b EG IRW T 60 dB(A) LrT 43,5 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	676	-67,6	-4,8	-0,4	-1,3	0,0	-3,0	45,8	-2,5	0,0	40,3
Szenar_1_Aufabau_geol._Barrriere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	1169	-72,3	-4,7	-0,1	-2,3	0,0	-3,1	40,4	-2,5	0,0	34,8
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1421	0	0	3,0	713	-68,1	-4,7	-0,7	-1,3	0,1	-3,1	22,6	13,5	0,0	33,1
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	1411	-74,0	-4,5	-0,3	-2,7	0,0	-3,1	38,3	-2,5	0,0	32,8
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	98,4	62,70	3740	0	0	3,0	784	-68,9	-4,7	-0,9	-1,5	0,0	-3,1	25,5	10,0	0,0	32,5
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1420	-74,0	-4,7	0,0	-2,7	0,0	-3,2	35,4	-2,5	0,0	29,7
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1922	-76,7	-4,8	0,0	-3,7	0,0	-3,1	34,6	-2,5	0,0	29,0
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1408	-74,0	-4,8	0,0	-2,7	0,0	-3,2	32,6	-2,5	0,0	26,9
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1462	-74,3	-4,7	-0,1	-2,8	0,0	-3,1	30,7	-2,5	0,0	25,1
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1612	-75,1	-4,8	0,0	-3,1	0,0	-3,2	10,7	12,3	0,0	19,8
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	911	-70,2	-4,7	-0,1	-1,7	0,0	-3,1	18,6	4,0	0,0	19,5
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	1235	-72,8	-4,6	-0,6	-2,4	0,0	-3,1	18,8	1,0	0,0	16,6
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	1283	-73,2	-4,4	-0,3	-2,5	0,0	-3,1	20,5	-7,3	0,0	10,1
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1506	-74,5	-4,8	0,0	-2,9	0,0	-3,2	34,8	-26,0	0,0	5,6
IO 07, Herzfelder Weg 18b 1.OG IRW T 60 dB(A) LrT 43,7 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	676	-67,6	-4,8	-0,2	-1,3	0,0	-2,9	46,0	-2,5	0,0	40,6

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.2  
Seite 8/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	1169	-72,3	-4,6	-0,1	-2,3	0,0	-3,0	40,4	-2,5	0,0	34,9
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1421	0	0	3,0	713	-68,1	-4,6	-0,6	-1,3	0,1	-2,9	22,7	13,5	0,0	33,4
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	1411	-74,0	-4,5	-0,3	-2,7	0,0	-3,0	38,3	-2,5	0,0	32,8
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	98,4	62,70	3740	0	0	3,0	784	-68,9	-4,6	-0,8	-1,5	0,0	-2,9	25,7	10,0	0,0	32,8
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1420	-74,0	-4,7	-0,1	-2,7	0,0	-3,1	35,4	-2,5	0,0	29,8
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1922	-76,7	-4,8	0,0	-3,7	0,0	-3,0	34,6	-2,5	0,0	29,1
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1408	-74,0	-4,7	-0,1	-2,7	0,0	-3,1	32,6	-2,5	0,0	27,0
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1462	-74,3	-4,7	-0,1	-2,8	0,0	-3,1	30,7	-2,5	0,0	25,2
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1612	-75,1	-4,8	0,0	-3,1	0,0	-3,1	10,7	12,3	0,0	19,8
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	911	-70,2	-4,7	-0,1	-1,7	0,0	-3,0	18,7	4,0	0,0	19,6
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	1235	-72,8	-4,6	-0,7	-2,4	0,0	-3,1	18,8	1,0	0,0	16,7
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	1283	-73,2	-4,4	-0,3	-2,5	0,0	-3,1	20,6	-7,3	0,0	10,2
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1506	-74,5	-4,7	0,0	-2,9	0,0	-3,1	34,8	-26,0	0,0	5,7
IO 08, Pappelhain 1 EG IRW T 65 dB(A) LrT 53,4 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1421	0	0	3,0	138	-53,8	-3,7	-3,0	-0,2	0,5	-1,7	37,1	13,5	0,0	49,0
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_ BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	293	-60,3	-4,6	-0,2	-0,5	0,0	-3,1	54,3	-2,5	0,0	48,7
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	98,4	62,70	3740	0	0	3,0	173	-55,7	-3,9	-2,9	-0,2	0,6	-1,9	39,3	10,0	0,0	47,4
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	683	-67,7	-4,5	-3,5	-1,3	0,0	-3,1	42,8	-2,5	0,0	37,2
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1057	-71,5	-4,6	-0,1	-2,0	0,0	-3,4	38,6	-2,5	0,0	32,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1030	-71,2	-4,7	-0,1	-2,0	0,0	-3,4	36,0	-2,5	0,0	30,1
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1071	-71,6	-4,6	-1,1	-2,1	0,0	-3,4	33,2	-2,5	0,0	27,3
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	498	-64,9	-4,5	-0,5	-0,9	0,0	-3,3	24,5	4,0	0,0	25,2
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	889	-70,0	-4,3	-14,4	-1,7	0,0	-3,1	29,5	-2,5	0,0	23,8
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	746	-68,4	-4,4	-4,1	-1,4	0,0	-3,3	20,9	1,0	0,0	18,5
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1406	-73,9	-4,8	-16,8	-2,7	0,0	-3,2	21,5	-2,5	0,0	15,9

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.2  
Seite 9/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1166	-72,3	-4,8	-10,3	-2,1	0,0	-3,3	4,3	12,3	0,0	13,2
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	791	-69,0	-4,1	-5,4	-1,5	0,0	-3,1	20,9	-7,3	0,0	10,4
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1123	-72,0	-4,7	-0,6	-2,2	0,0	-3,4	37,6	-26,0	0,0	8,1
IO 08, Pappelhain 1 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 55,3 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1421	0	0	3,0	139	-53,8	-2,4	-2,9	-0,2	0,4	-0,4	38,4	13,5	0,0	51,5
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	98,4	62,70	3740	0	0	3,0	173	-55,8	-2,8	-2,5	-0,2	0,4	-0,6	40,6	10,0	0,0	50,0
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	293	-60,3	-4,4	-0,2	-0,6	0,0	-2,7	54,4	-2,5	0,0	49,2
Szenar_1_Aufabau_geol._Barrriere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	683	-67,7	-4,4	-0,2	-1,3	0,0	-3,0	46,2	-2,5	0,0	40,7
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	889	-70,0	-4,3	-2,8	-1,7	0,0	-3,0	41,0	-2,5	0,0	35,5
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1057	-71,5	-4,6	-0,2	-2,0	0,0	-3,3	38,6	-2,5	0,0	32,8
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1030	-71,2	-4,6	-0,2	-2,0	0,0	-3,3	36,0	-2,5	0,0	30,2
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1071	-71,6	-4,6	-1,0	-2,1	0,0	-3,3	33,4	-2,5	0,0	27,6
Fahrweg_BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	498	-64,9	-4,4	-0,2	-0,9	0,0	-3,0	24,9	4,0	0,0	25,8
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	746	-68,4	-4,3	-2,5	-1,4	0,0	-3,1	22,5	1,0	0,0	20,4
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1406	-73,9	-4,8	-13,8	-2,7	0,0	-3,1	24,5	-2,5	0,0	18,9
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	791	-69,0	-4,1	-1,7	-1,5	0,0	-3,0	24,6	-7,3	0,0	14,3
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1166	-72,3	-4,7	-9,8	-2,1	0,0	-3,2	4,8	12,3	0,0	13,8
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1123	-72,0	-4,7	-0,5	-2,2	0,0	-3,3	37,7	-26,0	0,0	8,3
IO 08a, Pappelhain 1 EG IRW T 65 dB(A) LrT 52,0 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	299	-60,5	-4,7	-0,5	-0,5	0,0	-3,0	53,7	-2,5	0,0	48,1
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1421	0	0	3,0	172	-55,7	-4,0	-3,0	-0,2	0,3	-2,0	34,6	13,5	0,0	46,2
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	98,4	62,70	3740	0	0	3,0	208	-57,4	-4,1	-2,7	-0,3	0,3	-2,2	37,3	10,0	0,0	45,1
Szenar_1_Aufabau_geol._Barrriere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	699	-67,9	-4,5	-0,3	-1,3	0,0	-3,1	45,8	-2,5	0,0	40,2
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	908	-70,2	-4,3	-0,5	-1,7	0,0	-3,1	43,1	-2,5	0,0	37,5

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.2  
Seite 10/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1070	-71,6	-4,6	-0,1	-2,1	0,0	-3,4	38,5	-2,5	0,0	32,6
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1422	-74,0	-4,8	-0,5	-2,7	0,0	-3,2	37,8	-2,5	0,0	32,1
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1043	-71,4	-4,7	-0,1	-2,0	0,0	-3,4	35,9	-2,5	0,0	29,9
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1084	-71,7	-4,6	-1,0	-2,1	0,0	-3,4	33,2	-2,5	0,0	27,3
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	509	-65,1	-4,5	-0,2	-0,9	0,0	-3,3	24,5	4,0	0,0	25,2
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	764	-68,7	-4,4	-1,1	-1,4	0,0	-3,2	23,7	1,0	0,0	21,4
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1182	-72,4	-4,8	-6,0	-2,3	0,0	-3,2	8,2	12,3	0,0	17,2
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	810	-69,2	-4,1	-0,6	-1,6	0,0	-3,1	25,4	-7,3	0,0	14,9
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1137	-72,1	-4,7	-0,4	-2,2	0,0	-3,4	37,6	-26,0	0,0	8,1
IO 08a, Pappelhain 1 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 53,4 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	299	-60,5	-4,5	-0,5	-0,6	0,0	-2,7	53,9	-2,5	0,0	48,7
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1421	0	0	3,0	172	-55,7	-3,3	-2,8	-0,2	0,2	-0,6	35,5	13,5	0,0	48,5
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	98,4	62,70	3740	0	0	3,0	208	-57,4	-3,5	-2,5	-0,3	0,2	-0,9	38,1	10,0	0,0	47,2
Szenar_1_Aufabau_geol._Barrriere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	699	-67,9	-4,4	-0,3	-1,3	0,0	-3,0	45,8	-2,5	0,0	40,4
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	908	-70,2	-4,3	-0,5	-1,7	0,0	-3,0	43,1	-2,5	0,0	37,6
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1070	-71,6	-4,6	-0,2	-2,1	0,0	-3,3	38,5	-2,5	0,0	32,7
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1422	-74,0	-4,8	-0,4	-2,7	0,0	-3,1	37,9	-2,5	0,0	32,2
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1043	-71,4	-4,6	-0,2	-2,0	0,0	-3,3	35,9	-2,5	0,0	30,0
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1084	-71,7	-4,6	-0,9	-2,1	0,0	-3,3	33,3	-2,5	0,0	27,5
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	509	-65,1	-4,4	-0,1	-0,9	0,0	-3,1	24,7	4,0	0,0	25,6
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	764	-68,7	-4,4	-1,1	-1,4	0,0	-3,1	23,7	1,0	0,0	21,6
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1182	-72,4	-4,7	-5,7	-2,3	0,0	-3,2	8,5	12,3	0,0	17,6
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	810	-69,2	-4,1	-0,6	-1,6	0,0	-3,0	25,4	-7,3	0,0	15,1
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1137	-72,1	-4,7	-0,4	-2,2	0,0	-3,3	37,6	-26,0	0,0	8,3
IO 09, Pappelhain 3 EG IRW T 65 dB(A) LrT 48,7 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1421	0	0	3,0	221	-57,9	-4,4	-2,5	-0,3	0,4	-2,6	32,6	13,5	0,0	43,6

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.2  
Seite 11/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	98,4	62,70	3740	0	0	3,0	260	-59,3	-4,4	-2,3	-0,4	0,3	-2,6	35,3	10,0	0,0	42,7
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	298	-60,5	-4,7	-7,2	-0,6	0,0	-3,0	46,9	-2,5	0,0	41,3
Szenar_1_Aufabau_geol._Barrriere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	728	-68,2	-4,5	-0,2	-1,4	0,0	-3,1	45,4	-2,5	0,0	39,8
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	942	-70,5	-4,3	-0,4	-1,8	0,0	-3,1	42,7	-2,5	0,0	37,1
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1458	-74,3	-4,8	-0,4	-2,8	0,0	-3,2	37,5	-2,5	0,0	31,8
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1083	-71,7	-4,7	-2,5	-2,1	0,0	-3,4	36,0	-2,5	0,0	30,1
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1058	-71,5	-4,7	-2,3	-2,0	0,0	-3,4	33,5	-2,5	0,0	27,6
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	515	-65,2	-4,6	-3,1	-1,1	0,0	-3,3	21,3	4,0	0,0	22,0
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	793	-69,0	-4,4	-1,0	-1,5	0,0	-3,2	23,3	1,0	0,0	21,1
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1101	-71,8	-4,7	-9,5	-2,1	0,0	-3,1	24,5	-2,5	0,0	18,9
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1205	-72,6	-4,8	-4,2	-2,4	0,0	-3,2	9,7	12,3	0,0	18,8
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	837	-69,4	-4,2	-0,6	-1,6	0,0	-3,1	25,0	-7,3	0,0	14,6
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1153	-72,2	-4,7	-12,0	-2,2	0,0	-3,4	25,9	-26,0	0,0	-3,6
IO 09, Pappelhain 3 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 50,1 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1421	0	0	3,0	221	-57,9	-3,9	-2,2	-0,3	0,4	-1,8	33,3	13,5	0,0	45,1
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	98,4	62,70	3740	0	0	3,0	260	-59,3	-4,0	-2,0	-0,4	0,3	-1,9	36,0	10,0	0,0	44,1
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	298	-60,5	-4,6	-5,3	-0,6	0,0	-2,7	49,0	-2,5	0,0	43,8
Szenar_1_Aufabau_geol._Barrriere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	728	-68,2	-4,5	-0,3	-1,4	0,0	-3,0	45,4	-2,5	0,0	40,0
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	942	-70,5	-4,3	-0,5	-1,8	0,0	-3,0	42,7	-2,5	0,0	37,2
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1083	-71,7	-4,6	-0,3	-2,1	0,0	-3,3	38,2	-2,5	0,0	32,4
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1458	-74,3	-4,8	-0,3	-2,8	0,0	-3,1	37,6	-2,5	0,0	32,0
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1058	-71,5	-4,6	-0,4	-2,0	0,0	-3,3	35,5	-2,5	0,0	29,6
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	515	-65,2	-4,5	-1,7	-1,0	0,0	-3,1	22,8	4,0	0,0	23,7
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	793	-69,0	-4,4	-1,0	-1,5	0,0	-3,0	23,4	1,0	0,0	21,3

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.2  
Seite 12/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1101	-71,8	-4,6	-8,6	-2,1	0,0	-3,0	25,4	-2,5	0,0	19,9
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1205	-72,6	-4,7	-4,0	-2,4	0,0	-3,1	10,0	12,3	0,0	19,1
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	837	-69,4	-4,1	-0,6	-1,6	0,0	-3,0	25,1	-7,3	0,0	14,7
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1153	-72,2	-4,7	-10,8	-2,2	0,0	-3,3	27,1	-26,0	0,0	-2,3
IO 10, Pappelhain 14 EG IRW T 65 dB(A) LrT 45,7 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	507	-65,1	-4,8	-0,8	-1,0	0,0	-3,0	48,2	-2,5	0,0	42,8
Szenar_1_Aufabau_geol._Barrriere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	996	-71,0	-4,6	-0,1	-1,9	0,0	-3,1	42,2	-2,5	0,0	36,6
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1421	0	0	3,0	524	-65,4	-4,6	-1,1	-1,0	0,1	-3,0	25,3	13,5	0,0	35,9
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	98,4	62,70	3740	0	0	3,0	588	-66,4	-4,6	-0,9	-1,1	0,0	-3,0	28,5	10,0	0,0	35,6
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	1234	-72,8	-4,4	-0,3	-2,4	0,0	-3,1	39,8	-2,5	0,0	34,3
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1273	-73,1	-4,7	-0,1	-2,5	0,0	-3,1	36,6	-2,5	0,0	31,0
Tageebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1747	-75,8	-4,8	0,0	-3,4	0,0	-3,1	35,8	-2,5	0,0	30,1
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1257	-73,0	-4,7	0,0	-2,4	0,0	-3,2	33,8	-2,5	0,0	28,2
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1310	-73,3	-4,7	-0,1	-2,5	0,0	-3,1	32,0	-2,5	0,0	26,4
Fahrweg_BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	738	-68,4	-4,7	-0,1	-1,4	0,0	-3,1	20,8	4,0	0,0	21,6
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1448	-74,2	-4,8	-0,3	-2,8	0,0	-3,2	11,6	12,3	0,0	20,7
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	1067	-71,6	-4,6	-0,8	-2,0	0,0	-3,1	20,2	1,0	0,0	18,1
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	1113	-71,9	-4,3	-0,3	-2,1	0,0	-3,1	22,1	-7,3	0,0	11,7
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1355	-73,6	-4,7	0,0	-2,6	0,0	-3,2	36,0	-26,0	0,0	6,8
IO 10, Pappelhain 14 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 46,1 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	507	-65,1	-4,7	-0,6	-1,0	0,0	-2,8	48,5	-2,5	0,0	43,3
Szenar_1_Aufabau_geol._Barrriere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	996	-71,0	-4,6	-0,1	-1,9	0,0	-3,0	42,2	-2,5	0,0	36,7
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1421	0	0	3,0	524	-65,4	-4,5	-1,0	-1,0	0,1	-2,8	25,5	13,5	0,0	36,3
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	98,4	62,70	3740	0	0	3,0	588	-66,4	-4,5	-0,8	-1,1	0,0	-2,8	28,7	10,0	0,0	35,9

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.2  
Seite 13/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	1234	-72,8	-4,4	-0,4	-2,4	0,0	-3,0	39,8	-2,5	0,0	34,4
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1273	-73,1	-4,7	-0,1	-2,5	0,0	-3,1	36,6	-2,5	0,0	31,0
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1747	-75,8	-4,8	0,0	-3,4	0,0	-3,1	35,8	-2,5	0,0	30,2
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1257	-73,0	-4,7	-0,1	-2,4	0,0	-3,1	33,8	-2,5	0,0	28,2
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1310	-73,3	-4,6	-0,1	-2,5	0,0	-3,0	32,0	-2,5	0,0	26,4
Fahrweg_BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	738	-68,4	-4,6	-0,1	-1,4	0,0	-3,0	20,9	4,0	0,0	21,9
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1448	-74,2	-4,7	-0,3	-2,8	0,0	-3,1	11,7	12,3	0,0	20,8
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	1067	-71,6	-4,5	-0,8	-2,0	0,0	-3,0	20,3	1,0	0,0	18,2
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	1113	-71,9	-4,3	-0,4	-2,1	0,0	-3,0	22,1	-7,3	0,0	11,8
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1355	-73,6	-4,7	-0,1	-2,6	0,0	-3,1	36,0	-26,0	0,0	6,9
IO 11, Strausberger Straße 9 EG IRW T 65 dB(A) LrT 49,3 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	408	-63,2	-4,6	-0,6	-0,8	0,0	-3,6	50,6	-2,5	0,0	44,5
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	470	-64,4	-4,5	-0,3	-0,9	0,0	-3,2	49,7	-2,5	0,0	44,0
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_ BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	576	-66,2	-4,6	0,0	-1,1	0,0	-3,7	48,0	-2,5	0,0	41,8
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	931	-70,4	-4,7	-0,1	-1,8	0,0	-3,1	42,8	-2,5	0,0	37,2
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	98,4	62,70	3740	0	0	3,0	459	-64,2	-4,5	-1,5	-0,9	0,1	-3,5	30,5	10,0	0,0	37,0
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1421	0	0	3,0	628	-67,0	-4,5	-1,0	-1,2	0,3	-3,8	23,9	13,5	0,0	33,7
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	858	-69,7	-4,8	-3,3	-1,7	0,0	-3,8	37,5	-2,5	0,0	31,2
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	827	-69,3	-4,8	-2,6	-1,6	0,0	-3,7	34,3	-2,5	0,0	28,1
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	817	-69,2	-4,8	-5,3	-1,6	0,0	-3,8	33,1	-2,5	0,0	26,8
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	406	-63,2	-4,5	-2,4	-0,7	0,0	-3,3	28,4	1,0	0,0	26,1
Fahrweg_BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	497	-64,9	-4,6	-1,7	-1,0	0,0	-3,8	23,2	4,0	0,0	23,3
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	433	-63,7	-4,0	-1,0	-0,8	0,0	-3,3	31,3	-7,3	0,0	20,6
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	823	-69,3	-4,8	-7,8	-1,6	0,0	-3,3	10,2	12,3	0,0	19,1
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	882	-69,9	-4,8	-11,9	-1,7	0,0	-3,8	28,7	-26,0	0,0	-1,2
IO 11, Strausberger Straße 9 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 49,8 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.2  
Seite 14/25



**Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde**  
**Szenar 1, Zufahrt nord, Cmet**  
**Mittlere Ausbreitung**

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	408	-63,2	-4,5	-0,2	-0,8	0,0	-3,3	51,1	-2,5	0,0	45,4
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	470	-64,4	-4,4	-0,4	-0,9	0,0	-3,0	49,7	-2,5	0,0	44,2
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_ BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	576	-66,2	-4,5	0,0	-1,1	0,0	-3,5	48,1	-2,5	0,0	42,1
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	98,4	62,70	3740	0	0	3,0	459	-64,2	-4,3	-0,8	-0,9	0,1	-3,2	31,3	10,0	0,0	38,1
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	930	-70,4	-4,7	-0,1	-1,8	0,0	-3,0	42,8	-2,5	0,0	37,4
Fahrtweg_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1421	0	0	3,0	628	-67,0	-4,5	-0,7	-1,2	0,3	-3,6	24,3	13,5	0,0	34,3
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	858	-69,7	-4,8	-2,8	-1,7	0,0	-3,6	38,0	-2,5	0,0	31,9
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	827	-69,3	-4,8	-2,0	-1,6	0,0	-3,6	34,9	-2,5	0,0	28,9
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	817	-69,2	-4,8	-4,6	-1,6	0,0	-3,7	33,7	-2,5	0,0	27,6
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	406	-63,2	-4,3	-1,5	-0,7	0,0	-3,0	29,5	1,0	0,0	27,5
Fahrtweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	497	-64,9	-4,5	-0,4	-0,9	0,0	-3,5	24,6	4,0	0,0	25,0
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	433	-63,7	-3,9	-1,0	-0,8	0,0	-3,1	31,3	-7,3	0,0	20,9
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	823	-69,3	-4,8	-7,2	-1,6	0,0	-3,2	10,8	12,3	0,0	19,8
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	882	-69,9	-4,8	-11,2	-1,7	0,0	-3,7	29,4	-26,0	0,0	-0,3
IO 12, Strausberger Straße 9c EG IRW T 65 dB(A) LrT 49,6 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	360	-62,1	-4,5	-1,5	-0,7	0,0	-3,5	51,0	-2,5	0,0	45,0
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	438	-63,8	-4,5	-0,8	-0,8	0,0	-3,1	49,9	-2,5	0,0	44,3
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_ BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	541	-65,7	-4,5	0,0	-1,0	0,0	-3,7	48,7	-2,5	0,0	42,5
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	98,4	62,70	3740	0	0	3,0	401	-63,1	-4,4	-2,0	-0,8	0,1	-3,4	31,3	10,0	0,0	37,9
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	911	-70,2	-4,7	-0,5	-1,7	0,0	-3,1	42,6	-2,5	0,0	37,0
Fahrtweg_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1421	0	0	3,0	596	-66,5	-4,5	-0,9	-1,1	0,3	-3,7	24,6	13,5	0,0	34,4
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	345	-61,7	-4,4	-3,0	-0,6	0,0	-3,2	29,5	1,0	0,0	27,3
Fahrtweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	446	-64,0	-4,5	-1,2	-0,9	0,0	-3,7	24,8	4,0	0,0	25,1
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	812	-69,2	-4,8	-13,7	-1,6	0,0	-3,7	27,7	-2,5	0,0	21,4

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.2  
Seite 15/25

**Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde**  
**Szenar 1, Zufahrt nord, Cmet**  
**Mittlere Ausbreitung**

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	391	-62,8	-3,9	-1,8	-0,7	0,0	-3,2	31,6	-7,3	0,0	21,0
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	784	-68,9	-4,8	-12,7	-1,5	0,0	-3,7	24,8	-2,5	0,0	18,6
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	772	-68,7	-4,8	-14,7	-1,5	0,0	-3,8	24,3	-2,5	0,0	18,0
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	789	-68,9	-4,8	-12,4	-1,6	0,0	-3,2	6,0	12,3	0,0	15,0
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	839	-69,5	-4,8	-14,6	-1,6	0,0	-3,8	26,5	-26,0	0,0	-3,3
IO 12, Strausberger Straße 9c 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 50,9 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	360	-62,1	-4,4	-0,2	-0,7	0,0	-3,1	52,4	-2,5	0,0	46,8
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	438	-63,8	-4,4	-0,4	-0,8	0,0	-2,9	50,4	-2,5	0,0	44,9
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_ BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	541	-65,7	-4,4	0,0	-1,0	0,0	-3,5	48,8	-2,5	0,0	42,8
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	98,4	62,70	3740	0	0	3,0	402	-63,1	-4,2	-0,5	-0,7	0,1	-2,8	33,1	10,0	0,0	40,2
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	912	-70,2	-4,7	-0,4	-1,7	0,0	-3,0	42,8	-2,5	0,0	37,3
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1421	0	0	3,0	596	-66,5	-4,4	-0,6	-1,1	0,3	-3,6	24,9	13,5	0,0	34,9
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	812	-69,2	-4,7	-3,4	-1,6	0,0	-3,6	38,0	-2,5	0,0	31,9
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	345	-61,7	-4,2	-0,8	-0,6	0,0	-2,6	32,0	1,0	0,0	30,3
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	784	-68,9	-4,7	-2,5	-1,5	0,0	-3,5	35,0	-2,5	0,0	28,9
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	772	-68,7	-4,8	-5,4	-1,5	0,0	-3,6	33,6	-2,5	0,0	27,5
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	447	-64,0	-4,4	-0,2	-0,8	0,0	-3,4	25,9	4,0	0,0	26,5
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	391	-62,8	-3,7	-1,2	-0,7	0,0	-3,0	32,3	-7,3	0,0	22,0
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	789	-68,9	-4,8	-8,9	-1,5	0,0	-3,2	9,6	12,3	0,0	18,6
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	839	-69,5	-4,8	-11,4	-1,6	0,0	-3,7	29,7	-26,0	0,0	0,0
IO 12a, Strausberger Straße 9c EG IRW T 65 dB(A) LrT 44,1 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_ BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	538	-65,6	-4,5	0,0	-1,0	0,0	-3,7	48,8	-2,5	0,0	42,6
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	98,4	62,70	3740	0	0	3,0	409	-63,2	-4,4	-4,3	-0,9	0,2	-3,6	28,8	10,0	0,0	35,2
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1421	0	0	3,0	594	-66,5	-4,5	-1,1	-1,1	0,3	-3,7	24,5	13,5	0,0	34,3

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.2  
Seite 16/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	367	-62,3	-4,5	-17,8	-0,7	0,0	-3,4	34,5	-2,5	0,0	28,5
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	447	-64,0	-4,5	-20,1	-0,9	0,0	-3,1	30,4	-2,5	0,0	24,7
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	451	-64,1	-4,5	-3,2	-1,0	0,0	-3,8	22,6	4,0	0,0	22,7
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	355	-62,0	-4,4	-10,2	-0,5	0,0	-3,4	22,2	1,0	0,0	19,8
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	922	-70,3	-4,7	-19,8	-1,8	0,0	-3,1	23,2	-2,5	0,0	17,7
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	820	-69,3	-4,8	-20,2	-1,6	0,0	-3,7	21,1	-2,5	0,0	14,9
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	779	-68,8	-4,8	-20,2	-1,5	0,0	-3,8	18,7	-2,5	0,0	12,4
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	792	-69,0	-4,8	-20,2	-1,5	0,0	-3,7	17,2	-2,5	0,0	11,0
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	798	-69,0	-4,8	-20,2	-1,5	0,0	-3,3	-1,8	12,3	0,0	7,1
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	401	-63,0	-3,9	-20,8	-0,8	0,0	-3,2	12,3	-7,3	0,0	1,8
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	847	-69,5	-4,8	-20,2	-1,6	0,0	-3,8	20,9	-26,0	0,0	-8,9
IO 12a, Strausberger Straße 9c 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 45,7 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_ BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	538	-65,6	-4,4	0,0	-1,0	0,0	-3,4	48,9	-2,5	0,0	42,9
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	367	-62,3	-4,4	-7,8	-0,7	0,0	-3,1	44,6	-2,5	0,0	39,0
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	98,4	62,70	3740	0	0	3,0	409	-63,2	-4,2	-3,3	-0,8	0,2	-3,2	30,1	10,0	0,0	36,9
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1421	0	0	3,0	594	-66,5	-4,4	-0,9	-1,1	0,3	-3,5	24,7	13,5	0,0	34,7
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	447	-64,0	-4,4	-14,1	-0,9	0,0	-2,9	36,5	-2,5	0,0	31,0
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	451	-64,1	-4,4	-1,9	-0,9	0,0	-3,5	24,1	4,0	0,0	24,6
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	355	-62,0	-4,2	-6,3	-0,5	0,0	-2,8	26,2	1,0	0,0	24,3
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	922	-70,3	-4,7	-14,4	-1,8	0,0	-3,0	28,7	-2,5	0,0	23,2
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	820	-69,3	-4,7	-17,0	-1,6	0,0	-3,6	24,3	-2,5	0,0	18,2
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	779	-68,8	-4,8	-17,5	-1,5	0,0	-3,6	21,4	-2,5	0,0	15,3
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	792	-69,0	-4,7	-16,5	-1,5	0,0	-3,5	20,9	-2,5	0,0	14,9
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	798	-69,0	-4,8	-18,4	-1,5	0,0	-3,2	-0,1	12,3	0,0	9,0
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	400	-63,0	-3,8	-14,7	-0,8	0,0	-3,0	18,6	-7,3	0,0	8,3
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	847	-69,5	-4,8	-16,9	-1,6	0,0	-3,7	24,1	-26,0	0,0	-5,5

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.2  
Seite 17/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

### Szenar 1, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	l oder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
IO 12b, Strausberger Straße 9c EG IRW T 65 dB(A) LrT 48,9 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	362	-62,2	-4,5	-0,7	-0,7	0,0	-3,5	51,7	-2,5	0,0	45,7
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	434	-63,7	-4,5	-0,4	-0,8	0,0	-3,1	50,3	-2,5	0,0	44,7
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	906	-70,1	-4,7	-0,3	-1,7	0,0	-3,1	42,9	-2,5	0,0	37,3
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	98,4	62,70	3740	0	0	3,0	406	-63,2	-4,4	-4,6	-0,6	0,2	-3,1	28,9	10,0	0,0	35,8
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	347	-61,8	-4,4	-2,9	-0,6	0,2	-3,1	29,6	1,0	0,0	27,5
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_ BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	550	-65,8	-4,5	-17,1	-1,0	0,0	-3,7	31,5	-2,5	0,0	25,3
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1421	0	0	3,0	603	-66,6	-4,5	-10,6	-1,2	0,0	-3,8	14,5	13,5	0,0	24,3
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	813	-69,2	-4,8	-13,3	-1,6	0,0	-3,8	28,0	-2,5	0,0	21,8
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	390	-62,8	-3,9	-1,3	-0,7	0,0	-3,3	32,1	-7,3	0,0	21,5
Fahrweg_BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	452	-64,1	-4,5	-6,3	-0,7	0,0	-3,5	19,7	4,0	0,0	20,2
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	784	-68,9	-4,8	-12,3	-1,5	0,0	-3,7	25,2	-2,5	0,0	19,0
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	773	-68,8	-4,8	-14,3	-1,5	0,0	-3,8	24,6	-2,5	0,0	18,3
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	786	-68,9	-4,8	-11,0	-1,6	0,0	-3,2	7,4	12,3	0,0	16,5
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	839	-69,5	-4,8	-14,5	-1,6	0,0	-3,8	26,6	-26,0	0,0	-3,2
IO 12b, Strausberger Straße 9c 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 49,9 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	362	-62,2	-4,4	-0,1	-0,7	0,0	-3,2	52,5	-2,5	0,0	46,8
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	434	-63,7	-4,4	-0,4	-0,8	0,0	-2,9	50,4	-2,5	0,0	45,0
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	98,4	62,70	3740	0	0	3,0	406	-63,2	-4,2	-3,0	-0,6	0,0	-2,7	30,4	10,0	0,0	37,8
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	906	-70,1	-4,7	-0,3	-1,7	0,0	-3,0	43,0	-2,5	0,0	37,5
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	813	-69,2	-4,7	-3,3	-1,6	0,0	-3,6	38,1	-2,5	0,0	32,0
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_ BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	550	-65,8	-4,4	-10,8	-1,1	0,0	-3,5	37,8	-2,5	0,0	31,8
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	347	-61,8	-4,2	-2,0	-0,6	0,0	-2,6	30,7	1,0	0,0	29,0
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	784	-68,9	-4,7	-2,5	-1,5	0,0	-3,5	35,0	-2,5	0,0	29,0

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.2  
Seite 18/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1421	0	0	3,0	603	-66,6	-4,4	-7,4	-1,2	0,1	-3,6	17,8	13,5	0,0	27,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	773	-68,8	-4,8	-5,3	-1,5	0,0	-3,6	33,7	-2,5	0,0	27,6
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	452	-64,1	-4,4	-3,2	-0,7	0,0	-3,3	22,9	4,0	0,0	23,6
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	390	-62,8	-3,8	-1,3	-0,7	0,0	-3,0	32,2	-7,3	0,0	21,9
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	786	-68,9	-4,8	-10,1	-1,6	0,0	-3,1	8,3	12,3	0,0	17,5
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	839	-69,5	-4,8	-11,4	-1,6	0,0	-3,7	29,7	-26,0	0,0	0,0
IO 13, Strausberger Straße 10 EG IRW T 65 dB(A) LrT 49,7 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	395	-62,9	-4,6	-0,2	-0,8	0,0	-3,5	51,4	-2,5	0,0	45,3
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	433	-63,7	-4,4	-0,4	-0,8	0,0	-3,2	50,4	-2,5	0,0	44,7
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_ BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	608	-66,7	-4,6	-0,6	-1,2	0,0	-3,8	46,9	-2,5	0,0	40,6
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	98,4	62,70	3740	0	0	3,0	452	-64,1	-4,5	-0,5	-0,8	0,1	-3,5	31,7	10,0	0,0	38,2
Tageebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	884	-69,9	-4,7	-0,1	-1,7	0,0	-3,1	43,4	-2,5	0,0	37,8
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1421	0	0	3,0	652	-67,3	-4,6	-0,8	-1,2	0,3	-3,8	23,7	13,5	0,0	33,4
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	839	-69,5	-4,8	-3,5	-1,6	0,0	-3,8	37,5	-2,5	0,0	31,2
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	388	-62,8	-4,4	-0,7	-0,6	0,0	-3,4	30,7	1,0	0,0	28,3
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	804	-69,1	-4,8	-3,0	-1,6	0,0	-3,7	34,1	-2,5	0,0	27,9
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	797	-69,0	-4,8	-5,4	-1,5	0,0	-3,8	33,2	-2,5	0,0	26,9
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	500	-65,0	-4,6	-0,2	-0,9	0,0	-3,8	24,7	4,0	0,0	24,9
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	403	-63,1	-4,0	-0,9	-0,8	0,0	-3,4	32,0	-7,3	0,0	21,3
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	790	-68,9	-4,8	-6,9	-1,5	0,0	-3,3	11,5	12,3	0,0	20,5
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	859	-69,7	-4,8	-12,3	-1,7	0,0	-3,8	28,6	-26,0	0,0	-1,2
IO 13, Strausberger Straße 10 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 50,2 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	395	-62,9	-4,5	-0,2	-0,8	0,0	-3,2	51,5	-2,5	0,0	45,7
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	433	-63,7	-4,3	-0,5	-0,8	0,0	-2,9	50,5	-2,5	0,0	45,0
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_ BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	608	-66,7	-4,5	-0,1	-1,2	0,0	-3,6	47,5	-2,5	0,0	41,4

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.2  
Seite 19/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	98,4	62,70	3740	0	0	3,0	452	-64,1	-4,3	-0,3	-0,8	0,1	-3,1	32,0	10,0	0,0	38,9
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	884	-69,9	-4,7	-0,1	-1,7	0,0	-3,0	43,4	-2,5	0,0	37,9
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1421	0	0	3,0	652	-67,3	-4,5	-0,6	-1,2	0,3	-3,6	23,9	13,5	0,0	33,8
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	839	-69,5	-4,8	-2,9	-1,6	0,0	-3,6	38,2	-2,5	0,0	32,0
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	388	-62,8	-4,2	-0,6	-0,6	0,0	-2,9	31,0	1,0	0,0	29,0
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	804	-69,1	-4,8	-2,3	-1,6	0,0	-3,6	34,9	-2,5	0,0	28,9
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	797	-69,0	-4,8	-4,7	-1,5	0,0	-3,7	33,9	-2,5	0,0	27,8
Fahrweg_BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	500	-65,0	-4,5	-0,2	-0,9	0,0	-3,6	24,8	4,0	0,0	25,2
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	403	-63,1	-3,9	-1,0	-0,8	0,0	-3,1	32,1	-7,3	0,0	21,7
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	790	-68,9	-4,8	-6,4	-1,5	0,0	-3,2	12,0	12,3	0,0	21,1
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	859	-69,7	-4,8	-11,5	-1,7	0,0	-3,7	29,4	-26,0	0,0	-0,3
IO 14, Strausberger Straße 11 EG IRW T 65 dB(A) LrT 49,7 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	369	-62,3	-4,4	-0,8	-0,7	0,0	-3,4	51,6	-2,5	0,0	45,7
Szenar_1_Aufabau_geol._Barrriere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	391	-62,8	-4,7	-0,5	-0,7	0,0	-3,9	51,0	-2,5	0,0	44,6
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	686	-67,7	-4,7	-0,1	-1,3	0,0	-3,9	46,1	-2,5	0,0	39,7
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	789	-68,9	-4,7	-0,1	-1,5	0,0	-3,2	44,5	-2,5	0,0	38,8
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	98,4	62,70	3740	0	0	3,0	455	-64,2	-4,5	-1,0	-0,8	0,1	-3,7	31,0	10,0	0,0	37,4
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1421	0	0	3,0	706	-68,0	-4,7	-0,9	-1,3	0,2	-3,9	22,6	13,5	0,0	32,2
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	811	-69,2	-4,8	-7,0	-1,6	0,0	-3,8	34,4	-2,5	0,0	28,1
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	375	-62,5	-4,4	-1,6	-0,7	0,0	-3,6	30,1	1,0	0,0	27,5
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	768	-68,7	-4,8	-6,7	-1,5	0,0	-3,8	30,9	-2,5	0,0	24,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	768	-68,7	-4,8	-8,2	-1,5	0,0	-3,9	30,8	-2,5	0,0	24,5
Fahrweg_BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	527	-65,4	-4,7	-0,5	-1,0	0,0	-4,0	23,7	4,0	0,0	23,6
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	359	-62,1	-4,3	-1,0	-0,7	0,0	-3,7	32,8	-7,3	0,0	21,8
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	728	-68,2	-4,8	-6,8	-1,4	0,0	-3,5	12,5	12,3	0,0	21,2
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	820	-69,3	-4,8	-14,4	-1,6	0,0	-3,9	27,0	-26,0	0,0	-2,9

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.2  
Seite 20/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
IO 14, Strausberger Straße 11 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 50,3 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	368	-62,3	-4,2	-0,7	-0,7	0,0	-3,1	51,8	-2,5	0,0	46,2
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	391	-62,8	-4,6	-0,2	-0,7	0,0	-3,6	51,5	-2,5	0,0	45,4
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_ BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	686	-67,7	-4,6	-0,1	-1,3	0,0	-3,7	46,2	-2,5	0,0	39,9
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	789	-68,9	-4,7	-0,1	-1,5	0,0	-3,1	44,6	-2,5	0,0	39,0
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	98,4	62,70	3740	0	0	3,0	455	-64,2	-4,3	-0,5	-0,8	0,1	-3,3	31,8	10,0	0,0	38,5
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1421	0	0	3,0	706	-68,0	-4,6	-0,9	-1,3	0,2	-3,8	22,7	13,5	0,0	32,5
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	811	-69,2	-4,8	-5,7	-1,6	0,0	-3,7	35,7	-2,5	0,0	29,5
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	375	-62,5	-4,2	-0,8	-0,6	0,0	-3,2	31,1	1,0	0,0	28,8
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	768	-68,7	-4,8	-5,5	-1,5	0,0	-3,6	32,2	-2,5	0,0	26,1
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	768	-68,7	-4,8	-7,0	-1,5	0,0	-3,7	32,0	-2,5	0,0	25,8
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	527	-65,4	-4,6	-0,3	-1,0	0,0	-3,8	24,0	4,0	0,0	24,3
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	359	-62,1	-4,1	-0,9	-0,7	0,0	-3,4	33,0	-7,3	0,0	22,4
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	728	-68,2	-4,8	-6,5	-1,4	0,0	-3,4	12,8	12,3	0,0	21,7
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	820	-69,3	-4,8	-13,5	-1,6	0,0	-3,7	27,9	-26,0	0,0	-1,9
IO 15, Strausberger Straße 12a EG IRW T 55 dB(A) LrT 48,1 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	346	-61,8	-4,1	-0,9	-0,7	0,0	-3,7	52,4	-2,5	0,0	46,1
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	486	-64,7	-4,6	-2,7	-1,0	0,0	-3,3	46,8	-2,5	0,0	41,1
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_ BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	984	-70,8	-4,7	0,0	-1,9	0,0	-3,7	42,4	-2,5	0,0	36,1
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	98,4	62,70	3740	0	0	3,0	605	-66,6	-4,3	-1,4	-1,0	0,1	-3,8	28,3	10,0	0,0	34,5
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	577	-66,2	-4,5	-1,5	-1,0	0,0	-3,7	20,4	12,3	0,0	29,0
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1421	0	0	3,0	916	-70,2	-4,7	-2,4	-1,9	0,3	-3,9	18,3	13,5	0,0	27,9
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	740	-68,4	-4,8	-3,9	-1,4	0,0	-3,9	34,2	-2,5	0,0	27,7
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	551	-65,8	-4,8	-14,6	-1,1	0,0	-3,8	33,6	-2,5	0,0	27,2

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.2  
Seite 21/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	484	-64,7	-4,2	-1,9	-0,7	0,0	-3,7	27,8	1,0	0,0	25,0
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	809	-69,2	-4,8	-10,8	-1,6	0,3	-4,0	30,9	-2,5	0,0	24,4
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	769	-68,7	-4,8	-13,0	-1,5	0,5	-4,1	26,6	-2,5	0,0	20,0
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	445	-64,0	-4,3	-0,8	-0,8	0,0	-3,8	30,9	-7,3	0,0	19,8
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	750	-68,5	-4,8	-4,2	-1,7	0,0	-3,9	16,2	4,0	0,0	16,3
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	779	-68,8	-4,8	-11,3	-1,5	0,0	-4,0	30,7	-26,0	0,0	0,6
IO 15, Strausberger Straße 12a 1.OG IRW T 55 dB(A) LrT 48,7 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	345	-61,8	-4,0	-0,9	-0,7	0,0	-3,4	52,5	-2,5	0,0	46,7
Tageebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	486	-64,7	-4,5	-1,7	-1,0	0,0	-3,0	47,9	-2,5	0,0	42,3
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	984	-70,8	-4,7	-0,1	-1,9	0,0	-3,6	42,4	-2,5	0,0	36,3
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	98,4	62,70	3740	0	0	3,0	605	-66,6	-4,1	-1,3	-1,0	0,1	-3,5	28,4	10,0	0,0	34,9
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	577	-66,2	-4,4	-1,3	-1,0	0,0	-3,5	20,7	12,3	0,0	29,5
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	740	-68,4	-4,7	-2,9	-1,4	0,0	-3,8	35,2	-2,5	0,0	28,9
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1421	0	0	3,0	916	-70,2	-4,7	-2,2	-1,9	0,3	-3,8	18,5	13,5	0,0	28,3
Szenar_1_Aufabau_geol._Barrriere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	551	-65,8	-4,8	-14,0	-1,1	0,0	-3,6	34,1	-2,5	0,0	28,0
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	809	-69,2	-4,8	-9,7	-1,6	0,6	-3,9	32,3	-2,5	0,0	25,9
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	484	-64,7	-4,0	-1,9	-0,7	0,0	-3,4	27,9	1,0	0,0	25,5
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	769	-68,7	-4,8	-12,1	-1,5	0,9	-3,9	27,8	-2,5	0,0	21,4
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	445	-64,0	-4,2	-0,8	-0,8	0,0	-3,5	31,0	-7,3	0,0	20,2
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	750	-68,5	-4,8	-3,7	-1,6	0,0	-3,8	16,7	4,0	0,0	16,9
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	779	-68,8	-4,7	-10,4	-1,5	0,0	-3,9	31,6	-26,0	0,0	1,7
IO 16, Ziegelstraße 3a EG IRW T 55 dB(A) LrT 47,3 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	368	-62,3	-4,0	-0,9	-0,7	0,4	-3,6	52,3	-2,5	0,0	46,3
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	1056	-71,5	-4,8	-0,2	-2,0	0,0	-3,7	41,5	-2,5	0,0	35,3
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	98,4	62,70	3740	0	0	3,0	652	-67,3	-4,2	-1,6	-1,0	0,6	-3,6	28,0	10,0	0,0	34,3

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.2  
Seite 22/25



## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	724	-68,2	-4,4	-0,4	-1,4	0,0	-3,9	38,2	-2,5	0,0	31,9
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	385	-62,7	-4,4	-15,7	-0,8	0,2	-3,2	36,4	-2,5	0,0	30,7
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	518	-65,3	-4,4	-3,6	-1,0	0,3	-3,8	19,7	12,3	0,0	28,1
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	798	-69,0	-4,6	-9,7	-1,5	2,5	-4,0	34,5	-2,5	0,0	28,1
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1421	0	0	3,0	961	-70,6	-4,7	-3,5	-2,0	0,6	-3,8	17,1	13,5	0,0	26,8
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	599	-66,5	-4,8	-15,3	-1,2	0,0	-3,7	32,0	-2,5	0,0	25,8
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	519	-65,3	-4,0	-2,1	-0,8	0,7	-3,6	27,7	1,0	0,0	25,1
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	760	-68,6	-4,7	-11,7	-1,5	2,3	-4,0	30,0	-2,5	0,0	23,5
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	487	-64,7	-4,4	-0,7	-0,9	0,0	-3,7	30,1	-7,3	0,0	19,0
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	806	-69,1	-4,8	-4,6	-1,8	0,0	-3,8	15,0	4,0	0,0	15,2
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	757	-68,6	-4,4	-0,4	-1,5	2,0	-4,0	44,2	-26,0	0,0	14,2
IO 16, Ziegelstraße 3a 1.OG IRW T 55 dB(A) LrT 47,5 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	368	-62,3	-3,9	-0,9	-0,7	0,0	-3,3	52,0	-2,5	0,0	46,2
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	385	-62,7	-4,2	-10,9	-0,8	0,2	-2,9	41,4	-2,5	0,0	36,0
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_ BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	1056	-71,5	-4,7	-0,1	-2,0	0,0	-3,6	41,6	-2,5	0,0	35,5
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	98,4	62,70	3740	0	0	3,0	652	-67,3	-4,1	-1,6	-1,0	0,0	-3,4	27,5	10,0	0,0	34,2
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	724	-68,2	-4,4	-0,4	-1,4	0,0	-3,7	38,3	-2,5	0,0	32,0
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	518	-65,3	-4,3	-3,0	-1,0	0,2	-3,5	20,4	12,3	0,0	29,1
Fahrweg_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1421	0	0	3,0	961	-70,6	-4,7	-3,1	-1,9	0,3	-3,7	17,1	13,5	0,0	27,0
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	798	-69,0	-4,5	-8,7	-1,5	0,0	-3,8	33,0	-2,5	0,0	26,7
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	599	-66,5	-4,8	-14,8	-1,2	0,0	-3,6	32,5	-2,5	0,0	26,4
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	519	-65,3	-3,9	-2,1	-0,8	0,0	-3,3	27,1	1,0	0,0	24,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	760	-68,6	-4,6	-10,8	-1,5	0,0	-3,8	28,5	-2,5	0,0	22,2
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	487	-64,7	-4,3	-0,7	-0,9	0,0	-3,5	30,2	-7,3	0,0	19,4
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	806	-69,1	-4,8	-4,1	-1,7	0,0	-3,7	15,6	4,0	0,0	15,9
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	757	-68,6	-4,4	-0,4	-1,5	2,1	-3,8	44,3	-26,0	0,0	14,4

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.2  
Seite 23/25

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 1, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
IO 17, Ziegelstraße 16 EG IRW T 55 dB(A) LrT 47,6 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	325	-61,2	-3,8	-1,6	-0,6	0,0	-3,4	52,6	-2,5	0,0	46,6
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	1038	-71,3	-4,8	-0,8	-2,0	0,0	-3,7	41,0	-2,5	0,0	34,8
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	98,4	62,70	3740	0	0	3,0	600	-66,6	-3,9	-2,2	-0,9	0,0	-3,5	27,9	10,0	0,0	34,4
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	659	-67,4	-4,3	-0,5	-1,3	0,0	-3,8	39,2	-2,5	0,0	32,9
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	735	-68,3	-4,5	-5,2	-1,4	0,0	-3,9	37,5	-2,5	0,0	31,1
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	331	-61,4	-4,1	-18,6	-0,6	0,0	-2,9	35,1	-2,5	0,0	29,7
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	445	-64,0	-4,2	-4,5	-1,0	0,0	-3,8	20,2	12,3	0,0	28,6
Fahrtweg_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1421	0	0	3,0	922	-70,3	-4,7	-4,7	-2,0	0,4	-3,7	15,9	13,5	0,0	25,7
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	470	-64,4	-3,8	-2,6	-0,7	0,0	-3,5	27,7	1,0	0,0	25,2
Szenar_1_Aufabbau_geol._Barrierere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	566	-66,1	-4,8	-16,7	-1,1	0,0	-3,6	31,1	-2,5	0,0	25,0
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	697	-67,9	-4,6	-10,8	-1,3	0,0	-4,0	29,5	-2,5	0,0	23,0
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	452	-64,1	-4,4	-1,2	-0,9	0,0	-3,6	30,3	-7,3	0,0	19,4
Fahrtweg_BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	772	-68,7	-4,8	-7,0	-1,7	0,0	-3,7	13,1	4,0	0,0	13,3
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	690	-67,8	-4,3	-0,4	-1,3	0,0	-3,9	43,1	-26,0	0,0	13,2
IO 17, Ziegelstraße 16 1.OG IRW T 55 dB(A) LrT 48,5 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_1_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	75,70	12879	0	0	3,0	325	-61,2	-3,6	-1,4	-0,6	0,0	-3,1	52,9	-2,5	0,0	47,3
Szenar_1_Erdstoffgewinnung_BA2	Fläche	116,9	72,91	25046	0	0	3,0	1038	-71,3	-4,8	-0,5	-2,0	0,0	-3,6	41,4	-2,5	0,0	35,3
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	98,4	62,70	3740	0	0	3,0	600	-66,6	-3,8	-2,1	-0,9	0,0	-3,2	28,1	10,0	0,0	34,9
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	331	-61,4	-3,9	-14,0	-0,6	0,0	-2,6	39,9	-2,5	0,0	34,8
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	659	-67,4	-4,2	-0,5	-1,3	0,0	-3,6	39,2	-2,5	0,0	33,1
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	735	-68,3	-4,4	-3,8	-1,4	0,0	-3,8	38,9	-2,5	0,0	32,6
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	445	-64,0	-4,0	-4,3	-1,0	0,0	-3,5	20,5	12,3	0,0	29,2
Fahrtweg_RC-Anlage	Linie	94,3	62,74	1421	0	0	3,0	922	-70,3	-4,7	-4,3	-2,0	0,4	-3,6	16,3	13,5	0,0	26,3
RC-Anlage-Deponie	Linie	96,2	62,74	2219	0	0	3,0	470	-64,4	-3,6	-2,6	-0,7	0,0	-3,1	27,9	1,0	0,0	25,8

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.2  
Seite 24/25

**Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde  
Szenar 1, Zufahrt nord, Cmet  
Mittlere Ausbreitung**

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Szenar_1_Aufabau_geol._Barr iere	Fläche	116,8	73,42	21773	0	0	3,0	566	-66,1	-4,8	-16,3	-1,1	0,0	-3,4	31,6	-2,5	0,0	25,6
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	697	-67,9	-4,5	-9,8	-1,3	0,0	-3,8	30,6	-2,5	0,0	24,3
Dumperverkehr_BA1	Linie	97,8	69,24	722	0	0	3,0	452	-64,1	-4,3	-0,9	-0,9	0,0	-3,3	30,7	-7,3	0,0	20,0
Fahrweg BA_2 zu BA_1	Linie	92,3	62,74	908	0	0	3,0	772	-68,7	-4,8	-6,0	-1,7	0,0	-3,6	14,0	4,0	0,0	14,4
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	690	-67,8	-4,3	-0,5	-1,3	0,0	-3,8	43,1	-26,0	0,0	13,3

## Schallimmissionsprognose Szenar 1, Zufahrt nord, Cmet Beurteilungspegel

Immissionsort	Geschoss	Nutzung	HR	IRW T	RWTmax	LrT	LrT,diff	Lmax	LTmaxdiff
				dB(A)		dB(A)	dB(A)		
IO 01, Ebereschenstraße 7b	EG	MI	N	60	90	46,1	-	45,6	---
	1.OG			60	90	46,5	-	47,1	---
IO 02, Ebereschenstraße 8	EG	MI	N	60	90	48,1	-	46,9	---
	1.OG			60	90	48,2	-	48,3	---
IO 03, Gartenstraße 9	EG	WA	N	55	85	44,0	-	40,7	---
	1.OG			55	85	45,5	-	43,6	---
IO 04, Gartenstraße 9b	EG	MI	N	60	90	49,4	-	52,0	---
	1.OG			60	90	50,1	-	52,7	---
IO 05, Gartenstraße 10	EG	WA	N	55	85	42,9	-	41,4	---
	1.OG			55	85	45,8	-	45,0	---
IO 06, Herzfelder Weg 17b	EG	MI	SO	60	90	43,6	-	41,3	---
	1.OG			60	90	43,9	-	41,5	---
IO 07, Herzfelder Weg 18b	EG	MI	SO	60	90	43,5	-	41,0	---
	1.OG			60	90	43,7	-	41,2	---
IO 08, Pappelhain 1	EG	GE	S	65	95	53,4	-	59,9	---
	1.OG			65	95	55,3	-	62,4	---
IO 08a, Pappelhain 1	EG	GE	O	65	95	52,0	-	55,3	---
	1.OG			65	95	53,4	-	57,9	---
IO 09, Pappelhain 3	EG	GE	S	65	95	48,7	-	51,4	---
	1.OG			65	95	50,1	-	52,9	---
IO 10, Pappelhain 14	EG	GE	SO	65	95	45,7	-	44,1	---
	1.OG			65	95	46,1	-	44,4	---
IO 11, Strausberger Straße 9	EG	GE	O	65	95	49,3	-	47,3	---
	1.OG			65	95	49,8	-	48,1	---
IO 12, Strausberger Straße 9c	EG	GE	O	65	95	49,6	-	47,3	---
	1.OG			65	95	50,9	-	49,6	---
IO 12a, Strausberger Straße 9c	EG	GE	N	65	95	44,1	-	44,5	---
	1.OG			65	95	45,7	-	44,9	---
IO 12b, Strausberger Straße 9c	EG	GE	S	65	95	48,9	-	48,2	---
	1.OG			65	95	49,9	-	49,7	---
IO 13, Strausberger Straße 10	EG	GE	O	65	95	49,7	-	47,7	---
	1.OG			65	95	50,2	-	48,2	---
IO 14, Strausberger Straße 11	EG	GE	O	65	95	49,7	-	48,4	---
	1.OG			65	95	50,3	-	48,8	---
IO 15, Strausberger Straße 12a	EG	WA	NO	55	85	48,1	-	48,0	---
	1.OG			55	85	48,7	-	48,5	---
IO 16, Ziegelstraße 3a	EG	WA	N	55	85	47,3	-	48,6	---
	1.OG			55	85	47,5	-	47,9	---
IO 17, Ziegelstraße 16	EG	WA	N	55	85	47,6	-	48,4	---
	1.OG			55	85	48,5	-	49,2	---

DDB 17 0393	G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau	Anlage 5.3.2
----------------	---	--------------

# Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

## Rechenlauf-Info

### Szenar 1, Zufahrt nord, Cmet

#### Projektbeschreibung

Projekttitel: Deponie Herzfelde Hauptuntersuchung  
Projekt Nr.: DDB 170393  
Projektbearbeiter: Dr. Wolfram Hennig  
Auftraggeber: HKV Herzfelder Kreislaufwirtschafts- und Verwertungs GmbH

Beschreibung:

#### Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Einzelpunkt Schall  
Titel: 2020\_Berechnung\_Szenar\_1, Zufahrt im Norden, Cmet  
Gruppe  
Laufdatei: RunFile.runx  
Ergebnisnummer: 370  
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 6)  
Berechnungsbeginn: 23.03.2021 15:05:26  
Berechnungsende: 23.03.2021 15:06:02  
Rechenzeit: 00:16:925 [m:s:ms]  
Anzahl Punkte: 20  
Anzahl berechneter Punkte: 20  
Kernel Version: SoundPLAN 8.2 (26.01.2021) - 32 bit

#### Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 1  
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m  
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m  
Suchradius 5000 m  
Filter: dB(A)  
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB  
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

Richtlinien:

Gewerbe: ISO 9613-2: 1996  
Luftabsorption: ISO 9613-1  
alternativer Bodeneffekt (Kap. 7.3.2)  
Begrenzung des Beugungsverlusts:  
einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB  
Seitenbeugung: Verbesserte Methode (keine Seitenbeugung, wenn das Gelände die Sichtverbindung unterbricht) - ISO 17534-3 konform  
Umgebung:  
Luftdruck 1013,3 mbar  
relative Feuchte 70,0 %  
Temperatur 10,0 °C  
Meteo. Korr. nach Windstatistik: Lindenberg  
mit Konstanten: Km = 0,0 dB; Kq = 4,3 dB; Kg = 15,0 dB  
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein  
Beugungsparameter: C2=20,0  
Zerlegungsparameter:

DDB  
170393

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.2

# Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

## Rechenlauf-Info

### Szenar 1, Zufahrt nord, Cmet

Faktor Abstand / Durchmesser	8
Minimale Distanz [m]	1 m
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung	1,0 dB
Max. Iterationszahl	4
Minderung	
Bewuchs:	ISO 9613-2
Bebauung:	ISO 9613-2
Industriegelände:	ISO 9613-2

Bewertung: TA-Lärm - Werktag  
 Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

#### Geometriedaten

Situation 170.sit	23.03.2021 15:01:36	
- enthält:		
2020_Fahrwege_Szenar_1_Direktanlieferung-Deponie_V2.geo		15.03.2021 15:56:36
2020_Fahrwege_Szenar_1_V2_korr.geo	23.03.2021 15:01:06	
BA_Südfeld.geo	02.12.2020 11:55:28	
DGM_Szenar_1.geo	02.12.2020 11:55:56	
Gebäude.geo	02.12.2020 11:56:10	
Immissionsorte.geo	11.12.2020 15:26:42	
Quelle_Baustraße_RC_Anlage.geo		02.12.2020 11:56:12
Rechengebiet.geo	02.12.2020 11:56:40	
Szenar_1_BA_1.geo	02.12.2020 11:56:46	
Szenar_1_BA_2.geo	02.12.2020 11:56:46	
Szenar_1_FQ.geo	02.12.2020 11:56:46	
RDGM0022.dgm	02.12.2020 11:56:38	

DDB  
170393

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.2

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
IO 01, Ebereschenstraße 7b EG IRW T 60 dB(A) LrT 44,9 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	463	-64,3	-4,7	-4,3	-0,9	0,0	-2,3	45,6	-2,5	0,0	40,8
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	580	-66,3	-4,6	-0,2	-1,1	0,0	-3,3	44,8	-2,5	0,0	38,9
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	530	-65,5	-4,4	-0,1	-1,0	0,0	-3,2	41,6	-2,5	0,0	35,9
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1362	-73,7	-4,5	-0,3	-2,6	0,0	-3,5	38,7	-2,5	0,0	32,7
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	432	-63,7	-4,7	-2,0	-0,8	0,0	-2,8	22,6	12,3	0,0	32,1
Szenar_2_BA_2_geol_Barriere	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	1230	-72,8	-4,8	-2,0	-2,4	0,0	-3,5	37,8	-2,5	0,0	31,8
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	587	-66,4	-4,6	-5,9	-1,1	0,0	-3,4	36,1	-2,5	0,0	30,2
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	98,4	62,70	3744	0	0	3,0	1024	-71,2	-4,7	-1,9	-1,7	0,0	-3,3	22,0	10,0	0,0	28,8
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Deponie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	952	-70,6	-4,6	-1,5	-1,7	0,0	-3,5	21,1	1,0	0,0	18,6
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	490	-64,8	-4,5	-4,8	-0,9	0,0	-3,3	41,9	-26,0	0,0	12,6
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	1322	-73,4	-4,5	-0,3	-2,5	0,0	-3,5	18,9	-7,3	0,0	8,1
Fahrweg_BA_2_zu_Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	1039	-71,3	-4,8	-6,5	-2,1	0,0	-3,5	6,2	2,7	0,0	5,4
IO 01, Ebereschenstraße 7b 1.OG IRW T 60 dB(A) LrT 45,4 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	463	-64,3	-4,6	-3,7	-0,9	0,0	-2,1	46,3	-2,5	0,0	41,7
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	580	-66,3	-4,5	-0,3	-1,1	0,0	-3,2	44,8	-2,5	0,0	39,1
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	530	-65,5	-4,3	0,0	-1,0	0,0	-3,0	41,8	-2,5	0,0	36,2
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	432	-63,7	-4,6	-1,4	-0,8	0,0	-2,6	23,3	12,3	0,0	33,0
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1362	-73,7	-4,4	-0,3	-2,6	0,0	-3,4	38,7	-2,5	0,0	32,8
Szenar_2_BA_2_geol_Barriere	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	1231	-72,8	-4,8	-1,6	-2,4	0,0	-3,4	38,2	-2,5	0,0	32,3
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	587	-66,4	-4,5	-5,7	-1,1	0,0	-3,2	36,3	-2,5	0,0	30,6
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	98,4	62,70	3744	0	0	3,0	1024	-71,2	-4,6	-1,8	-1,7	0,1	-3,1	22,2	10,0	0,0	29,1
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Deponie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	952	-70,6	-4,6	-1,5	-1,7	0,0	-3,3	21,2	1,0	0,0	18,8

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.3  
Seite 1/23

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	490	-64,8	-4,4	-2,5	-0,9	0,0	-3,1	44,3	-26,0	0,0	15,1
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	1322	-73,4	-4,4	-0,3	-2,5	0,0	-3,4	19,0	-7,3	0,0	8,2
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	1039	-71,3	-4,8	-6,3	-2,1	0,0	-3,4	6,4	2,7	0,0	5,7
IO 02, Ebereschenstraße 8 EG IRW T 60 dB(A) LrT 47,0 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	437	-63,8	-4,7	-0,6	-0,8	0,0	-2,2	49,8	-2,5	0,0	45,1
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	601	-66,6	-4,6	-0,2	-1,2	0,0	-3,3	44,4	-2,5	0,0	38,6
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	548	-65,8	-4,4	0,0	-1,1	0,0	-3,2	41,4	-2,5	0,0	35,6
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	430	-63,7	-4,7	-1,9	-0,8	0,6	-2,8	23,3	12,3	0,0	32,8
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1377	-73,8	-4,5	-0,3	-2,7	0,0	-3,5	38,6	-2,5	0,0	32,6
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	1239	-72,9	-4,8	-2,1	-2,4	0,0	-3,5	37,7	-2,5	0,0	31,7
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	98,4	62,70	3744	0	0	3,0	1031	-71,3	-4,6	-1,9	-1,7	0,8	-3,3	22,8	10,0	0,0	29,5
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	606	-66,6	-4,6	-6,4	-1,2	0,1	-3,4	35,4	-2,5	0,0	29,5
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	968	-70,7	-4,6	-1,4	-1,8	0,0	-3,5	21,1	1,0	0,0	18,6
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	510	-65,1	-4,5	-4,0	-1,0	0,1	-3,3	42,4	-26,0	0,0	13,0
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	1335	-73,5	-4,5	-0,3	-2,6	0,0	-3,5	18,8	-7,3	0,0	8,0
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	1050	-71,4	-4,8	-6,8	-2,1	0,0	-3,5	5,8	2,7	0,0	5,0
IO 02, Ebereschenstraße 8 1.OG IRW T 60 dB(A) LrT 47,5 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	438	-63,8	-4,6	-0,4	-0,8	0,0	-2,1	50,1	-2,5	0,0	45,6
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	601	-66,6	-4,5	-0,3	-1,2	0,1	-3,2	44,5	-2,5	0,0	38,9
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	548	-65,8	-4,3	0,0	-1,1	0,2	-3,1	41,6	-2,5	0,0	36,1
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	431	-63,7	-4,6	-1,7	-0,8	0,7	-2,6	23,7	12,3	0,0	33,3
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1377	-73,8	-4,4	-0,3	-2,7	0,0	-3,4	38,6	-2,5	0,0	32,7
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	1239	-72,9	-4,8	-1,9	-2,4	0,0	-3,4	37,9	-2,5	0,0	31,9
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	606	-66,6	-4,5	-4,5	-1,2	0,2	-3,2	37,4	-2,5	0,0	31,6

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.3  
Seite 2/23



**Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde  
Szenar 2, Zufahrt nord, Cmet  
Mittlere Ausbreitung**

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	98,4	62,70	3744	0	0	3,0	1031	-71,3	-4,6	-1,8	-1,7	0,8	-3,1	22,9	10,0	0,0	29,7
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Deponie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	968	-70,7	-4,6	-1,4	-1,7	0,1	-3,3	21,3	1,0	0,0	18,9
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	510	-65,1	-4,4	-2,5	-1,0	0,2	-3,1	44,1	-26,0	0,0	14,9
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	1335	-73,5	-4,4	-0,3	-2,6	0,0	-3,4	18,8	-7,3	0,0	8,1
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	1050	-71,4	-4,8	-6,6	-2,1	0,0	-3,4	6,0	2,7	0,0	5,3
IO 03, Gartenstraße 9 EG IRW T 55 dB(A) LrT 42,6 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tageebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	320	-61,1	-4,5	-9,8	-0,7	0,0	-2,4	43,7	-2,5	0,0	38,8
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	750	-68,5	-4,7	-0,1	-1,4	0,0	-3,7	42,2	-2,5	0,0	36,0
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	684	-67,7	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	-3,6	38,8	-2,5	0,0	32,7
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1482	-74,4	-4,5	-0,3	-2,9	0,0	-3,5	37,8	-2,5	0,0	31,8
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	1310	-73,3	-4,8	-2,4	-2,5	0,0	-3,5	36,7	-2,5	0,0	30,7
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	466	-64,4	-4,6	-3,1	-0,9	0,0	-3,4	20,7	12,3	0,0	29,6
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	745	-68,4	-4,7	-5,1	-1,4	0,0	-3,7	34,3	-2,5	0,0	28,1
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	98,4	62,70	3744	0	0	3,0	1104	-71,9	-4,6	-2,6	-1,8	0,0	-3,4	20,6	10,0	0,0	27,2
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Deponie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	1083	-71,7	-4,7	-1,5	-2,0	0,0	-3,6	19,7	1,0	0,0	17,0
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	658	-67,4	-4,7	-0,1	-1,3	0,0	-3,7	43,6	-26,0	0,0	13,9
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	1432	-74,1	-4,5	-0,3	-2,8	0,0	-3,5	18,0	-7,3	0,0	7,2
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	1136	-72,1	-4,8	-7,5	-2,3	0,0	-3,5	4,3	2,7	0,0	3,5
IO 03, Gartenstraße 9 1.OG IRW T 55 dB(A) LrT 44,4 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tageebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	320	-61,1	-4,4	-7,0	-0,7	0,0	-2,2	46,7	-2,5	0,0	41,9
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	750	-68,5	-4,6	0,0	-1,4	0,0	-3,5	42,4	-2,5	0,0	36,4
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	684	-67,7	-4,5	0,0	-1,3	0,0	-3,4	39,1	-2,5	0,0	33,1
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1482	-74,4	-4,5	-0,3	-2,9	0,0	-3,4	37,8	-2,5	0,0	31,8

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.3  
Seite 3/23

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	1310	-73,3	-4,8	-2,3	-2,5	0,0	-3,4	36,9	-2,5	0,0	30,9
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	467	-64,4	-4,5	-2,3	-0,9	0,0	-3,2	21,7	12,3	0,0	30,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	745	-68,4	-4,6	-5,0	-1,4	0,0	-3,6	34,5	-2,5	0,0	28,4
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	98,4	62,70	3744	0	0	3,0	1104	-71,9	-4,5	-2,4	-1,8	0,0	-3,3	20,9	10,0	0,0	27,6
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	1083	-71,7	-4,6	-1,4	-2,0	0,0	-3,5	19,8	1,0	0,0	17,3
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	658	-67,4	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	-3,5	43,6	-26,0	0,0	14,1
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	1432	-74,1	-4,4	-0,3	-2,8	0,0	-3,5	18,0	-7,3	0,0	7,2
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	1136	-72,1	-4,7	-7,3	-2,3	0,0	-3,4	4,5	2,7	0,0	3,8
IO 04, Gartenstraße 9b EG IRW T 60 dB(A) LrT 48,9 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	318	-61,0	-4,4	-1,1	-0,6	0,0	-2,2	52,6	-2,5	0,0	47,9
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	668	-67,5	-4,6	-0,1	-1,3	0,0	-3,6	43,5	-2,5	0,0	37,4
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	603	-66,6	-4,5	0,0	-1,2	0,0	-3,5	40,3	-2,5	0,0	34,3
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	408	-63,2	-4,5	-1,1	-0,8	0,0	-3,0	24,1	12,3	0,0	33,4
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1410	-74,0	-4,5	-0,3	-2,7	0,0	-3,5	38,3	-2,5	0,0	32,3
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	1246	-72,9	-4,8	-2,8	-2,4	0,0	-3,5	36,9	-2,5	0,0	30,9
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	664	-67,4	-4,6	-5,3	-1,3	0,0	-3,7	35,4	-2,5	0,0	29,2
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	98,4	62,70	3744	0	0	3,0	1035	-71,3	-4,6	-1,6	-1,7	0,0	-3,3	22,3	10,0	0,0	29,0
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	1004	-71,0	-4,7	-1,1	-1,8	0,0	-3,5	21,0	1,0	0,0	18,4
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	575	-66,2	-4,6	-0,2	-1,1	0,0	-3,6	44,9	-26,0	0,0	15,3
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	1361	-73,7	-4,5	-0,3	-2,6	0,0	-3,5	18,6	-7,3	0,0	7,8
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	1068	-71,6	-4,8	-7,5	-2,1	0,0	-3,5	4,9	2,7	0,0	4,1
IO 04, Gartenstraße 9b 1.OG IRW T 60 dB(A) LrT 49,6 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.3  
Seite 4/23

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	318	-61,0	-4,3	-0,7	-0,6	0,0	-2,0	53,2	-2,5	0,0	48,8
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	668	-67,5	-4,5	0,0	-1,3	0,0	-3,5	43,6	-2,5	0,0	37,7
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	603	-66,6	-4,4	0,0	-1,2	0,0	-3,4	40,4	-2,5	0,0	34,6
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	408	-63,2	-4,4	-0,9	-0,8	0,0	-2,8	24,4	12,3	0,0	33,9
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1410	-74,0	-4,5	-0,3	-2,7	0,0	-3,4	38,3	-2,5	0,0	32,4
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	1246	-72,9	-4,8	-2,6	-2,4	0,0	-3,4	37,1	-2,5	0,0	31,2
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	664	-67,4	-4,6	-4,9	-1,3	0,0	-3,5	35,8	-2,5	0,0	29,8
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	98,4	62,70	3744	0	0	3,0	1035	-71,3	-4,5	-1,6	-1,7	0,0	-3,2	22,3	10,0	0,0	29,1
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	1004	-71,0	-4,6	-1,1	-1,8	0,0	-3,4	21,0	1,0	0,0	18,6
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	575	-66,2	-4,5	-0,3	-1,1	0,0	-3,4	44,9	-26,0	0,0	15,5
Dumpperkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	1361	-73,7	-4,4	-0,3	-2,6	0,0	-3,4	18,6	-7,3	0,0	7,8
Fahrweg_BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	1068	-71,6	-4,7	-7,4	-2,1	0,0	-3,4	5,1	2,7	0,0	4,4
IO 05, Gartenstraße 10 EG IRW T 55 dB(A) LrT 42,3 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	295	-60,4	-4,4	-10,3	-0,6	0,0	-2,5	44,1	-2,5	0,0	39,1
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	753	-68,5	-4,7	-0,1	-1,5	0,0	-3,7	42,2	-2,5	0,0	36,0
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	684	-67,7	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	-3,6	38,8	-2,5	0,0	32,7
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1476	-74,4	-4,5	-0,4	-2,8	0,0	-3,5	37,7	-2,5	0,0	31,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	746	-68,4	-4,7	-5,3	-1,4	0,0	-3,7	34,1	-2,5	0,0	27,9
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	455	-64,1	-4,5	-5,2	-1,0	0,0	-3,6	18,8	12,3	0,0	27,5
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	98,4	62,70	3744	0	0	3,0	1093	-71,8	-4,6	-4,6	-1,7	0,0	-3,5	18,8	10,0	0,0	25,3
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	1299	-73,3	-4,8	-16,1	-2,5	0,0	-3,5	23,2	-2,5	0,0	17,1
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	1076	-71,6	-4,6	-2,8	-1,8	0,0	-3,7	18,7	1,0	0,0	15,9
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	660	-67,4	-4,7	-0,1	-1,3	0,0	-3,7	43,6	-26,0	0,0	13,8

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.3  
Seite 5/23

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	1425	-74,1	-4,5	-2,1	-2,7	0,0	-3,5	16,3	-7,3	0,0	5,5
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	1128	-72,0	-4,7	-18,4	-2,2	0,0	-3,5	-6,5	2,7	0,0	-7,3
IO 05, Gartenstraße 10 1.OG IRW T 55 dB(A) LrT 44,8 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	295	-60,4	-4,2	-6,9	-0,6	0,0	-2,3	47,7	-2,5	0,0	43,0
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	753	-68,5	-4,6	0,0	-1,5	0,0	-3,5	42,3	-2,5	0,0	36,3
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	684	-67,7	-4,5	0,0	-1,3	0,0	-3,5	39,1	-2,5	0,0	33,1
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1476	-74,4	-4,5	-0,3	-2,8	0,0	-3,5	37,8	-2,5	0,0	31,9
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	455	-64,1	-4,4	-3,8	-1,0	0,0	-3,3	20,4	12,3	0,0	29,4
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	746	-68,4	-4,6	-5,2	-1,4	0,0	-3,6	34,2	-2,5	0,0	28,2
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	98,4	62,70	3744	0	0	3,0	1093	-71,8	-4,5	-2,8	-1,7	0,0	-3,4	20,6	10,0	0,0	27,2
Szenar_2_BA_2_geol_Barriere	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	1300	-73,3	-4,7	-15,4	-2,5	0,0	-3,4	23,9	-2,5	0,0	17,9
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Deponie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	1076	-71,6	-4,6	-1,7	-1,9	0,0	-3,6	19,8	1,0	0,0	17,2
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	660	-67,4	-4,6	-0,2	-1,3	0,0	-3,5	43,6	-26,0	0,0	14,0
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	1425	-74,1	-4,4	-1,3	-2,7	0,0	-3,5	17,1	-7,3	0,0	6,3
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	1128	-72,0	-4,7	-18,1	-2,2	0,0	-3,4	-6,2	2,7	0,0	-6,9
IO 06, Herzfelder Weg 17b EG IRW T 60 dB(A) LrT 42,5 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	629	-67,0	-4,3	-0,5	-1,2	0,0	-3,1	46,9	-2,5	0,0	41,3
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	98,4	62,70	3744	0	0	3,0	770	-68,7	-4,7	-2,1	-1,3	0,1	-3,0	24,8	10,0	0,0	31,7
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1414	-74,0	-4,8	-0,6	-2,7	0,0	-3,2	34,8	-2,5	0,0	29,1
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1912	-76,6	-4,8	0,0	-3,7	0,0	-3,1	34,7	-2,5	0,0	29,0
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1401	-73,9	-4,8	-0,3	-2,7	0,0	-3,2	32,3	-2,5	0,0	26,7
Szenar_2_BA_2_geol_Barriere	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	835	-69,4	-4,8	-12,2	-1,7	0,0	-3,0	31,7	-2,5	0,0	26,2
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1455	-74,3	-4,8	0,0	-2,8	0,0	-3,1	30,8	-2,5	0,0	25,1

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.3  
Seite 6/23

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Deponie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	874	-69,8	-4,5	-1,6	-1,5	0,0	-3,1	22,0	1,0	0,0	19,9
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1603	-75,1	-4,8	-1,8	-3,1	0,0	-3,2	8,9	12,3	0,0	18,0
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	683	-67,7	-4,4	-0,4	-1,3	0,0	-3,1	25,9	-7,3	0,0	15,5
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	971	-70,7	-4,8	-3,0	-1,9	0,0	-3,1	10,5	2,7	0,0	10,0
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1499	-74,5	-4,8	-1,1	-2,9	0,0	-3,2	33,7	-26,0	0,0	4,5
IO 06, Herzfelder Weg 17b 1.OG IRW T 60 dB(A) LrT 42,7 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	629	-67,0	-4,2	-0,6	-1,2	0,0	-2,9	46,9	-2,5	0,0	41,4
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	98,4	62,70	3744	0	0	3,0	770	-68,7	-4,6	-1,9	-1,3	0,1	-2,9	25,0	10,0	0,0	32,1
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1414	-74,0	-4,8	-0,4	-2,7	0,0	-3,1	35,1	-2,5	0,0	29,5
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1912	-76,6	-4,8	0,0	-3,7	0,0	-3,1	34,7	-2,5	0,0	29,1
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1401	-73,9	-4,8	-0,1	-2,7	0,0	-3,1	32,5	-2,5	0,0	26,9
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	835	-69,4	-4,8	-11,9	-1,7	0,0	-2,9	32,0	-2,5	0,0	26,6
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1455	-74,3	-4,8	0,0	-2,8	0,0	-3,1	30,8	-2,5	0,0	25,2
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Deponie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	874	-69,8	-4,5	-1,6	-1,5	0,0	-3,0	22,1	1,0	0,0	20,1
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1603	-75,1	-4,8	-1,4	-3,1	0,0	-3,1	9,3	12,3	0,0	18,4
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	683	-67,7	-4,3	-0,5	-1,3	0,0	-3,0	25,9	-7,3	0,0	15,6
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	971	-70,7	-4,8	-2,7	-1,9	0,0	-3,0	10,8	2,7	0,0	10,4
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1499	-74,5	-4,8	-0,7	-2,9	0,0	-3,1	34,1	-26,0	0,0	5,0
IO 07, Herzfelder Weg 18b EG IRW T 60 dB(A) LrT 42,4 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	638	-67,1	-4,3	-0,5	-1,2	0,0	-3,1	46,7	-2,5	0,0	41,1
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	98,4	62,70	3744	0	0	3,0	784	-68,9	-4,7	-2,0	-1,3	0,1	-3,0	24,6	10,0	0,0	31,5
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1924	-76,7	-4,8	0,0	-3,7	0,0	-3,1	34,6	-2,5	0,0	29,0
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1420	-74,0	-4,8	-0,8	-2,7	0,0	-3,2	34,6	-2,5	0,0	28,9

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.3  
Seite 7/23

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1408	-74,0	-4,8	-0,3	-2,7	0,0	-3,2	32,3	-2,5	0,0	26,6
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	850	-69,6	-4,8	-12,0	-1,7	0,0	-3,0	31,7	-2,5	0,0	26,2
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1462	-74,3	-4,8	0,0	-2,8	0,0	-3,1	30,7	-2,5	0,0	25,1
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	886	-69,9	-4,5	-1,5	-1,6	0,0	-3,1	22,1	1,0	0,0	19,9
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1612	-75,1	-4,8	-1,7	-3,1	0,0	-3,2	8,9	12,3	0,0	18,0
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	696	-67,8	-4,4	-0,4	-1,3	0,0	-3,1	25,7	-7,3	0,0	15,3
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	982	-70,8	-4,8	-3,3	-1,9	0,0	-3,1	10,0	2,7	0,0	9,6
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1506	-74,5	-4,8	-1,0	-2,9	0,0	-3,2	33,8	-26,0	0,0	4,6
IO 07, Herzfelder Weg 18b 1.OG IRW T 60 dB(A) LrT 42,6 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	637	-67,1	-4,2	-0,6	-1,2	0,0	-2,9	46,7	-2,5	0,0	41,3
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	98,4	62,70	3744	0	0	3,0	784	-68,9	-4,6	-1,9	-1,4	0,1	-2,9	24,8	10,0	0,0	31,9
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1420	-74,0	-4,7	-0,5	-2,7	0,0	-3,1	34,9	-2,5	0,0	29,3
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1924	-76,7	-4,8	0,0	-3,7	0,0	-3,0	34,6	-2,5	0,0	29,1
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1408	-74,0	-4,8	-0,2	-2,7	0,0	-3,1	32,4	-2,5	0,0	26,8
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	850	-69,6	-4,8	-11,7	-1,7	0,0	-2,9	32,0	-2,5	0,0	26,6
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1462	-74,3	-4,8	0,0	-2,8	0,0	-3,1	30,7	-2,5	0,0	25,2
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	886	-69,9	-4,5	-1,4	-1,6	0,0	-3,0	22,1	1,0	0,0	20,1
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1612	-75,1	-4,8	-1,3	-3,1	0,0	-3,1	9,3	12,3	0,0	18,4
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	696	-67,8	-4,3	-0,5	-1,3	0,0	-2,9	25,7	-7,3	0,0	15,4
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	982	-70,8	-4,8	-3,0	-1,9	0,0	-3,0	10,3	2,7	0,0	10,0
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1506	-74,5	-4,8	-0,6	-2,9	0,0	-3,1	34,2	-26,0	0,0	5,1
IO 08, Pappelhain 1 EG IRW T 65 dB(A) LrT 49,9 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.3  
Seite 8/23

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	98,4	62,70	3744	0	0	3,0	173	-55,7	-3,9	-3,1	-0,2	0,6	-1,9	39,2	10,0	0,0	47,3
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	355	-62,0	-4,2	-0,7	-0,7	0,0	-3,6	52,2	-2,5	0,0	46,1
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1057	-71,5	-4,7	-2,7	-2,0	0,0	-3,4	36,0	-2,5	0,0	30,1
Szenar_2_BA_2_geol_Barriere	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	336	-61,5	-4,8	-18,0	-0,7	0,0	-3,0	34,8	-2,5	0,0	29,4
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Deponie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	398	-63,0	-3,8	-3,8	-0,5	0,0	-3,2	28,4	1,0	0,0	26,1
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1030	-71,2	-4,7	-6,9	-2,0	0,0	-3,4	29,2	-2,5	0,0	23,2
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1071	-71,6	-4,7	-6,6	-2,1	0,0	-3,4	27,6	-2,5	0,0	21,8
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	299	-60,5	-4,4	-2,8	-0,6	0,0	-3,4	31,4	-7,3	0,0	20,7
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1407	-74,0	-4,8	-14,6	-2,7	0,0	-3,2	23,7	-2,5	0,0	18,0
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	523	-65,4	-4,7	-11,7	-1,1	0,0	-3,2	8,2	2,7	0,0	7,6
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1166	-72,3	-4,8	-17,0	-2,2	0,0	-3,3	-2,6	12,3	0,0	6,4
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1123	-72,0	-4,8	-14,0	-2,2	0,0	-3,4	24,1	-26,0	0,0	-5,3
IO 08, Pappelhain 1 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 51,7 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	98,4	62,70	3744	0	0	3,0	173	-55,8	-2,8	-2,7	-0,2	0,4	-0,6	40,5	10,0	0,0	49,9
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	355	-62,0	-4,1	-0,8	-0,7	0,0	-3,3	52,3	-2,5	0,0	46,5
Szenar_2_BA_2_geol_Barriere	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	336	-61,5	-4,7	-15,0	-0,7	0,0	-2,7	37,9	-2,5	0,0	32,7
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1057	-71,5	-4,7	-1,5	-2,0	0,0	-3,3	37,3	-2,5	0,0	31,5
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Deponie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	398	-63,0	-3,6	-3,1	-0,5	0,0	-2,8	29,3	1,0	0,0	27,5
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1407	-74,0	-4,8	-7,4	-2,7	0,0	-3,1	31,0	-2,5	0,0	25,4
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1030	-71,2	-4,7	-5,1	-2,0	0,0	-3,3	31,0	-2,5	0,0	25,1
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1071	-71,6	-4,7	-5,0	-2,1	0,0	-3,3	29,2	-2,5	0,0	23,5
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	299	-60,5	-4,2	-2,1	-0,6	0,0	-3,0	32,3	-7,3	0,0	22,0
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	523	-65,4	-4,6	-10,4	-1,1	0,0	-3,1	9,5	2,7	0,0	9,1

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.3  
Seite 9/23

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1166	-72,3	-4,8	-15,8	-2,2	0,0	-3,2	-1,4	12,3	0,0	7,7
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1123	-72,0	-4,7	-12,8	-2,2	0,0	-3,3	25,4	-26,0	0,0	-4,0
IO 08a, Pappelhain 1 EG IRW T 65 dB(A) LrT 48,4 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	98,4	62,70	3744	0	0	3,0	208	-57,4	-4,1	-3,0	-0,2	0,3	-2,1	37,0	10,0	0,0	44,9
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	356	-62,0	-4,1	-2,0	-0,7	0,0	-3,6	51,0	-2,5	0,0	44,8
Szenar_2_BA_2_geol_Barriere	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	353	-61,9	-4,8	-10,8	-0,7	0,0	-3,0	41,6	-2,5	0,0	36,1
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1423	-74,1	-4,8	0,0	-2,7	0,0	-3,2	38,2	-2,5	0,0	32,5
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1070	-71,6	-4,7	-2,3	-2,1	0,0	-3,4	36,2	-2,5	0,0	30,3
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Deponie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	412	-63,3	-3,9	-2,8	-0,6	0,0	-3,2	29,0	1,0	0,0	26,8
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1043	-71,4	-4,7	-6,3	-2,0	0,0	-3,4	29,6	-2,5	0,0	23,7
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1084	-71,7	-4,7	-5,7	-2,1	0,0	-3,4	28,4	-2,5	0,0	22,5
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	307	-60,7	-4,3	-2,3	-0,6	0,0	-3,3	31,7	-7,3	0,0	21,1
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1182	-72,4	-4,8	-7,3	-2,5	0,0	-3,2	6,7	12,3	0,0	15,8
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	537	-65,6	-4,7	-11,3	-1,1	0,0	-3,2	8,2	2,7	0,0	7,7
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1137	-72,1	-4,8	-13,5	-2,2	0,0	-3,4	24,4	-26,0	0,0	-5,0
IO 08a, Pappelhain 1 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 50,2 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	98,4	62,70	3744	0	0	3,0	209	-57,4	-3,5	-2,7	-0,2	0,3	-0,8	37,9	10,0	0,0	47,1
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	355	-62,0	-4,0	-0,8	-0,7	0,0	-3,3	52,3	-2,5	0,0	46,5
Szenar_2_BA_2_geol_Barriere	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	353	-61,9	-4,7	-10,2	-0,7	0,0	-2,7	42,2	-2,5	0,0	37,0
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1423	-74,1	-4,8	0,0	-2,7	0,0	-3,1	38,2	-2,5	0,0	32,6
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1070	-71,6	-4,7	-1,2	-2,1	0,0	-3,3	37,3	-2,5	0,0	31,5
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Deponie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	412	-63,3	-3,7	-2,5	-0,6	0,0	-2,8	29,5	1,0	0,0	27,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1043	-71,4	-4,7	-4,5	-2,0	0,0	-3,3	31,4	-2,5	0,0	25,6

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.3  
Seite 10/23



## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1084	-71,7	-4,7	-4,1	-2,1	0,0	-3,3	30,0	-2,5	0,0	24,2
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	307	-60,7	-4,2	-1,7	-0,6	0,0	-2,9	32,5	-7,3	0,0	22,2
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1182	-72,4	-4,8	-7,0	-2,5	0,0	-3,1	7,1	12,3	0,0	16,2
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	537	-65,6	-4,6	-10,1	-1,1	0,0	-3,0	9,5	2,7	0,0	9,2
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1137	-72,1	-4,7	-12,3	-2,2	0,0	-3,3	25,7	-26,0	0,0	-3,7
IO 09, Pappelhain 3 EG IRW T 65 dB(A) LrT 48,3 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	340	-61,6	-4,1	-0,9	-0,7	0,0	-3,5	52,6	-2,5	0,0	46,6
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	98,4	62,70	3744	0	0	3,0	260	-59,3	-4,4	-2,7	-0,3	0,3	-2,6	35,0	10,0	0,0	42,4
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1459	-74,3	-4,8	-1,2	-2,8	0,0	-3,2	36,8	-2,5	0,0	31,1
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1083	-71,7	-4,8	-2,6	-2,1	0,0	-3,4	35,8	-2,5	0,0	29,9
Szenar_2_BA_2_geol_Barriere	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	380	-62,6	-4,8	-16,8	-0,8	0,0	-3,0	34,9	-2,5	0,0	29,4
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1058	-71,5	-4,8	-2,9	-2,0	0,0	-3,4	32,8	-2,5	0,0	26,9
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Deponie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	426	-63,6	-4,0	-2,4	-0,6	0,0	-3,1	29,0	1,0	0,0	26,8
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1101	-71,8	-4,8	-5,5	-2,1	0,0	-3,1	28,4	-2,5	0,0	22,8
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	310	-60,8	-4,3	-1,8	-0,6	0,0	-3,2	32,1	-7,3	0,0	21,6
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1205	-72,6	-4,8	-10,1	-2,4	0,0	-3,2	3,8	12,3	0,0	12,9
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	558	-65,9	-4,8	-11,5	-1,1	0,0	-3,1	7,5	2,7	0,0	7,1
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1153	-72,2	-4,8	-13,4	-2,2	0,0	-3,4	24,3	-26,0	0,0	-5,1
IO 09, Pappelhain 3 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 49,0 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	340	-61,6	-4,0	-0,9	-0,7	0,0	-3,2	52,7	-2,5	0,0	47,0
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	98,4	62,70	3744	0	0	3,0	260	-59,3	-4,0	-2,4	-0,3	0,3	-1,8	35,7	10,0	0,0	43,9
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1459	-74,3	-4,8	-0,8	-2,8	0,0	-3,1	37,1	-2,5	0,0	31,5
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1083	-71,7	-4,7	-1,4	-2,1	0,0	-3,3	37,0	-2,5	0,0	31,2

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.3  
Seite 11/23

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	380	-62,6	-4,8	-16,3	-0,8	0,0	-2,7	35,4	-2,5	0,0	30,2
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1058	-71,5	-4,7	-1,7	-2,0	0,0	-3,3	34,1	-2,5	0,0	28,2
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	426	-63,6	-3,8	-2,4	-0,6	0,0	-2,8	29,2	1,0	0,0	27,4
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1101	-71,8	-4,7	-3,8	-2,1	0,0	-3,0	30,1	-2,5	0,0	24,6
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	309	-60,8	-4,1	-1,4	-0,6	0,0	-2,8	32,7	-7,3	0,0	22,6
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1205	-72,6	-4,8	-9,2	-2,4	0,0	-3,1	4,7	12,3	0,0	13,9
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	558	-65,9	-4,7	-10,3	-1,1	0,0	-3,0	8,8	2,7	0,0	8,5
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1153	-72,2	-4,8	-12,1	-2,2	0,0	-3,3	25,7	-26,0	0,0	-3,7
IO 10, Pappelhain 14 EG IRW T 65 dB(A) LrT 45,1 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	478	-64,6	-4,1	-0,6	-0,9	0,0	-3,0	49,5	-2,5	0,0	44,0
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	98,4	62,70	3744	0	0	3,0	587	-66,4	-4,6	-1,9	-0,9	0,0	-3,0	27,7	10,0	0,0	34,7
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1273	-73,1	-4,8	0,0	-2,5	0,0	-3,1	36,6	-2,5	0,0	30,9
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1750	-75,9	-4,8	-0,3	-3,4	0,0	-3,1	35,5	-2,5	0,0	29,8
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1257	-73,0	-4,8	0,0	-2,4	0,0	-3,2	33,8	-2,5	0,0	28,1
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	668	-67,5	-4,8	-14,3	-1,3	0,0	-3,0	31,9	-2,5	0,0	26,4
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1310	-73,3	-4,8	0,0	-2,5	0,0	-3,1	32,0	-2,5	0,0	26,4
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	697	-67,9	-4,4	-1,9	-1,2	0,0	-3,0	24,3	1,0	0,0	22,2
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	525	-65,4	-4,3	-0,5	-1,0	0,0	-3,0	28,5	-7,3	0,0	18,1
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1448	-74,2	-4,8	-3,5	-2,9	0,0	-3,2	8,4	12,3	0,0	17,5
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	810	-69,2	-4,8	-5,1	-1,6	0,0	-3,1	10,2	2,7	0,0	9,8
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1355	-73,6	-4,8	-3,3	-2,6	0,0	-3,2	32,6	-26,0	0,0	3,4
IO 10, Pappelhain 14 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 45,3 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	478	-64,6	-4,0	-0,8	-0,9	0,0	-2,8	49,5	-2,5	0,0	44,2

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.3  
Seite 12/23

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	98,4	62,70	3744	0	0	3,0	587	-66,4	-4,5	-1,8	-0,9	0,0	-2,8	27,9	10,0	0,0	35,1
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	1273	-73,1	-4,8	0,0	-2,5	0,0	-3,1	36,6	-2,5	0,0	31,0
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	1750	-75,9	-4,8	-0,2	-3,4	0,0	-3,1	35,5	-2,5	0,0	30,0
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	1257	-73,0	-4,8	0,0	-2,4	0,0	-3,1	33,8	-2,5	0,0	28,2
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	669	-67,5	-4,8	-13,9	-1,3	0,0	-2,9	32,3	-2,5	0,0	26,9
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	1310	-73,3	-4,7	0,0	-2,5	0,0	-3,0	32,0	-2,5	0,0	26,4
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	697	-67,9	-4,3	-1,8	-1,2	0,0	-2,9	24,4	1,0	0,0	22,5
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	525	-65,4	-4,2	-0,6	-1,0	0,0	-2,9	28,5	-7,3	0,0	18,3
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	1448	-74,2	-4,8	-2,9	-2,8	0,0	-3,1	9,0	12,3	0,0	18,1
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	810	-69,2	-4,8	-4,5	-1,6	0,0	-3,0	10,8	2,7	0,0	10,5
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	1355	-73,6	-4,8	-2,4	-2,6	0,0	-3,1	33,6	-26,0	0,0	4,5
IO 11, Strausberger Straße 9 EG IRW T 65 dB(A) LrT 47,9 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	365	-62,2	-4,6	-0,2	-0,7	0,0	-3,6	52,1	-2,5	0,0	46,0
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	655	-67,3	-4,2	-0,6	-1,3	0,0	-3,8	46,5	-2,5	0,0	40,1
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	932	-70,4	-4,7	0,0	-1,8	0,0	-3,1	42,9	-2,5	0,0	37,3
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	98,4	62,70	3744	0	0	3,0	459	-64,2	-4,6	-2,7	-0,8	0,1	-3,4	29,3	10,0	0,0	35,8
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	858	-69,7	-4,8	-4,6	-1,7	0,0	-3,8	36,2	-2,5	0,0	29,9
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	827	-69,3	-4,8	-3,4	-1,6	0,0	-3,7	33,5	-2,5	0,0	27,2
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	817	-69,2	-4,8	-5,6	-1,6	0,0	-3,8	32,8	-2,5	0,0	26,5
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	420	-63,5	-4,5	-3,1	-0,8	0,0	-3,6	27,7	1,0	0,0	25,0
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	823	-69,3	-4,8	-4,0	-1,6	0,0	-3,3	14,0	12,3	0,0	23,0
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	441	-63,9	-4,7	-2,6	-0,9	0,0	-3,9	18,9	2,7	0,0	17,7
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	564	-66,0	-3,9	-0,9	-1,1	0,0	-3,8	27,8	-7,3	0,0	16,6

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.3  
Seite 13/23

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	882	-69,9	-4,8	-13,7	-1,7	0,0	-3,8	26,9	-26,0	0,0	-2,9
IO 11, Strausberger Straße 9 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 48,4 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	365	-62,2	-4,5	-0,1	-0,7	0,0	-3,3	52,3	-2,5	0,0	46,5
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	654	-67,3	-4,1	-0,7	-1,3	0,0	-3,7	46,5	-2,5	0,0	40,3
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	932	-70,4	-4,7	-0,1	-1,8	0,0	-3,0	42,9	-2,5	0,0	37,4
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	98,4	62,70	3744	0	0	3,0	459	-64,2	-4,4	-1,9	-0,8	0,1	-3,1	30,3	10,0	0,0	37,2
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	858	-69,7	-4,8	-3,7	-1,7	0,0	-3,6	37,1	-2,5	0,0	31,0
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	827	-69,3	-4,8	-2,5	-1,6	0,0	-3,6	34,3	-2,5	0,0	28,3
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	817	-69,2	-4,8	-4,6	-1,6	0,0	-3,7	33,8	-2,5	0,0	27,6
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	420	-63,5	-4,4	-1,9	-0,7	0,0	-3,2	29,1	1,0	0,0	26,8
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	823	-69,3	-4,8	-3,8	-1,6	0,0	-3,2	14,2	12,3	0,0	23,3
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	441	-63,9	-4,5	-0,9	-0,9	0,0	-3,6	20,7	2,7	0,0	19,8
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	564	-66,0	-3,8	-1,0	-1,1	0,0	-3,6	27,8	-7,3	0,0	16,9
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	882	-69,9	-4,8	-12,8	-1,7	0,0	-3,7	27,8	-26,0	0,0	-1,9
IO 12, Strausberger Straße 9c EG IRW T 65 dB(A) LrT 48,3 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	326	-61,3	-4,5	-1,0	-0,6	0,0	-3,5	52,5	-2,5	0,0	46,5
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	621	-66,8	-4,1	-1,1	-1,2	0,0	-3,8	46,6	-2,5	0,0	40,3
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	913	-70,2	-4,7	-0,1	-1,8	0,0	-3,1	43,1	-2,5	0,0	37,5
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	98,4	62,70	3744	0	0	3,0	402	-63,1	-4,5	-2,9	-0,7	0,1	-3,3	30,4	10,0	0,0	37,2
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	812	-69,2	-4,8	-6,1	-1,6	0,0	-3,7	35,3	-2,5	0,0	29,1
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	357	-62,0	-4,4	-2,8	-0,6	0,0	-3,5	29,6	1,0	0,0	27,1
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	772	-68,7	-4,8	-7,6	-1,5	0,0	-3,8	31,4	-2,5	0,0	25,1
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	789	-68,9	-4,8	-7,9	-1,6	0,0	-3,2	10,5	12,3	0,0	19,7

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.3  
Seite 14/23

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	393	-62,9	-4,6	-2,5	-0,8	0,0	-3,8	20,1	2,7	0,0	19,0
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	784	-68,9	-4,8	-13,9	-1,5	0,0	-3,7	23,6	-2,5	0,0	17,4
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	529	-65,5	-3,7	-1,2	-1,0	0,0	-3,8	28,3	-7,3	0,0	17,2
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	839	-69,5	-4,8	-16,0	-1,6	0,0	-3,8	25,1	-26,0	0,0	-4,7
IO 12, Strausberger Straße 9c 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 49,7 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	326	-61,3	-4,3	-0,1	-0,6	0,0	-3,1	53,5	-2,5	0,0	47,9
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	621	-66,8	-4,0	-0,8	-1,2	0,0	-3,6	47,0	-2,5	0,0	40,9
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	98,4	62,70	3744	0	0	3,0	402	-63,1	-4,3	-1,2	-0,6	0,1	-2,7	32,3	10,0	0,0	39,6
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	913	-70,2	-4,7	-0,1	-1,8	0,0	-3,0	43,1	-2,5	0,0	37,6
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	812	-69,2	-4,8	-5,2	-1,6	0,0	-3,6	36,2	-2,5	0,0	30,1
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Deponie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	357	-62,0	-4,2	-1,3	-0,6	0,0	-2,8	31,5	1,0	0,0	29,6
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	784	-68,9	-4,8	-3,7	-1,5	0,0	-3,5	33,7	-2,5	0,0	27,7
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	772	-68,7	-4,8	-6,6	-1,5	0,0	-3,6	32,4	-2,5	0,0	26,3
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	789	-68,9	-4,8	-4,0	-1,6	0,0	-3,1	14,4	12,3	0,0	23,6
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	393	-62,9	-4,5	-0,3	-0,8	0,0	-3,5	22,5	2,7	0,0	21,8
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	529	-65,5	-3,6	-1,1	-1,0	0,0	-3,6	28,4	-7,3	0,0	17,5
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	839	-69,5	-4,8	-13,4	-1,6	0,0	-3,7	27,7	-26,0	0,0	-1,9
IO 12a, Strausberger Straße 9c EG IRW T 65 dB(A) LrT 48,5 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	324	-61,2	-4,5	-0,1	-0,6	0,0	-3,5	53,4	-2,5	0,0	47,4
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	617	-66,8	-4,1	-0,7	-1,2	0,0	-3,8	47,1	-2,5	0,0	40,8
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	98,4	62,70	3744	0	0	3,0	410	-63,2	-4,5	-5,1	-0,8	0,2	-3,6	28,0	10,0	0,0	34,4
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Deponie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	359	-62,1	-4,4	-2,6	-0,6	0,1	-3,4	30,0	1,0	0,0	27,5

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.3  
Seite 15/23

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	396	-62,9	-4,6	-1,4	-0,8	0,0	-3,8	21,2	2,7	0,0	20,1
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	923	-70,3	-4,7	-19,5	-1,8	0,0	-3,1	23,5	-2,5	0,0	17,9
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	526	-65,4	-3,7	-1,0	-1,0	0,0	-3,8	28,5	-7,3	0,0	17,4
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	820	-69,3	-4,8	-20,2	-1,6	0,0	-3,7	21,1	-2,5	0,0	14,9
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	779	-68,8	-4,8	-20,2	-1,5	0,0	-3,8	18,7	-2,5	0,0	12,4
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	792	-69,0	-4,8	-20,2	-1,5	0,0	-3,7	17,2	-2,5	0,0	11,0
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	798	-69,0	-4,8	-20,1	-1,5	0,0	-3,3	-1,7	12,3	0,0	7,2
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	847	-69,5	-4,8	-20,2	-1,6	0,0	-3,8	20,9	-26,0	0,0	-8,9
IO 12a, Strausberger Straße 9c 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 49,1 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	324	-61,2	-4,3	0,0	-0,6	0,0	-3,1	53,7	-2,5	0,0	48,1
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	616	-66,8	-4,0	-0,8	-1,2	0,0	-3,6	47,1	-2,5	0,0	41,0
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	98,4	62,70	3744	0	0	3,0	410	-63,2	-4,3	-4,0	-0,8	0,1	-3,1	29,3	10,0	0,0	36,2
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	359	-62,1	-4,2	-1,4	-0,5	0,1	-2,8	31,4	1,0	0,0	29,6
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	923	-70,3	-4,7	-13,2	-1,8	0,0	-3,0	29,8	-2,5	0,0	24,4
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	396	-62,9	-4,5	-0,1	-0,8	0,0	-3,5	22,6	2,7	0,0	21,8
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	526	-65,4	-3,6	-1,1	-1,0	0,0	-3,5	28,5	-7,3	0,0	17,6
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	820	-69,3	-4,8	-18,9	-1,6	0,0	-3,6	22,4	-2,5	0,0	16,2
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	792	-69,0	-4,8	-17,0	-1,5	0,0	-3,5	20,3	-2,5	0,0	14,2
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	779	-68,8	-4,8	-18,8	-1,5	0,0	-3,6	20,1	-2,5	0,0	14,0
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	798	-69,0	-4,8	-16,2	-1,6	0,0	-3,2	2,1	12,3	0,0	11,2
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	847	-69,5	-4,8	-17,6	-1,6	0,0	-3,7	23,4	-26,0	0,0	-6,3
IO 12b, Strausberger Straße 9c EG IRW T 65 dB(A) LrT 40,7 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	908	-70,2	-4,7	-0,1	-1,7	0,0	-3,1	43,1	-2,5	0,0	37,6
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	98,4	62,70	3744	0	0	3,0	406	-63,2	-4,5	-5,5	-0,5	0,3	-3,0	28,2	10,0	0,0	35,2

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.3  
Seite 16/23

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	813	-69,2	-4,8	-6,4	-1,6	0,0	-3,8	34,9	-2,5	0,0	28,7
Szenar_2_BA_2_geol._Barriere	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	335	-61,5	-4,5	-18,5	-0,6	0,0	-3,5	34,6	-2,5	0,0	28,6
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	784	-68,9	-4,8	-4,7	-1,5	0,0	-3,7	32,8	-2,5	0,0	26,6
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	773	-68,8	-4,8	-7,0	-1,5	0,0	-3,8	32,0	-2,5	0,0	25,7
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	786	-68,9	-4,8	-4,2	-1,6	0,0	-3,2	14,3	12,3	0,0	23,3
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	628	-67,0	-4,1	-20,4	-1,2	0,0	-3,8	27,1	-2,5	0,0	20,8
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Deponie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	367	-62,3	-4,4	-17,2	-0,8	3,2	-3,5	18,1	1,0	0,0	15,5
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	397	-63,0	-4,6	-18,9	-0,8	0,0	-3,8	3,6	2,7	0,0	2,5
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	538	-65,6	-3,8	-18,5	-1,0	0,0	-3,8	10,8	-7,3	0,0	-0,3
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	839	-69,5	-4,8	-14,1	-1,6	0,0	-3,8	27,0	-26,0	0,0	-2,8
IO 12b, Strausberger Straße 9c 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 42,5 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tageebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	908	-70,2	-4,7	-0,1	-1,7	0,0	-3,0	43,1	-2,5	0,0	37,7
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	98,4	62,70	3744	0	0	3,0	406	-63,2	-4,3	-3,8	-0,5	0,0	-2,5	29,7	10,0	0,0	37,2
Szenar_2_BA_2_geol._Barriere	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	335	-61,5	-4,3	-12,1	-0,6	0,0	-3,2	41,3	-2,5	0,0	35,6
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	813	-69,2	-4,8	-5,4	-1,6	0,0	-3,6	35,9	-2,5	0,0	29,8
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	784	-68,9	-4,8	-3,6	-1,5	0,0	-3,5	33,8	-2,5	0,0	27,8
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	628	-67,0	-4,0	-14,2	-1,2	0,0	-3,6	33,4	-2,5	0,0	27,3
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	773	-68,8	-4,8	-5,9	-1,5	0,0	-3,6	33,0	-2,5	0,0	26,9
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	786	-68,9	-4,8	-4,0	-1,6	0,0	-3,1	14,5	12,3	0,0	23,6
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Deponie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	368	-62,3	-4,2	-9,6	-0,7	0,1	-3,2	22,7	1,0	0,0	20,5
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	397	-63,0	-4,5	-8,7	-0,8	0,0	-3,6	13,9	2,7	0,0	13,0
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	538	-65,6	-3,7	-12,0	-1,0	0,0	-3,6	17,3	-7,3	0,0	6,4
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	839	-69,5	-4,8	-13,3	-1,6	0,0	-3,7	27,8	-26,0	0,0	-1,8

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
IO 13, Strausberger Straße 10 EG IRW T 65 dB(A) LrT 46,1 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	393	-62,9	-4,6	-3,0	-0,8	0,0	-3,6	48,6	-2,5	0,0	42,4
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	687	-67,7	-4,2	-1,1	-1,3	0,0	-3,8	45,5	-2,5	0,0	39,1
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	886	-69,9	-4,7	-0,1	-1,7	0,0	-3,1	43,4	-2,5	0,0	37,8
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	98,4	62,70	3744	0	0	3,0	452	-64,1	-4,6	-1,2	-0,7	0,1	-3,4	30,9	10,0	0,0	37,5
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	839	-69,5	-4,8	-3,9	-1,6	0,0	-3,8	37,1	-2,5	0,0	30,8
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	797	-69,0	-4,8	-5,0	-1,5	0,0	-3,8	33,7	-2,5	0,0	27,4
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	804	-69,1	-4,8	-3,6	-1,6	0,0	-3,7	33,6	-2,5	0,0	27,4
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	441	-63,9	-4,6	-2,3	-0,8	0,0	-3,7	28,0	1,0	0,0	25,2
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	790	-68,9	-4,8	-3,5	-1,5	0,0	-3,3	14,9	12,3	0,0	23,8
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	450	-64,1	-4,7	-0,9	-0,9	0,0	-3,9	20,4	2,7	0,0	19,3
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	596	-66,5	-3,9	-1,5	-1,2	0,0	-3,8	26,6	-7,3	0,0	15,5
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	859	-69,7	-4,8	-13,5	-1,7	0,0	-3,8	27,4	-26,0	0,0	-2,5
IO 13, Strausberger Straße 10 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 47,7 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	393	-62,9	-4,5	-0,6	-0,8	0,0	-3,3	51,0	-2,5	0,0	45,2
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	687	-67,7	-4,1	-0,7	-1,3	0,0	-3,7	46,0	-2,5	0,0	39,8
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	98,4	62,70	3744	0	0	3,0	452	-64,1	-4,4	-1,1	-0,7	0,1	-3,0	31,2	10,0	0,0	38,2
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	886	-69,9	-4,7	-0,1	-1,7	0,0	-3,0	43,4	-2,5	0,0	37,9
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	839	-69,5	-4,8	-3,0	-1,6	0,0	-3,6	38,1	-2,5	0,0	31,9
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	797	-69,0	-4,8	-4,0	-1,5	0,0	-3,7	34,7	-2,5	0,0	28,5
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	804	-69,1	-4,8	-2,6	-1,6	0,0	-3,6	34,5	-2,5	0,0	28,5
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	442	-63,9	-4,4	-1,7	-0,7	0,0	-3,3	28,8	1,0	0,0	26,5
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	790	-68,9	-4,8	-3,3	-1,5	0,0	-3,2	15,2	12,3	0,0	24,2

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.3  
Seite 18/23



## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	450	-64,1	-4,6	-0,4	-0,9	0,0	-3,6	21,0	2,7	0,0	20,1
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	596	-66,5	-3,8	-1,0	-1,1	0,0	-3,6	27,2	-7,3	0,0	16,3
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	859	-69,7	-4,8	-12,7	-1,7	0,0	-3,7	28,2	-26,0	0,0	-1,5
IO 14, Strausberger Straße 11 EG IRW T 65 dB(A) LrT 46,0 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	467	-64,4	-4,8	-0,9	-0,9	0,0	-3,9	48,9	-2,5	0,0	42,5
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	791	-69,0	-4,7	-0,1	-1,5	0,0	-3,2	44,5	-2,5	0,0	38,8
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	761	-68,6	-4,2	-0,5	-1,5	0,0	-4,0	45,0	-2,5	0,0	38,5
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	98,4	62,70	3744	0	0	3,0	456	-64,2	-4,7	-2,4	-0,7	0,1	-3,6	29,6	10,0	0,0	36,0
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	811	-69,2	-4,8	-1,9	-1,6	0,0	-3,8	39,4	-2,5	0,0	33,1
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	768	-68,7	-4,8	-5,1	-1,5	0,0	-3,8	32,6	-2,5	0,0	26,3
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	728	-68,2	-4,8	-4,0	-1,4	0,0	-3,5	15,3	12,3	0,0	24,2
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	507	-65,1	-4,7	-3,2	-0,9	0,0	-3,8	25,7	1,0	0,0	22,9
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	768	-68,7	-4,8	-10,4	-1,5	0,0	-3,9	28,6	-2,5	0,0	22,2
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	672	-67,5	-4,1	-0,7	-1,3	0,0	-4,0	26,0	-7,3	0,0	14,8
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	488	-64,8	-4,8	-5,1	-0,9	0,0	-4,0	15,3	2,7	0,0	14,1
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	820	-69,3	-4,8	-11,2	-1,6	0,0	-3,9	30,1	-26,0	0,0	0,2
IO 14, Strausberger Straße 11 1.OG IRW T 65 dB(A) LrT 46,8 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	467	-64,4	-4,7	-0,3	-0,9	0,0	-3,6	49,5	-2,5	0,0	43,4
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	791	-69,0	-4,7	-0,1	-1,5	0,0	-3,1	44,6	-2,5	0,0	39,0
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	760	-68,6	-4,2	-0,6	-1,5	0,0	-3,8	45,0	-2,5	0,0	38,7
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	98,4	62,70	3744	0	0	3,0	456	-64,2	-4,5	-1,6	-0,7	0,1	-3,2	30,6	10,0	0,0	37,3
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	811	-69,2	-4,8	-1,1	-1,6	0,0	-3,7	40,2	-2,5	0,0	34,0
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	768	-68,7	-4,8	-0,1	-1,5	0,0	-3,6	37,6	-2,5	0,0	31,5

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.3  
Seite 19/23

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	728	-68,2	-4,8	-2,2	-1,4	0,0	-3,4	17,2	12,3	0,0	26,0
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	507	-65,1	-4,6	-2,5	-0,9	0,0	-3,5	26,4	1,0	0,0	23,9
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	768	-68,7	-4,8	-9,2	-1,5	0,0	-3,7	29,8	-2,5	0,0	23,6
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	488	-64,8	-4,7	-2,2	-0,9	0,0	-3,7	18,3	2,7	0,0	17,3
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	672	-67,5	-4,0	-0,8	-1,3	0,0	-3,8	26,0	-7,3	0,0	14,9
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	820	-69,3	-4,8	-7,7	-1,6	0,0	-3,7	33,7	-26,0	0,0	3,9
IO 15, Strausberger Straße 12a EG IRW T 55 dB(A) LrT 44,8 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	488	-64,8	-4,6	-2,6	-1,0	0,0	-3,3	46,8	-2,5	0,0	41,1
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	772	-68,7	-4,8	0,0	-1,5	0,0	-3,7	44,8	-2,5	0,0	38,6
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1050	-71,4	-4,4	-0,4	-2,0	0,0	-3,7	41,6	-2,5	0,0	35,4
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	98,4	62,70	3744	0	0	3,0	605	-66,6	-4,6	-1,8	-0,9	0,1	-3,7	27,6	10,0	0,0	33,9
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	740	-68,4	-4,6	-0,2	-1,4	0,0	-3,9	38,0	-2,5	0,0	31,6
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	809	-69,2	-4,7	-4,7	-1,6	0,1	-4,0	36,9	-2,5	0,0	30,4
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	577	-66,2	-4,5	-0,7	-1,1	0,0	-3,7	21,3	12,3	0,0	29,8
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	769	-68,7	-4,7	-7,0	-1,5	0,1	-4,1	32,2	-2,5	0,0	25,7
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	756	-68,6	-4,7	-3,3	-1,5	0,0	-3,8	21,5	1,0	0,0	18,7
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	968	-70,7	-4,3	-0,4	-1,9	0,0	-3,8	22,3	-7,3	0,0	11,2
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	779	-68,8	-4,6	-3,1	-1,5	0,0	-4,0	39,0	-26,0	0,0	8,9
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	715	-68,1	-4,8	-9,0	-1,4	0,0	-3,9	7,6	2,7	0,0	6,4
IO 15, Strausberger Straße 12a 1.OG IRW T 55 dB(A) LrT 45,8 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	488	-64,8	-4,5	-1,7	-1,0	0,0	-3,0	47,9	-2,5	0,0	42,3
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	772	-68,7	-4,7	-0,1	-1,5	0,0	-3,5	44,8	-2,5	0,0	38,7
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1050	-71,4	-4,3	-0,4	-2,0	0,0	-3,6	41,6	-2,5	0,0	35,5

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.3  
Seite 20/23

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	809	-69,2	-4,6	-0,3	-1,6	0,1	-3,9	41,4	-2,5	0,0	35,0
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	98,4	62,70	3744	0	0	3,0	605	-66,6	-4,5	-1,5	-0,9	0,1	-3,4	28,0	10,0	0,0	34,6
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	740	-68,4	-4,5	-0,3	-1,4	0,0	-3,8	38,0	-2,5	0,0	31,8
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	769	-68,7	-4,6	-1,8	-1,5	0,1	-3,9	37,6	-2,5	0,0	31,2
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	577	-66,2	-4,4	-0,4	-1,1	0,0	-3,5	21,7	12,3	0,0	30,4
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Deponie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	756	-68,6	-4,7	-3,1	-1,5	0,0	-3,7	21,8	1,0	0,0	19,1
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	779	-68,8	-4,5	-0,3	-1,5	0,0	-3,9	41,9	-26,0	0,0	12,0
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	968	-70,7	-4,3	-0,5	-1,9	0,0	-3,7	22,3	-7,3	0,0	11,3
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	715	-68,1	-4,8	-8,6	-1,4	0,0	-3,8	8,0	2,7	0,0	7,0
IO 16, Ziegelstraße 3a EG IRW T 55 dB(A) LrT 43,2 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_BA_2_geol._Barriere	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	849	-69,6	-4,8	-0,1	-1,6	0,0	-3,7	43,7	-2,5	0,0	37,5
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	798	-69,0	-4,5	-1,6	-1,5	2,4	-4,0	42,6	-2,5	0,0	36,1
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1118	-72,0	-4,4	-0,3	-2,2	0,0	-3,7	40,9	-2,5	0,0	34,7
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	98,4	62,70	3744	0	0	3,0	652	-67,3	-4,5	-1,8	-0,9	0,6	-3,6	27,6	10,0	0,0	34,0
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	760	-68,6	-4,5	-2,1	-1,5	2,1	-4,0	39,4	-2,5	0,0	32,9
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	724	-68,2	-4,4	0,0	-1,4	0,0	-3,9	38,7	-2,5	0,0	32,3
Tageebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	387	-62,7	-4,4	-15,7	-0,8	0,2	-3,2	36,3	-2,5	0,0	30,6
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	518	-65,3	-4,3	-3,0	-1,1	0,4	-3,8	20,4	12,3	0,0	28,8
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Deponie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	806	-69,1	-4,7	-2,9	-1,6	0,7	-3,8	22,0	1,0	0,0	19,2
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	757	-68,6	-4,4	-0,4	-1,5	2,1	-4,0	44,3	-26,0	0,0	14,3
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	1039	-71,3	-4,4	-0,4	-2,0	0,0	-3,7	21,6	-7,3	0,0	10,5
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	772	-68,7	-4,8	-8,6	-1,5	0,0	-3,7	7,2	2,7	0,0	6,2
IO 16, Ziegelstraße 3a 1.OG IRW T 55 dB(A) LrT 44,0 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.3  
Seite 21/23

## Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde Szenar 2, Zufahrt nord, Cmet Mittlere Ausbreitung

Schallquelle	Quellentyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	849	-69,6	-4,7	-0,1	-1,6	0,0	-3,5	43,8	-2,5	0,0	37,7
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	798	-69,0	-4,5	-1,3	-1,5	2,3	-3,8	42,9	-2,5	0,0	36,6
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	387	-62,7	-4,2	-10,9	-0,8	0,2	-2,9	41,4	-2,5	0,0	36,0
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1118	-72,0	-4,4	-0,4	-2,2	0,0	-3,6	40,9	-2,5	0,0	34,8
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	98,4	62,70	3744	0	0	3,0	652	-67,3	-4,4	-1,7	-0,9	0,6	-3,3	27,8	10,0	0,0	34,5
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	760	-68,6	-4,5	-1,7	-1,5	2,1	-3,8	39,8	-2,5	0,0	33,5
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	724	-68,2	-4,3	0,0	-1,4	0,0	-3,7	38,7	-2,5	0,0	32,5
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	518	-65,3	-4,2	-2,5	-1,0	0,3	-3,6	21,0	12,3	0,0	29,7
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	806	-69,1	-4,6	-2,9	-1,6	0,8	-3,6	22,1	1,0	0,0	19,4
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	757	-68,6	-4,4	-0,4	-1,5	2,1	-3,8	44,3	-26,0	0,0	14,5
Dumerverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	1039	-71,3	-4,3	-0,4	-2,0	0,0	-3,6	21,6	-7,3	0,0	10,6
Fahrweg_BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	772	-68,7	-4,8	-8,3	-1,5	0,0	-3,6	7,5	2,7	0,0	6,6
IO 17, Ziegelstraße 16 EG IRW T 55 dB(A) LrT 42,9 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_BA_2_geol._Barrier e	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	836	-69,4	-4,8	-0,6	-1,6	0,0	-3,7	43,3	-2,5	0,0	37,2
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	735	-68,3	-4,4	-1,1	-1,4	0,0	-3,9	41,7	-2,5	0,0	35,2
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1097	-71,8	-4,5	-0,3	-2,1	0,0	-3,7	41,1	-2,5	0,0	34,9
2020_Direktanlieferung_Depon ie	Linie	98,4	62,70	3744	0	0	3,0	600	-66,5	-4,3	-1,6	-0,8	0,0	-3,5	28,3	10,0	0,0	34,8
Brecher_RC_Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	659	-67,4	-4,3	0,0	-1,3	0,0	-3,8	39,7	-2,5	0,0	33,4
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	697	-67,9	-4,5	-4,1	-1,3	0,0	-4,0	36,2	-2,5	0,0	29,8
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	333	-61,4	-4,1	-18,6	-0,6	0,0	-2,9	35,1	-2,5	0,0	29,6
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	445	-64,0	-4,1	-3,9	-1,0	0,0	-3,8	20,7	12,3	0,0	29,2
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Dep onie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	771	-68,7	-4,6	-3,1	-1,5	0,0	-3,7	21,5	1,0	0,0	18,8
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	690	-67,8	-4,3	-0,4	-1,3	0,0	-3,9	43,1	-26,0	0,0	13,2

DDB 170303

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.3  
Seite 22/23

**Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde  
Szenar 2, Zufahrt nord, Cmet  
Mittlere Ausbreitung**

Schallquelle	Quelltyp	Lw dB(A)	Lw' dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	s m	Adiv dB	Agnd dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB	Cmet	Ls dB(A)	dLw dB	ZR dB	Lr dB(A)
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	1021	-71,2	-4,4	-0,4	-2,0	0,0	-3,7	21,7	-7,3	0,0	10,7
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	744	-68,4	-4,8	-10,2	-1,5	0,0	-3,7	6,0	2,7	0,0	5,0
IO 17, Ziegelstraße 16 1.OG IRW T 55 dB(A) LrT 43,7 dB(A) LrT,diff - dB(A)																		
Szenar_2_BA_2_geol._Barriere	Fläche	116,8	73,54	21169	0	0	3,0	836	-69,4	-4,8	-0,6	-1,6	0,0	-3,5	43,4	-2,5	0,0	37,4
Siebanlage_RC-Anlage	Punkt	113,9	113,90		0	0	3,0	735	-68,3	-4,4	-0,9	-1,4	0,0	-3,8	41,9	-2,5	0,0	35,7
2020_Direktanlieferung_Deponie	Linie	98,4	62,70	3744	0	0	3,0	600	-66,5	-4,2	-1,5	-0,8	0,0	-3,1	28,5	10,0	0,0	35,4
Szenar_2_Deponiebetrieb	Fläche	116,8	78,56	6671	0	0	3,0	1097	-71,8	-4,4	-0,3	-2,1	0,0	-3,6	41,1	-2,5	0,0	35,0
Tagegebau_Südfeld	Fläche	116,8	70,54	42297	0	0	3,0	333	-61,4	-3,9	-14,0	-0,6	0,0	-2,6	39,8	-2,5	0,0	34,7
Brecher_RC-Anlage	Punkt	109,6	109,60		0	0	3,0	659	-67,4	-4,2	0,0	-1,3	0,0	-3,6	39,8	-2,5	0,0	33,6
Radlader_RC-Anlage	Punkt	111,0	111,00		0	0	3,0	697	-67,9	-4,4	-3,6	-1,3	0,0	-3,8	36,8	-2,5	0,0	30,5
RC-Anlage zu TG_Südfeld	Linie	90,7	62,74	627	0	0	3,0	445	-64,0	-4,0	-3,8	-1,0	0,0	-3,6	21,0	12,3	0,0	29,7
Szenar_2_RC-Anlage_zu_Deponie	Linie	96,5	62,74	2395	0	0	3,0	771	-68,7	-4,6	-3,1	-1,5	0,0	-3,6	21,6	1,0	0,0	19,0
Abkippen_RC-Anlage	Punkt	114,0	114,00		0	0	3,0	690	-67,8	-4,3	-0,5	-1,3	0,0	-3,8	43,1	-26,0	0,0	13,3
Dumperverkehr_BA2	Linie	96,6	69,24	550	0	0	3,0	1021	-71,2	-4,4	-0,4	-2,0	0,0	-3,6	21,7	-7,3	0,0	10,8
Fahrweg BA_2 zu Zwischenlager	Linie	87,9	62,74	326	0	0	3,0	744	-68,4	-4,8	-9,9	-1,5	0,0	-3,6	6,3	2,7	0,0	5,5

## Schallimmissionsprognose Szenar 2, Zufahrt nord, Cmet Beurteilungspegel

Immissionsort	Geschoss	Nutzung	HR	IRW T	RWTmax	LrT	LrT,diff	Lmax	LTmaxdiff
				dB(A)		dB(A)	dB(A)		
IO 01, Ebereschenstraße 7b	EG	MI	N	60	90	44,9	-	40,5	---
	1.OG			60		45,4	-	41,4	---
IO 02, Ebereschenstraße 8	EG	MI	N	60	90	47,0	-	44,8	---
	1.OG			60		47,5	-	45,3	---
IO 03, Gartenstraße 9	EG	WA	N	55	85	42,6	-	38,5	---
	1.OG			55		44,4	-	41,6	---
IO 04, Gartenstraße 9b	EG	MI	N	60	90	48,9	-	47,6	---
	1.OG			60		49,6	-	48,5	---
IO 05, Gartenstraße 10	EG	WA	N	55	85	42,3	-	38,8	---
	1.OG			55		44,8	-	42,7	---
IO 06, Herzfelder Weg 17b	EG	MI	SO	60	90	42,5	-	41,6	---
	1.OG			60		42,7	-	41,8	---
IO 07, Herzfelder Weg 18b	EG	MI	SO	60	90	42,4	-	41,5	---
	1.OG			60		42,6	-	41,6	---
IO 08, Pappelhain 1	EG	GE	S	65	95	49,9	-	59,4	---
	1.OG			65		51,7	-	61,9	---
IO 08a, Pappelhain 1	EG	GE	O	65	95	48,4	-	55,0	---
	1.OG			65		50,2	-	57,7	---
IO 09, Pappelhain 3	EG	GE	S	65	95	48,3	-	51,1	---
	1.OG			65		49,0	-	52,5	---
IO 10, Pappelhain 14	EG	GE	SO	65	95	45,1	-	44,7	---
	1.OG			65		45,3	-	44,9	---
IO 11, Strausberger Straße 9	EG	GE	O	65	95	47,9	-	48,7	---
	1.OG			65		48,4	-	49,1	---
IO 12, Strausberger Straße 9c	EG	GE	O	65	95	48,3	-	49,5	---
	1.OG			65		49,7	-	51,2	---
IO 12a, Strausberger Straße 9c	EG	GE	N	65	95	48,5	-	50,4	---
	1.OG			65		49,1	-	51,3	---
IO 12b, Strausberger Straße 9c	EG	GE	S	65	95	40,7	-	42,6	---
	1.OG			65		42,5	-	45,4	---
IO 13, Strausberger Straße 10	EG	GE	O	65	95	46,1	-	44,1	---
	1.OG			65		47,7	-	47,5	---
IO 14, Strausberger Straße 11	EG	GE	O	65	95	46,0	-	44,5	---
	1.OG			65		46,8	-	45,1	---
IO 15, Strausberger Straße 12a	EG	WA	NO	55	85	44,8	-	40,8	---
	1.OG			55		45,8	-	42,0	---
IO 16, Ziegelstraße 3a	EG	WA	N	55	85	43,2	-	39,8	---
	1.OG			55		44,0	-	40,4	---
IO 17, Ziegelstraße 16	EG	WA	N	55	85	42,9	-	40,5	---
	1.OG			55		43,7	-	41,2	---

DDB 17 0393	G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau	Anlage 5.3.3
----------------	---	--------------

# Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

## Rechenlauf-Info

### Szenar 2, Zufahrt nord, Cmet

#### Projektbeschreibung

Projekttitel: Deponie Herzfelde Hauptuntersuchung  
Projekt Nr.: DDB 170393  
Projektbearbeiter: Dr. Wolfram Hennig  
Auftraggeber: HKV Herzfelder Kreislaufwirtschafts- und Verwertungs GmbH

Beschreibung:

#### Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Einzelpunkt Schall  
Titel: 2020\_Berechnung\_Szenar\_2, Zufahrt im Norden, Cmet  
Gruppe  
Laufdatei: RunFile.runx  
Ergebnisnummer: 380  
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 6)  
Berechnungsbeginn: 23.03.2021 16:19:22  
Berechnungsende: 23.03.2021 16:19:52  
Rechenzeit: 00:11:841 [m:s:ms]  
Anzahl Punkte: 20  
Anzahl berechneter Punkte: 20  
Kernel Version: SoundPLAN 8.2 (26.01.2021) - 32 bit

#### Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 1  
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m  
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m  
Suchradius 5000 m  
Filter: dB(A)  
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB  
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

Richtlinien:

Gewerbe: ISO 9613-2: 1996  
Luftabsorption: ISO 9613-1  
alternativer Bodeneffekt (Kap. 7.3.2)  
Begrenzung des Beugungsverlusts:  
einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB  
Seitenbeugung: Verbesserte Methode (keine Seitenbeugung, wenn das Gelände die Sichtverbindung unterbricht) - ISO 17534-3 konform  
Umgebung:  
Luftdruck 1013,3 mbar  
relative Feuchte 70,0 %  
Temperatur 10,0 °C  
Meteo. Korrr. nach Windstatistik: Lindenberg  
mit Konstanten: Km = 0,0 dB; Kq = 4,3 dB; Kg = 15,0 dB  
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein  
Beugungsparameter: C2=20,0  
Zerlegungsparameter:

DDB  
170393

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 5.3.3

# Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

## Rechenlauf-Info

### Szenar 2, Zufahrt nord, Cmet

Faktor Abstand / Durchmesser	8
Minimale Distanz [m]	1 m
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung	1,0 dB
Max. Iterationszahl	4
<b>Minderung</b>	
Bewuchs:	ISO 9613-2
Bebauung:	ISO 9613-2
Industriegelände:	ISO 9613-2

Bewertung: TA-Lärm - Werktag  
 Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

#### Geometriedaten

Situation 180.sit	23.03.2021 16:15:50	
- enthält:		
2020_Fahrwege_Szenar_2_Direktanlieferung-Deponie_V2.geo		23.03.2021 16:14:58
BA_Südfeld.geo	02.12.2020 11:55:28	
DGM_Szenar_2.geo	02.12.2020 11:56:04	
Gebäude.geo	02.12.2020 11:56:10	
Immissionsorte.geo	11.12.2020 15:26:42	
Quelle_Baustraße_RC_Anlage.geo	02.12.2020 11:56:12	
Rechengebiet.geo	02.12.2020 11:56:40	
Szenar_2_BA_1.geo	02.12.2020 11:56:46	
Szenar_2_BA_2.geo	02.12.2020 11:56:48	
Szenar_2_FQ.geo	02.12.2020 11:56:48	
RDGM0024.dgm	02.12.2020 11:56:40	

DDB  
170393

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

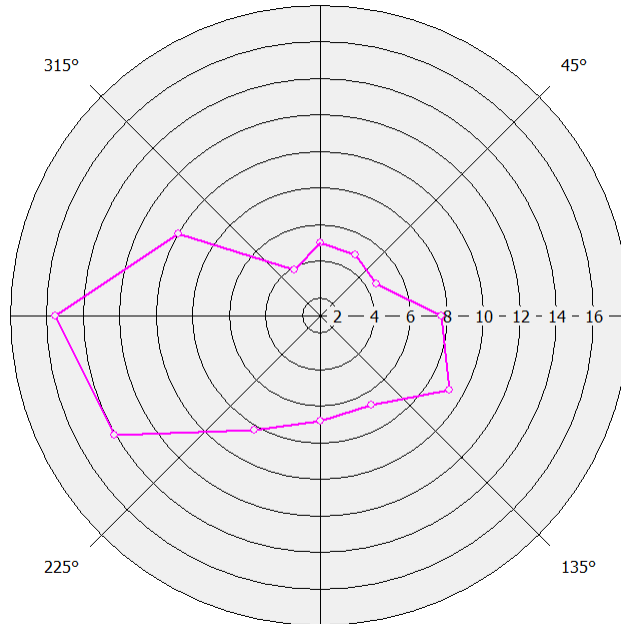
Anlage 5.3.3



# Schallimmissionsprognose Deponie Herzfelde

## Windrichtungshäufigkeitsstatistik

### 1 : Lindenberg



Windklasse	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Wind-Richtl. (Grad)	0	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	Calm
Anteil [%]	5,0	4,8	4,5	7,6	9,2	6,6	6,8	8,3	14,1	15,6	10,0	3,9	3,8
Geschwindigkeit (m/s)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C0 [dB]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

#### Kommentare

Windrichtungsstatistik für die Station Lindenberg (DWD: 3015)  
für das repr. Jahr vom 11.11.2005 bis 10.11.2006.  
Erstellt von IFU GmbH Frankenberg, 12.03.2021.

DDB  
170393

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

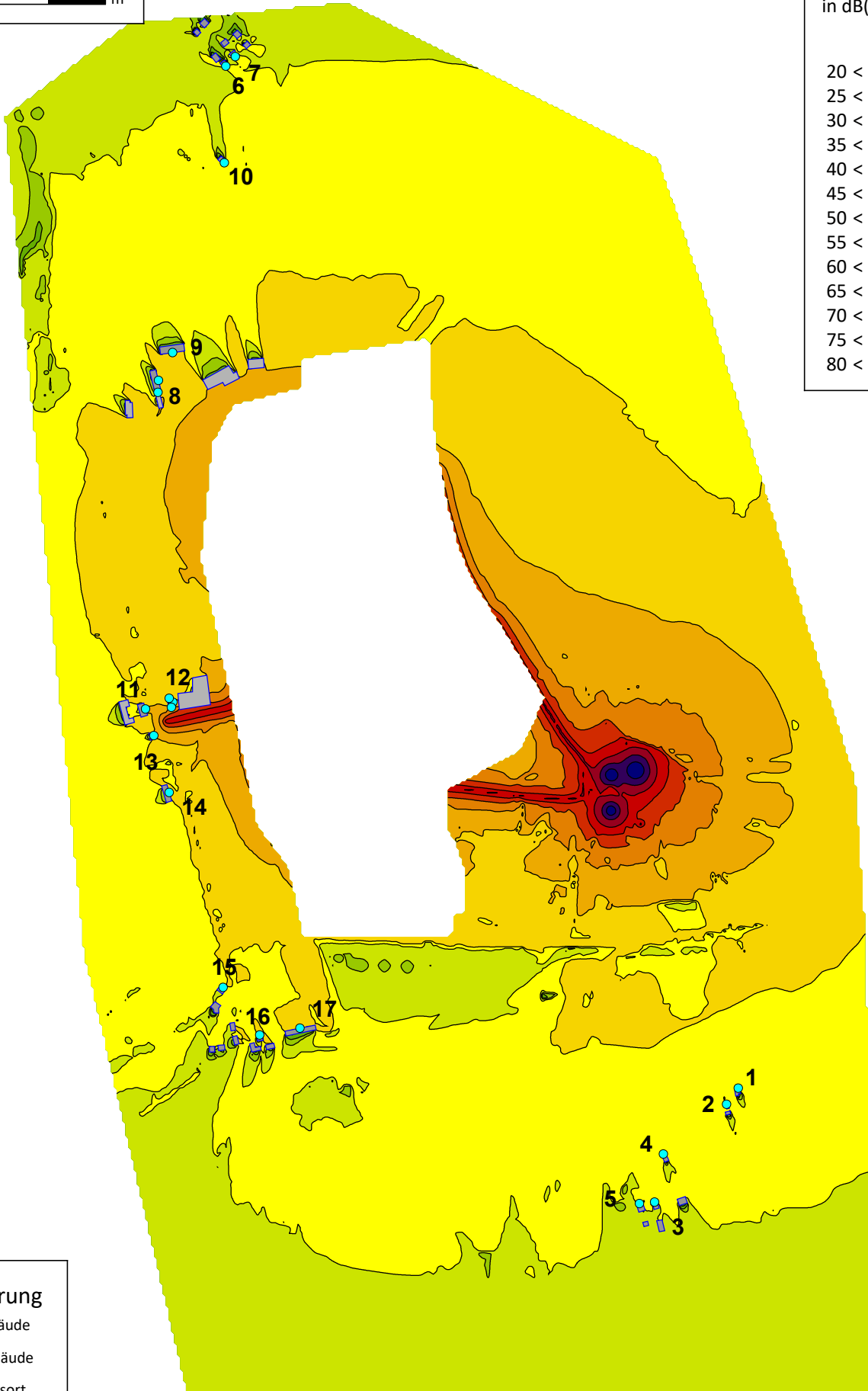
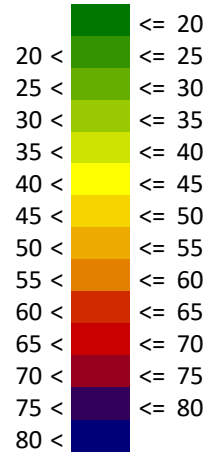
Anlage 5.4

Maßstab 1:10000

0 50 100 200 300 400  
m

Pegelwerte

LrT  
in dB(A)



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Immissionsort

G.U.B. Ingenieur AG  
- Hauptniederlassung Zwickau -  
Katharinenstraße 11, 08056 Zwickau  
Tel.: 0375/ 27 17 5-0  
Fax: 0375/ 27 17 5-1299  
E-Mail: info@gub-ing.de



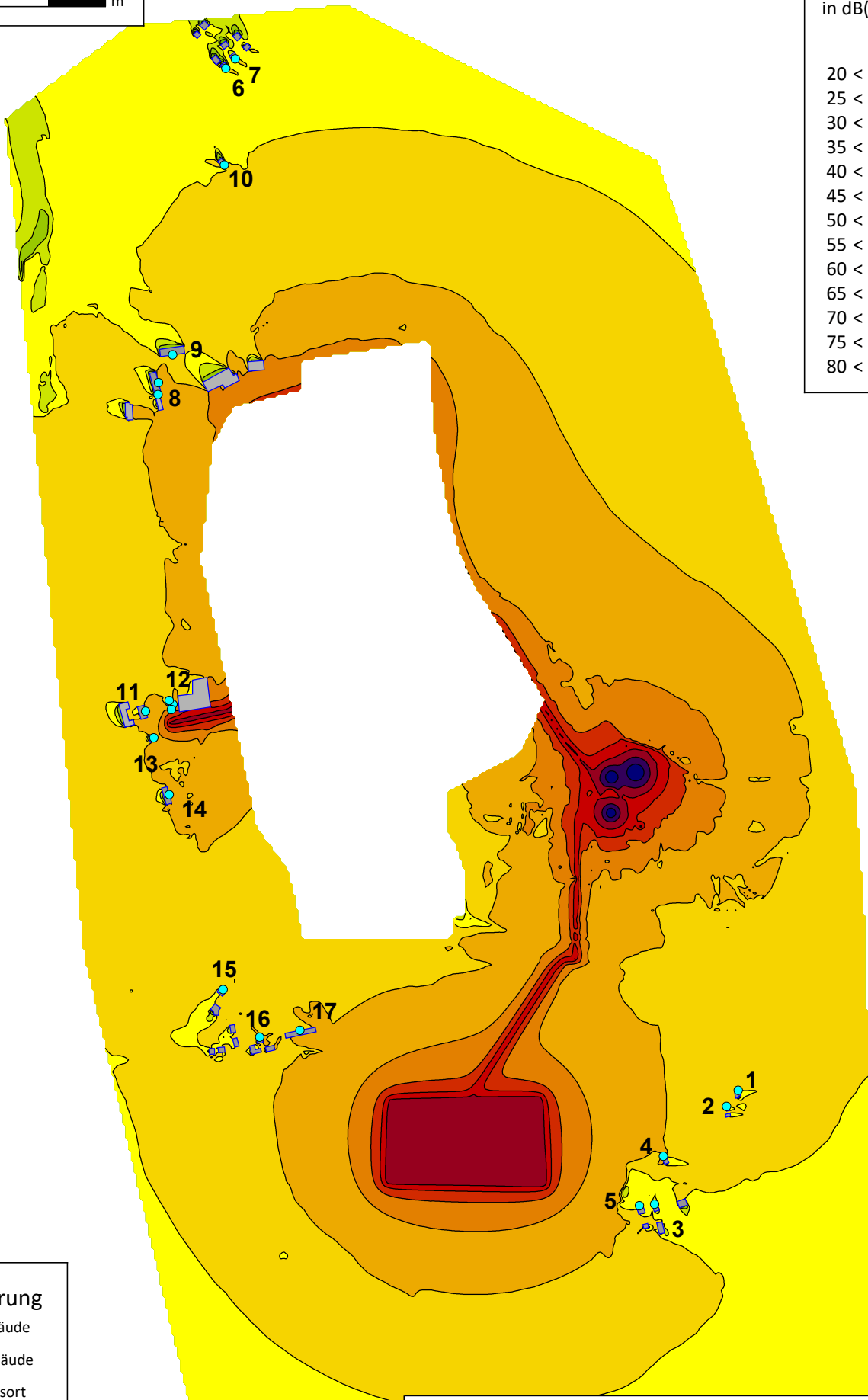
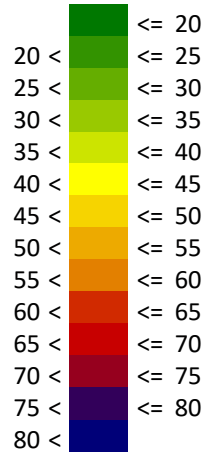
Anlage 6.1.1  
Schallimmissionsprognose  
Deponie Herzfelde  
HKV Herzfelder Kreislaufwirtschafts- und Verwertungs GmbH  
Rasterlärmkarte Szenar 0, Zufahrt west  
Projekt-Nr. DDB 170393

Maßstab 1:10000

0 50 100 200 300 400  
m

Pegelwerte

LrT  
in dB(A)



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Immissionsort

G.U.B. Ingenieur AG  
- Hauptniederlassung Zwickau -  
Katharinenstraße 11, 08056 Zwickau  
Tel.: 0375/ 27 17 5-0  
Fax: 0375/ 27 17 5-1299  
E-Mail: info@gub-ing.de



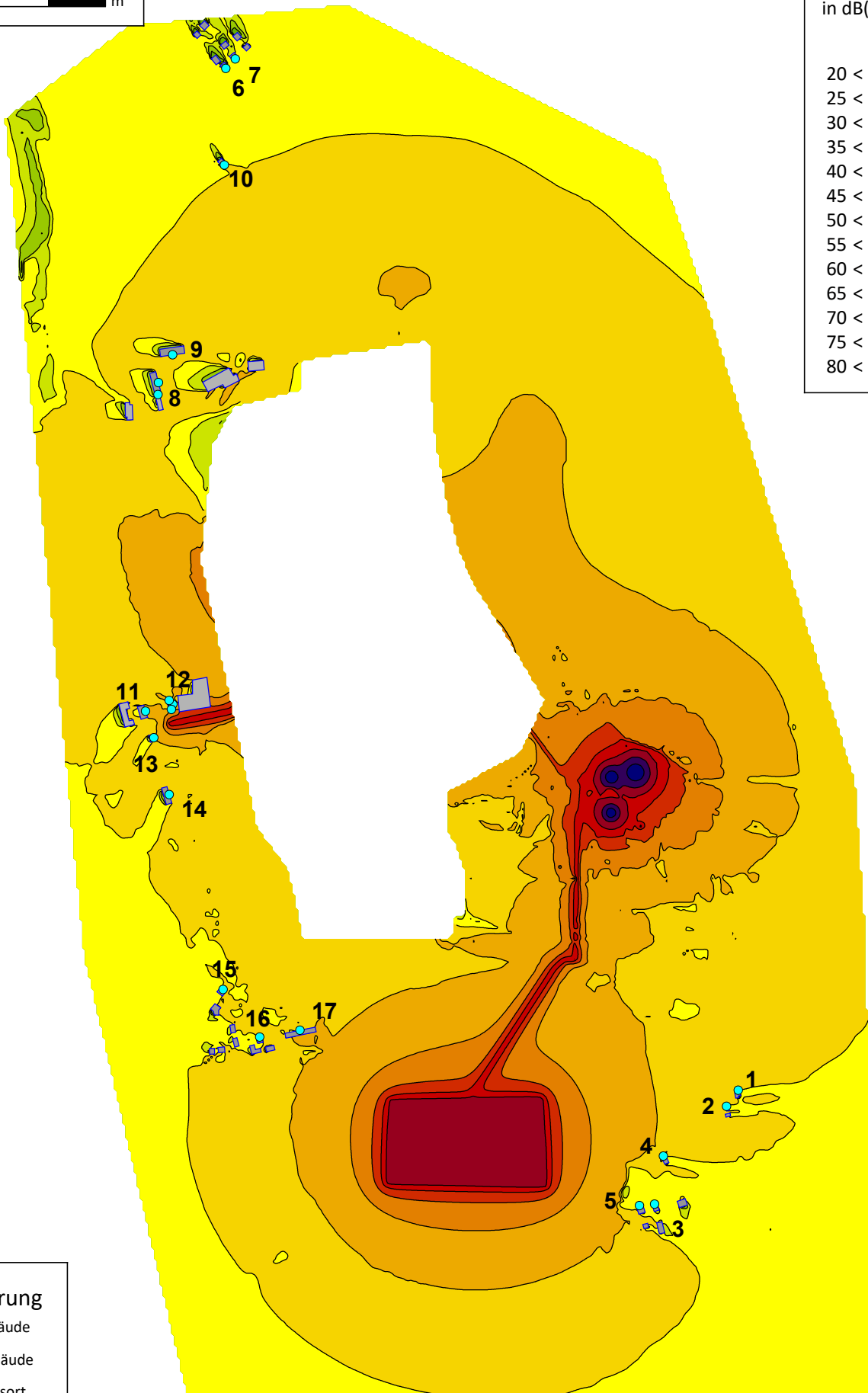
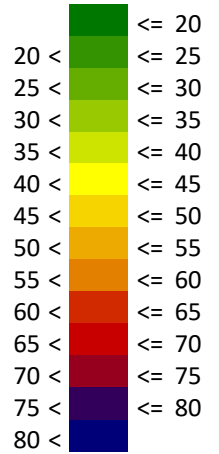
Anlage 6.1.2  
Schallimmissionsprognose  
Deponie Herzfelde  
HKV Herzfelder Kreislaufwirtschafts- und Verwertungs GmbH  
Rasterlärmkarte Szenar 1, Zufahrt west  
Projekt-Nr. DDB 170393

Maßstab 1:10000

0 50 100 200 300 400  
m

Pegelwerte

LrT  
in dB(A)



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Immissionsort

G.U.B. Ingenieur AG  
- Hauptniederlassung Zwickau -  
Katharinenstraße 11, 08056 Zwickau  
Tel.: 0375/ 27 17 5-0  
Fax: 0375/ 27 17 5-1299  
E-Mail: info@gub-ing.de

**G|U|B**

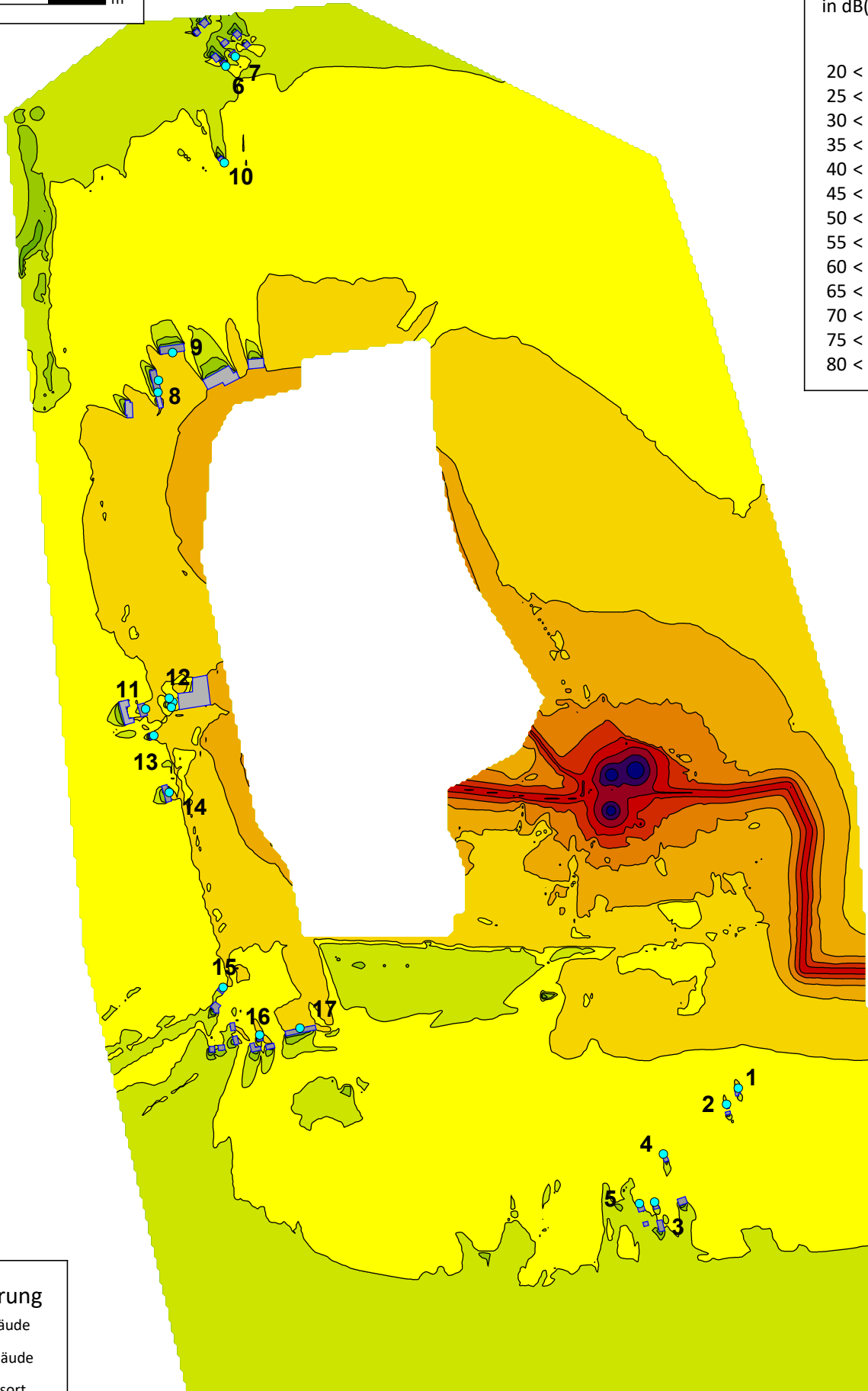
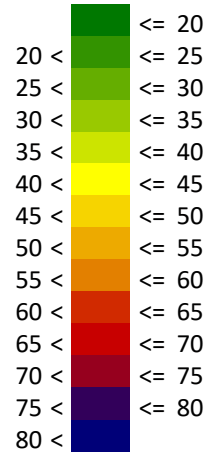
Anlage 6.1.3  
Schallimmissionsprognose  
Deponie Herzfelde  
HKV Herzfelder Kreislaufwirtschafts- und Verwertungs GmbH  
Rasterlärnkarte Szenar 2, Zufahrt west  
Projekt-Nr. DDB 170393

Maßstab 1:10000

0 50 100 200 300 400  
m

Pegelwerte

LrT  
in dB(A)



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Immissionsort

G.U.B. Ingenieur AG  
- Hauptniederlassung Zwickau -  
Katharinenstraße 11, 08056 Zwickau  
Tel.: 0375/ 27 17 5-0  
Fax: 0375/ 27 17 5-1299  
E-Mail: info@gub-ing.de



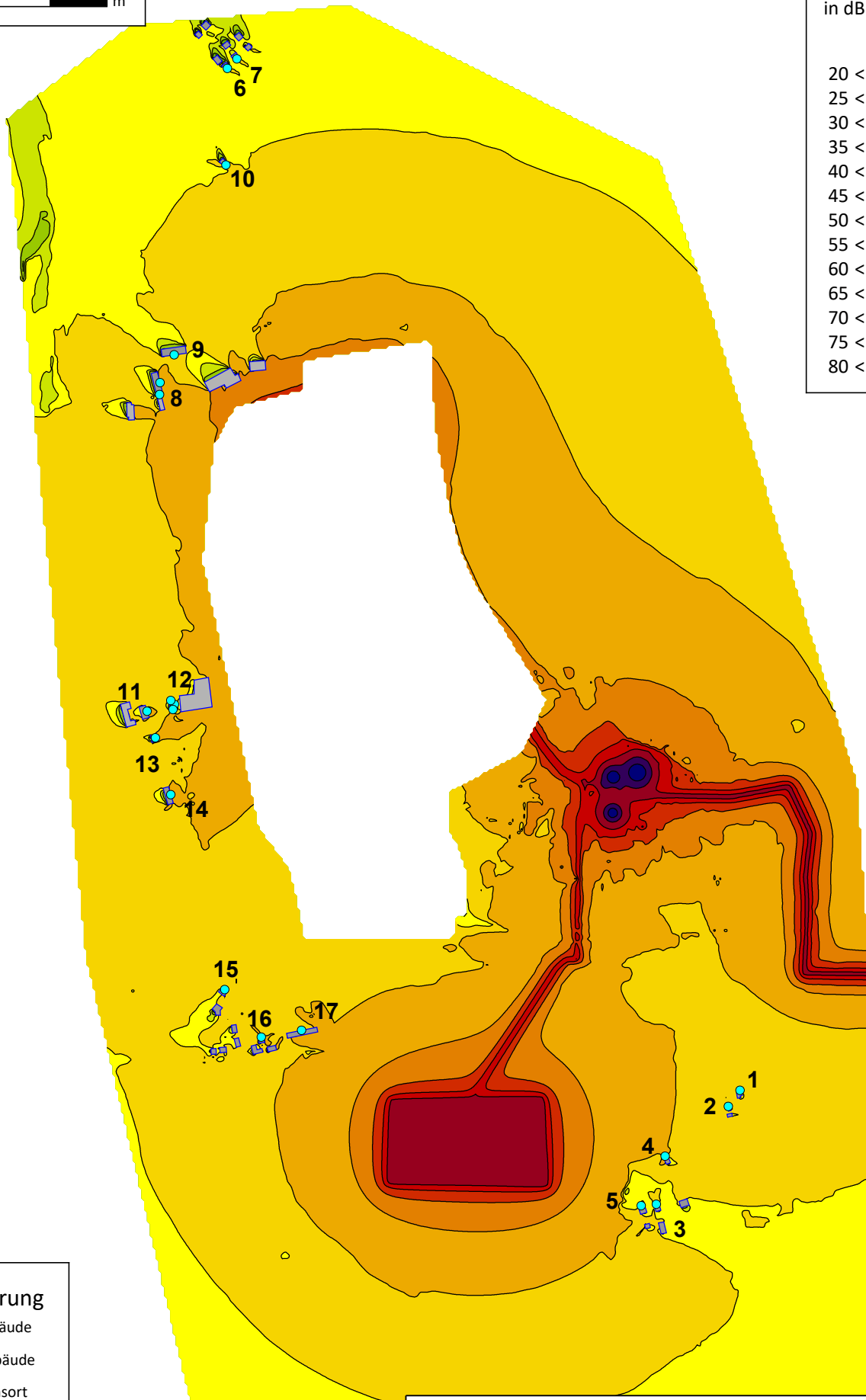
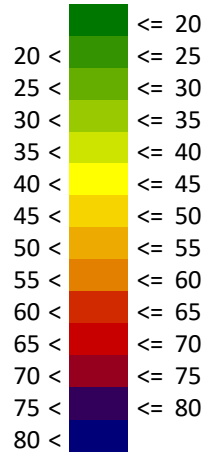
Anlage 6.2.1  
Schallimmissionsprognose  
Deponie Herzfelde  
HKV Herzfelder Kreislaufwirtschafts- und Verwertungs GmbH  
Rasterlärmkarte Szenar 0, Zufahrt ost  
Projekt-Nr. DDB 170393

Maßstab 1:10000

0 50 100 200 300 400 m

Pegelwerte

LrT  
in dB(A)



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Immissionsort

G.U.B. Ingenieur AG  
- Hauptniederlassung Zwickau -  
Katharinenstraße 11, 08056 Zwickau  
Tel.: 0375/ 27 17 5-0  
Fax: 0375/ 27 17 5-1299  
E-Mail: info@gub-ing.de



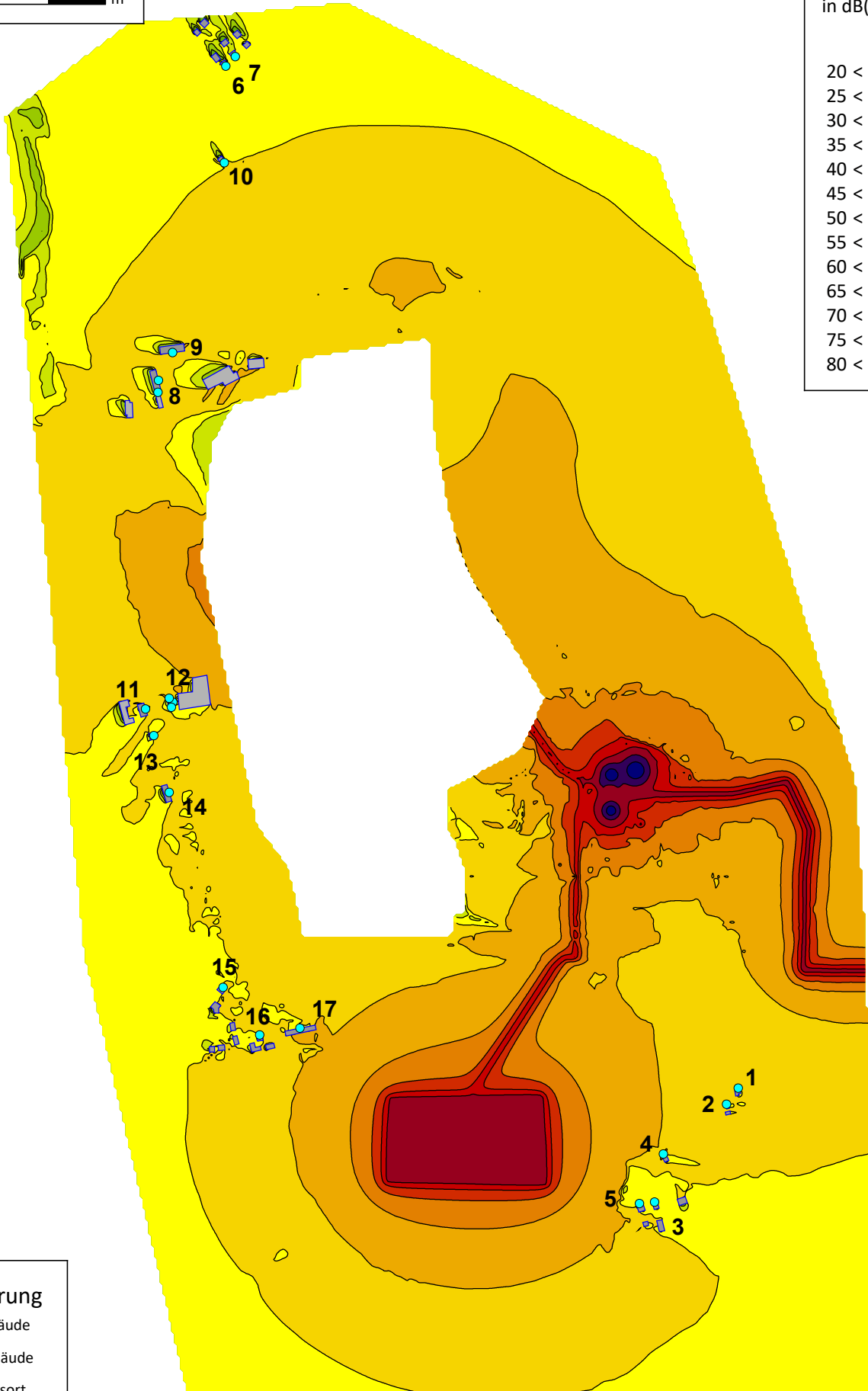
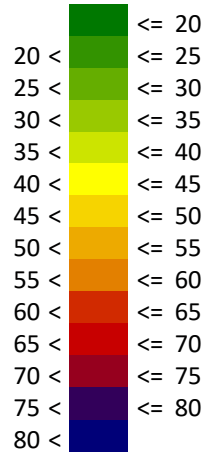
Anlage 6.2.2  
Schallimmissionsprognose  
Deponie Herzfelde  
HKV Herzfelder Kreislaufwirtschafts- und Verwertungs GmbH  
Rasterlärnkarte Szenar 1, Zufahrt ost  
Projekt-Nr. DDB 170393

Maßstab 1:10000

0 50 100 200 300 400  
m

Pegelwerte

LrT  
in dB(A)



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Immissionsort

G.U.B. Ingenieur AG  
- Hauptniederlassung Zwickau -  
Katharinenstraße 11, 08056 Zwickau  
Tel.: 0375/ 27 17 5-0  
Fax: 0375/ 27 17 5-1299  
E-Mail: info@gub-ing.de

**G|U|B**

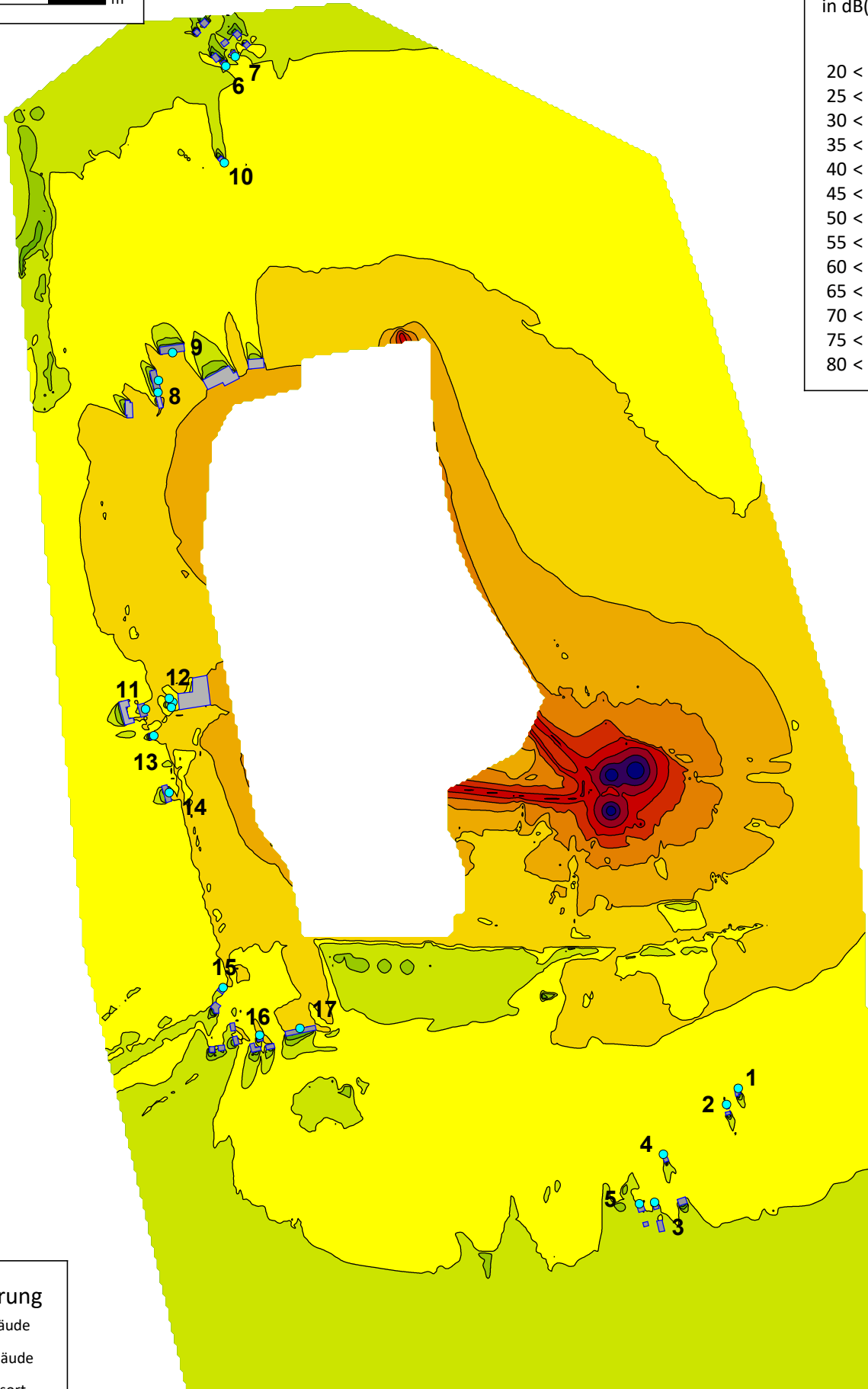
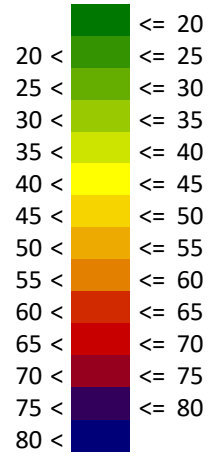
Anlage 6.2.3  
Schallimmissionsprognose  
Deponie Herzfelde  
HKV Herzfelder Kreislaufwirtschafts- und Verwertungs GmbH  
Rasterlärnkarte Szenar 2, Zufahrt ost  
Projekt-Nr. DDB 170393

Maßstab 1:10000

0 50 100 200 300 400  
m

Pegelwerte

LrT  
in dB(A)



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Immissionsort

G.U.B. Ingenieur AG  
- Hauptniederlassung Zwickau -  
Katharinenstraße 11, 08056 Zwickau  
Tel.: 0375/ 27 17 5-0  
Fax: 0375/ 27 17 5-1299  
E-Mail: info@gub-ing.de



Anlage 6.3.1  
Schallimmissionsprognose  
Deponie Herzfelde  
HKV Herzfelder Kreislaufwirtschafts- und Verwertungs GmbH  
Rasterlärmkarte Szenar 0, Zufahrt nord  
Projekt-Nr. DDB 170393

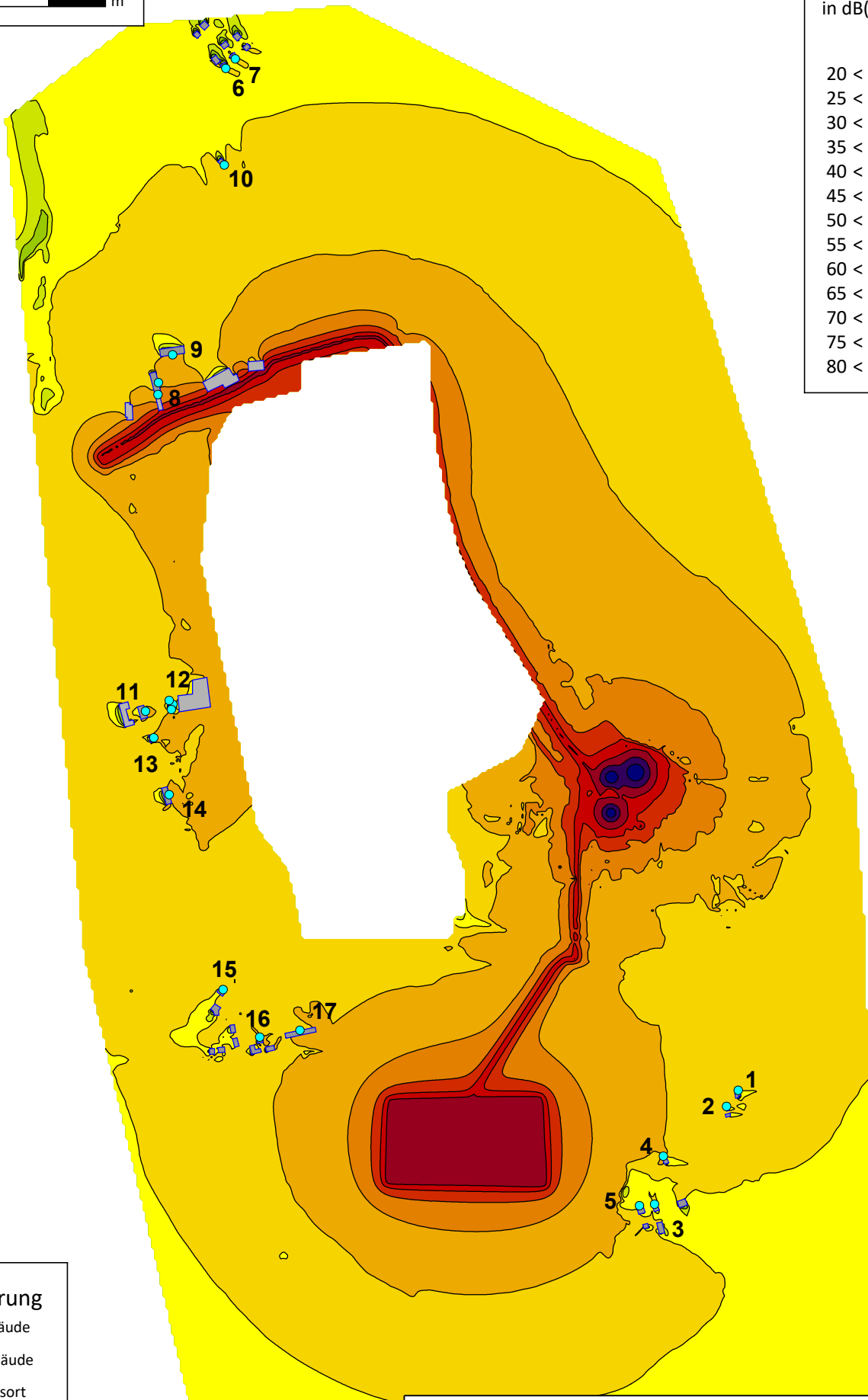
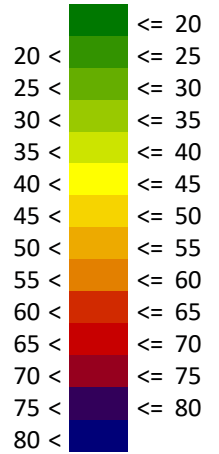


Maßstab 1:10000

0 50 100 200 300 400  
m

Pegelwerte

LrT  
in dB(A)



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Immissionsort

G.U.B. Ingenieur AG  
- Hauptniederlassung Zwickau -  
Katharinenstraße 11, 08056 Zwickau  
Tel.: 0375/ 27 17 5-0  
Fax: 0375/ 27 17 5-1299  
E-Mail: info@gub-ing.de



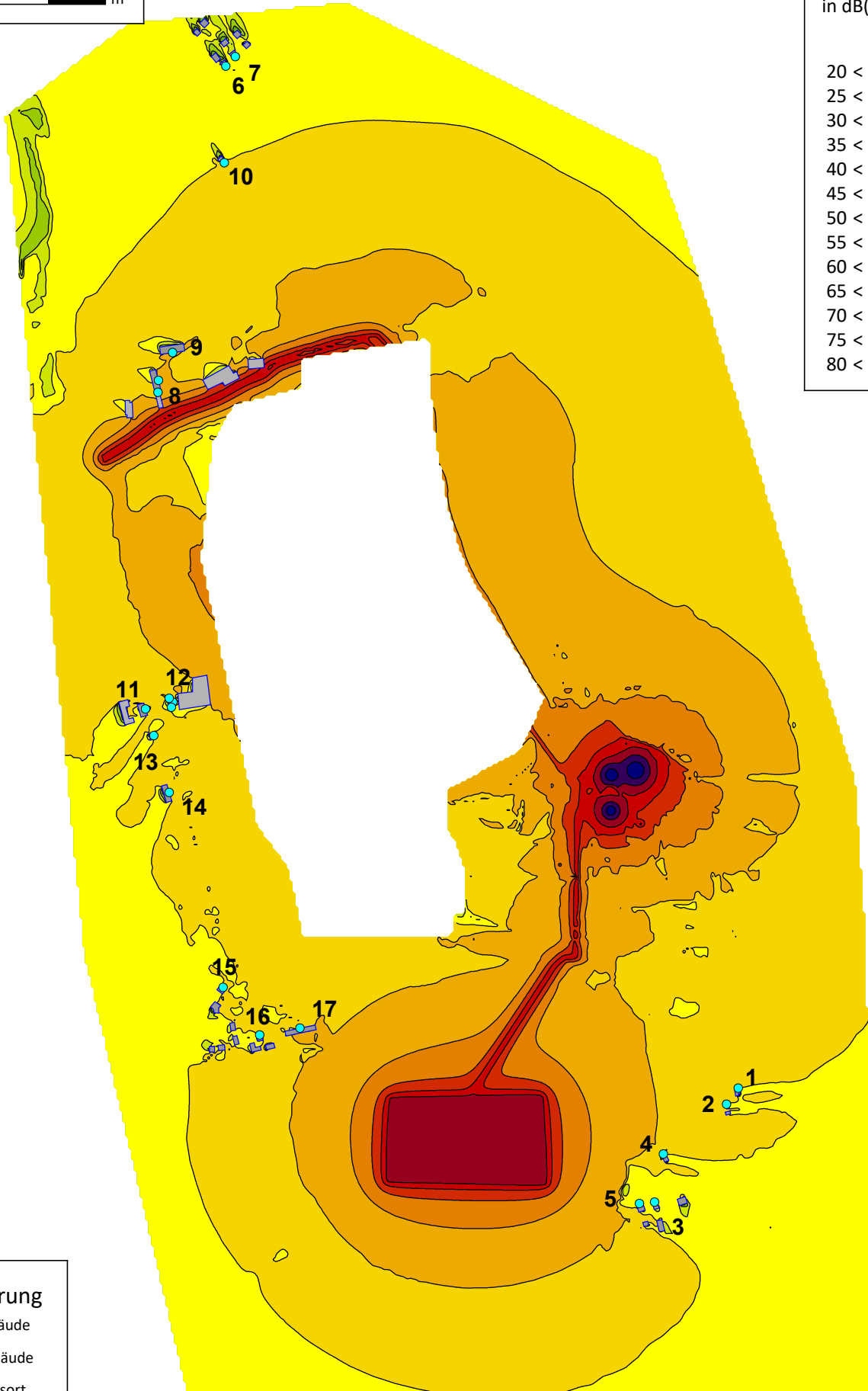
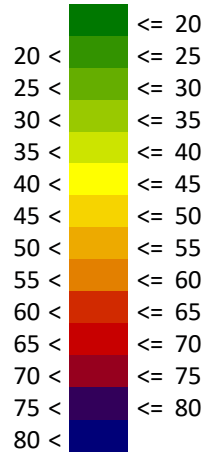
Anlage 6.3.2  
Schallimmissionsprognose  
Deponie Herzfelde  
HKV Herzfelder Kreislaufwirtschafts- und Verwertungs GmbH  
Rasterlärmkarte Szenar 1, Zufahrt nord  
Projekt-Nr. DDB 170393

Maßstab 1:10000

0 50 100 200 300 400  
m

Pegelwerte

LrT  
in dB(A)



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Immissionsort

G.U.B. Ingenieur AG  
- Hauptniederlassung Zwickau -  
Katharinenstraße 11, 08056 Zwickau  
Tel.: 0375/ 27 17 5-0  
Fax: 0375/ 27 17 5-1299  
E-Mail: info@gub-ing.de



Anlage 6.3.3  
Schallimmissionsprognose  
Deponie Herzfelde  
HKV Herzfelder Kreislaufwirtschafts- und Verwertungs GmbH  
Rasterlärmkarte Szenar 2, Zufahrt nord  
Projekt-Nr. DDB 170393

**Verfahrensschritte zur Bestimmung des meteorologischen Korrekturfaktors  $C_0$  für die Berechnung von  $C_{\text{met}}$  nach der DIN ISO 9613-2, E 9/97, Gl. (6) und Abschnitt 8**

1.  $C_0$  wird nach Tag und Nacht unterschieden.
2. Im Allgemeinen wird  $C_0$  ermittelt anhand der Berechnungsvorschrift

$$C_0 = -10 \lg \left[ \sum_{i=1}^N 0,01 T_i 10^{-0,1 \Delta_i} \right] \text{ dB} \quad (1)$$

mit  $\Delta_i = a[1 - \cos(\varepsilon_i - \gamma \sin \varepsilon_i)]$  in dB mit  $\varepsilon_i = \alpha_i - \beta$ . (2)

Dabei bezeichnen

- N die Zahl der Windrichtungssektoren, mit in der Regel  $N = 8$  oder  $N = 12$ ,
- $T_i$  die Häufigkeit in Prozent für den  $i$ -ten Windrichtungssektor,
- $\Delta_i$  die Pegelabweichung in dB im  $i$ -ten Windrichtungssektor gegenüber der schallausbreitungsgünstigsten Windwetterlage,
- a einen Parameter in dB (Werte siehe unten),
- $\alpha_i$  Winkel zwischen Nordrichtung und  $i$ -tem Windrichtungssektor,
- $\beta$  Winkel zwischen Nordrichtung und Mitwindrichtung.
- $\gamma$  einen Winkel als Anpassungsparameter (Werte nachfolgend).

Für die **Tagzeit** wird  $a = 7,5 \text{ dB}$  und  $\gamma = 25^\circ$  gesetzt.

Für die **Nachtzeit** wird  $a = 5,0 \text{ dB}$  und  $\gamma = 45^\circ$  gesetzt.

3. Windgeschwindigkeiten unter 0,5 m/s werden als Calmen behandelt.
4. Für die Tagzeit wird die Häufigkeit der Calme über alle Windrichtungssektoren gleich verteilt und für die Nachtzeit der Mitwindrichtung zugerechnet.
5. Werte  $C_0 > 5$  werden gleich 5 gesetzt.
6. Der ortsbezogene Wert von  $C_0$  wird mit Bezug auf den Winkel von Nord gegen die Verbindungsgerade vom Immissionsort zu der zu beurteilenden Schallquelle (Anlage) bestimmt.  
Hierzu wird zweckmäßigerweise auf eine aus der regionalen Windhäufigkeitsverteilung erarbeitete Tabelle der windrichtungsabhängigen  $C_0$ -Werte zurückgegriffen.

7. Vereinfachte Verfahren

Diese Verfahren können je nach Aufgabenstellung bzw. Datenlage angewendet werden.

### 7.1 Stufe 1

Wird nur auf die 3 Sektoren Mitwind (Index m), Querwind (Index q) und Gegenwind (Index g) abgestellt, kann  $C_0$  anhand von

$$C_0 = -10 \log (0,01 T_m + 0,01 T_q 10^{-0,1 K_q} + 0,01 T_g 10^{-0,1 K_g}) \quad (3)$$

bestimmt werden, mit

$K_q = 4,3$  und  $K_g = 15$  für die **Tagzeit**,

$K_q = 1,5$  und  $K_g = 10$  für die **Nachtzeit**.

Die der Gl. (3) zugrunde gelegten Ausbreitungssituationen werden wie folgt eingeteilt:

Mitwind :	$\pm 45^\circ$ in Schallausbreitungsrichtung sowie Windstille
Querwind:	$45^\circ$ bis $135^\circ$ und $225^\circ$ bis $315^\circ$ zur Schallausbreitungsrichtung
Gegenwind:	$\pm 45^\circ$ gegen die Schallausbreitungsrichtung bzw. $135^\circ$ bis $225^\circ$ zur Schallausbreitungsrichtung.

### 7.2 Stufe 2

Ist keine detaillierte repräsentative Windhäufigkeitsverteilung für den Bereich Anlagenstandort/maßgeblicher Immissionsort verfügbar, können die in der nachfolgenden Tabelle aufgeführten Anhaltswerte für  $C_0$  verwendet werden.

Wettersituation	$C_0$ in dB
Schallausbreitungsgünstige Wetterlage (Mitwind oder Temperaturinversion) ist vorherrschend und ihr Anteil am Jahresmittel ist <i>mindestens</i> 60 %.	<b>0</b>
Schallausbreitungsgünstige Wetterlage ist vorherrschend und ihr Anteil am Jahresmittel ist <i>kleiner</i> als 60 %.	<b>1</b>
Querwind ist vorherrschend oder alle Windrichtungen sind annähernd gleich häufig.	<b>1,5</b>
Gegenwind ist vorherrschend und sein Anteil am Jahresmittel ist <i>kleiner</i> als 40 %.	<b>2</b>
Gegenwind ist vorherrschend und sein Anteil am Jahresmittel ist <i>mindestens</i> 40%.	<b>3</b>

### 7.3 Stufe 3

Wenn für den Bereich Anlagenstandort/maßgeblicher Immissionsort weder eine repräsentative Häufigkeitsverteilung für die Windrichtungen und -geschwindigkeiten zu erhalten ist noch sonstige einschlägige Informationen vorliegen, wird  $C_0$  für die Tageszeit zu 3 dB(A) und für die Nachtzeit zu 1 dB(A) gesetzt.

### 7.4 Stufe 4

Bei überschlägigen Prognosen wird  $C_0 = 0$  und damit auch  $C_{\text{met}} = 0$  gesetzt (Rechnung ohnehin nur mit dem Abstandsmaß, ohne sonstige Dämpfungsbeiträge).

Windrichtungsstatistik für die Station Lindenberg (DWD: 3015) für das repr. Jahr  
vom 11.11.2005 bis 10.11.2006  
Erstellt von IFU GmbH Frankenberg, 12.03.2021

Zwölf 30°-Sektoren, zentriert um 0°, 30° etc.

Nr.	Sektormitte	relative Häufigkeit in Prozent
1	0°	4,98
2	30°	4,84
3	60°	4,52
4	90°	7,63
5	120°	9,16
6	150°	6,62
7	180°	6,75
8	210°	8,25
9	240°	14,06
10	270°	15,55
11	300°	9,99
12	330°	3,90

-----  
Zwischensumme: 96,24  
Windstille: 0,01  
umlaufender Wind: 0,47  
Fehlt/unvollständig: 3,28  
Gesamt: 100,00