

Bogenaufweitung nach Graewe - Formel

Schiffsabmessungen		BS25			
l	[m]	25,0			
b	[m]	5,1			
minB _F (Gerade)	[m]	7,1			
C _f für Sport- und Freizeitschiffahrt	[-]	0,66			
Talfahrt		Bergfahrt			
Radius Fahrachse R _F	[m]	200	Radius Fahrachse R _F	[m]	125
R = R _F - minB _F /2	[m]	196	R = R _F - minB _F /2	[m]	121
B _F im Bogen	[m]	7,8	B _F im Bogen	[m]	8,2
ΔB= B _F - minB _F	[m]	0,7	ΔB= B _F - minB _F	[m]	1,1
R _F Radius Fahrachse	[m]	30	R _F Radius Fahrachse	[m]	160
R = R _F - minB _F /2	[m]	26	R = R _F - minB _F /2	[m]	156
B _F im Bogen	[m]	11,2	B _F im Bogen	[m]	7,9
ΔB= B _F - minB _F	[m]	4,1	ΔB= B _F - minB _F	[m]	0,8
R _F Radius Fahrachse	[m]	25	R _F Radius Fahrachse	[m]	500
R = R _F - minB _F /2	[m]	19	R = R _F - minB _F /2	[m]	496
B _F im Bogen	[m]	12,1	B _F im Bogen	[m]	7,4
ΔB= B _F - minB _F	[m]	5,0	ΔB= B _F - minB _F	[m]	0,3
R _F Radius Fahrachse	[m]	130	R _F Radius Fahrachse	[m]	400
R = R _F - minB _F /2	[m]	124	R = R _F - minB _F /2	[m]	396
B _F im Bogen	[m]	8,2	B _F im Bogen	[m]	7,4
ΔB= B _F - minB _F	[m]	1,1	ΔB= B _F - minB _F	[m]	0,3
R _F Radius Fahrachse	[m]	500	R _F Radius Fahrachse	[m]	100
R = R _F - minB _F /2	[m]	496	R = R _F - minB _F /2	[m]	100
B _F im Bogen	[m]	7,4	B _F im Bogen	[m]	8,4
ΔB= B _F - minB _F	[m]	0,3	ΔB= B _F - minB _F	[m]	1,3
R _F Radius Fahrachse	[m]	400	R _F Radius Fahrachse	[m]	50
R = R _F - minB _F /2	[m]	396	R = R _F - minB _F /2	[m]	50
B _F im Bogen	[m]	7,4	B _F im Bogen	[m]	9,5
ΔB= B _F - minB _F	[m]	0,3	ΔB= B _F - minB _F	[m]	2,4
R _F Radius Fahrachse	[m]	160	R _F Radius Fahrachse	[m]	30
R = R _F - minB _F /2	[m]	156	R = R _F - minB _F /2	[m]	30
B _F im Bogen	[m]	7,9	B _F im Bogen	[m]	10,8
ΔB= B _F - minB _F	[m]	0,8	ΔB= B _F - minB _F	[m]	3,7
R _F Radius Fahrachse	[m]	125			
R = R _F - minB _F /2	[m]	121			
B _F im Bogen	[m]	8,2			
ΔB= B _F - minB _F	[m]	1,1			