

T1+4  
A68\_1  
DTK

T1+2  
A68\_1  
DTK

T1+2  
A68\_1  
DTK

T1+4  
A68\_1  
DTK

T1+6  
A68\_1  
DTK

WA3+6  
A68\_1  
DAK

- Verbindungslinie der Aufhängepunkte, untere Leiterseite
- Durchgangslinie der unteren Leiterseite bei maximaler Belastung
- - - Bodenabstandskurve

Blatt 7E

**Bl. 6824**  
**Großbräsen-Finsterwalde**  
3. Bauabschnitt  
UW Großbräsen - Mast 29

Maßstab der Längen 1:2000  
Maßstab der Höhen 1: 500

SEIL	ART	BUNDEL	SEILTYP / QUERSCHNITT	AUSL. TEMP.	$S_p$ (N/mm <sup>2</sup> )	$S_0$ (N/mm <sup>2</sup> )	$S_{-1}$ (N/mm <sup>2</sup> )	STATUS
A	110	1	TAL/STALUM 265/35	150° KRD	48.50	82.00	82.00	Soll 15
B	110	1	TAL/STALUM 265/35	150° KRD	48.50	82.00	82.00	Soll 15
C	110	1	TAL/STALUM 265/35	150° KRD	48.50	82.20	82.00	Soll 15
D	110	1	TAL/STALUM 265/35	150° KRD	48.50	82.22	82.00	Soll 15
E	110	1	TAL/STALUM 265/35	150° KRD	48.50	82.00	82.00	Soll 15
F	110	1	TAL/STALUM 265/35	150° KRD	48.49	82.00	82.00	Soll 15
X	SLH	1	AY/AN 279/49	40° KRD	51.43	84.31	82.00	Soll 15

Masttypen: A68\_1  
Berechnungsverfahren Ket, Norm VDE 1/11 HSP,  $q = 9.81 \text{ m/s}^2$   
1 fache Windlast Zone 2 (3 Jahre), 1 fache Eislast (Zone 1)  
Tragkettenlänge Soll 2015  
Traversenhöhen Soll 2015  
Seilkurve 150° KRD (31), ES/LWL Seilkurve 40° KRD (36) 40 Jahre

DIN VDE 12/85 (-5°C+Eis):  
 LS po SOLL = 82.00 N/mm²  
 LES po SOLL = 82.00 N/mm²  
 ES po SOLL = N/mm²

Änderungen	Datum
Ergänzung Legende, Bauabschnittsbezeichnung	29.08

Ausgabe:	29.08.17	11:23:42
Erstellt:	23.02.15	11:31:54
Inhalt:	Neufrassierung	



Gehört zum Planfeststellungs  
beschluss des LBGR  
vom 10.11.2021  
Az.: 27.5-1-189

0074

Lastfallliste	
1	150° KR D
2	40° KR D
3	40° KR D W(aus)
4	-5° Eis KR D
5	-5° fuZ KR D
6	40°
7	40° Wind(aus)
8	-5° Eis

Höhenanschluß	
Herkunft	:
Lage	:
Art, Nr.	:
Höhe ü. NN.	:
Letzte Festl.	:

VM-Profil V8.6.18 (V-Version, MAC2833723)