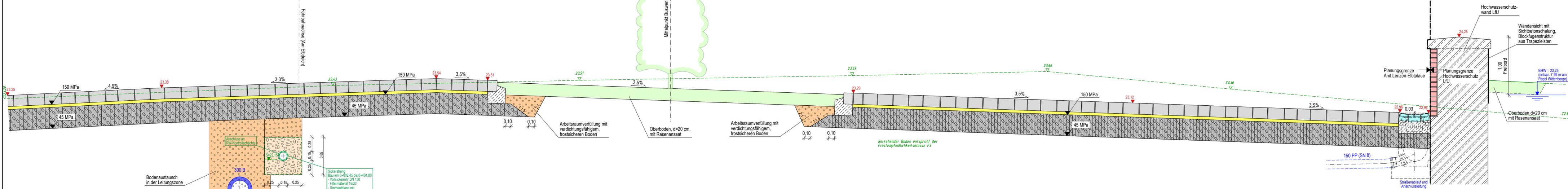
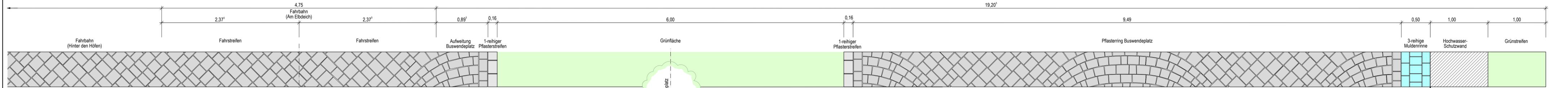


Straßenquerschnitt
(Darstellung Bau-km 0+133)



- Oberbau Fahrbahn: Belastungsklasse Bk 1,0**
 - 18-20 cm Großpflaster (gebraucht), Passe
 - 4-6 cm gebrochenes, korngestuftes Baustoffgemisch B 0/5 G
 - 36 cm Schottertragschicht 0/32
 - 60 cm Gesamtaufbau
- 1-reihiger Pflasterstreifen:**
 - 18-20 cm Großpflaster (gebraucht)
 - 20 cm Unterbeton C 20/25, Rückenstütze 20 cm breit ausbilden (Neigung 1:4)
 - 20 cm Schottertragschicht 0/32
 - 60 cm Gesamtaufbau
- 1-reihiger Pflasterstreifen:**
 - 18-20 cm Großpflaster (gebraucht)
 - 20 cm Unterbeton C 20/25, Rückenstütze 20 cm breit ausbilden (Neigung 1:4)
 - 20 cm Schottertragschicht 0/32
 - 60 cm Gesamtaufbau
- Oberbau Buswendeplatz: Belastungsklasse Bk 1,0**
 - 18-20 cm Großpflaster (gebraucht), Passe
 - 4-6 cm gebrochenes, korngestuftes Baustoffgemisch B 0/5 G
 - 36 cm Schottertragschicht 0/32
 - 60 cm Gesamtaufbau
- 3-reihige Muldenrinne:**
 - 12 cm Betonsteinpflaster "Basalit Antik" Format: 21/14 cm, Farbe: grau/schwarz nuanciert, Fugenabstand 8 mm, Dehnungsfugen alle 4-6 m
 - 20 cm Unterbeton C 20/25, Rückenstütze 20 cm breit ausbilden (Neigung 1:4)
 - 28 cm Schottertragschicht 0/32
 - 60 cm Gesamtaufbau

Anmerkung:
Der Sickerstrang ist Bestandteil der Planung des LfU für den Hochwasserschutz

Änderungen				
Nr.	Art der Änderung	Dat.	bearb.	ges.
1				
2				
3				

Amt Lenzen-Elbtal

Entwurfsplanung

Beseitigung von Hochwasserschäden in Müggendorf - Am Elbdeich

Straßenquerschnitt

Anlage Nr. 14	Blatt Nr. 2
Zeichnungsnummer 39-TB-240 14/2	letzte Änderung 25.02.2019
Blattgröße 1300 x 297	Maßstab 1:25

Aufgestellt: _____, den _____

Geprüft: _____

Projektbearbeitung:		Datum	Zeichen
INGENIEURBÜRO RAUCHENBERGER GmbH Perleberger Straße 34, 19322 Wittenberge, Tel.: 03877/92019-11 Fax: 03877/ 9201918, E-Mail: info@BRauchenbergerWtb.de	bearbeitet:	10.04.2018	Be
	gezeichnet:	12.04.2018	Tim
	geprüft:	25.02.2019	Sch