4.1 Art und Ausmaß aller luftverunreinigenden Emissionen einschließlich Gerüchen, die voraussichtlich von der Anlage ausgehen werden

Anlagen:

- 4.0_LUB_Luftreinhaltung_05.03.2025.pdf
- 4.1.2_LUB_Immissionsprognose_07.03.2025.pdf
- 4.1.3_LUB_Geruch_Stellungnahme.pdf

4 Luftreinhaltung

4.1 44. BImSchV

Die DATA Block II GmbH, vertreten durch Schwarz Immobilien Service GmbH & Co. KG, plant am Standort An der Kraftwerkstraße 24 in 03222 Lübbenau die Errichtung und den Betrieb eines Rechenzentrums (Rechenzentrum DC2 – Data Center Campus, Lübbenau).
Das Rechenzentrum besteht aus 6 eigenständigen Gebäuden (Modul M31-M36). Zur Sicherstellung der unterbrechungsfreien Stromversorgung des Rechenzentrums, im Fall eines Stromausfalls, ist eine Netzersatzanlage (NEA) mit insgesamt 72 Notstromdieselmotoranlagen (NDMA) und 1 Hausgenerator vorgesehen. Jedes Modul wird mit 12 NDMA als Data Hall Generatoren ausgestattet. Der wesentlich kleinere Hausgenerator (< 1 MW Feuerungswärmeleistung) dient der Versorgung der Stromversorgung der sicherheitstechnischen Ausstattungen und befindet sich im Verwaltungsgebäude.
Die installierte Feuerungswärmeleistung (FWL) ergibt sich im Volllastbetrieb aller NDMA (siehe Tabelle unten) unter der Annahme, dass alle Generatoren mit 100 % Last betrieben werden. Diese Lastannahme ist nur eine theoretische Betrachtung und stellt den maximalen Betriebszustand aller Generatoren gleichzeitig dar. Dabei wird nicht berücksichtig, dass einige Generatoren nur aus Redundanzgründen vorhanden sind und nur bei Ausfall eines anderen Generators in Betrieb gehen. Im realen Betrieb ist der Strombedarf geringer als die installierte Leistung.
Das Rechenzentrum ist zur Sicherstellung der unterbrechungsfreien Stromversorgung im Fall eines Stromausfalls mit einer Netzersatzanlage (NEA) ausgestattet, bestehend aus 6 x 12 Notstromdieselmotoranlagen (NDMA) als Data Hall Generatoren und einem Hausgenerator.
Die NDMA werden an den Längsseiten der Gebäude aufgestellt. Der Hausgenerator befindet sich im Verwaltungsgebäude. Die Abgasleitungen der NDMA werden in Gruppen von 3 Abgasleitungen gebündelt, neben den Gebäuden hochgeführt und mit der erforderlichen Höhe oberhalb der Dachfläche abgeleitet.
Beim Betrieb der NDMA entstehen Emissionen luftverunreinigender Stoffe.
Die Abluft jedes Generators wird über eine Abgasleitung abgeleitet. Die 72 Abgasleitungen der NDMA werden in 24 Bündeln mit 3 Abgasrohren und einem Einzelschornstein für den Hausgenerator über Dach geführt.

Der Anwendungsbereich der 44. BImSchV umfasst u.a. genehmigungsbedürftige Feuerungsanlagen (hier Verbrennungsmotoranlagen) mit einer Feuerungswärmeleistung von mindestens 1 MW und weniger als 50 MW

Gemäß der Aggregationsregel in § 4 der 44. BImSchV gilt, dass die Abgase von zwei oder mehr Einzelfeuerungen, die gemeinsam über einen Schornstein abgeleitet werden, als eine Feuerungsanlage im Sinne dieser Verordnung gelten. Die Abgase aus verschiedenen Segmenten können aus technischen Gründen (zu lange Abgaswege und zu viele Abgasleitungen) nicht zusammen abgeleitet werden. Die Bündelung der Abgasrohre führt dazu, dass die Feuerungswärmeleistungen (FWL) der angeschlossenen NDMA addiert werden.

Die maximale FWL der an einen gemeinsamen Schornstein angeschlossenen Data Hall Generatoren beträgt 22,47 MW. Dabei wird vorausgesetzt, dass alle 3 Data Hall Generatoren bei 100 % Last eine Einzelleistung von 7,49 MW haben. Die NDMA aller Gebäude unterliegen somit dem Geltungsbereich der 44. BImSchV von 1 bis < 50 MW.

Der Hausgenerator hat bei 100 % eine Leistung von 0,9 MW. Da der Hausgenerator aber Teil einer Anlage ist, die nach BImSchG genehmigungsbedürftig ist, gilt auch hier die 44.BImSchV (vgl. § 1 Abs. 1 Nr. 2).

4.2 Betriebsweise

Die Energieversorgung der Datenschränke innerhalb Module M31-M36 erfolgt über die Netzstromversorgung mit Transformatoren. Bei einer Störung oder einem Ausfall der Netzstromversorgung übernehmen erst die USV-Einheiten und unmittelbar danach die Notstromversorgung. Die Data Hall Generatoren übernehmen die Notstromversorgung der Datenhallen. Bei Ausfall eines Data Hall Generators stehen redundante Data Hall Generatoren zur Verfügung, die die Versorgung der Datenhallen übernehmen können. Zusätzlich ist 1 Hausgenerator zur Versorgung der sicherheitsrelevanten Anlagenteile vorhanden.

Bei einem Ausfall des Hochspannungssystems, einer Störung der Mittelspannungsverteilung oder der Transformatoren, werden die Data Hall Generatoren und der Hausgenerator als Netzersatzanlagen gestartet.

Bei einem Ausfall der primären Stromversorgung starten zunächst alle 72 Data Hall Generatoren des Rechenzentrums (12 Generatoren pro Modul). Die Leistung des einzelnen Generators wird dabei an den aktuellen Strombedarf des Rechenzentrums zu diesem Zeitpunkt angepasst und kann bis zu 100 % betragen. Dabei ist zu berücksichtigen, dass der Lastfall 100 % nur eintritt, wenn bis zu 2 Data Hall Generatoren pro Modul ausfallen (Redundanz).

Der Hausgenerator läuft im Notstromfall mit 100 % Last.

In der Immissionsprognose werden die ungünstigsten Lastfälle zugrunde gelegt. Dabei werden alle Generatoren am Standort betrachtet.

Lastfall A:	72 NDMA Modul M31-M36 mit 25 % (Teillast)
	Hausgenerator mit 100 % Last
Lastfall B:	60 NDMA Modul M31-M36 mit 100 % (Volllast)*
	Hausgenerator mit 100 % Last

* Der Lastfall 100 % für die Data Hall Generatoren tritt nur ein, wenn bis zu 2 Data Hall Generatoren pro Modul ausfallen (insgesamt 12 Data Hall Generatoren).

In der Immissionsprognose wurde für den Notstrombetrieb unter Volllast oder Teillast **eine maximale Betriebsstundenzahl von 350 h/a** berechnet.

4.3 Emissionsgrenzwerte

Die NDMA aller Gebäude unterliegen dem Geltungsbereich der 44. BImSchV, der für Verbrennungsmotoranlagen mit Feuerungswärmeleistungen von 1 bis < 50 MW gilt.
Die Emissionsgrenzwerte der 44. BImSchV werden zugrunde gelegt.
Als Brennstoff wird Diesel schwefelarm (DIN EN 590) eingesetzt. Es gelten die Emissionsgrenzwerte nach § 16 der 44. BImSchV für Verbrennungsmotoranlagen. Die Anlagen dienen dem Notstrombetrieb. Die Generatoren (NDMA und Hausgenerator) sind mit SCR-Katalysatoren zur Stickstoffreduzierung ausgerüstet.
Gemäß der 44. BImSchV finden die Grenzwerte für Kohlenmonoxid, Stickstoffoxide, Schwefeldioxid und organische Stoffe keine Anwendung bei Verbrennungsmotoranlagen im Notstrombetrieb.
In der Immissionsprognose werden Konzentrationswerte für NOx angegeben als NO_2 angesetzt. Diese Konzentrationswerte sind als Emissionsbegrenzung festzulegen. Siehe Tabelle 4.1 „Emissionsdaten Generator“.
Die Konzentrationsangaben berücksichtigen den Einsatz eines SCR Katalysators bei den Generatoren.

Grenzwerte nach Nr. 44. BImSchV			
Parameter	**Kurzzeichen**	**Grenzwert**	**44. BImSchV**
Gesamtstaub	Staub gesamt	50 mg/m³ (ohne Staubfilter) 5 mg/m³ (mit Staubfilter)	§ 16 Abs. 5
Kohlenmonoxid	CO	kein GW bei Notstrombetrieb[1]	§ 16 Abs. 6
Stickstoffoxide	NO_2	kein GW bei Notstrombetrieb[2, 3]	§ 16 Abs. 7
Schwefeloxide	SO_2	keine Anwendung (Ermittlung aus dem maximalen Schwefelgehalt im Kraftstoff)	
organische Stoffe	Formaldehyd	60 mg/m³	§ 16 Abs. 10 Nr. 4
organische Stoffe	Cges	keine Anwendung	§ 16 Abs. 11
Ammoniak	NH_3	30 mg/m³ [4]	§ 9

alle bezogen auf 5 % Sauerstoffgehalt (§ 16 Abs. 4)

[1] Emissionsminderung für Kohlenmonoxid durch motorische Maßnahmen nach dem Stand der Technik ausschöpfen

[2] Emissionsminderung für Stickstoffoxide durch motorische Maßnahmen nach dem Stand der Technik ausschöpfen

[3] Konzentrationswerte aus der Immissionsprognose werden als Grenzwert festgelegt

[4] Gilt nur für die Data Hall Generatoren wegen des Einsatzes einer selektiven katalytischen Reduktion.

Tabelle 4.1 Grenzwerte 44. BImSchV

In der Anlagenbeschreibung in Kapitel 6 sind die vorgesehenen Motortypen der Data Hall-Generatoren sowie des Hausgenerators angegeben. Im Folgenden werden die vom Motorhersteller für diese Generatoren garantierten Emissionskonzentrationen („not to exceed"-Werte) bei 100 % Last dargestellt. Die Datenblätter der NDMA mit den not-to-exceed-Werten (NTE-Werte) sind Teil der Immissionsprognose nach TA Luft im Anhang zu diesem Kapitel.

Stoff	**Data Hall Generator MTU 20V4000 G94LF 100 % Last**	**Hausgenerator Volvo 100 % Last**
	Emissionskonzentration (bei 5 % O_2-Gehalt)	**Emissionskonzentration (bei 5 % O_2-Gehalt)**
	[mg/m³]	**[mg/m³]**
NO_x	250 mit SCR-Katalysator	250 mit SCR-Katalysator
Ammoniak NH_3	15 mit SCR-Katalysator	30 mit SCR-Katalysator
Staub	50	50
Formaldehyd HCOH	< 20	< 60
Kohlenmonoxid CO	181 mit SCR-Katalysator	79 mit SCR-Katalysator

Tabelle 4.2 Emissionsdaten Generatoren

Da die Generatoren ausschließlich mit Dieselkraftstoff betrieben werden, wird die Emissionskonzentration für Schwefeldioxid mit 1,47 mg/m³ angesetzt.
Der Testbetrieb der Generatoren ist immissionsseitig jedoch nur für die Berechnung der Geruchsstundenhäufigkeit relevant. Für diese wird eine Geruchsstoffkonzentration von 8.000 GE/m³ angesetzt.

4.4 Schornsteinhöhe

Die Schornsteinhöhe ist so zu wählen, dass eine ungestörte Ableitung der Abgase mit der freien Luftströmung sichergestellt ist.

Gemäß der Nr. 5.5.2.1 der TA Luft (2021) muss die Lage und Höhe der Schornsteinmündung den Anforderungen der VDI-Richtlinie 3781, Blatt 4:2017-07 (2017) genügen. Die Ermittlung der Mindesthöhe nach dieser Richtlinie zielt auf einen ungestörten Abtransport der Abgase mit der freien Luftströmung und eine ausreichende Verdünnung. Deshalb soll die Mündung außerhalb der Rezirkulationszonen von Gebäuden liegen.

Gemäß Nr. 5.5.2.1 TA Luft (2021) kann bei Emissionsquellen mit geringen Emissionsmassenströmen sowie in Fällen, in denen nur innerhalb weniger Stunden aus Sicherheitsgründen Abgase emittiert werden, die erforderliche Schornsteinhöhe im Einzelfall festgelegt werden. Dabei sind eine ausreichende Verdünnung und ein ungestörter Abtransport der Abgase mit der freien Luftströmung anzustreben.

In Anlehnung an den Leitfaden des Regierungspräsidiums Darmstadt („Leitfaden zur Ermittlung von Schornsteinmindesthöhen und zulässiger maximaler Betriebszeiten durch Immissionsprognosen in Genehmigungsverfahren für Rechenzentren (RZ) mit Notstromdieselmotoranlagen (NDMA)“, RP Darmstadt, Februar 2007), wird durch eine Ausbreitungsrechnung nachgewiesen, dass für die in der Immissionsprognose angenommenen Schornsteinhöhen zur Ableitung der Emissionen keine schädlichen Umwelteinwirkungen im Sinne des § 5 bzw. § 22 BImSchG im Einwirkungsbereich der Abgasfahnen auftreten.

Zusätzlich wird in der Immissionsprognose noch überprüft, welche Schornsteinhöhe sich ergibt, wenn nur ein Sammelschornstein alleine betrachtet wird.

Die Ermittlung der Schornsteinhöhe wird detailliert in der Immissionsprognose nach TA Luft im Anhang zu diesem Kapitel dargestellt.

Im Folgenden wird die Schornsteinbauhöhe nach VDI-Richtlinie 3781, Blatt 4:2017-07 (2017) bestimmt. Diese Schornsteinhöhe wird den Ausbreitungsrechnungen zugrunde gelegt.

Die Durchführung der Immissionsprognose gemäß den Anforderungen des Leitfadens des Regierungspräsidiums Darmstadt (2017) wird beschrieben.

Zusätzlich werden in Anhang 4 (S. 163 ff.) die berechneten Schornsteinhöhen nach Nr. 5.5.2.2 und 5.5.2.3 der TA Luft (2021) informativ dargestellt.

Die Data Hall Generatoren haben ein Schornsteinhöhe von **48,50 m**. Der Hausgenerator hat eine Schornsteinhöhe von **27 m**.

4.5 Immissionsprognose

Neben der Bestimmung der Schornsteinhöhe, ist eine Immissionsprognose durchzuführen, wenn die Bagatellmassenströme nach 4.6.1.1. TA Luft (2002) überschritten werden.
Nachfolgend die Emissionsmassenströme für NOx, Partikel ($PM_{2,5}$) und SO_2 für den Endausbau mit 64 Data Hall Generatoren und 1 Hausgenerator.

Bagatellmassenströme Lastfall A und b			
Stoff	**Bagatell-massenstrom TA Luft (2021)**	**Emissionsmassenstrom**	
		Lastfall A	**Lastfall B**
	kg/h	**kg/h**	**kg/h**
NOx	15	51,2	155,8
Partikel ($PM_{2,5}$)	0,5	10,2	31,2
SO_2	15	0,30	0,92

Tabelle 4.3 Bagatellmassenströme

Die Bagatellmassenströme für NO_X und Partikel ($PM_{2,5}$) werden überschritten, es ist eine Immissionsprognose durchzuführen.
Die in der Immissionsprognose werden folgende Betriebszustände berücksichtigt:

- Inbetriebnahme
- Testbetrieb
- Emissionsmessung
- Notstrombetrieb

Die Emissionsdaten werden vom Motorenhersteller garantiert (siehe Schreiben im Anhang der Immissionsprognose nach TA Luft im Anhang zu diesem Kapitel).
Die Verwendung der meteorologischen Daten wurde durch ein Übertragbarkeitsgutachten bestätigt.

Die Immissionsprognose dient der Bestimmung der durch das Vorhaben verursachten Zusatzbelastungen der Immissionen in Bezug auf

- Jahresmittelwerte Konzentrationen
- Kurzzeitwerte Konzentrationen
- Jahresmittelwerte Depositionen

Im Ergebnis wird mit Hilfe der Immissionsprognose, die maximale Betriebsstundenzahl pro Jahr ermittelt, bei der die Zusatzbelastungen durch den Betrieb der NDMA, die Irrelevanz- und Abschneidekriterien gerade nicht überschreiten.
In der Immissionsprognose wurde für den Notstrombetrieb eine maximale Betriebsstundenzahl von **350 h/a** berechnet.

4.5.1 Immissionswerte Luft

Die Grenzwerte für Immissionen werden den Irrelevanzgrenzen bzw. Abschneidekriterien gegenübergestellt, die beim Betrieb der Notstromgeneratoren unterschritten werden sollen. Für die Jahresmittelwerte der Schadstoffkonzentrationen für NO_2, PM_{10}, $PM_{2,5}$ liegt die Irrelevanzschwelle gemäß Leitfaden RP Darmstadt bei 1 %. Dies ist ein strengerer Wert als die 3 % die in der TA Luft genannt werden.

In der Immissionsprognose wird für jeden Schadstoff und jeden Immissionsgrenzwert, die maximale Betriebsstundenzahl pro Jahr ermittelt, bei der die maximal möglichen Immissionsbeiträge gerade unterschritten werden.

Statistische Definition	Stoff	Einheit	Vorbelastung	Immissionswert	Maximal möglicher Immissionsbeitrag durch den Notbetrieb*
Jahresmittelwert	NO_2	µg/m³	-	40	0,4 (Irrelevanz)
	PM10		-	40	0,4 (Irrelevanz)
	PM2,5		-	25	0,25 (Irrelevanz)
Kurzzeitwert (Konzentration, die von maximal 18 Stundenmittelwerten pro Jahr überschritten werden darf)	NO_2	µg/m³	100	200	100
Kurzzeitwert (Konzentration, die von maximal 35 Tagesmittelwerten pro Jahr überschritten werden darf)	PM10	µg/m³	25	50	25
Jahresmittelwert	Stickstoffdeposition	kg/(ha a)	–	–	0,3 (Abschneidekriterium)
	Säuredeposition	eq/(ha a)	–	–	30 (Abschneidekriterium)
*Gemäß Nr. 3.2.3, Fall B im Leitfaden des RP Darmstadt					

Tabelle 4.4 Immissionswerte für Luftschadstoffe und maximale Immissionsbeiträge

Die Tabelle beschreibt die Immissionswerte für Luftschadstoffe und maximale Immissionsbeiträge, die nach Nr. 3.2.3 des Leitfadens des RP Darmstadt (2017) durch den Notbetrieb verursacht werden dürfen.

Zur Beurteilung der Stickstoffdeposition wird Anhang 8 der TA Luft 2021 herangezogen.
Danach ist zunächst die vorhabenbedingte Zusatzbelastung an Stickstoffeinträgen zu prüfen. Der Einwirkungsbereich der Anlage umfasst diejenige Fläche, in der das Abschneidekriterium von 0,3 kg N/(ha a) überschritten ist. Liegen Gebiete von gemeinschaftlicher Bedeutung (hier: FFH-Gebiete) innerhalb des Einwirkbereichs, so ist für diese Gebiete eine Prüfung gemäß § 34 BNatSchG durchzuführen.
Für die Säureeinträge wird der Einwirkungsbereich nach Vorgabe des Regierungspräsidiums Darmstadt durch eine Zusatzbelastung ≥ 30 eq(N+S)/(ha Jahr) abgegrenzt.
Befindet sich innerhalb des Einwirkungsbereiches ein stickstoffempfindlicher Lebensraum (z.B. in gesetzlich geschützten Biotopen und Biotopkomplexen), so sieht § 34 BNatSchG weitere Prüfschritte zur FFH-Verträglichkeit vor. Dies erfolgt durch den UVU-Gutachter.

4.5.2 Immissionsorte

Zur Beurteilung der NO_2-, PM_{10}- und $PM_{2,5}$-Immissionen werden Immissionsorte (Aufpunkte) betrachtet. Da die Schornsteine der NDMA in einer Höhe von 48,5 bzw. 27 m emittieren, sind an den Immissionsorten jeweils mehrere Höhenschichten (je nach Gebäudehöhe) zu betrachten. Die relevanten Aufpunkte sind in der Karte dargestellt. Detailliertere Angaben in der Immissionsprognose nach TA Luft im Anhang zu diesem Kapitel.



Abbildung 4.1 Beurteilungspunkte (Quelle Immissionsprognose)

4.5.3 Jahresmittelwerte

Für jeden Betriebszustand (Lastfall A und B) wird überprüft, ob die Irrelevanzschwelle der Jahresmittelwerte bei einer fiktiven Betriebszeit von 8.760 h/a unterschritten wird. Wird die Irrelevanzschwelle überschritten, wird die maximale Betriebsstundenzahl so skaliert, dass die Irrelevanzschwelle die Jahresmittelwerte eingehalten werden.

4.5.4 Kurzzeitwerte

Für jeden Betriebszustand (Lastfall A und B) wird überprüft, ob bei einer fiktiven Betriebszeit von 8.760 h/a, die Immissionswerte für die Kurzzeitbelastung überschritten werden Dabei wird die Vorbelastung berücksichtigt. Wird der Immissionswert überschritten, erfolgt eine Auswertung der Zeitreihen an den relevanten Beurteilungspunkten.

4.5.5 Stickstoff- und Säuredepositionen

Für jeden Betriebszustand (Lastfall A und B) wird überprüft, bei welcher Betriebszeit in den nächstgelegenen FFH-Gebieten, die Einhaltung der Abschneidekriterien von 0,3 kg/(ha a) für die Stickstoffeinträge und 30 eq/(ha a) für die Säureeinträge sichergestellt ist.
In den nachfolgenden Abbildungen sind die Stickstoff- und Säuredepositionen für die Lastfälle A und B dargestellt.

4.5.6 Übertagbarkeit meteorologische Daten

Für die ausgewählte Wetterstation Cottbus wurde eine detaillierte Prüfung der Repräsentativität meteorologischer Daten nach VDI-Richtlinie 3783 Blatt 20 für Ausbreitungsrechnungen nach TA Luft durchgeführt.
Von den untersuchten Stationen ergibt die Station Cottbus die beste Eignung zur Übertragbarkeit für die Berechnung am Anlagenstandort. Aus den vorhandenen Daten wurde 01.01.2015 bis 31.12.2015 als repräsentatives Jahr ausgewählt.
Die Übertragbarkeitsstudie findet sich in der Immissionsprognose.

4.5.7 Ergebnisse

Für den Betrieb der NDMA ergeben sich für die einzelnen untersuchten Betriebsweisen (Lastfall A und B) sowie die unterschiedlichen Immissionswerte, die folgenden Teilergebnisse.

Fall	Herleitung aus	Einheit	Maximale Betriebsstundenzahl
Lastfall A	NO_2 Jahresmittelwert	h/a	750
	NO_2 Kurzzeitwert	h/a	8.760
	$PM_{2,5}$-Jahresmittelwert	h/a	600
	PM_{10}-Jahresmittelwert	h/a	8.760
	Stickstoffdeposition und Säureeintrag	h/a	500
Lastfall B	NO_2 Jahresmittelwert	h/a	700
	NO_2 Kurzzeitwert	h/a	8.760
	$PM_{2,5}$-Jahresmittelwert	h/a	550
	PM_{10}-Jahresmittelwert	h/a	8.760
	Stickstoffdeposition und Säureeintrag	h/a	**350**
Maximale Betriebszeit im Notstrombetrieb		h/a	**350**

Tabelle 4.5 Betriebsstundenzahl Übersicht

In der Immissionsprognose wurde für den Notstrombetrieb eine maximale Betriebsstundenzahl von **350 h/a** berechnet.

4.6 Emissionsmessungen

Gemäß § 24 der 44. BImSchV sind Emissionsmessungen an den Verbrennungsmotoranlagen durchzuführen.

Emissionsmessungen nach Nr. 44. BImSchV			
Parameter	**Kurzzeichen**	**Messintervall**	**Bezug 44. BImSchV**
Gesamtstaub	Staub gesamt	jährlich	§ 24 Abs. 1
Kohlenmonoxid	CO	jährlich	§ 24 Abs. 4
Stickstoffoxide	NO_2	alle 3 Jahre	§ 24 Abs. 9
Schwefeloxide	SO_2	alle 3 Jahre	§ 24 Abs. 10 i.V.m. § 22 Abs. 5
organische Stoffe	Formaldehyd	alle 3 Jahre	§ 24 Abs. 12
organische Stoffe	Cges	keine Anwendung weil keine Emissionsbegrenzung	
Ammoniak	NH_3	nicht erforderlich, weil ein Oxidationskatalysator nachgeschaltet ist	§ 26 Abs. 2

Tabelle 4.6 Emissionsmessungen

Die Emissionsmessung ist durch eine nach § 29b BImSchG bekanntgegebene Stelle durchführen zu lassen.
Die Dauer einer Einzelmessung soll eine halbe Stunde betragen, das Ergebnis ist als Halbstundenmittelwert zu ermitteln und anzugeben.
Die Probenahmestelle muss gut erreichbar und normgerecht ausgeführt sein. Die Schornsteine werden jeweils außerhalb des Gebäudes hochgeführt. Die Probenahmestelle wird auf der Stahlkonstruktion eingerichtet.

4.7 Geruch

Die beim Betrieb der NDMA entstehenden Abgase aus der Verbrennung von Diesel können theoretisch zu Geruchsemissionen führen.
Gemäß dem Leitfaden des RP Darmstadt sind Geruchsemissionen ausschließlich für den Testbetrieb, die Inbetriebnahme und den Betrieb bei Emissionsmessungen der Anlagen zu bewerten. Der Notstrombetrieb bleibt unberücksichtigt.

Nach Anhang 7, Nr. 3.3 der TA Luft (2021) ist bei einer zu erwartenden Gesamtzusatzbelastung der Geruchsstundenhäufigkeit bis 2 % davon auszugehen, dass der Betrieb einer Anlage eine bereits vorhandene Belastung nicht relevant erhöht (Irrelevanzkriterium).
Insgesamt ergibt sich unter Berücksichtigung der Emissionsmessungen eine Betriebszeit von 20 h/a in Summe über alle 72 Modul-Generatoren und 1 Hausgenerator, in denen diese einzeln getestet werden und 5 h/a, in denen NDMA parallel getestet werden. In Summe beträgt die Betriebszeit zu Testzwecken (inklusive Emissionsmessung) damit 1.125 h/a. Dies entspricht ca. 12,8 % der Jahresstunden, in denen theoretisch Geruchsstunden in der Umgebung der Anlagen auftreten könnten.
Zur Beurteilung, ob durch den Testbetrieb der Anlage eine relevante Geruchs-Gesamtzusatzbelastung entstehen kann, werden die Geruchsimmissionen mittels Ausbreitungsrechnungen gemäß den Anforderungen der TA Luft (2021) ermittelt.
Die Berechnung hat ergeben, dass die Irrelevanzschwelle von 2,49 % (gerundet 2 %) Geruchsstundenhäufigkeit pro Jahr in allen Höhenschichten auf allen Beurteilungsflächen, auf denen sich Personen nicht nur vorübergehend aufhalten, eingehalten wird.

4.8 Keime und Legionellen

Jeder Motor der NDMA verfügt über einen eigenen Kühlkreislauf. Dabei wird das Kühlmittel, bestehend aus Wasser und Glykol, in einem geschlossenen Kreislauf vom Motor zu den Rückkühlern auf jedem Generatorcontainer geleitet. In den Rückkühlern wird das Kühlmedium mittels luftdurchströmter Wärmetauscher abgekühlt.
Die Kühlkreisläufe sind in sich geschlossen und unterliegen nicht der 42. BImSchV. Die Bildung von Legionellen und anderen Keimen kann ausgeschlossen werden. Eine Gefährdung für Mitarbeiter oder die Umgebung besteht nicht.

iMA
Richter & Röckle

Immissionen
Meteorologie
Akustik

Messstelle §29b
BImSchG

Auftraggeber: **TTSP HWP Planungsgesellschaft mbH**
Hanauer Landstraße 181-185
60314 Frankfurt am Main

Ermittlung der Schornsteinhöhen sowie Ausbreitungsrechnungen zur Ermittlung der Immissionen im Rahmen des Genehmigungsverfahrens für die geplanten Notstromaggregate eines Rechenzentrum-Campus in 03222 Lübbenau / Spreewald

Datum: **07.03.2025 Rev01**

Projekt-Nr.: **23-07-18-FR**

Berichtsumfang: **201 Seiten**

Bearbeiter: **Katharina Knapp, Diplom-Mathematikerin**
Sachverständige, Projektleiterin
Claus-Jürgen Richter, Diplom-Meteorologe
Geschäftsführer
Stephan Ruh, M.Sc. Sustainable Systems Engineering
Sachverständiger

iMA Richter & Röckle GmbH & Co. KG

Eisenbahnstraße 43
79098 Freiburg
Tel. 0761/ 4000 77-10
Fax. 0761/ 4000 77-08
eMail: knapp@ima-umwelt.de

DAkkS Deutsche Akkreditierungsstelle D-PL-14202-01-00

Durch die DAkkS nach DIN EN ISO/IEC 17025 akkreditiertes Prüflaboratorium.
Die Akkreditierung gilt für die in der Urkunde aufgeführten Prüfverfahren

INHALT

1 Situation und Aufgabenstellung 7

2 Örtliche Verhältnisse 8

3 Beschreibung der geplanten Anlage 13

3.1 Notstrombetrieb 16

3.2 Testbetrieb 18

3.3 Inbetriebnahme 20

4 Emissionsseitige Eingangsdaten für die Immissionsprognose 21

4.1 Betriebsweisen 21

4.2 Betrachtete Schadstoffe 21

4.3 Massenkonzentrationen und Massenströme 22

4.3.1 Modul-Generator MTU 20V4000G94LF 22

4.3.2 Hausgenerator Volvo TAD1382GE 26

4.4 Zusammenfassung der Massenströme 28

4.5 Ermittlung der Abgasfahnenüberhöhung 30

4.5.1 Eingangsdaten zur Ermittlung der Abgasfahnenüberhöhung 30

4.5.2 Berücksichtigung der Quellkonfigurationen bei der Abgasfahnenüberhöhung 31

5 Vergleich mit den Bagatellmassenströmen nach TA Luft 33

6 Schornsteinhöhenberechnung 35

6.1 Allgemeines 35

6.2 Anforderungen an den ungestörten Abtransport der Abgase 36

6.3 Berücksichtigung von Zuluftöffnungen, Fenstern und Türen 41

7 Beurteilungsgrundlagen 45

7.1 Stickstoffdioxid und Feinstaub 45

7.2 Stickstoffdeposition und Säuredeposition 46

7.3 Gerüche 46

7.3.1 Allgemeines 46

7.3.2 Irrelevanzregelung 47

7.3.3 Beurteilungsflächen 47

8 Meteorologische Eingangsdaten für die Ausbreitungsrechnung 48
8.1 Allgemeines 48
8.2 Verwendete Daten 48
8.3 Lokale Windsysteme 51
8.4 Anemometerposition 51
8.5 Niederschlagsdaten 51
9 Methodisches Vorgehen zur Ermittlung der Immissionen 52
9.1 Allgemeines 52
9.2 Verwendetes Windfeld- und Ausbreitungsmodell 52
9.3 Vorbelastung 53
9.4 Methodisches Vorgehen zur Ermittlung der maximal möglichen Betriebszeit 53
9.5 Beurteilungspunkte 54
10 Ermittlung der NO_2-, PM_{10}- und $PM_{2,5}$-Immissionen 58
10.1 Allgemeines 58
10.2 Jahresmittelwert 58
10.2.1 Lastfall A 60
10.2.2 Lastfall B 62
10.3 Kurzzeitwerte 64
10.3.1 Lastfall A 66
10.3.2 Lastfall B 67
10.4 Zwischenfazit 67
11 Ermittlung der Stickstoffdeposition und Säuredeposition 68
11.1 Lastfall A 69
11.2 Lastfall B 73
12 Zusammenfassung der maximal möglichen Betriebsstundenzeit 77
13 Geruchsimmissionen 78
14 Zusammenfassung 85
Literatur 87
Anhang 1: Ergebnisabbildungen Jahresmittelwerte 90

A1.1 NO_2-Immissionen 90
Kontinuierlicher Betrieb 90
Lastfall A 91
Lastfall B 95
Betrieb mit reduzierter Betriebsstundenzahl 99
Lastfall A 99
Lastfall B 100
A1.2 Partikel-Immissionen 101
Kontinuierlicher Betrieb 101
Lastfall A 102
Lastfall B 106
Betrieb mit reduzierter Betriebsstundenzahl 110
Lastfall A 110
Lastfall B 111
A1.3 Stickstoffdeposition 112
Kontinuierlicher Betrieb 112
Lastfall A 113
Lastfall B 114
A1.4 Säuredeposition 115
Kontinuierlicher Betrieb 115
Lastfall A 116
Lastfall B 117
Anhang 2: Ergebnisabbildungen Kurzzeitwerte 118
A2.1 NO_2-S18-Immissionen bei kontinuierlichem Betrieb 118
Lastfall A 119
Lastfall B 123
PM_{10}-T35-Immissionen kontinuierlicher Betrieb 127
Lastfall A 127

Lastfall B 131

Anhang 3: Technische Daten der Notstromaggregate 135

Anhang 4: Schornsteinhöhenberechnung nach TA Luft und VDI 3781, Blatt 4 137

A4.1 Zugrunde gelegte Verordnungen und Vorschriften 137

A4.2 Ermittlung der Schornsteinhöhe nach Nr. 5.5.2.1 der TA Luft (Ungestörter Abtransport der Abgase) 137

A4.3 Ermittlung der Schornsteinhöhe nach Nr. 5.5.2.2 und 5.5.2.3 der TA Luft (Ausreichende Verdünnung der Abgase) 140

Datengrundlage 140

Einhaltung der S-Werte der Einzelschornsteine 141

Einhaltung der S-Werte bei Emissionen aus mehreren Schornsteinen 146

Zuschlag aufgrund von Bebauung und Bewuchs sowie unebenem Gelände 147

A4.4 Ermittlung der Schornsteinhöhe nach VDI 3781, Blatt 4 – Protokolldatei WinSTACC 149

Anhang 5: Windfeldsimulationen und Ausbreitungsrechnungen 174

A5.1 Verwendetes Ausbreitungsmodell 174

A5.2 Windfeldmodell 174

A5.3 Rechengebiete 175

A5.4 Geländeeinfluss 177

A5.5 Rauigkeitslänge 177

A5.6 Berücksichtigung von Gebäuden 177

A5.7 Quellen 178

A5.8 Zeitliche Charakteristik der Emissionen im Modell 180

A5.9 Korngrößenverteilung der Staub-Emissionen 180

A5.10 Überhöhung 180

A5.11 Qualitätsstufe (statistische Sicherheit) 181

Anhang 6: Berechnung der Stickstoffdeposition und der Säuredeposition 182

A6.1 Depositionsgeschwindigkeiten 182

A6.2 Auswaschraten 183

Anhang 7: Berechnung des CO_2- Ausstoßes durch die Notstromaggregate 185

Anhang 8: Ermittlung des repräsentativen Jahres der Fa. IfU 186

Anhang 9: Auszüge aus den Eingabedateien für AUSTAL und LASAT 189

Lastfall A 189

Lastfall B 192

Geruch Testbetrieb 196

1 Situation und Aufgabenstellung

Die Fa. Schwarz Immobilien Service GmbH & Co. KG plant die Errichtung und den Betrieb eines Rechenzentrum-Campus „An der Kraftwerkstraße“ in 03222 Lübbenau. Der Campus soll im Endausbau aus sechs Rechenzentrumsgebäuden bestehen.

Zur Sicherstellung der unterbrechungsfreien Stromversorgung im Fall eines Stromausfalls sind Notstromdieselmotoranlagen (NDMA) vorgesehen, die bei einem Ausfall der primären Stromversorgung automatisch in Betrieb gehen. Je Gebäude sind 12 NDMA (Modul-Generatoren) mit einer maximalen Feuerungswärmeleistung von 7,91 MW geplant. Insgesamt ergeben sich dadurch 72 NDMA.

Zur Versorgung des Verwaltungsgebäudes ist ein Hausgenerator mit einer Feuerungswärmeleistung von 0,90 MW vorgesehen.

Die Abgasrohre der NDMA (Modul-Generatoren) werden jeweils in Dreiergruppen gebündelt. Die Abgase sollen über Schornsteine mit einer Bauhöhe von 48,5 m über Grund abgeleitet werden.

Bei einem Ausfall der primären Stromversorgung starten zunächst alle Modul-Generatoren mit 25 % Last. („Lastfall A“). Falls bis zu 2 Modul-Generatoren eines Gebäudes ausfallen, werden die restlichen NDMA des Gebäudes auf 100 % Last hochgefahren („Lastfall B“).

Für die Modul-Generatoren und den Hausgenerator sind SCR-Katalysatoren zur Abgasreinigung vorgesehen.

Weiterhin ist ein regelmäßiger Testbetrieb der NDMA geplant. Der Testbetrieb wird für jedes NDMA separat durchgeführt Lediglich beim jährlich stattfindenden Black Building Test werden alle NDMA eines Gebäudes während 300 Minuten gleichzeitig betrieben.

Die maximal installierte Gesamtfeuerungswärmeleistung aller Notstromdieselaggregate beträgt im Endausbau ca. 571 MW. Damit sind die NDMA genehmigungspflichtig nach § 4 Bundesimmissionsschutzgesetz (BImSchG (2024)).

Im Rahmen des immissionsschutzrechtlichen Genehmigungsverfahrens ist ein Prognosegutachten zur Luftreinhaltung zu erstellen.

Die iMA Richter & Röckle GmbH & Co. KG, Messstelle nach § 29b BImSchG und akkreditiert nach DIN 17025 für Ausbreitungsrechnungen nach TA Luft (2021) und Geruchsimmissions-Richtlinie, wurde mit der Erstellung des Gutachtens beauftragt.

Ziel des Gutachtens ist die Herleitung einer maximal möglichen Betriebszeit der NDMA im Parallelbetrieb, sodass alle geltenden Immissionswerte sicher eingehalten werden.

2 Örtliche Verhältnisse

Das Rechenzentrum soll auf den Flurstücken 343 und 457 auf dem Baugrundstück ‘Kraftwerkstraße 1’ in 03222 Lübbenau, Gemarkung Groß-Klessow, errichtet werden.

Die Koordinaten des Betriebsgeländes betragen in UTM 32N in etwa:

Rechtswert:32 841 630 bis 32 842 095

Hochwert: 57 55 575 bis 57 55 885

Höhe über NN: 58 m.

Die Umgebung ist geprägt von einer flachen, teilweise sumpfigen Landschaft. Die Region ist bekannt für ihre vielen Wasserwege, Kanäle und Seen, die durch eine charakteristische Auenlandschaft gekennzeichnet sind.

Die Höhe über dem Meeresspiegel ist in Lübbenau relativ niedrig, typischerweise zwischen 40 und 60 Metern. Die Umgebung wird von sanften Hügeln und Moränenlandschaften dominiert, die während der letzten Eiszeit entstanden sind. Diese geologischen Formationen bieten einen Kontrast zu den weitläufigen Wasserflächen und den dichten Wäldern, die die Region prägen. Abbildung 2-1 zeigt einen Ausschnitt aus dem Lageplan, in dem das Betriebsgelände des geplanten Rechenzentrums rot markiert ist.

Das Betriebsgelände wird im Osten von der Eisenbahnlinie Senftenberg – Borkheide und im Norden von einem Gleis der Preßnitztalbahn und einer angrenzenden Spedition begrenzt. Im Osten und Süden wird das Gelände von einzelnen Gewerbebetrieben begrenzt. Abbildung 2-2 zeigt die nähere Umgebung des geplanten Rechenzentrums im Luftbild.



Abbildung 2-1: Lage des geplanten Rechenzentrums in Lübbenau (rot markiert) und Umgebung. Kartengrundlage: onmaps.de (c) GeoBasis-DE/BKG/ZSHH 2024.



Abbildung 2-2: Luftbild von der näheren Umgebung des geplanten Rechenzentrums (rot umrandet). (DOP20 Luftbild: © GeoBasis-DE/BKG 2024).

Etwa 350 m östlich des Betriebsgeländes beginnt das Vogelschutzgebiet ‚Spreewald und Lieberoser Endmoräne' (DE 4151-421) und das ‚Biosphärenreservat Spreewald' (4150-201). Das nächstgelegene FFH-Gebiet ‚Innerer Oberspreewald' (Nr. DE 4150-301) ist gleichzeitig ein Naturschutzgebiet und befindet sich etwa 1,7 km Nordöstlich der Betriebsgrenze.

Die Lage der Schutzgebiete ist in Abbildung 2-3 dargestellt. Die Lage der umliegenden gesetzlich geschützten Biotope ist in Abbildung 2-4 dargestellt.

Weitere Informationen können der Umweltverträglichkeits-Untersuchung entnommen werden.

Am 25.02.2024 wurden die Örtlichkeiten von uns besichtigt. Dabei wurden alle für die Aufgabenstellung relevanten Umgebungsbedingungen erfasst.

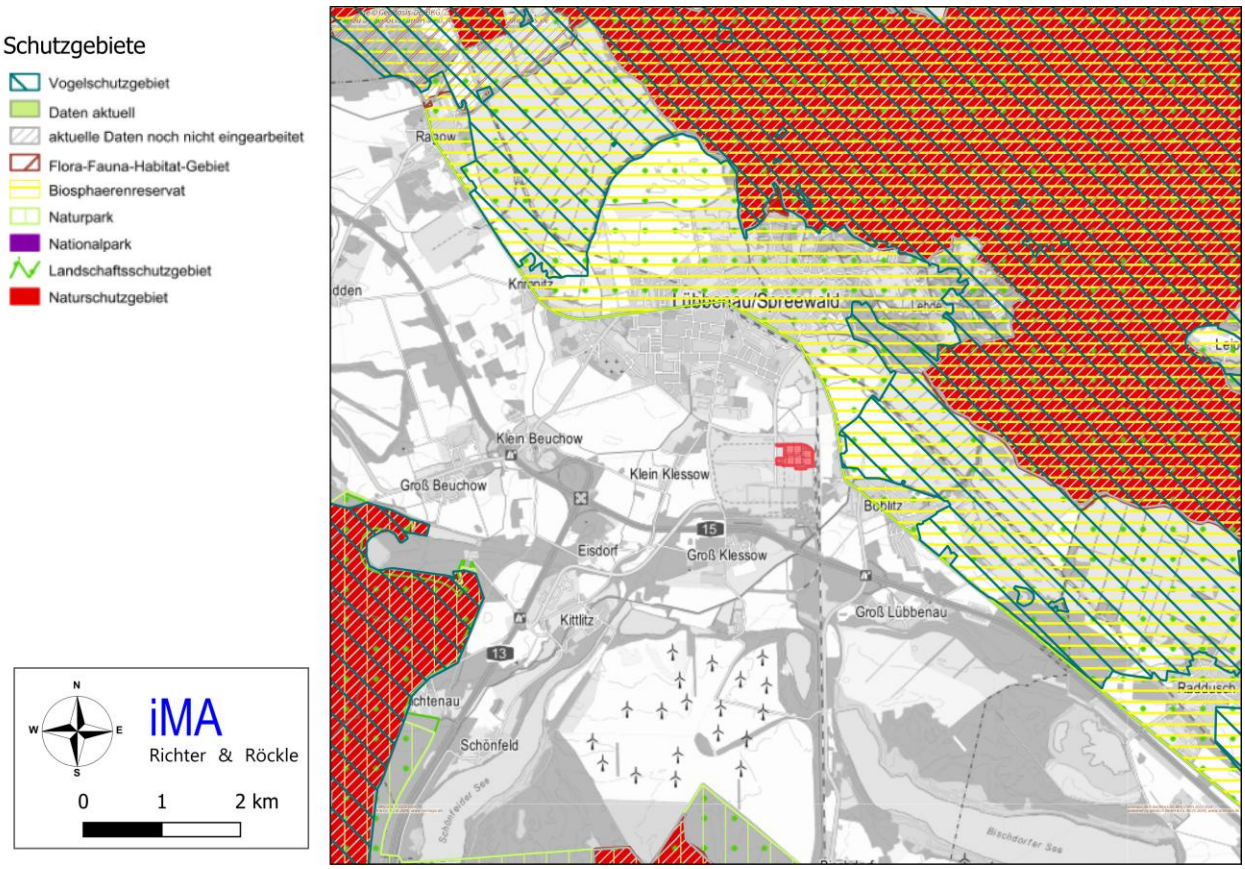


Abbildung 2-3: Lage der Schutzgebiete in der Umgebung des geplanten Rechenzentrums (Betriebsgelände rot umrandet).
Kartengrundlage: onmaps.de (c) GeoBasis-DE/BKG/ZSHH 2024.

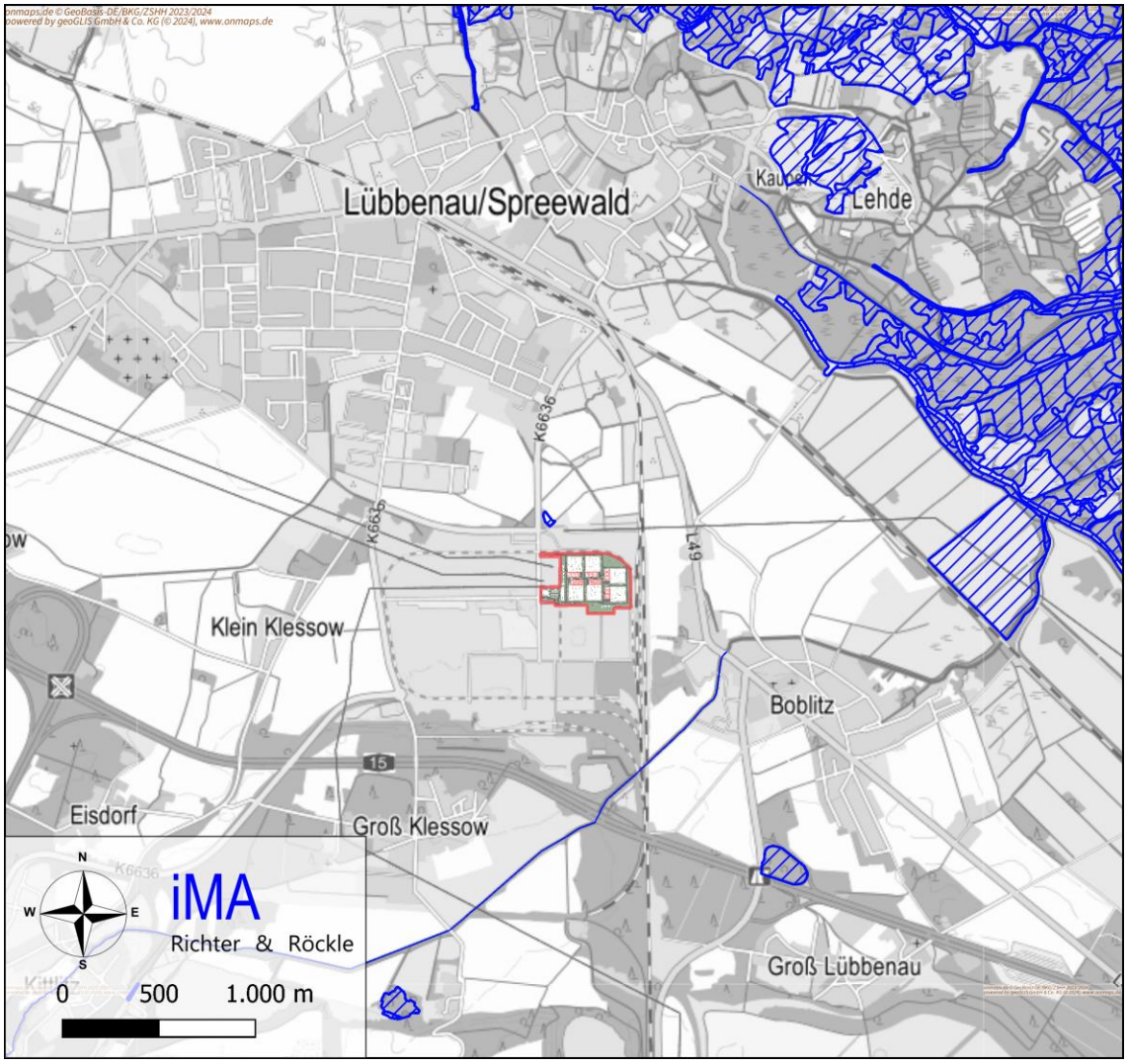


Abbildung 2-4: Lage der gesetzlich geschützten Biotope (blau schraffiert) in der Umgebung des geplanten Rechenzentrums (Betriebsgelände rot umrandet). Kartengrundlage: onmaps.de (c) GeoBasis-DE/BKG/ZSHH 2024.

3 Beschreibung der geplanten Anlage

Der geplante Rechenzentrum-Campus umfasst im Endausbau sechs Gebäude sowie ein Verwaltungsgebäude. Der Campus wird mit insgesamt 73 Notstromdieselmotoranlagen (NDMA) zur Sicherstellung der unterbrechungsfreien Stromversorgung bei einem Ausfall der primären Stromversorgung ausgerüstet. Jedes Gebäude soll über 12 Modul-Generatoren verfügen. Zur Notstrom-Versorgung des Verwaltungsgebäudes ist außerdem ein Hausgenerator vorgesehen.

Die Anzahl der geplanten NDMA sowie die Feuerungswärmeleistung pro Generator sind in Tabelle 3-1 aufgeführt.

Die maximal installierte Feuerungswärmleistung der Anlage beträgt im Endausbau 571 MW (aufgerundet, vgl. Tabelle 3-1).

Bei einem Ausfall der primären Stromversorgung starten zunächst alle 12 Generatoren eines Moduls. Die Leistung des einzelnen Generators wird dabei an den aktuellen Strombedarf des Rechenzentrums zu diesem Zeitpunkt angepasst. Sollten bis zu zwei Generatoren eines Moduls ausfallen, übernehmen die anderen Generatoren. Die Steuerung regelt die verbliebenen 10 Generatoren auf bis zu 100 % Last hoch, um die erforderliche Leistung zur Stromversorgung der angeschlossenen Datenhallen des Rechenzentrums zu erbringen. Die Feuerungswärmeleistung der Notstromgeneratoren ist damit nicht konstant, sondern wechselt, je nach den betrieblichen Anforderungen im Fall eines Ausfalls der Netzstromversorgung.

Die im tatsächlichen Notstrombetrieb nutzbare Feuerungswärmeleistung beträgt damit 475,5 MW.

Tabelle 3-1: Anzahl NDMA und maximal installierte Feuerungswärmeleistung.

Modul	Anzahl NDMA	FWL [MW] bei 100 % Last pro NDMA	FWL [MW] bei 100 % Last Summe
Gebäude 31			
Modul-Generator	12	7,91	94,9
Gebäude 32			
Modul-Generator	12	7,91	94,9
Gebäude 33			
Modul-Generator	12	7,91	94,9
Gebäude 34			
Modul-Generator	12	7,91	94,9
Gebäude 35			
Modul-Generator	12	7,91	94,9

Gebäude 36			
Modul-Generator	12	7,91	94,9
Verwaltungsgebäude			
Hausgenerator	1	0,90	0,90
Gesamt	**73**	**-**	**571 (aufgerundet)**

Die Netzersatzanlagen sollen angrenzend an das jeweilige Gebäude positioniert werden. Die Abgasrohre werden je Gebäude zu 4 Schornsteingruppen mit je 3 Schornsteinen gebündelt.

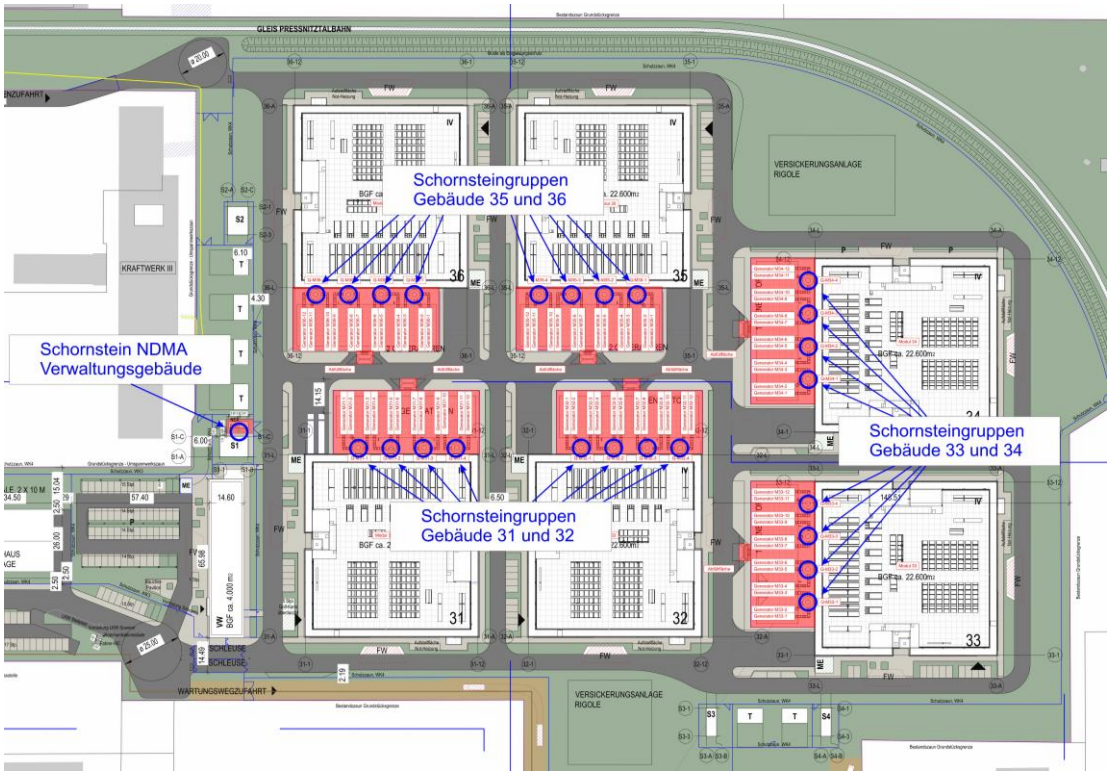


Abbildung 3-1: Lage der Gebäude und der Schornsteingruppen auf dem Betriebsgelände. Kartengrundlage: 1178_ZZ.XX_AAEHS_GR.XX_P.RUP_1002_3.01.zP.pdf

Die Modul-Generatoren und der Hausgenerator werden mit SCR-Katalysatoren ausgestattet.

Partikelfilter sind weder für die Modul-Generatoren, noch für den Hausgenerator geplant.

Die Abgasrohre der Modul-Generatoren werden jeweils zu Dreier-Schornsteingruppen gebündelt. Die Abluft des Hausgenerators wird einzeln abgeführt.

Die genaue Geometrie der Bündelungen ist in Kapitel 4.5 beschrieben. Im Folgenden wird die Betriebsweise der NDMA im Notstrombetrieb beschrieben.

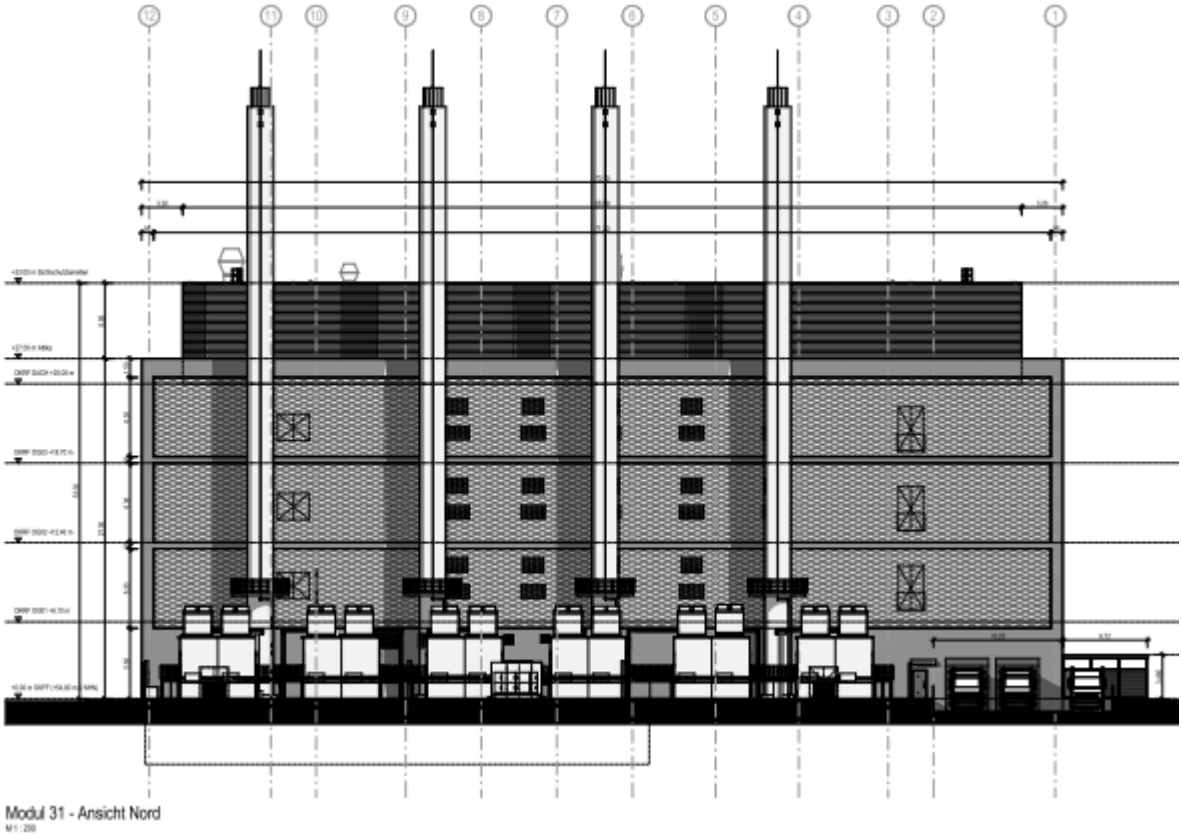


Abbildung 3-2: Ansicht Nordfassade von Gebäude 31.

3.1 Notstrombetrieb

Bei einem Ausfall der primären Stromversorgung gehen zunächst alle 72 Modul-Generatoren mit bis zu 25 % Last in Betrieb und übernehmen die Stromversorgung des Rechenzentrums („Lastfall A“). Der Hausgenerator dient zur Stromversorgung des Verwaltungsgebäudes bei einem Stromausfall. Er startet mit bis zu 100% Last.

Falls bis zu 2 Modul-Generatoren eines Gebäudes ausfallen, werden die restlichen 10 NDMA des Gebäudes auf 100 % Last hochgefahren („Lastfall B“). Der Hausgenerator startet mit bis zu 100 % Last.

In Tabelle 3-2 sind die Lastfälle A und B für alle Gebäude beschrieben.

In Kapitel 3.2 werden die Betriebsweisen der Aggregate im Testbetrieb beschrieben.

Tabelle 3-2: Beschreibung Lastfall A und Lastfall B mit Angabe der Feuerungswärmeleistungen (FWL).

Generator	Netzersatzbetrieb Lastfall A		Netzersatzbetrieb Lastfall B		Schornsteingruppe
	Last	MW	Last	MW	
Data Hall Generator 31-1	25%	2,21	0%	0,0	Q-31-1
Data Hall Generator 31-2	25%	2,21	0%	0,0	
Data Hall Generator 31-3	25%	2,21	100%	7,91	
Data Hall Generator 31-4	25%	2,21	100%	7,91	Q-31-2
Data Hall Generator 31-5	25%	2,21	100%	7,91	
Data Hall Generator 31-6	25%	2,21	100%	7,91	
Data Hall Generator 31-7	25%	2,21	100%	7,91	Q-31-3
Data Hall Generator 31-8	25%	2,21	100%	7,91	
Data Hall Generator 31-9	25%	2,21	100%	7,91	
Data Hall Generator 31-10	25%	2,21	100%	7,91	Q-31-4
Data Hall Generator 31-11	25%	2,21	100%	7,91	
Data Hall Generator 31-12	25%	2,21	100%	7,91	
Data Hall Generator 32-1	25%	2,21	100%	0,0	Q-32-1
Data Hall Generator 32-2	25%	2,21	100%	0,0	
Data Hall Generator 32-3	25%	2,21	100%	7,91	
Data Hall Generator 32-4	25%	2,21	100%	7,91	Q-32-2
Data Hall Generator 32-5	25%	2,21	100%	7,91	
Data Hall Generator 32-6	25%	2,21	100%	7,91	
Data Hall Generator 32-7	25%	2,21	100%	7,91	Q-32-3
Data Hall Generator 32-8	25%	2,21	100%	7,91	
Data Hall Generator 32-9	25%	2,21	100%	7,91	
Data Hall Generator 32-10	25%	2,21	100%	7,91	Q-32-4
Data Hall Generator 32-11	25%	2,21	100%	7,91	

Generator	Netzersatzbetrieb Lastfall A		Netzersatzbetrieb Lastfall B		Schornstein-gruppe
	Last	MW	Last	MW	
Data Hall Generator 32-12	25%	2,21	100%	7,91	
Data Hall Generator 33-1	25%	2,21	0%	0,0	Q-33-1
Data Hall Generator 33-2	25%	2,21	0%	0,0	
Data Hall Generator 33-3	25%	2,21	100%	7,91	
Data Hall Generator 33-4	25%	2,21	100%	7,91	Q-33-2
Data Hall Generator 33-5	25%	2,21	100%	7,91	
Data Hall Generator 33-6	25%	2,21	100%	7,91	
Data Hall Generator 33-7	25%	2,21	100%	7,91	Q-33-3
Data Hall Generator 33-8	25%	2,21	100%	7,91	
Data Hall Generator 33-9	25%	2,21	100%	7,91	
Data Hall Generator 33-10	25%	2,21	100%	7,91	Q-33-4
Data Hall Generator 33-11	25%	2,21	100%	7,91	
Data Hall Generator 33-12	25%	2,21	100%	7,91	
Data Hall Generator 34-1	25%	2,21	0%	0,0	Q-34-1
Data Hall Generator 34-2	25%	2,21	0%	0,0	
Data Hall Generator 34-3	25%	2,21	100%	7,91	
Data Hall Generator 34-4	25%	2,21	100%	7,91	Q-34-2
Data Hall Generator 34-5	25%	2,21	100%	7,91	
Data Hall Generator 34-6	25%	2,21	100%	7,91	
Data Hall Generator 34-7	25%	2,21	100%	7,91	Q-34-3
Data Hall Generator 34-8	25%	2,21	100%	7,91	
Data Hall Generator 34-9	25%	2,21	100%	7,91	
Data Hall Generator 34-10	25%	2,21	100%	7,91	Q-34-4
Data Hall Generator 34-11	25%	2,21	100%	7,91	
Data Hall Generator 34-12	25%	2,21	100%	7,91	
Data Hall Generator 35-1	25%	2,21	0%	0,0	Q-35-1
Data Hall Generator 35-2	25%	2,21	0%	0,0	
Data Hall Generator 35-3	25%	2,21	100%	7,91	
Data Hall Generator 35-4	25%	2,21	100%	7,91	Q-35-2
Data Hall Generator 35-5	25%	2,21	100%	7,91	
Data Hall Generator 35-6	25%	2,21	100%	7,91	
Data Hall Generator 35-7	25%	2,21	100%	7,91	Q-35-3
Data Hall Generator 35-8	25%	2,21	100%	7,91	
Data Hall Generator 35-9	25%	2,21	100%	7,91	
Data Hall Generator 35-10	25%	2,21	100%	7,91	Q-35-4
Data Hall Generator 35-11	25%	2,21	100%	7,91	
Data Hall Generator 35-12	25%	2,21	100%	7,91	
Data Hall Generator 36-1	25%	2,21	0%	0,0	Q-36-1

Generator	Netzersatzbetrieb Lastfall A		Netzersatzbetrieb Lastfall B		Schornstein-gruppe
	Last	MW	Last	MW	
Data Hall Generator 36-2	25%	2,21	0%	0,0	
Data Hall Generator 36-3	25%	2,21	100%	7,91	
Data Hall Generator 36-4	25%	2,21	100%	7,91	Q-36-2
Data Hall Generator 36-5	25%	2,21	100%	7,91	
Data Hall Generator 36-6	25%	2,21	100%	7,91	
Data Hall Generator 36-7	25%	2,21	100%	7,91	Q-36-3
Data Hall Generator 36-8	25%	2,21	100%	7,91	
Data Hall Generator 36-9	25%	2,21	100%	7,91	
Data Hall Generator 36-10	25%	2,21	100%	7,91	Q-36-4
Data Hall Generator 36-11	25%	2,21	100%	7,91	
Data Hall Generator 36-12	25%	2,21	100%	7,91	
Hausgenerator	100 %	0,90	100%	0,90	Q-VW
FWL Lastfall A:		**160,02**	**FWL Lastfall B:**	**475,5**	

3.2 Testbetrieb

Die NDMA werden regelmäßig getestet. Die Häufigkeit, Dauer und der Lastzustand des jeweiligen Testbetriebs sind in Tabelle 3-3 dargestellt.

Für jedes Modul-Gebäude ist ein Black Building Test über fünf Stunden pro Jahr geplant, in dem alle Generatoren eines Moduls gleichzeitig betrieben werden. Somit findet bei sechs Module-Gebäuden während 30 h/a ein Parallelbetrieb von Aggregaten statt.

Bei den anderen Testbetrieben werden die Generatoren einzeln betrieben.

In den nach 44. BImSchV vorgeschriebenen Abständen finden außerdem Emissionsmessungen statt. Wenn Emissionsmessungen durchgeführt werden, wird der reguläre monatliche Testlauf auf eine Dauer von 150 Minuten verlängert. Auch bei den Emissionsmessungen läuft jeder Generator einzeln.

Aus dem vorgesehenen Testbetrieb ergibt sich eine Testbetriebszeit von insgesamt 20 Stunden pro Jahr (inklusive Emissionsmessung) je Generator (vgl. Tabelle 3-4). Von diesen 20 h/a laufen während fünf Stunden alle Generatoren eines Gebäudes parallel (Black Building Test pro Gebäude).

Bei insgesamt 73 Data Hall-Generatoren am Standort errechnet sich daraus in Summe über alle Generatoren eine jährliche Betriebszeit im Regelbetrieb der NDMA (Testbetrieb und Emissionsmessungen) von 1.125 h/a (15 h/a Einzelbetrieb der Generatoren ergibt in Summe 1.095 h/a und zusätzlich 5 h/a Parallel-Testbetrieb pro Gebäude ergibt zusätzlich 30 h/a).

Tabelle 3-3: Beschreibung des Testbetriebs je Generator.

Testbetrieb Modul-Generator			
Testzeiten	**Dauer**	**Lastzustand**	**Art**
	Minuten	**%**	
1 x pro Monat	60	30	Funktionstest
1 x pro Quartal	90	30	Funktionstest
1 × pro Jahr	150	100	Emissionsmessung
1 × pro Jahr	300	100	Black Building Test pro Gebäude
Testbetrieb Haus-Generator			
1 x pro Monat	60	30	Funktionstest
1 x pro Quartal	90	30	Funktionstest
1 × pro Jahr	150	100	Emissionsmessung

Eine mögliche zeitliche Verteilung des Testbetriebs kann Tabelle 3-4 entnommen werden.

Tabelle 3-4: Mögliche zeitliche Verteilung des Testbetriebs (Beispiel für einen Generator).

Testbetrieb Generator			
Testzeiten	**Dauer**	**Lastzustand**	**einzeln/zusammen**
	Minuten	**%**	
Januar	60	30	einzeln
Februar	60	30	einzeln
März	90	30	einzeln
April	60	30	einzeln
Mai	60	30	einzeln
Juni	150	100	Emissionsmessung, einzeln
Juli	60	30	einzeln
August	60	30	einzeln
September	90	30	einzeln
Oktober	60	30	einzeln
November	60	30	einzeln

Testbetrieb Generator			
Testzeiten	**Dauer**	**Lastzustand**	**einzeln/zusammen**
	Minuten	**%**	
Dezember	90	30	einzeln
	300	100	Black Building Test pro Gebäude
Testbetriebszeit pro Generator: 20 h/a			

3.3 Inbetriebnahme

Vor der Inbetriebnahme der NDMA müssen diese einer einmaligen Inbetriebnahmeprüfung unterzogen werden.

Da es sich um ein einmaliges Ereignis handelt, ist die Inbetriebnahme in der Immissionsprognose nicht zu betrachten.

Außerdem zählt die Inbetriebnahme der Generatoren zur Errichtungsphase des Rechenzentrums.

4 Emissionsseitige Eingangsdaten für die Immissionsprognose

4.1 Betriebsweisen

Zur Herleitung der Anzahl an Betriebsstunden ist gemäß Leitfaden des Regierungspräsidiums Darmstadt (2017)[1] nur der Parallelbetrieb der NDMA, wie er zum Beispiel im Notbetrieb stattfindet, zu berücksichtigen.

Im Testbetrieb findet nur während des Black Building Tests je Gebäude ein Parallelbetrieb von NDMA statt. Dieser beträgt in Summe 30 h/a und muss von der für den Notbetrieb der Aggregate ermittelten Betriebszeit abgezogen werden.

Für die anderen Testbetriebe liegen keine zeitlichen Überschneidungen von Generatorlaufzeiten vor.

Zur Herleitung der Anzahl an zulässigen Betriebsstunden der NDMA wird nur der Notbetrieb betrachtet.

In der Immissionsprognose werden zwei Lastfälle untersucht:

- **Lastfall A:** 72 Modul Generatoren werden mit 25 % Last betrieben, 1 Hausgenerator mit 100 % Last.
- **Lastfall B:** 60 Modul Generatoren werden mit 100 % Last betrieben, 12 Modul Generatoren mit 0 % Last, 1 Hausgenerator mit 100 % Last.

In Lastfall B werden höhere Emissionen als in Lastfall A freigesetzt. Allerdings steigt in Lastfall A die Abgasfahne weniger hoch auf, sodass auch dieser Fall zu betrachten ist.

4.2 Betrachtete Schadstoffe

Beim Betrieb der Notstromdieselmotoranlagen sind folgende Schadstoffe immissionsseitig von Bedeutung:

- Stickstoffoxide (NO_x) sowie die Einzelstoffe NO_2 und NO,
- Staub,
- Schwefeldioxid (zur Ermittlung des Säureeintrags in die FFH-Gebiete und in die gesetzlich geschützten Biotope/Biotopkomplexe),

[1] **Leitfaden des RP Darmstadt** (2017): Leitfaden zur Ermittlung von Schornsteinmindesthöhen und zulässiger maximaler Betriebszeiten durch Immissionsprognosen in Genehmigungsverfahren für Rechenzentren (RZ) mit Notstromdieselmotoranlagen (NDMA).
https://rp-darmstadt.hessen.de/sites/rp-darmstadt.hessen.de/files/2022-03/leitfaden_zur_ermittlung_von_schornsteinmindesthoehen.pdf

- Ammoniak (wegen des Einsatzes eines SCR-Katalysators und zur Ermittlung des Stickstoff- und Säureeintrags in die FFH-Gebiete und in die gesetzlich geschützten Biotope/Biotopkomplexe) und
- Gerüche.

Die Emissionskonzentrationen der o.g. Stoffe werden auf Basis der Herstellerangaben der NDMA (vgl. Anhang 3: Technische Daten der Notstromaggregate auf S. 135 ff.) unter Berücksichtigung der 44. BImSchV und des Leitfadens des Regierungspräsidiums Darmstadt (2017) angesetzt. Die weiteren emissionsseitigen Eingangsdaten werden ebenfalls den Angaben des Motorherstellers entnommen.

Die eingesetzten Motortypen sind in Tabelle 4-1 aufgeführt.

Tabelle 4-1: Eingesetzte Motortypen.

	Modul-Generator und redundante Modul-Generatoren	**Hausgenerator**
Hersteller	MTU	Volvo
Motortyp	20V4000G94LF	TAD1382GE
Max. Feuerungswärmeleistung	7,91 MW	0,90 MW
Abgasreinigung	SCR-Katalysator	SCR-Katalysator

Die Motoren werden ausschließlich mit Dieselkraftstoff betrieben. Schwefelarmes Heizöl kommt gemäß Angabe des Betreibers nicht zum Einsatz.

Die Abgasableiteinrichtungen der Aggregate werden in insgesamt 24 Dreier-Schornsteingruppen gebündelt (siehe Kapitel 3). Die Abluft des Hausgenerators wird über einen einzelnen freistehenden Schornstein abgeleitet.

4.3 Massenkonzentrationen und Massenströme

4.3.1 Modul-Generator MTU 20V4000G94LF

Der Massenstrom eines Schadstoffes errechnet sich folgendermaßen:

Massenstrom (mg/h) = Emissionskonzentration (mg/m³) × trockener Volumenstrom i.N. (m³/h)

Durch Multiplikation mit dem Faktor 10^{-6} erhält man den Massenstrom in kg/h.

Tabelle 4-2 enthält die Abgas-Volumenströme, Emissionskonzentrationen („not to exceed“) und Emissionsmassenströme einer NDMA vom Typ MTU 20V4000G94LF beim Notstrombetrieb

a) mit 100 % Last und
b) mit 25 % Last.

Die Angaben in Tabelle 4-2 in schwarzer Schrift wurden uns vom Motorhersteller MTU übermittelt und können „Anhang 3: Technische Daten der Notstromaggregate“ ab Seite 135 ff. entnommen werden. Die Angaben in blauer Schrift wurden von uns berechnet oder basieren auf konservativen Ansätzen von uns.[2]

Konservativ werden die berechneten Emissionsmassenströme mit einem Sicherheitszuschlag von 10 % versehen. Diese Emissionsmassenströme fließen in die Ausbreitungsrechnung ein. Sie sind in Tabelle 4-2 gelb unterlegt.

Für Formaldehyd werden nur die Emissionsmassenströme ausgewiesen. Eine Ausbreitungsrechnung für diesen Stoff entfällt, da keine belastbaren Immissionsbeurteilungswerte vorliegen.

*Tabelle 4-2: Volumenströme und Emissionskonzentrationen je Modul-Generator im **Notbetrieb**, **Motortyp 20V4000G94LF** (schwarze Schrift: Angaben der Fa. MTU, blaue Schrift: von uns berechnete Werte).*

	Einheit	Modul-Generator	
		MTU 20V4000G94LF	
		Lastfall 100 %	Lastfall 25 %
Feuerungswärmeleistung	MW	7,91	2,21
Kraftstoffverbrauch	kg/h	668	188
Betriebs-O_2-Gehalt	%	9,8	12,9
Bezugs-O_2-Gehalt	%	5	5
Volumenstrom i. N. tr. (beim Betriebs-O_2-Gehalt)	m³/h	13 464	5076
Volumenstrom i. N. tr. (beim Betriebs-O_2-Gehalt)	m³/h	13 000	5030
Volumenstrom i. N. f. (beim Betriebs-O_2-Gehalt)	m³/h	14 544	5364
Volumenstrom i. N. f. (beim Betriebs-O_2-Gehalt)	m³/h	14 000	5310
Volumenstrom im Betrieb (beim Betriebs-O_2-Gehalt)	m³/h	41 004	13 500
Volumenstrom im Betrieb (beim Betriebs-O_2-Gehalt)	m³/h	38 820	13 270

[2] Die im Rahmen einer eigenen Verbrennungsrechnung hergeleiteten Volumenströme sind nahezu identisch mit den vom Motorhersteller angegebenen. Konservativ wurde zur Berechnung der Emissionsmassenströme der jeweils höhere der beiden Volumenströme verwendet.

	Einheit	Modul-Generator	
		MTU 20V4000G94LF	
		Lastfall 100 %	Lastfall 25 %
Abgastemperatur Ausgang Motor	°C	483,9	409
Stickstoffoxide (NO_x)			
NO_x- Emissionskonzentration* (bezogen auf Bezugs-O_2-Gehalt) vor SCR	mg/m³	3430	3011
NOx- Emissionskonzentration* (bezogen auf Bezugs-O_2-Gehalt) nach SCR	mg/m³	250*	250*
NO_x- Emissionskonzentration (bezogen auf Betriebs-O_2-Gehalt) vor SCR	mg/m³	2401	1524
NO_x- Emissionskonzentration (bezogen auf Betriebs-O_2-Gehalt) nach SCR	mg/m³	175	127
NO_x-Massenstrom vor SCR	kg/h	32,33	7,74
NO_x-Massenstrom nach SCR	kg/h	2,36	0,64
NO_x-Massenstrom vor SCR (10 % Sicherheitszuschlag)	kg/h	35,56	8,51
NO_x-Massenstrom nach SCR (10 % Sicherheitszuschlag)	kg/h	2,59	0,71
Schwefeldioxid (SO_2)			
SO_2- Emissionskonzentration (bezogen auf Bezugs-O_2-Gehalt)	mg/m³	1,47****	1,47****
SO_2- Emissionskonzentration (bezogen auf Betriebs-O_2-Gehalt)	mg/m³	1,03	0,74
SO_2-Massenstrom	kg/h	0,014	0,004
SO_2-Massenstrom (10 % Sicherheitszuschlag)	kg/h	0,015	0,004
Staub			
Staub- Emissionskonzentration (bezogen auf Bezugs-O_2-Gehalt)	mg/m³	50**	50**
Staub- Emissionskonzentration (bezogen auf Betriebs-O_2-Gehalt)	mg/m³	35,0	25,3
Staub-Massenstrom	kg/h	0,47	0,13
Staub-Massenstrom (10 % Sicherheitszuschlag)	kg/h	0,52	0,14
Ammoniak (NH_3)			
NH_3-Emissionskonzentration (bezogen auf Bezugs-O_2-Gehalt)	mg/m³	15*	15*

	Einheit	Modul-Generator	
		MTU 20V4000G94LF	
		Lastfall 100 %	Lastfall 25 %
NH_3-Emissionskonzentration (bezogen auf Betriebs-O_2-Gehalt)	mg/m³	10,5	7,6
NH_3-Massenstrom	kg/h	0,141	0,039
NH_3-Massenstrom (10 % Sicherheitszuschlag)	kg/h	0,156	0,042
Formaldehyd (HCOH)			
HCOH- Emissionskonzentration (bezogen auf Bezugs-O_2-Gehalt)	mg/m³	20***	20***
HCOH- Emissionskonzentration (bezogen auf Betriebs-O_2-Gehalt)	mg/m³	14,0	10,1
HCOH-Massenstrom	kg/h	0,19	0,051
HCOH-Massenstrom (10 % Sicherheitszuschlag)	kg/h	0,21	0,057
Kohlenmonoxid (CO)			
CO- Emissionskonzentration (bezogen auf Bezugs-O_2-Gehalt)	mg/m³	181*	432*
HCOH- Emissionskonzentration (bezogen auf Betriebs-O_2-Gehalt)	mg/m³	126,7	218,7
CO-Massenstrom	kg/h	1,71	1,11
CO-Massenstrom (10 % Sicherheitszuschlag)	kg/h	1,88	1,22

* „Not to exceed“-Werte laut Herstellerangabe

** Emissionsgrenzwert nach §16, (5) der 44. BImSchV

*** Emissionsgrenzwert nach §16, (10) der 44. BImSchV

**** Gemäß Kapitel 3.1.2 im Leitfaden des RP Darmstadt (2017)

Hinweis: Bei den in dieser und den folgenden Tabellen dargestellten Emissionswerten handelt es sich um Garantiewerte des Herstellers, die nicht überschritten werden. Konservativ werden für die Ausbreitungsrechnung die um 10 % höheren Massenströme angesetzt. Diese sind in den Tabellen gelb unterlegt.

Gemäß Angaben des Herstellers der Abgasbehandlungsanlagen MTU beträgt der Primär-NO_2-Anteil der Modul-Generatoren unter Berücksichtigung des SCR-Katalysators < 25 % für alle Lastzustände.

Auch für den Hausgenerator wird ein NO_2-Anteil von < 25 % angesetzt.

Der NO_2-Emissionsmassenstrom für die Ausbreitungsrechnung wird demnach unter der Annahme berechnet, dass 25 % der emittierten Stickoxide in Form von NO_2 vorliegen.

Die Umwandlung von NO zu NO_2 während der Ausbreitung wird vom Rechenmodell berücksichtigt. Zur Berechnung des NO-Massenstroms muss der entsprechende Anteil (hier: 75 %) mit dem Verhältnis der Molmassen von NO und NO_2 von 30/46 multipliziert werden.

4.3.2 Hausgenerator Volvo TAD1382GE

Tabelle 4-3 enthält die Abgas-Volumenströme und Emissionsmassenströme einer NDMA vom Typ Volvo TAD1382GE beim Notstrombetrieb mit 100 % Last.

Für den Hausgenerator liegen nur Eckdaten wie die Feuerungswärmeleistung vom Motorhersteller vor. Deshalb wurden die Werte von uns berechnet oder basieren auf konservativen Annahmen.

Ein Datenblatt zum Hausgenerator mit Angaben zu den Emissionen kann „Anhang 3: Technische Daten der Notstromaggregate“ ab Seite 135 ff entnommen werden. Dem Datenblatt kann entnommen werden, dass die im Rahmen der Ausbreitungsrechnungen angesetzten und im Folgenden dargestellten Emissionsmassenströme höher als die vom Hersteller ausgewiesenen Massenströme sind.

Die berechneten Emissionsmassenströme wurden zusätzlich mit einem Sicherheitszuschlag von 10 % versehen. Diese Emissionsmassenströme sind in Tabelle 4-3 gelb unterlegt und fließen in die Ausbreitungsrechnung ein.

Für den Hausgenerator ist ebenfalls ein SCR-Katalysator vorgesehen, der die NO_x-Emissionskonzentration im Abgas auf 250 mg/m³ reduziert.

Für die Staub-Emissionen wird eine Emissionskonzentration von 50 mg/m³ angenommen. Dies entspricht dem Emissionsgrenzwert nach § 16, (5) der 44. BImSchV. Der Hausgenerator unterliegt auf Grund seiner Feuerungswärmeleistung von < 1 MW zwar nicht der 44. BImSchV, die vorliegenden Daten des Motors in Anhang 3 zeigen jedoch, dass die Emissionskonzentration von 50 mg/m³ unterschritten wird.

Auch für die Ammoniak-Emissionskonzentration wird der Emissionsgrenzwert der 44. BImSchV von 30 mg/m³ angesetzt.

*Tabelle 4-3: Volumenströme und Emissionskonzentrationen für den Hausgenerator im **Notbetrieb**, **Motortyp 12V1600 G10F** (blaue Schrift: von uns berechnete Werte).*

	Einheit	**Hausgenerator Volvo TAD1382GE Lastfall 100%**
Feuerungswärmeleistung	MW	0,90
Kraftstoffverbrauch	kg/h	77
Betriebs-O_2-Gehalt	%	9,43
Volumenstrom i. N. tr. (beim Betriebs-O_2-Gehalt)	m³/h	1440

	Einheit	Hausgenerator Volvo TAD1382GE Lastfall 100%
Volumenstrom i. N. f. (beim Betriebs-O_2-Gehalt)	m³/h	1550
Volumenstrom im Betrieb (beim Betriebs-O_2-Gehalt)	m³/h	4190
Abgastemperatur Ausgang Motor	°C	465
Stickstoffoxide (NO_x)		
NOx- Emissionskonzentration* (bezogen auf Bezugs-O_2-Gehalt) nach SCR	mg/m³	250
NO_x- Emissionskonzentration (bezogen auf Betriebs-O_2-Gehalt) nach SCR	mg/m³	180,8
NO_x-Massenstrom nach SCR	kg/h	0,26
NO_x-Massenstrom nach SCR (10 % Sicherheitszuschlag)	kg/h	0,29
Schwefeldioxid (SO_2)		
SO_2- Emissionskonzentration (bezogen auf Bezugs-O_2-Gehalt)	mg/m³	1,47****
SO_2- Emissionskonzentration (bezogen auf Betriebs-O_2-Gehalt)	mg/m³	1,06
SO_2-Massenstrom	kg/h	0,002
SO_2-Massenstrom (10 % Sicherheitszuschlag)	kg/h	0,002
Staub		
Staub- Emissionskonzentration (bezogen auf Bezugs-O_2-Gehalt)	mg/m³	50**
Staub- Emissionskonzentration (bezogen auf Betriebs-O_2-Gehalt)	mg/m³	36,2
Staub-Massenstrom	kg/h	0,05
Staub-Massenstrom (10 % Sicherheitszuschlag)	kg/h	0,06
Ammoniak (NH_3)		
NH_3-Emissionskonzentration (bezogen auf Bezugs-O_2-Gehalt)	mg/m³	30*****
NH_3-Emissionskonzentration (bezogen auf Betriebs-O_2-Gehalt)	mg/m³	21,7
NH_3-Massenstrom	kg/h	0,031

	Einheit	Hausgenerator Volvo TAD1382GE Lastfall 100%
NH_3-Massenstrom (10 % Sicherheitszuschlag)	kg/h	0,034
Formaldehyd (HCOH)		
HCOH- Emissionskonzentration (bezogen auf Bezugs-O_2-Gehalt)	mg/m³	60***
HCOH- Emissionskonzentration (bezogen auf Betriebs-O_2-Gehalt)	mg/m³	43,4
HCOH-Massenstrom	kg/h	0,062
HCOH-Massenstrom (10 % Sicherheitszuschlag)	kg/h	0,069

* „Not to exceed“-Werte laut Herstellerangabe
** Emissionsgrenzwert nach §16, (5) der 44. BImSchV
*** Emissionsgrenzwert nach §16, (10) der 44. BImSchV
**** Gemäß Kapitel 3.1.2 im Leitfaden des RP Darmstadt (2017)
***** Emissionsgrenzwert 44. BImSchV

Der Primär-NO_2-Anteil wird in Analogie zu den Data Hall-Generatoren beim Hausgenerator mit 25 % der NO_x-Emission angesetzt.

4.4 Zusammenfassung der Massenströme

Für die Schornsteingruppen des Rechenzentrums in Lübbenau ergeben sich in der Summe die in Tabelle 4-4 aufgeführten Emissionsmassenströme beim Notstrombetrieb in den zwei Lastfällen A und B.

Auf die Darstellung der Formaldehyd-Emissionen wird verzichtet, da für Formaldehyd keine Ausbreitungsrechnung durchgeführt wird.

*Tabelle 4-4: Volumenströme und Emissionsmassenströme der Schornsteingruppen des Rechenzentrums im Notstrombetrieb im **Lastfall A** und **Lastfall B**.*

	Einheit	Lastfall A		Lastfall B		
		3 NDMA	Hausgenerator	3 NDMA	1 NDMA	Hausgenerator
		(25 % Last)	100 % Last	(100 % Last)	(100 % Last)	(alle 100 % Last)
Volumenstrom i. N. tr. (beim Betriebs-O_2-Gehalt)	m³/h	15 228	1440	40 392	13 464	1440
Volumenstrom i. N. f. (beim Betriebs-O_2-Gehalt)	m³/h	16 092	1550	43 632	14 544	1550
Volumenstrom im Betrieb (beim Betriebs-O_2-Gehalt)	m³/h	40 500	4190	123 012	41 004	4190
NO_x						
NO_x-Massenstrom	kg/h	2,12	0,29	7,78	2,59	0,29
SO_2						
SO_2-Massenstrom	kg/h	0,01	0,002	0,05	0,02	0,002
NH_3						
NH_3-Massenstrom	kg/h	0,13	0,03	0,47	0,16	0,03
Staub						
Staub-Massenstrom	kg/h	0,42	0,06	1,56	0,52	0,06

4.5 Ermittlung der Abgasfahnenüberhöhung

Die Berücksichtigung einer Abgasfahnenüberhöhung im Notbetrieb ist bei der geplanten Anlage für die Data Hall Generatoren nach VDI-Richtlinie 3782, Blatt 3 (2022) sachgerecht, da bei der in Kapitel 6 ermittelten Schornsteinbauhöhe von 48,5 m über Grund ein ungestörter Abtransport der Abgase mit der freien Luftströmung vorliegt.

Die Abgasfahnenüberhöhung für die Data Hall Generatoren wird mit dem Überhöhungsmodell PLURIS, das im Ausbreitungsmodell der TA Luft (2021) integriert ist, berücksichtigt.

Für den freistehenden Schornstein des Hausgenerators muss auf Grund statischer und technischer Gründe eine niedrigere Schornsteinhöhe realisiert werden, die nicht die Anforderung nach einem ungestörten Abtransport der Abgase mit der freien Luftströmung erfüllt.

Für den Hausgenerator wird deswegen keine Abgasfahnenüberhöhung in den Berechnungen angesetzt.

4.5.1 Eingangsdaten zur Ermittlung der Abgasfahnenüberhöhung

Eingangsdaten für das Überhöhungsmodell sind der lichte Mündungsdurchmesser, die Abgas-Austrittsgeschwindigkeit und die Austrittstemperatur des Abgases an der Schornsteinmündung.

Lichter Mündungsdurchmesser

Die Schornsteine der Modul- Generatoren besitzen einen lichten Mündungsdurchmesser von 0,7 m. Der Außendurchmesser inklusive Wärmedämmung beträgt 0,86 m.

Das Abgasrohr des Hausgenerators weist einen lichten Mündungsdurchmesser von 0,8 m auf. Wir empfehlen, den lichten Mündungsdurchmesser des Hausgenerators an der Schornsteinmündung auf 0,4 m zu verjüngen, um eine bessere Ablösung des Abgases zu ermöglichen.

Abgastemperatur an der Schornsteinmündung

Die Abgastemperaturen an der Schornsteinmündung werden gemäß Kapitel 3.2.1 des Leitfadens des RP Darmstadt (2017) ermittelt. Die mittlere Länge der wärmegedämmten Abgasleitungen vom Motor zur Schornsteinmündung kann mit maximal 65 m abgeschätzt werden.

Damit ergibt sich nach der Formel in Kapitel 3.2.1 des Leitfaden des RP Darmstadt (2017) eine Reduzierung der Abgastemperatur vom Motor bis zur Schornsteinmündung von ca. 20 °C, bezogen auf die Temperatur am Eintritt in die Abgasleitung.

Konservativ werden die so berechneten Temperaturen an der Schornsteinmündung nochmals reduziert, was eine geringere Abgasfahnenüberhöhung und – wegen der Ausbreitung in geringeren Höhen – höhere bodennahe Immissionen zur Folge hat.

Abgas-Austrittsgeschwindigkeit

Zur Berechnung der Austrittsgeschwindigkeit des Abgases an der Schornsteinmündung wird der feuchte Volumenstrom im Normzustand (in m³/h) auf den Volumenstrom bei der Abgastemperatur

an der Schornsteinmündung hochgerechnet (Volumenstrom im Betriebszustand) und durch die lichte Austrittsfläche dividiert.

Wasserbeladung des Abgases

Der Wassergehalt des Abgases wird aus dem feuchten und trockenen Volumenstrom im Normzustand berechnet.

Die Abgastemperaturen an der Schornsteinmündung, die Abgas-Austrittsgeschwindigkeit sowie der Wassergehalt des Abgases der Modul-Generatoren bei 100 % Last sowie im Leerlauf können Tabelle 4-5 entnommen werden.

Tabelle 4-5: Abgastemperatur, Abgasaustrittsgeschwindigkeit und Wassergehalt des Abgases je Modul-Generator bei 100 % Last und 25 % Last.

	Einheit	Modul-Generator bei 100 % Last	Modul-Generator bei 25 % Last
Temperatur Ausgang Motor	°C	483,9	409
Temperatur Schornsteinmündung *	°C	464,4*	389,5
Angesetzte Temperatur	°C	430	350
Lichter Mündungs-durchmesser	m	0,7	
Lichte Austrittsfläche	m²	0,385	
Volumenstrom i.N. f.	m³/h	14 000	5310
Volumenstrom im Betrieb (Schornsteinmündung)	m³/h	36 051	12 118
Abgas-Austrittsge-schwindigkeit	m/s	26,0	8,7
Wasserbeladung	kg/kg tr.	0,0478	0,0346

* Gemäß Leitfaden des RP Darmstadt (2017) für eine wärmegedämmte Abgasleitung.

4.5.2 Berücksichtigung der Quellkonfigurationen bei der Abgasfahnenüberhöhung

Abbildung 4-1 zeigt die Schornsteinanordnung der Dreier-Schornsteingruppen für den geplanten Rechenzentrum-Campus in Lübbenau. Der Abbildung können die Abstände zwischen den Abgasrohren innerhalb der Schornsteingruppe sowie der Durchmesser der Umhüllenden (fiktive Baufläche) entnommen werden.

Der Abstand zwischen den Schornsteinen der Modul-Generatoren beträgt 0,12 m. Somit ist der Abstand zwischen den Abgasrohren geringer als zwei Abgasrohr-Durchmesser. Außerdem erfüllt die Anordnung die Anforderung der VDI-Richtlinie 3782, Blatt 3 (2022) nach einer kompakten Anordnung (alle äußeren Schornsteine berühren einen Kreis, der die angenommene Baufläche umschreibt).

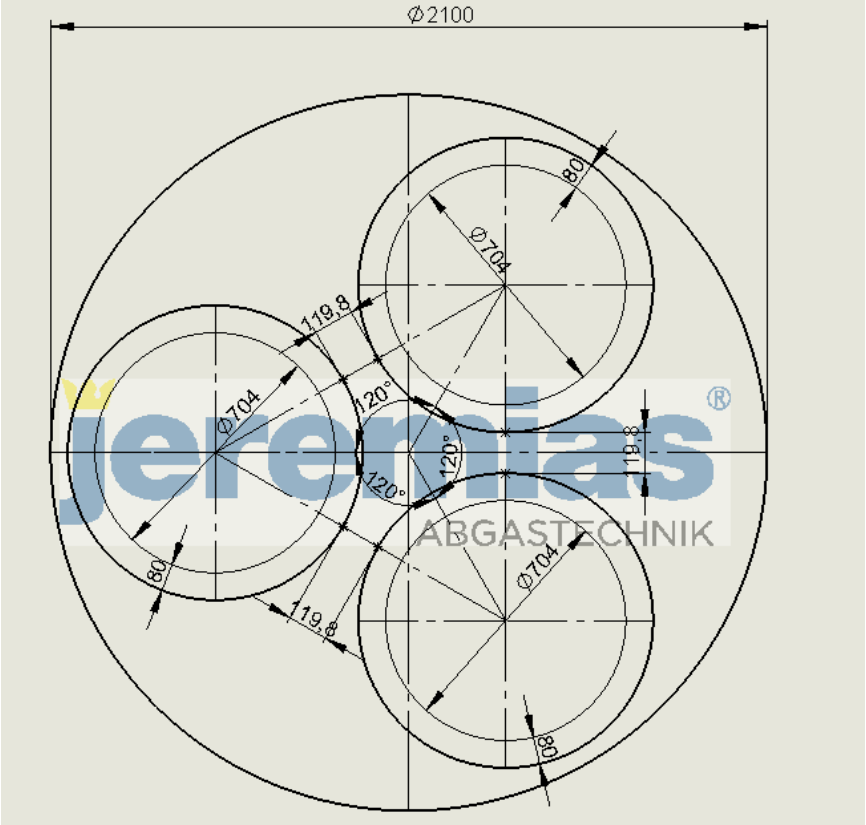


Abbildung 4-1: Anordnung der Schornsteine in den Dreier-Gruppen.

Gemäß VDI-Richtlinie 3782, Blatt 3 kann somit eine Überhöhungsberechnung wie bei Einzelschornsteinen auf Basis der Äquivalenzwerte erfolgen.

Nach Fließbild 4 in der VDI-Richtlinie 3782, Blatt 3 ist zudem zu prüfen, ob der Schornstein als Baukörper explizit modelliert werden muss. Da die gedachte Baufläche um die Abgasrohre einen Durchmesser von 2,1 m aufweist, ist dies nach Abfrage A4 (Breite des Schornsteins < 4 m) nicht der Fall.

Abfrage A5 des Fließbilds 4 der VDI-Richtlinie 3782, Blatt 3 (2022) sieht eine Bestimmung der aktiven Austrittsfläche der Schornstein-Cluster vor. Die aktive Austrittsfläche der Generatoren je Gruppe sollte größer als 25 % der (fiktiven) Baufläche sein.

Die fiktive Baufläche berechnet sich mit einem Durchmesser der Umhüllenden von 2,1 m zu 3,46 m². Für die Dreier-Schornsteingruppen errechnet sich bei drei aktiven Abgaszügen eine

aktive Austrittsfläche von ca. 33 % der Baufläche. Beim Ausfall von zwei Generatoren in der Gruppe beträgt die aktive Austrittsfläche noch ca. 11 % der Baufläche.

In diesem Fall sieht die VDI 3782, Blatt 3 eine „individuelle Erhöhung des Stack-tip Downwash“ vor. Ein „Stack-tip Downwash“ kann auftreten, wenn sich im Lee von Schornsteinen eine Unterdruckzone ausbildet, die einen Teil der Abgasfahne herabzieht. Gemäß VDI 3782, Blatt 3 tritt dieser Effekt auf, wenn „das Verhältnis von Austrittsgeschwindigkeit zu Windgeschwindigkeit in Höhe der Schornsteinmündung kleiner als ein kritischer Wert ist.“

Die VDI-Richtlinie 3782, Blatt 3 führt in der „Entscheidung E5“ aus, dass wenn die aktive Austrittsfläche < 25 % der Baufläche beträgt und mit einem „Stack-tip Downwash“ zu rechnen ist, *„der im Modell integrierte Reduktionsfaktor zur Berücksichtigung des Stack-tip Downwashs weiter abzumindern ist, um den Einfluss des Baukörpers auf die Abgasfahne angemessen zu berücksichtigen. Der Wert ist im Einzelfall festzulegen“*.

Bei nur noch einer aktiven NDMA in einer Schornsteingruppe wird deshalb der modellinterne Reduktionsfaktor „rf“ in der AUSTAL-Version 3.3.0 in der Ausbreitungsrechnung angepasst. Die VDI 3782, Blatt 3 enthält keine Vorgaben wie der Reduktionsfaktor in diesen Fällen anzupassen ist.

Konservativ wird der Reduktionsfaktor „rf“ mit 0,01 angesetzt. Dies bedeutet, dass in den Jahresstunden, in denen ein „Stack-tip Downwash“ auftreten kann, praktisch keine Abgasfahnenüberhöhung berücksichtigt wird. In Lastfall B wird somit jeweils für die Schornsteingruppe, bei der zwei NDMA auf Ausfall gesetzt sind, der Reduktionsfaktor für den „Stack-tip Downwash“ auf 0,01 reduziert. Für die anderen Schornsteingruppen in Lastfall B ist jedoch keine Anpassung des Reduktionsfaktors notwendig.

5 Vergleich mit den Bagatellmassenströmen nach TA Luft

Tabelle 5-1 enthält die Massenströme von NO_x, Partikel ($PM_{2,5}$) und SO_2 sowie die zugehörigen Bagatellmassenströme für den Endausbau (72 NDMA zzgl. ein Hausgenerator).

*Tabelle 5-1: Vergleich der Emissionsmassenströme mit den Bagatellmassenströmen nach Nr. 4.6.1.1 TA Luft (2021) im **Lastfall A** und **Lastfall B**.*

Stoff	**Bagatellmassenstrom TA Luft**	**Lastfall A**	**Lastfall B**
		Emissionsmassenstrom	**Emissionsmassenstrom**
	kg/h	**kg/h**	**kg/h**
NO_x	15	51,2	155,8
Partikel ($PM_{2,5}$)	0,5	10,2	31,2
SO_2	15	0,30	0,92

Die Bagatellmassenströme werden von NO_x und Staub überschritten. Da es sich beim Staub um motorische Emissionen handelt, wird er vollständig in Form von Partikeln mit einem Korngrößendurchmesser zwischen 0 und 2,5 µm ($PM_{2,5}$) freigesetzt.

SO_2 unterschreitet den Bagatellmassenstrom.

Für die verbleibenden Stoffe sind in der TA Luft keine Bagatellmassenströme ausgewiesen.

Gemäß Nummer 4.6.1.1 der TA Luft kann die Bestimmung der Immissionskenngrößen für Stoffe, die den Bagatellmassenstrom unterschreiten, entfallen, soweit sich nicht wegen der besonderen örtlichen Lage oder besonderer Umstände etwas anderes ergibt.

Die Immissionskenngrößen sind somit für NO_x und Partikel zu ermitteln.

Zusätzlich wird eine Ausbreitungsrechnung für SO_2 durchgeführt. Dies ermöglicht zusammen mit NH_3 die vollständige Ermittlung der Stickstoff- und Säureeinträge.

6 Schornsteinhöhenberechnung

6.1 Allgemeines

Gemäß Nr. 5.5.2.1 der TA Luft (2021) muss die Lage und Höhe der Schornsteinmündung den Anforderungen der VDI-Richtlinie 3781, Blatt 4 (2017) genügen. Die Ermittlung der Mindesthöhe zielt auf einen ungestörten Abtransport der Abgase mit der freien Luftströmung. Deshalb soll die Mündung außerhalb der Rezirkulationszonen von Gebäuden liegen.

Zusätzlich zu den in Nr. 5.5.2.1 der TA Luft definierten Mindestanforderungen muss die Schornsteinhöhe auch den Anforderungen der Nummern 5.5.2.2 und 5.5.2.3 – sowie bei mehreren Schornsteinen – Nr. 5.5.2.1, Absatz 5 genügen, um eine ausreichende Verdünnung der Abgase zu gewährleisten.

In Nr. 5.5.2.1 der TA Luft, letzter Absatz ist ausgeführt: „[…] in Fällen, in denen nur innerhalb weniger Stunden aus Sicherheitsgründen Abgase emittiert werden, kann die erforderliche Schornsteinhöhe im Einzelfall festgelegt werden. Dabei sind eine ausreichende Verdünnung und ein ungestörter Abtransport der Abgase mit der freien Luftströmung anzustreben."

Da es sich um Notstromaggregate handelt, die nur bei einem Ausfall der primären Stromversorgung in Betrieb gehen sollen, wurde im Bundesland Hessen der „Leitfaden zur Ermittlung von Schornsteinmindesthöhen und zulässiger maximaler Betriebszeiten durch Immissionsprognosen in Genehmigungsverfahren für Rechenzentren (RZ) mit Notstromdieselmotoranlagen (NDMA)" (RP Darmstadt/HLNUG, 2017) entwickelt.

Gemäß Kapitel 3.2.2 des Leitfadens des Regierungspräsidiums Darmstadt ist eine Ermittlung der Schornsteinbauhöhe nach Nr. 5.5.2.2 und 5.5.2.3 der TA Luft (2021) nicht erforderlich, wenn durch eine Ausbreitungsrechnung nachgewiesen wird, dass für die in der Immissionsprognose angenommenen Schornsteinhöhen zur Ableitung der Emissionen keine schädlichen Umwelteinwirkungen im Sinne des § 5 bzw. § 22 BImSchG im Einwirkungsbereich der Abgasfahnen auftreten.

Im Folgenden wird die Schornsteinbauhöhe nach VDI-Richtlinie 3781, Blatt 4 (2017) bestimmt. Die so ermittelte Schornsteinhöhe wird den Ausbreitungsrechnungen zugrunde gelegt.

In Kapitel 9 wird beschrieben, wie die Immissionsprognose gemäß den Anforderungen des Leitfaden des RP Darmstadt (2017) durchgeführt wird.

Die Schornsteinhöhe zur ausreichenden Verdünnung der Abgase die nach Nr. 5.5.2.2 und 5.5.2.3 der TA Luft (2021) für die gesamte Anlage bestehend aus 72 Modul-Generatoren und einem Haus-Generator im Endausbau wird in Kapitel A4.3 in Anhang 4 ab Seite 140 hergeleitet. Diese beträgt 80 m über Grund.

Diese Höhe erscheint für Notstromdieselmotoranlagen, die nur während des jährlichen Black Building Tests über fünf Stunden je Gebäude und des seltenen Ereignisses eines Stromausfalls

der primären Stromversorgung parallel in Betrieb gehen und zudem mit dieser Bauhöhe das Landschaftsbild beeinträchtigen, unverhältnismäßig.

Mit dem LfU Brandenburg, Referat T14 wurde in vergleichbaren Projekten vereinbart, zusätzlich zur Ermittlung der Schornsteinhöhe zum ungestörten Abtransport der Abgase auch die Schornsteinhöhe zur ausreichenden Verdünnung der Abgase für eine einzelne NDMA (und nicht die gesamte Anlage bestehend aus 72 Modul-Generatoren und einem Haus-Generator) heranzuziehen. Damit ist zumindest für die regelmäßigen Testbetriebe, in denen jeweils nur eine NDMA in Betrieb ist, die ausreichende Verdünnung der Abgase sichergestellt. Die Ermittlung dieser Schornsteinhöhe erfolgt in Kapitel 6.4.

Zur Ermittlung der Schornsteinhöhe werden folgende Vorschriften, Regelwerke und Berechnungsmodelle zugrunde gelegt:

1. TA Luft 2021: Erste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundesimmissionsschutzgesetz vom 18.08.2021.
2. VDI-Richtlinie 3781 Blatt 4: Ableitbedingungen für Abgase. Kleine und mittlere Feuerungsanlagen sowie andere als Feuerungsanlagen, Juli 2017.
3. BESTAL: Hilfsprogramme BESMIN und BESMAX zur TA Luft, Version 1.1.0. UBA (2024), Dessau-Roßlau u. Ingenieurbüro Janicke, Überlingen.
4. WinSTACC: Programm zur Berechnung der Schornsteinhöhe nach VDI-Richtlinie 3781, Blatt 4 (2017), Ing.-Büro Lohmeyer.
5. LAI (2023): Merkblatt Schornsteinhöhenbestimmung zur TA Luft 2021, 04.07.2023.

6.2 Anforderungen an den ungestörten Abtransport der Abgase

Gemäß Nr. 5.5.2.1 der TA Luft (2021) sind Abgase so abzuleiten, dass ein ungestörter Abtransport mit der freien Luftströmung ermöglicht wird. Ferner sollen die Oberkanten von Zuluftöffnungen, Fenstern und Türen der zum ständigen Aufenthalt von Menschen bestimmten Räume in einem Umkreis von 50 m um 5 m überragt werden.

Die Anforderung an den ungestörter Abtransport der Abgase wird in der VDI-Richtlinie 3781, Blatt 4 (2017) konkretisiert. Danach ist sowohl der Einfluss des Gebäudes, auf dem sich der Schornstein befindet, als auch der Einfluss von vorgelagerten Gebäuden zu prüfen.

Die Rezirkulationszonen (Wirbelzonen) der vorgelagerten Gebäude werden auf Basis der VDI-Richtlinie 3781, Blatt 4 (2017) ermittelt. Der Schornstein muss die Grenze der Rezirkulationszone um eine vorgegebene Höhe überschreiten. Die folgende Abbildung illustriert diese Vorgehensweise.

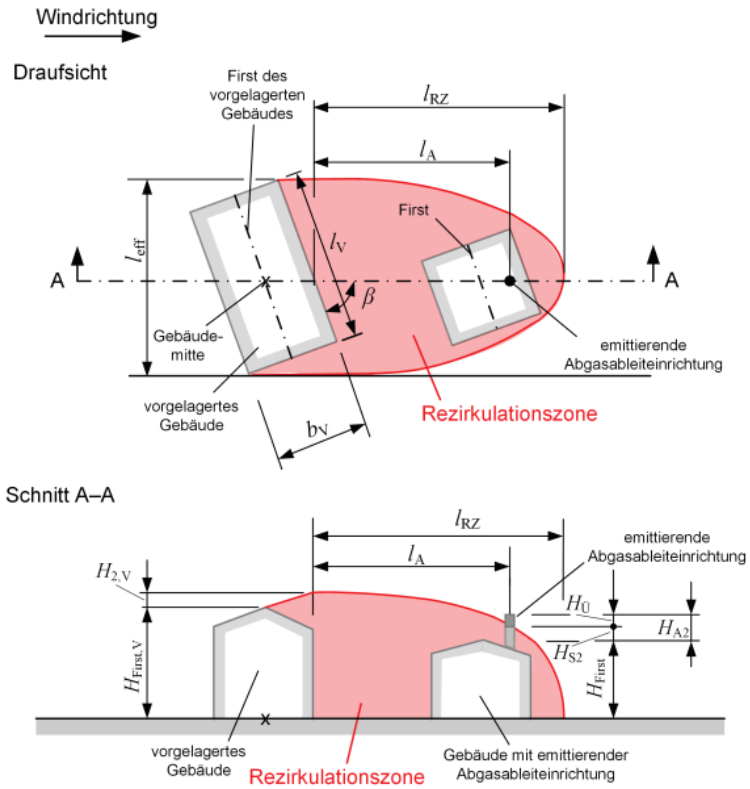


Abbildung 6-1: Prinzipien-Skizze zur erforderlichen Mindesthöhe aufgrund vorgelagerter Bebauung aus der VDI-Richtlinie 3781, Blatt 4 (2017).

Die Lage der Rechenzentrum-Gebäude und die Gebäudehöhen sind in Abbildung 6-2 grafisch dargestellt.

Die Gebäude des Rechenzentrums weisen eine Höhe von 27 m über Grund auf. Auf dem Dach befinden sich Dachaufbauten in einer Höhe bis 33 m über Grund. Das Verwaltungsgebäude weist eine Höhe von 21,6 m auf.

Die Modul-Generatoren befinden sich in Generatorhöfen (in Abbildung 6-2 grün markiert), welche an die Rechenzentrumsgebäude angrenzen und eine Höhe von etwa 6 m über Grund aufweisen. Die Schornsteine der Modul-Generatoren werden an der Außenfassade der Rechenzentrumsgebäude hochgezogen. Der Schornstein des Generators des Verwaltungsgebäudes befindet sich nördlich des Verwaltungsgebäudes zwischen dem ca. 6 m hohen Schalthaus und dem Aufstellort des Hausgenerators.

Die Lage der Schornsteine bzw. Schornsteingruppen ist in Abbildung 6-2 durch rote Kreise gekennzeichnet.



Abbildung 6-2: Höhen der Bebauung und Lage der Netzersatzanlagen sowie der Schornsteingruppen (rote Kreise).
(Kartengrundlage: 1178_ZZ.XX_AAEHS_GR.XX_P.RUP_1002_3.01.zP-Übersicht NEA-Anlagen.pdf, Stand 13.12.2024).

Westlich des Betriebsgeländes befindet sich das Kraftwerksgebäude des Heizkraftwerk SÜLL mit einer Höhe von 14 m und westlich daran anschließend ein Bürogebäude des Heizkraftwerks mit einer Höhe von ca. 11,5 m. Weitere Bauwerke, die auf Grund ihrer Ausdehnung oder Höhe einen Einfluss auf die Schornsteinhöhe haben könnten, sind am Standort nicht vorhanden.

In Tabelle 6-1 auf Seite 39 f sind die geometrischen Berechnungsgrößen dokumentiert, die zur Bestimmung der Rezirkulationszone des maßgeblichen Gebäudes und der daraus resultierenden Schornsteinhöhe verwendet werden. Aufgeführt sind die Parameter des Gebäudes, das zur größten berechneten Höhe des Schornsteins führt. Im vorliegenden Fall sind dies die Dachaufbauten auf den Gebäuden des Rechenzentrum-Campus. Die Dachaufbauten werden in der Schornsteinhöhenberechnung als den Schornsteinen vorgelagertes Gebäude mit einer Höhe von 33 m über Grund angenommen.

Die Schornsteinhöhenberechnung wird mit dem Programm WinSTACC Version 1.0.8.8 durchgeführt, das die Formeln der VDI-Richtlinie 3781 Blatt 4 umsetzt.

Die Abgasrohre der NDMA werden in Gruppen von je drei Abgasrohren zusammengefasst. Das Abgasrohr des Hausgenerators zur Versorgung des Verwaltungsgebäudes ist alleinstehend.

Modul-Generatoren

Abbildung 6-3 zeigt grafisch die Ermittlung der Schornsteinhöhe für die Schornsteingruppen der Modul-Generatoren, für die sich die maximal erforderliche Schornsteinhöhe berechnet. Die Schornsteinhöhenberechnung wurde für jede Schonsteingruppe der Modul-Generatoren durchgeführt. Die Abweichungen in der mit dem Programm WinSTACC ermittelten Schornsteinhöhe betragen weniger als 1 m. Die höchste berechnete Schornsteinhöhe wird als erforderliche Schornsteinhöhe für alle Schornsteingruppen der Modul-Generatoren ausgewiesen.

Tabelle 6-1 bezieht sich exemplarisch auf die in Abbildung 6-3 dargestellte Schornsteingruppe an Modul-Gebäude M33. Dort sind die Berechnungsgrößen der Schornsteinhöhenberechnungen dargestellt.

Tabelle 6-1: Berechnungsgrößen des maßgeblichen vorgelagerten Gebäudes zur Bestimmung der Höhe des Schornsteins für die Schornsteingruppe an der Westfassade von Gebäude 33. Bezeichnungen gemäß VDI-Richtlinie 3781, Blatt 4 (2017).

Größe	Erläuterung	Einheit	Wert
l_v	Länge des Gebäudes	m	70,2
b_v	Breite des Gebäudes	m	66,6
$H_{Trauf,V}$	Traufhöhe des vorgelagerten Gebäudes	m	33,0
$H_{First,V}$	Firsthöhe des vorgelagerten Gebäudes	m	33,0
	Dachform		Flachdach
β	Winkel zwischen Verbindungslinie und l_v	°	18
l_A	Abstand Schornstein-Gebäude	m	5,7
	Hanglage		nein
	Höhendifferenz zum Einzelgebäude mit Schornstein	m	0
l_{eff}	effektive Länge des Gebäudes (Wirkungsquerschnitt senkrecht zur Verbindungslinie Schornstein – Mittelpunkt des vorgelagerten Gebäudes)	m	85
l_{RZ}	Länge Rezirkulationszone	m	90,5
P	Interpolationsparameter Gl. (18)		1
$H_{2,V}$	Höhe der Rezirkulationszone	m	12,1

Größe	Erläuterung	Einheit	Wert
H_{First}	Firsthöhe des Gebäudes, auf dem / an dem der Schornstein steht	m	0
H_{S2}	Berechnete Abgasableiteinrichtungshöhe über First bei vorgelagerten Gebäuden	m	44,5
$H_{Ü}$	Additiver Term	m	3
H_{A2}	erforderliche Höhe Schornstein über First H_{First}	m	47,5

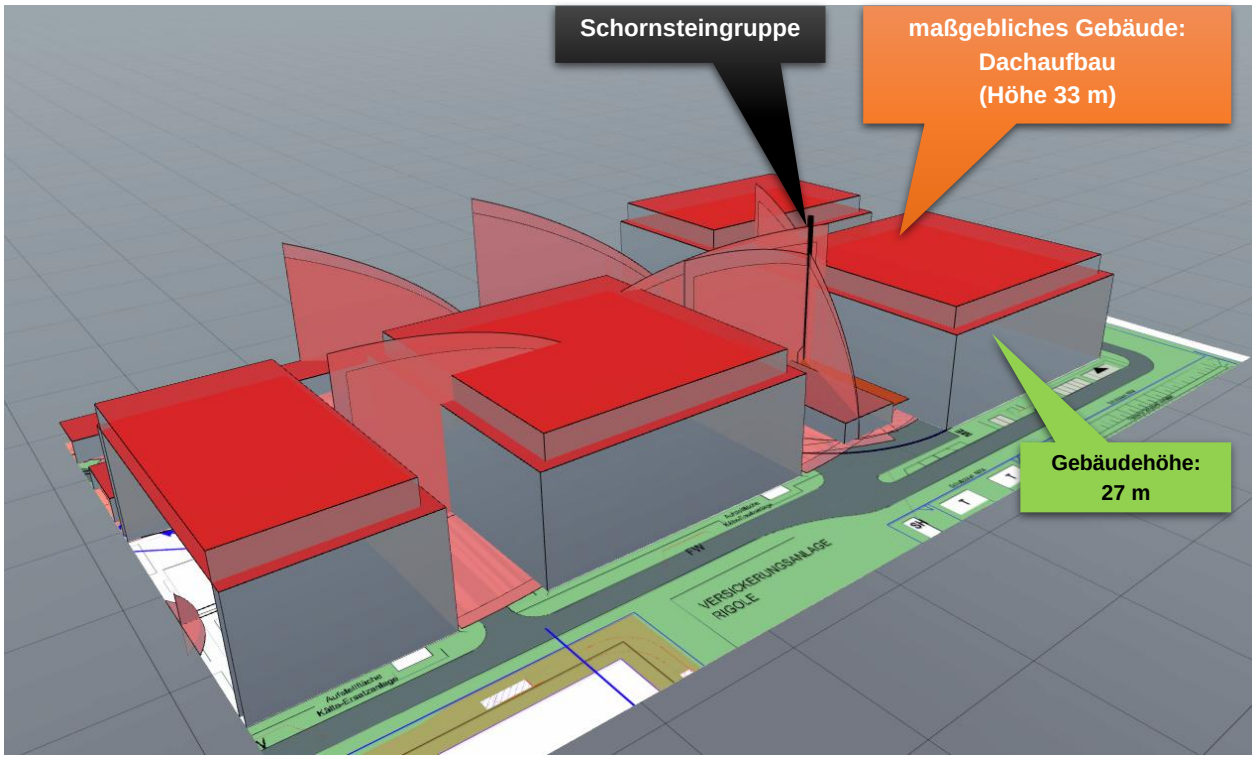


Abbildung 6-3: Berücksichtigte vorgelagerte Gebäude im Umfeld der Schornsteingruppe an der Westfassade von Gebäude M33.
Schornsteingruppe (schwarz) und Ausdehnung der Rezirkulationszonen der berücksichtigten Gebäude (hellrote Viertel-Ellipsen) gemäß VDI-Richtlinie 3781, Blatt 4 (2017). Blick aus Südwesten.

Nach den Gleichungen (17) bis (19) der VDI-Richtlinie 3781, Blatt 4 (2017) ergibt sich mit den in Tabelle 6-1 aufgelisteten Zahlenwerten die erforderliche Höhe des Schornsteins H_{A2} über dem Bauwerk, auf dem oder an dem der Schornstein steht, zu

$$\boldsymbol{H_{A2} = p \cdot \left(H_{First,V} + H_{2,V}\right) - H_{First} + H_{Ü} = 1 \cdot (33,0 + 12,1) - 0,5 + 3 = 47,5\,m}$$

$$\text{mit } p = \sqrt{1 - \frac{l_A^2}{l_{RZ}^2}}$$

Zur Ermittlung der *Schornsteinhöhe über Grund* muss die Firsthöhe des Bauwerkes, auf dem der Schornstein errichtet wird, zur Höhe von 47,5 m addiert werden (hier: 0,5 m hoher Sockel):

Höhe des Schornsteins (Kriterium zum ungestörten Abtransport der Abgase) = 48 m.

Wir empfehlen, die Schornsteinhöhe auf **48,5 m über Umgebungsniveau** zu erhöhen.

Diese Höhe gilt für alle zu betrachtenden Abgasrohre der Modul-Generatoren des Rechenzentrum-Campus Lübbenau.

Die Protokolldatei des Programms WinSTACC ist in “Anhang 4: Schornsteinhöhenberechnung nach TA Luft und VDI 3781, Blatt 4” dieses Gutachtens aufgeführt.

Hausgenerator

Die Ermittlung der Schornsteinhöhe des Hausgenerators kann “Anhang 4: Schornsteinhöhenberechnung nach TA Luft und VDI 3781, Blatt 4” entnommen werden.

Nach dem Programm WinSTACC ist für den Hausgenerator eine Schornsteinhöhe von 41,7 m über Grund erforderlich.

Ausschlaggebend für diese Schornsteinhöhe sind die Dachaufbauten des Modul-Gebäudes M31.

Da diese Höhe für den Hausgenerator aus technischen und statischen Gründen nicht zu realisieren ist, wird die Schornsteinhöhe auf **27 m über Grund** festgelegt. In dieser Höhe befindet sich die Schornsteinmündung noch innerhalb der Rezirkulationszone von Gebäude M31. Aus diesem Grund wird für den Hausgenerator keine Abgasfahnenüberhöhung bei den Berechnungen angesetzt (vgl. Kapitel 4.5 auf Seite 30 ff.).

6.3 Berücksichtigung von Zuluftöffnungen, Fenstern und Türen

Zusätzlich ist zu prüfen, ob die Oberkanten von Zuluftöffnungen, Fenstern und Türen der zum ständigen Aufenthalt von Menschen bestimmten Räume im Einwirkungsbereich der Anlage um mindestens 5 m überragt werden (Anforderung an die ausreichende Verdünnung).

Hierfür ist zunächst der Einwirkungsbereich der Anlage zu bestimmen. Dieser ergibt sich für die Modul-Generatoren nach Kapitel 6.3.2 der VDI-Richtlinie 3781, Blatt 4 zu 50 m um die Schwerpunkte der Schornsteingruppen.

Die Kreise mit einem Radius von 50 m um die Schwerpunkte der Schornsteingruppen sind in Abbildung 6-4 blau dargestellt. Innerhalb dieser Kreise befinden sich nur die Datenhallen sowie die nordöstlichste Ecke des Verwaltungsgebäudes. In den Datenhallen befinden sich keine Bereiche zum ständigen Aufenthalt von Menschen, sodass nur das Verwaltungsgebäude mit einer Höhe von 21,6 m betrachtet werden muss.

Die erforderliche Schornsteinbauhöhe zur Berücksichtigung von Zuluftöffnungen, Fenstern und Türen der zum ständigen Aufenthalt von Menschen bestimmten Räume beträgt damit

21,6 m + 5 m = 26,6 m über Umgebungsniveau.

Die von uns empfohlenen Schornsteinhöhen für die NDMA von 48,5 m über Grund für die Modul-Generatoren (siehe Kapitel 6.2) sind höher, so dass die Anforderungen der VDI 3781, Blatt 4 zur Berücksichtigung von Zuluftöffnungen, Fenstern und Türen erfüllt werden.

Für den Hausgenerator umfasst der Einwirkungsbereich der Anlage auf Grund seiner geringeren Leistung nach Kapitel 6.3.2 der VDI-Richtlinie 3781, Blatt 4 15 m um den Schwerpunkt des Schornsteins (vgl. auch Protokolldatei in Anhang A4.4). Innerhalb dieses Radius von 15 m befinden sich nur das Schalthaus mit einer Höhe von ca. 6 m, das zudem keinen dauerhaften Aufenthaltsbereich von Menschen darstellt.

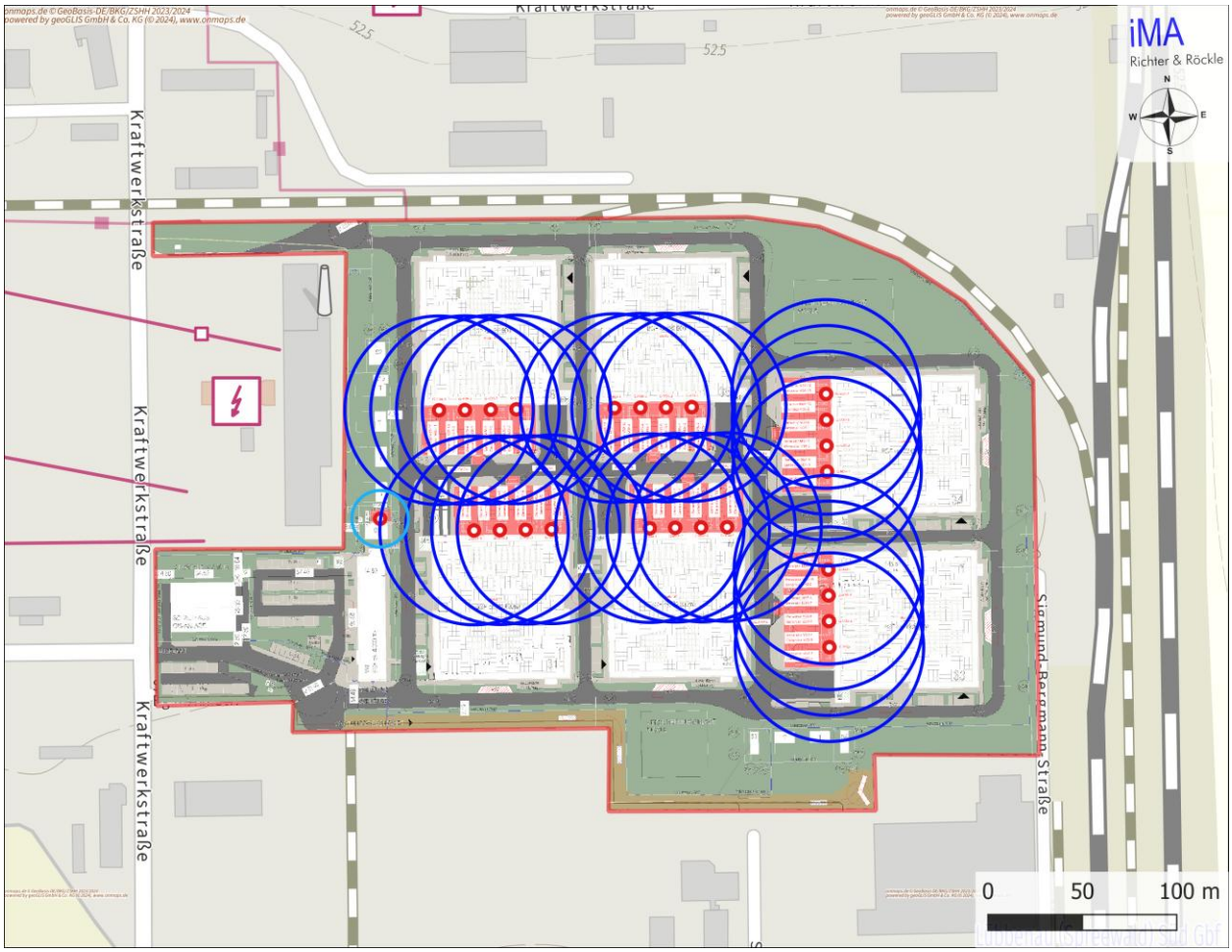


Abbildung 6-4: Kreise mit einem Radius von 50 m um die Schornsteine bzw. Schornsteingruppen der Modul-Generatoren (dunkelblau) und Kreis mit einem Radius von 15 m um den Schornstein des Hausgenerators (hellblau).
(Kartengrundlage: onmaps.de © GeoBasis-DE/BKG 2024).

6.4 Anforderungen an die ausreichende Verdünnung für eine einzelne NDMA

Die Prüfung der Einhaltung der S-Werte erfolgt für den Spezialfall der Notstromaggregate nur für eine einzelne NDMA. Dieses Vorgehen wurde bereits in vergleichbaren Projekten in Abstimmung mit dem LfU Brandenburg angewendet.

Für die Schornsteinhöhenberechnung wird nicht der NO_x-, sondern der NO_2-Massenstrom herangezogen, da im Anhang 6 der TA Luft nur für NO_2 ein S-Wert angegeben ist.

In Anhang 4, Kapitel A4.3 ab Seite 137 ff. wird für eine einzelne NDMA bei Vollast eione maximale Schornsteinhöhe zur ausreichenden Verdünnung der Abgase von 6,4 m hergeleitet (vgl. Tabelle A4-2).

Diese ist um den Zuschlag für Bebauung und Bewuchs sowie ggf. unebenem Gelände zu erhöhen.

Gemäß Nr. 5.5.2.3 der TA Luft soll die Wirkung der Bebauung und des Bewuchses im Umfeld des Schornsteins durch Zuschläge berücksichtigt werden, da diese zu einer Verdrängung der Windströmung führen.

Die Bebauung und der Bewuchs sind in einem Radius um den Schornstein zu berücksichtigen, welcher der 15-fachen nach Nummer 5.5.2.2 bestimmten Schornsteinhöhe, mindestens aber dem Radius 150 m, entspricht. Da h_B = 6,4 m für eine einzelne NDMA bei Volllast berechnet wurde, beträgt der Radius 150 m.

Abbildung 6-5 zeigt den Kreis mit einem Radius von 150 m um die Abgasrohre. In den Kreisflächen befinden sich hauptsächlich die Modul-Gebäude und vereinzelte Gebäude außerhalb des Betriebsgeländes.

Innerhalb dieser Kreise ist der Bereich mit geschlossener vorhandener oder nach einem Bebauungsplan zulässiger Bebauung oder geschlossenem Bewuchs zu ermitteln, der 5 Prozent der Kreisfläche umfasst und in dem die Bebauung oder der Bewuchs die größte mittlere Höhe über Grund aufweist.

Die Datenhallen umfassen bereits mehr als 5 % der Kreisfläche, sodass zu der für eine einzelne NDMA bei Volllast ermittelten Schornsteinhöhe von 6,4 m ein Zuschlag von 27 m zu addieren ist.

Damit ergibt sich folgende Schornsteinhöhe, bei der eine ausreichende Verdünnung für eine einzelne NDMA gewährleistet ist:

Schornstein: **33,4 m (6,4 m + 27 m) über Grund.**

Ein Zuschlag aufgrund von unebenem Gelände kann aufgrund des weitgehend ebenen Geländes entfallen.

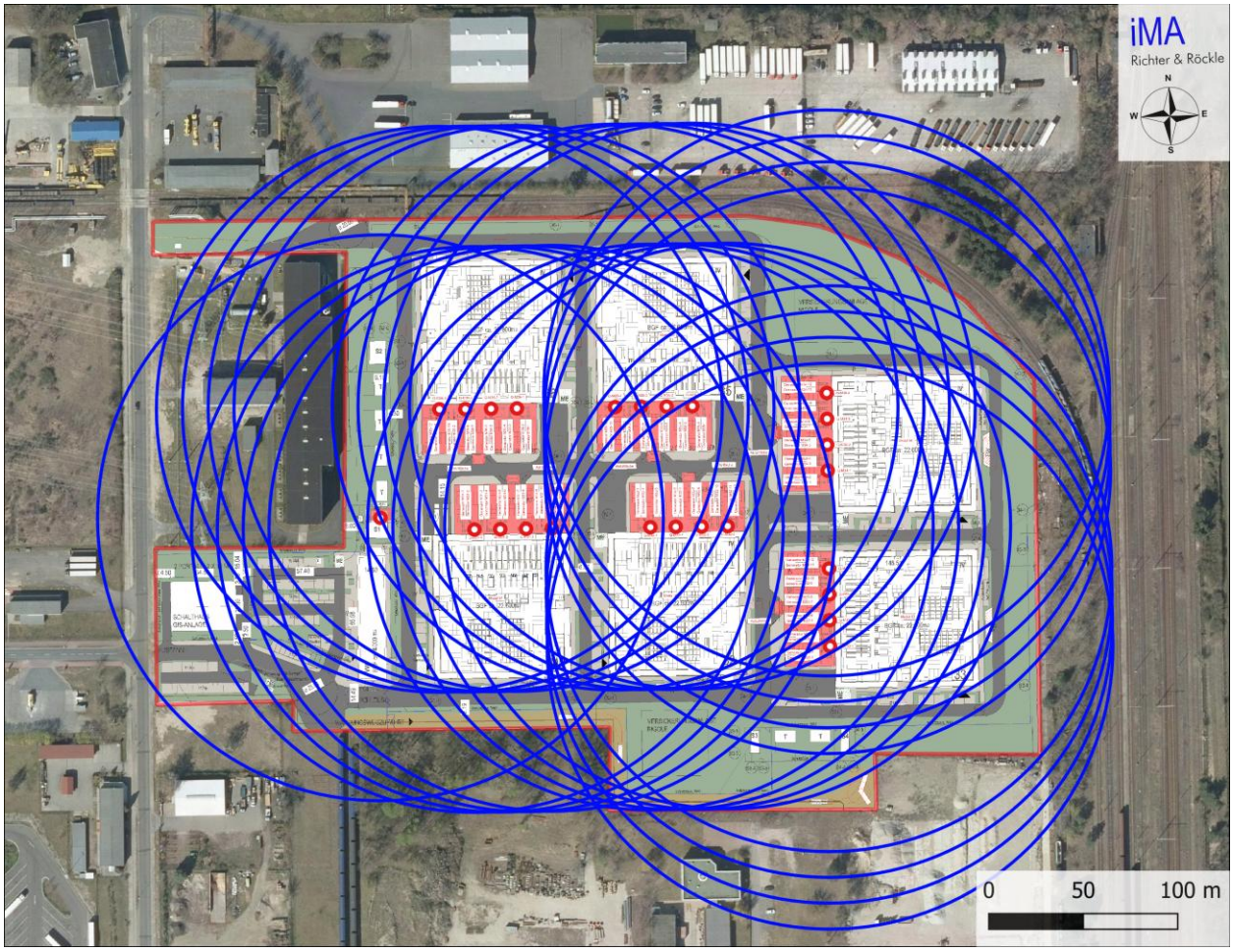


Abbildung 6-5: Kreise in blau mit einem Radius von 150 m zur Festlegung des Zuschlags aufgrund von Bebauung und Bewuchs. (DOP20 Luftbild: © GeoBasis-DE/BKG 2024)

6.5 Zusammenfassung der Schornsteinhöhenermittlung

Zum ungestörten Abtransport der Abgase mit der freien Luftströmung ist eine Schornsteinmindesthöhe von 48,5 m über Grund erforderlich (vgl. Kapitel 6.2).

Zur ausreichenden Verdünnung der Abgase einer einzelnen NDMA ist eine Schornsteinmindesthöhe von 33,4 m erforderlich (vgl. Kapitel 6.4).

Zusammenfassend ergibt sich eine Schornsteinmindesthöhe von

48,5 m über Grund.

Mit dieser Schornsteinhöhe werden die Ausbreitungsrechnungen durchgeführt.

Informativ ist die berechnete Schornsteinhöhe bei Berücksichtigung des gesamten Rechenzentrum-Campus mit 72 Modul-Generatoren und einem Haus-Generator in Anhang 4, Kapitel A4.3 ab Seite 137 ff. aufgeführt.

7 Beurteilungsgrundlagen

7.1 Stickstoffdioxid und Feinstaub

Zur Beurteilung der NO_2- und Staubimmissionen wird auf die Immissionswerte der TA Luft (2021) zurückgegriffen. Wenn die Immissionswerte eingehalten werden, ist der Schutz vor Gefahren für die menschliche Gesundheit sichergestellt.

In Nr. 4.1 der TA Luft sind Irrelevanzschwellen aufgeführt. Liegt die Gesamtzusatzbelastung[3] am höchst beaufschlagten Beurteilungspunkt nicht über der Irrelevanzschwelle, so kann gemäß Nummer 4.1 der TA Luft davon ausgegangen werden, dass von der geplanten Anlage keine schädliche Umwelteinwirkungen durch Luftschadstoffe hervorgerufen werden können und die Immissionskenngrößen daher nicht ermittelt werden müssen. In der Praxis bedeutet dies, dass die Gesamtbelastung nur für diejenigen Schadstoffe ermittelt werden muss, deren Zusatzbelastung die Irrelevanzschwelle überschreitet.

Die Irrelevanzschwelle beträgt nach Nr. 4.1 der TA Luft drei Prozent des Immissionswerts. Im vorliegenden Fall der Vorbelastungsfall B des Leitfaden des RP Darmstadt (2017) angewendet.

Die Immissionswerte und Irrelevanzschwellen sind in Tabelle 7-1 aufgeführt.

Tabelle 7-1: Immissionswerte und Irrelevanzschwellen zur Beurteilung des Schadstoffimmissionen.

Schadstoff	Immissions-wert	Statistische Definition	Irrelevanz-schwelle	Literatur
NO_2	40 µg/m³	Jahresmittelwert	1,0 % des Immissionswerts (Jahresmittelwert)	TA Luft, Nr. 4.2
	200 µg/m³	Konzentration, die von maximal 18 Stundenmittelwerten pro Jahr überschritten werden darf		
Feinstaub (PM_{10})	40 µg/m³	Jahresmittelwert	1,0 % des Immissionswerts (Jahresmittelwert)	TA Luft, Nr. 4.2
	50 µg/m³	Konzentration, die von maximal 35 Tagesmittelwerten pro Jahr überschritten werden darf		
Feinstaub ($PM_{2,5}$)	25 µg/m³	Jahresmittelwert	1,0 % des Immissionswerts (Jahresmittelwert)	TA Luft, Nr. 4.2

[3] Da es sich im vorliegenden Fall um eine Neuanlage handelt, ist die Gesamtzusatzbelastung identisch zur Zusatzbelastung

7.2 Stickstoffdeposition und Säuredeposition

Zur Beurteilung der Stickstoffdeposition wird der Anhang 8 der TA Luft 2021 herangezogen.

Danach ist zunächst die vorhabenbedingte Zusatzbelastung an Stickstoffeinträgen zu prüfen. Der Einwirkungsbereich der Anlage umfasst diejenige Fläche, in der das Abschneidekriterium von **0,3 kg N/(ha a)** überschritten ist. Liegen Gebiete von gemeinschaftlicher Bedeutung (hier: FFH-Gebiete) innerhalb des Einwirkbereichs, so ist für diese Gebiete eine Prüfung gemäß § 34 BNatSchG durchzuführen.

Für die **Säureeinträge** ist in Anhang 8 der TA Luft ein Abschneidekriterium von 0,04 keq/(ha a) angegeben. Im Bundesland Hessen wird für diese Art von Anlagen für die Säuredeposition in der Regel ein verschärftes Abschneidekriterium von 30 eq/(ha a) gefordert. Konservativ wird dieser Wert auch im Folgenden angewendet, sodass der Einwirkungsbereich der Säuredeposition durch eine Zusatzbelastung **≥ 30 eq(N+S)/(ha Jahr)** abgegrenzt wird.

Befindet sich innerhalb des Einwirkungsbereiches ein stickstoff- bzw. säureempfindlicher Lebensraum, so sieht § 34 BNatSchG weitere Prüfschritte vor. Dies erfolgt durch den UVU-Gutachter.

7.3 Gerüche

7.3.1 Allgemeines

Der Belästigungsgrad durch Gerüche wird gemäß Anhang 7 der TA Luft anhand der mittleren jährlichen Häufigkeit von "Geruchsstunden" beurteilt. Eine „Geruchsstunde“ liegt vor, wenn anlagen-typischer Geruch während mindestens 6 Minuten innerhalb der Stunde wahrgenommen wird.

Auf den Beurteilungsflächen sind die in Tabelle 7-2 aufgeführten Immissionswerte einzuhalten. Wenn diese Werte eingehalten werden, ist üblicherweise von keinen erheblichen und somit keinen schädlichen Umwelteinwirkungen im Sinne des BImSchG auszugehen.

Tabelle 7-2: Immissionswerte für Geruch entsprechend Anhang 7 der TA Luft: Relative Häufigkeiten von Geruchsstunden pro Jahr.

Immissionsort	Geruchsstunden-Häufigkeit
Wohn-/Mischgebiete	10 %
Gewerbe-/Industriegebiete	15 %

Gemäß Anhang 7, Nr. 3.1 der TA Luft bezieht sich der Immissionswert von 15 % auf Wohnnutzungen in Gewerbe- bzw. Industriegebieten (z.B. Betriebsleiterwohnungen). Für Beschäftigte benachbarter Anlagen oder für Büros sind i.d.R. höhere Immissionen zumutbar, da sich diese im Regelfall nur etwa 8 Stunden im Betrieb aufhalten. Die Höhe der zumutbaren Immissionen ist gemäß Anhang 7, Nr. 3.1 der TA Luft im Einzelfall zu beurteilen. Ein Immissionswert von 25 % soll jedoch nicht überschritten werden.

7.3.2 Irrelevanzregelung

In Anhang 7, Nr. 3.3 der TA Luft wird ausgeführt, dass die Genehmigung einer Anlage auch bei Überschreitung der Immissionswerte aus Tabelle 7-2 nicht versagt werden soll, wenn der Immissionsbeitrag (Zusatzbelastung) der zu beurteilenden Anlage irrelevant ist. Eine Zusatzbelastung wird als irrelevant bezeichnet, wenn sie auf keiner Beurteilungsfläche den Wert von **2 %** überschreitet. Bei Einhaltung dieses Wertes ist davon auszugehen, dass die Anlage die belästigende Wirkung einer etwaigen vorhandenen Belastung nicht relevant erhöht. In der Praxis bedeutet dies, dass die Vorbelastung, die durch andere Geruchsemittenten hervorgerufen wird, nicht ermittelt werden muss.

7.3.3 Beurteilungsflächen

Beurteilungsflächen sind gemäß Anhang 7, Nr. 4.4.3 der TA Luft solche Flächen, in denen sich Menschen nicht nur vorübergehend aufhalten. Waldgebiete, Flüsse und Ähnliches sind nicht zu betrachten.

Nach Anhang 7, Nr. 4.4.3 der TA Luft ist zur Beurteilung von Geruchsimmissionen ein Netz aus quadratischen Beurteilungsflächen über das Untersuchungsgebiet zu legen, *„deren Seitenlänge bei weitgehend homogener Geruchsbelastung i. d. R. 250 m beträgt“.* Von diesem Wert ist abzuweichen, *„wenn außergewöhnlich ungleichmäßig verteilte Geruchsimmissionen auf Teilen von Beurteilungsflächen zu erwarten sind“*.

Im vorliegenden Fall wird die Größe der Beurteilungsflächen mit 250 m × 250 m gewählt.

8 Meteorologische Eingangsdaten für die Ausbreitungsrechnung

8.1 Allgemeines

Die Ausbreitung der Luftschadstoffe wird wesentlich von den meteorologischen Parametern Windrichtung, Windgeschwindigkeit, Turbulenzzustand der Atmosphäre und Niederschlagsintensität bestimmt.

Für die Ausbreitungsrechnung sind die meteorologischen Randbedingungen in Form einer Zeitreihe (AKTerm) der Windrichtungen, Windgeschwindigkeiten, Niederschlagsintensität und Ausbreitungsklassen erforderlich, die einen ganzjährigen Zeitraum repräsentieren.

8.2 Verwendete Daten

Da in der näheren Umgebung keine meteorologischen Messungen durchgeführt werden, die als Grundlage für Ausbreitungsrechnungen geeignet sind, wurde die IFU GmbH (akkreditiertes Fachbüro nach DIN 17025 für Übertragbarkeitsprüfungen nach VDI-Richtlinie 3783 Blatt 20) damit beauftragt, eine Übertragbarkeitsstudie für den Anlagenstandort in Lübbenau durchzuführen[4]. Die Studie kommt zu dem Ergebnis, dass die Station „Cottbus“ des Deutschen Wetterdienstes (DWD) die zu erwartenden meteorologischen Verhältnisse im Untersuchungsgebiet am besten wiedergibt.

Die Messstation Cottbus wird vom Deutschen Wetterdienst ca. 26 km südwestlich des geplanten Rechenzentrum-Campus in Lübbenau betrieben. Tabelle 8-1 enthält eine Beschreibung der Station.

Tabelle 8-1: Beschreibung der meteorologischen Messstation.

Bezeichnung	Cottbus
Stationsnummer	880
Datenbasis (DPR)	02.02.2009 – 20.08.2023
Koordinaten (UTM32)	Ostwert: 866 695 Nordwert: 5 749 497
Höhe über NN	69 m
Messhöhe über Grund	16 m

[4] IfU GmbH: Detaillierte Prüfung der Repräsentativität meteorologischer Daten nach VDI-Richtlinie 3783, Blatt 20 für Ausbreitungsrechnungen nach TA Luft an einem Anlagenstandort in Lübbenau/Spreewald. DPR.20240202-01. 7. Februar 2024.

Zur Berücksichtigung der nassen Deposition der stickstoffhaltigen Gase und der Säurebildner soll entsprechend Anhang 2, Nr. 9.7 der TA Luft (2021) eine Zeitreihe der Niederschlagsintensität, die vom Umweltbundesamt zur Verfügung gestellt wird, verwendet werden. Die Zeitreihe soll für das Bezugsjahr der meteorologischen Daten und den Standort gültig sein.

Derzeit liegen die Niederschlagsdaten beim Umweltbundesamt nur für den Zeitraum 2006 bis 2015 vor. Die Expertise der IfU GmbH kommt zum Ergebnis, dass das Jahr 2015 die durchschnittlichen meteorologischen Verhältnisse aus einem Gesamtzeitraum vom 02.02.2009 bis zum 20.08.2023 am besten wiedergibt. Das repräsentative Jahr liegt somit innerhalb des Zeitraums, in dem die Niederschlagsdaten verfügbar sind.

Die Häufigkeitsverteilung der Windrichtungen zeichnet sich durch zwei ausgeprägte Maxima bei Winden aus südsüdwestlichen und nordöstlichen Richtungen aus.

Das Jahresmittel der Windgeschwindigkeit beträgt ca. 2,8 m/s (Abbildung 8-2).

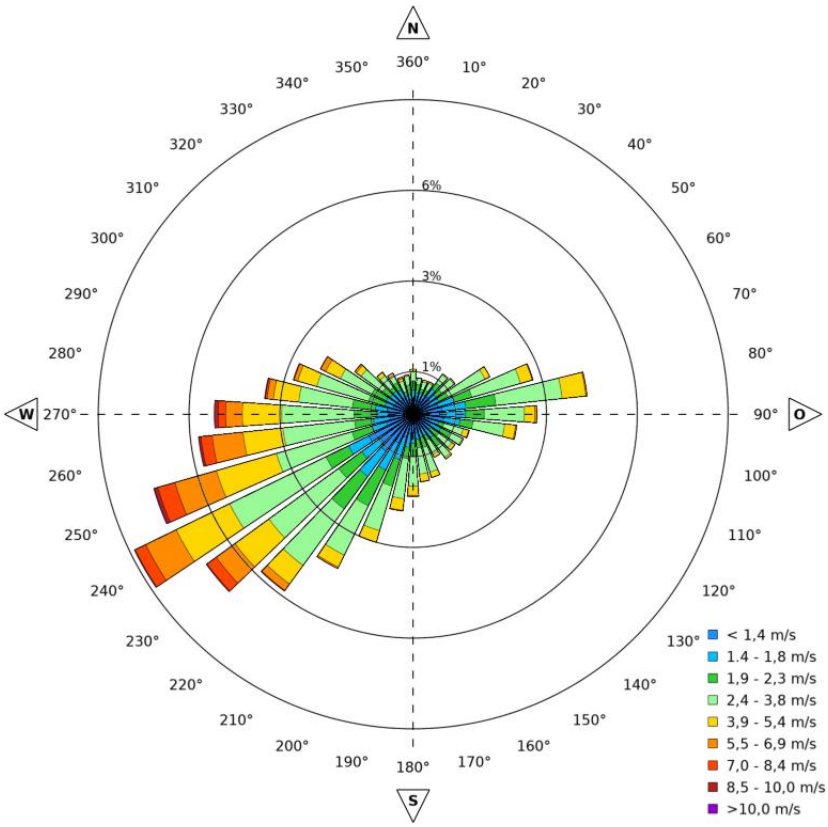


Abbildung 8-1: Häufigkeitsverteilung der Windrichtungen und -geschwindigkeiten an der Station „Cottbus“ für das Jahr 2015.

Aus der Farbkodierung der Windrose geht hervor, dass bei Winden aus West-Südwest die höchsten Windgeschwindigkeiten auftreten, die häufig mit bedecktem Himmel verbunden sind. Winde aus östlichen Richtungen weisen dagegen eher Schwachwindcharakter auf, der häufig bei geringer Bewölkung vorliegt.

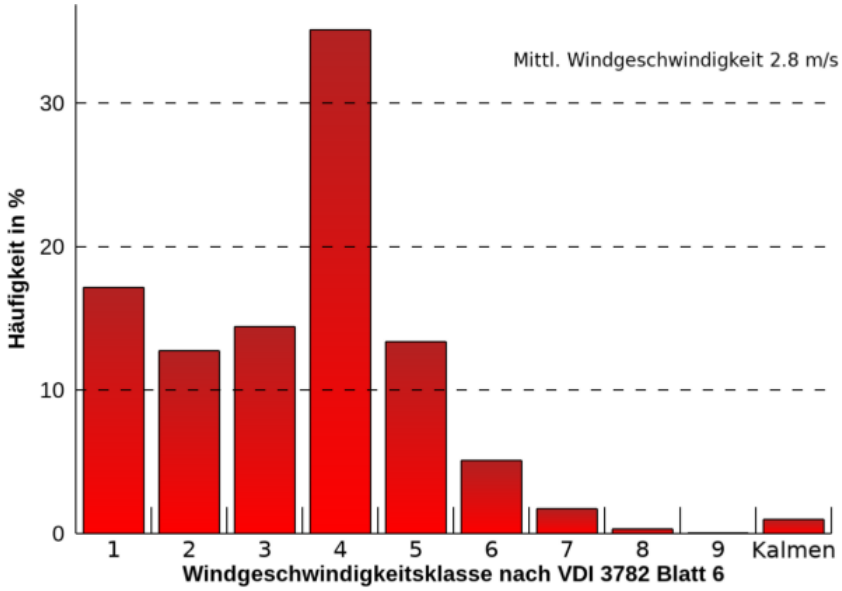


Abbildung 8-2: Häufigkeitsverteilung der Windgeschwindigkeiten an der Station „Cottbus“ für das Jahr 2015, klassiert nach TA Luft.

Der Turbulenzzustand der Atmosphäre wird durch Ausbreitungsklassen beschrieben, die ein Maß für das „Verdünnungsvermögen“ der Atmosphäre sind. Eine Beschreibung der Ausbreitungsklassen kann Tabelle 8-2 entnommen werden.

Tabelle 8-2: Eigenschaften der Ausbreitungsklassen.

Ausbreitungsklasse	Atmosphärischer Zustand, Turbulenz
I	sehr stabile atmosphärische Schichtung, ausgeprägte Inversion, geringes Verdünnungsvermögen der Atmosphäre
II	stabile atmosphärische Schichtung, Inversion, geringes Verdünnungsvermögen der Atmosphäre
III_1	stabile bis neutrale atmosphärische Schichtung, zumeist windiges Wetter
III_2	leicht labile atmosphärische Schichtung
IV	mäßig labile atmosphärische Schichtung
V	sehr labile atmosphärische Schichtung, starke vertikale Durchmischung der Atmosphäre

Die Häufigkeitsverteilung der Ausbreitungsklassen ist in Abbildung 8-3 dargestellt. Die neutralen Ausbreitungsklassen (III_1 + III_2) sind mit etwa 51 % am häufigsten vertreten, gefolgt von den neutralen Ausbreitungsklassen (I + II), deren Häufigkeit etwa 39 % beträgt. Labile atmosphärische Verhältnisse (IV + V) kommen mit ca. 10 % am seltensten vor.

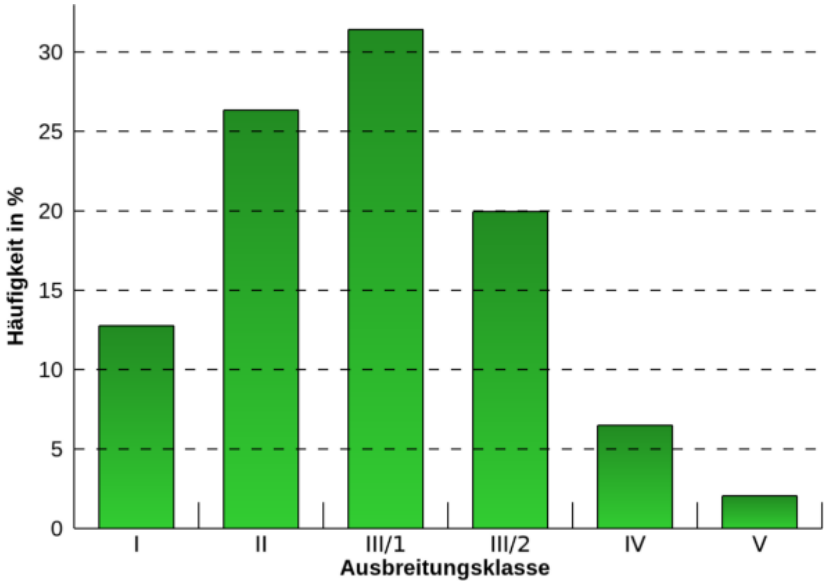


Abbildung 8-3: Häufigkeitsverteilung der Ausbreitungsklassen an der Station „Cottbus“ für das Jahr 2015.

8.3 Lokale Windsysteme

Da das Untersuchungsgebiet orographisch nur wenig gegliedert ist und die Emissionen in einer Höhe von 48,5 m über Grund freigesetzt werden, sind Einflüsse kleinräumiger thermischer Windsysteme nicht von Bedeutung.

8.4 Anemometerposition

Gemäß der Übertragbarkeitsprüfung der IfU GmbH sollen die Daten der Station „Cottbus“ auf folgenden Standort übertragen werden (UTM32):

$Ostwert_{Zielort}$: 842 450 $Nordwert_{Zielort}$: = 5 754 050

Die Anemometerhöhe beträgt 19,5 m über Grund. Diese Höhe gilt für die Rauigkeitslänge von 0,5 m, die vom Ausbreitungsmodell für das Simulationsgebiet verwendet wird.

8.5 Niederschlagsdaten

Zur Berücksichtigung der nassen Deposition soll entsprechend Anhang 2, Nr. 9.1 TA Luft eine Zeitreihe der Niederschlagsintensität, die vom Umweltbundesamt zur Verfügung gestellt wird, verwendet werden. Die Zeitreihe soll für das Bezugsjahr der meteorologischen Daten und den Standort gültig sein.

Derzeit liegt beim Umweltbundesamt nur der Zeitraum 2006 bis 2015 vor. Der vom Umweltbundesamt am Anlagenstandort berechnete Gesamtniederschlag beträgt 584 mm pro Jahr. Regenereignisse liegen im Jahr 2015 während 714 Stunden vor.

9 Methodisches Vorgehen zur Ermittlung der Immissionen

9.1 Allgemeines

Ziel der Immissionsprognose ist die Ermittlung der maximalen jährlichen Betriebsstunden, in denen die NDMA bei Ausfall der primären Stromversorgung betrieben werden können, ohne dass die in Kapitel 7 dargestellten Immissionswerte überschritten werden. Die Methode hierzu ist im Leitfaden des RP Darmstadt (2017) beschrieben.

9.2 Verwendetes Windfeld- und Ausbreitungsmodell

Die Ausbreitungsrechnungen wurden mit den Ausbreitungsmodellen AUSTAL (Version 3.3.0) und „LASAT“ durchgeführt (siehe Anhang 5: Windfeldsimulationen und Ausbreitungsrechnungen‘). Das Modell „LASAT“ entspricht den Anforderungen des Anhangs 2 der TA Luft (2021) und liefert bei gleichen Eingangsdaten identische Ergebnisse wie AUSTAL (Version 3.3.0).

Allerdings ist die Rechenzeit bei dem Programm „LASAT“ geringer, da mehr Prozessoren für die Berechnungen verwendet werden können.

Dies ist bei Rechnungen mit hoher Partikelrate vorteilhaft. Die höhere Partikelrate ist im vorliegenden Fall erforderlich, weil die S18-Werte der NO_2-Konzentration mit einer ausreichend hohen statistischen Sicherheit ermittelt werden müssen (für die Ausbreitungsrechnungen wird eine Partikelrate gewählt, die der **Qualitätsstufe ‚+7‘** bei AUSTAL entspricht).

Die Windfeldberechnungen werden mit dem in AUSTAL bzw. LASAT integrierten diagnostischen Windfeldmodell durchgeführt (vgl. Anhang 5: Windfeldsimulationen und Ausbreitungsrechnungen‘, Abschnitt A5.2).

Eingangsdaten für das Ausbreitungsmodell sind:

- Die emissionsseitigen Randbedingungen (vgl. Kapitel 4.3 bis 4.5).
- Die meteorologischen Randbedingungen (vgl. Kapitel 8).
- Die orographische Gliederung im Simulationsgebiet (vgl. Anhang 5, A5.4).
- Die Lage und Höhe der Bebauung auf dem Betriebsgelände und der Umgebung (vgl. Anhang 5, A5.6).
- Die Lage der Quellen und die Quellhöhen (vgl. Kapitel 3 und Anhang 5, A5.7).

9.3 Vorbelastung

Die Vorbelastung für die Kurzzeitwerte der Stoffe NO_2 und PM_{10} wird gemäß Kapitel 3.2.3, Fall B, b) des Leitfadens des Regierungspräsidiums Darmstadt (2017) angesetzt. Danach ist für die Kurzzeitbelastung eine Vorbelastung von 50 % des Immissionswertes der TA Luft anzunehmen.

In Tabelle 9-1 sind die Vorbelastungswerte dargestellt.

Tabelle 9-1: Vorbelastung für die Kurzeitwerte von NO_2 und PM_{10} an den Beurteilungspunkten.

	Einheit	NO_2	PM_{10}
Kurzzeitwert	µg/m³	100	25

9.4 Methodisches Vorgehen zur Ermittlung der maximal möglichen Betriebszeit

Zur Ermittlung der Immissionen beim Notstrombetrieb werden die Emissionen zunächst kontinuierlich, d.h. während 8760 h/a, freigesetzt.

Aus den damit berechneten Immissionen wird iterativ die maximal mögliche Betriebsstundenzahl pro Jahr abgeleitet, ab der die in Kapitel 7 aufgeführten Immissionswerte eingehalten werden. Folgende Immissionskenngrößen werden für den Notstrombetrieb ermittelt:

1. Jahresmittelwerte von NO_2, PM_{10} und $PM_{2,5}$ (Schutzgut „menschliche Gesundheit“, siehe Tabelle 7-1).
2. Kurzzeitwerte von NO_2 und PM_{10} (Schutzgut „menschliche Gesundheit“, siehe Tabelle 7-1).
3. Jahresmittelwerte der Stickstoffdeposition und Säuredeposition (Schutzgut „Ökosysteme und Vegetation“, siehe Kapitel 7.2).

Tabelle 9-2 enthält die Vorbelastung (Spalte 4) sowie den Immissionsbeitrag, der vom Notstrombetrieb verursacht werden darf, damit die Beurteilungswerte sicher eingehalten werden (letzte Spalte). Bei den Stoffen NO_2, PM_{10} und $PM_{2,5}$ darf der Immissionsbeitrag gemäß Vorgabe des Regierungspräsidiums Darmstadt nicht höher als die im Leitfaden des RP Darmstadt (2017) definierte Irrelevanzschwelle von 3,0 % des Immissionsbeurteilungswerts sein.

Die Betriebsstundenzahl der NDMA im Notbetrieb muss iterativ so weit reduziert werden, bis alle in der letzten Spalte der Tabelle 9-2 angegebenen Werte unterschritten werden.

Tabelle 9-2: Maximale Immissionsbeiträge, die durch den Parallelbetrieb der NDMA verursacht werden dürfen.

Statistische Definition	Stoff	Einheit	Vor-belastung	Immissions-wert	Maximal möglicher Immissionsbeitrag durch den Parallelbetrieb
Jahresmittelwert	NO_2	µg/m³	-	40	0,4 (Irrelevanz)
	PM_{10}		-	40	0,4 (Irrelevanz)
	$PM_{2,5}$		-	25	0,25 (Irrelevanz)
Kurzzeitwert (Konzentration, die von maximal 18 *Stundenmittelwerten* pro Jahr überschritten werden darf)	NO_2	µg/m³	100	200	100
Kurzzeitwert (Konzentration, die von maximal 35 *Tagesmittelwerten* pro Jahr überschritten werden darf)	PM_{10}	µg/m³	25	50	25
Jahresmittelwert	Stickstoff-deposition	kg/(ha a)	–	–	0,3 (Abschneidekriterium)
	Säure-deposition	eq/(ha a)	–	–	30 (Abschneidekriterium)

Die maximal zulässige Betriebszeit der NDMA ergibt sich aus dem Minimum der zulässigen Betriebszeiten, die für die Schutzgüter „menschliche Gesundheit“ und „Ökosysteme und Vegetation“ ermittelt werden.

9.5 Beurteilungspunkte

Die NO_2-, PM_{10}- und $PM_{2,5}$-Immissionen werden an den maßgebenden Beurteilungspunkten (Aufpunkten) ermittelt. Als Beurteilungspunkte gelten nach Nr. 4.6.2.6 der TA Luft Punkte mit mutmaßlich höchster relevanter Belastung für dort nicht nur vorübergehend exponierte Schutzgüter.

Da die Abgase aus den NDMA in einer Höhe von 48,5 m emittiert werden, sind an den Beurteilungspunkten jeweils mehrere Höhenschichten (je nach Gebäudehöhe) festzulegen. Dabei erfolgt die Auswertung in vertikalen Schichten von 3 m entsprechend der vertikalen Auflösung des Rechengitters.

Die Beurteilungspunkte werden für die Leitkomponenten NO_2 und Staub so festgelegt, dass durch sie die höchsten Immissionen in der Umgebung des geplanten Rechenzentrums abgedeckt sind und damit auch die geringste Anzahl an jährlichen Betriebsstunden im Notstrombetrieb hergeleitet wird. An anderen Orten wird eine höhere jährliche Betriebsstundenzeit ermittelt.

Bei Beurteilungspunkten, die anteilig in zwei oder mehr Gitterzellen liegen, wird die Gitterzelle mit der höchsten Immission zur Auswertung herangezogen.

Es werden Höhenschichten bis in 12 m über Grund betrachtet, da dies die maximale Gebäudehöhe in der Umgebung darstellt, in der sich Beurteilungspunkte befinden.

Die Beurteilungspunkte decken die maximalen Immissionen ab, die für das Schutzgut „menschliche Gesundheit“ von Bedeutung sind.

Abbildung 9-1 zeigt die Lage der maximalen Jahresmittelwerte und Kurzzeitwerte für beide Lastfälle in der Höhenschicht 0 bis 3 m. Die Maxima liegen mit Ausnahme des NO_2-S18-Werts von Lastfall A im Bereich der Bahngleise östlich des geplanten Rechenzentrums.

Weitere Aufpunkte, die beurteilungsrelevant sind, sind in Abbildung 9-2 blau markiert und nummeriert.

Die Beschreibung und die Koordinaten der Beurteilungspunkte sind in Tabelle 9-3 aufgeführt. Die angegebene Höhe bezieht sich auf die Mitte der vertikalen Rechenflächen.

Tabelle 9-3: Beschreibung sowie Koordinaten und Höhen der Beurteilungspunkte.

Beurteilungspunkt	Beschreibung	Koordinaten in UTM 32N		Betrachtete Höhen in m (Mitte der vertikalen Rechenfläche)
		RW	HW	
1	Kraftwerkstraße 12, (Südbrandenburger Nahverkehrs GmbH)	841837	5755915	1,5 m bis 7,5 m
2	Kraftwerkstraße 14 (Südbrandenburger Nahverkehrs GmbH)	842077	5755953	1,5 m bis 7,5 m
3	Boblitzer Chausseestraße 1a (Volkswagen Service)	842464	5755965	1,5 m bis 4,5 m
4	Boblitzer Chausseestraße 2 (Wohnhaus)	842380	5755914	1,5 m bis 10,5 m
5	Boblitzer Chausseestraße 2a (Hotel)	842403	5755814	1,5 m bis 10,5 m
6	Kraftwerkstraße 20 (Heizkraftwerk der SÜLL)	841665	5755787	1,5 m bis 10,5 m
7	Kraftwerkstraße 18	841657	5755903	1,5 m bis 4,5 m
8	Kraftwerkstraße 26	841653	5755590	1,5 m bis 4,5 m
9	Kraftwerkstraße 19	841555	5755675	1,5 m bis 7,5 m
10	Kraftwerkstraße 21	841613	5755587	1,5 m bis 7,5 m

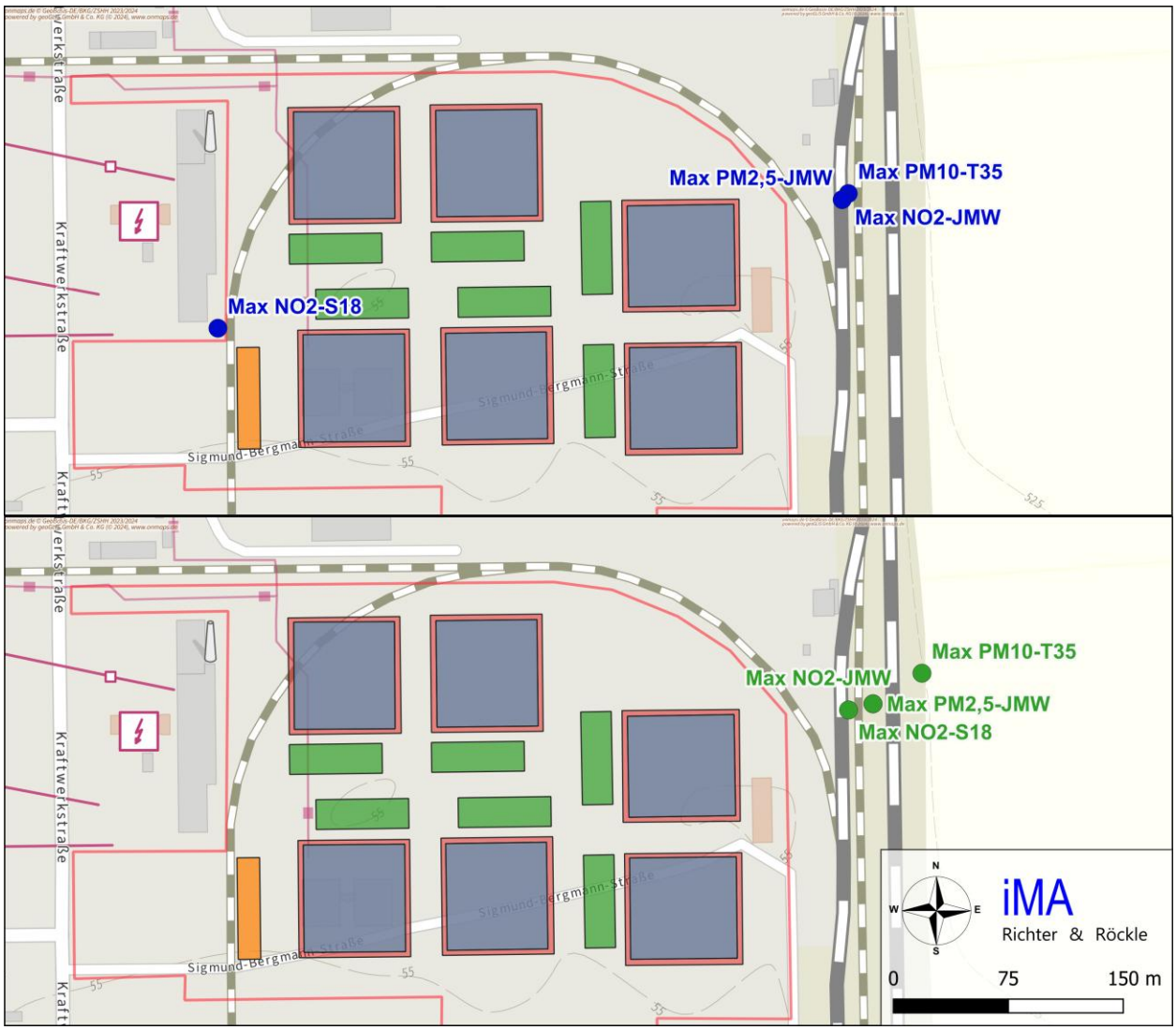


Abbildung 9-1: Lage der bodennahen maximalen Konzentrationen für die Lastfälle A (oben im Bild, blau) und B (unten im Bild, grün). Das Betriebsgelände ist rot umrandet dargestellt. (Kartengrundlage: onmaps.de (c) GeoBasis-DE/BKG/ZSHH 2024).



Abbildung 9-2: Lage der Beurteilungspunkte. Das Betriebsgelände des geplanten Rechenzentrum-Campus Lübbenau ist rot umrandet.
(DOP20 Luftbild: © GeoBasis-DE/BKG 2024)

10 Ermittlung der NO_2-, PM_{10}- und $PM_{2,5}$-Immissionen

10.1 Allgemeines

Für Stickstoffdioxid (NO_2), PM_{10} und $PM_{2,5}$ ist die Einhaltung der Jahresmittelwerte zu prüfen. Bei Stickstoffdioxid und PM_{10} ist zusätzlich die Einhaltung des Kurzzeit-Immissionswerts zu prüfen.

Stellvertretend für die möglichen Betriebszustände und die modelltechnischen Anforderungen werden die Lastfälle A und B unterschieden. Die Ergebnisse werden jeweils separat dargestellt.

10.2 Jahresmittelwert

In Abbildung 10-1 ist die Vorgehensweise zur Ermittlung der maximalen Betriebszeit des Notbetriebs auf Basis der Jahresmittelwerte der Zusatzbelastung dargestellt.

Danach darf der höchste Jahresmittelwert aller Beurteilungspunkte die Irrelevanzschwelle von 3,0 % des Immissionswerts nicht überschreiten.

Nachfolgend werden die Ergebnisse der beiden betrachteten Betriebszustände dargestellt.

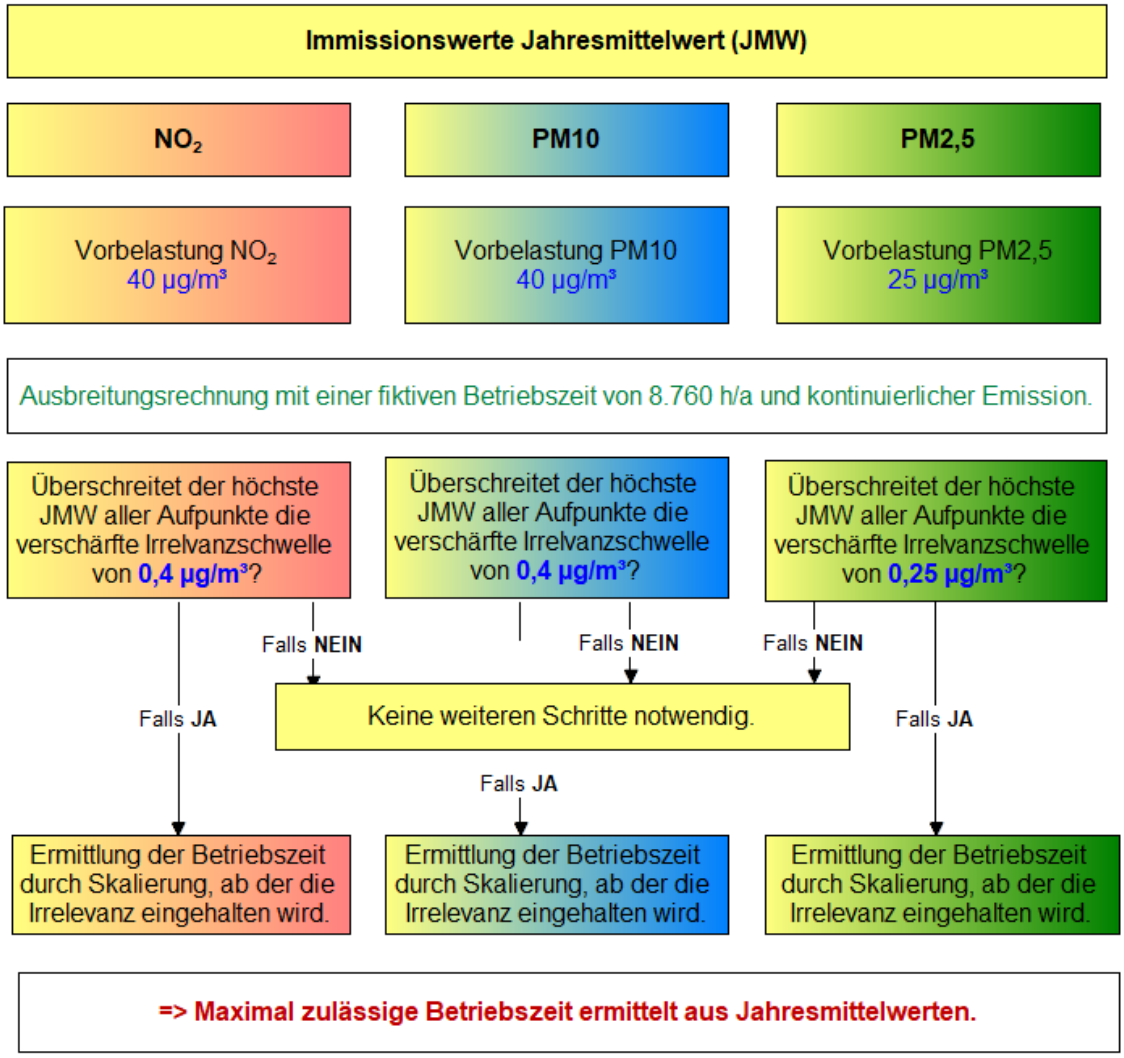


Abbildung 10-1: Herleitung der maximalen Betriebsstundenzahl des Notstrombetriebs für das Schutzgut „menschliche Gesundheit“ anhand der Jahresmittelwerte der NO_2-, $PM_{2,5}$ und PM_{10}-Zusatzbelastung.

10.2.1 Lastfall A

10.2.1.1 Jahresmittelwerte NO_2

In Tabelle 10-1 sind in der zweiten Spalte die berechneten NO_2-Jahresmittelwerte je Beurteilungspunkt (Aufpunkt) bei kontinuierlicher Emission der NDMA im Parallelbetrieb dargestellt. An jedem Beurteilungspunkt werden die NO_2-Jahresmittelwerte in mehreren Höhenschichten ausgewertet. Aus Übersichtlichkeitsgründen ist in Tabelle 10-1 nur der maximale NO_2-Jahresmittelwert aus allen Höhenschichten an einem Gebäude dargestellt.

Die flächenhafte Verteilung der NO_2-Jahresmittelwerte bei kontinuierlicher Emission ist in Anhang 1, Kapitel A1.1 ab S. 90 ff. für die Höhenschichten bis 12 m über Grund dargestellt.

Der höchste Jahresmittelwert (JMW) aller Beurteilungspunkte soll die verschärfte Irrelevanzschwelle von 0,4 µg/m³ nicht überschreiten. Durch eine Skalierung der Betriebsstunden im Notbetrieb der NDMA lässt sich aus Tabelle 10-1 eine maximal mögliche Betriebszeit von

750 h/a

im Notbetrieb ableiten. Maßgebend für diese Betriebszeit ist das bodennahe Maximum außerhalb des Betriebsgeländes. Die entsprechende Zelle ist in Tabelle 10-1 gelb unterlegt. Das Maximum befindet sich an den Bahngleisen östlich des Betriebsgeländes (siehe Abbildung 9-1).

Tabelle 10-1: Maximale NO_2- Zusatzbelastungen beim Parallelbetrieb sowie durch Skalierung hergeleitete maximale Betriebszeit je Beurteilungspunkt. ***Lastfall A****.*

Aufpunkt	NO_2-Immission (Jahresmittelwert) bei 8760 h/a Emissionszeit*	Maximale Betriebszeit zur Einhaltung der Irrelevanzschwelle**
	µg/m³	h/a
Bodennahes Maximum	4,5	750
1	1,1	3150
2	2,7	1300
3	2,8	1200
4	3,4	1000
5	3,0	1150
6	1,2	3000
7	0,7	5050
8	0,9	4000
9	1,5	2250
10	0,9	3700

* Maximum über alle Höhenschichten **abgerundet auf ein Vielfaches von 50

10.2.1.2 Jahresmittelwerte der $PM_{2,5}$- und PM_{10}-Konzentration

Die Ermittlung der maximal möglichen Betriebszeit auf Basis der Jahresmittelwerte der $PM_{2,5}$- und PM_{10}-Konzentration erfolgt analog zu NO_2.

Da es sich um motorische Emissionen handelt, liegen die Korngrößendurchmessern zwischen 0 und 2,5 µm. Damit ist die PM_{10}-Konzentration identisch zur $PM_{2,5}$-Konzentration.

Die flächenhafte Verteilung der $PM_{2,5}$-Jahresmittelwerte bei kontinuierlicher Emission ist in Anhang 1, Kapitel A1.2 ab S. 101 ff. für die Höhenschichten bis 12 m über Grund dargestellt.

Der höchste Jahresmittelwert (JMW) aller Beurteilungspunkte für den Notbetrieb soll die Irrelevanzschwelle von 1,2 µg/m³ bei PM_{10} und 0,75 µg/m³ bei $PM_{2,5}$ nicht überschreiten. Durch eine Skalierung der Betriebsstunden im Notbetrieb der NDMA lässt sich aus Tabelle 10-2 eine maximal mögliche Betriebszeit von (abgerundet)

600 h/a

im Notbetrieb ableiten. Maßgebend für diese Betriebszeit ist ebenfalls das bodennahe Maximum. Die entsprechende Zelle ist in Tabelle 10-2 gelb unterlegt.

Tabelle 10-2: Maximale $PM_{2,5}$/PM_{10}- Zusatzbelastungen beim Parallelbetrieb je Beurteilungspunkt. ***Lastfall A.***

Aufpunkt	PM_{10}-Immission (JMW) bei 8760 h/a Emissionszeit*	Maximale Betriebszeit zur Einhaltung der Irrelevanzschwelle**	$PM_{2,5}$-Immission (JMW) bei 8760 h/a Emissionszeit*	Maximale Betriebszeit zur Einhaltung der Irrelevanzschwelle**
	µg/m³	h/a	µg/m³	h/a
Bodennahes Maximum	3,4	1000	3,41	600
1	0,8	4250	0,82	2650
2	2,0	1700	2,03	1050
3	2,1	1650	2,08	1050
4	2,5	1350	2,51	850
5	2,2	1550	2,20	950
6	0,8	4100	0,85	2550
7	0,5	7050	0,50	4400
8	0,6	5500	0,63	3450
9	1,1	3100	1,13	1900
10	0,7	5100	0,69	3150

* Maximum über alle Höhenschichten **abgerundet auf ein Vielfaches von 50

10.2.2 Lastfall B

10.2.2.1 Jahresmittelwerte der NO_2-Konzentration

Tabelle 10-3 zeigt die berechneten NO_2-Jahresmittelwerte je Beurteilungspunkt bei kontinuierlicher Emission der NDMA im Parallelbetrieb für Lastfall B. Analog zu Kapitel 10.2.1 werden nur die maximalen NO_2-Jahresmittelwerte aller Höhenschichten betrachtet.

Durch Skalierung der Betriebsstunden lässt sich aus Tabelle 10-3 eine maximal mögliche Betriebszeit von

700 h/a

im Notbetrieb ableiten, damit die Irrelevanzschwelle von 1,2 µg/m³ nicht überschritten wird.

Maßgebend für diese Betriebszeit ist wie in Lastfall A das bodennahe Maximum außerhalb des Betriebsgeländes. Die entsprechende Zelle ist in Tabelle 10-3 gelb unterlegt.

In Lastfall B wird für den NO_2-Jahresmittelwert eine geringere maximale Betriebszeit ermittelt als in Lastfall A. Dies hängt damit zusammen, dass die Generatoren in Lastfall B insgesamt mit höherer Last in Betrieb gehen als in Lastfall A.

Tabelle 10-3: Maximale NO_2- Zusatzbelastungen beim Parallelbetrieb und durch Skalierung hergeleitete maximale Betriebszeit je Beurteilungspunkt. ***Lastfall B.***

Aufpunkt	NO_2-Immission (Jahresmittelwert) bei 8760 h/a Emissionszeit*	Maximale Betriebszeit zur Einhaltung der Irrelevanzschwelle**
	µg/m³	h/a
Bodennahes Maximum	4,8	700
1	0,8	4400
2	2,5	1400
3	3,7	950
4	4,3	800
5	3,7	950
6	0,9	4000
7	0,6	6000
8	0,7	5150
9	1,3	2650
10	0,7	4650

* Maximum über alle Höhenschichten **abgerundet auf ein Vielfaches von 50

10.2.2.2 Jahresmittelwerte der $PM_{2,5}$- und PM_{10}-Konzentration

Aus Tabelle 10-4 kann für den PM_{10}- und $PM_{2,5}$-Jahresmittelwert eine maximal mögliche Betriebszeit von (abgerundet)

550 h/a

im Notbetrieb abgeleitet werden. Maßgebend für diese Betriebszeit ist wie in Lastfall A das bodennahe Maximum der $PM_{2,5}$-Zusatzbelastung außerhalb des Betriebsgeländes. Die entsprechende Zelle ist in Tabelle 10-4 gelb unterlegt.

Die für den Lastfall B aus den PM_{10}- und $PM_{2,5}$-Jahresmittelwert hergeleitete Betriebszeit ist etwas niedriger als für den Lastfall A.

Tabelle 10-4: Maximale $PM_{2,5}$/PM_{10}- Zusatzbelastungen beim Parallelbetrieb je Beurteilungspunkt. ***Lastfall B.***

Aufpunkt	PM_{10}-Immission (JMW) bei 8760 h/a Emissionszeit*	Maximale Betriebszeit zur Einhaltung der Irrelevanzschwelle**	$PM_{2,5}$-Immission (JMW) bei 8760 h/a Emissionszeit*	Maximale Betriebszeit zur Einhaltung der Irrelevanzschwelle**
	µg/m³	h/a	µg/m³	h/a
Bodennahes Maximum	3,7	950	3,69	550
1	0,6	6000	0,58	3750
2	1,9	1800	1,90	1150
3	2,7	1250	2,75	750
4	3,2	1050	3,24	650
5	2,8	1250	2,76	750
6	0,6	5450	0,64	3400
7	0,4	8400	0,42	5250
8	0,5	7150	0,49	4450
9	0,9	3650	0,95	2300
10	0,5	6500	0,54	4050

* Maximum über alle Höhenschichten **abgerundet auf ein Vielfaches von 50

10.3 Kurzzeitwerte

In Abbildung 10-2 ist die Vorgehensweise zur Ermittlung der maximalen Betriebszeit des Notbetriebs auf Basis der Kurzzeit-Immissionswerte dargestellt.

Die Kurzzeit-Immissionsgrenzwerte betragen:

- NO_2: 200 µg/m³ (Konzentration, die von 18 Stundenmittelwerten im Jahr überschritten werden darf – „NO_2-S18“)
- PM_{10}: 50 µg/m³ (Konzentration, die von 35 Tagesmittelwerten im Jahr überschritten werden darf – „PM_{10}-T35“).

Zur Ermittlung der maximal möglichen Zusatzbelastung ist bei den Kurzzeitwerten eine NO_2-Vorbelastung von 100 µg/m³ und eine PM_{10}-Vorbelastung von 25 µg/m³ anzusetzen (siehe Kapitel 9.3).

Der Notbetrieb der Aggregate darf demnach folgende Immissionsbeiträge nicht überschreiten:

- NO_2: 100 µg/m³
- PM_{10}: 25 µg/m³

Die flächenhafte Verteilung der NO_2-S18-Zusatzbelastung bei kontinuierlicher Emission ist in Anhang 2, Kapitel A2.1 ab S. 118 für die Höhenschichten bis 12 m über Grund dargestellt. Die S18-Werte in jeder Gitterzelle geben den 19-höchsten Stundenmittelwert des gesamten Jahres an.

Die Berechnungen wurden mit der Qualitätsstufe **qs = + 7** durchgeführt. Dies entspricht einer Partikelrate von 256/s (s. Anhang A5.11). Diese Qualitätsstufe ist notwendig, da erst ab einer Partikelrate von 256/s die Anforderung des Anhangs 2, Nr. 7 der TA Luft erfüllt ist, dass die modellbedingte statistische Unsicherheit 30 vom Hundert des Stunden-Immissionswerts nicht überschreitet.

Da die Notstromaggregate nicht kontinuierlich während des gesamten Jahres, sondern nur während eines beschränkten Zeitintervalls emittieren, dienen die Grafiken zur Veranschaulichung der Ausbreitung der Abgasfahnen und nicht zur Beurteilung der NO_2-und PM_{10}-Immissionen.

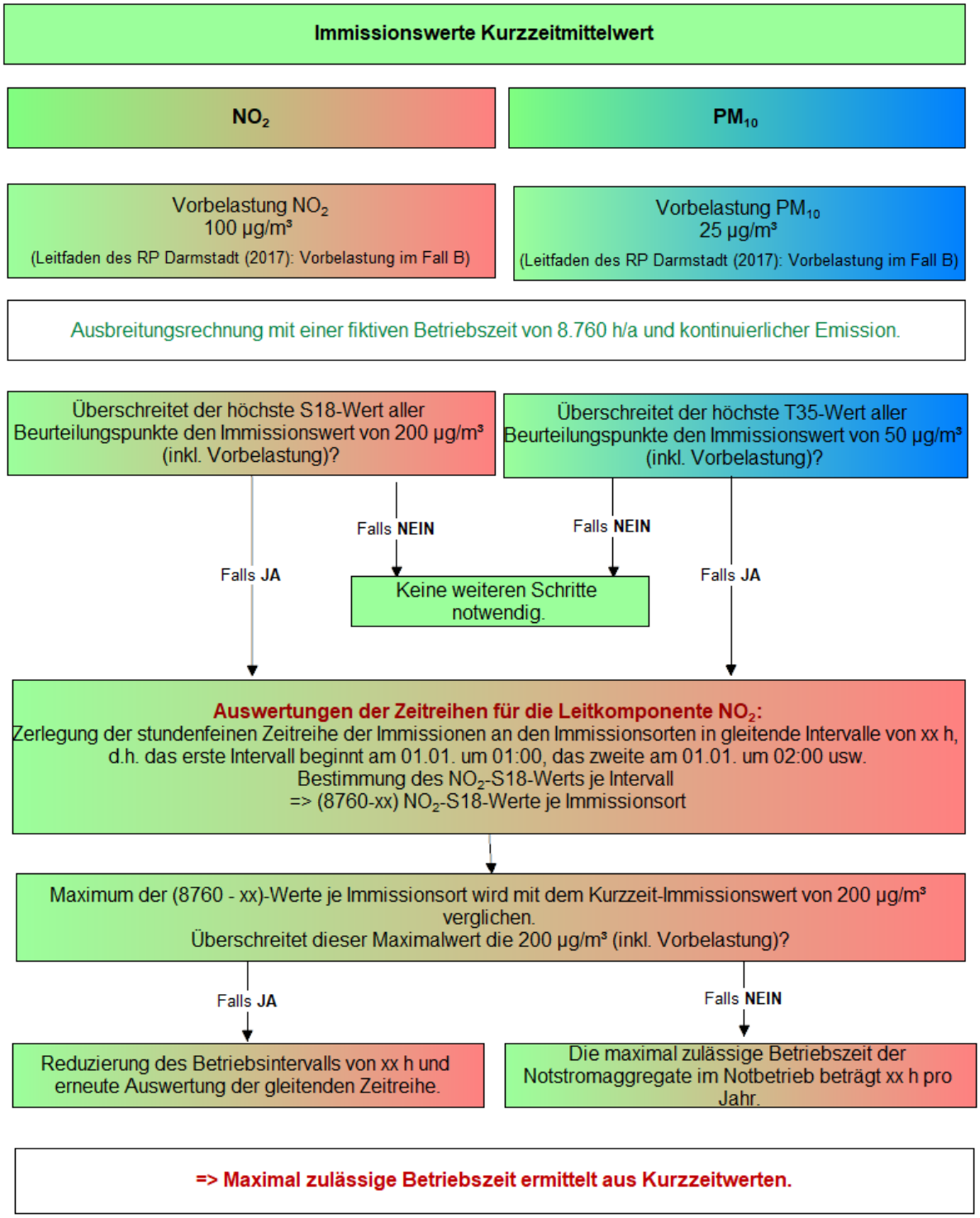


*Abbildung 10-2: Herleitung der maximalen Betriebsstundenzahl des Notbetriebs für das Schutzgut „menschliche Gesundheit“ anhand der **Kurzzeitwerte.***

10.3.1 Lastfall A

In Tabelle 10-5 sind die berechneten NO_2-S18-Werte und PM_{10}-T35-Werte bei kontinuierlicher Emission im Parallelbetrieb der Aggregate dargestellt. Aus Übersichtlichkeitsgründen sind in der Tabelle nur die maximalen Werte aus allen Höhenschichten vom Boden bis ins Dach-Niveau der Gebäude aufgeführt.

Der höchsten NO_2-S18-Werte werden bodennah in der Nähe des Heizkraftwerks westlich des Betriebsgeländes ausgewiesen (siehe Abbildung 9-1).

Der höchste PM_{10}-T35-Wert wird in der bodennahen Schicht östlich des Betriebsgeländes an den Bahngleisen ausgewiesen.

*Tabelle 10-5: PM_{10}- und NO_2-Zusatzbelastung und Gesamtbelastung als Kurzzeitwerte bei kontinuierlicher Emission im **Parallelbetrieb**. **Lastfall A.***

Aufpunkt	NO_2* (Zusatzbelastung) S18-Wert (Jahr)** µg/m³	NO_2 (Gesamtbelastung) S18-Wert (Jahr)** µg/m³	Staub (PM_{10})* (Zusatzbelastung) T35-Wert*** µg/m³	Staub (PM_{10}) (Gesamtbelastung) T35-Wert*** µg/m³
Bodennahes Maximum	49,0	149,0	11,2	36,2
1	33,4	133,4	3,1	28,1
2	33,4	133,4	5,9	30,9
3	30,4	130,4	6,9	31,9
4	34,1	134,1	8,0	33,0
5	34,2	134,2	7,2	32,2
6	34,6	134,6	3,1	28,1
7	31,1	131,1	1,5	26,5
8	33,3	133,3	2,3	27,3
9	37,7	137,7	3,9	28,9
10	32,6	132,6	2,7	27,7
Immissionswert (µg/m³):		**200**		**50**

* Maximum über alle relevanten Höhenschichten am Beurteilungspunkt.

** Konzentration, die von 18 Stundenmittelwerten im Jahr überschritten wird.

*** Konzentration, die von 35 Tagesmittelwerten im Jahr überschritten wird.

Aus Tabelle 10-5 geht hervor, dass die Kurzzeitwerte beim kontinuierlichen Betrieb der Aggregate an allen Beurteilungspunkten eingehalten werden.

10.3.2 Lastfall B

Die Auswertungen erfolgen analog zu Kapitel 10.3.1. Tabelle 10-6 enthält die maximalen NO_2-S18- und PM_{10}-T35-Werte bei kontinuierlicher Emission aller Aggregate im Parallelbetrieb.

Der NO_2-S18-Immissionswert sowie der PM_{10}-T35-Immissionswert werden beim kontinuierlichen Parallelbetrieb der Aggregate an allen Beurteilungspunkten eingehalten.

Nach Abbildung 10-2 sind somit keine weiteren Berechnungen notwendig. Auch bei einem kontinuierlichen Dauerbetrieb von 8760 h/a aller NDMA gleichzeitig werden die Kurzzeit-Immissionswerte der TA Luft somit eingehalten.

*Tabelle 10-6: PM_{10}- und NO_2-Zusatzbelastung und Gesamtbelastung als Kurzzeitwerte bei kontinuierlicher Emission im **Parallelbetrieb. Lastfall B.***

Aufpunkt	NO_2* (Zusatzbelastung) S18-Wert (Jahr)** µg/m³	NO_2 (Gesamtbelastung) S18-Wert (Jahr)** µg/m³	Staub (PM_{10})* (Zusatzbelastung) T35-Wert*** µg/m³	Staub (PM_{10}) (Gesamtbelastung) T35-Wert*** µg/m³
Bodennahes Maximum	87,2	187,2	14,1	39,1
1	33,4	133,4	2,1	27,1
2	58,7	158,7	5,9	30,9
3	61,1	161,1	10,0	35,0
4	68,7	168,7	11,6	36,6
5	68,1	168,1	9,3	34,3
6	48,2	148,2	1,8	26,8
7	38,0	138,0	1,4	26,4
8	39,5	139,5	1,6	26,6
9	56,3	156,3	2,6	27,6
10	42,1	142,1	1,9	26,9
Immissionswert (µg/m³):		**200**		**50**

* Maximum über alle relevanten Höhenschichten am Beurteilungspunkt.
** Konzentration, die von 18 Stundenmittelwerten im Jahr überschritten wird.
*** Konzentration, die von 35 Tagesmittelwerten im Jahr überschritten wird.

10.4 Zwischenfazit

Aus den Berechnungen in Kapitel 10.2 und 10.3 ergibt sich eine maximale Betriebszeit der NDMA von

550 h/a.

Maßgebend für diese Betriebszeit sind die $PM_{2,5}$-Jahresmittelwerte in Lastfall B.

11 Ermittlung der Stickstoffdeposition und Säuredeposition

In den nächstgelegenen FFH-Gebieten, Vogelschutzgebieten, Biosphärenreservaten und gesetzlich geschützten Biotopen und Biotopkomplexen ist die Einhaltung der Abschneidekriterien von 0,3 kg/(ha a) für die Stickstoffeinträge und 30 eq/(ha a) für die Säureeinträge zu prüfen (siehe Kapitel 7.2).

In Abbildung 11-1 ist die Vorgehensweise zur Ermittlung der maximal möglichen Betriebsstundenzahl dargestellt, die sich aus dem Kriterium „Schutz von Ökosystemen und Vegetation“ ergibt.

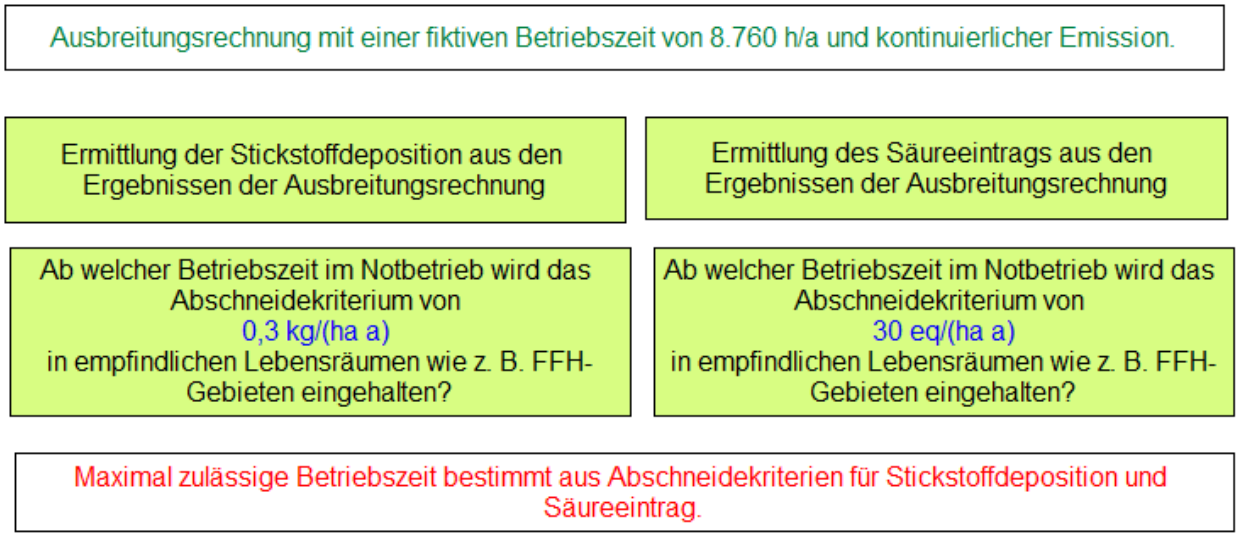


Abbildung 11-1: Herleitung der maximalen Betriebsstundenzahl im Parallelbetrieb der NDMA für das Kriterium „Schutz von Ökosystemen und Vegetation“.

Die Stickstoffdeposition und der Säureeintrag werden aus den Beiträgen der Stoffe NO, NO_2, NH_3 und SO_2 ermittelt. Für diese Stoffe wird sowohl die trockene als auch die nasse Deposition berechnet.

Die *trockene Deposition* hängt von der Depositionsfähigkeit des betrachteten Luftschadstoffs ab. Diese ist u.a. abhängig von der Beschaffenheit des Untergrundes.

Als *nasse Deposition* wird das Auswaschen von Luftschadstoffen aus dem Luftraum durch Niederschlag bezeichnet. Sie wird in Abhängigkeit von der Niederschlagsintensität und den stoffspezifischen Auswaschraten entsprechend der Ansätze in der VDI-Richtlinie 3782, Blatt 5 (2006) berechnet. Zur Berechnung der nassen Deposition werden die standortrepräsentativen Niederschlagsdaten des Umweltbundesamts verwendet (siehe Kapitel 8.5).

Die Ermittlung der Stickstoff- und Säuredeposition aus den Beiträgen der Stoffe NO, NO_2, NH_3 und SO_2 wird gemäß den folgenden Veröffentlichungen und Regelwerken durchgeführt:

- Straub et al. (2013), Methode 3.

- VDI KRdL-Sachstandsbericht (2014).
- TA Luft (2021), Anhang 2.

Die Berechnung erfolgt für die Lastfälle A und B.

Zur Bestimmung der Säuredeposition wird davon ausgegangen, dass ausschließlich Dieselkraftstoff verwendet wird.

Für NH_3 und SO_2 werden die Beiträge zur Stickstoff- und Säuredeposition konservativ mit der Depositionsgeschwindigkeit für Wald berechnet (vgl. Straub et al. (2013), Methode 3).

Am nächsten zum Anlagenstandort liegt das gesetzlich geschützte Biotop LU09016 “Grünlandbrache feuchter Standorte, von rasigen Großseggen dominiert” (ca. 250 m nordnordwestlich der Anlage).

Da sich das Biotop jedoch nicht in Hauptwindrichtung zu den Quellen befindet, werden dort trotz der geringen Entfernung geringere Depositionen berechnet als in dem ca. 450 m östlich liegenden Biosphärenreservat “Spreewald” (Nr. 4150-201) und dem Vogelschutzgebiet “Spreewald und Lieberoser Endmoräne” (Nr. DE 4151-421).

Auf die Darstellung der gesetzlich geschützten Biotope wird aus Übersichtlichkeitsgründen in den folgenden Abbildungen verzichtet. Genauere Untersuchungen dazu können der Umweltverträglichkeitsprüfung entnommen werden.

In einer Entfernung von ca. 1,8 km nordöstlich zum Anlagenstandort befindet sich außerdem das FFH-Gebiet “Innerer Oberspreewald” (Nr. DE 4150-301).

In allen genannten Gebieten werden im Folgenden die höchsten berechneten Depositionen ausgewiesen.

11.1 Lastfall A

Die Ausbreitungsrechnungen zeigen, dass die Stickstoff- und Säuredeposition die Abschneidekriterien in den nächstgelegenen relevanten Schutzgebieten bei einer maximalen jährlichen Betriebszeit im Notbetrieb der NDMA von (abgerundet)

500 h/a

unterschreiten. Maßgebend ist die Stickstoffdeposition, während die Säuredeposition auch bei einer Betriebsdauer von 700 h/a das Abschneidekriterium in den relevanten Schutzgebieten noch einhält.

Tabelle 11-1 und Tabelle 11-2 enthalten die maximalen Stickstoff- und Säuredepositionen in den nächstgelegenen Schutzgebieten und den am höchsten beaufschlagten Biotopen (siehe Abbildung 2-3) für den Lastfall A. Die Ergebnisse sind für mehrere Betriebszeiten dargestellt.

*Tabelle 11-1: Maximale Stickstoffdeposition innerhalb der nächstgelegenen Schutzgebiete in kg/(ha a) im **Parallelbetrieb** bei kontinuierlicher Emission (8760 h/a) und bei maximaler Betriebszeit zur Einhaltung des Abschneidekriteriums. Werte gerundet. **Lastfall A.***

Schutzgebiet	Max. Stickstoffdeposition in kg/(ha a) bei einer Betriebszeit von		
	Dauerbetrieb	Max. Betriebszeit zur Einhaltung des Abschneidekriteriums	Max. Betriebszeit zur Einhaltung des Abschneidekriteriums (Stickstoff, Lastfall B)
	8760 h/a	500 h/a	350 h/a
Vogelschutzgebiet			
DE 4151-421	4,36	0,25	0,17
Biosphärenreservat			
4150-201	5,12	0,29	0,20
FFH-Gebiet			
DE 4150-301	5,07	0,29	0,20
Gesetzlich geschützte Biotope			
LU09016-4149SO0002	1,14	0,07	0,05

*Tabelle 11-2: Maximale Säuredeposition innerhalb der nächstgelegenen Schutzgebiete in Seq/(ha a) im **Parallelbetrieb** bei kontinuierlicher Emission (8760 h/a) und bei maximaler Betriebszeit zur Einhaltung des Abschneidekriteriums. Werte gerundet. **Lastfall A**.*

Schutzgebiet	Max. Säuredeposition in eq/(ha a) bei einer Betriebszeit von		
	Dauerbetrieb	Max. Betriebszeit zur Einhaltung des Abschneidekriteriums (Säure)	Max. Betriebszeit zur Einhaltung des Abschneidekriteriums (Stickstoff, Lastfall B)
	8760 h/a	700 h/a	350 h/a
Vogelschutzgebiet			
DE 4151-421	319,7	25,5	12,8
Biosphärenreservat			
4150-201	371,7	29,3	14,9
FFH-Gebiet			
DE 4150-301	86,5	6,9	3,5
Gesetzlich geschützte Biotope			
SP18015-4150SW0007	86,5	6,9	3,5

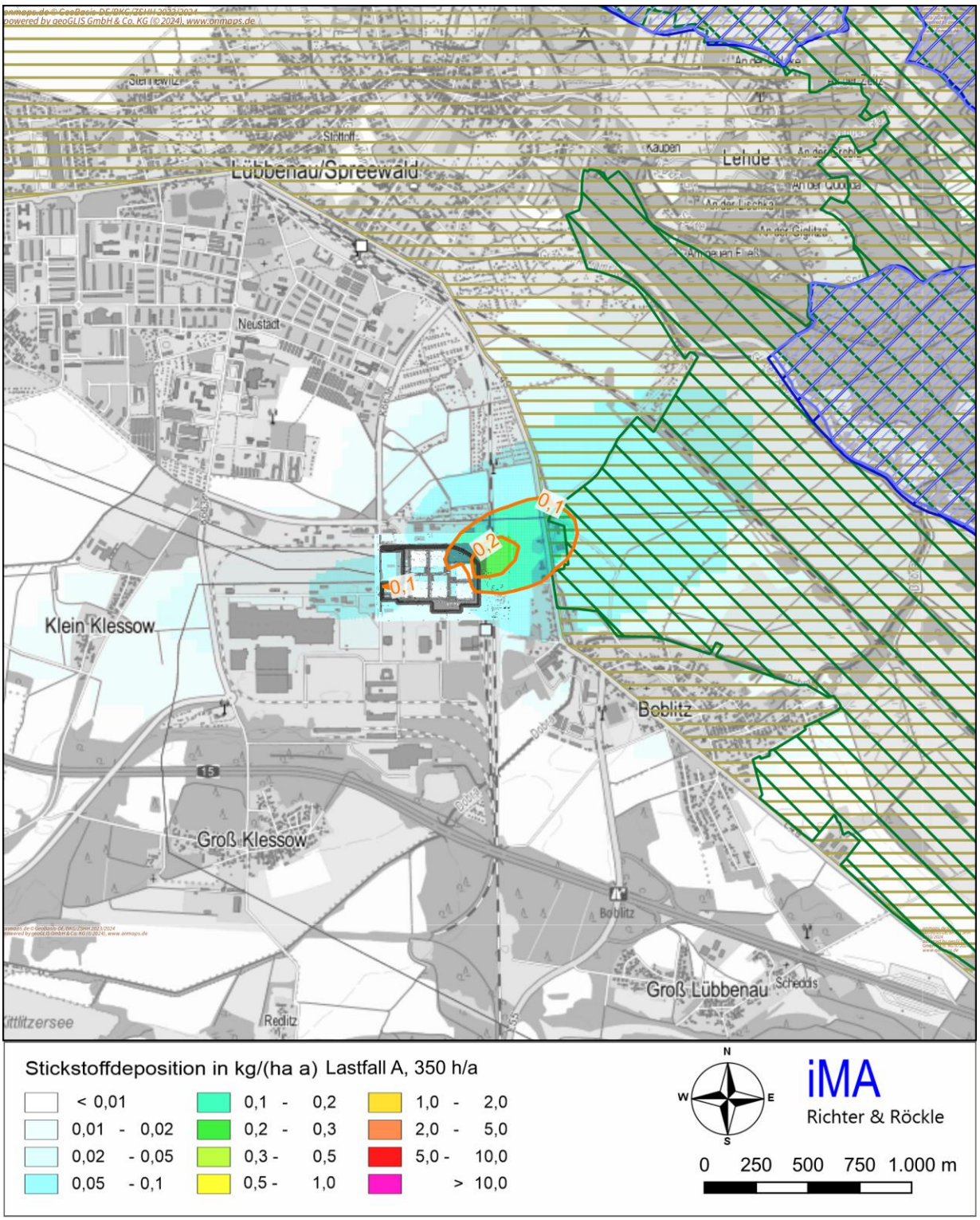


Abbildung 11-2: Stickstoffdeposition in kg (N)/(ha · a) bei einer Betriebszeit von 350 h/a. ***Lastfall A.***
Isolinien gleicher Stickstoffdeposition in orange eingetragen.
Vogelschutzgebiet grün schraffiert, FFH-Gebiet blau Schraffiert, Biosphärenreservat ocker schraffiert.

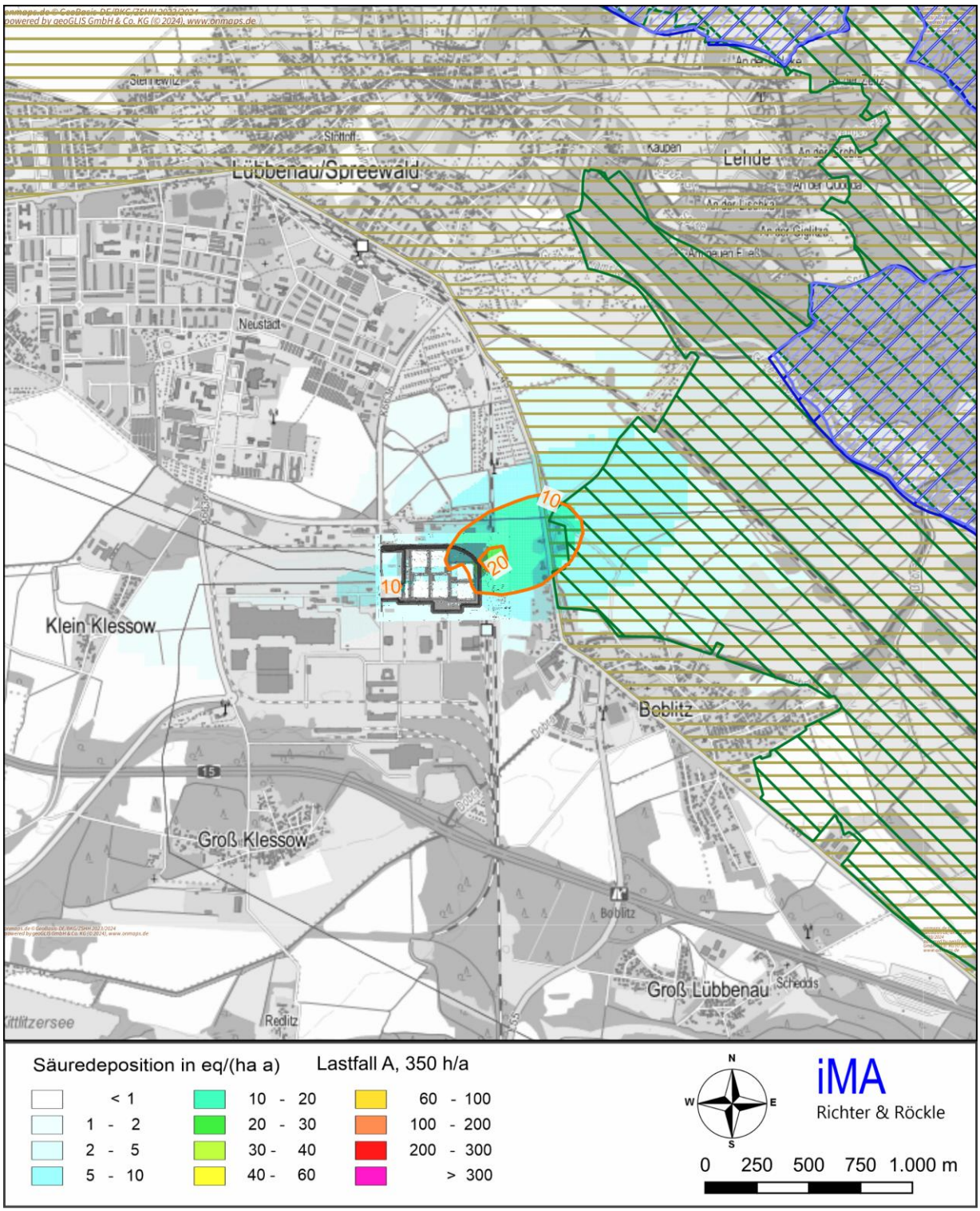


Abbildung 11-3: Säuredeposition in eq (N+S)/(ha · a) bei einer Betriebszeit von 350 h/a. ***Lastfall A.***
Isolinien gleicher Säuredeposition in orange eingetragen.
Vogelschutzgebiet grün schraffiert, FFH-Gebiet blau Schraffiert, Biosphärenreservat ocker schraffiert.

11.2 Lastfall B

Im Lastfall B werden die Abschneidekriterien für die Stickstoff- und Säuredeposition in den nächstgelegenen relevanten Schutzgebieten bei einer maximalen jährlichen Betriebszeit im Notbetrieb der NDMA von

350 h/a

unterschritten. Maßgebend ist wie in Lastfall A die Stickstoffdeposition, während die Säuredeposition auch bei einer Betriebsdauer von 500 h/a das Abschneidekriterium in den relevanten Schutzgebieten einhält.

Tabelle 11-3 und Tabelle 11-4 enthalten die maximalen Stickstoff- und Säuredepositionen in den nächstgelegenen Schutzgebieten und den am höchsten beaufschlagten Biotopen (siehe Abbildung 2-3) für den Lastfall B. Die Ergebnisse sind für mehrere Betriebszeiten dargestellt.

*Tabelle 11-3: Maximale Stickstoffdeposition innerhalb der nächstgelegenen Schutzgebiete in kg/(ha a) im **Parallelbetrieb** bei kontinuierlicher Emission (8760 h) und bei maximaler Betriebszeit zur Einhaltung des Abschneidekriteriums. Werte gerundet. **Lastfall B.***

Schutzgebiet	Max. Stickstoffdeposition in kg/(ha a) bei einer Betriebszeit von	
	Dauerbetrieb	Max. Betriebszeit zur Einhaltung des Abschneidekriteriums
	8760 h/a	350 h/a
Vogelschutzgebiet		
DE 4151-421	6,19	0,25
Biosphärenreservat		
4150-201	7,12	0,28
FFH-Gebiet		
DE 4150-301	2,18	0,09
Gesetzlich geschützte Biotope		
SP18015-4150SW0007	2,32	0,09

*Tabelle 11-4: Maximale Säuredeposition innerhalb der nächstgelegenen Schutzgebiete in Seq/(ha a) im **Parallelbetrieb** bei kontinuierlicher Emission (8760 h) und bei maximaler Betriebszeit zur Einhaltung des Abschneidekriteriums. Werte gerundet. **Lastfall B**.*

Schutzgebiet	Max. Säuredeposition in eq/(ha a) bei einer Betriebszeit von		
	Dauerbetrieb	Max. Betriebszeit zur Einhaltung des Abschneidekriteriums (Säure)	Max. Betriebszeit zur Einhaltung des Abschneidekriteriums (Stickstoff, Lastfall B)
	8760 h/a	500 h/a	350 h/a
Vogelschutzgebiet			
DE 4151-421	453	25,9	18,1
Biosphärenreservat			
4150-201	521,7	29,8	20,8
FFH-Gebiet			
DE 4150-301	159,7	9,1	6,4
Gesetzlich geschützte Biotope			
SP18015-4150SW0007	169,6	9,7	6,8

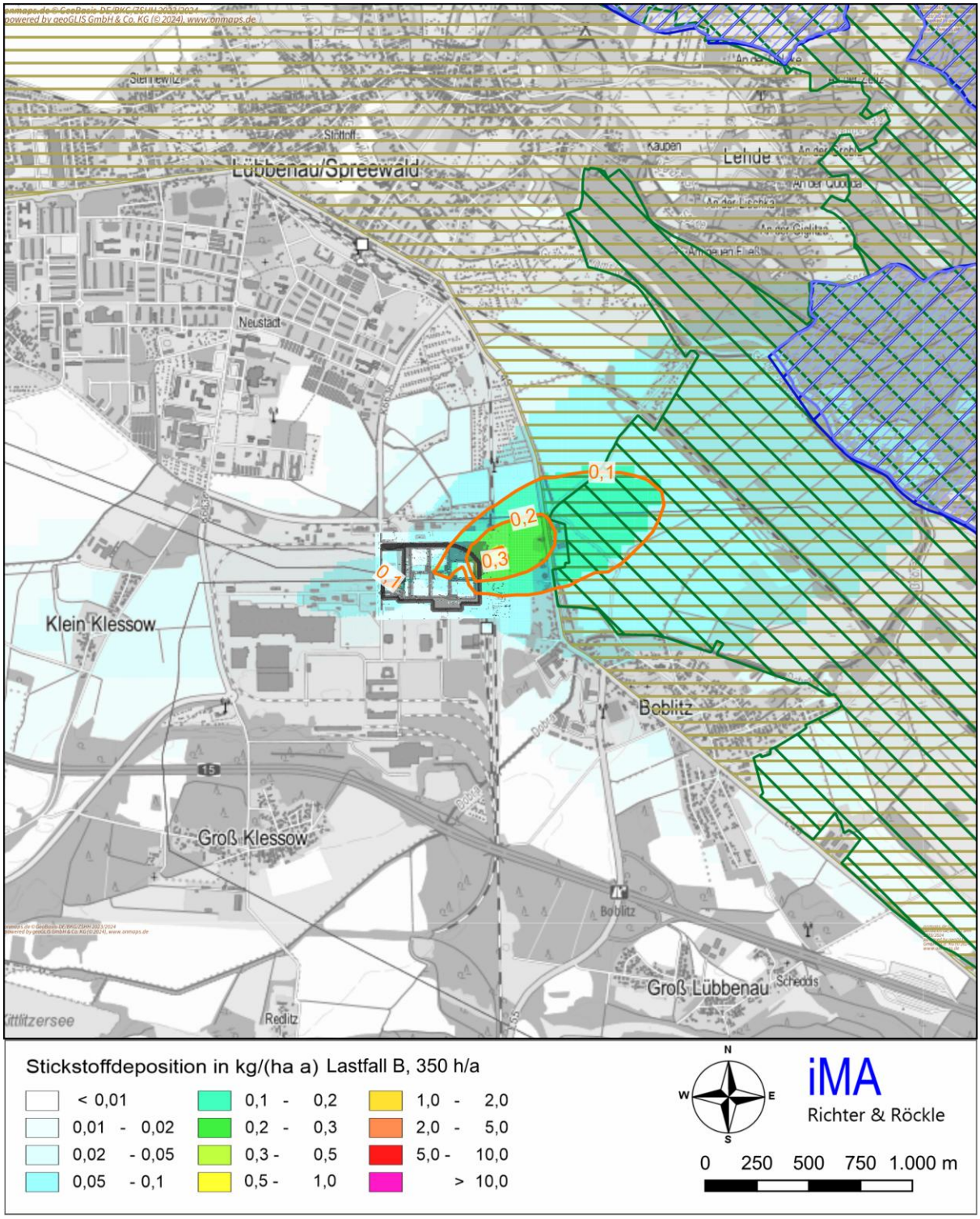


Abbildung 11-4: Stickstoffdeposition in kg (N)/(ha · a) bei einer Betriebszeit von 350 h/a. ***Lastfall B.***
Isolinien gleicher Stickstoffdeposition in blau eingetragen.
Vogelschutzgebiet grün schraffiert, FFH-Gebiet blau Schraffiert, Biosphärenreservat ocker schraffiert.

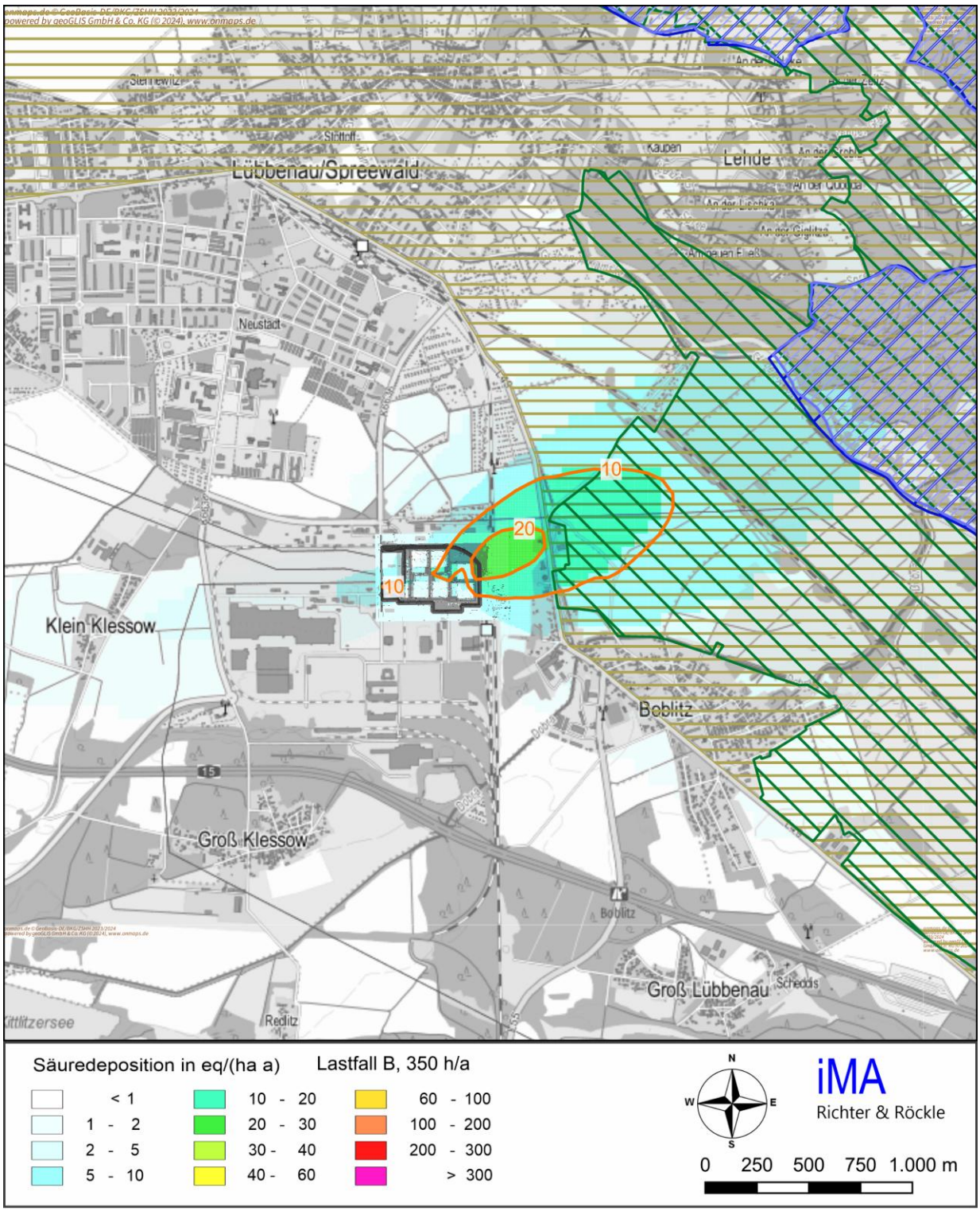


Abbildung 11-5: Säuredeposition in eq (N+S)/(ha · a) bei einer Betriebszeit von 350 h/a. ***Lastfall B.***
Isolinien gleicher Säuredeposition in blau eingetragen.
Vogelschutzgebiet grün schraffiert, FFH-Gebiet blau Schraffiert, Biosphärenreservat ocker schraffiert.

12 Zusammenfassung der maximal möglichen Betriebsstundenzeit

Maßgebend für die maximal zulässige Betriebszeit der NDMA im Parellelbetrieb ist die Stickstoffdeposition in Lastfall A. Tabelle 12-1 enthält die Übersicht der ermittelten Betriebszeiten.

Tabelle 12-1: Zusammenfassende Darstellung der Betriebsstunden im Notbetrieb für die verschiedenen Auswertungen.

Fall	Herleitung aus	Einheit	Maximale Betriebsstundenzahl
Lastfall A	NO_2-Jahresmittelwert	h/a	750
	NO_2-Kurzzeitwert	h/a	8760
	$PM_{2,5}$-Jahresmittelwert	h/a	600
	PM_{10}-Kurzzeitwert	h/a	8760
	Stickstoffdeposition und Säureeintrag	h/a	500
Lastfall B	NO_2-Jahresmittelwert	h/a	700
	NO_2-Kurzzeitwert	h/a	8760
	$PM_{2,5}$-Jahresmittelwert	h/a	550
	PM_{10}-Kurzzeitwert	h/a	8760
	Stickstoffdeposition und Säureeintrag	h/a	350
Maximale Betriebszeit im Notbetrieb:		**h/a**	**350**

Die zu erwartenden NO_2-Immissionen und $PM_{2,5}$-Immissionen bei einer maximalen Betriebszeit von 350 h/a sind in „Anhang 1: Ergebnisabbildungen Jahresmittelwerte“ ab Seite 90 ff. graphisch dargestellt. Grafiken der Stickstoff- und Säuredeposition bei dieser Betriebszeit können Kapitel 11 entnommen werden.

Von dieser maximalen Betriebszeit für den Notstrombetrieb sind nach Anforderung des Leitfadens des Regierungspräsidium Darmstadt (2017) diejenigen Testbetriebsstunden abzuziehen, in denen ein Parallelbetrieb von Aggregaten stattfindet. Im vorliegenden Fall trifft dies auf die jährlich stattfindenden Black Building Tests pro Gebäude zu (siehe Abschnitt 3.2). Dafür ist für jedes Gebäude ein fünfstündiger Parallelbetrieb der NDMA pro Jahr geplant, sodass in Summe 30 Stunden pro Jahr von der ermittelten Betriebszeit abzuziehen sind.

13 Geruchsimmissionen

Gemäß Nr. 3.3 des Leitfadens des Regierungspräsidiums Darmstadt (2017) sind die Geruchsimmissionen für den Testbetrieb der Anlage zu bewerten. Der Notbetrieb ist bzgl. Geruch nicht zu betrachten.

In Tabelle 3-3 und Tabelle 3-4 auf S. 19 f. sind die Testbetriebszeiten pro Modul-Generator, aufgeführt sowie eine exemplarische Verteilung über das Jahr.

Bei der exemplarischen Verteilung des Testbetriebs pro Generator auf das Jahr wird konservativ angenommen, dass im betrachteten Jahr Emissionsmessungen stattfinden.

Aus dem vorgesehenen Testbetrieb ergibt sich eine Testbetriebszeit von insgesamt 20 Stunden pro Jahr je Generator (inklusive Emissionsmessung). Diese teilt sich auf in 15 h/a, in denen jeder Generator einzeln läuft und 5 h/a, in denen alle Generatoren eines Gebäudes parallel betrieben werden (Black Building Test).

Insgesamt ergibt sich unter Berücksichtigung der Emissionsmessungen eine Betriebszeit von 1.125 h/a in Summe über alle 73 NDMA (vgl. Kapitel 3.2). Dies entspricht ca. 12,8 % der Jahresstunden, in denen theoretisch Geruchsstunden in der Umgebung der Anlagen auftreten könnten.

Da der Testbetrieb im Verlauf des Jahres unter verschiedenen meteorologischen Bedingungen durchgeführt wird, ist die tatsächliche Geruchs-Zusatzbelastung in der Umgebung der Anlage geringer.

Nach Anhang 7, Nr. 3.3 der TA Luft (2021) ist bei einer zu erwartenden Gesamtzusatzbelastung der Geruchsstundenhäufigkeit bis 2 % davon auszugehen, dass der Betrieb einer Anlage eine bereits vorhandene Belastung nicht relevant erhöht (Irrelevanzkriterium, vgl. Kapitel 7.3.2 auf Seite 47).

Zur Beurteilung, ob durch den Testbetrieb der Anlage eine relevante Geruchs-Gesamtzusatzbelastung entstehen kann, werden die Geruchsimmissionen mittels Ausbreitungsrechnungen ermittelt.

Das Ergebnis der Geruchsausbreitungsrechnung ist die nach Anhang 7, Nr. 3 der TA Luft (2021) geforderte relative Häufigkeit von Geruchsstunden, angegeben in Prozent der Jahresstunden. Eine „Geruchsstunde“ liegt vor, wenn anlagentypischer Geruch während mindestens 6 Minuten innerhalb der Stunde wahrgenommen wird.

Pro Quartal ist ein 90-minütiger Testbetrieb jeder NDMA einzeln mit 30 % Last vorgesehen. Pro Schornsteingruppe bestehend aus drei NDMA kann der zweiwöchentliche Test also innerhalb von 4,5 Stunden für alle NDMA der Schornsteingruppe durchgeführt werden. In der Ausbreitungsrechnung für Gerüche wird konservativ die Freisetzungszeit der Geruchsemissionen für den zweiwöchentlichen Testbetrieb bei 30 % Last auf 6 Stunden je Schornsteingruppe erhöht. Somit werden die Geruchsstoffkonzentrationen im Modell über einen längeren Zeitraum freigesetzt als im realen Betrieb (4,5 Stunden Freisetzungszeit).

Die jährlich stattfindende Emissionsmessung findet während 2,5 Stunden pro Generator statt. Pro Schornsteingruppe bestehend aus drei NDMA wird die Freisetzungszeit während der Emissionsmessung auf 9 Stunden pro Gruppe erhöht.

Die Geruchsstoffkonzentrationen im Abgas der NDMA werden für den Testbetrieb mit 8.000 GE/m³ angesetzt (siehe Leitfaden des RP Darmstadt (2017)).

Für den Lastzustand 30 % Last wird der feuchte Volumenstrom zur Berechnung des Geruchsstoffstroms interpoliert. Die Austrittstemperatur und die Austrittsgeschwindigkeit werden konservativ wie bei dem Lastzustand 25 % Last angesetzt. Damit wird ein geringerer Aufstieg der Abgasfahne und damit höhere Geruchsimmissionen berechnet.

Für den Hausgenerator wird auch für die Testbetriebe bei 30 % Last der höhere Geruchsstoffstrom bei 100 % Last angesetzt. Da für den Hausgenerator keine Abgasfahnenüberhöhung in der Berechnung berücksichtigt wird, ist dies konservativ.

Die Geruchsstoffströme sind in Tabelle 13-1 dargestellt. Sie errechnen sich aus dem Produkt der Geruchsstoffkonzentration und dem feuchten Volumenstrom bei 20 °C und 1013 hPa. Der so berechnete Geruchsstoffstrom wird konservativ mit einem Sicherheitszuschlag von 10 % versehen.

Tabelle 13-1: Berechnete Geruchsstoffströme im Testbetrieb.

Generator und Lastzustand	Geruchsstoff-konzentration	Volumen-strom i.N. f.	Volumen-strom f. 20°C	Geruchsstoff-strom	Geruchsstoff-strom + 10%
	GE/m³	Nm³/h	m³/h	MGE/h	MGE/h
Modul-Generatoren					
Modul-Generator 30% Last	8 000	5 364	6 344	50,8	55,8
Modul-Generator 100% Last	8 000	14 544	15 609	124,9	137,4
Haus-Generator					
Haus-Generator 100% Last	8 000	1 550	1 664	13,3	14,6

Die Geruchsimmissionen werden als Mittelwert über ein vertikales Intervall vom Erdboden bis 3 m Höhe berechnet und sind damit repräsentativ für eine Aufpunkthöhe von 1,5 m über Grund. Zusätzlich erfolgt eine Auswertung in weiteren Höhenschichten.

Die Berechnungen zu Gerüchen werden mit dem Programm AUSTAL (Version 3.3.0 vom 28.03.2024) durchgeführt.

In Abbildung 13-1 bis Abbildung 13-4 sind die relativen Geruchsstunden-Häufigkeiten, die durch den Testbetrieb der Notstromaggregate verursacht werden, exemplarisch für die Höhenschichten in 1,5 m über Grund, 4,5 über Grund, 7,5 m über Grund und 10,5 m über Grund auf einem 250 m x 250 m-Raster dargestellt. Die Unterschiede in den berechneten Geruchsstunden-Häufigkeiten zwischen den einzelnen Höhenschichten sind gering.

Die Irrelevanzschwelle von 2,49 % (gerundet 2 %) wird in allen Höhenschichten auf allen Beurteilungsflächen, auf denen sich Personen nicht nur vorübergehend aufhalten, eingehalten.

Die höchste berechnete Geruchsstundenhäufigkeit liegt bei 0,5 % und befindet sich in Hauptwindrichtung direkt östlich an das Betriebsgelände anschließend.

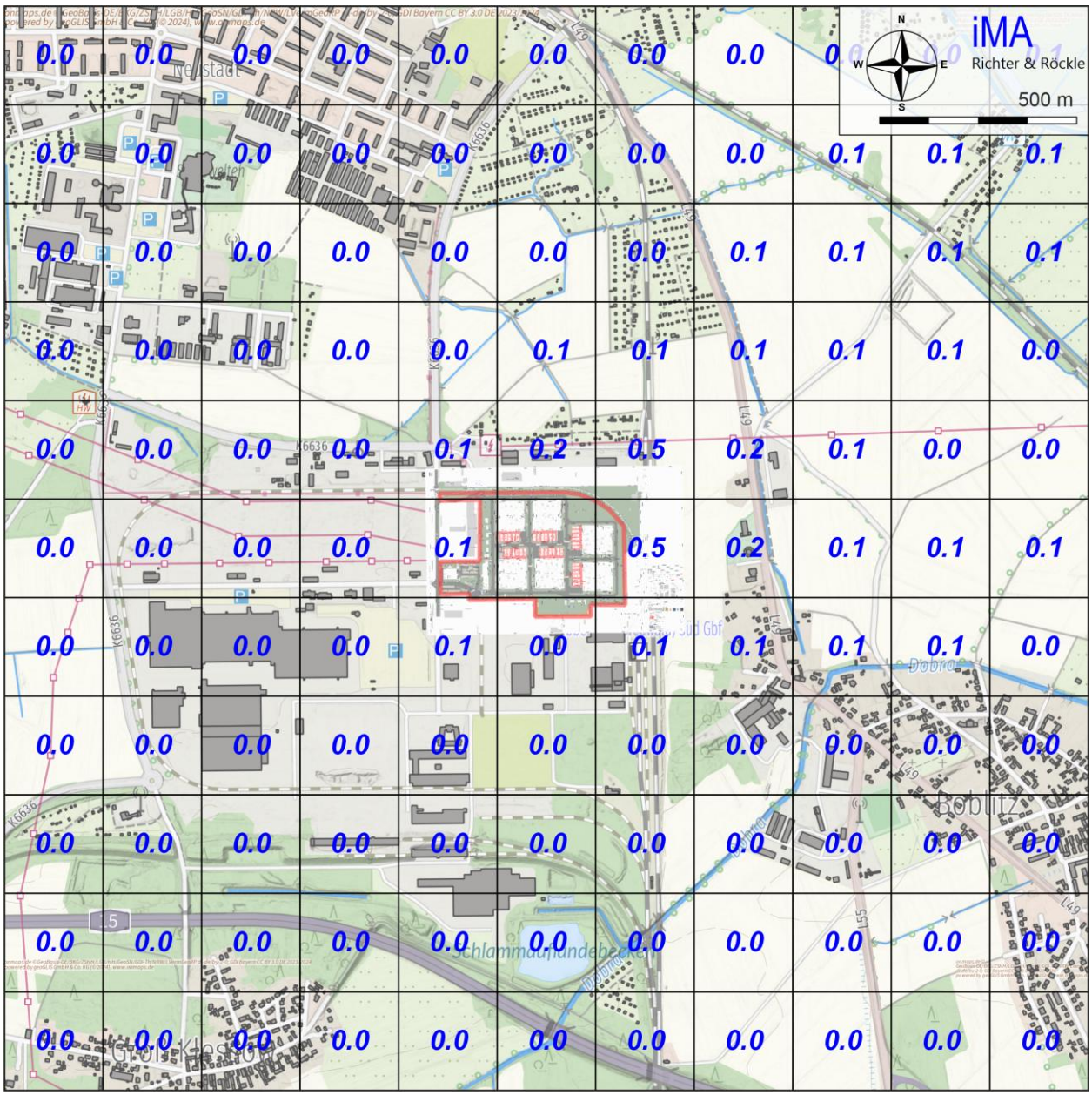


Abbildung 13-1: Geruchsstundenhäufigkeiten in Prozent der Jahresstunden, verursacht durch den Testbetrieb der NDMA in 1,5 m über Grund. Das Betriebsgelände ist rot umrandet.

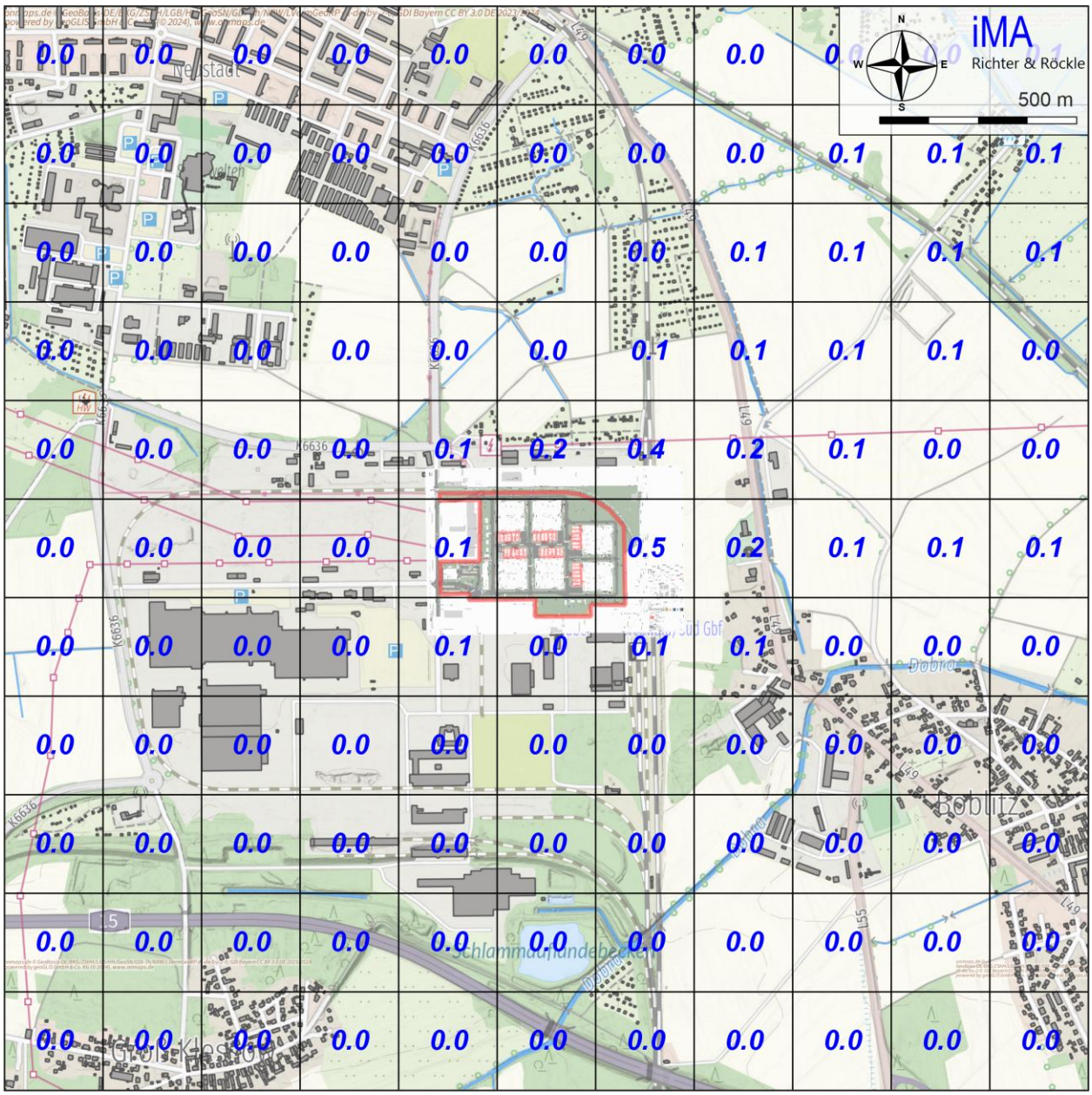


Abbildung 13-2: Geruchsstundenhäufigkeiten in Prozent der Jahresstunden, verursacht durch den Testbetrieb der NDMA in 4,5 m über Grund. Das Betriebsgelände ist rot umrandet.

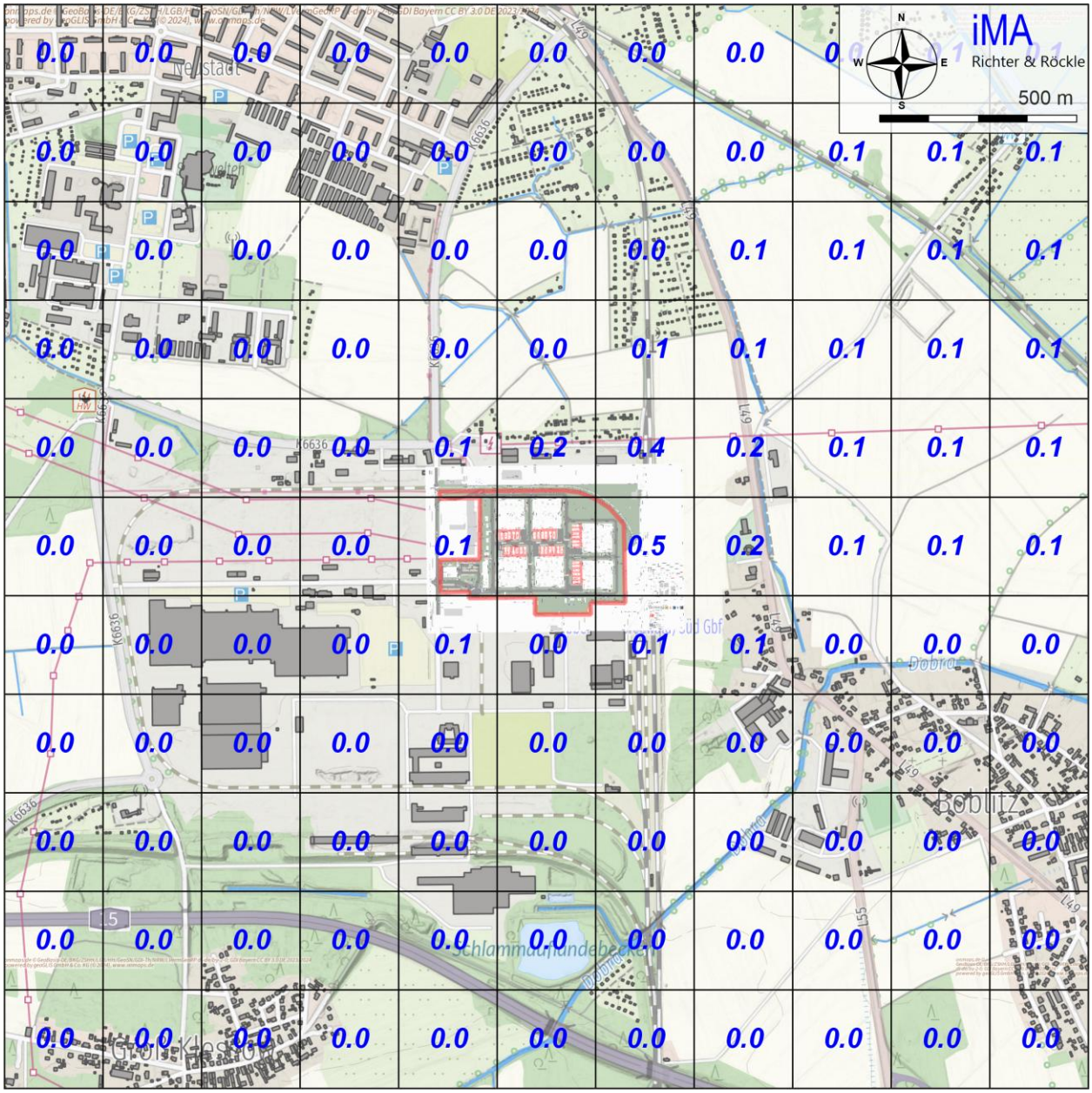


Abbildung 13-3: Geruchsstundenhäufigkeiten in Prozent der Jahresstunden, verursacht durch den Testbetrieb der NDMA in 7,5 m über Grund. Das Betriebsgelände ist rot umrandet.

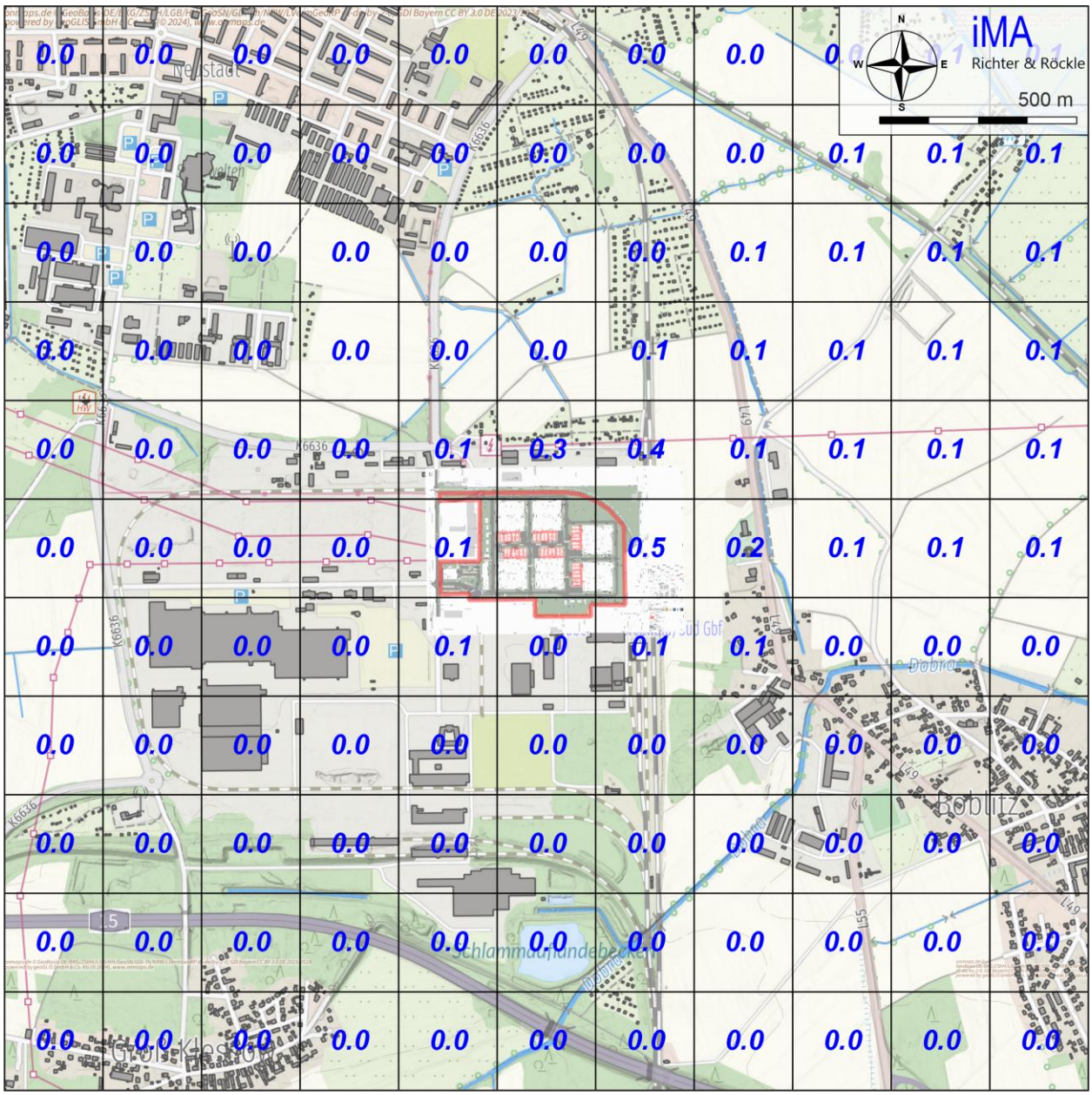


Abbildung 13-4: Geruchsstundenhäufigkeiten in Prozent der Jahresstunden, verursacht durch den Testbetrieb der NDMA in 10,5 m über Grund. Das Betriebsgelände ist rot umrandet.

14 Zusammenfassung

Die Fa. Schwarz Immobilien Service GmbH & Co. KG plant die Errichtung und den Betrieb eines Rechenzentrum-Campus „An der Kraftwerkstraße“ in 03222 Lübbenau. Der Campus soll im Endausbau aus sechs Rechenzentrumsgebäuden bestehen.

Zur Sicherstellung der unterbrechungsfreien Stromversorgung im Fall eines Stromausfalls sind Notstromdieselmotoranlagen (NDMA) vorgesehen, die bei einem Ausfall der primären Stromversorgung automatisch in Betrieb gehen. Je Gebäude sind 12 NDMA (Modul-Generatoren) mit einer maximalen Feuerungswärmeleistung von 7,91 MW geplant. Insgesamt ergeben sich dadurch 72 NDMA.

Zur Versorgung des Verwaltungsgebäudes ist ein Hausgenerator mit einer Feuerungswärmeleistung von 0,90 MW vorgesehen.

Die Abgasrohre der NDMA (Modul-Generatoren) werden jeweils in Dreiergruppen gebündelt. Die Abgase sollen über Schornsteine mit einer Bauhöhe von 48,5 m über Grund abgeleitet werden.

Für den Hausgenerator ost eine Schornsteinhöhe von 27 m über Grund vorgesehen.

Bei einem Ausfall der primären Stromversorgung starten zunächst alle Modul-Generatoren mit 25 % Last. Und der Hausgenerator mit 100 % Last („Lastfall A“). Falls bis zu 2 Modul-Generatoren eines Gebäudes ausfallen, werden die restlichen NDMA des Gebäudes auf 100 % Last hochgefahren („Lastfall B“).

Für die Modul-Generatoren und den Hausgenerator sind SCR-Katalysatoren zur Abgasreinigung vorgesehen.

Weiterhin ist ein regelmäßiger Testbetrieb der NDMA geplant. Der Testbetrieb wird für jedes NDMA separat durchgeführt Lediglich beim jährlich stattfindenden Black Building Test werden alle NDMA eines Gebäudes während 5 Stunden gleichzeitig betrieben.

Die maximal nutzbare Gesamtfeuerungswärmeleistung aller Notstromdieselaggregate beträgt im Endausbau ca. 475,5 MW. Damit sind die NDMA genehmigungspflichtig nach § 4 Bundesimmissionsschutzgesetz (BImSchG (2024)).

Im Rahmen des immissionsschutzrechtlichen Genehmigungsverfahrens wurde ein Prognosegutachten zur Luftreinhaltung erstellt. Antragsgegenstand nach § 4 BImSchG ist die Genehmigung für die NDMA.

Im Bundesland Hessen wurde für den Spezialfall der Immissionsprognosen für Notstromdieselmotoranlagen bei Rechenzentren der „Leitfaden zur Ermittlung von Schornsteinmindesthöhen und zulässiger maximaler Betriebszeiten durch Immissionsprognosen in Genehmigungsverfahren für Rechenzentren (RZ) mit Notstromdieselmotoranlagen (NDMA)“ (RP Darmstadt/HLNUG, 2017) entwickelt. Die dort beschriebene Vorgehensweise wurde in Abstimmung mit der Genehmigungsbehörde in Brandenburg bei der vorliegenden Immissionsprognose angewandt.

Ziel der Immissionsprognose war die Herleitung einer maximal möglichen Betriebszeit der Notstromgeneratoren im Parallelbetrieb, sodass alle geltenden Immissionswerte sicher eingehalten werden. Die Methode hierzu ist im Leitfaden des RP Darmstadt (2017) beschrieben.

In der vorliegenden Immissionsprognose wurden bereits die Auswirkungen der späteren Gesamtanlage mit sechs Modulen untersucht. Dieses Vorgehen erlaubt die Ermittlung der maximal möglichen Betriebsstunden für den Endausbau.

Die Berechnungen zeigen, dass bei einer maximalen Betriebszeit im Notbetrieb von

350 h/a

alle vorgegebenen Immissionsgrenzwerte eingehalten werden.

Von dieser Betriebszeit sind Testbetriebe abzuziehen, bei denen ein Parallelbetrieb von Aggregaten stattfindet. Pro Modul sind fünf Stunden Parallelbetrieb pro Jahr zu Testzwecken geplant (Black Building Test pro Gebäude).

Für den Testbetrieb wurden zusätzlich die von den NDMA verursachten Geruchsimmissionen ermittelt. Die Berechnungen zeigen, dass auf allen Beurteilungsflächen die Irrelevanzschwelle für Gerüche von 2 % Geruchsstundenhäufigkeit pro Jahr eingehalten wird.

Für den Inhalt

Katharina Knapp
Diplom-Mathematikerin
Projektleiterin, Sachverständige

Claus-Jürgen Richter
Diplom-Meteorologe
Geschäftsführer

Stephan Ruh
M.Sc. Sustainable Systems Engineering
Sachverständiger

Freiburg, den 07.03.2025 **Rev01**

Dieser Bericht wurde nach den Anforderungen unseres Qualitätsmanagementsystems nach DIN 17025 erstellt. Der Bericht oder Teile daraus dürfen nur für das vorliegende Projekt vervielfältigt oder weitergegeben werden.

Literatur

44. BImSchV (2022): Verordnung über mittelgroße Feuerungs- Gasturbinen- und Verbrennungsmotoranlagen vom 13. Juni 2019 (BGBl. I S. 804), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 12. Oktober 2022 (BGBl. I S. 1801) geändert worden ist.

BImSchG (2024): Bundes-Immissionsschutzgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274; 2021 I S. 123), das zuletzt durch Artikel 1 des Gesetzes vom 3. Juli 2024 (BGBl. 2024 I Nr. 225) geändert worden ist.

Hartmann, U. (2013): Abschätzung der maximalen Geruchshäufigkeiten im Nahbereich.

Janicke, L. (2000): A random walk model for turbulent diffusion. Berichte zur Umweltphysik, Nummer 1, Auflage 1.

Janicke, L. & U. Janicke (2000): Vorschlag eines meteorologischen Grenzschichtmodells für Lagrangesche Ausbreitungsmodelle. Berichte zur Umweltphysik 2.

Janicke, U. (2024): AUSTAL – Programmbeschreibung zu Version 3.3. Stand 2024-03-22. Ingenieurbüro Janicke (Umweltbundesamt, Dessau).

Janicke, U. & L. Janicke (2004): Weiterentwicklung eines diagnostischen Windfeldmodells für den anlagenbezogenen Immissionsschutz (TA Luft). Ing.-Büro Janicke, Dunum, Oktober 2004, im Auftrag des Umweltbundesamtes Berlin, Förderkennz. (UFOPLAN) 203 43 256.

Janicke, U. & L. Janicke (2021): AUSTAL – Programmbeschreibung zu Version 3.1. Stand 2021-08-09. Ingenieurbüro Janicke (Umweltbundesamt, Dessau).

LAI (2023): Merkblatt Schornsteinhöhenbestimmung zur TA Luft 2021; Juli 2023.

Leitfaden des RP Darmstadt (2017): Leitfaden zur Ermittlung von Schornsteinmindesthöhen und zulässiger maximaler Betriebszeiten durch Immissionsprognosen in Genehmigungsverfahren für Rechenzentren (RZ) mit Notstromdieselmotoranlagen (NDMA).

Straub, W., H. Hebbinghaus, A. Sowa & S. Wurzler (2013): Ermittlung von Stickstoff- und Säure-Einträgen in Wäldern mit Lagrange'schen Ausbreitungsmodel-len: Vergleich unterschiedlicher Berechnungsmethoden. 1: 16–20.

TA Luft (2021): Neufassung der Ersten Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zur Reinhaltung der Luft – TA Luft) vom 18. August 2021.

UBA (2024): Umweltbundesamt: Rechenprogramme Besmin und Besmax (kurz BESTAL) für die Schornsteinhöhenbestimmung nach der Nummer 5.5 der TA Luft (2021).

Umweltbundesamt (2021): Ausbreitungsmodelle für anlagenbezogene Immissionsprognosen - BESTAL.

VDI KRdL-Sachstandsbericht (2014): KRdL-Sachstandsbericht Ermittlung der Deposition mithilfe von Ausbreitungsrechnungen im Rahmen der Prüfung der FFH-Verträglichkeit.

VDI-Richtlinie 3781, Blatt 4 (2017): Umweltmeteorologie - Ableitung für Abgase - Kleine und mittlere Feuerungsanlagen sowie andere als Feuerungsanlagen. VDI-Richtlinie 3781, Blatt 4:2017-07.

VDI-Richtlinie 3782, Blatt 3 (2022): Umweltmeteorologie - Ausbreitung von Luftverunreinigungen in der Atmosphäre - Berechnung der Abgasfahnenüberhöhung. VDI-Richtlinie 3782, Blatt 3:2022-09.

VDI-Richtlinie 3782, Blatt 5 (2006): Umweltmeteorologie - Atmosphärische Ausbreitungsmodelle - Depositionsparameter. VDI-Richtlinie 3782, Blatt 5:2006-04.

WinSTACC (2024): PC-Programm für Richtlinie VDI 3781 Blatt 4 „Ableitbedingungen für Abgase - Kleine und mittlere Feuerungsanlagen sowie andere als Feuerungsanlagen“.

Anhang:

Anhang 1: Ergebnisabbildungen Jahresmittelwerte

Anhang 2: Ergebnisabbildungen Kurzzeitwerte

Anhang 3: Technische Daten der Notstromaggregate

Anhang 4: Schornsteinhöhenberechnung nach TA Luft und VDI 3781, Blatt 4

Anhang 5: Windfeldsimulationen und Ausbreitungsrechnungen

Anhang 6: Berechnung der Stickstoffdeposition und der Säuredeposition

Anhang 7: Berechnung des CO2- Ausstoßes durch die Notstromaggregate

Anhang 8: Ermittlung des repräsentativen Jahres der Fa. IfU

Anhang 9: Auszüge aus den Eingabedateien für AUSTAL

Anhang 1: Ergebnisabbildungen Jahresmittelwerte

In konservativer Betrachtungsweise wird die statistische Streuung zu den Ergebnissen addiert. Die Markierung im Bild zeigt jeweils die Position und den Wert der berechneten Konzentrationsmaxima. Blaue Punkte in den Abbildungen markieren die Position der Beurteilungspunkte.

Befinden sich die Maxima innerhalb von Gebäuden werden diese trotzdem dargestellt. Die Auswertungen an den Beurteilungspunkten in Kapitel 10 berücksichtigen jedoch nur Aufpunkte an den Gebäudefassaden.

A1.1 NO_2-Immissionen

Kontinuierlicher Betrieb

Es folgen die Ergebnisabbildungen für die NO_2-Jahresmittelwerte bei einer Betriebszeit von 8760 h/a.

Für beide Lastfälle sind alle Höhenschichten bis einschließlich 12 m ü. Grund (entsprechend der Schicht von 9 bis 12 m und Zellmitte in 10,5 m ü. Grund) dargestellt. Maßgebend für die maximal mögliche Anzahl an Betriebsstunden im Parallelbetrieb der Aggregate ist Lastfall B.

Beurteilungspunkte in Schichten über 12 m ü. Grund sind in der näheren Umgebung nicht vorhanden.

Lastfall A

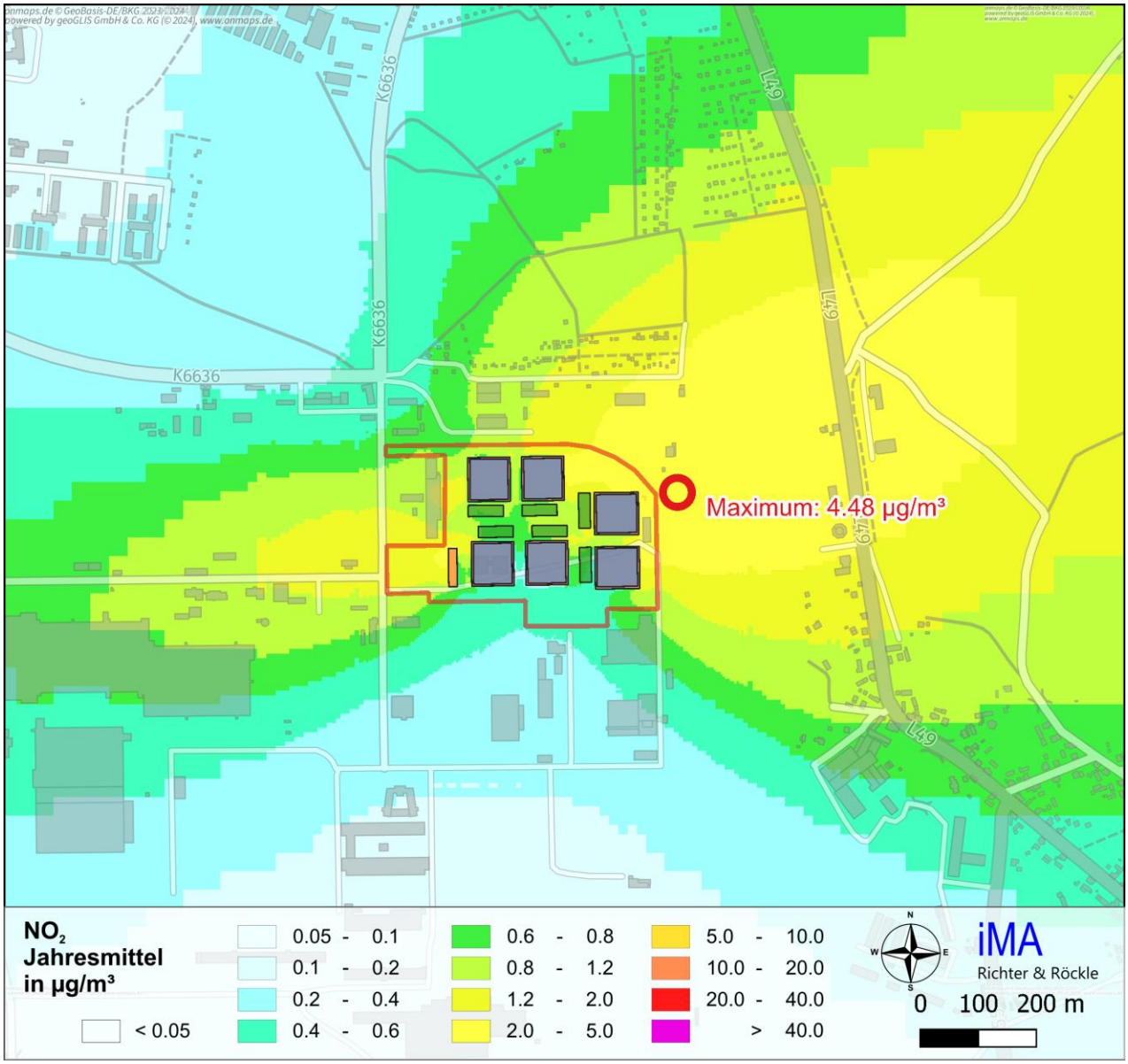


Abbildung A1-1: *NO_2-Jahresmittelwert in µg/m³: Zusatzbelastung in 1,5 m über Grund bei einer Betriebszeit von 8760 h/a.* ***Lastfall A.***
Dargestellt ist der maximale Wert außerhalb des Betriebsgeländes.

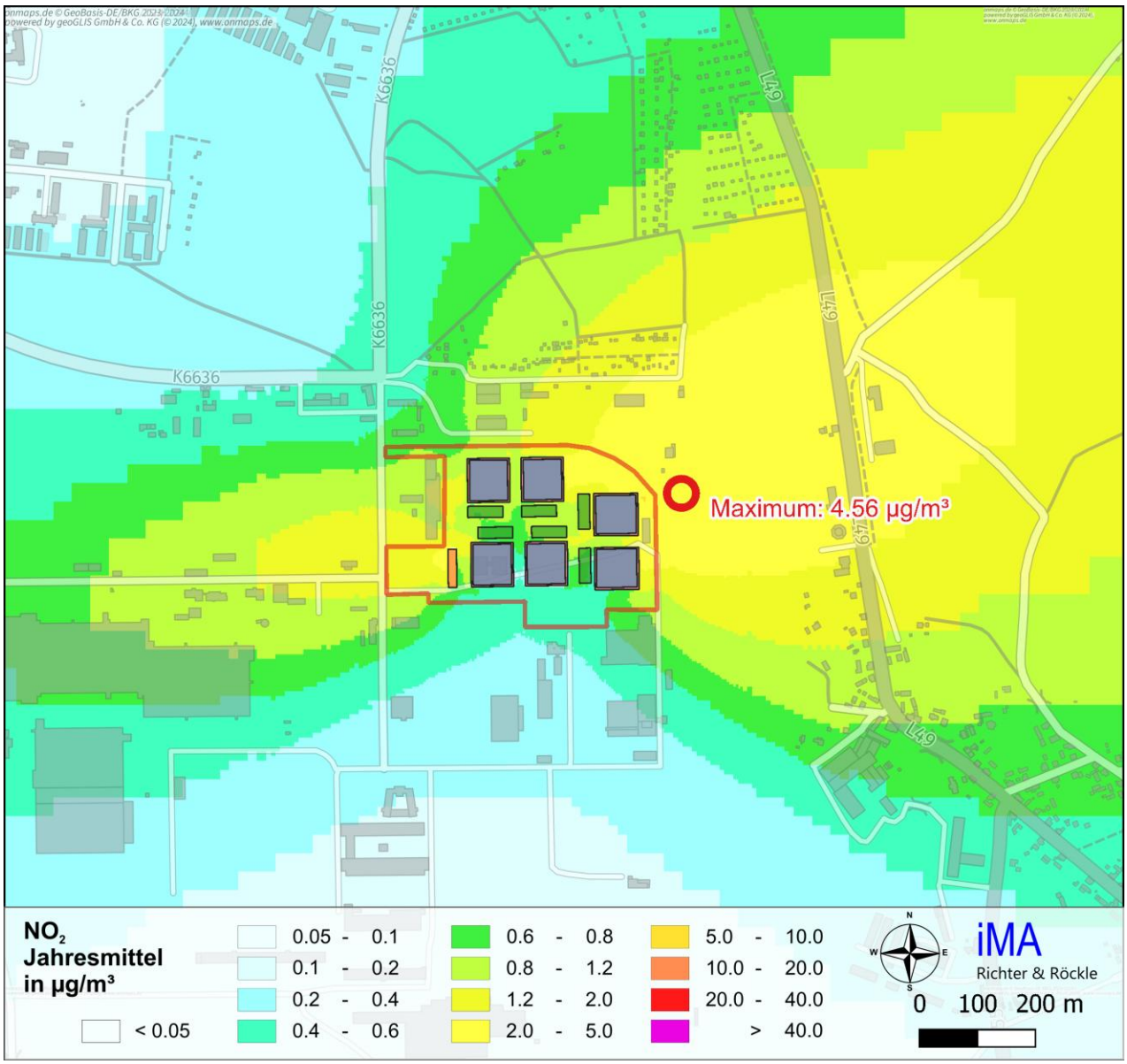


Abbildung A1-2: *NO_2-Jahresmittelwert in µg/m³: Zusatzbelastung in 4,5 m über Grund bei einer Betriebszeit von 8760 h/a.* ***Lastfall A.***
Dargestellt ist der maximale Wert außerhalb des Betriebsgeländes.

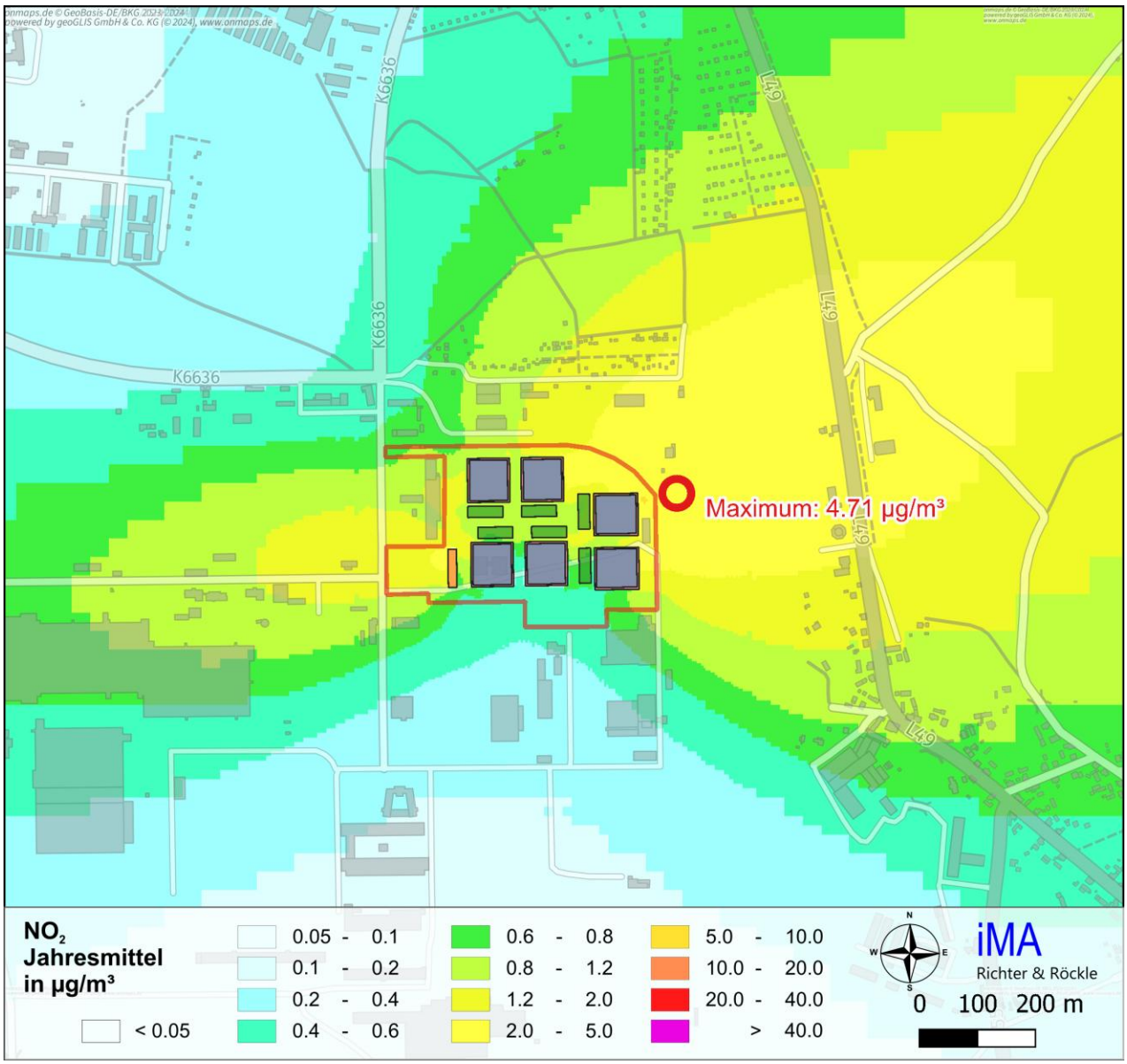


Abbildung A1-3: *NO_2-Jahresmittelwert in µg/m³: Zusatzbelastung in 7,5 m über Grund bei einer Betriebszeit von 8760 h/a.* ***Lastfall A.***
Dargestellt ist der maximale Wert außerhalb des Betriebsgeländes.

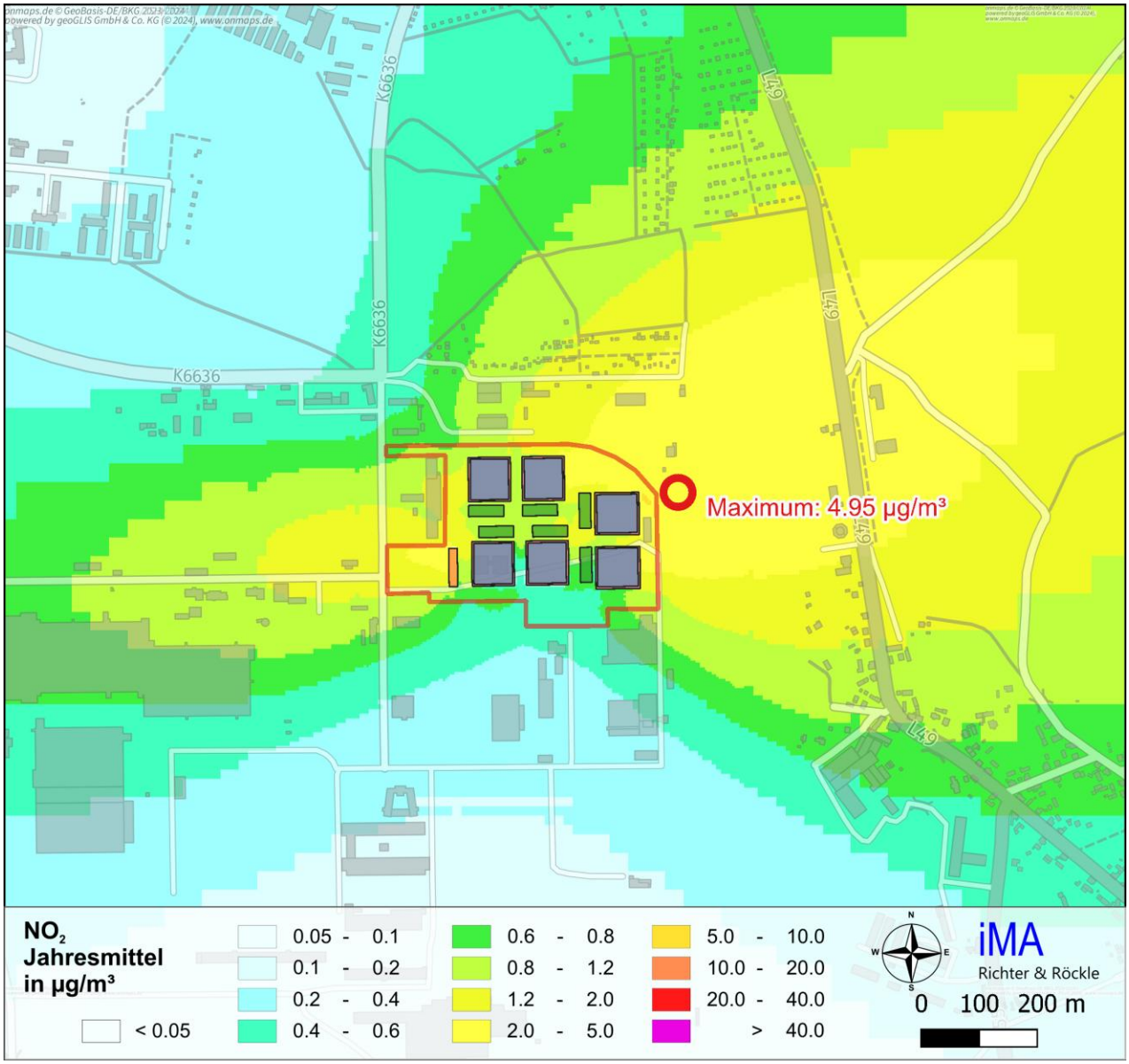


Abbildung A1-4: *NO_2-Jahresmittelwert in µg/m³: Zusatzbelastung in 10,5 m über Grund bei einer Betriebszeit von 8760 h/a.* ***Lastfall A.***
Dargestellt ist der maximale Wert außerhalb des Betriebsgeländes.

Lastfall B

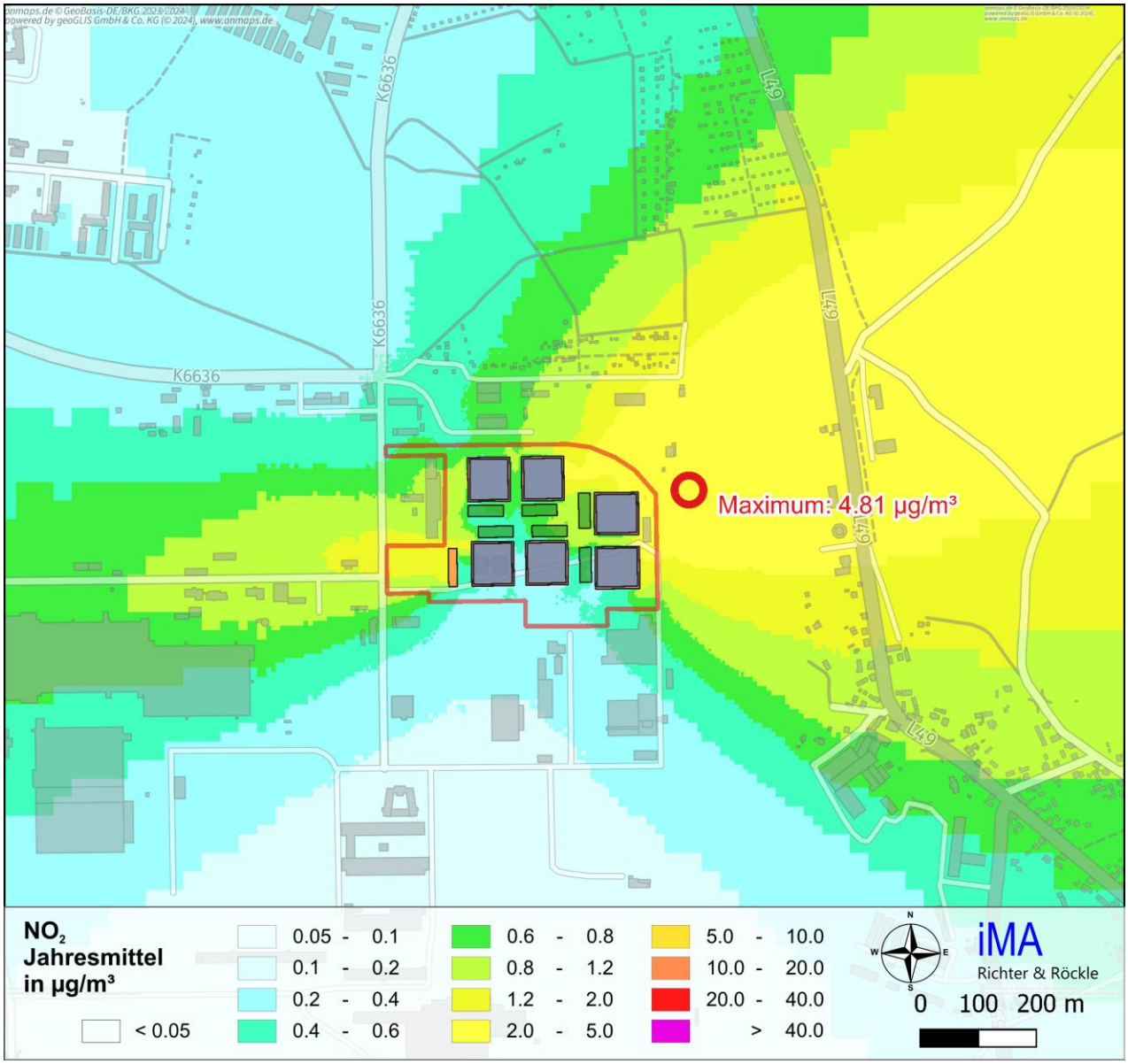


Abbildung A1-5: *NO_2-Jahresmittelwert in µg/m³: Zusatzbelastung in 1,5 m über Grund bei einer Betriebszeit von 8760 h/a.* ***Lastfall B.***
Dargestellt ist der maximale Wert außerhalb des Betriebsgeländes.

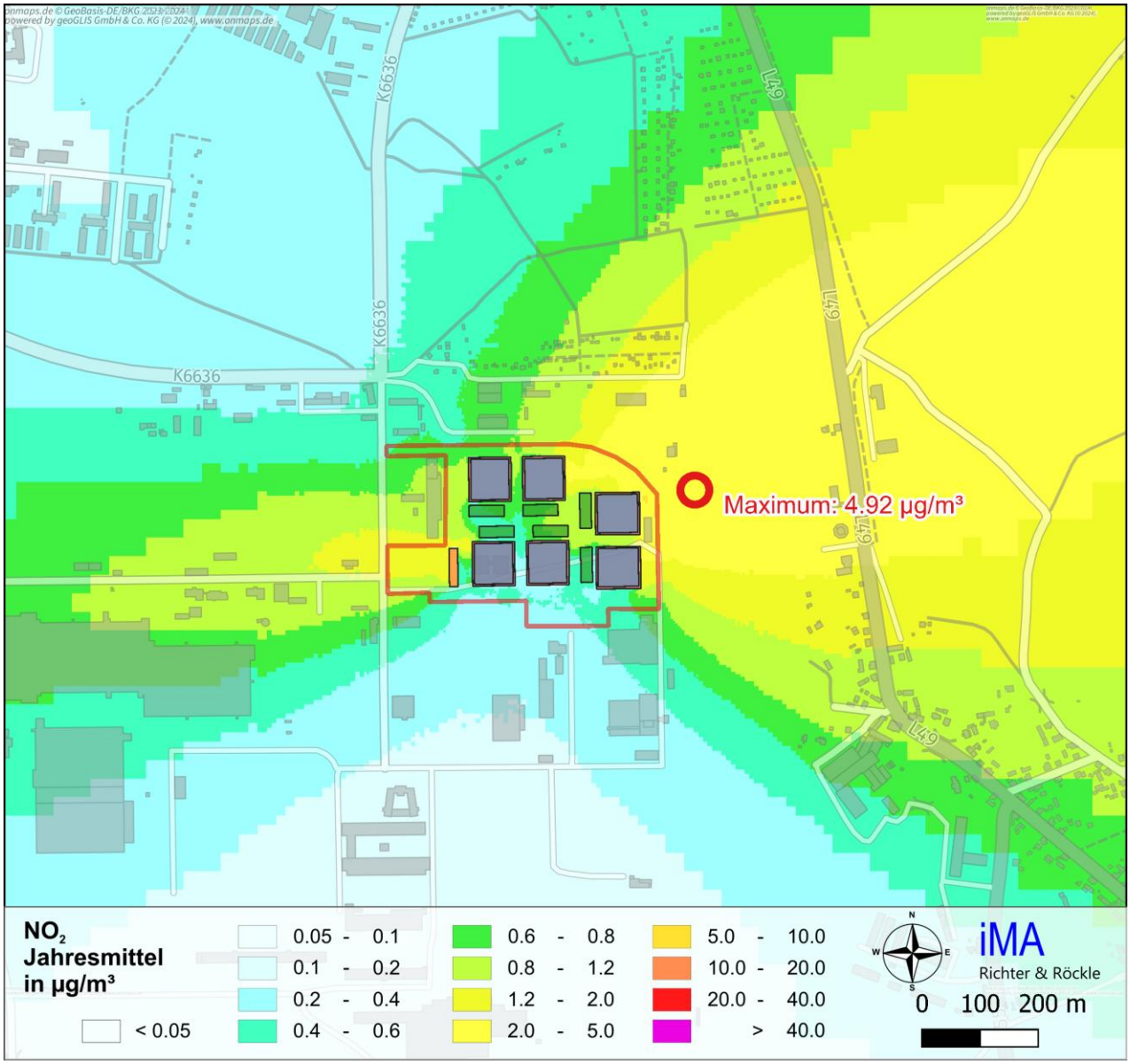


Abbildung A1-6: *NO2-Jahresmittelwert in µg/m³: Zusatzbelastung in 4,5 m über Grund bei einer Betriebszeit von 8760 h/a.* ***Lastfall B.***
Dargestellt ist der maximale Wert außerhalb des Betriebsgeländes.

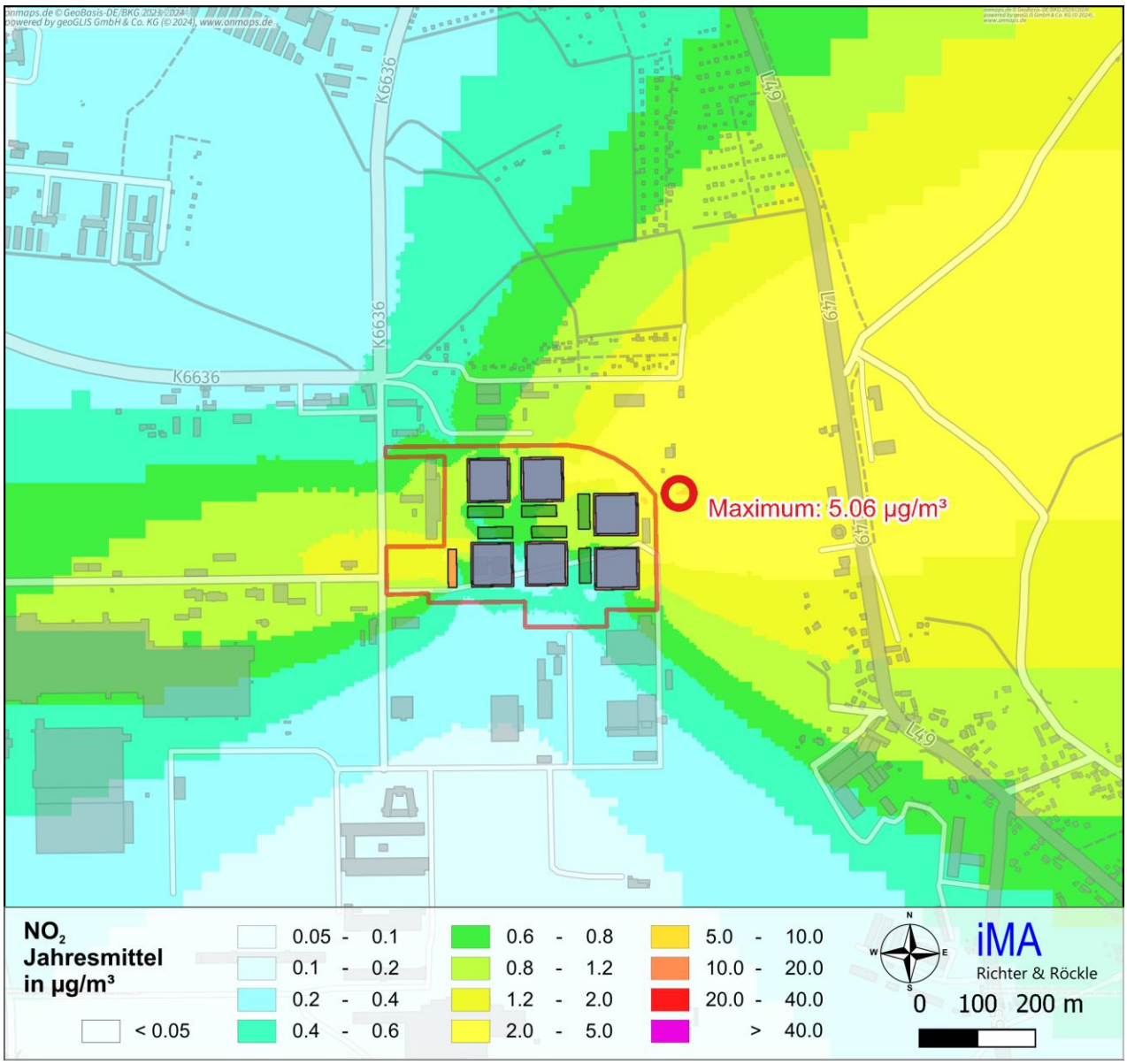


Abbildung A1-7: *NO_2-Jahresmittelwert in µg/m³: Zusatzbelastung in 7,5 m über Grund bei einer Betriebszeit von 8760 h/a.* ***Lastfall B.***
Dargestellt ist der maximale Wert außerhalb des Betriebsgeländes.

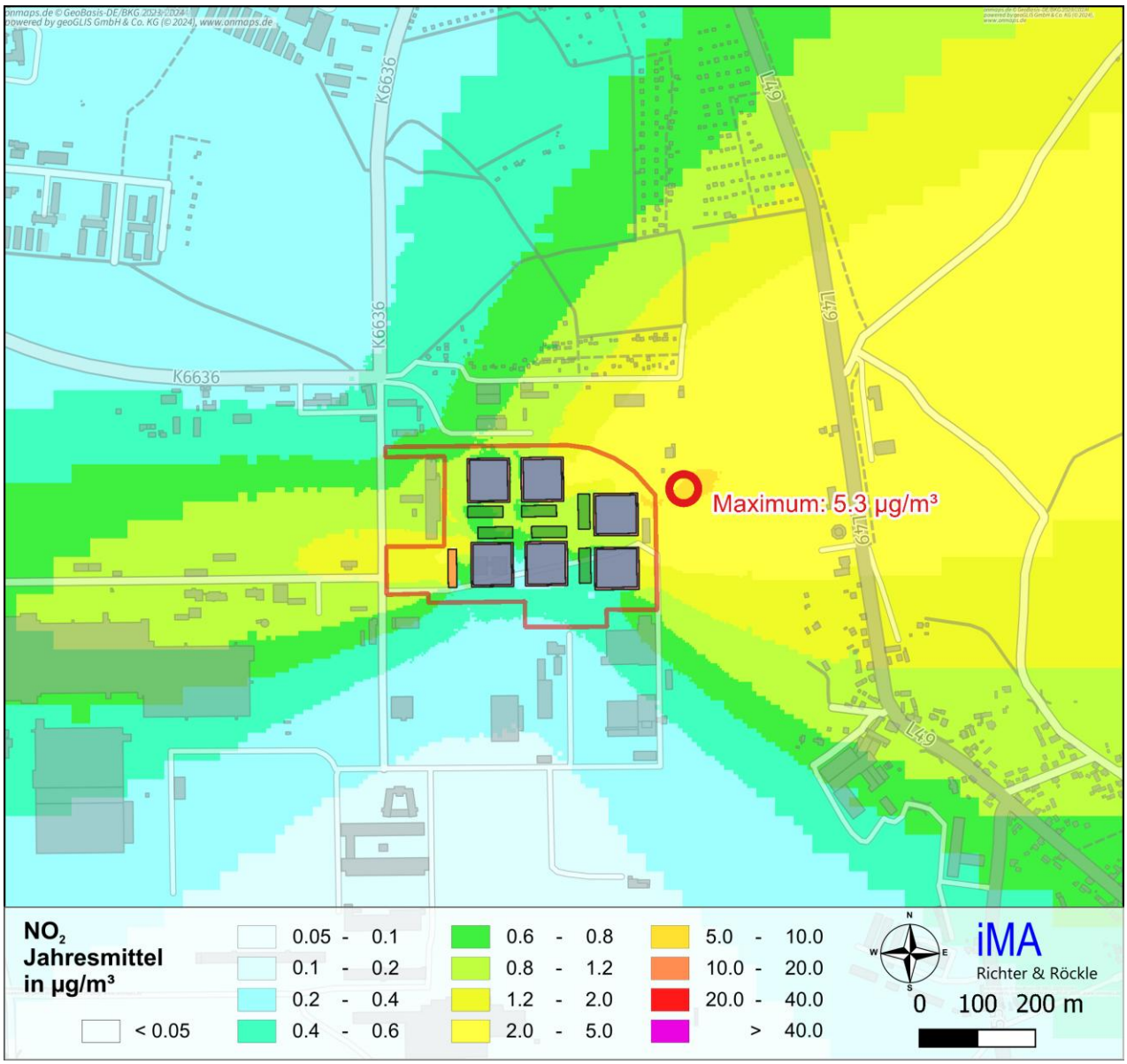


Abbildung A1-8: *NO_2-Jahresmittelwert in µg/m³: Zusatzbelastung in 10,5 m über Grund bei einer Betriebszeit von 8760 h/a.* ***Lastfall B.***
Dargestellt ist der maximale Wert außerhalb des Betriebsgeländes.

Betrieb mit reduzierter Betriebsstundenzahl

Nachfolgend werden die Ergebnisabbildungen für die NO_2-Jahresmittelwerte bei der ermittelten maximalen Betriebszeit im Notbetrieb von 350 h/a zur Prüfung der Einhaltung des Immissionswerts für das Jahresmittel dargestellt.

Die Abbildungen zeigen die bodennahe Schicht.

Lastfall A

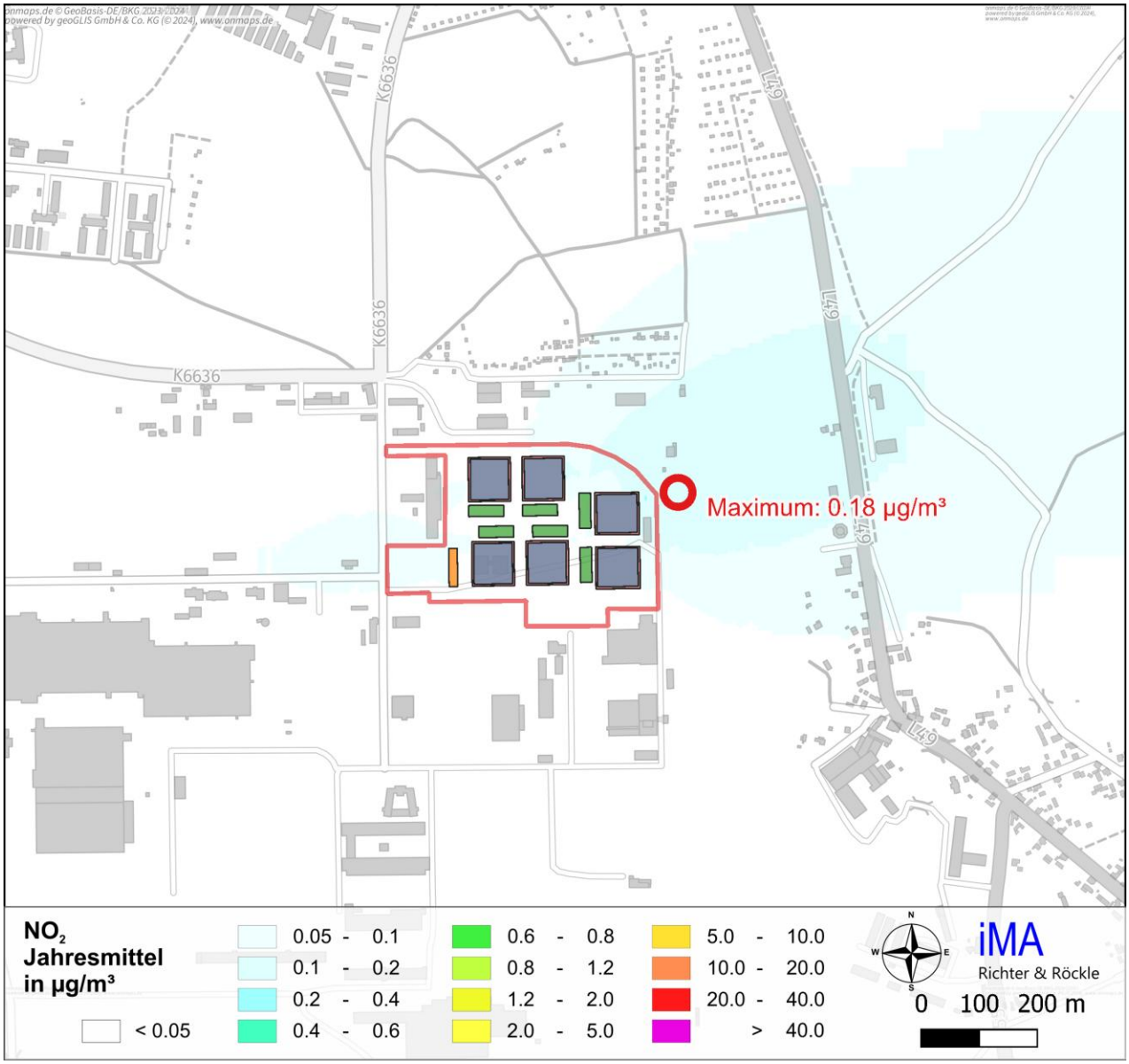


*Abbildung A1-9: NO_2-Jahresmittelwert in µg/m³: Zusatzbelastung in 1,5 m über Grund bei einer Betriebszeit von **350 h/a**. **Lastfall A.***
Dargestellt ist der maximale Wert außerhalb des Betriebsgeländes.

Lastfall B

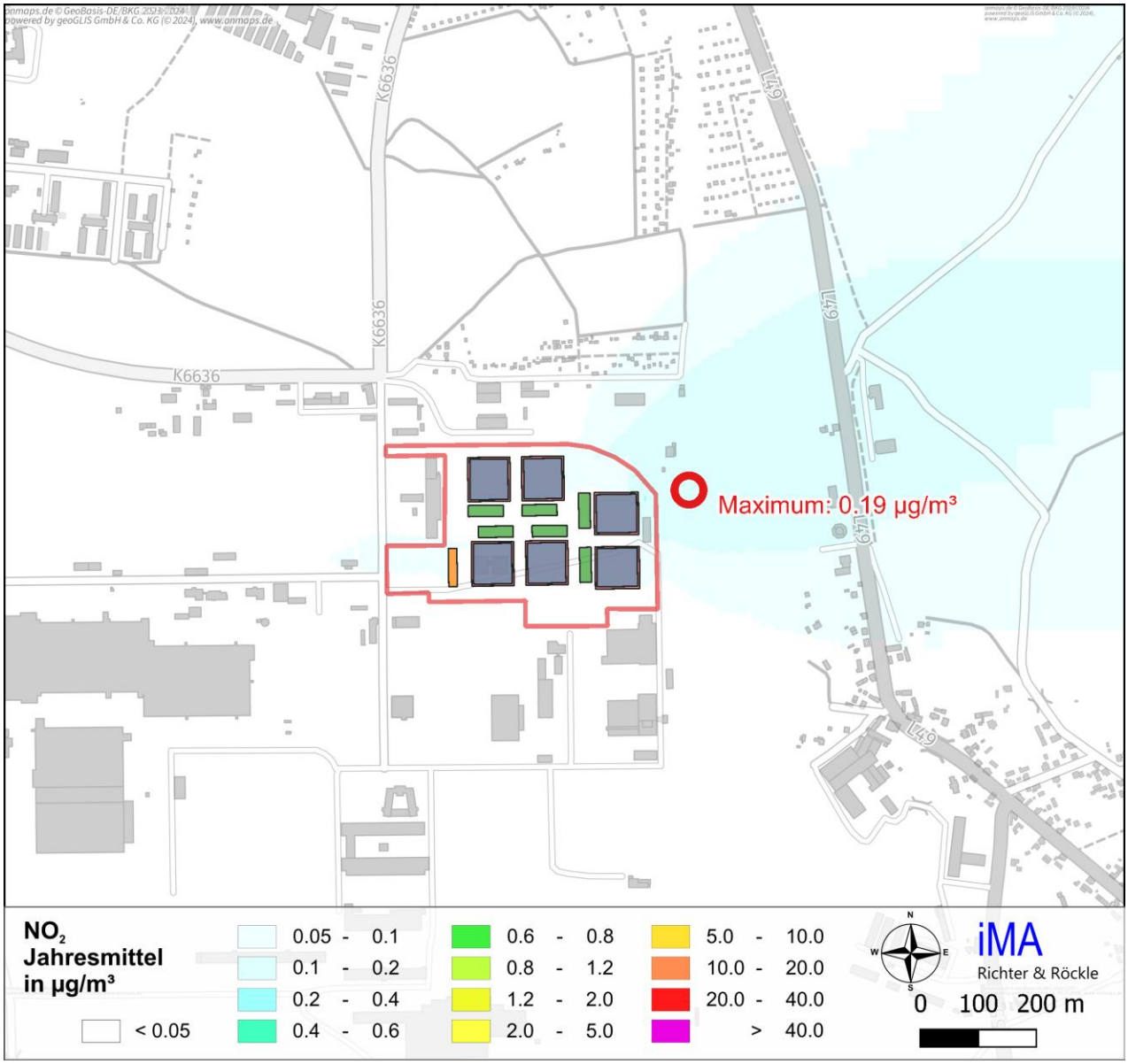


*Abbildung A1-10: NO_2-Jahresmittelwert in µg/m³: Zusatzbelastung in 1,5 m über Grund bei einer Betriebszeit von **350 h/a**. **Lastfall B.***
Dargestellt ist der maximale Wert außerhalb des Betriebsgeländes.

A1.2 Partikel-Immissionen

Die nachfolgenden Grafiken enthalten die Ergebnisabbildungen der $PM_{2,5}$-Jahresmittelwerte bei einer Betriebszeit von 8760 h/a. Die Verteilung der PM_{10}-Jahresmittelwerte ist identisch, jedoch beträgt bei $PM_{2,5}$ der Beurteilungswert 25 µg/m³ und ist somit niedriger als bei PM_{10}. Die Legende in den Grafiken ist auf den Beurteilungswert für $PM_{2,5}$ von 25 µg/m³ skaliert.

Die dargestellten Ergebnisse wurden auf Basis des Emissionsgrenzwerts der 44. BImSchV (§ 16, (5)) für Anlagen ohne Rußfilter von 50 mg/m³ berechnet. Der Motorhersteller weist im Volllast- und Teillastbetrieb niedrigere Partikelemissionen für die NDMA aus (vgl. Anhang 3: Technische Daten der Notstromaggregate). Die Ergebnisse sind somit konservativ.

Kontinuierlicher Betrieb

Maßgebend zur Ermittlung der maximalen Betriebszeit im Parallelbetrieb der Aggregate ist Lastfall B. Für beide Lastfälle werden die Höhenschichten bis in 10,5 m über Grund dargestellt.

Lastfall A

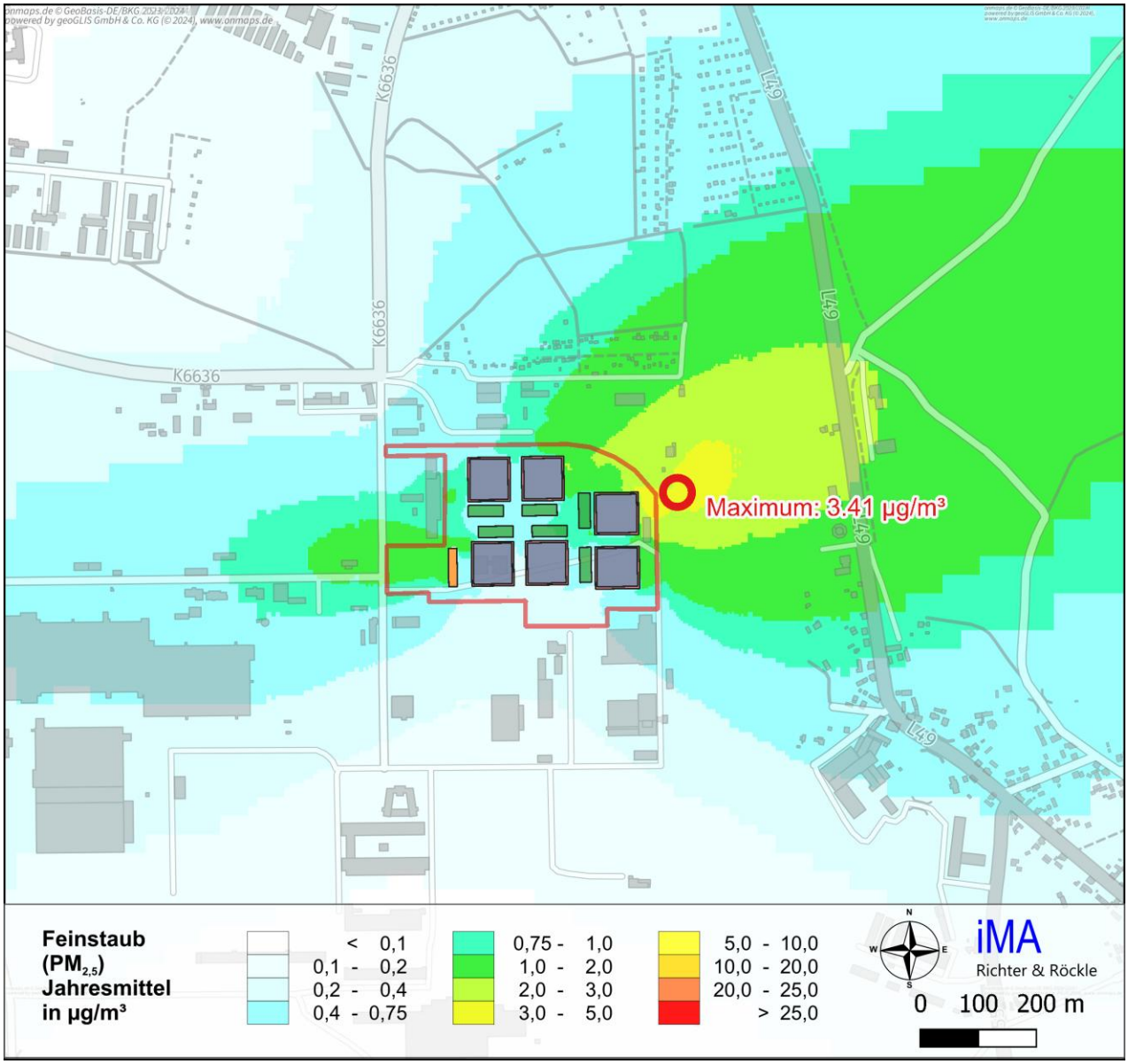


Abbildung A1-11: $PM_{2,5}$-Jahresmittelwert in µg/m³: Zusatzbelastung in 1,5 m über Grund bei einer Betriebszeit von 8760 h/a. ***Lastfall A.***
Dargestellt ist der maximale Wert außerhalb des Betriebsgeländes.

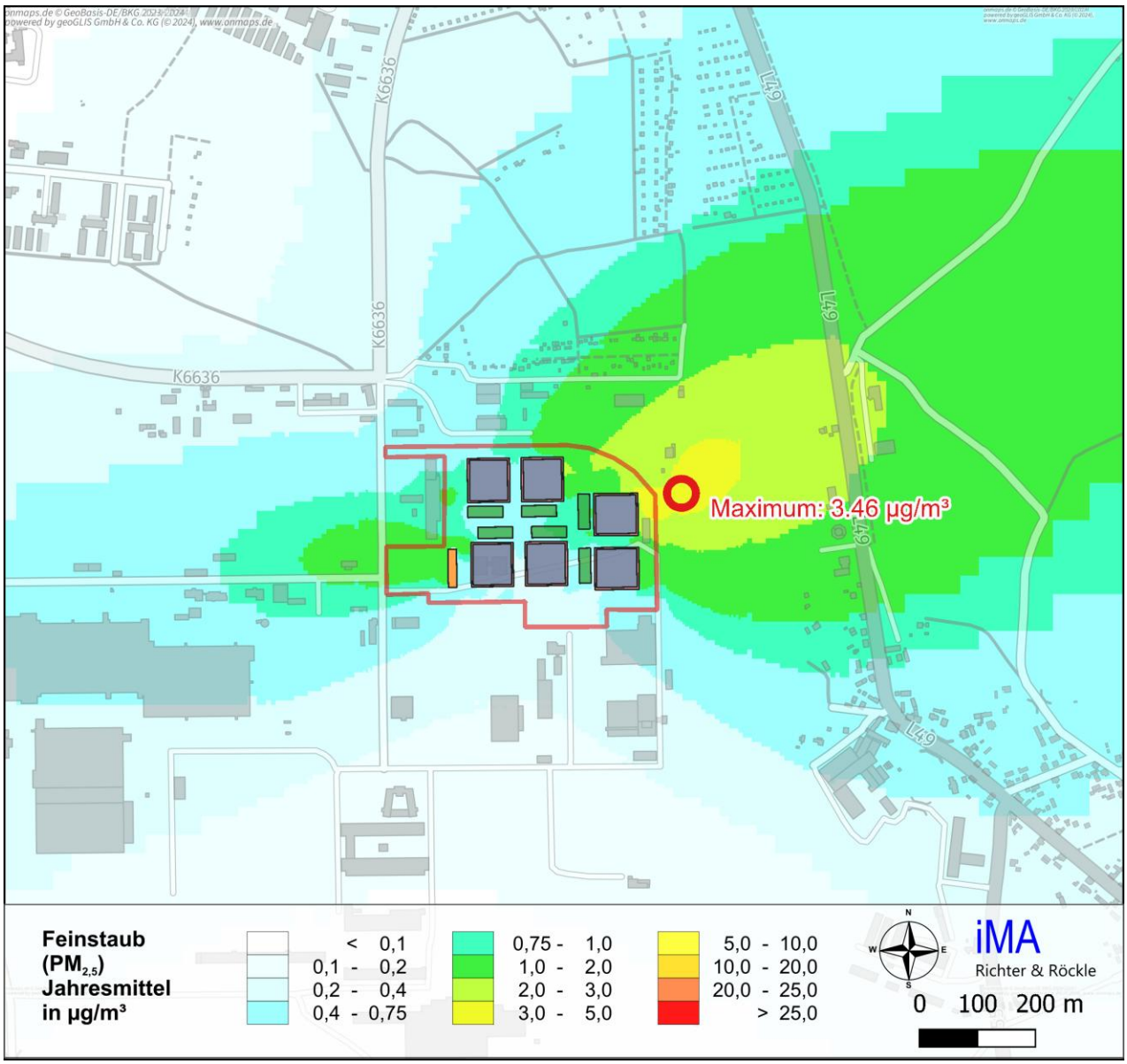


Abbildung A1-12: $PM_{2,5}$-Jahresmittelwert in µg/m³: Zusatzbelastung in 4,5 m über Grund bei einer Betriebszeit von 8760 h/a. ***Lastfall A.***
Dargestellt ist der maximale Wert außerhalb des Betriebsgeländes.

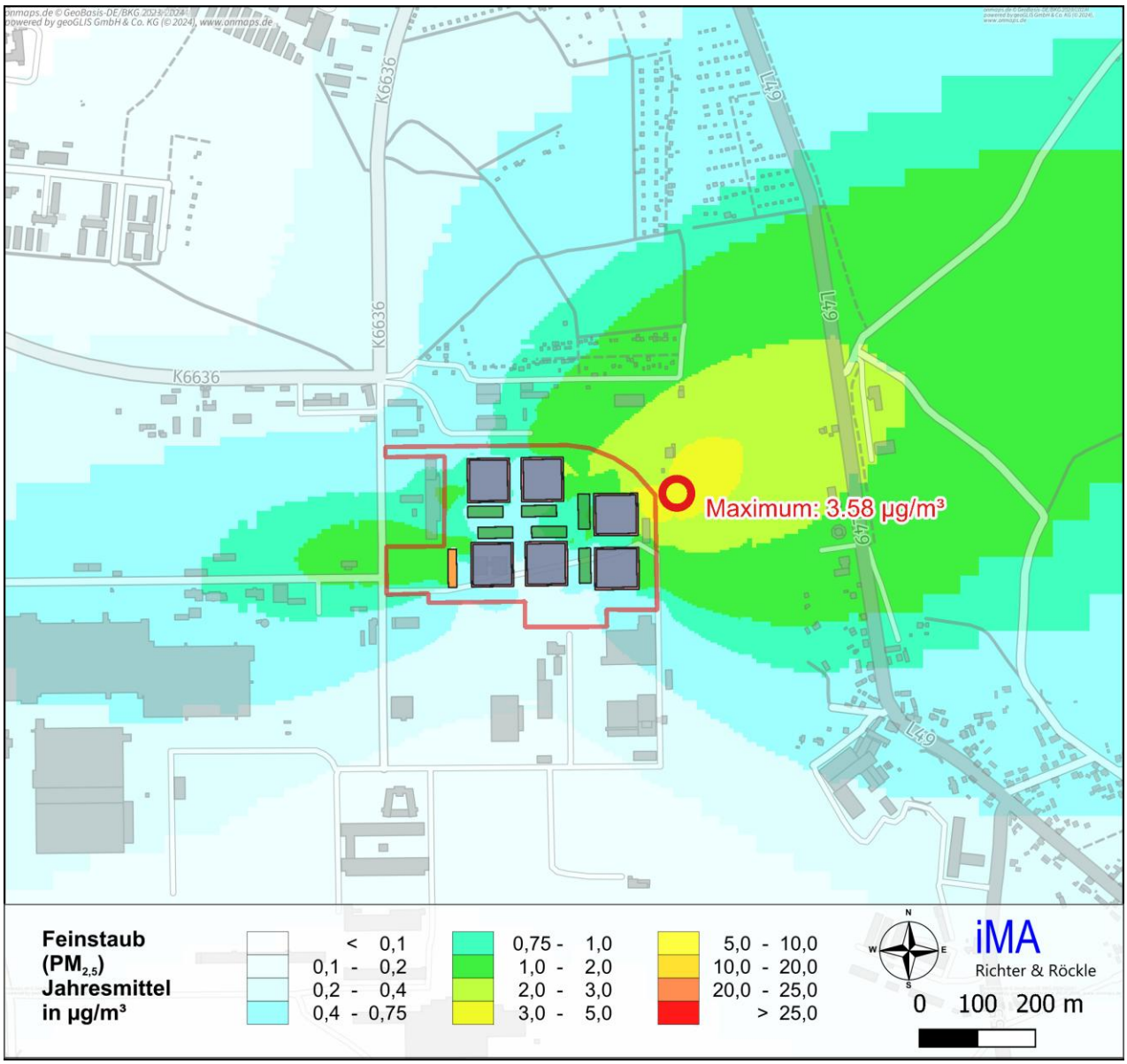


Abbildung A1-13: $PM_{2,5}$-Jahresmittelwert in µg/m³: Zusatzbelastung in 7,5 m über Grund bei einer Betriebszeit von 8760 h/a. ***Lastfall A.***
Dargestellt ist der maximale Wert außerhalb des Betriebsgeländes.

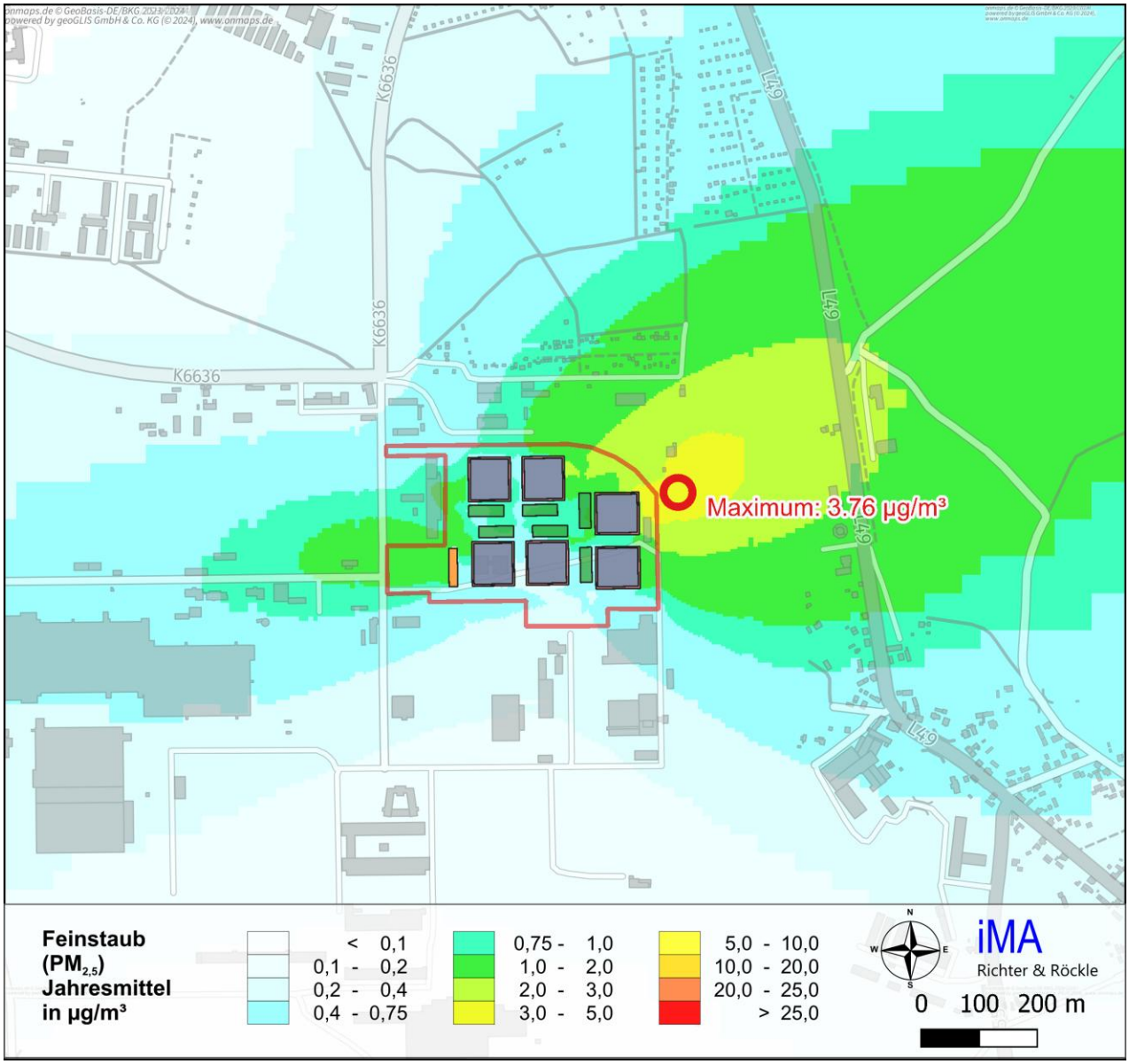


Abbildung A1-14: $PM_{2,5}$-Jahresmittelwert in µg/m³: Zusatzbelastung in 10,5 m über Grund bei einer Betriebszeit von 8760 h/a. ***Lastfall A.***
Dargestellt ist der maximale Wert außerhalb des Betriebsgeländes.

Lastfall B

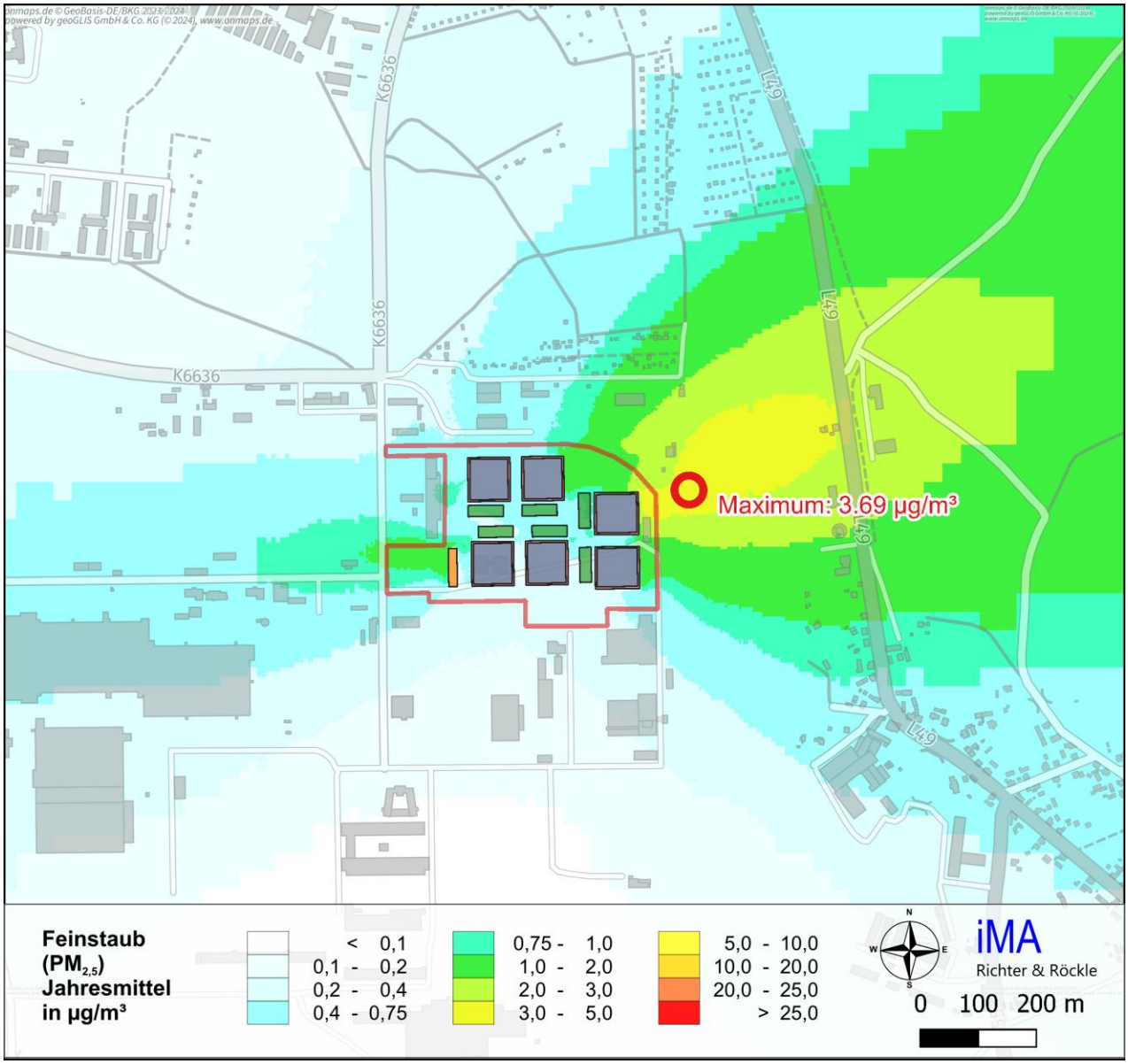


Abbildung A1-15: $PM_{2,5}$-Jahresmittelwert in µg/m³: Zusatzbelastung in 1,5 m über Grund bei einer Betriebszeit von 8760 h/a. ***Lastfall B.***
Dargestellt ist der maximale Wert außerhalb des Betriebsgeländes.

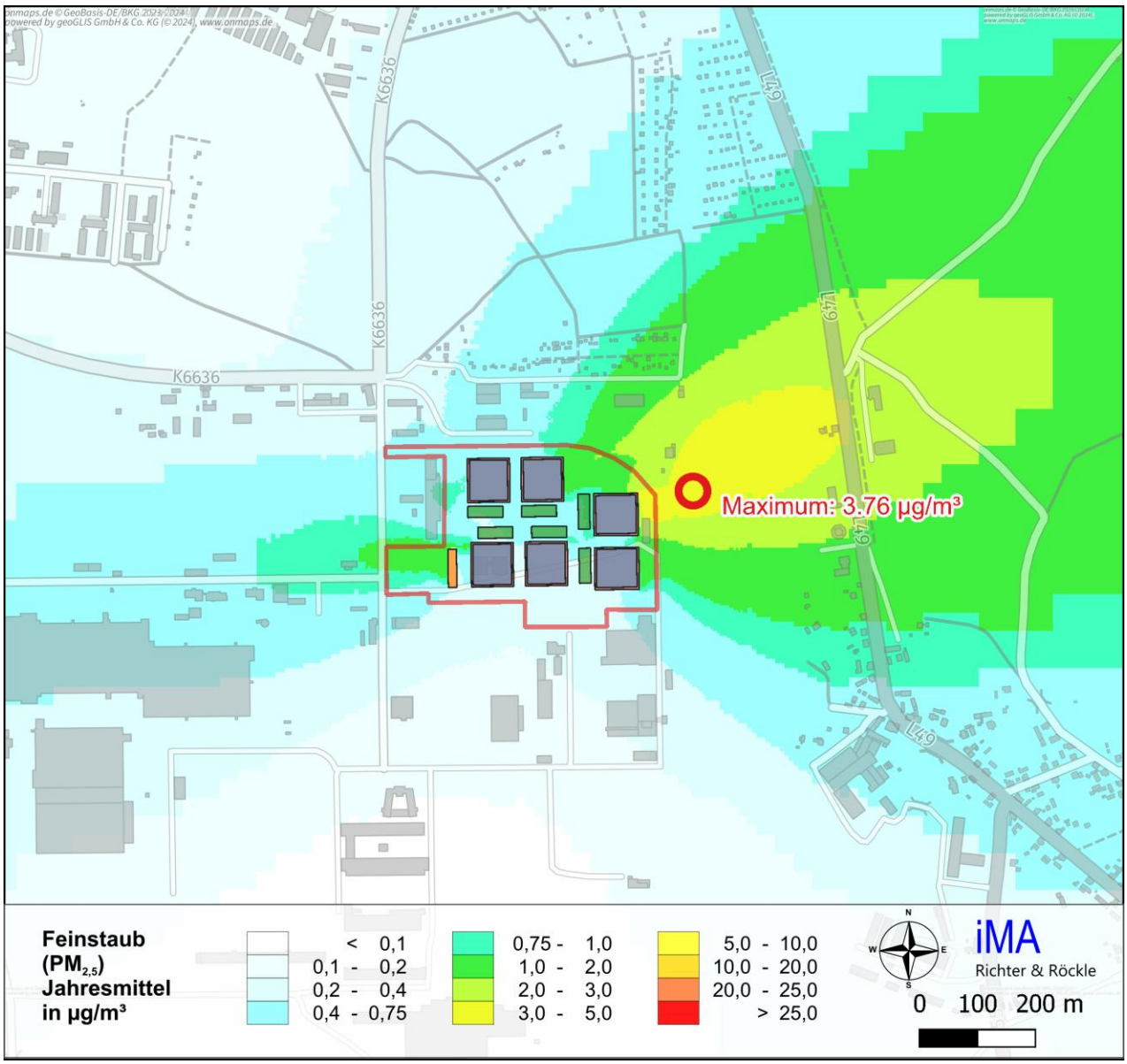


Abbildung A1-16: $PM_{2,5}$-Jahresmittelwert in µg/m³: Zusatzbelastung in 4,5 m über Grund bei einer Betriebszeit von 8760 h/a. ***Lastfall B.***
Dargestellt ist der maximale Wert außerhalb des Betriebsgeländes.

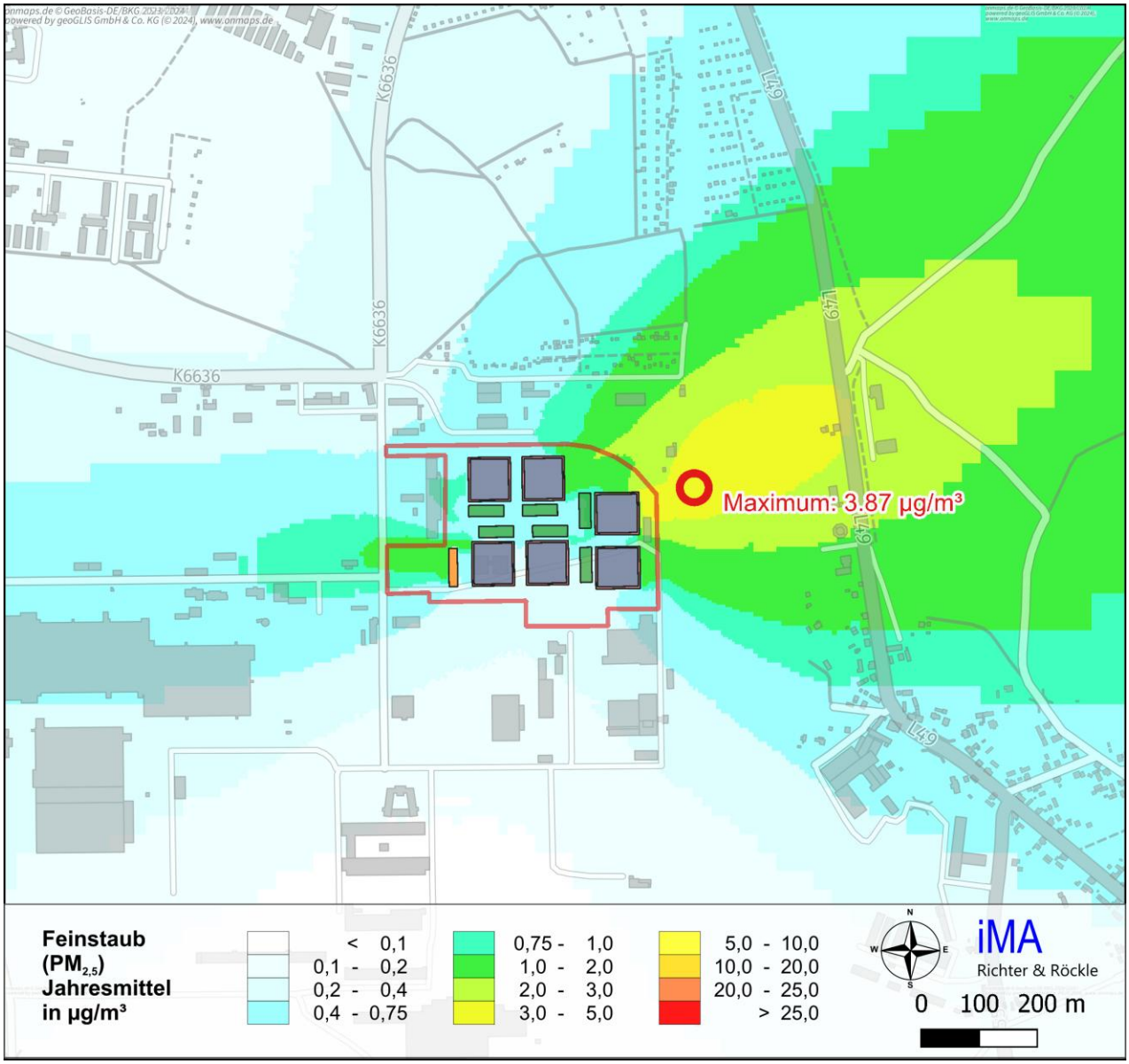


*Abbildung A1-17: $PM_{2,5}$-Jahresmittelwert in µg/m³: Zusatzbelastung in 7,5 m über Grund bei einer Betriebszeit von 8760 h/a. . **Lastfall B.***
Dargestellt ist der maximale Wert außerhalb des Betriebsgeländes.

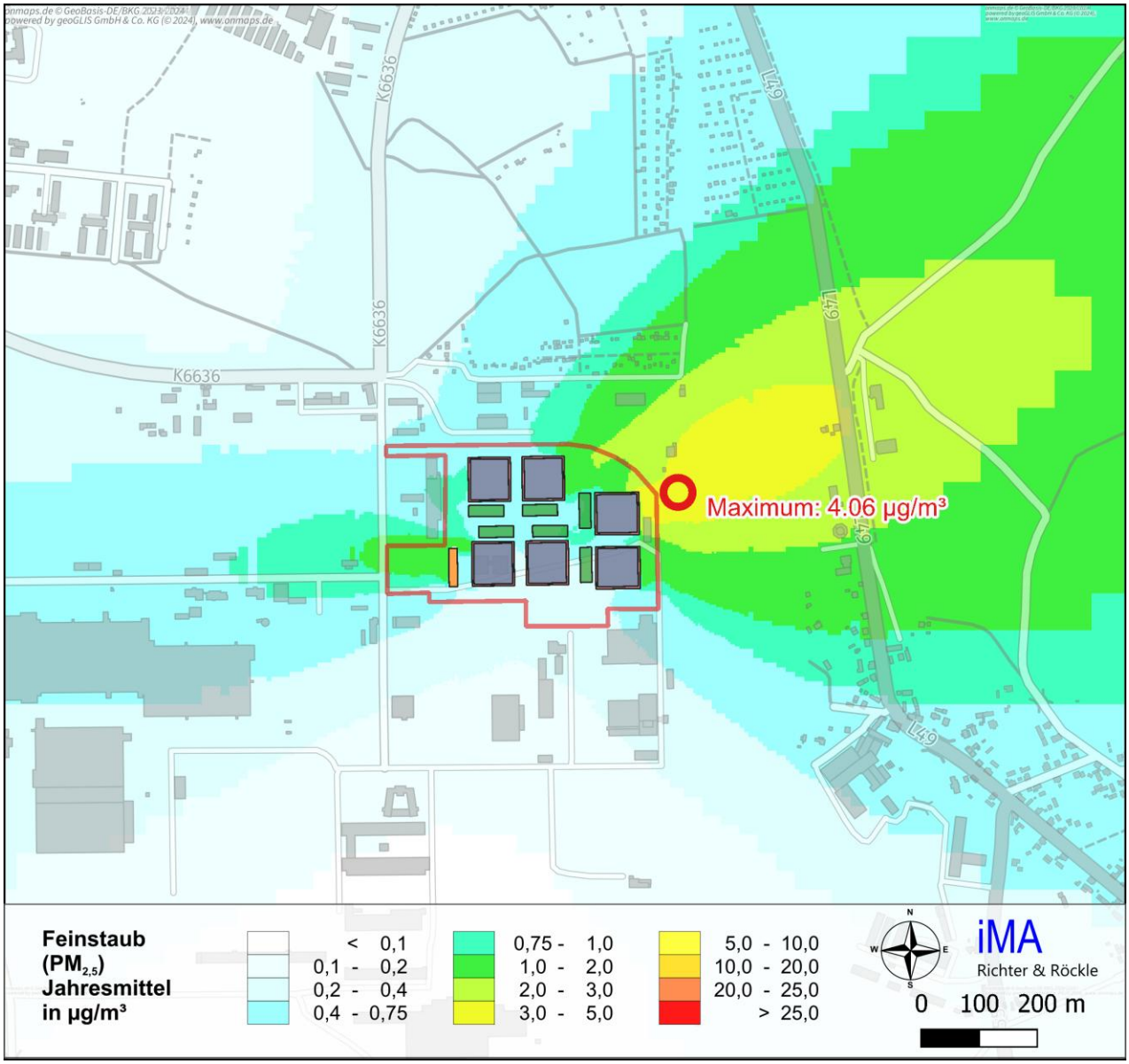


*Abbildung A1-18: $PM_{2,5}$-Jahresmittelwert in µg/m³: Zusatzbelastung in 10,5 m über Grund bei einer Betriebszeit von 8760 h/a. . **Lastfall B.***
Dargestellt ist der maximale Wert außerhalb des Betriebsgeländes.

Betrieb mit reduzierter Betriebsstundenzahl

Nachfolgend werden die Ergebnisabbildungen für die $PM_{2,5}$-Jahresmittelwerte bei der ermittelten maximalen Betriebszeit im Notbetrieb von 350 h/a zur Prüfung der Einhaltung des Immissionswerts für das Jahresmittel dargestellt. Dargestellt ist jeweils die bodennahe Schicht.

Lastfall A

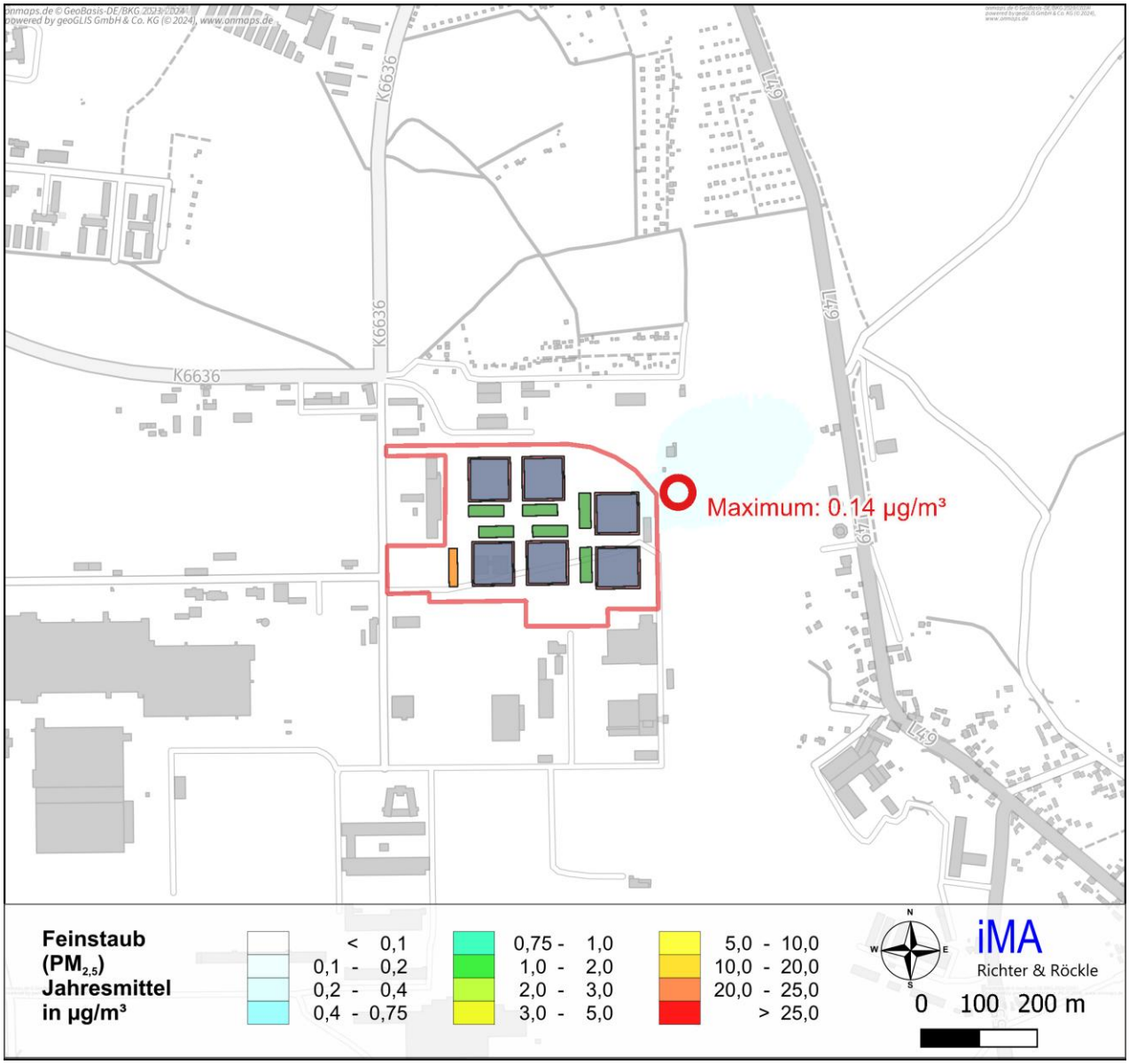


Abbildung A1-19: $PM_{2,5}$-Jahresmittelwert in µg/m³: Zusatzbelastung in 1,5 m über Grund bei einer Betriebszeit von 350 h/a. ***Lastfall A.***

Lastfall B

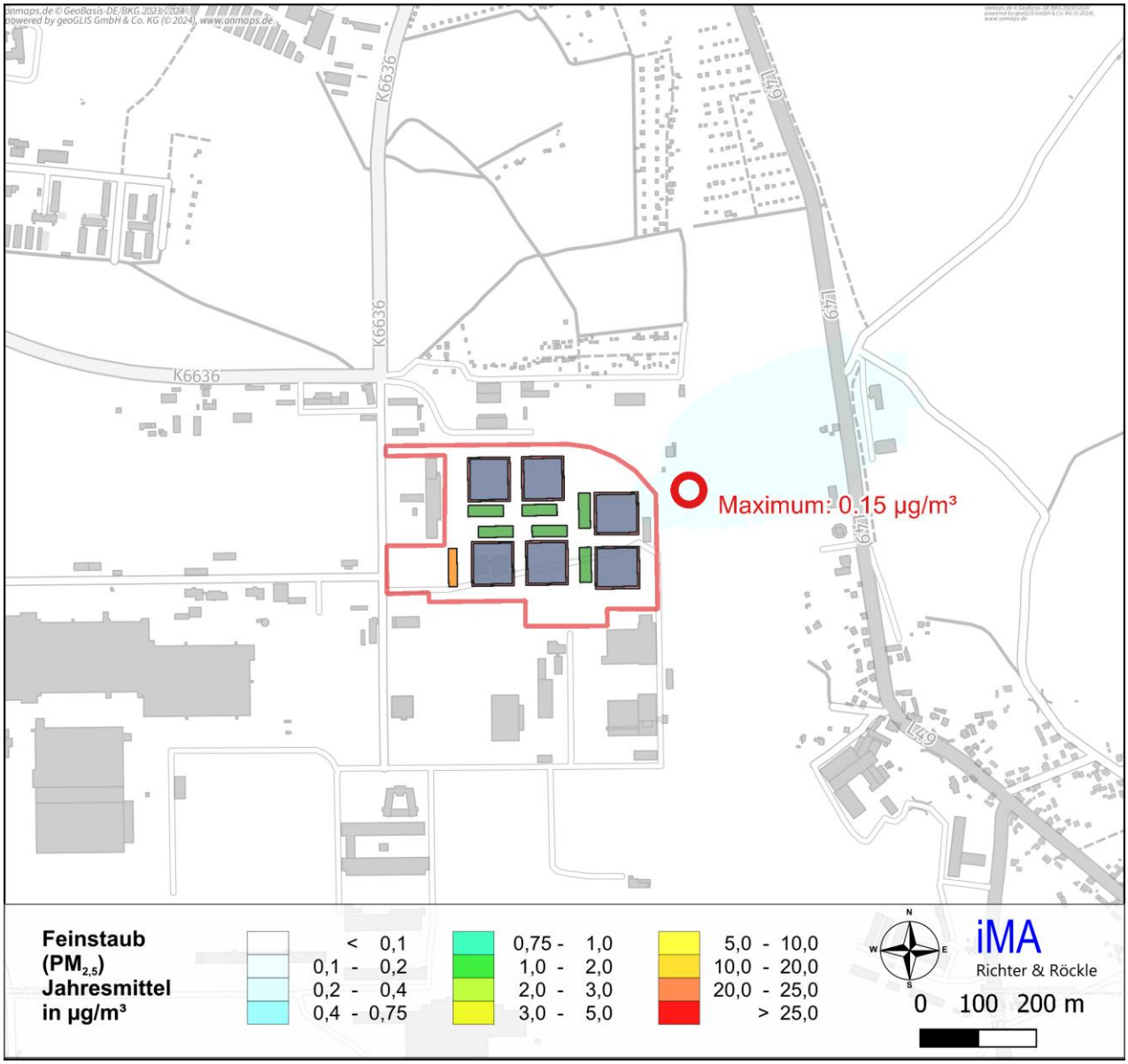


Abbildung A1-20: *$PM_{2,5}$-Jahresmittelwert in µg/m³: Zusatzbelastung in 1,5 m über Grund bei einer Betriebszeit von 350 h/a.* ***Lastfall B.***

A1.3 Stickstoffdeposition

Kontinuierlicher Betrieb

Im Folgenden werden die Ergebnisabbildungen der Stickstoffdeposition bei einer Betriebszeit von 8760 h/a dargestellt.

Isolinien gleicher Stickstoffdeposition sind violett eingezeichnet.

Die FFH-Gebiete sind blau schraffiert eingezeichnet, das Vogelschutzgebiet ist grün schraffiert und das Biosphärenreservat ist ocker schraffiert dargestellt.

Lastfall A

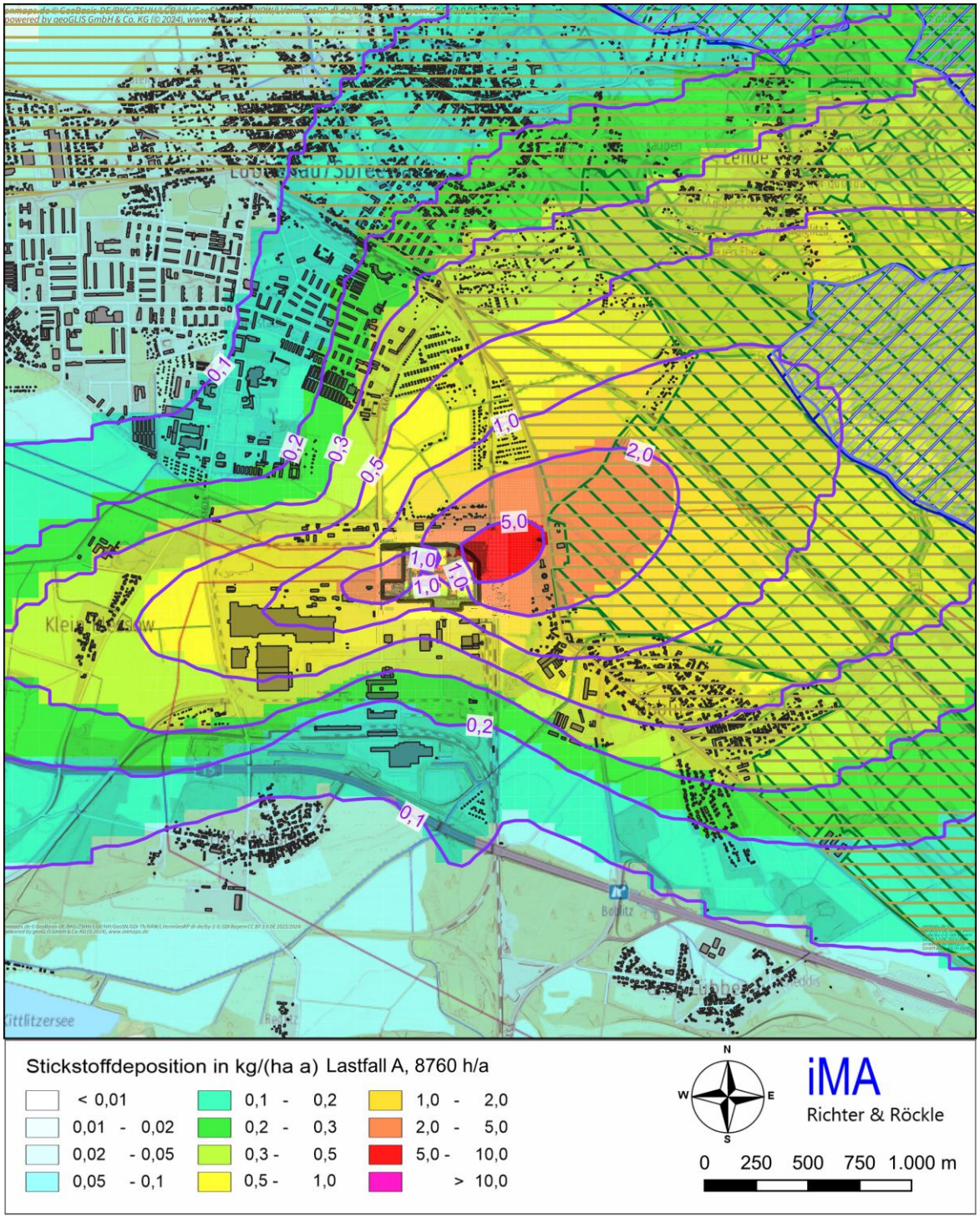


Abbildung A1-21: Stickstoffdeposition in kg/(ha a) bei einer jährlichen Betriebszeit von 8760 h/a. Anlage schwarz umrandet. Isolinien gleicher Stickstoffdeposition in violett eingetragen. Vogelschutzgebiet grün schraffiert, FFH-Gebiet blau Schraffiert, Biosphärenreservat ocker schraffiert.

Lastfall B

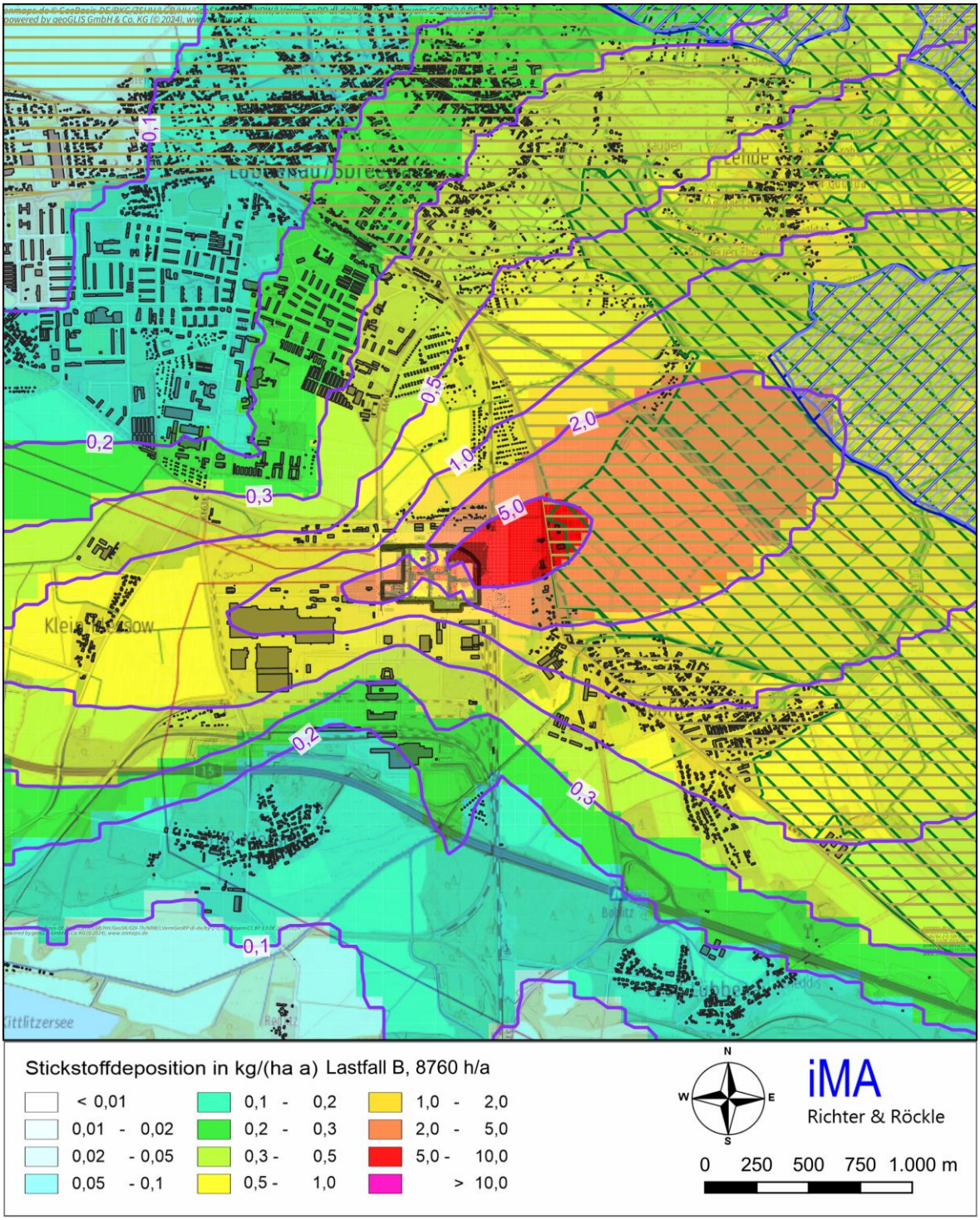


Abbildung A1-22: *Stickstoffdeposition in kg/(ha a) bei einer jährlichen Betriebszeit von 8760 h/a. Anlage schwarz umrandet. Isolinien gleicher Stickstoffdeposition in violett eingetragen. Vogelschutzgebiet grün schraffiert, FFH-Gebiet blau Schraffiert, Biosphärenreservat ocker schraffiert.*

A1.4 Säuredeposition

Kontinuierlicher Betrieb

Im Folgenden werden die Ergebnisabbildungen der Säuredeposition bei einer Betriebszeit von 8760 h/a dargestellt.

Isolinien gleicher Stickstoffdeposition sind violett eingezeichnet.

Die FFH-Gebiete sind blau schraffiert eingezeichnet, das Vogelschutzgebiet ist grün schraffiert und das Biosphärenreservat ist ocker schraffiert dargestellt.

Lastfall A

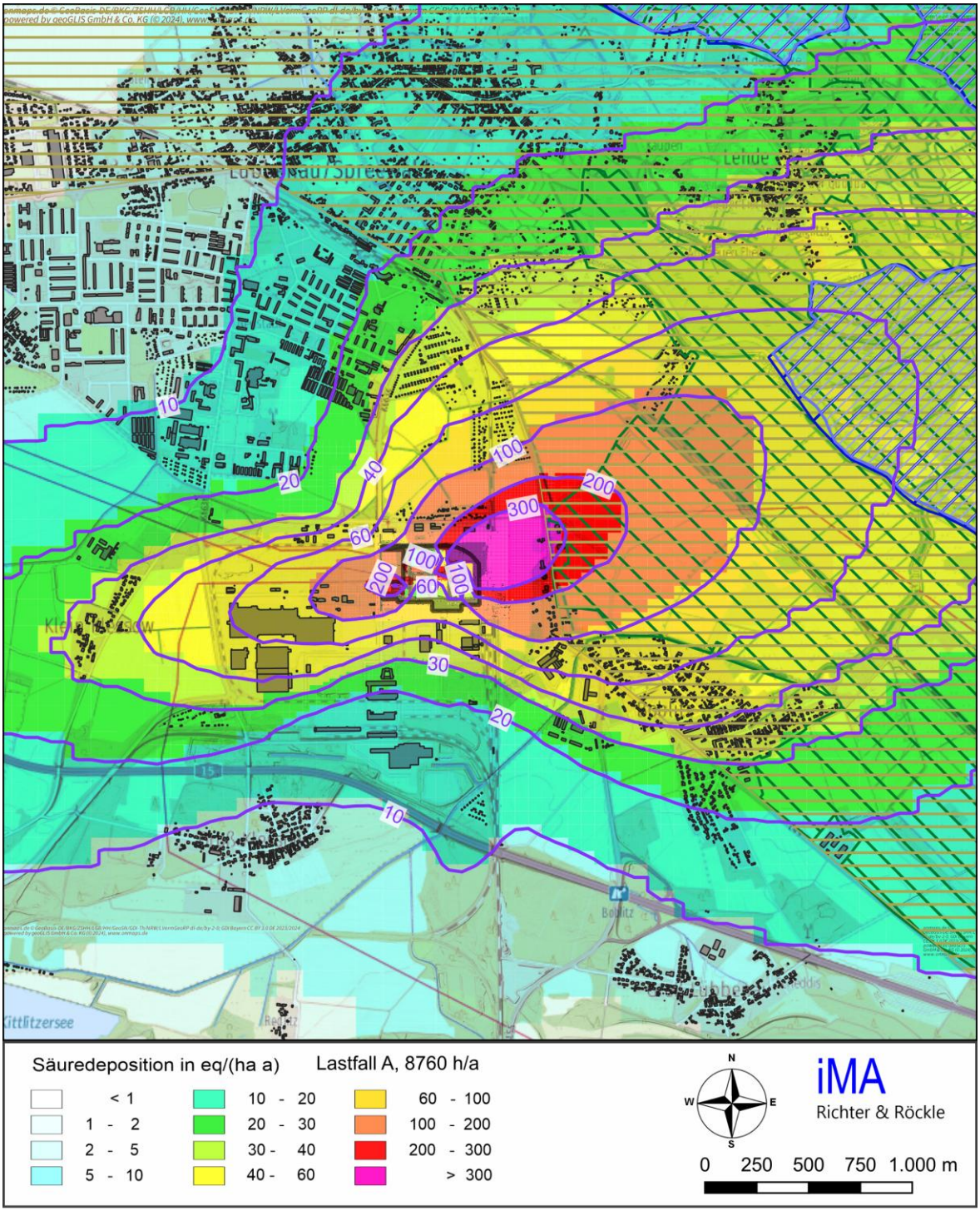


Abbildung A1-23: *Säuredeposition in S_{eq}/(ha a) bei einer jährlichen Betriebszeit von 8760 h/a. Anlage schwarz umrandet. Isolinien gleicher Säuredeposition in violett eingetragen. Vogelschutzgebiet grün schraffiert, FFH-Gebiet blau Schraffiert, Biosphärenreservat ocker schraffiert.*

Lastfall B

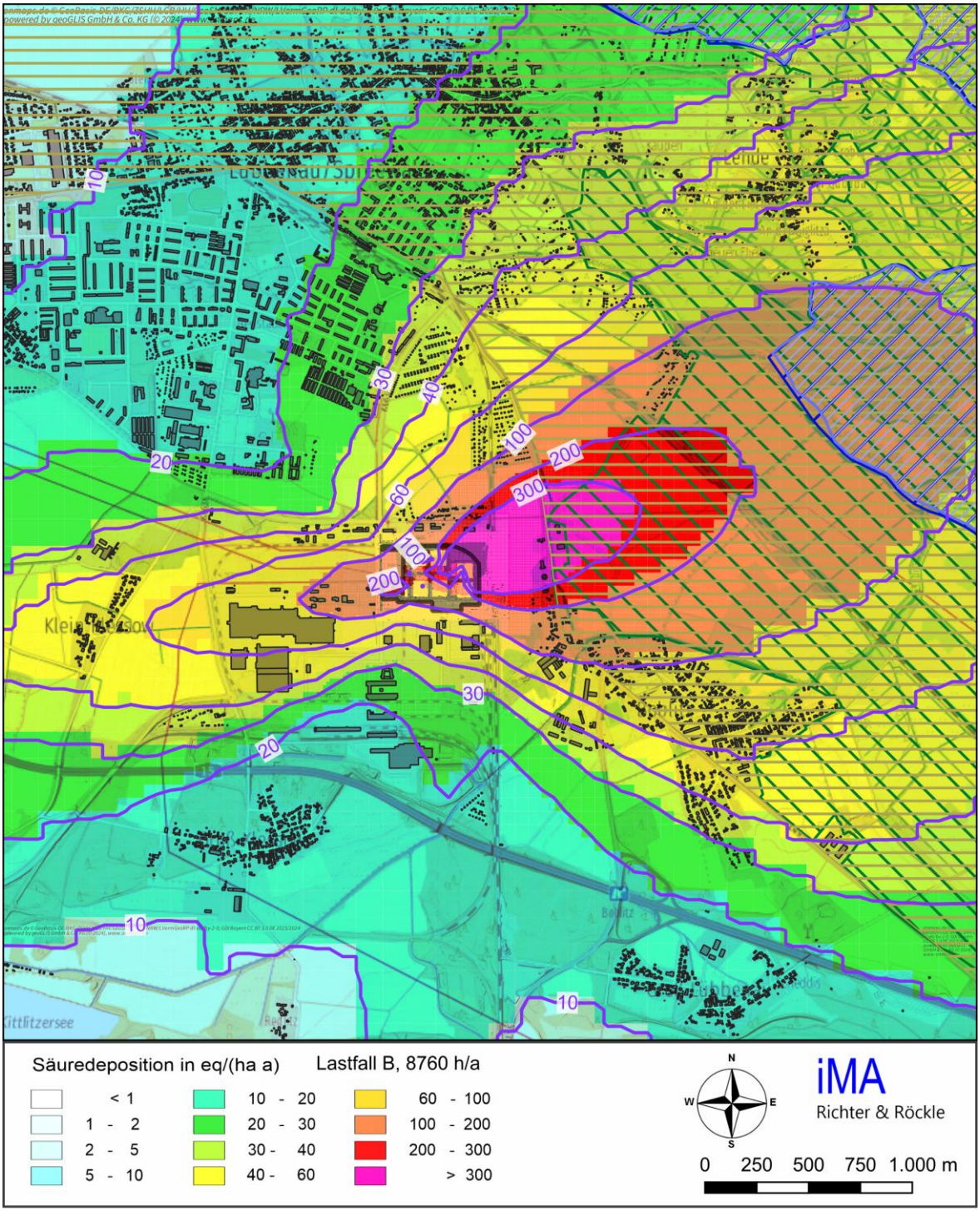


Abbildung A1-24: *Säuredeposition in S_{eq}/(ha a) bei einer jährlichen Betriebszeit von 8760 h/a. Anlage schwarz umrandet. Isolinien gleicher Säuredeposition in violett eingetragen. Vogelschutzgebiet grün schraffiert, FFH-Gebiet blau Schraffiert, Biosphärenreservat ocker schraffiert.*

Anhang 2: Ergebnisabbildungen Kurzzeitwerte

A2.1 NO_2-S18-Immissionen bei kontinuierlichem Betrieb

Die folgenden Grafiken enthalten die Ergebnisse für den S18-Stundenmittelwert von NO_2 bei einer Betriebszeit von 8760 h/a.

Wie für die Jahresmittelwerte sind für beide Lastfälle alle Höhenschichten bis einschließlich 12 m ü. Grund (entsprechend der Schicht von 9 bis 12 m und Zellmitte in 10,5 m ü. Grund) dargestellt.

Beurteilungspunkte in höheren Schichten sind in der näheren Umgebung nicht vorhanden.

Lastfall A

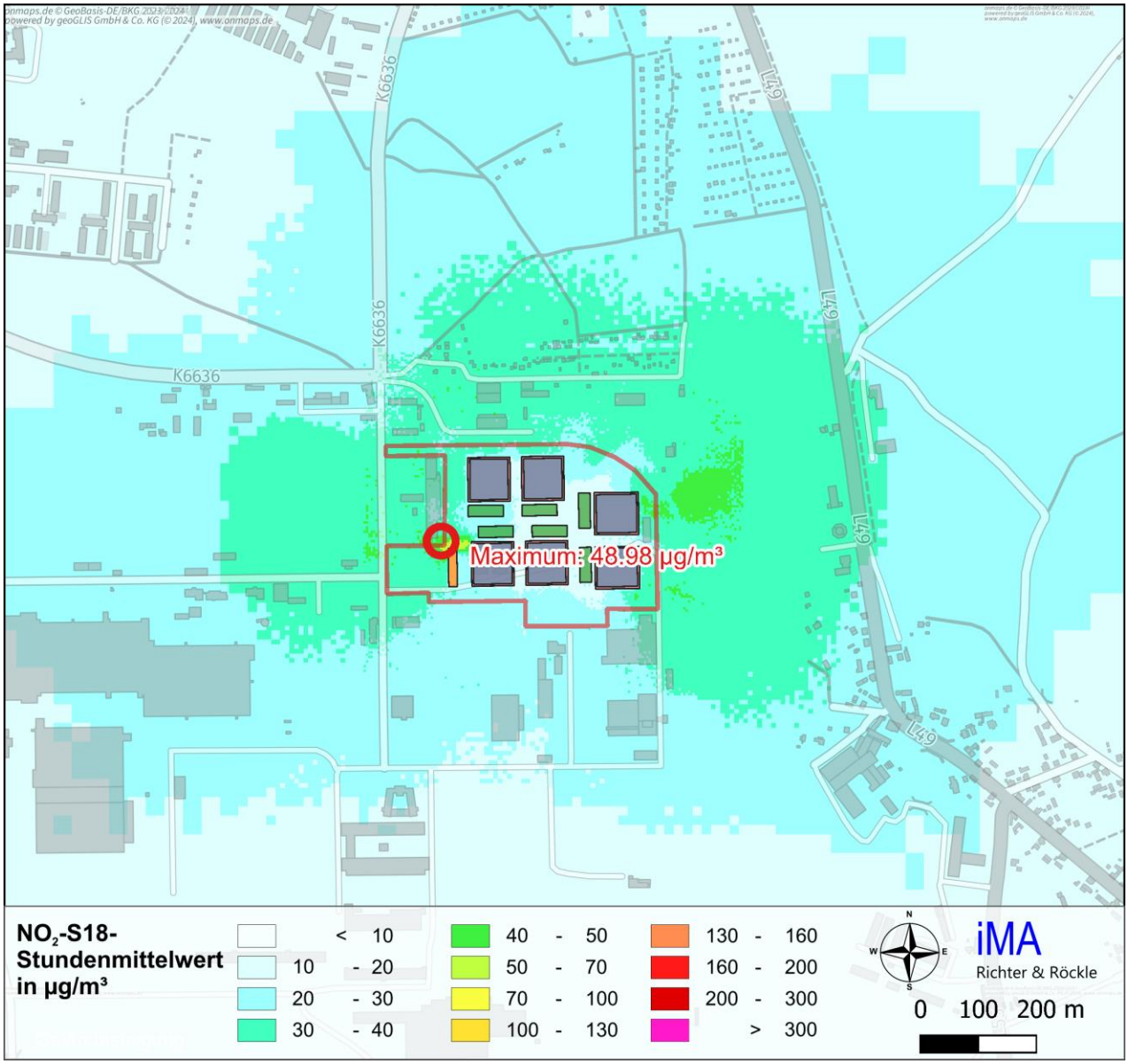


Abbildung A2-1: *NO_2- S18-Stundenmittelwerte in µg/m³: Zusatzbelastung in 1,5 m über Grund bei einer Betriebszeit von 8760 h/a.* ***Lastfall A.***
Dargestellt ist der maximale Wert außerhalb des Betriebsgeländes.

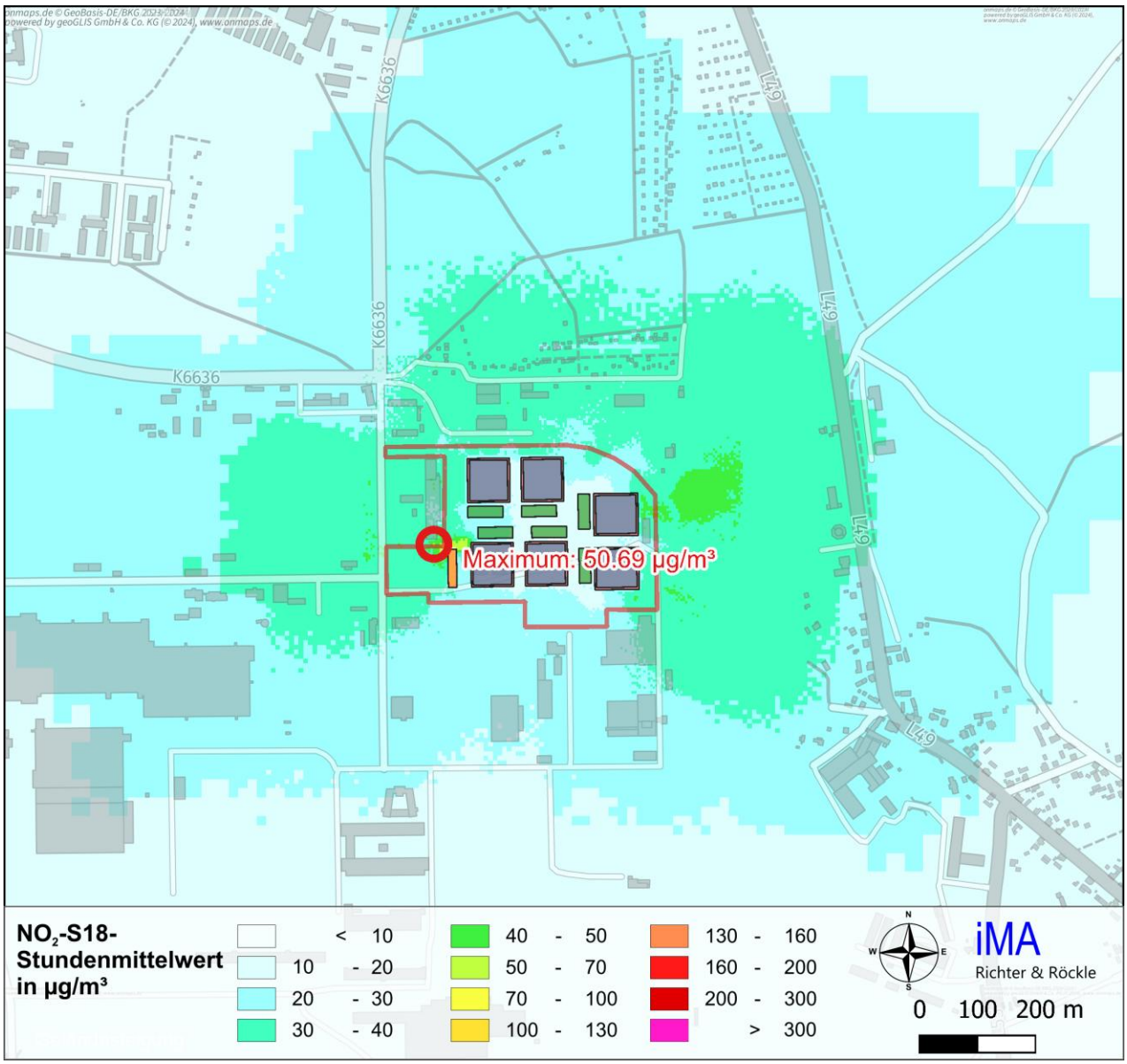


Abbildung A2-2: *NO_2- S18-Stundenmittelwerte in µg/m³: Zusatzbelastung in 4,5 m über Grund bei einer Betriebszeit von 8760 h/a.* ***Lastfall A.***
Dargestellt ist der maximale Wert außerhalb des Betriebsgeländes.

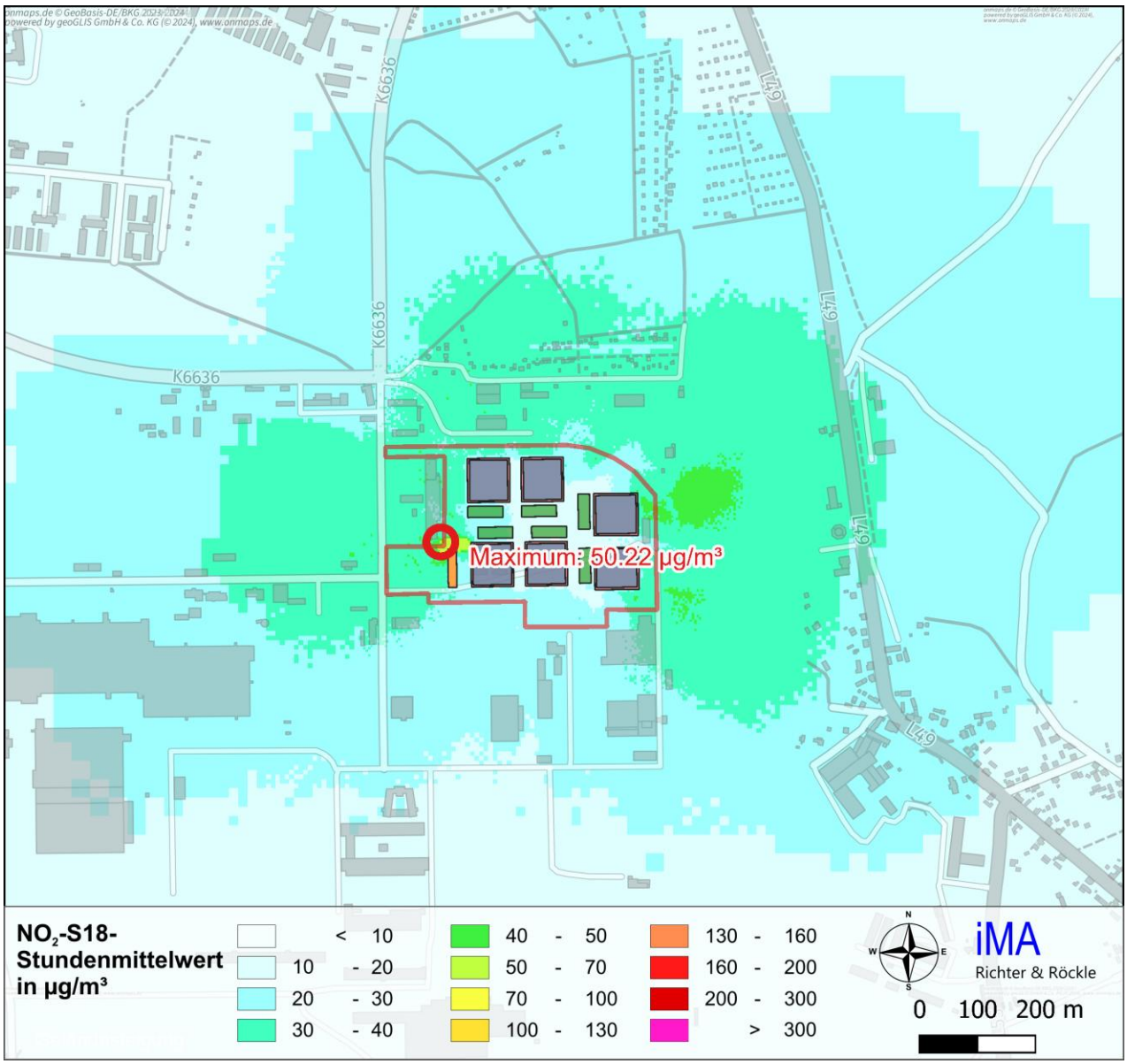


Abbildung A2-3: *NO_2- S18-Stundenmittelwerte in µg/m³: Zusatzbelastung in 7,5 m über Grund bei einer Betriebszeit von 8760 h/a.* ***Lastfall A.***
Dargestellt ist der maximale Wert außerhalb des Betriebsgeländes.

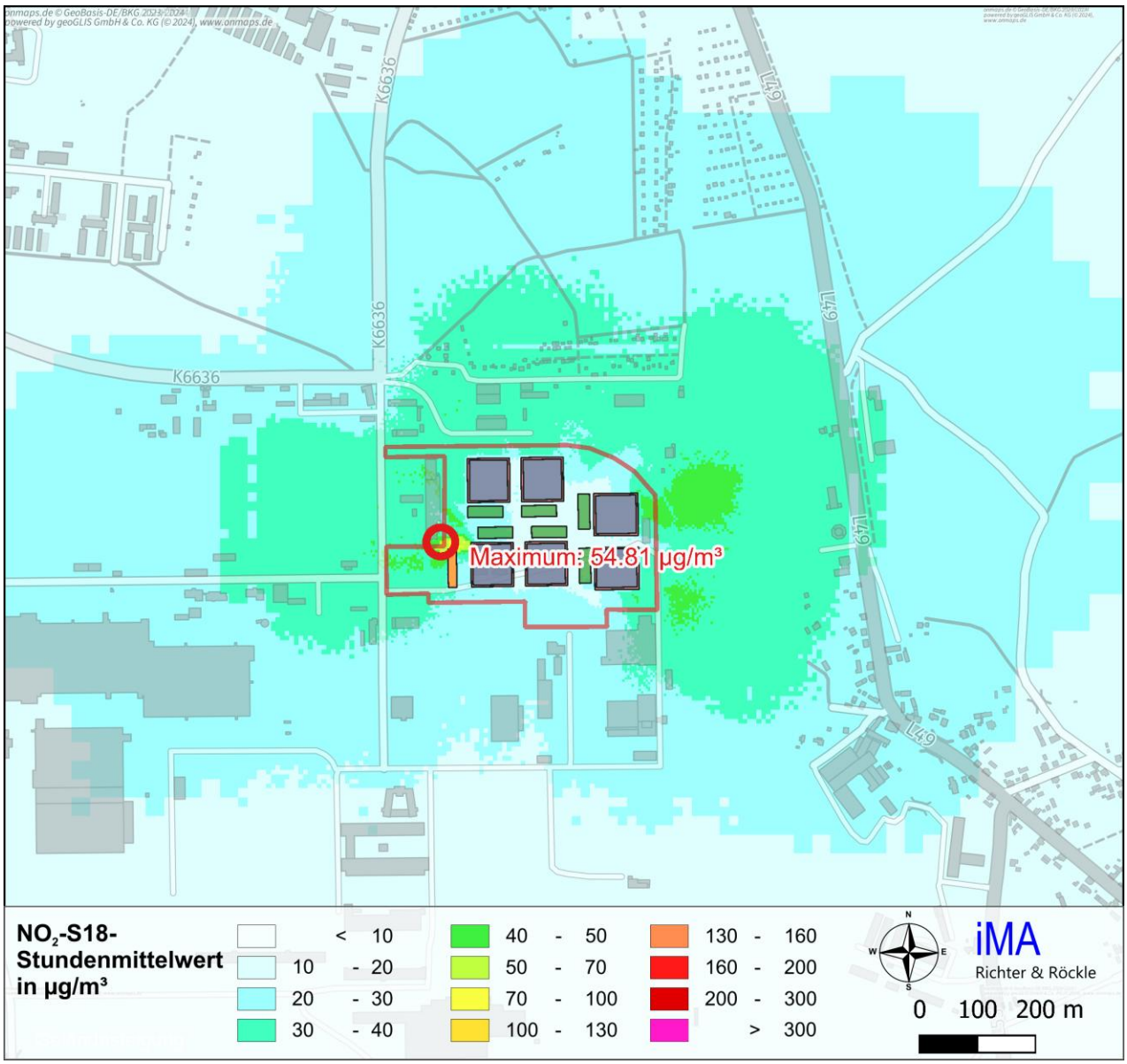


Abbildung A2-4: *NO_2- S18-Stundenmittelwerte in µg/m³: Zusatzbelastung in 10,5 m über Grund bei einer Betriebszeit von 8760 h/a.* ***Lastfall A.***
Dargestellt ist der maximale Wert außerhalb des Betriebsgeländes.

Lastfall B

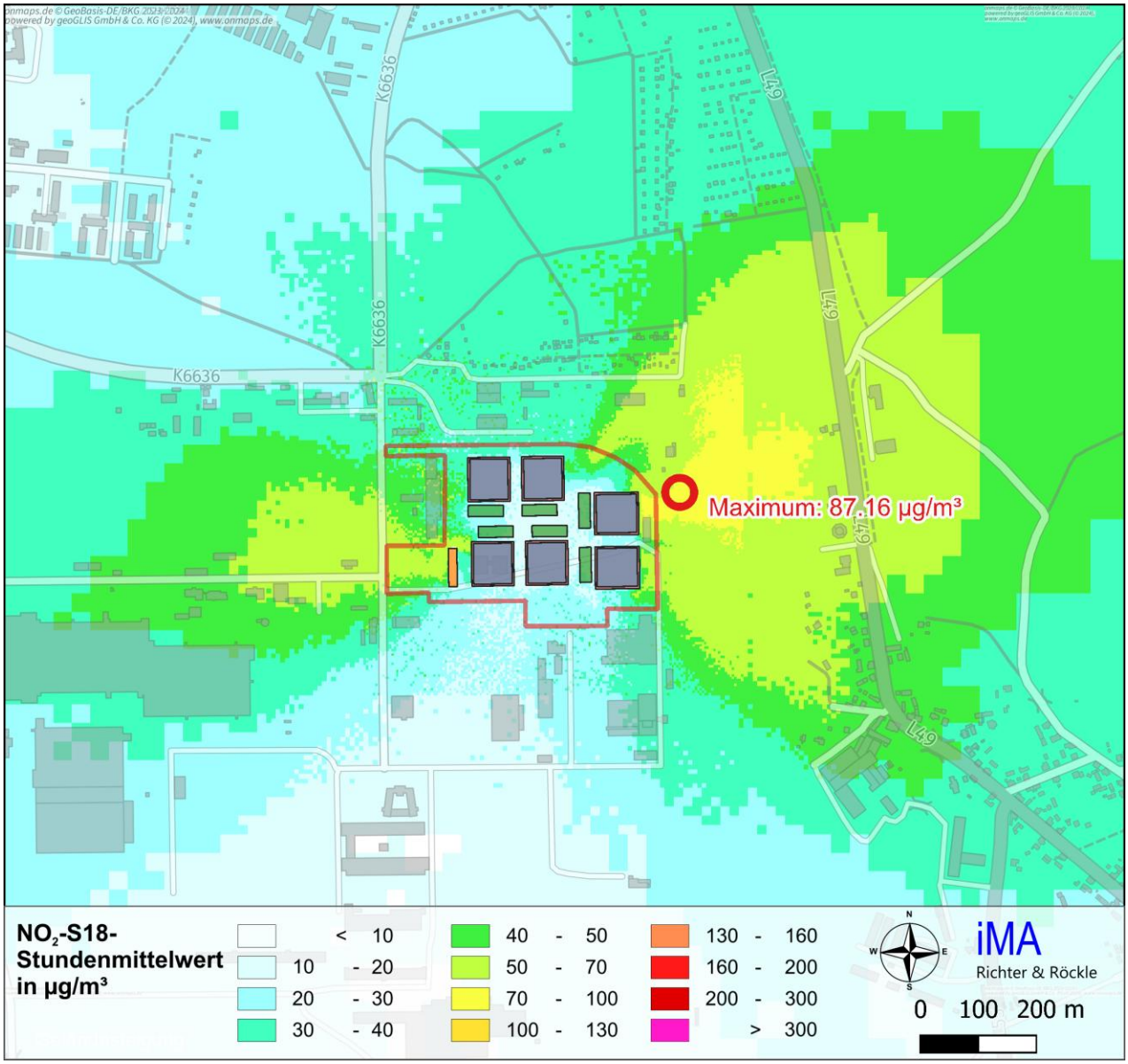


Abbildung A2-5: *NO_2- S18-Stundenmittelwerte in µg/m³: Zusatzbelastung in 1,5 m über Grund bei einer Betriebszeit von 8760 h/a.* ***Lastfall B.***
Dargestellt ist der maximale Wert außerhalb des Betriebsgeländes.

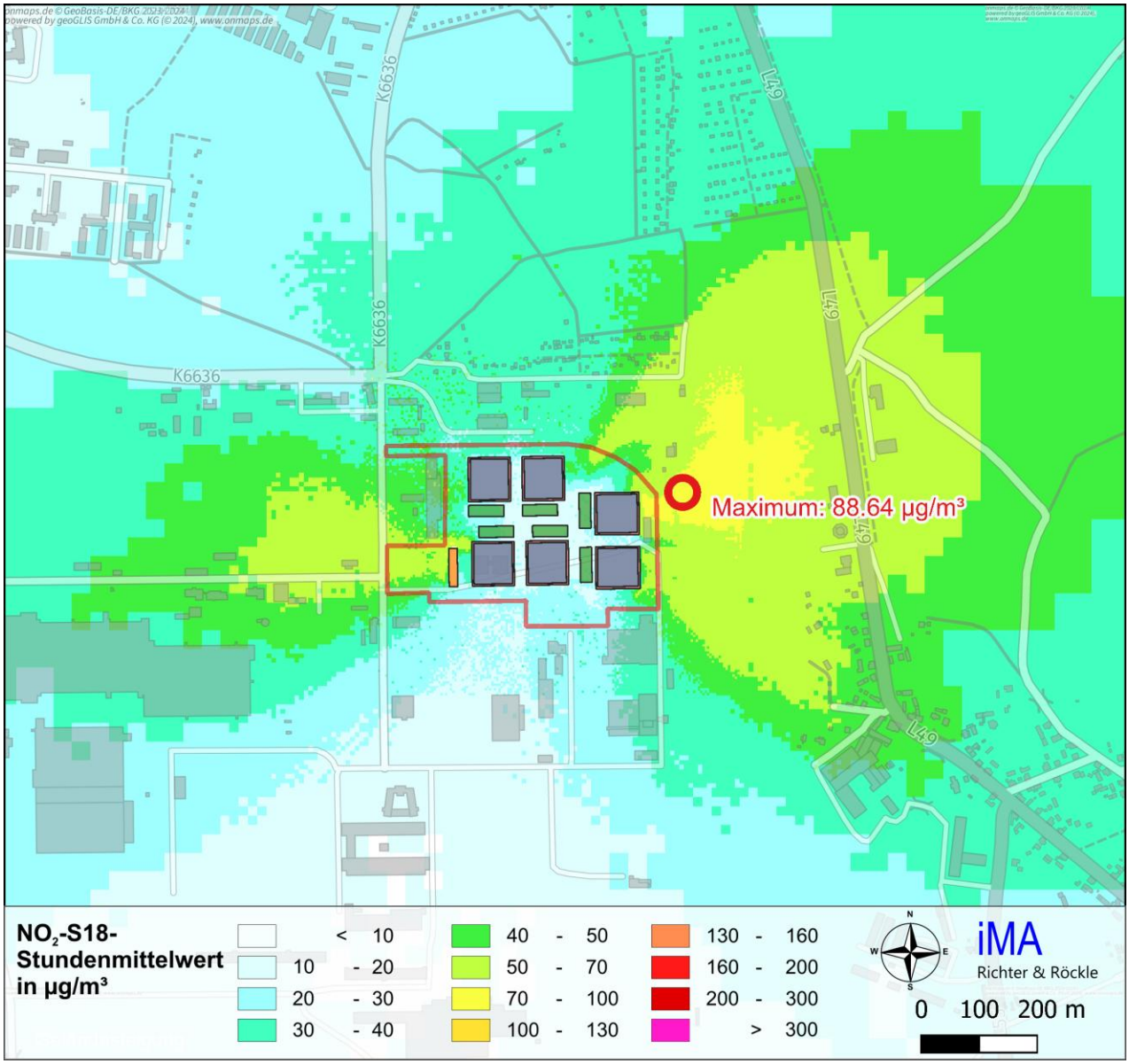


Abbildung A2-6: *NO_2- S18-Stundenmittelwerte in µg/m³: Zusatzbelastung in 4,5 m über Grund bei einer Betriebszeit von 8760 h/a.* ***Lastfall B.***
Dargestellt ist der maximale Wert außerhalb des Betriebsgeländes.

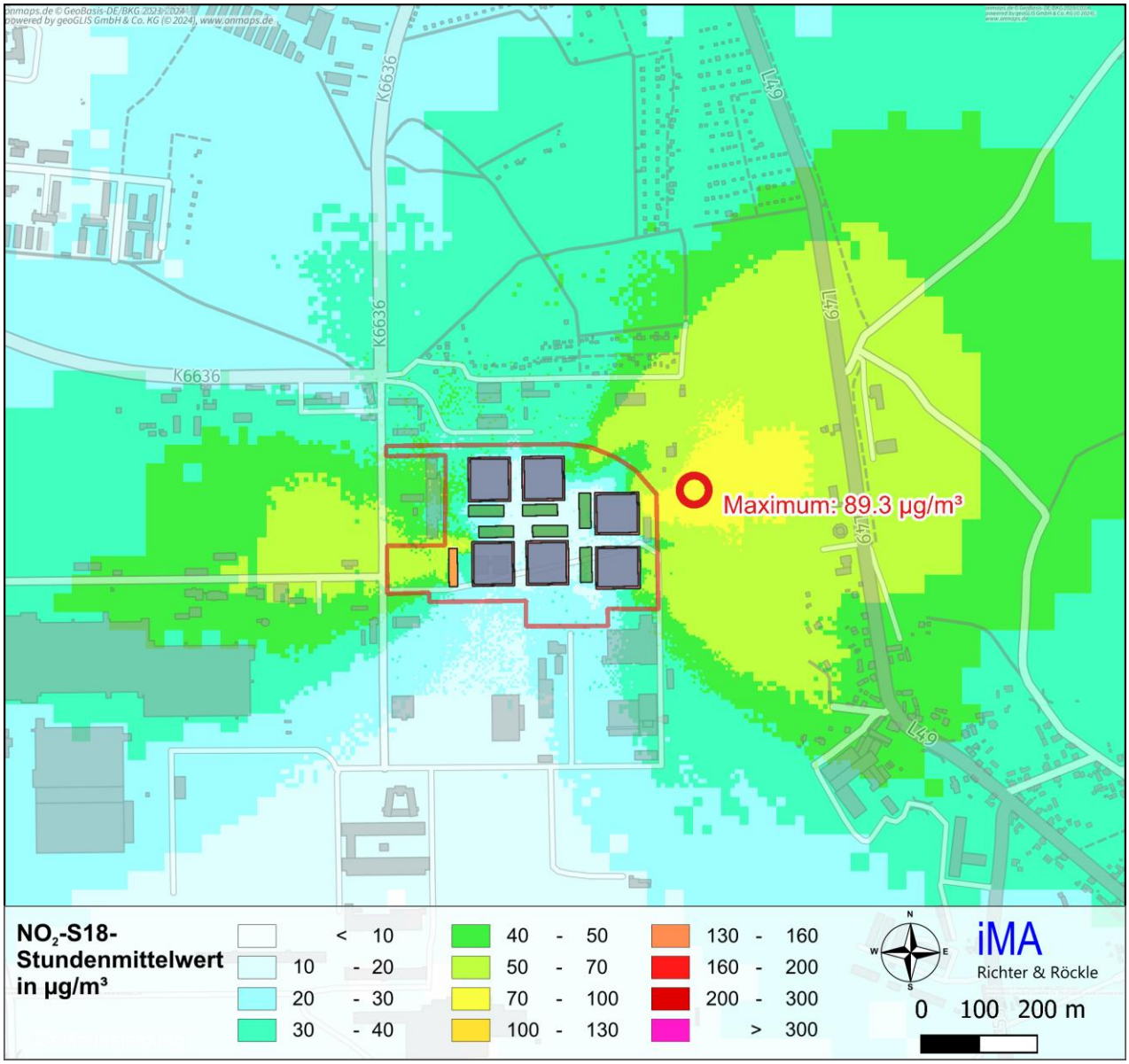


Abbildung A2-7: *NO_2- S18-Stundenmittelwerte in µg/m³: Zusatzbelastung in 7,5 m über Grund bei einer Betriebszeit von 8760 h/a.* ***Lastfall B.***
Dargestellt ist der maximale Wert außerhalb des Betriebsgeländes.

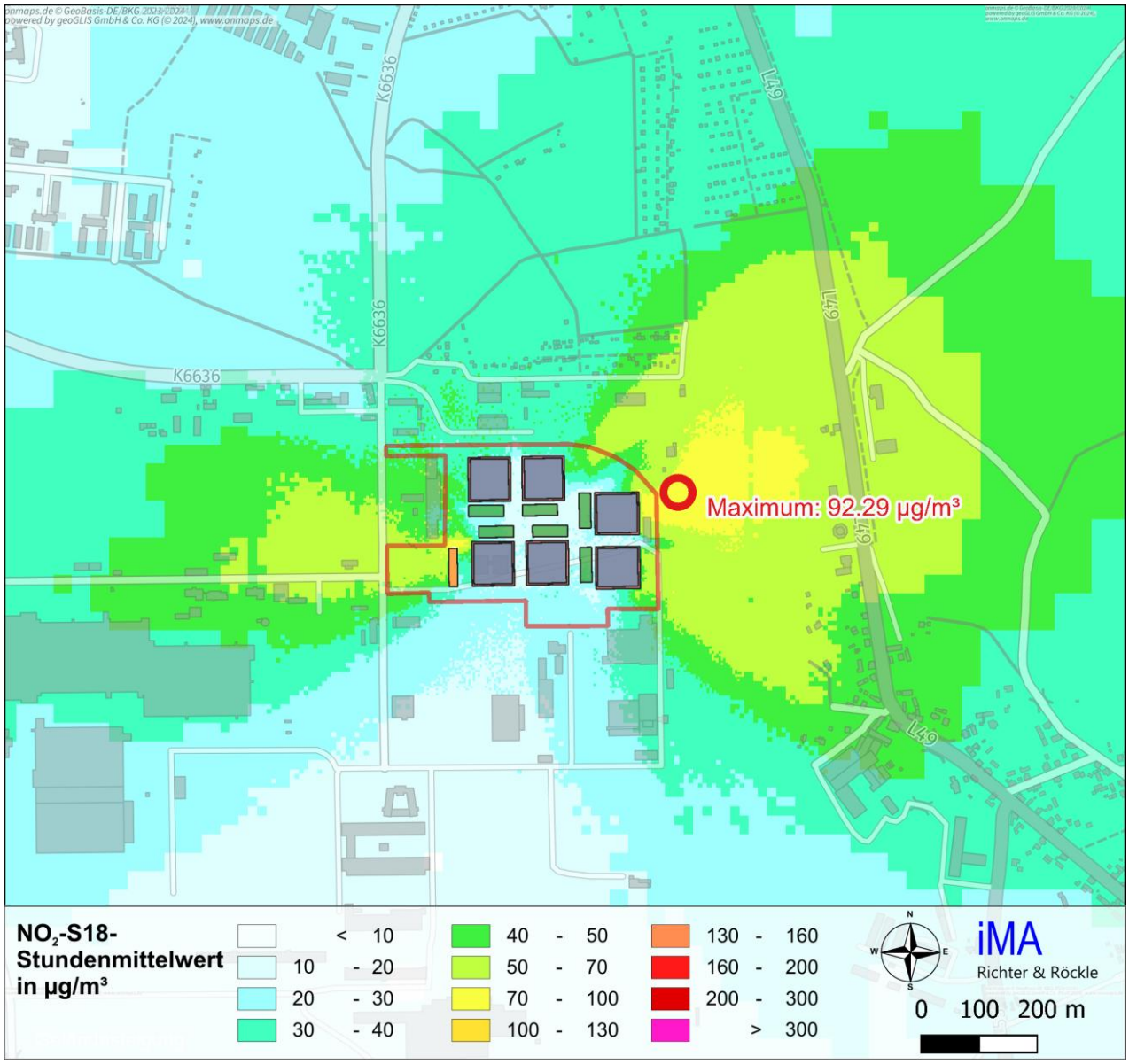


Abbildung A2-8: *NO_2- S18-Stundenmittelwerte in µg/m³: Zusatzbelastung in 25,5 m über Grund bei einer Betriebszeit von 8760 h/a.* ***Lastfall B.***
Dargestellt ist der maximale Wert außerhalb des Betriebsgeländes.

PM_{10}-T35-Immissionen kontinuierlicher Betrieb

Die folgenden Abbildungen enthalten die Ergebnisse für den T35-Tagesmittelwert von PM_{10} bei einer Betriebszeit von 8760 h/a für die Lastfälle A und B.

Lastfall A

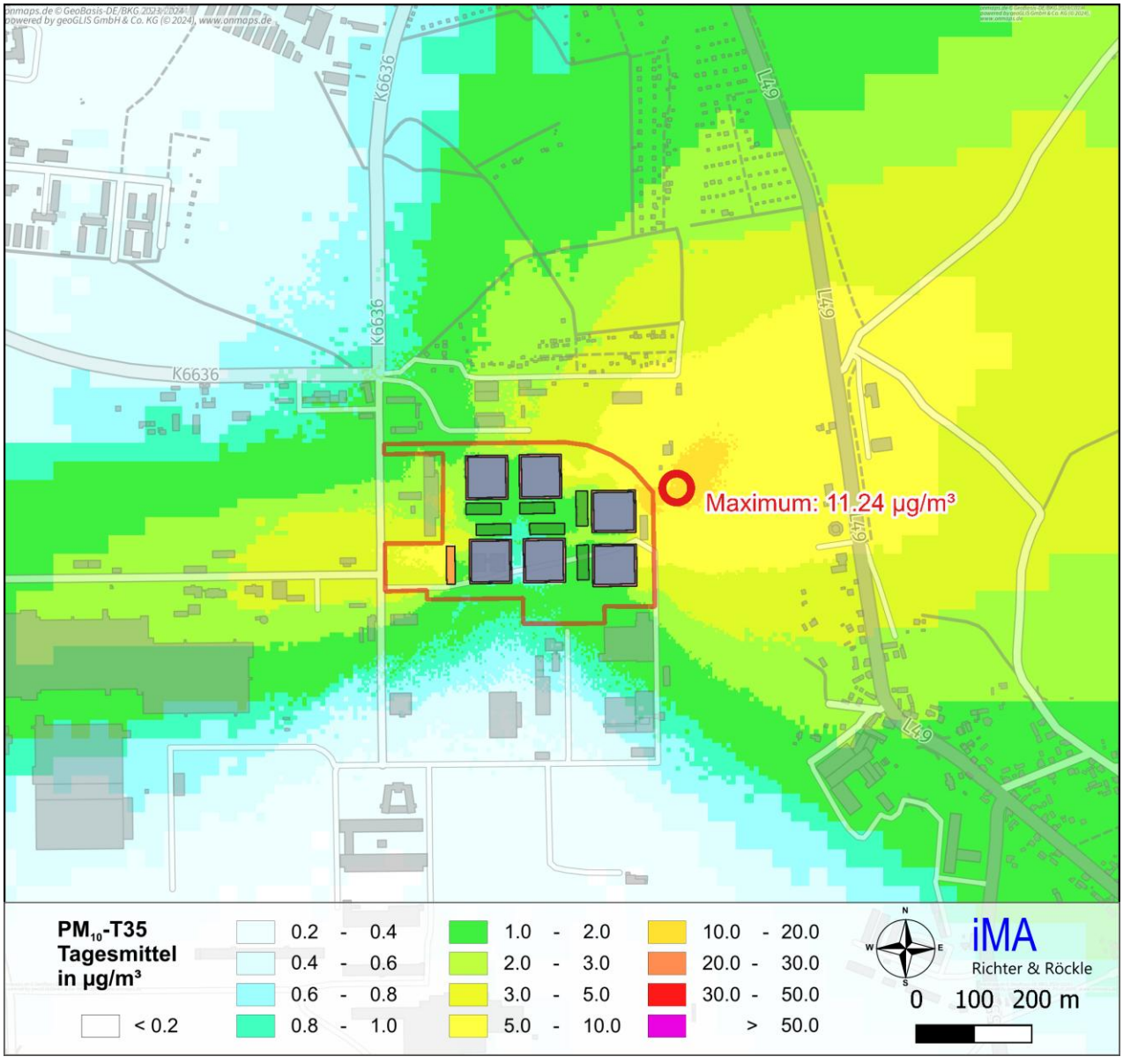


Abbildung A2-9: PM_{10}-T35-Tagesmittelwerte in µg/m³: Zusatzbelastung in 1,5 m über Grund bei einer Betriebszeit von 8760 h/a. ***Lastfall A.***
Dargestellt ist der maximale Wert außerhalb des Betriebsgeländes.

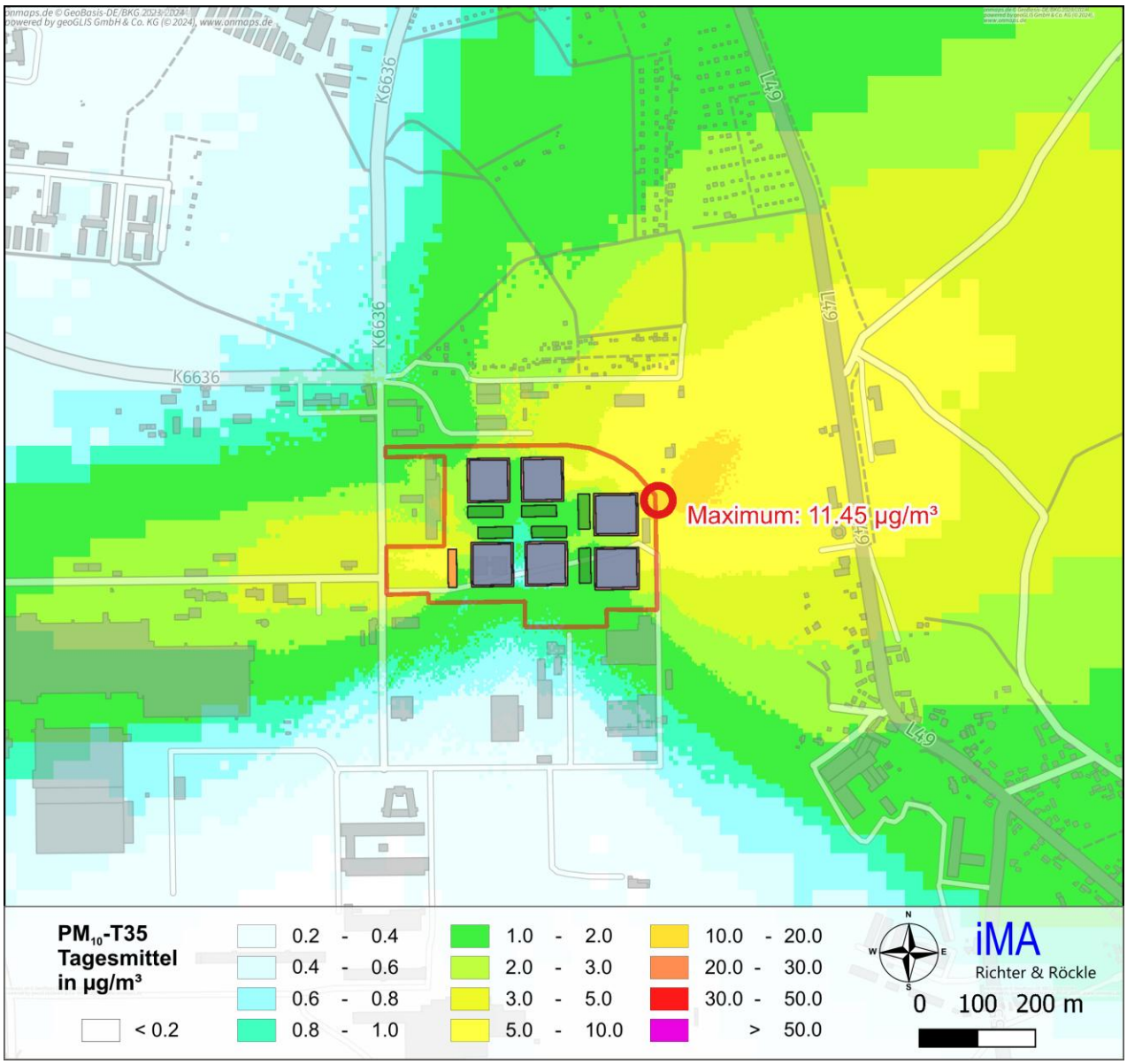


Abbildung A2-10: PM_{10}-T35-Tagesmittelwerte in µg/m³: Zusatzbelastung in 4,5 m über Grund bei einer Betriebszeit von 8760 h/a. ***Lastfall A.***
Dargestellt ist der maximale Wert außerhalb des Betriebsgeländes.

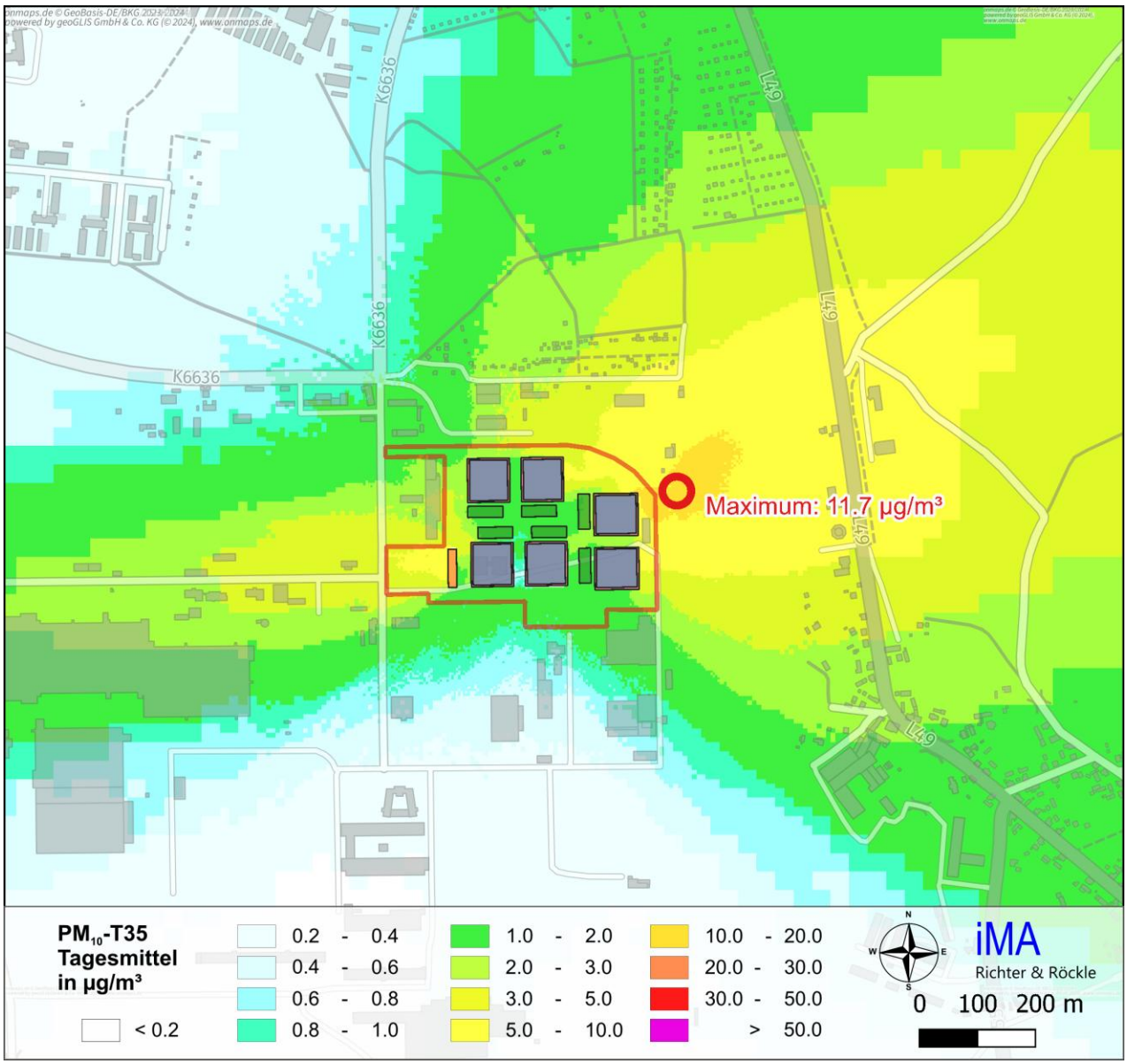


Abbildung A2-11: PM_{10}-T35-Tagesmittelwerte in µg/m³: Zusatzbelastung in 7,5 m über Grund bei einer Betriebszeit von 8760 h/a. ***Lastfall A.***
Dargestellt ist der maximale Wert außerhalb des Betriebsgeländes.

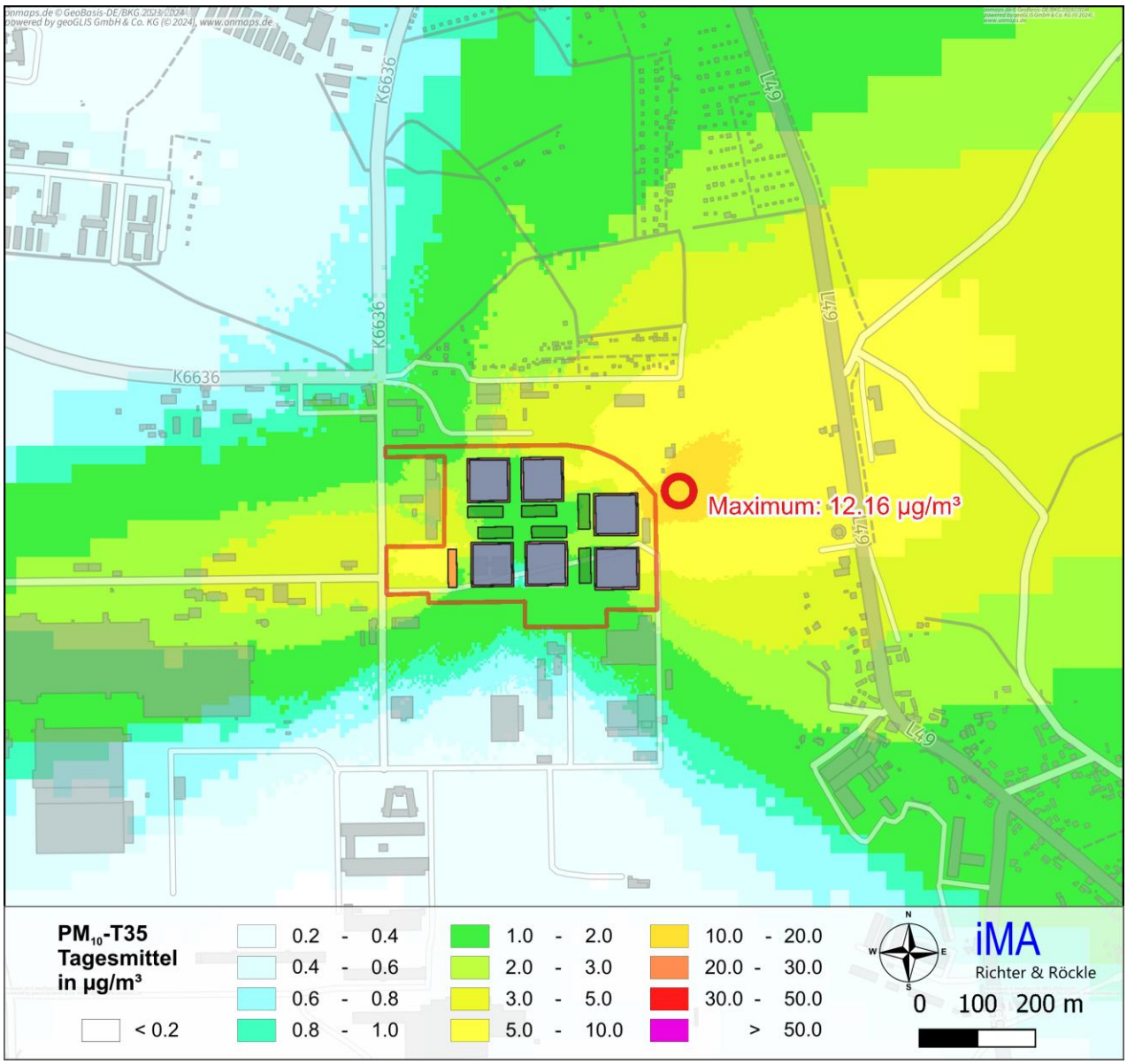


Abbildung A2-12: PM_{10}-T35-Tagesmittelwerte in µg/m³: Zusatzbelastung in 25,5 m über Grund bei einer Betriebszeit von 8760 h/a. ***Lastfall A.***
Dargestellt ist der maximale Wert außerhalb des Betriebsgeländes.

Lastfall B

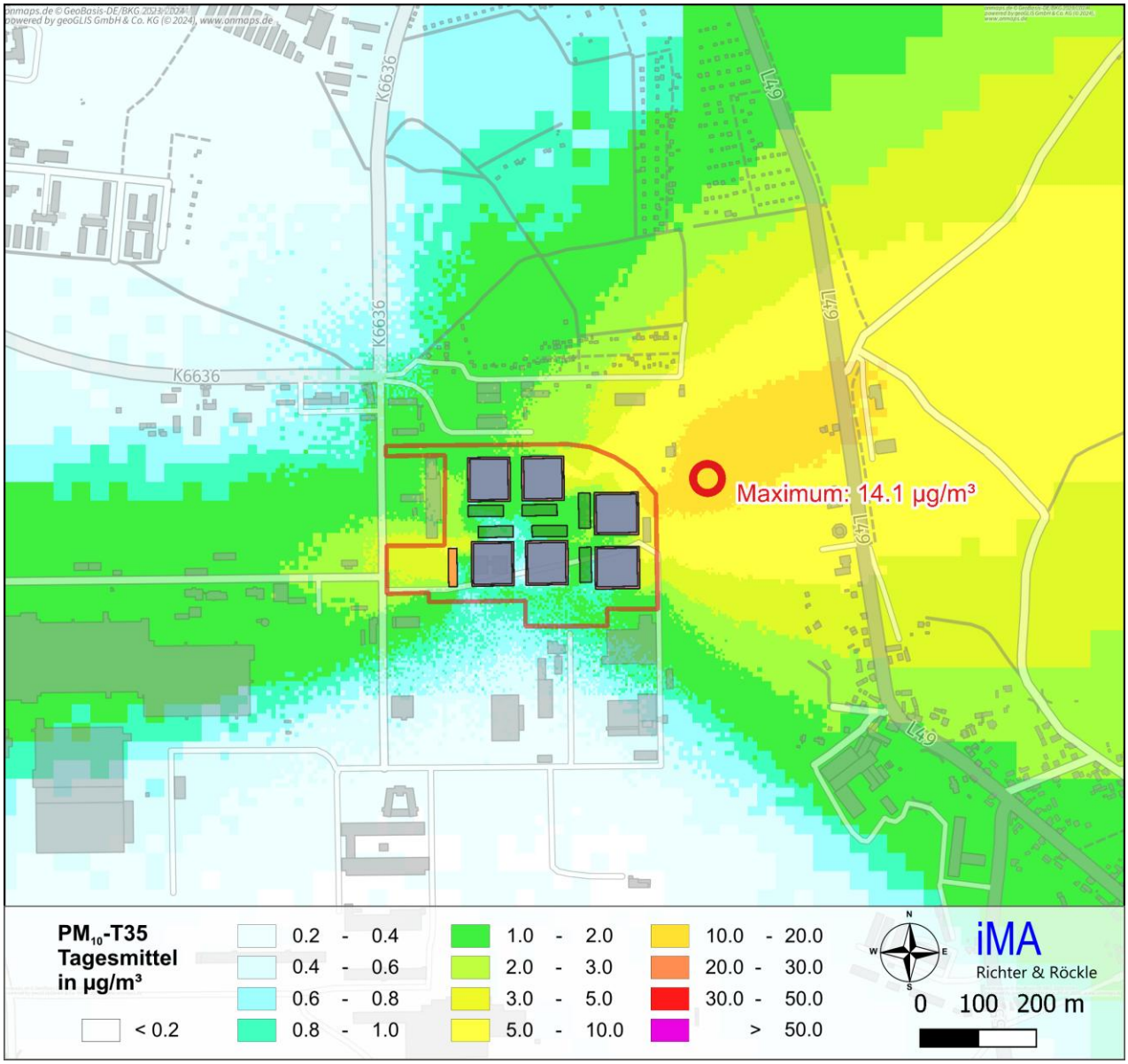


Abbildung A2-13: PM_{10}-T35-Tagesmittelwerte in µg/m³: Zusatzbelastung in 1,5 m über Grund bei einer Betriebszeit von 8760 h/a. ***Lastfall B.***
Dargestellt ist der maximale Wert außerhalb des Betriebsgeländes.

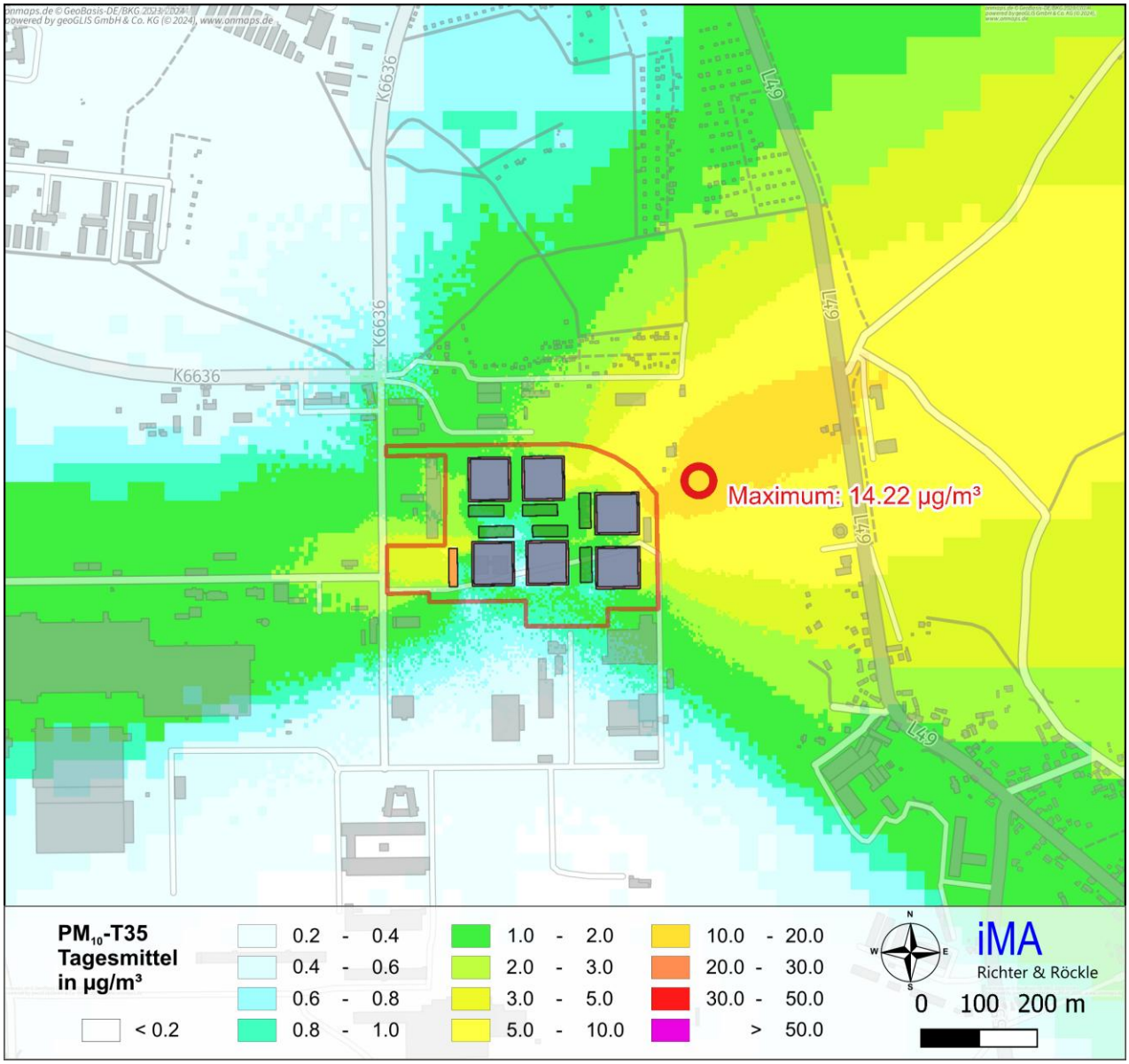


Abbildung A2-14: PM_{10}-T35-Tagesmittelwerte in µg/m³: Zusatzbelastung in 4,5 m über Grund bei einer Betriebszeit von 8760 h/a. ***Lastfall B.***
Dargestellt ist der maximale Wert außerhalb des Betriebsgeländes.

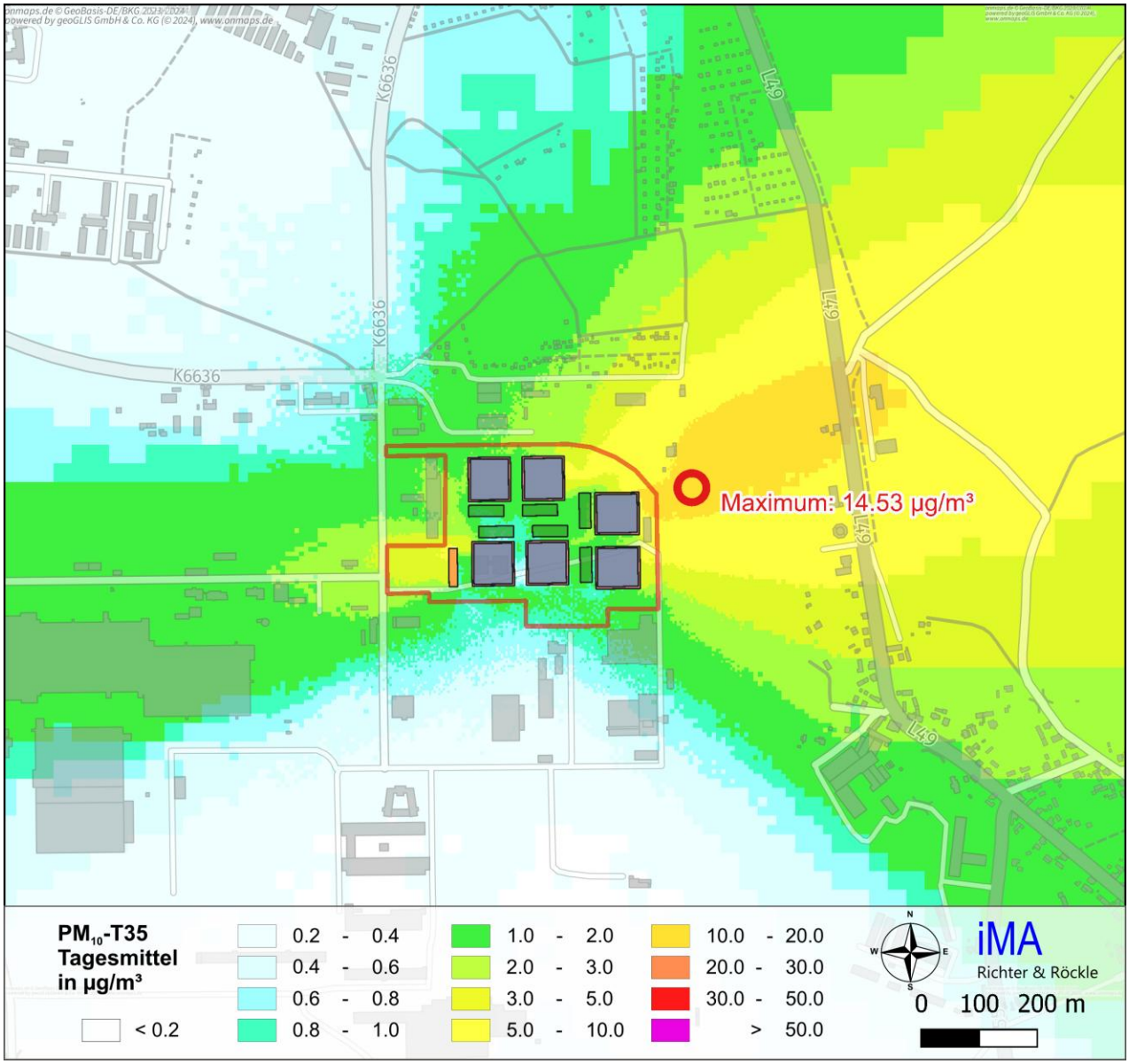


Abbildung A2-15: PM_{10}-T35-Tagesmittelwerte in µg/m³: Zusatzbelastung in 7,5 m über Grund bei einer Betriebszeit von 8760 h/a. ***Lastfall B.***
Dargestellt ist der maximale Wert außerhalb des Betriebsgeländes.

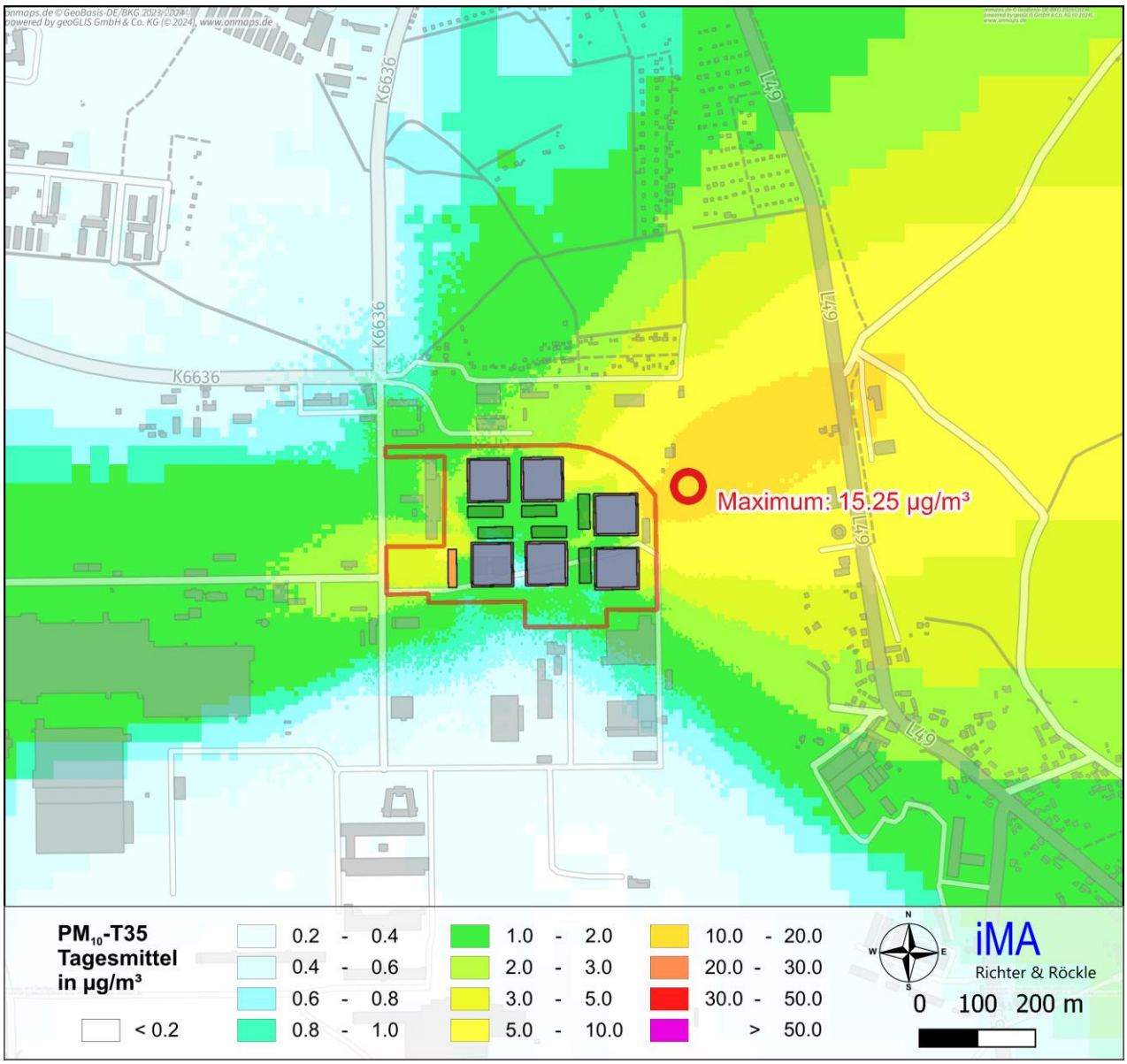


Abbildung A2-16: PM_{10}-T35-Tagesmittelwerte in µg/m³: Zusatzbelastung in 10,5 m über Grund bei einer Betriebszeit von 8760 h/a. ***Lastfall B.***
Dargestellt ist der maximale Wert außerhalb des Betriebsgeländes.

Anhang 3: Technische Daten der Notstromaggregate

Auf der folgenden Seite befindet sich das Motordatenblatt der Firma MTU mit Angaben zu den Modul-Generatoren (MTU 20V4000G94LF) und die Angaben der Firma Volvo Penta zum Hausgenerator (Volvo TAD1382GE). Dargestellt sind die technischen Daten für alle im Test- und Notbetrieb der NDMA auftretenden Lastzustände.

Die Original-Motordatenblätter können den Antragsunterlagen entnommen werden.

Modul-Generatoren:

Stand: 2024/09/30

Angaben	**Einheit**	**Modulgenerator**			
Eindeutige Typbezeichnung - Modellnummer des Herstellers für Generator und Abgasreinigung	N/A	MTU 20V4000G94LF			
Abgasbehandlungsanlge (DPF, SCR-Katalysator,…)?	N/A	SCR-Katalysator			
Art des Kraftstoffs (Diesel oder Heizöl EL)	N/A	Heizöl EL			
Maximaler Schwefelgehalt des Kraftstoffs	mg/kg				
Voraussichtliche Lastzustände der Generatoren im Notstrombetrieb	% Last	100%	75%	50%	25%
Maximaler Kraftstoffverbrauch	kg/h	668	469	335	188
Durchschnittlicher Heizwert des verbrauchten Brennstoffs	kWh/kg	11,9	11,9	11,9	11,9
Maximale Feuerungswärmeleistung	MW	7,91	5,55	3,95	2,21
Trockener Volumenstrom im Normzustand (0 °C, 1013 mbar) beim Bezugssauerstoffgehalt von 5 %	m³/h	14.544	10.908	8.100	5.364
Betriebssauerstoffgehalt	%	9,8	10,5	11,2	12,9
Trockener Volumenstrom im Normzustand (0 °C, 1013 mbar) beim Betriebssauerstoffgehalt	m³/h	13.464	10.152	7.560	5.076
Feuchter Volumenstrom im Normzustand (0 °C, 1013 mbar) beim Betriebssauerstoffgehalt	m³/h	14.544	10.908	8.100	5.364
Betriebsvolumenstrom (bei Abgastemperatur, 1013 mbar) beim Betriebssauerstoffgehalt	m³/h	41.004	29.016	21.564	13.500
Abgastemperatur - Ausgang Motor	°C	483,9	440	447	409
NOx- Emissionskonzentration (**vor SCR**) (bezogen auf O2-Gehalt von 5%, "not to be exceeded")	mg/m³	3.430	4.775	3.653	3.011
NOx- Emissionskonzentration (**nach SCR**) (bezogen auf O2-Gehalt von 5%, "not to be exceeded")	mg/m³	250	250	250	250
NO2-Anteil an Nox im Abgas	%	< 25	< 25	< 25	< 25
Staub- Emissionskonzentration (bezogen auf O2-Gehalt von 5 %, "not to be exceeded") **[ohne DPF]**	mg/m³	8,2	12,4	20,6	42,1
CO- Emissionskonzentration (bezogen auf O2-Gehalt von 5%, "not to be exceeded")	mg/m³	181	190	323	432
NH3- Emissionskonzentration (bezogen auf O2-Gehalt von 5%, "not to be exceeded")	mg/m³	15	15	15	15
SO2- Emissionskonzentration (bezogen auf O2-Gehalt von 5%, "not to be exceeded") **[SO2-Emission hängt vom Schwefelanteil des Kraftstoffs ab]**	mg/m³				
Formaldehyd- Emissionskonzentration (bezogen auf O2-Gehalt von 5%, "not to be exceeded")	mg/m³	20	20	20	20

Hausgenerator:

VOLVO PENTA

NO: 128085

EXHAUST EMISSION DECLARATION

The emission data in this declaration are measured according to the test procedures specified below and on one member engine of the engine type. Emission data may vary among production engines.

TECHNICAL SPECIFICATION

Engine type:	TAD 1382GE
Rated crankshaft power *):	371 kW
Rated speed:	1500 rpm

*) The engine performance corresponds to ISO 3046.

TEST INFORMATION

Test conditions	EU 2016/1628 Stage V
Test identification	31003465
Test date	September 28, 2020
Test cycle	D2
Test fuel	Euro VI B7

EXHAUST EMISSIONS (weighted cycle)

CO (g/kWh)	0,002
HC (g/kWh)	0,002
NOx (g/kWh)	0,095
PM (g/kWh)	0,0012
PN (#/kWh)	$56{,}2 \times 10^9$

EXHAUST EMISSIONS (per cycle mode)

Mode	#	1	2	3	4	5
Speed	(rpm)	1500	1500	1500	1500	1500
Test Power	(kW)	371	278,2	185,5	92,68	37,09
NOx	(g/h)	15,11	48,79	1,678	3,573	21,16
HC	(g/h)	0,352	0,299	0,29	0,402	0,426
CO	(g/h)	0,99	0,572	0,301	0,275	0,389
CO_2	(kg/h)	200	200	100	62	32
NOx wet	(ppm)	5,14	19,8	0,877	2,655	24,88
HC wet	(ppm)	0,467	0,471	0,573	1,046	1,699
CO dry	(ppm)	0,611	0,421	0,293	0,367	0,786
CO_2 dry	(%)	8,814	7,542	6,546	4,939	4,085

DATE AND SIGNATURE

Jennifer Åhlberg
Director Emission Compliance
Quality, Environment, Product Compliance
AB Volvo Penta

Anhang 4: Schornsteinhöhenberechnung nach TA Luft und VDI 3781, Blatt 4

A4.1 Zugrunde gelegte Verordnungen und Vorschriften

Zur Ermittlung der Schornsteinhöhe werden folgende Vorschriften, Regelwerke und Berechnungsmodelle zugrunde gelegt:

6. TA Luft (2021): Erste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundesimmissionsschutzgesetz vom 18.08.2021.
7. VDI-Richtlinie 3781, Blatt 4 (2017): Ableitbedingungen für Abgase. Kleine und mittlere Feuerungsanlagen sowie andere als Feuerungsanlagen, Juli 2017.
8. BESTAL: Hilfsprogramme BESMIN und BESMAX zur TA Luft, Version 1.2.0 UBA (2024), Dessau-Roßlau u. Ingenieurbüro Janicke, Überlingen.
9. WinSTACC (2024): Programm zur Berechnung der Schornsteinhöhe nach VDI-Richtlinie 3781, Blatt 4 (2017), Ing.-Büro Lohmeyer.
10. LAI (2023): Merkblatt Schornsteinhöhenbestimmung zur TA Luft 2021, 04.07.2023.

A4.2 Ermittlung der Schornsteinhöhe nach Nr. 5.5.2.1 der TA Luft (Ungestörter Abtransport der Abgase)

Modulgeneratoren

Gemäß Nr. 5.5.2.1 der TA Luft muss die Lage und Höhe der Schornsteinmündung den Anforderungen der VDI-Richtlinie 3781, Blatt 4 (2017) genügen. Die Ermittlung der Mindesthöhe nach dieser Richtlinie zielt auf einen ungestörten Abtransport der Abgase mit der freien Luftströmung und eine ausreichende Verdünnung. Deshalb soll die Mündung außerhalb des Einflussbereichs der Gebäude, der sogenannten Rezirkulationszone, liegen.

Die Schornsteinhöhenberechnung nach VDI 3781, Blatt 4 kann Kapitel 6 auf Seite 35 ff. entnommen werden. Die Berechnung wird mit Programm WinSTACC (2024) durchgeführt. Die Protokolldatei des Programms kann Kapitel A4.4 auf Seite 149 ff. entnommen werden.

Die höchste Schornsteinhöhe, die nach Nr. 5.5.2.1 der TA Luft berechnet wird, beträgt

48 m über Umgebungsniveau und wird auf **48,5 m** aufgerundet (vgl. Kapitel 6).

Diese Höhe wird für die Modulgeneratoren den Ausbreitungsrechnungen zu Grunde gelegt.

Hausgenerator

Die grafische Ermittlung der Schornsteinhöhe des Hausgenerators ist in Abbildung A4-1 dargestellt.

In Tabelle A4-1 sind die Berechnungsgrößen der Schornsteinhöhenberechnung für den Hausgenerator dargestellt.

Tabelle A4-1: Berechnungsgrößen des maßgeblichen vorgelagerten Gebäudes zur Bestimmung der Höhe des Schornsteins für den Hausgenerator nördlich des Verwaltungsgebäudes. Bezeichnungen gemäß VDI-Richtlinie 3781, Blatt 4 (2017).

Größe	Erläuterung	Einheit	Wert
l_v	Länge des Gebäudes	m	70,2
b_v	Breite des Gebäudes	m	66,6
$H_{Trauf,V}$	Traufhöhe des vorgelagerten Gebäudes	m	33,0
$H_{First,V}$	Firsthöhe des vorgelagerten Gebäudes	m	33,0
	Dachform		Flachdach
β	Winkel zwischen Verbindungslinie und l_v	°	53
l_A	Abstand Schornstein-Gebäude	m	39
	Hanglage		nein
	Höhendifferenz zum Einzelgebäude mit Schornstein	m	0
l_{eff}	effektive Länge des Gebäudes (Wirkungsquerschnitt senkrecht zur Verbindungslinie Schornstein – Mittelpunkt des vorgelagerten Gebäudes)	m	96,1
l_{RZ}	Länge Rezirkulationszone	m	97,3
P	Interpolationsparameter Gl. (18)		0,92
$H_{2,V}$	Höhe der Rezirkulationszone	m	12,1
H_{First}	Firsthöhe des Gebäudes, auf dem / an dem der Schornstein steht	m	0,5
H_{S2}	Berechnete Abgasableiteinrichtungshöhe über First bei vorgelagerten Gebäuden	m	40,8
$H_Ü$	Additiver Term	m	0,4
H_{A2}	erforderliche Höhe Schornstein über First H_{First}	m	41,2

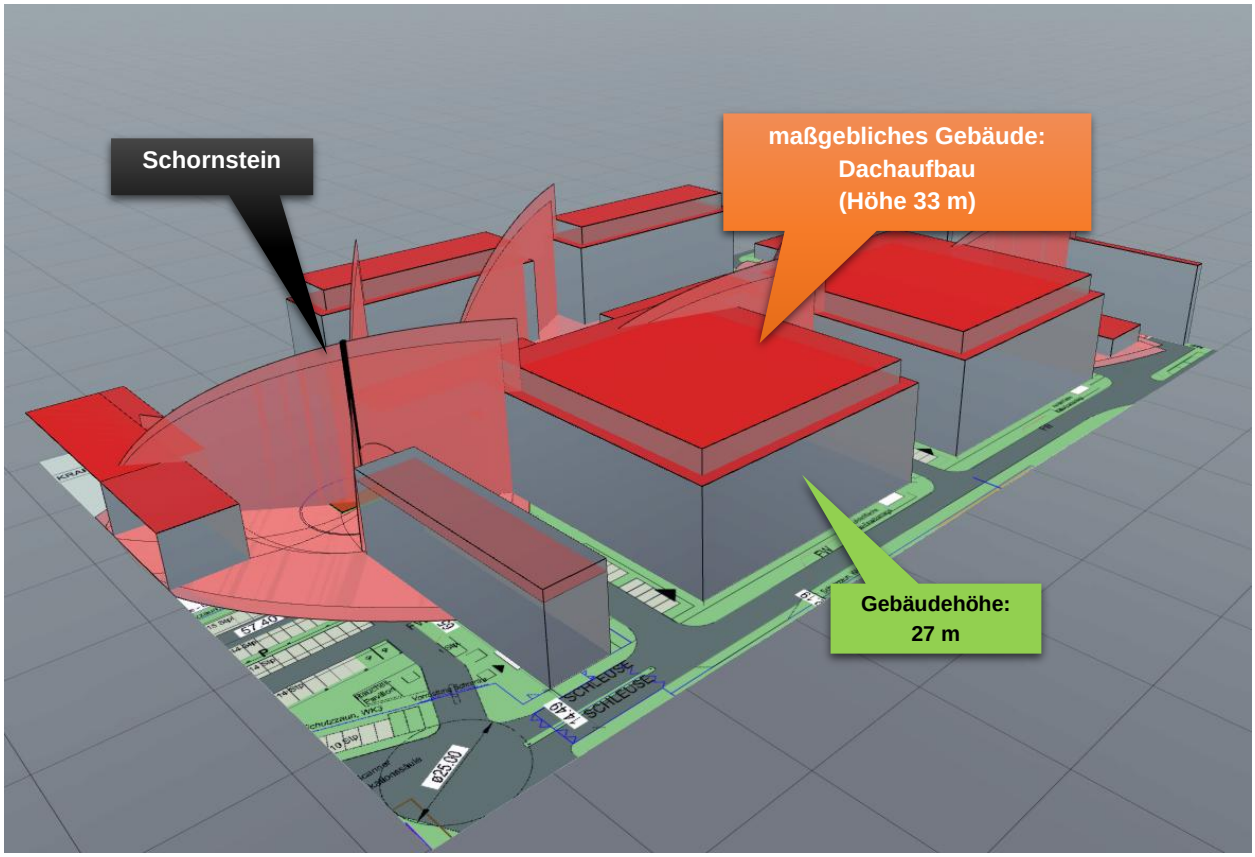


Abbildung A4-1: Berücksichtigte vorgelagerte Gebäude im Umfeld des Schornsteins nördlich des Verwaltungsgebäudes.
Schornsteingruppe (schwarz) und Ausdehnung der Rezirkulationszonen der berücksichtigten Gebäude (hellrote Viertel-Ellipsen) gemäß VDI-Richtlinie 3781, Blatt 4 (2017). Blick aus Südwesten.

Nach den Gleichungen (17) bis (19) der VDI-Richtlinie 3781, Blatt 4 (2017) ergibt sich mit den in Tabelle 6-1 aufgelisteten Zahlenwerten die erforderliche Höhe des Schornsteins H_{A2} über dem Bauwerk, auf dem oder an dem der Schornstein steht, zu

$$\boldsymbol{H_{A2} = p \cdot \left(H_{First,V} + H_{2,V}\right) - H_{First} + H_{Ü} = 0,92 \cdot (33,0 + 12,1) - 0,5 + 0,4 = 41,2\ m}$$

$$\text{mit } p = \sqrt{1 - \frac{l_A^2}{l_{RZ}^2}}$$

Höhe des Schornsteins (Kriterium zum ungestörten Abtransport der Abgase) = 41,7 m.

Aus technischen und statischen Gründen ist die höchste umsetzbare Schornsteinhöhe für den freistehenden Schornstein 27 m über Grund. Ein ungestörter Abtransport der Abgase ist bei dieser Höhe nicht gewährleistet. Eine Abgasfahnenüberhöhung wird für den Schornstein des Hausgenerators in den Ausbreitungsrechnungen nicht berücksichtigt.

A4.3 Ermittlung der Schornsteinhöhe nach Nr. 5.5.2.2 und 5.5.2.3 der TA Luft (Ausreichende Verdünnung der Abgase)

Zusätzlich zu den in Nr. 5.5.2.1 der TA Luft definierten Mindestanforderungen muss die Schornsteinhöhe auch den Anforderungen der Nummern 5.5.2.2 und 5.5.2.3 – sowie bei mehreren Schornsteinen – Nr. 5.5.2.1, Absatz 5 genügen, um eine ausreichende Verdünnung der Abgase zu gewährleisten.

Der Leitfaden des Regierungspräsidium Darmstadt (2017) erlaubt bei der Ermittlung der Schornsteinhöhe nach Nr. 5.5.2.2 und 5.5.2.3 der TA Luft (2021) eine Ausnahme für Notstromdieselmotoranlagen von Rechenzentren, wenn durch eine Ausbreitungsrechnung nachgewiesen wird, dass für die in der Immissionsprognose angenommene Schornsteinhöhe zur Ableitung der Emissionen keine schädlichen Umwelteinwirkungen im Sinne des § 5 bzw. 22 BImSchG im Einwirkungsbereich der Abgasfahnen auftreten.

Für die Ausbreitungsrechnungen im Rahmen des immissionsschutzrechtlichen Genehmigungsverfahrens für die Notstromaggregate werden die in Kapitel 6 ermittelten Schornsteinhöhen angesetzt. Für die in Kapitel 6 ermittelte Schornsteinhöhe der Modulgeneratoren ist ein Abtransport der Abgase mit der freien Luftströmung gegeben. Für den Hausgenerator muss aus technischen und statischen Gründen eine niedrigere Schornsteinbauhöhe realisiert werden. Aus diesem Grund wird für den Hausgenerator keine Abgasfahnenüberhöhung angesetzt.

Die folgende Ermittlung der Schornsteinhöhen nach Nr. 5.5.2.2 und Nr. 5.5.2.3 der TA Luft (2021) erfolgt lediglich informativ.

Demnach ist der Maßstab für eine ausreichende Verdünnung die maximale bodennahe Konzentration jedes emittierten Stoffes in einer stationären Ausbreitungssituation. Die Schornsteinhöhe wird so ermittelt, dass ein maximaler Stundenmittelwert der Konzentration (S-Wert) nicht überschritten wird. Dabei muss in einer Vielzahl von meteorologischen Einzelsituationen[5] die Konzentration mit Ausbreitungsrechnungen unter Berücksichtigung der Festlegungen nach Anhang 2, Nummer 14 der TA Luft bestimmt und der Fall mit der höchsten bodennahen Konzentration ausgewertet werden. Für den S-Wert sind die in Anhang 6 der TA Luft (2021) festgelegten Werte einzusetzen.

Diese Vorgaben werden im Hilfsprogramm BESMIN (UBA (2024)) umgesetzt. Für die Schornsteinhöhenberechnung wird nicht das emissionsseitig begrenzte NO_x, sondern NO_2 betrachtet, da im Anhang 6 der TA Luft nur für NO_2 ein S-Wert angegeben ist.

Datengrundlage

Die Bearbeitung erfolgt auf der Grundlage der in Tabelle 4-4 auf Seite 29 ff. sowie Tabelle 4-5 auf Seite 31 ff. aufgeführten Daten für jede Schornsteingruppe.

[5] In der Datenbank sind 72 Windrichtungen, 4 Ausbreitungsklassen und 9 Windgeschwindigkeiten berücksichtigt.

Einhaltung der S-Werte der Einzelschornsteine

Jede Schornsteingruppe wird gemäß VDI-Richtlinie 3782, Blatt 3 (2022) als Einzelquelle betrachtet. Die Schornsteinhöhenberechnung erfolgt für jede in Tabelle 4-4 (Lastfall A und Lastfall B) aufgeführte Gruppierung von Schornsteinen.

Alle Generatoren werden mit SCR- Katalysatoren zur Abgasreinigung ausgestattet.

NO_x wird als Stickstoffmonoxid (NO) und als Stickstoffdioxid (NO_2) emittiert. Der Anteil, der direkt als NO_2 freigesetzt wird, wird als „Primär-NO_2-Anteil“ *p* bezeichnet. Vom Motorhersteller wird unter Berücksichtigung der Abgasreinigungsanlagen ein NO_2-Primär-Anteil im Abgas von < 25 % angegeben. Der NO_2-Massenstrom wird deswegen unter der Annahme berechnet, dass 25 % (*p = 0,25*) der primär emittierten Stickoxide in Form von NO_2 vorliegen. Bei den NO-Emissionen wird gemäß Nr. 5.5.2.2 Abs. 5 der TA Luft ein Umwandlungsgrad NO in NO_2 von 60 % angesetzt.

Fasst man beide Anforderungen zusammen, so ergibt sich der Emissionsmassenstrom für NO_2 aus dem Emissionsmassenstrom von NO_x mit der Gleichung:

$$NO_2 = (0{,}6 + 0{,}4 \cdot p) \cdot NO_x = 0{,}7 \cdot NO_x$$

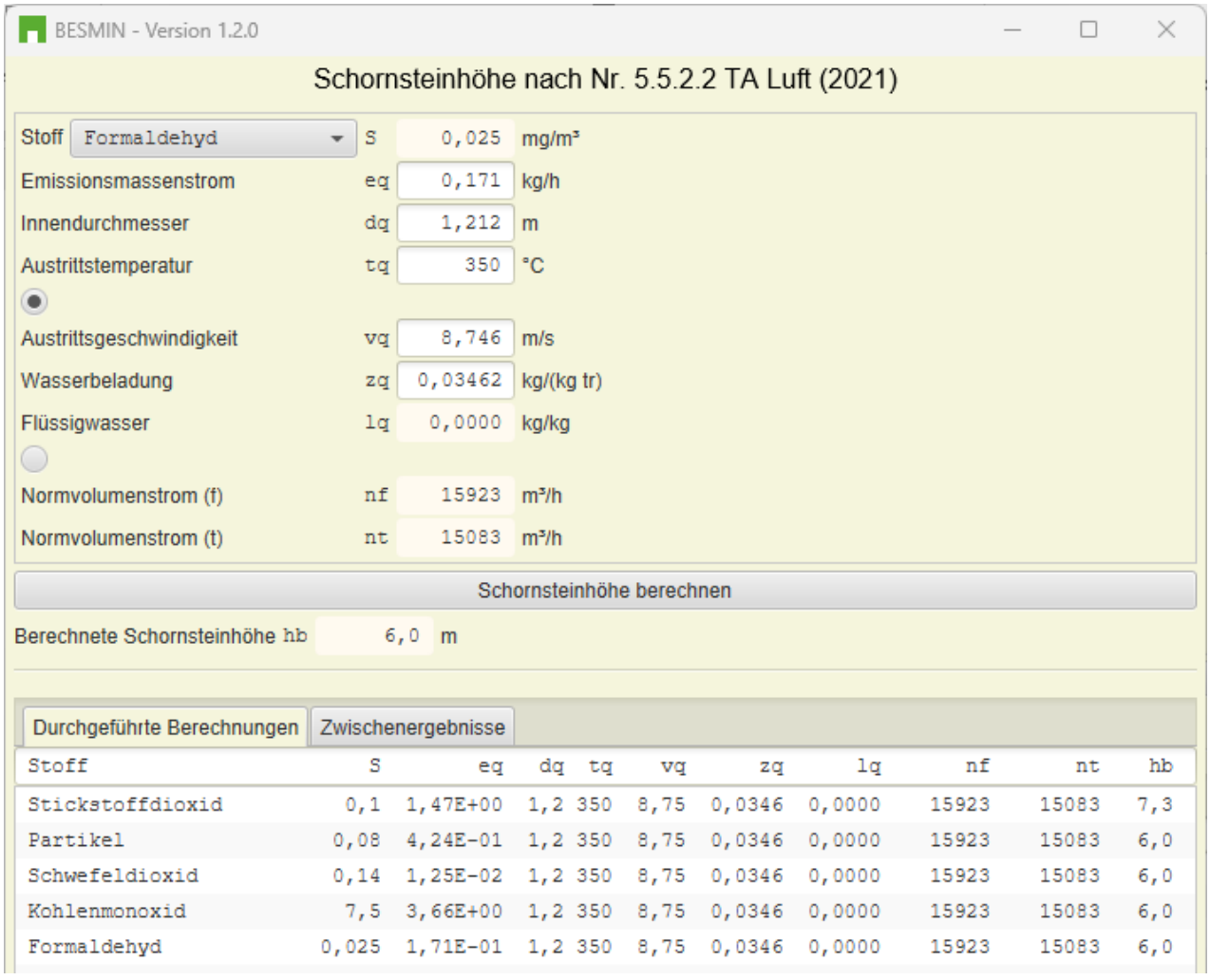
In Tabelle A4-2 sind die S-Werte und die mit BESMIN berechneten Schornsteinhöhen nach Nr. 5.5.2.2 für alle Schornsteingruppen bei 100 % Last angegeben. Die Bildschirmausgabe von BESMIN für jede Schornsteingruppe ist in Abbildung A4-3 für die Stoffe Stickstoffdioxid (NO_2), Partikel, Schwefeldioxid (SO_2), Formaldehyd (HCOH) und Kohlenmonoxid (CO) dargestellt.

Für Staub (Partikel) wurden die Emissionsmassenströme auf Basis des Emissionsgrenzwerts der 44. BImSchV (2022) berechnet. Im realen Betrieb liegen die Emissionskonzentrationen voraussichtlich niedriger.

Tabelle A4-2: S-Werte und berechnete Schornsteinhöhen nach Nr. 5.5.2.2 für jede Schornsteingruppe bei 100 % Last. Die Leitkomponente ist gelb unterlegt.

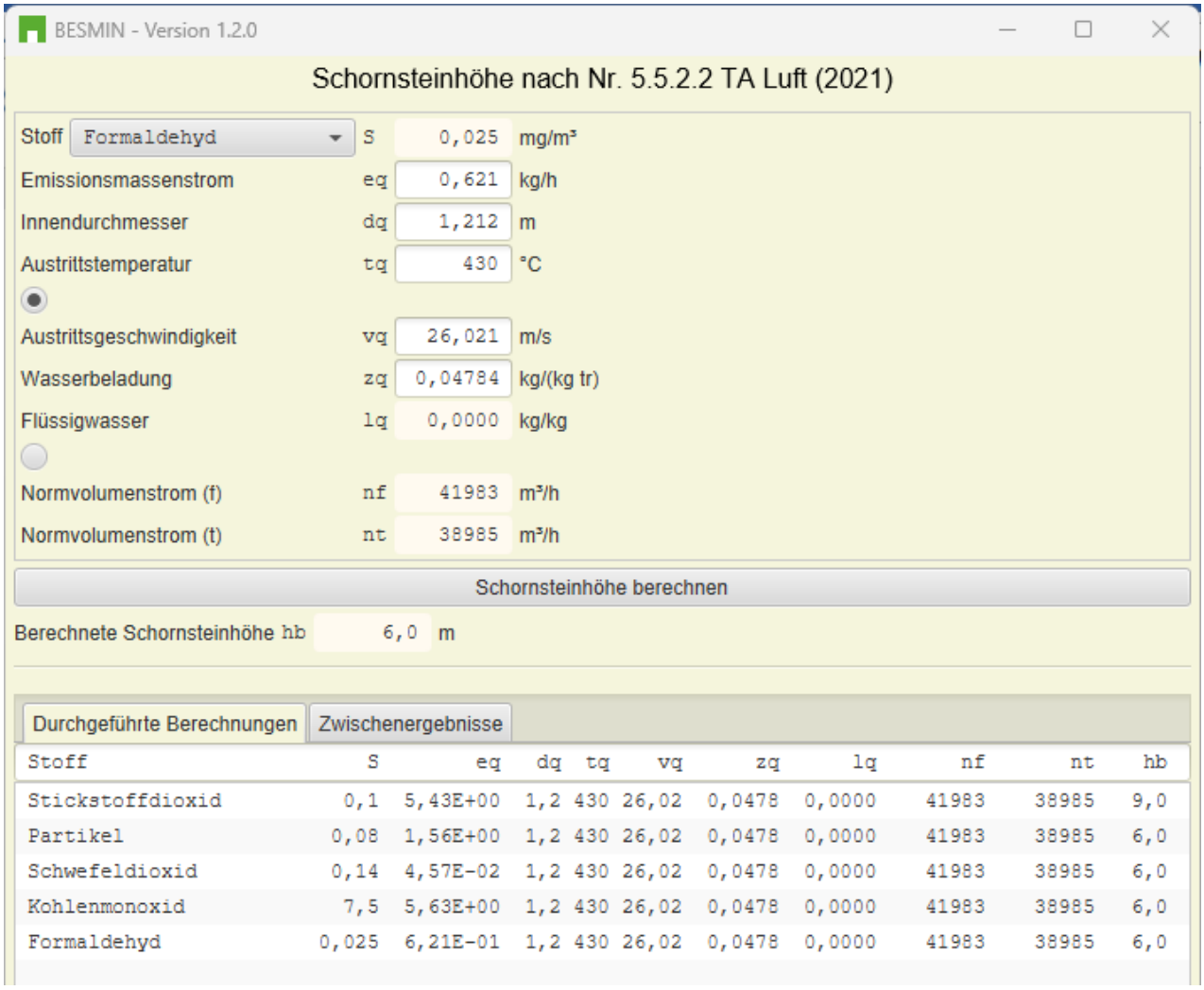
Schadstoff	S-Wert (mg/m³)	Dreiergruppe		Hausgenerator
		Schornsteinhöhe (m)		Schornsteinhöhe (m)
Lastfall A				
Stickstoffdioxid (NO_2)	0,10	7,3		6,0
Partikel	0,08	6,0		6,0
Schwefeldioxid (SO_2)	0,14	6,0		6,0
Kohlenmonoxid (CO)	7,5	6,0		6,0
Formaldehyd (HCOH)	0,025	6,0		6,0
Lastfall B				
		3x 100 % Last	**1x 100 % Last**	
Stickstoffdioxid (NO_2)	0,10	9,0	6,4	6,0
Partikel	0,08	6,0	6,0	6,0

Schadstoff	S-Wert (mg/m³)	Dreiergruppe		Hausgenerator
		Schornsteinhöhe (m)		Schornsteinhöhe (m)
Schwefeldioxid (SO_2)	0,14	6,0	6,0	6,0
Kohlenmonoxid (CO)	7,5	6,0	6,0	6,0
Formaldehyd (HCOH)	0,025	6,0	6,0	6,0



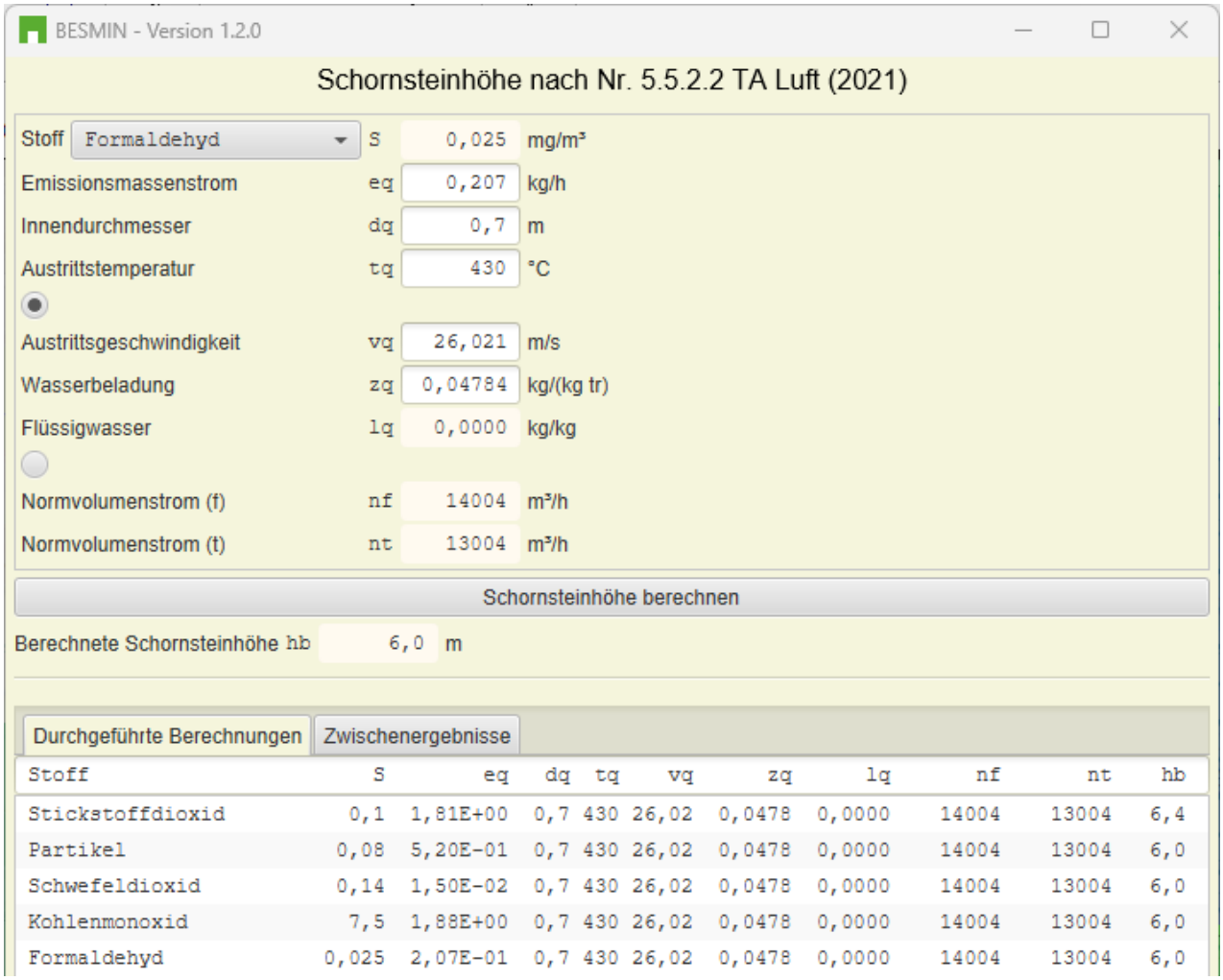
Stoff	S	eq	dq	tq	vq	zq	lq	nf	nt	hb
Stickstoffdioxid	0,1	1,47E+00	1,2	350	8,75	0,0346	0,0000	15923	15083	7,3
Partikel	0,08	4,24E-01	1,2	350	8,75	0,0346	0,0000	15923	15083	6,0
Schwefeldioxid	0,14	1,25E-02	1,2	350	8,75	0,0346	0,0000	15923	15083	6,0
Kohlenmonoxid	7,5	3,66E+00	1,2	350	8,75	0,0346	0,0000	15923	15083	6,0
Formaldehyd	0,025	1,71E-01	1,2	350	8,75	0,0346	0,0000	15923	15083	6,0

*Abbildung A4-2: Bildschirmausgabe BESMIN für die 3er-Schornsteingruppen im **Lastfall A** (3 Modul-Generatoren bei 25 % Last).*
S: S-Wert in mg/m³, eq: Emissionsmassenstrom in kg/h, dq: Mündungsdurchmesser in m, vq: Austrittsgeschwindigkeit in m/s, zq: Wasserbeladung in kg/kg, hb: berechnete Schornsteinhöhe in m.



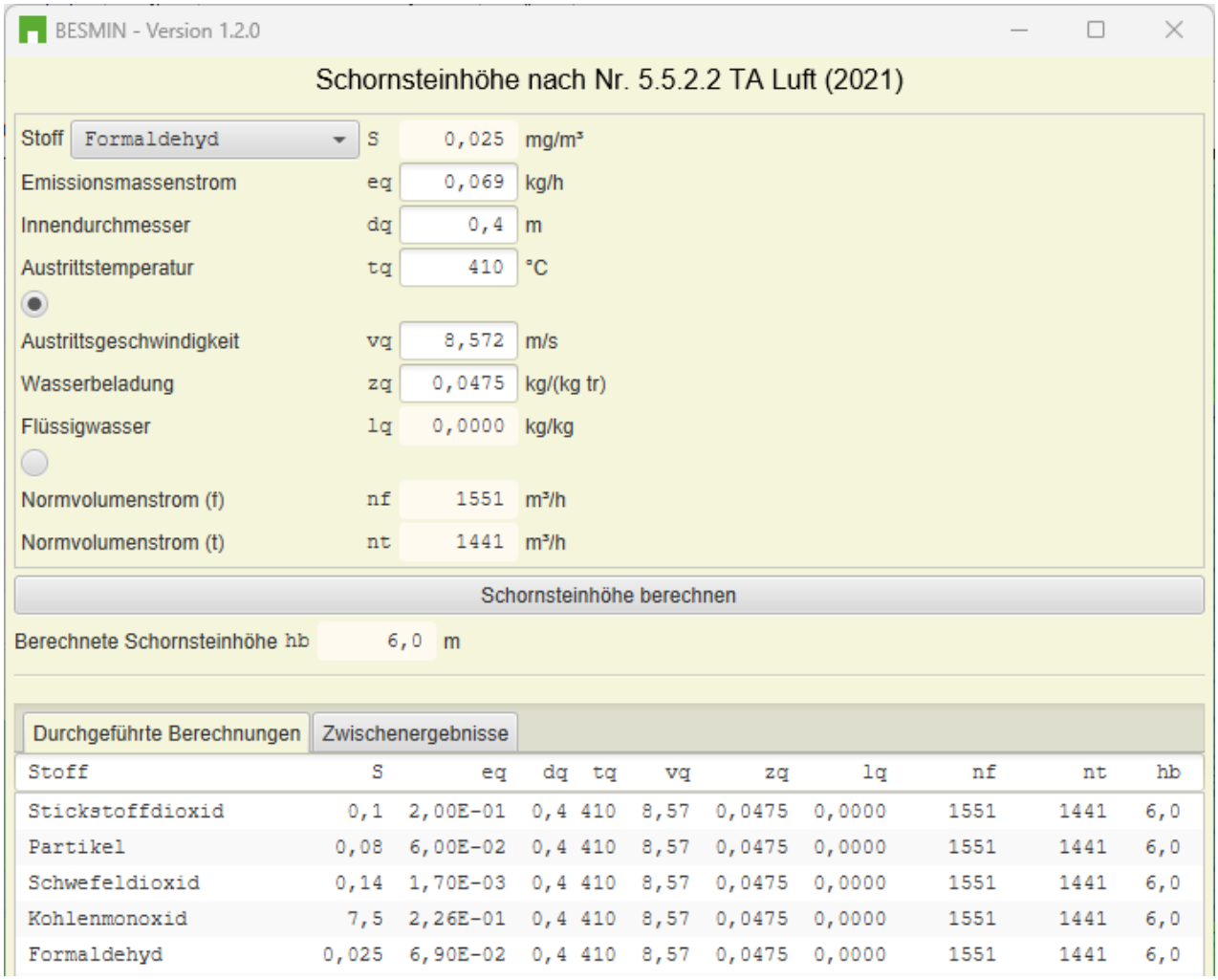
Stoff	S	eq	dq	tq	vq	zq	lq	nf	nt	hb
Stickstoffdioxid	0,1	5,43E+00	1,2	430	26,02	0,0478	0,0000	41983	38985	9,0
Partikel	0,08	1,56E+00	1,2	430	26,02	0,0478	0,0000	41983	38985	6,0
Schwefeldioxid	0,14	4,57E-02	1,2	430	26,02	0,0478	0,0000	41983	38985	6,0
Kohlenmonoxid	7,5	5,63E+00	1,2	430	26,02	0,0478	0,0000	41983	38985	6,0
Formaldehyd	0,025	6,21E-01	1,2	430	26,02	0,0478	0,0000	41983	38985	6,0

Abbildung A4-3: Bildschirmausgabe BESMIN für die 3er-Schornsteingruppen *im **Lastfall B** (3 Modul-Generatoren mit 100 % Last).*
S: S-Wert in mg/m³, eq: Emissionsmassenstrom in kg/h, dq: Mündungsdurchmesser in m, vq: Austrittsgeschwindigkeit in m/s, zq: Wasserbeladung in kg/kg, hb: berechnete Schornsteinhöhe in m.



Stoff	S	eq	dq	tq	vq	zq	lq	nf	nt	hb
Stickstoffdioxid	0,1	1,81E+00	0,7	430	26,02	0,0478	0,0000	14004	13004	6,4
Partikel	0,08	5,20E-01	0,7	430	26,02	0,0478	0,0000	14004	13004	6,0
Schwefeldioxid	0,14	1,50E-02	0,7	430	26,02	0,0478	0,0000	14004	13004	6,0
Kohlenmonoxid	7,5	1,88E+00	0,7	430	26,02	0,0478	0,0000	14004	13004	6,0
Formaldehyd	0,025	2,07E-01	0,7	430	26,02	0,0478	0,0000	14004	13004	6,0

Abbildung A4-4: Bildschirmausgabe BESMIN für die 3er-Schornsteingruppen *im **Lastfall B** (1 Modul-Generator mit 100 % Last, 2 Modul-Generatoren im Stillstand).*
S: S-Wert in mg/m³, eq: Emissionsmassenstrom in kg/h, dq: Mündungsdurchmesser in m, vq: Austrittsgeschwindigkeit in m/s, zq: Wasserbeladung in kg/kg, hb: berechnete Schornsteinhöhe in m.



Stoff	S	eq	dq	tq	vq	zq	lq	nf	nt	hb
Stickstoffdioxid	0,1	2,00E-01	0,4	410	8,57	0,0475	0,0000	1551	1441	6,0
Partikel	0,08	6,00E-02	0,4	410	8,57	0,0475	0,0000	1551	1441	6,0
Schwefeldioxid	0,14	1,70E-03	0,4	410	8,57	0,0475	0,0000	1551	1441	6,0
Kohlenmonoxid	7,5	2,26E-01	0,4	410	8,57	0,0475	0,0000	1551	1441	6,0
Formaldehyd	0,025	6,90E-02	0,4	410	8,57	0,0475	0,0000	1551	1441	6,0

*Abbildung A4-5: Bildschirmausgabe BESMIN für den Hausgenerator bei 100 % Last (**Lastfall A und B**). S: S-Wert in mg/m³, eq: Emissionsmassenstrom in kg/h, dq: Mündungsdurchmesser in m, vq: Austrittsgeschwindigkeit in m/s, zq: Wasserbeladung in kg/kg, hb: berechnete Schornsteinhöhe in m.*

Aus Tabelle A4-2 geht hervor, dass die Dreier-Schornsteingruppe in Lastfall B für die Schornsteinhöhenberechnung maßgebend ist. Aufgrund der Formaldehydemissionen ergibt sich eine Mindesthöhe von

$$\mathbf{H_b = 9{,}0\ m}$$

Einhaltung der S-Werte bei Emissionen aus mehreren Schornsteinen

Bei mehreren Schornsteinen soll gemäß Nr. 5.5.2.1 Abs. 5 der TA Luft die Einhaltung des S-Wertes gemäß Nummer 5.5.2.2 auch bei der Überlagerung der Konzentrationsfahnen der Schornsteine geprüft werden. Diese Vorgaben werden im Hilfsprogramm BESMAX (Umweltbundesamts (2021)) umgesetzt.

Im vorliegenden Fall gibt es 24 Quellen, die wie mehrzügige Schornsteine betrachtet werden können (Modul-Generatoren). Inklusive Hausgenerator ist die Einhaltung des S-Wertes bei Überlagerung der Konzentrationsfahnen von 25 Quellen zu prüfen.

Der Stoff SO_2 fehlt in Tabelle A4-3 und Tabelle 4-4 aufgrund seines geringen Emissionsmassenstroms im Vergleich zum S-Wert. Der Stoff Kohlenmonoxid CO fehlt ebenfalls aufgrund seines vergleichsweise hohen S-Werts. Deswegen kann bei beiden Stoffen davon ausgegangen werden, dass sie nicht für die Bestimmung der Schornsteinhöhe ausschlaggebend sind.

In Tabelle A4-3 sind die S-Werte und die mit BESMAX berechnete Konzentration für Lastfall A angegeben. Maßgebend zur Bestimmung der Schornsteinhöhe im Lastfall A ist NO_2. Die Schornsteinhöhen wurden iterativ solange erhöht, bis der S-Wert von 0,10 mg/m³ eingehalten war. Dies ist ab einer Schornsteinhöhe von H_b = 23,0 m der Fall.

Tabelle A4-3: S-Werte und berechnete Schornsteinhöhen nach Nr. 5.5.2.2 ***Lastfall A****.*

Schadstoff	**Konzentration bei Schornsteinhöhe H_b = 23 m (mg/m³)**	**S-Wert (mg/m³)**
Stickstoffdioxid (NO_2)	0,10	0,10
Partikel	0,03	0,08
Formaldehyd	0,012	0,025

Tabelle A4-4 enthält die S-Werte und die mit BESMAX berechnete Konzentration für Lastfall B. Maßgebend zur Bestimmung der Schornsteinhöhe in Lastfall B ist ebenfalls Stickstoffdioxid. Ab einer Schornsteinhöhe von H_b = 53 m wird der S-Wert für Stickstoffdioxid eingehalten.

Tabelle A4-4: S-Werte und berechnete Schornsteinhöhen nach Nr. 5.5.2.2 ***Lastfall B.***

Schadstoff	**Konzentration bei Schornsteinhöhe H_b = 53 m (mg/m³)**	**S-Wert (mg/m³)**
Stickstoffdioxid (NO_2)	0,10	0,10
Partikel	0,03	0,08
Formaldehyd	0,012	0,025

Aus Tabelle A4-3 und Tabelle A4-4 geht hervor, dass Stickstoffdioxid im Lastfall A für die Schornsteinhöhenberechnung maßgebend ist. Um den S-Wert von Stickstoffdioxid einzuhalten, ist eine Schornsteinmindesthöhe von

53 m

für die 24 Schornsteingruppen der Modul-Generatoren erforderlich.

Zuschlag aufgrund von Bebauung und Bewuchs sowie unebenem Gelände

Die Bebauung und der Bewuchs führen zu einer Verdrängung des Windfeldes nach oben. Sie sind in einem Radius um den Schornstein zu berücksichtigen, welcher der 15-fachen nach Nummer 5.5.2.2 bestimmten Schornsteinhöhe, mindestens aber dem Radius 150 m, entspricht. Im vorliegenden Fall beträgt der Radius 15 · 53 m = 795 m.

Die resultierenden kreisförmigen Gebiete sind in Abbildung A4-6 für die Schornsteingruppen dargestellt.

Innerhalb dieses Kreises ist der Bereich mit geschlossener vorhandener oder nach einem Bebauungsplan zulässiger Bebauung oder geschlossenem Bewuchs zu ermitteln, der 5 Prozent der Fläche des genannten Kreises (Kreisfläche 198,6 ha, 5 % entsprechend 9,9 ha) umfasst und in dem die Bebauung oder der Bewuchs die größte mittlere Höhe über Grund aufweist.

Maßgebend sind die Gebäude auf dem Gelände des geplanten Rechenzentrum-Campus sowie die westlich angrenzenden Gebäude des Heizkraftwerks der SÜLL. Die mittlere Höhe wird konservativ mit 27 m abgeschätzt.

Somit ergibt sich gemäß den Nummern 5.5.2.1 bis 5.5.2.3 der TA Luft eine Schornsteinhöhe

$$H = 53\ m + 27\ m = 80\ m.$$

Ein Zuschlag aufgrund von unebenem Gelände kann aufgrund des weitgehend ebenen Geländes entfallen.

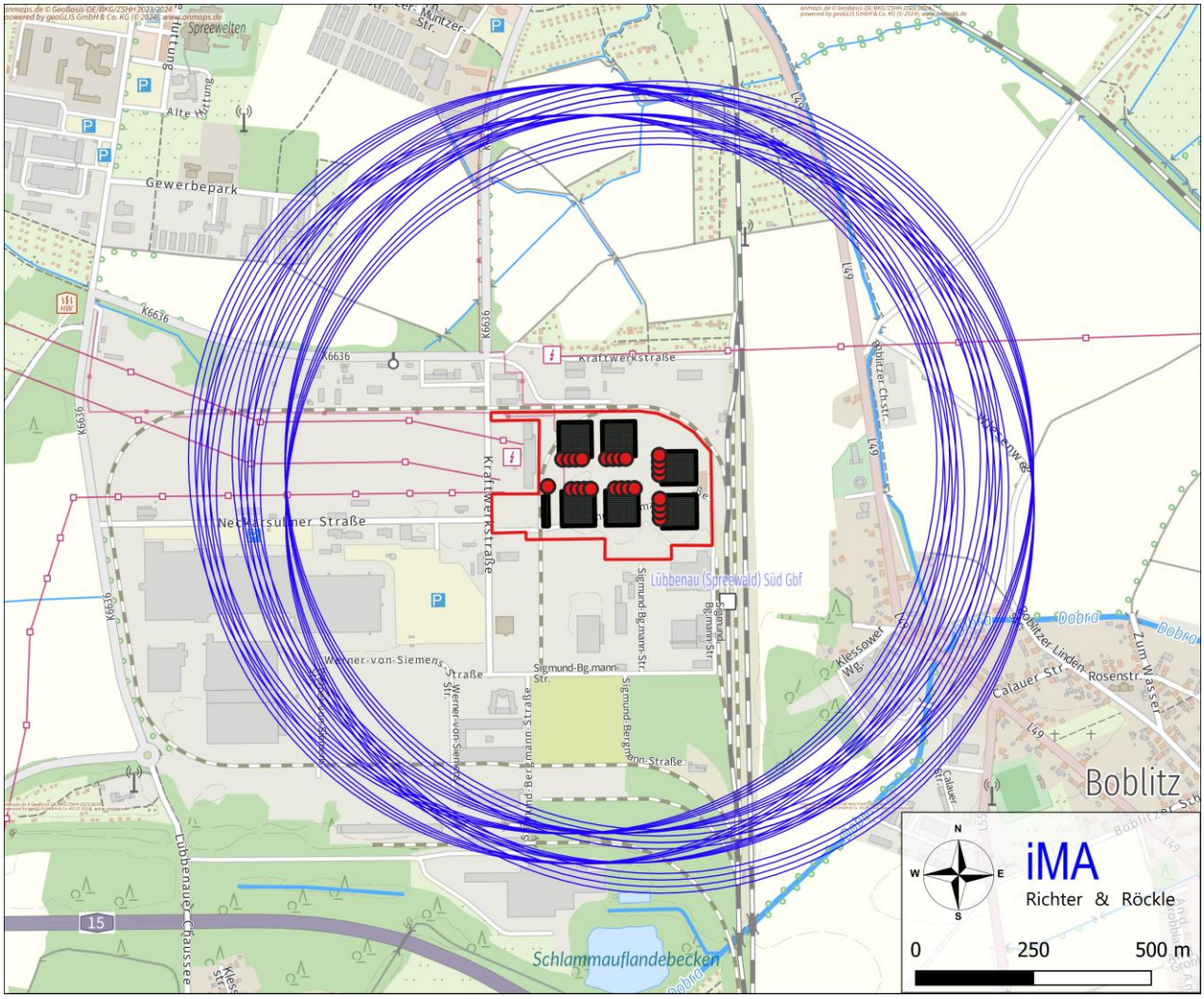


Abbildung A4-6: *Kreisförmige Gebiete mit Radius 795 m um die Schornsteingruppen (blau umrandet). Die Lage der Schornstein ist durch rote Kreise gekennzeichnet. (Kartengrundlage: onmaps.de (c) GeoBasis-DE/BKG/ZSHH 2024).*

A4.4 Ermittlung der Schornsteinhöhe nach VDI 3781, Blatt 4 – Protokolldatei WinSTACC

Die Protokolldatei des Programms WinSTACC ist im Folgenden für die Modul-Generatoren und den Hausgenerator aufgeführt. Für die Modul-Generatoren ist zur Ableitung der Abgase eine Schornsteinhöhe von **48 m** über Grund erforderlich. Konservativ wird diese Höhe auf **48,5 m** aufgerundet.
Für den Hausgenerator ist zur Ableitung der Abgase eine Schornsteinhöhe von **41,2 m** über Grund erforderlich. Konservativ wird diese Höhe auf **41,7 m**

Log-Datei WinSTACC Modul-Generator

```
******** WinSTACC - Lohmeyer GmbH
************************************************************************
******** Programmbibliothek VDI 3781 Blatt 4 - Ableitbedingungen für Abgase
************************
  Programmversion                          =  1.0.8.8
  dll-Version                              =  1.0.5.1

[Start]
  Datum Rechnung                           = 06.11.2024 12:10
  Steuerdatei                              = C:\LOHMEYER\WinSTACC\VDI_Input.ini
  Längenangaben                            = Meter
  Winkelangaben                            = Grad
  Leistungsangaben                         = Kilowatt

[EmittierendeAnlage]
  Anlagentyp                               = Feuerungsanlage
  Brennstoff                               = flüssig
  Nennwärmeleistung_Q_N                    = 3164
  Feuerungswärmeleistung_Q_F               = 7910
H_Ü aus Tabelle 1 Abschnitt 5.2 (Feuerungsanlage)
  H_Ü                                      = 3
Radius des Einwirkungsbereichs R für flüssige und gasförmige Brennstoffe aus Tabelle 4 Ab-
schnitt 6.3.2
  R                                        = 50

[Einzelgebäude]
  Länge_l                                  = 60.6
  Breite_b                                 = 5.9
  Traufhöhe_H_Traufe                       = 0.5
  Firsthöhe_H_First                        = 0.5
  Dachform                                 = Flachdach
  Dachhöhe_H_Dach                          = 0
  BreiteGiebelseite_b                      = 5.9
  HorizontalerAbstandMündungFirst_a        = 5.3
Berechnung von H_A1...
Glg. 8
  H_A1F                                    = 3.8
  a                                        = 0
  alpha                                    = 0
Glg. 5
  H_1                                      = 1.1
Glg. 7
  f                                        = 0
Glg. 6
  H_2                                      = 1.1
Glg. 3
```

```
  H_S1                                  = 1.1
Glg. 4
  H_A1`                                 = 4.1
H_A1 ist lt. Abschnitt 6.2.1.2.3 durch H_A1F zu begrenzen
  H_A1``                                = 3.8
H_A1 ist größer als die Höhe von Einzelgebäude und wird daher auf diese Höhe begrenzt:
  H_A1                                  = 0.5
Berechnung von H_E1...
  H_E1                                  = 9.5

[VorgelagertesGebäude1]
  Länge_l                               = 76.7
  Breite_b                              = 73.1
  Traufhöhe_H_Traufe                    = 27
  Firsthöhe_H_First                     = 27
  Dachform                              = Flachdach
  Dachhöhe_H_Dach                       = 0
  BreiteGiebelseite_b                   = 73.1
  H_2V_mit_H_A1F_begrenzen              = nein
  HöheObersteFensterkante_H_F           = 0
  WinkelGebäudeMündung_beta             = 89
  AbstandGebäudeMündung_l_A             = 138
  Hanglage                              = nein
  HöhendifferenzZumEinzelgebäude_Delta_h = 0
  GeschlosseneBauweise                  = nein
Berechnung von H_A2
Glg. 16
  l_eff                                 = 78
Glg. 15
  l_RZ                                  = 79.2
H_A2 für VorgelagertesGebäude1 wird nicht berücksichtigt, da Abstand zur Mündung größer gleich
Länge seiner RZ.
H_E2 bzw. H_E2T für VorgelagertesGebäude1 wird nicht berücksichtigt, da das Gebäude außerhalb
des Einwirkungsbereichs des Schornsteins liegt.
  alpha                                 = 0
Glg. 7
  f                                     = 0
Glg. 6
  H_2V                                  = 13.3

[VorgelagertesGebäude2]
  Länge_l                               = 70.2
  Breite_b                              = 66.6
  Traufhöhe_H_Traufe                    = 33
  Firsthöhe_H_First                     = 33
  Dachform                              = Flachdach
  Dachhöhe_H_Dach                       = 0
  BreiteGiebelseite_b                   = 66.6
  H_2V_mit_H_A1F_begrenzen              = nein
  HöheObersteFensterkante_H_F           = 0
  WinkelGebäudeMündung_beta             = 89
  AbstandGebäudeMündung_l_A             = 141.2
  Hanglage                              = nein
  HöhendifferenzZumEinzelgebäude_Delta_h = 0
  GeschlosseneBauweise                  = nein
Berechnung von H_A2
Glg. 16
  l_eff                                 = 71.4
Glg. 15
  l_RZ                                  = 81.1
```

```
H_A2 für VorgelagertesGebäude2 wird nicht berücksichtigt, da Abstand zur Mündung größer gleich
Länge seiner RZ.
H_E2 bzw. H_E2T für VorgelagertesGebäude2 wird nicht berücksichtigt, da das Gebäude außerhalb
des Einwirkungsbereichs des Schornsteins liegt.
  alpha                                  = 0
Glg. 7
  f                                      = 0
Glg. 6
  H_2V                                   = 12.1

[VorgelagertesGebäude3]
  Länge_l                                = 76.7
  Breite_b                               = 73.1
  Traufhöhe_H_Traufe                     = 27
  Firsthöhe_H_First                      = 27
  Dachform                               = Flachdach
  Dachhöhe_H_Dach                        = 0
  BreiteGiebelseite_b                    = 73.1
  H_2V_mit_H_A1F_begrenzen               = nein
  HöheObersteFensterkante_H_F            = 0
  WinkelGebäudeMündung_beta              = 87
  AbstandGebäudeMündung_l_A              = 44.8
  Hanglage                               = nein
  HöhendifferenzZumEinzelgebäude_Delta_h = 0
  GeschlosseneBauweise                   = nein
Berechnung von H_A2
Glg. 16
  l_eff                                  = 80.4
Glg. 15
  l_RZ                                   = 80.7
Glg. 18
  p                                      = 0.83
  alpha                                  = 0
Glg. 7
  f                                      = 0
Glg. 6
  H_2V                                   = 13.3
Glg. 17
  H_S2                                   = 33
Glg. 19
  H_A2                                   = 36
H_E2 bzw. H_E2T für VorgelagertesGebäude3 wird nicht berücksichtigt, da für die oberste Fens-
terkante Null eingegeben wurde.
Es wird damit für VorgelagertesGebäude3 kein Fenster oder Lüftungsschlitz im Einwirkungsbe-
reichs berücksichtigt.

[VorgelagertesGebäude4]
  Länge_l                                = 70.2
  Breite_b                               = 66.6
  Traufhöhe_H_Traufe                     = 33
  Firsthöhe_H_First                      = 33
  Dachform                               = Flachdach
  Dachhöhe_H_Dach                        = 0
  BreiteGiebelseite_b                    = 66.6
  H_2V_mit_H_A1F_begrenzen               = nein
  HöheObersteFensterkante_H_F            = 0
  WinkelGebäudeMündung_beta              = 87
  AbstandGebäudeMündung_l_A              = 48.1
  Hanglage                               = nein
  HöhendifferenzZumEinzelgebäude_Delta_h = 0
  GeschlosseneBauweise                   = nein
```

```
Berechnung von H_A2
Glg. 16
  l_eff                                  = 73.6
Glg. 15
  l_RZ                                   = 82.7
Glg. 18
  p                                      = 0.81
  alpha                                  = 0
Glg. 7
  f                                      = 0
Glg. 6
  H_2V                                   = 12.1
Glg. 17
  H_S2                                   = 36.2
Glg. 19
  H_A2                                   = 39.2
H_E2 bzw. H_E2T für VorgelagertesGebäude4 wird nicht berücksichtigt, da für die oberste Fens-
terkante Null eingegeben wurde.
Es wird damit für VorgelagertesGebäude4 kein Fenster oder Lüftungsschlitz im Einwirkungsbe-
reichs berücksichtigt.

[VorgelagertesGebäude5]
  Länge_l                                = 76.7
  Breite_b                               = 73.1
  Traufhöhe_H_Traufe                     = 27
  Firsthöhe_H_First                      = 27
  Dachform                               = Flachdach
  Dachhöhe_H_Dach                        = 0
  BreiteGiebelseite_b                    = 73.1
  H_2V_mit_H_A1F_begrenzen               = nein
  HöheObersteFensterkante_H_F            = 0
  WinkelGebäudeMündung_beta              = 18
  AbstandGebäudeMündung_l_A              = 2.3
  Hanglage                               = nein
  HöhendifferenzZumEinzelgebäude_Delta_h = 0
  GeschlosseneBauweise                   = nein
Berechnung von H_A2
Glg. 16
  l_eff                                  = 93.2
Glg. 15
  l_RZ                                   = 87.6
Glg. 18
  p                                      = 1
  alpha                                  = 0
Glg. 7
  f                                      = 0
Glg. 6
  H_2V                                   = 13.3
Glg. 17
  H_S2                                   = 39.8
Glg. 19
  H_A2                                   = 42.8
H_E2 bzw. H_E2T für VorgelagertesGebäude5 wird nicht berücksichtigt, da für die oberste Fens-
terkante Null eingegeben wurde.
Es wird damit für VorgelagertesGebäude5 kein Fenster oder Lüftungsschlitz im Einwirkungsbe-
reichs berücksichtigt.

[VorgelagertesGebäude6]
  Länge_l                                = 76.7
  Breite_b                               = 73.1
  Traufhöhe_H_Traufe                     = 27
```

```
  Firsthöhe_H_First                        = 27
  Dachform                                 = Flachdach
  Dachhöhe_H_Dach                          = 0
  BreiteGiebelseite_b                      = 73.1
  H_2V_mit_H_A1F_begrenzen                 = nein
  HöheObersteFensterkante_H_F              = 0
  WinkelGebäudeMündung_beta                = 63
  AbstandGebäudeMündung_l_A                = 48.4
  Hanglage                                 = nein
  HöhendifferenzZumEinzelgebäude_Delta_h   = 0
  GeschlosseneBauweise                     = nein
Berechnung von H_A2
Glg. 16
  l_eff                                    = 101.5
Glg. 15
  l_RZ                                     = 91.6
Glg. 18
  p                                        = 0.85
  alpha                                    = 0
Glg. 7
  f                                        = 0
Glg. 6
  H_2V                                     = 13.3
Glg. 17
  H_S2                                     = 33.7
Glg. 19
  H_A2                                     = 36.7
H_E2 bzw. H_E2T für VorgelagertesGebäude6 wird nicht berücksichtigt, da für die oberste Fens-
terkante Null eingegeben wurde.
Es wird damit für VorgelagertesGebäude6 kein Fenster oder Lüftungsschlitz im Einwirkungsbe-
reichs berücksichtigt.

[VorgelagertesGebäude7]
  Länge_l                                  = 70.2
  Breite_b                                 = 66.6
  Traufhöhe_H_Traufe                       = 33
  Firsthöhe_H_First                        = 33
  Dachform                                 = Flachdach
  Dachhöhe_H_Dach                          = 0
  BreiteGiebelseite_b                      = 66.6
  H_2V_mit_H_A1F_begrenzen                 = nein
  HöheObersteFensterkante_H_F              = 0
  WinkelGebäudeMündung_beta                = 63
  AbstandGebäudeMündung_l_A                = 52.1
  Hanglage                                 = nein
  HöhendifferenzZumEinzelgebäude_Delta_h   = 0
  GeschlosseneBauweise                     = nein
Berechnung von H_A2
Glg. 16
  l_eff                                    = 92.8
Glg. 15
  l_RZ                                     = 95.4
Glg. 18
  p                                        = 0.84
  alpha                                    = 0
Glg. 7
  f                                        = 0
Glg. 6
  H_2V                                     = 12.1
Glg. 17
  H_S2                                     = 37.3
```

```
Glg. 19
  H_A2                                    = 40.3
H_E2 bzw. H_E2T für VorgelagertesGebäude7 wird nicht berücksichtigt, da für die oberste Fens-
terkante Null eingegeben wurde.
Es wird damit für VorgelagertesGebäude7 kein Fenster oder Lüftungsschlitz im Einwirkungsbe-
reichs berücksichtigt.

[VorgelagertesGebäude8]
  Länge_l                                 = 76.7
  Breite_b                                = 73.1
  Traufhöhe_H_Traufe                      = 27
  Firsthöhe_H_First                       = 27
  Dachform                                = Flachdach
  Dachhöhe_H_Dach                         = 0
  BreiteGiebelseite_b                     = 73.1
  H_2V_mit_H_A1F_begrenzen                = nein
  HöheObersteFensterkante_H_F             = 0
  WinkelGebäudeMündung_beta               = 31
  AbstandGebäudeMündung_l_A               = 121.8
  Hanglage                                = nein
  HöhendifferenzZumEinzelgebäude_Delta_h  = 0
  GeschlosseneBauweise                    = nein
Berechnung von H_A2
Glg. 16
  l_eff                                   = 102.2
Glg. 15
  l_RZ                                    = 91.9
H_A2 für VorgelagertesGebäude8 wird nicht berücksichtigt, da Abstand zur Mündung größer gleich
Länge seiner RZ.
H_E2 bzw. H_E2T für VorgelagertesGebäude8 wird nicht berücksichtigt, da das Gebäude außerhalb
des Einwirkungsbereichs des Schornsteins liegt.
  alpha                                   = 0
Glg. 7
  f                                       = 0
Glg. 6
  H_2V                                    = 13.3

[VorgelagertesGebäude9]
  Länge_l                                 = 70.2
  Breite_b                                = 66.6
  Traufhöhe_H_Traufe                      = 33
  Firsthöhe_H_First                       = 33
  Dachform                                = Flachdach
  Dachhöhe_H_Dach                         = 0
  BreiteGiebelseite_b                     = 66.6
  H_2V_mit_H_A1F_begrenzen                = nein
  HöheObersteFensterkante_H_F             = 0
  WinkelGebäudeMündung_beta               = 31
  AbstandGebäudeMündung_l_A               = 125.6
  Hanglage                                = nein
  HöhendifferenzZumEinzelgebäude_Delta_h  = 0
  GeschlosseneBauweise                    = nein
Berechnung von H_A2
Glg. 16
  l_eff                                   = 93.2
Glg. 15
  l_RZ                                    = 95.6
H_A2 für VorgelagertesGebäude9 wird nicht berücksichtigt, da Abstand zur Mündung größer gleich
Länge seiner RZ.
H_E2 bzw. H_E2T für VorgelagertesGebäude9 wird nicht berücksichtigt, da das Gebäude außerhalb
des Einwirkungsbereichs des Schornsteins liegt.
```

```
  alpha                                  = 0
Glg. 7
  f                                      = 0
Glg. 6
  H_2V                                   = 12.1

[VorgelagertesGebäude10]
  Länge_l                                = 76.7
  Breite_b                               = 73.1
  Traufhöhe_H_Traufe                     = 27
  Firsthöhe_H_First                      = 27
  Dachform                               = Flachdach
  Dachhöhe_H_Dach                        = 0
  BreiteGiebelseite_b                    = 73.1
  H_2V_mit_H_A1F_begrenzen               = nein
  HöheObersteFensterkante_H_F            = 0
  WinkelGebäudeMündung_beta              = 51
  AbstandGebäudeMündung_l_A              = 182
  Hanglage                               = nein
  HöhendifferenzZumEinzelgebäude_Delta_h = 0
  GeschlosseneBauweise                   = nein
Berechnung von H_A2
Glg. 16
  l_eff                                  = 105.6
Glg. 15
  l_RZ                                   = 93.4
H_A2 für VorgelagertesGebäude10 wird nicht berücksichtigt, da Abstand zur Mündung größer gleich
Länge seiner RZ.
H_E2 bzw. H_E2T für VorgelagertesGebäude10 wird nicht berücksichtigt, da das Gebäude außerhalb
des Einwirkungsbereichs des Schornsteins liegt.
  alpha                                  = 0
Glg. 7
  f                                      = 0
Glg. 6
  H_2V                                   = 13.3

[VorgelagertesGebäude11]
  Länge_l                                = 70.2
  Breite_b                               = 66.6
  Traufhöhe_H_Traufe                     = 33
  Firsthöhe_H_First                      = 33
  Dachform                               = Flachdach
  Dachhöhe_H_Dach                        = 0
  BreiteGiebelseite_b                    = 66.6
  H_2V_mit_H_A1F_begrenzen               = nein
  HöheObersteFensterkante_H_F            = 0
  WinkelGebäudeMündung_beta              = 52
  AbstandGebäudeMündung_l_A              = 186.2
  Hanglage                               = nein
  HöhendifferenzZumEinzelgebäude_Delta_h = 0
  GeschlosseneBauweise                   = nein
Berechnung von H_A2
Glg. 16
  l_eff                                  = 96.3
Glg. 15
  l_RZ                                   = 97.5
H_A2 für VorgelagertesGebäude11 wird nicht berücksichtigt, da Abstand zur Mündung größer gleich
Länge seiner RZ.
H_E2 bzw. H_E2T für VorgelagertesGebäude11 wird nicht berücksichtigt, da das Gebäude außerhalb
des Einwirkungsbereichs des Schornsteins liegt.
  alpha                                  = 0
```

```
Glg. 7
  f                                       = 0
Glg. 6
  H_2V                                    = 12.1

[VorgelagertesGebäude12]
  Länge_l                                 = 61.1
  Breite_b                                = 18.8
  Traufhöhe_H_Traufe                      = 6
  Firsthöhe_H_First                       = 6
  Dachform                                = Flachdach
  Dachhöhe_H_Dach                         = 0
  BreiteGiebelseite_b                     = 18.8
  H_2V_mit_H_A1F_begrenzen                = nein
  HöheObersteFensterkante_H_F             = 0
  WinkelGebäudeMündung_beta               = 64
  AbstandGebäudeMündung_l_A               = 6.2
  Hanglage                                = nein
  HöhendifferenzZumEinzelgebäude_Delta_h  = 0
  GeschlosseneBauweise                    = nein
Berechnung von H_A2
Glg. 16
  l_eff                                   = 63.2
Glg. 15
  l_RZ                                    = 30.4
Glg. 18
  p                                       = 0.98
  alpha                                   = 0
Glg. 7
  f                                       = 0
Glg. 6
  H_2V                                    = 3.4
Glg. 17
  H_S2                                    = 8.7
Glg. 19
  H_A2                                    = 11.7
H_E2 bzw. H_E2T für VorgelagertesGebäude12 wird nicht berücksichtigt, da für die oberste Fens-
terkante Null eingegeben wurde.
Es wird damit für VorgelagertesGebäude12 kein Fenster oder Lüftungsschlitz im Einwirkungsbe-
reichs berücksichtigt.

[VorgelagertesGebäude13]
  Länge_l                                 = 61.1
  Breite_b                                = 18.8
  Traufhöhe_H_Traufe                      = 6
  Firsthöhe_H_First                       = 6
  Dachform                                = Flachdach
  Dachhöhe_H_Dach                         = 0
  BreiteGiebelseite_b                     = 18.8
  H_2V_mit_H_A1F_begrenzen                = nein
  HöheObersteFensterkante_H_F             = 0
  WinkelGebäudeMündung_beta               = 10
  AbstandGebäudeMündung_l_A               = 56.1
  Hanglage                                = nein
  HöhendifferenzZumEinzelgebäude_Delta_h  = 0
  GeschlosseneBauweise                    = nein
Berechnung von H_A2
Glg. 16
  l_eff                                   = 29.1
Glg. 15
  l_RZ                                    = 23
```

```
H_A2 für VorgelagertesGebäude13 wird nicht berücksichtigt, da Abstand zur Mündung größer gleich
Länge seiner RZ.
H_E2 bzw. H_E2T für VorgelagertesGebäude13 wird nicht berücksichtigt, da das Gebäude außerhalb
des Einwirkungsbereichs des Schornsteins liegt.
  alpha                                  = 0
Glg. 7
  f                                      = 0
Glg. 6
  H_2V                                   = 3.4

[VorgelagertesGebäude14]
  Länge_l                                = 60.8
  Breite_b                               = 18.3
  Traufhöhe_H_Traufe                     = 6
  Firsthöhe_H_First                      = 6
  Dachform                               = Flachdach
  Dachhöhe_H_Dach                        = 0
  BreiteGiebelseite_b                    = 18.3
  H_2V_mit_H_A1F_begrenzen               = nein
  HöheObersteFensterkante_H_F            = 0
  WinkelGebäudeMündung_beta              = 25
  AbstandGebäudeMündung_l_A              = 182.8
  Hanglage                               = nein
  HöhendifferenzZumEinzelgebäude_Delta_h = 0
  GeschlosseneBauweise                   = nein
Berechnung von H_A2
Glg. 16
  l_eff                                  = 42.3
Glg. 15
  l_RZ                                   = 26.8
H_A2 für VorgelagertesGebäude14 wird nicht berücksichtigt, da Abstand zur Mündung größer gleich
Länge seiner RZ.
H_E2 bzw. H_E2T für VorgelagertesGebäude14 wird nicht berücksichtigt, da das Gebäude außerhalb
des Einwirkungsbereichs des Schornsteins liegt.
  alpha                                  = 0
Glg. 7
  f                                      = 0
Glg. 6
  H_2V                                   = 3.3

[VorgelagertesGebäude15]
  Länge_l                                = 60.8
  Breite_b                               = 19
  Traufhöhe_H_Traufe                     = 6
  Firsthöhe_H_First                      = 6
  Dachform                               = Flachdach
  Dachhöhe_H_Dach                        = 0
  BreiteGiebelseite_b                    = 19
  H_2V_mit_H_A1F_begrenzen               = nein
  HöheObersteFensterkante_H_F            = 0
  WinkelGebäudeMündung_beta              = 34
  AbstandGebäudeMündung_l_A              = 74.3
  Hanglage                               = nein
  HöhendifferenzZumEinzelgebäude_Delta_h = 0
  GeschlosseneBauweise                   = nein
Berechnung von H_A2
Glg. 16
  l_eff                                  = 49.8
Glg. 15
  l_RZ                                   = 28.3
```

```
H_A2 für VorgelagertesGebäude15 wird nicht berücksichtigt, da Abstand zur Mündung größer gleich
Länge seiner RZ.
H_E2 bzw. H_E2T für VorgelagertesGebäude15 wird nicht berücksichtigt, da das Gebäude außerhalb
des Einwirkungsbereichs des Schornsteins liegt.
  alpha                                  = 0
Glg. 7
  f                                      = 0
Glg. 6
  H_2V                                   = 3.5

[VorgelagertesGebäude16]
  Länge_l                                = 70.2
  Breite_b                               = 66.6
  Traufhöhe_H_Traufe                     = 33
  Firsthöhe_H_First                      = 33
  Dachform                               = Flachdach
  Dachhöhe_H_Dach                        = 0
  BreiteGiebelseite_b                    = 66.6
  H_2V_mit_H_A1F_begrenzen               = nein
  HöheObersteFensterkante_H_F            = 0
  WinkelGebäudeMündung_beta              = 18
  AbstandGebäudeMündung_l_A              = 5.7
  Hanglage                               = nein
  HöhendifferenzZumEinzelgebäude_Delta_h = 0
  GeschlosseneBauweise                   = nein
Berechnung von H_A2
Glg. 16
  l_eff                                  = 85
Glg. 15
  l_RZ                                   = 90.5
Glg. 18
  p                                      = 1
  alpha                                  = 0
Glg. 7
  f                                      = 0
Glg. 6
  H_2V                                   = 12.1
Glg. 17
  H_S2                                   = 44.5
Glg. 19
  H_A2                                   = 47.5
H_E2 bzw. H_E2T für VorgelagertesGebäude16 wird nicht berücksichtigt, da für die oberste Fens-
terkante Null eingegeben wurde.
Es wird damit für VorgelagertesGebäude16 kein Fenster oder Lüftungsschlitz im Einwirkungsbe-
reichs berücksichtigt.

[VorgelagertesGebäude17]
  Länge_l                                = 60.8
  Breite_b                               = 18.2
  Traufhöhe_H_Traufe                     = 6
  Firsthöhe_H_First                      = 6
  Dachform                               = Flachdach
  Dachhöhe_H_Dach                        = 0
  BreiteGiebelseite_b                    = 18.2
  H_2V_mit_H_A1F_begrenzen               = nein
  HöheObersteFensterkante_H_F            = 0
  WinkelGebäudeMündung_beta              = 43
  AbstandGebäudeMündung_l_A              = 113.4
  Hanglage                               = nein
  HöhendifferenzZumEinzelgebäude_Delta_h = 0
  GeschlosseneBauweise                   = nein
```

```
Berechnung von H_A2
Glg. 16
  l_eff                                  = 54.8
Glg. 15
  l_RZ                                   = 29.2
H_A2 für VorgelagertesGebäude17 wird nicht berücksichtigt, da Abstand zur Mündung größer gleich
Länge seiner RZ.
H_E2 bzw. H_E2T für VorgelagertesGebäude17 wird nicht berücksichtigt, da das Gebäude außerhalb
des Einwirkungsbereichs des Schornsteins liegt.
  alpha                                  = 0
Glg. 7
  f                                      = 0
Glg. 6
  H_2V                                   = 3.3

[VorgelagertesGebäude18]
  Länge_l                                = 60.8
  Breite_b                               = 19
  Traufhöhe_H_Traufe                     = 6
  Firsthöhe_H_First                      = 6
  Dachform                               = Flachdach
  Dachhöhe_H_Dach                        = 0
  BreiteGiebelseite_b                    = 19
  H_2V_mit_H_A1F_begrenzen               = nein
  HöheObersteFensterkante_H_F            = 0
  WinkelGebäudeMündung_beta              = 17
  AbstandGebäudeMündung_l_A              = 144.3
  Hanglage                               = nein
  HöhendifferenzZumEinzelgebäude_Delta_h = 0
  GeschlosseneBauweise                   = nein
Berechnung von H_A2
Glg. 16
  l_eff                                  = 35.9
Glg. 15
  l_RZ                                   = 25.2
H_A2 für VorgelagertesGebäude18 wird nicht berücksichtigt, da Abstand zur Mündung größer gleich
Länge seiner RZ.
H_E2 bzw. H_E2T für VorgelagertesGebäude18 wird nicht berücksichtigt, da das Gebäude außerhalb
des Einwirkungsbereichs des Schornsteins liegt.
  alpha                                  = 0
Glg. 7
  f                                      = 0
Glg. 6
  H_2V                                   = 3.5

[VorgelagertesGebäude19]
  Länge_l                                = 66
  Breite_b                               = 14.6
  Traufhöhe_H_Traufe                     = 18.9
  Firsthöhe_H_First                      = 18.9
  Dachform                               = Flachdach
  Dachhöhe_H_Dach                        = 0
  BreiteGiebelseite_b                    = 14.6
  H_2V_mit_H_A1F_begrenzen               = nein
  HöheObersteFensterkante_H_F            = 0
  WinkelGebäudeMündung_beta              = 88
  AbstandGebäudeMündung_l_A              = 236.2
  Hanglage                               = nein
  HöhendifferenzZumEinzelgebäude_Delta_h = 0
  GeschlosseneBauweise                   = nein
Berechnung von H_A2
```

```
Glg. 16
  l_eff                                  = 66.5
Glg. 15
  l_RZ                                   = 61.9
H_A2 für VorgelagertesGebäude19 wird nicht berücksichtigt, da Abstand zur Mündung größer gleich
Länge seiner RZ.
H_E2 bzw. H_E2T für VorgelagertesGebäude19 wird nicht berücksichtigt, da das Gebäude außerhalb
des Einwirkungsbereichs des Schornsteins liegt.
  alpha                                  = 0
Glg. 7
  f                                      = 0
Glg. 6
  H_2V                                   = 2.7

[VorgelagertesGebäude20]
  Länge_l                                = 12
  Breite_b                               = 8
  Traufhöhe_H_Traufe                     = 6
  Firsthöhe_H_First                      = 6
  Dachform                               = Flachdach
  Dachhöhe_H_Dach                        = 0
  BreiteGiebelseite_b                    = 8
  H_2V_mit_H_A1F_begrenzen               = nein
  HöheObersteFensterkante_H_F            = 0
  WinkelGebäudeMündung_beta              = 10
  AbstandGebäudeMündung_l_A              = 237.8
  Hanglage                               = nein
  HöhendifferenzZumEinzelgebäude_Delta_h = 0
  GeschlosseneBauweise                   = nein
Berechnung von H_A2
Glg. 16
  l_eff                                  = 10
Glg. 15
  l_RZ                                   = 12.3
H_A2 für VorgelagertesGebäude20 wird nicht berücksichtigt, da Abstand zur Mündung größer gleich
Länge seiner RZ.
H_E2 bzw. H_E2T für VorgelagertesGebäude20 wird nicht berücksichtigt, da das Gebäude außerhalb
des Einwirkungsbereichs des Schornsteins liegt.
  alpha                                  = 0
Glg. 7
  f                                      = 0
Glg. 6
  H_2V                                   = 1.5

[VorgelagertesGebäude21]
  Länge_l                                = 138.8
  Breite_b                               = 18.4
  Traufhöhe_H_Traufe                     = 14
  Firsthöhe_H_First                      = 14
  Dachform                               = Flachdach
  Dachhöhe_H_Dach                        = 0
  BreiteGiebelseite_b                    = 18.4
  H_2V_mit_H_A1F_begrenzen               = nein
  HöheObersteFensterkante_H_F            = 0
  WinkelGebäudeMündung_beta              = 69
  AbstandGebäudeMündung_l_A              = 289.8
  Hanglage                               = nein
  HöhendifferenzZumEinzelgebäude_Delta_h = 0
  GeschlosseneBauweise                   = nein
Berechnung von H_A2
Glg. 16
```

```
  l_eff                                  = 136.2
Glg. 15
  l_RZ                                   = 69.4
H_A2 für VorgelagertesGebäude21 wird nicht berücksichtigt, da Abstand zur Mündung größer gleich
Länge seiner RZ.
H_E2 bzw. H_E2T für VorgelagertesGebäude21 wird nicht berücksichtigt, da das Gebäude außerhalb
des Einwirkungsbereichs des Schornsteins liegt.
  alpha                                  = 0
Glg. 7
  f                                      = 0
Glg. 6
  H_2V                                   = 3.3

[VorgelagertesGebäude22]
  Länge_l                                = 78.5
  Breite_b                               = 24.4
  Traufhöhe_H_Traufe                     = 14
  Firsthöhe_H_First                      = 14
  Dachform                               = Flachdach
  Dachhöhe_H_Dach                        = 0
  BreiteGiebelseite_b                    = 24.4
  H_2V_mit_H_A1F_begrenzen               = nein
  HöheObersteFensterkante_H_F            = 0
  WinkelGebäudeMündung_beta              = 68
  AbstandGebäudeMündung_l_A              = 284.2
  Hanglage                               = nein
  HöhendifferenzZumEinzelgebäude_Delta_h = 0
  GeschlosseneBauweise                   = nein
Berechnung von H_A2
Glg. 16
  l_eff                                  = 81.9
Glg. 15
  l_RZ                                   = 58.2
H_A2 für VorgelagertesGebäude22 wird nicht berücksichtigt, da Abstand zur Mündung größer gleich
Länge seiner RZ.
H_E2 bzw. H_E2T für VorgelagertesGebäude22 wird nicht berücksichtigt, da das Gebäude außerhalb
des Einwirkungsbereichs des Schornsteins liegt.
  alpha                                  = 0
Glg. 7
  f                                      = 0
Glg. 6
  H_2V                                   = 4.4

[Ergebnis]
Berechnung der Mündungshöhe H_A für den ungestörten Abtransport der Abgase...
  H_A                                    = 47.5
Berechnung der Mündungshöhe H_E für die ausreichende Verdünnung der Abgase...
  H_E                                    = 9.5

freistehender Schornstein (Firsthöhe kleiner oder gleich 1 m)!
  ----- Mündungshöhe über Grund          = 48
********************************************************************************
******
```

Log-Datei WinSTACC Hausgenerator

```
******** WinSTACC - Lohmeyer GmbH
************************************************************************
******** Programmbibliothek VDI 3781 Blatt 4 - Ableitbedingungen für Abgase
************************
  Programmversion                          =  1.0.8.8
  dll-Version                              =  1.0.5.1

[Start]
  Datum Rechnung                           = 29.11.2024 13:38
  Steuerdatei                              = C:\LOHMEYER\WinSTACC\VDI_Input.ini
  Längenangaben                            = Meter
  Winkelangaben                            = Grad
  Leistungsangaben                         = Kilowatt

[EmittierendeAnlage]
  Anlagentyp                               = Feuerungsanlage
  Brennstoff                               = flüssig
  Nennwärmeleistung_Q_N                    = 360
  Feuerungswärmeleistung_Q_F               = 900
H_Ü aus Tabelle 1 Abschnitt 5.2 (Feuerungsanlage)
  H_Ü                                      = 0.4
Radius des Einwirkungsbereichs R für flüssige und gasförmige Brennstoffe aus Tabelle 4 Ab-
schnitt 6.3.2
  R                                        = 15

[Einzelgebäude]
  Länge_l                                  = 12.7
  Breite_b                                 = 9.4
  Traufhöhe_H_Traufe                       = 0.5
  Firsthöhe_H_First                        = 0.5
  Dachform                                 = Flachdach
  Dachhöhe_H_Dach                          = 0
  BreiteGiebelseite_b                      = 9.4
  HorizontalerAbstandMündungFirst_a        = 4.6
Berechnung von H_A1...
Glg. 8
  H_A1F                                    = 1.2
  a                                        = 0
  alpha                                    = 0
Glg. 5
  H_1                                      = 1.7
Glg. 7
  f                                        = 0
Glg. 6
  H_2                                      = 1.7
Glg. 3
  H_S1                                     = 1.7
Glg. 4
  H_A1`                                    = 2.1
H_A1 ist lt. Abschnitt 6.2.1.2.3 durch H_A1F zu begrenzen
  H_A1``                                   = 1.2
H_A1 ist größer als die Höhe von Einzelgebäude und wird daher auf diese Höhe begrenzt:
  H_A1                                     = 0.5
Berechnung von H_E1...
Q_F < 1 MW
  H_E1                                     = 0

[VorgelagertesGebäude1]
```

```
  Länge_l                                = 76.7
  Breite_b                               = 73.1
  Traufhöhe_H_Traufe                     = 27
  Firsthöhe_H_First                      = 27
  Dachform                               = Flachdach
  Dachhöhe_H_Dach                        = 0
  BreiteGiebelseite_b                    = 73.1
  H_2V_mit_H_A1F_begrenzen               = nein
  HöheObersteFensterkante_H_F            = 0
  WinkelGebäudeMündung_beta              = 53
  AbstandGebäudeMündung_l_A              = 34.9
  Hanglage                               = nein
  HöhendifferenzZumEinzelgebäude_Delta_h = 0
  GeschlosseneBauweise                   = nein
Berechnung von H_A2
Glg. 16
  l_eff                                  = 105.2
Glg. 15
  l_RZ                                   = 93.3
Glg. 18
  p                                      = 0.93
  alpha                                  = 0
Glg. 7
  f                                      = 0
Glg. 6
  H_2V                                   = 13.3
Glg. 17
  H_S2                                   = 36.9
Glg. 19
  H_A2                                   = 37.3
H_E2 bzw. H_E2T für VorgelagertesGebäude1 wird nicht berücksichtigt, da das Gebäude außerhalb
des Einwirkungsbereichs des Schornsteins liegt.

[VorgelagertesGebäude2]
  Länge_l                                = 70.2
  Breite_b                               = 66.6
  Traufhöhe_H_Traufe                     = 33
  Firsthöhe_H_First                      = 33
  Dachform                               = Flachdach
  Dachhöhe_H_Dach                        = 0
  BreiteGiebelseite_b                    = 66.6
  H_2V_mit_H_A1F_begrenzen               = nein
  HöheObersteFensterkante_H_F            = 0
  WinkelGebäudeMündung_beta              = 53
  AbstandGebäudeMündung_l_A              = 39
  Hanglage                               = nein
  HöhendifferenzZumEinzelgebäude_Delta_h = 0
  GeschlosseneBauweise                   = nein
Berechnung von H_A2
Glg. 16
  l_eff                                  = 96.1
Glg. 15
  l_RZ                                   = 97.3
Glg. 18
  p                                      = 0.92
  alpha                                  = 0
Glg. 7
  f                                      = 0
Glg. 6
  H_2V                                   = 12.1
Glg. 17
```

```
  H_S2                                  = 40.8
Glg. 19
  H_A2                                  = 41.2
H_E2 bzw. H_E2T für VorgelagertesGebäude2 wird nicht berücksichtigt, da das Gebäude außerhalb
des Einwirkungsbereichs des Schornsteins liegt.

[VorgelagertesGebäude3]
  Länge_l                               = 76.7
  Breite_b                              = 73.1
  Traufhöhe_H_Traufe                    = 27
  Firsthöhe_H_First                     = 27
  Dachform                              = Flachdach
  Dachhöhe_H_Dach                       = 0
  BreiteGiebelseite_b                   = 73.1
  H_2V_mit_H_A1F_begrenzen              = nein
  HöheObersteFensterkante_H_F           = 0
  WinkelGebäudeMündung_beta             = 73
  AbstandGebäudeMündung_l_A             = 126.6
  Hanglage                              = nein
  HöhendifferenzZumEinzelgebäude_Delta_h = 0
  GeschlosseneBauweise                  = nein
Berechnung von H_A2
Glg. 16
  l_eff                                 = 94.7
Glg. 15
  l_RZ                                  = 88.3
H_A2 für VorgelagertesGebäude3 wird nicht berücksichtigt, da Abstand zur Mündung größer gleich
Länge seiner RZ.
H_E2 bzw. H_E2T für VorgelagertesGebäude3 wird nicht berücksichtigt, da das Gebäude außerhalb
des Einwirkungsbereichs des Schornsteins liegt.
  alpha                                 = 0
Glg. 7
  f                                     = 0
Glg. 6
  H_2V                                  = 13.3

[VorgelagertesGebäude4]
  Länge_l                               = 70.2
  Breite_b                              = 66.6
  Traufhöhe_H_Traufe                    = 33
  Firsthöhe_H_First                     = 33
  Dachform                              = Flachdach
  Dachhöhe_H_Dach                       = 0
  BreiteGiebelseite_b                   = 66.6
  H_2V_mit_H_A1F_begrenzen              = nein
  HöheObersteFensterkante_H_F           = 0
  WinkelGebäudeMündung_beta             = 73
  AbstandGebäudeMündung_l_A             = 130
  Hanglage                              = nein
  HöhendifferenzZumEinzelgebäude_Delta_h = 0
  GeschlosseneBauweise                  = nein
Berechnung von H_A2
Glg. 16
  l_eff                                 = 86.6
Glg. 15
  l_RZ                                  = 91.5
H_A2 für VorgelagertesGebäude4 wird nicht berücksichtigt, da Abstand zur Mündung größer gleich
Länge seiner RZ.
H_E2 bzw. H_E2T für VorgelagertesGebäude4 wird nicht berücksichtigt, da das Gebäude außerhalb
des Einwirkungsbereichs des Schornsteins liegt.
  alpha                                 = 0
```

```
Glg. 7
  f                                       = 0
Glg. 6
  H_2V                                    = 12.1

[VorgelagertesGebäude5]
  Länge_l                                 = 76.7
  Breite_b                                = 73.1
  Traufhöhe_H_Traufe                      = 27
  Firsthöhe_H_First                       = 27
  Dachform                                = Flachdach
  Dachhöhe_H_Dach                         = 0
  BreiteGiebelseite_b                     = 73.1
  H_2V_mit_H_A1F_begrenzen                = nein
  HöheObersteFensterkante_H_F             = 0
  WinkelGebäudeMündung_beta               = 12
  AbstandGebäudeMündung_l_A               = 246.1
  Hanglage                                = nein
  HöhendifferenzZumEinzelgebäude_Delta_h  = 0
  GeschlosseneBauweise                    = nein
Berechnung von H_A2
Glg. 16
  l_eff                                   = 87.4
Glg. 15
  l_RZ                                    = 84.6
H_A2 für VorgelagertesGebäude5 wird nicht berücksichtigt, da Abstand zur Mündung größer gleich
Länge seiner RZ.
H_E2 bzw. H_E2T für VorgelagertesGebäude5 wird nicht berücksichtigt, da das Gebäude außerhalb
des Einwirkungsbereichs des Schornsteins liegt.
  alpha                                   = 0
Glg. 7
  f                                       = 0
Glg. 6
  H_2V                                    = 13.3

[VorgelagertesGebäude6]
  Länge_l                                 = 76.7
  Breite_b                                = 73.1
  Traufhöhe_H_Traufe                      = 27
  Firsthöhe_H_First                       = 27
  Dachform                                = Flachdach
  Dachhöhe_H_Dach                         = 0
  BreiteGiebelseite_b                     = 73.1
  H_2V_mit_H_A1F_begrenzen                = nein
  HöheObersteFensterkante_H_F             = 0
  WinkelGebäudeMündung_beta               = 7
  AbstandGebäudeMündung_l_A               = 242.7
  Hanglage                                = nein
  HöhendifferenzZumEinzelgebäude_Delta_h  = 0
  GeschlosseneBauweise                    = nein
Berechnung von H_A2
Glg. 16
  l_eff                                   = 81.9
Glg. 15
  l_RZ                                    = 81.5
H_A2 für VorgelagertesGebäude6 wird nicht berücksichtigt, da Abstand zur Mündung größer gleich
Länge seiner RZ.
H_E2 bzw. H_E2T für VorgelagertesGebäude6 wird nicht berücksichtigt, da das Gebäude außerhalb
des Einwirkungsbereichs des Schornsteins liegt.
  alpha                                   = 0
Glg. 7
```

```
  f                                       = 0
Glg. 6
  H_2V                                    = 13.3

[VorgelagertesGebäude7]
  Länge_l                                 = 70.2
  Breite_b                                = 66.6
  Traufhöhe_H_Traufe                      = 33
  Firsthöhe_H_First                       = 33
  Dachform                                = Flachdach
  Dachhöhe_H_Dach                         = 0
  BreiteGiebelseite_b                     = 66.6
  H_2V_mit_H_A1F_begrenzen                = nein
  HöheObersteFensterkante_H_F             = 0
  WinkelGebäudeMündung_beta               = 7
  AbstandGebäudeMündung_l_A               = 246
  Hanglage                                = nein
  HöhendifferenzZumEinzelgebäude_Delta_h  = 0
  GeschlosseneBauweise                    = nein
Berechnung von H_A2
Glg. 16
  l_eff                                   = 74.7
Glg. 15
  l_RZ                                    = 83.5
H_A2 für VorgelagertesGebäude7 wird nicht berücksichtigt, da Abstand zur Mündung größer gleich
Länge seiner RZ.
H_E2 bzw. H_E2T für VorgelagertesGebäude7 wird nicht berücksichtigt, da das Gebäude außerhalb
des Einwirkungsbereichs des Schornsteins liegt.
  alpha                                   = 0
Glg. 7
  f                                       = 0
Glg. 6
  H_2V                                    = 12.1

[VorgelagertesGebäude8]
  Länge_l                                 = 76.7
  Breite_b                                = 73.1
  Traufhöhe_H_Traufe                      = 27
  Firsthöhe_H_First                       = 27
  Dachform                                = Flachdach
  Dachhöhe_H_Dach                         = 0
  BreiteGiebelseite_b                     = 73.1
  H_2V_mit_H_A1F_begrenzen                = nein
  HöheObersteFensterkante_H_F             = 0
  WinkelGebäudeMündung_beta               = 57
  AbstandGebäudeMündung_l_A               = 137.6
  Hanglage                                = nein
  HöhendifferenzZumEinzelgebäude_Delta_h  = 0
  GeschlosseneBauweise                    = nein
Berechnung von H_A2
Glg. 16
  l_eff                                   = 104.1
Glg. 15
  l_RZ                                    = 92.8
H_A2 für VorgelagertesGebäude8 wird nicht berücksichtigt, da Abstand zur Mündung größer gleich
Länge seiner RZ.
H_E2 bzw. H_E2T für VorgelagertesGebäude8 wird nicht berücksichtigt, da das Gebäude außerhalb
des Einwirkungsbereichs des Schornsteins liegt.
  alpha                                   = 0
Glg. 7
  f                                       = 0
```

```
Glg. 6
  H_2V                                    = 13.3

[VorgelagertesGebäude9]
  Länge_l                                 = 70.2
  Breite_b                                = 66.6
  Traufhöhe_H_Traufe                      = 33
  Firsthöhe_H_First                       = 33
  Dachform                                = Flachdach
  Dachhöhe_H_Dach                         = 0
  BreiteGiebelseite_b                     = 66.6
  H_2V_mit_H_A1F_begrenzen                = nein
  HöheObersteFensterkante_H_F             = 0
  WinkelGebäudeMündung_beta               = 57
  AbstandGebäudeMündung_l_A               = 141.4
  Hanglage                                = nein
  HöhendifferenzZumEinzelgebäude_Delta_h  = 0
  GeschlosseneBauweise                    = nein
Berechnung von H_A2
Glg. 16
  l_eff                                   = 95.1
Glg. 15
  l_RZ                                    = 96.8
H_A2 für VorgelagertesGebäude9 wird nicht berücksichtigt, da Abstand zur Mündung größer gleich
Länge seiner RZ.
H_E2 bzw. H_E2T für VorgelagertesGebäude9 wird nicht berücksichtigt, da das Gebäude außerhalb
des Einwirkungsbereichs des Schornsteins liegt.
  alpha                                   = 0
Glg. 7
  f                                       = 0
Glg. 6
  H_2V                                    = 12.1

[VorgelagertesGebäude10]
  Länge_l                                 = 76.7
  Breite_b                                = 73.1
  Traufhöhe_H_Traufe                      = 27
  Firsthöhe_H_First                       = 27
  Dachform                                = Flachdach
  Dachhöhe_H_Dach                         = 0
  BreiteGiebelseite_b                     = 73.1
  H_2V_mit_H_A1F_begrenzen                = nein
  HöheObersteFensterkante_H_F             = 0
  WinkelGebäudeMündung_beta               = 32
  AbstandGebäudeMündung_l_A               = 69.1
  Hanglage                                = nein
  HöhendifferenzZumEinzelgebäude_Delta_h  = 0
  GeschlosseneBauweise                    = nein
Berechnung von H_A2
Glg. 16
  l_eff                                   = 102.6
Glg. 15
  l_RZ                                    = 92.1
Glg. 18
  p                                       = 0.66
  alpha                                   = 0
Glg. 7
  f                                       = 0
Glg. 6
  H_2V                                    = 13.3
Glg. 17
```

```
  H_S2                                  = 26.1
Glg. 19
  H_A2                                  = 26.5
H_E2 bzw. H_E2T für VorgelagertesGebäude10 wird nicht berücksichtigt, da das Gebäude außerhalb
des Einwirkungsbereichs des Schornsteins liegt.

[VorgelagertesGebäude11]
  Länge_l                               = 70.2
  Breite_b                              = 66.6
  Traufhöhe_H_Traufe                    = 33
  Firsthöhe_H_First                     = 33
  Dachform                              = Flachdach
  Dachhöhe_H_Dach                       = 0
  BreiteGiebelseite_b                   = 66.6
  H_2V_mit_H_A1F_begrenzen              = nein
  HöheObersteFensterkante_H_F           = 0
  WinkelGebäudeMündung_beta             = 32
  AbstandGebäudeMündung_l_A             = 72.9
  Hanglage                              = nein
  HöhendifferenzZumEinzelgebäude_Delta_h = 0
  GeschlosseneBauweise                  = nein
Berechnung von H_A2
Glg. 16
  l_eff                                 = 93.7
Glg. 15
  l_RZ                                  = 95.9
Glg. 18
  p                                     = 0.65
  alpha                                 = 0
Glg. 7
  f                                     = 0
Glg. 6
  H_2V                                  = 12.1
Glg. 17
  H_S2                                  = 28.8
Glg. 19
  H_A2                                  = 29.2
H_E2 bzw. H_E2T für VorgelagertesGebäude11 wird nicht berücksichtigt, da das Gebäude außerhalb
des Einwirkungsbereichs des Schornsteins liegt.

[VorgelagertesGebäude12]
  Länge_l                               = 61.1
  Breite_b                              = 18.8
  Traufhöhe_H_Traufe                    = 6
  Firsthöhe_H_First                     = 6
  Dachform                              = Flachdach
  Dachhöhe_H_Dach                       = 0
  BreiteGiebelseite_b                   = 18.8
  H_2V_mit_H_A1F_begrenzen              = nein
  HöheObersteFensterkante_H_F           = 0
  WinkelGebäudeMündung_beta             = 77
  AbstandGebäudeMündung_l_A             = 220.2
  Hanglage                              = nein
  HöhendifferenzZumEinzelgebäude_Delta_h = 0
  GeschlosseneBauweise                  = nein
Berechnung von H_A2
Glg. 16
  l_eff                                 = 63.8
Glg. 15
  l_RZ                                  = 30.5
```

```
H_A2 für VorgelagertesGebäude12 wird nicht berücksichtigt, da Abstand zur Mündung größer gleich
Länge seiner RZ.
H_E2 bzw. H_E2T für VorgelagertesGebäude12 wird nicht berücksichtigt, da das Gebäude außerhalb
des Einwirkungsbereichs des Schornsteins liegt.
  alpha                                  = 0
Glg. 7
  f                                      = 0
Glg. 6
  H_2V                                   = 3.4

[VorgelagertesGebäude13]
  Länge_l                                = 61.1
  Breite_b                               = 18.8
  Traufhöhe_H_Traufe                     = 6
  Firsthöhe_H_First                      = 6
  Dachform                               = Flachdach
  Dachhöhe_H_Dach                        = 0
  BreiteGiebelseite_b                    = 18.8
  H_2V_mit_H_A1F_begrenzen               = nein
  HöheObersteFensterkante_H_F            = 0
  WinkelGebäudeMündung_beta              = 80
  AbstandGebäudeMündung_l_A              = 217.8
  Hanglage                               = nein
  HöhendifferenzZumEinzelgebäude_Delta_h = 0
  GeschlosseneBauweise                   = nein
Berechnung von H_A2
Glg. 16
  l_eff                                  = 63.4
Glg. 15
  l_RZ                                   = 30.5
H_A2 für VorgelagertesGebäude13 wird nicht berücksichtigt, da Abstand zur Mündung größer gleich
Länge seiner RZ.
H_E2 bzw. H_E2T für VorgelagertesGebäude13 wird nicht berücksichtigt, da das Gebäude außerhalb
des Einwirkungsbereichs des Schornsteins liegt.
  alpha                                  = 0
Glg. 7
  f                                      = 0
Glg. 6
  H_2V                                   = 3.4

[VorgelagertesGebäude14]
  Länge_l                                = 60.8
  Breite_b                               = 18.3
  Traufhöhe_H_Traufe                     = 6
  Firsthöhe_H_First                      = 6
  Dachform                               = Flachdach
  Dachhöhe_H_Dach                        = 0
  BreiteGiebelseite_b                    = 18.3
  H_2V_mit_H_A1F_begrenzen               = nein
  HöheObersteFensterkante_H_F            = 0
  WinkelGebäudeMündung_beta              = 38
  AbstandGebäudeMündung_l_A              = 53
  Hanglage                               = nein
  HöhendifferenzZumEinzelgebäude_Delta_h = 0
  GeschlosseneBauweise                   = nein
Berechnung von H_A2
Glg. 16
  l_eff                                  = 51.9
Glg. 15
  l_RZ                                   = 28.7
```

```
H_A2 für VorgelagertesGebäude14 wird nicht berücksichtigt, da Abstand zur Mündung größer gleich
Länge seiner RZ.
H_E2 bzw. H_E2T für VorgelagertesGebäude14 wird nicht berücksichtigt, da das Gebäude außerhalb
des Einwirkungsbereichs des Schornsteins liegt.
  alpha                                  = 0
Glg. 7
  f                                      = 0
Glg. 6
  H_2V                                   = 3.3

[VorgelagertesGebäude15]
  Länge_l                                = 60.8
  Breite_b                               = 19
  Traufhöhe_H_Traufe                     = 6
  Firsthöhe_H_First                      = 6
  Dachform                               = Flachdach
  Dachhöhe_H_Dach                        = 0
  BreiteGiebelseite_b                    = 19
  H_2V_mit_H_A1F_begrenzen               = nein
  HöheObersteFensterkante_H_F            = 0
  WinkelGebäudeMündung_beta              = 2
  AbstandGebäudeMündung_l_A              = 133.1
  Hanglage                               = nein
  HöhendifferenzZumEinzelgebäude_Delta_h = 0
  GeschlosseneBauweise                   = nein
Berechnung von H_A2
Glg. 16
  l_eff                                  = 21.1
Glg. 15
  l_RZ                                   = 19.7
H_A2 für VorgelagertesGebäude15 wird nicht berücksichtigt, da Abstand zur Mündung größer gleich
Länge seiner RZ.
H_E2 bzw. H_E2T für VorgelagertesGebäude15 wird nicht berücksichtigt, da das Gebäude außerhalb
des Einwirkungsbereichs des Schornsteins liegt.
  alpha                                  = 0
Glg. 7
  f                                      = 0
Glg. 6
  H_2V                                   = 3.5

[VorgelagertesGebäude16]
  Länge_l                                = 70.2
  Breite_b                               = 66.6
  Traufhöhe_H_Traufe                     = 33
  Firsthöhe_H_First                      = 33
  Dachform                               = Flachdach
  Dachhöhe_H_Dach                        = 0
  BreiteGiebelseite_b                    = 66.6
  H_2V_mit_H_A1F_begrenzen               = nein
  HöheObersteFensterkante_H_F            = 0
  WinkelGebäudeMündung_beta              = 12
  AbstandGebäudeMündung_l_A              = 249.5
  Hanglage                               = nein
  HöhendifferenzZumEinzelgebäude_Delta_h = 0
  GeschlosseneBauweise                   = nein
Berechnung von H_A2
Glg. 16
  l_eff                                  = 79.7
Glg. 15
  l_RZ                                   = 87
```

```
H_A2 für VorgelagertesGebäude16 wird nicht berücksichtigt, da Abstand zur Mündung größer gleich
Länge seiner RZ.
H_E2 bzw. H_E2T für VorgelagertesGebäude16 wird nicht berücksichtigt, da das Gebäude außerhalb
des Einwirkungsbereichs des Schornsteins liegt.
  alpha                                  = 0
Glg. 7
  f                                      = 0
Glg. 6
  H_2V                                   = 12.1

[VorgelagertesGebäude17]
  Länge_l                                = 60.8
  Breite_b                               = 18.2
  Traufhöhe_H_Traufe                     = 6
  Firsthöhe_H_First                      = 6
  Dachform                               = Flachdach
  Dachhöhe_H_Dach                        = 0
  BreiteGiebelseite_b                    = 18.2
  H_2V_mit_H_A1F_begrenzen               = nein
  HöheObersteFensterkante_H_F            = 0
  WinkelGebäudeMündung_beta              = 16
  AbstandGebäudeMündung_l_A              = 120.7
  Hanglage                               = nein
  HöhendifferenzZumEinzelgebäude_Delta_h = 0
  GeschlosseneBauweise                   = nein
Berechnung von H_A2
Glg. 16
  l_eff                                  = 34.3
Glg. 15
  l_RZ                                   = 24.7
H_A2 für VorgelagertesGebäude17 wird nicht berücksichtigt, da Abstand zur Mündung größer gleich
Länge seiner RZ.
H_E2 bzw. H_E2T für VorgelagertesGebäude17 wird nicht berücksichtigt, da das Gebäude außerhalb
des Einwirkungsbereichs des Schornsteins liegt.
  alpha                                  = 0
Glg. 7
  f                                      = 0
Glg. 6
  H_2V                                   = 3.3

[VorgelagertesGebäude18]
  Länge_l                                = 60.8
  Breite_b                               = 19
  Traufhöhe_H_Traufe                     = 6
  Firsthöhe_H_First                      = 6
  Dachform                               = Flachdach
  Dachhöhe_H_Dach                        = 0
  BreiteGiebelseite_b                    = 19
  H_2V_mit_H_A1F_begrenzen               = nein
  HöheObersteFensterkante_H_F            = 0
  WinkelGebäudeMündung_beta              = 5
  AbstandGebäudeMündung_l_A              = 40.1
  Hanglage                               = nein
  HöhendifferenzZumEinzelgebäude_Delta_h = 0
  GeschlosseneBauweise                   = nein
Berechnung von H_A2
Glg. 16
  l_eff                                  = 24.2
Glg. 15
  l_RZ                                   = 21.1
```

```
H_A2 für VorgelagertesGebäude18 wird nicht berücksichtigt, da Abstand zur Mündung größer gleich
Länge seiner RZ.
H_E2 bzw. H_E2T für VorgelagertesGebäude18 wird nicht berücksichtigt, da das Gebäude außerhalb
des Einwirkungsbereichs des Schornsteins liegt.
  alpha                                  = 0
Glg. 7
  f                                      = 0
Glg. 6
  H_2V                                   = 3.5

[VorgelagertesGebäude19]
  Länge_l                                = 66
  Breite_b                               = 14.6
  Traufhöhe_H_Traufe                     = 18.9
  Firsthöhe_H_First                      = 18.9
  Dachform                               = Flachdach
  Dachhöhe_H_Dach                        = 0
  BreiteGiebelseite_b                    = 14.6
  H_2V_mit_H_A1F_begrenzen               = nein
  HöheObersteFensterkante_H_F            = 0
  WinkelGebäudeMündung_beta              = 5
  AbstandGebäudeMündung_l_A              = 21.5
  Hanglage                               = nein
  HöhendifferenzZumEinzelgebäude_Delta_h = 0
  GeschlosseneBauweise                   = nein
Berechnung von H_A2
Glg. 16
  l_eff                                  = 20.3
Glg. 15
  l_RZ                                   = 28
Glg. 18
  p                                      = 0.64
  alpha                                  = 0
Glg. 7
  f                                      = 0
Glg. 6
  H_2V                                   = 2.7
Glg. 17
  H_S2                                   = 13.3
Glg. 19
  H_A2                                   = 13.7
H_E2 bzw. H_E2T für VorgelagertesGebäude19 wird nicht berücksichtigt, da das Gebäude außerhalb
des Einwirkungsbereichs des Schornsteins liegt.

[VorgelagertesGebäude20]
  Länge_l                                = 138.8
  Breite_b                               = 18.4
  Traufhöhe_H_Traufe                     = 14
  Firsthöhe_H_First                      = 14
  Dachform                               = Flachdach
  Dachhöhe_H_Dach                        = 0
  BreiteGiebelseite_b                    = 18.4
  H_2V_mit_H_A1F_begrenzen               = nein
  HöheObersteFensterkante_H_F            = 0
  WinkelGebäudeMündung_beta              = 32
  AbstandGebäudeMündung_l_A              = 58.7
  Hanglage                               = nein
  HöhendifferenzZumEinzelgebäude_Delta_h = 0
  GeschlosseneBauweise                   = nein
Berechnung von H_A2
Glg. 16
```

```
  l_eff                                 = 89.2
Glg. 15
  l_RZ                                  = 60.2
Glg. 18
  p                                     = 0.22
  alpha                                 = 0
Glg. 7
  f                                     = 0
Glg. 6
  H_2V                                  = 3.3
Glg. 17
  H_S2                                  = 3.3
Glg. 19
  H_A2                                  = 3.7
H_E2 bzw. H_E2T für VorgelagertesGebäude20 wird nicht berücksichtigt, da das Gebäude außerhalb
des Einwirkungsbereichs des Schornsteins liegt.

[VorgelagertesGebäude21]
  Länge_l                               = 78.5
  Breite_b                              = 24.4
  Traufhöhe_H_Traufe                    = 14
  Firsthöhe_H_First                     = 14
  Dachform                              = Flachdach
  Dachhöhe_H_Dach                       = 0
  BreiteGiebelseite_b                   = 24.4
  H_2V_mit_H_A1F_begrenzen              = nein
  HöheObersteFensterkante_H_F           = 0
  WinkelGebäudeMündung_beta             = 30
  AbstandGebäudeMündung_l_A             = 51.1
  Hanglage                              = nein
  HöhendifferenzZumEinzelgebäude_Delta_h = 0
  GeschlosseneBauweise                  = nein
Berechnung von H_A2
Glg. 16
  l_eff                                 = 60.4
Glg. 15
  l_RZ                                  = 50.8
H_A2 für VorgelagertesGebäude21 wird nicht berücksichtigt, da Abstand zur Mündung größer gleich
Länge seiner RZ.
H_E2 bzw. H_E2T für VorgelagertesGebäude21 wird nicht berücksichtigt, da das Gebäude außerhalb
des Einwirkungsbereichs des Schornsteins liegt.
  alpha                                 = 0
Glg. 7
  f                                     = 0
Glg. 6
  H_2V                                  = 4.4

[Ergebnis]
Berechnung der Mündungshöhe H_A für den ungestörten Abtransport der Abgase...
  H_A                                   = 41.2
Berechnung der Mündungshöhe H_E für die ausreichende Verdünnung der Abgase...
  H_E                                   = 0

freistehender Schornstein (Firsthöhe kleiner oder gleich 1 m)!
  ----- Mündungshöhe über Grund         = 41.7
********************************************************************************
******
```

Anhang 5: Windfeldsimulationen und Ausbreitungsrechnungen

A5.1 Verwendetes Ausbreitungsmodell

Die Ausbreitungsrechnungen zur Ermittlung der Immissionen werden mit dem Ausbreitungsmodell „AUSTAL“ (Janicke (2024)), Version 3.3.0-WI-x vom 22.03.2024, und dem Ausbreitungsmodell „LASAT“ (Janicke (2000); Janicke & Janicke (2000)), Version 3.5.4 Beta vom 31.07.2023 durchgeführt (siehe „Anhang 5: Windfeldsimulationen und Ausbreitungsrechnungen“). Die Modelleinstellungen des Modells „LASAT“ wurden konform zum Programmsystem AUSTAL, Version 3.3.0 getroffen, so dass beide Modelle den Anforderungen des Anhangs 2 der TA Luft (2021) entsprechen.

Das Ausbreitungsmodell wird mit einer Partikelrate von 256 Teilchen pro Sekunde betrieben. Dies entspricht der **Qualitätsstufe '+7'** des Ausbreitungsmodells AUSTAL. Diese Partikelzahl ist notwendig, um für Kurzzeitwerte (z.B. 1h-Werte) eine ausreichende statistische Genauigkeit zu erhalten.[6]

A5.2 Windfeldmodell

Zur Berechnung der Ausbreitung müssen dem verwendeten Ausbreitungs-Modell LASAT flächendeckende Informationen zu den Windfeldern im Untersuchungsgebiet bereitgestellt werden. Als Windfeldmodell wurde das im Modellsystem LASAT integrierte diagnostische Windfeldmodell Lprwnd (Version 3.4.24) bzw. das in AUSTAL integrierte diagnostische Windfeldmodell Taldia (Version 3.3.0-WI-x vom 15.08.2023) eingesetzt (Janicke & Janicke (2004)).

Die Verwendung des diagnostischen Windfeldmodells entspricht der Vorgabe des Anhangs 2 der TA Luft (2021). Dort wird unter Nr. 11 folgendes ausgeführt: "*Befinden sich die immissionsseitig relevanten Aufpunkte außerhalb des unmittelbaren Einflussbereiches der quellnahen Gebäude (beispielsweise außerhalb der Rezirkulationszonen, siehe Richtlinie VDI 3781 Blatt 4), können die Einflüsse der Bebauung auf das Windfeld und die Turbulenzstruktur mit Hilfe des im Abschlussbericht zum UFOPLAN Vorhaben FKZ 203 43 256 (Janicke et al., 2004) dokumentierten diagnostischen Windfeldmodells für Gebäudeströmung berücksichtigt werden. [...]*"

Da die Abgase der Modulgeneratoren in die freie Luftströmung abgeleitet werden, kann aus gutachterlicher Sicht auf die Anwendung eines prognostischen Windfeldmodells verzichtet werden, so dass das zum Programmsystem AUSTAL gehörende diagnostische Windfeldmodell Lprwnd bzw. Taldia angewendet werden kann.

[6] Nach Nr. 10, Anhang 2 der TA Luft soll die modellbedingte statistische Unsicherheit beim Jahres-Immissionskennwert 3 % des Jahres-Immissionswerts und beim Tages-Immissionskennwert 30 % des Tages-Immissionswerts nicht überschreiten. Die relative statistische Unsicherheit des Stunden-Immissionskennwerts ist dabei der relativen statistischen Unsicherheit des Tages-Immissionskennwerts gleichzusetzen.

A5.3 Rechengebiete

Das Beurteilungsgebiet wird bei den vorliegenden Quellen nach TA Luft (2021), Anhang 2 durch einen Kreis beschrieben, dessen Radius dem 50-fachen der Schornsteinhöhe entspricht. Bei einer Schornsteinhöhe von 48,5 m besteht das Beurteilungsgebiet nach TA Luft aus einem Kreis mit dem Radius R = 2425 m um den Standort der Anlage. Im vorliegenden Fall wurde das Rechengebiet darüber hinaus erweitert, um den Bezugspunkt der meteorologischen Daten (siehe Kapitel 8.4) in das Rechengebiet zu integrieren.

Die Ausdehnung des Modellgebiets in der Ausbreitungsrechnung beträgt rund 4860 m x 5250 m. Durch mehrere ineinander geschachtelte Rechengitter wird das Beurteilungsgebiet um die Anlage hoch aufgelöst (vgl. Abbildung A5-1).

Tabelle A5-1: Rechengitter der Windfeld- und Ausbreitungsrechnung. Angaben von Maschenweiten und Ausdehnungen in Meter. Koordinatenangaben im UTM32-System.

Bezugspunkt	841 631	5 755 630

Nummer	**Maschen-weite [m]**	**Anzahl Maschen West-Ost**	**Anzahl Maschen Süd-Nord**	**Ausdehnung West-Ost**	**Ausdehnung Süd - Nord**	**Koordinaten LUE**
1	4	168	152	672	608	841 583 5 755 446
2	8	128	120	1024	960	841 407 5 755 278
3	16	76	72	1216	1152	841 311 5 755 182
4	32	54	50	1728	1600	840 991 5 754 926
5	64	50	48	3200	3072	840 223 5 754 222
6	128	44	44	5632	5632	839 327 5 752 942

Der vertikale Abstand der Rechenflächen wird gemäß Anhang 2 der TA Luft mit 3 m angesetzt (bodennahes Gittervolumen, repräsentativ für 1,5 m über Grund.). Darüber beträgt die vertikale Auflösung bis zur doppelten Gebäudehöhe 3 m, um dann kontinuierlich anzusteigen. Das Modellgebiet reicht bis in eine Höhe von 1.500 m über Grund.

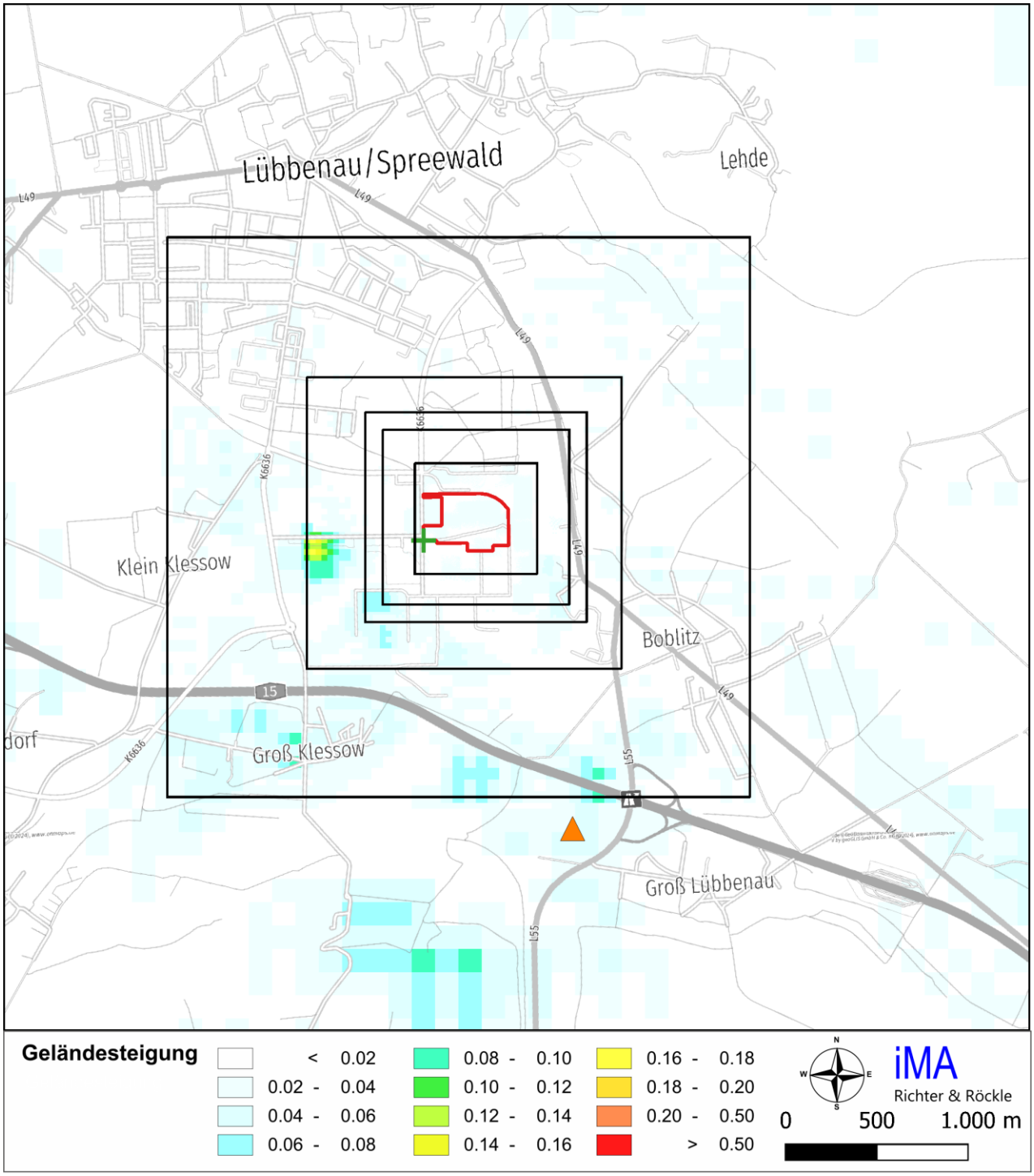


Abbildung A5-1: *Geländesteigung und Ausdehnung der verwendeten Modellgitter (schwarz). Der Anemometerstandort (orange-farbenes Dreieck) und Gitterursprung (grünes Kreuz) sind ebenfalls dargestellt. Der Bereich der Planung ist rot umrandet.*

A5.4 Geländeeinfluss

Nach Nr. 12, Anhang 2 der TA Luft (2021) müssen in der Ausbreitungsrechnung die Geländestrukturen berücksichtigt werden, falls innerhalb des Rechengebietes Höhendifferenzen zum Emissionsort von mehr als dem 0,7-fachen der Schornsteinbauhöhe (hier: Quellhöhe) und Steigungen von mehr als 1:20 auftreten.

Dieses Kriterium wird im Rechengebiet erfüllt, so dass der Geländeeinfluss zu berücksichtigen ist.

Zur Abbildung der Geländesituation werden die Daten des Höhenmodells GlobDEM50 im 50-Meter-Raster verwendet. GlobDEM50 basiert auf Rohdaten der Shuttle Radar Topography Mission von NASA, NIMA, DLR und ASI aus dem Jahr 2000.

Gemäß Nr. 12, Anhang 2 der TA Luft (2021) können Geländeunebenheiten mit Hilfe des in AUSTAL integrierten mesoskaligen diagnostischen Windfeldmodells berücksichtigt werden, wenn die Steigung des Geländes den Wert 1:5 (0,20) nicht überschreitet.

Das Steigungskriterium wird im gesamten Rechengebiet eingehalten. Somit kann das diagnostische Windfeldmodell verwendet werden.

Zur Anwendung des Windfeldmodells sollte die maximale skalierte Restdivergenz nicht größer als 0,05 sein (Janicke & Janicke (2021)). Im vorliegenden Fall wird für das Rechengebiet eine maximale Restdivergenz von 0,009 ausgegeben.

Die Geländesteigung ist in Abbildung A5-1 dargestellt.

A5.5 Rauigkeitslänge

Als Maß für die Bodenrauigkeit im Beurteilungsgebiet wird die Rauigkeitslänge z_0 verwendet. Sie wird automatisch vom Modell aus dem Landbedeckungsmodell Deutschland (LBM-DE) des Bundesamts für Kartographie und Geodäsie mit $z_0 = 0{,}66$ m bestimmt und auf $z_0 = 0{,}50$ m gemittelt. Die automatisch bestimmte Rauigkeit ist aufgrund der Verhältnisse vor Ort (landwirtschaftlich genutzte Flächen sowie Gewerbebebauung) plausibel.

Die geplante Bebauung auf dem Betriebsgelände wird im Ausbreitungsmodell explizit berücksichtigt (siehe Kapitel A5.6).

A5.6 Berücksichtigung von Gebäuden

Baulichkeiten beeinflussen als Strömungshindernisse die Verfrachtung der Emissionen unmittelbar nach Freisetzung durch Um- und Überströmungs-Effekte. Entsprechend Anhang 2, Nr. 11 TA Luft muss der Gebäudeeinfluss explizit berücksichtigt werden, wenn die Quellhöhe niedriger als das 1,7-fache der Gebäudehöhe ist. Maßgeblich für die Beurteilung der Gebäudehöhen sind dabei alle Gebäude, deren Abstand von der Emissionsquelle geringer ist als das 6-fache der Gebäudehöhe und geringer als das 6-fache der Quellhöhe.

Zur realistischen Ermittlung der Immissionsverhältnisse werden die Baulichkeiten der Rechenzentrum-Module sowie des Verwaltungsgebäudes als Baukörper und Strömungshindernisse daher

explizit im Modelllauf berücksichtigt. Auf Basis eines Lageplanes wurden die Gebäude-Geometrien digitalisiert. Die Höhen der einzelnen Bauwerke über Grund wurden vom Auftraggeber bereitgestellt. Mit der Auflösung von 4 m im inneren Gitter können die Baulichkeiten mit ihrer Wirkung auf die Strömung und Turbulenz realistisch erfasst werden (Abbildung A5-2).

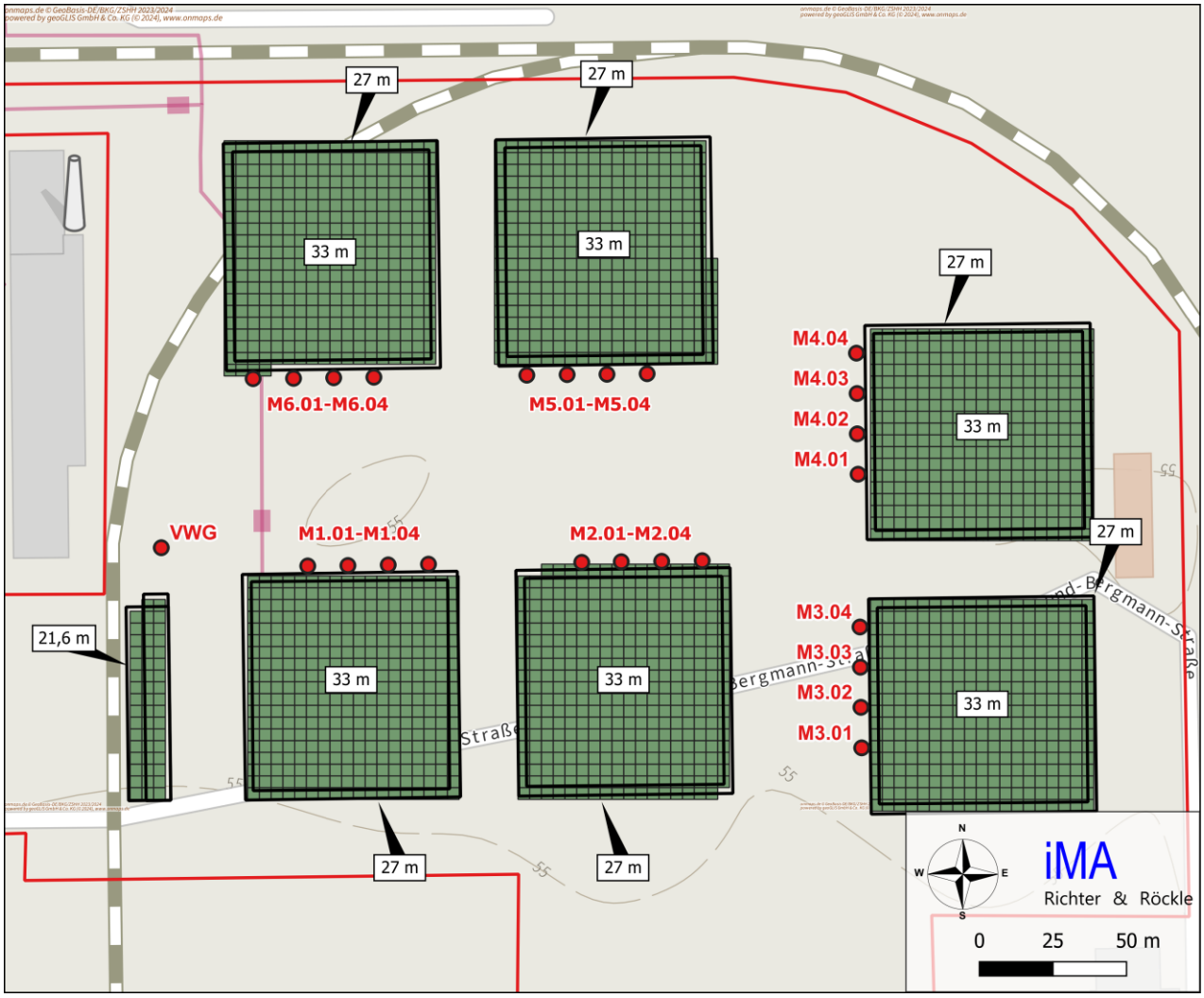


Abbildung A5-2: *Gebäuderaster im innersten Gitter. Das Betriebsgelände ist rot umrandet. Quellen sind rot eingezeichnet.*
Kartengrundlage: onmaps.de (c) GeoBasis-DE/BKG/ZSHH 2024

A5.7 Quellen

Jede der Schornsteingruppen der Modul-Gebäude M31 bis M36 geht als Punktquelle mit einer Emissionshöhe von 48,5 m (siehe Kapitel 6) in die Ausbreitungsrechnung ein.

Der Schornstein des Hausgenerators geht als Punktquelle mit einer Emissionshöhe von 27 m in die Ausbreitungsrechnung ein.

Im Notbetrieb werden für jede Gruppe die Emissionsmassenströme der jeweiligen NDMA addiert.

Die folgende Tabelle enthält die relativen Koordinaten, Ausdehnung und Ausrichtung der Emissionsquellen. Abbildung A5-2 zeigt diese Quellen in einem Lageplan.

Tabelle A5-2: Quellgeometrien. Alle Koordinaten bezogen auf den Bezugspunkt des Modells bei RW 841 631und HW 5 755 630 (UTM-32N) und in Meter. (PQ = Punktquelle).

Quellbezeichnung im Projekt	Ursprung [m]		Höhe Unterkante [m]	Ausdehnung [m]			Art
				horizontal		vertikal	
	x-Wert	y-Wert		a	b	c	
Q-M31-1	168,46	91,28	48,5	0	0	0	Punktquelle
Q-M31-2	182,18	91,39	48,5	0	0	0	Punktquelle
Q-M31-3	195,89	91,65	48,5	0	0	0	Punktquelle
Q-M31-4	209,58	91,8	48,5	0	0	0	Punktquelle
Q-M32-1	261,57	92,43	48,5	0	0	0	Punktquelle
Q-M32-2	275,25	92,73	48,5	0	0	0	Punktquelle
Q-M32-3	288,94	92,84	48,5	0	0	0	Punktquelle
Q-M32-4	302,7	93,1	48,5	0	0	0	Punktquelle
Q-M33-1	357,01	29,22	48,5	0	0	0	Punktquelle
Q-M33-2	356,88	43,1	48,5	0	0	0	Punktquelle
Q-M33-3	356,66	56,73	48,5	0	0	0	Punktquelle
Q-M33-4	356,44	70,44	48,5	0	0	0	Punktquelle
Q-M34-1	355,83	122,58	48,5	0	0	0	Punktquelle
Q-M34-2	355,57	136,14	48,5	0	0	0	Punktquelle
Q-M34-3	355,39	150,1	48,5	0	0	0	Punktquelle
Q-M34-4	355,26	163,91	48,5	0	0	0	Punktquelle
Q-M35-1	243,07	156,07	48,5	0	0	0	Punktquelle
Q-M35-2	256,81	156,17	48,5	0	0	0	Punktquelle
Q-M35-3	270,47	156,38	48,5	0	0	0	Punktquelle
Q-M35-4	284,17	156,64	48,5	0	0	0	Punktquelle
Q-M36-1	149,96	154,94	48,5	0	0	0	Punktquelle
Q-M36-2	163,65	155	48,5	0	0	0	Punktquelle
Q-M36-3	177,31	155,2	48,5	0	0	0	Punktquelle
Q-M36-4	191,06	155,3	48,5	0	0	0	Punktquelle
Q-VW	118,51	97,62	27	0	0	0	Punktquelle

A5.8 Zeitliche Charakteristik der Emissionen im Modell

Da der Zeitraum möglicher Notbetriebsphasen nicht bekannt ist, werden die Emissionen kontinuierlich im Modell vorgegeben. Die Dauer der möglichen Emissionen wird dann anschließend ermittelt (siehe Kap. 10).

A5.9 Korngrößenverteilung der Staub-Emissionen

In der Ausbreitungsrechnung werden die verschiedenen Staubkorngrößen gemäß der TA Luft mit verschiedenen Depositions- und Sedimentationsgeschwindigkeiten belegt, so dass eine Berechnung der Deposition auf Basis der TA Luft erfolgt.

Zur Ermittlung der PM_{10}- und $PM_{2,5}$-Zusatzbelastung wird den emittierten Stäuben einheitlich die Korngrößenfraktion pm-1 (Partikeldurchmesser < 2,5 µm) zugeordnet. Hierdurch ist der Massenverlust durch Sedimentation gering und es werden etwas höhere Staubkonzentrationen berechnet.

Tabelle A5-3: Sink- und Depositionsgeschwindigkeiten von Stäuben gemäß TA Luft, Anhang 2, Tabelle 14.

TA-Luft-Klasse	mittl. aerodyn. Durchmesser	Sedimentations-geschwindigkeit	Depositions-geschwindigkeit
pm-1	< 2,5 µm	0,00 m/s	0,001 m/s

Die berechneten PM_{10}-Immissionen entsprechen damit auch den $PM_{2,5}$-Immissionen.

Zusätzlich wird gemäß Anhang 2, Nr. 4 der TA Luft die nasse Deposition der Stäube berücksichtigt. Dazu wird der in Anhang 2, Tabelle 14 der TA Luft angegebene Auswaschfaktor *f* und der Auswaschexponent *e* verwendet (siehe dazu auch Kapitel A6.2).

Tabelle A5-4: Stoffspezifische Größen zur Berücksichtigung der Auswaschraten bei der Berechnung der nassen Deposition in der Ausbreitungsrechnung. Ansatz gemäß Tabelle 14, Anhang 2 TA Luft.

Stoff	Faktor *f*	Exponent *e*
pm-1	$0.3 \cdot 10^{-4}$	0.8

A5.10 Überhöhung

Angaben zur Berücksichtigung der Abgasfahnenüberhöhung können Kapitel 4.5 auf Seite 30 ff. entnommen werden.

A5.11 Qualitätsstufe (statistische Sicherheit)

Die Qualitätsstufe wird - entsprechend der AUSTAL2000-Nomenklatur - mit „+7“ (256 Partikel/Sekunde) gewählt. Eine hohe Partikelzahl ist notwendig, um für Kurzzeitwerte (z.B. 1h-Werte) eine ausreichende statistische Genauigkeit zu erhalten. Die statistische Schwankung der Berechnungsergebnisse hält an den Beurteilungspunkten die in TA Luft Anhang 2, Nr. 10 definierte Bedingung von höchstens 3 von Hundert des Jahresimmissionswerts bzw. von höchstens 30 von Hundert des Stundenimmissionswerts ein:

Die statistische Streuung wird zu den Konzentrationen an den Beurteilungspunkten addiert.

Anhang 6: Berechnung der Stickstoffdeposition und der Säuredeposition

Zur Berechnung der Stickstoffdeposition und der Säuredeposition wird die Methode 3 aus Straub et al. (2013) verwendet. Bei dieser Methode wird die Ausbreitungsrechnung zur Bestimmung der Deposition mit den geringsten Werten der Depositionsgeschwindigkeit der VDI-Richtlinie 3782, Blatt 5 (2006) durchgeführt – in der Regel mit den Werten der Mesoskala. Die trockene Deposition wird dann nachträglich je nach Landnutzung bestimmt durch Multiplikation der berechneten Deposition mit dem Faktor „Depositionsgeschwindigkeit gemäß Landnutzung / Depositionsgeschwindigkeit in der Berechnung“.

Die verwendeten Depositionsgeschwindigkeiten zur Ermittlung der trockenen Deposition können Tabelle A6-1 und Tabelle A6-2 auf den folgenden Seiten entnommen werden. Die Auswaschraten zur Ermittlung der nassen Deposition sind in Tabelle A6-3 dargestellt.

Als Ergebnis der Ausbreitungsrechnung werden die Beiträge der trockenen und nassen Deposition in g/(m^2 s) für jeden Stoff ausgewiesen. Sie werden in die Einheit kg/(ha Jahr) umgerechnet.

Der Stickstoff-Anteil aus der NO-Deposition errechnet sich durch Anwendung des Faktors 14/30, der Stickstoff-Anteil aus der NO_2-Deposition durch Anwendung des Faktors 14/46, der Stickstoffanteil aus der NH_3-Deposition durch Anwendung des Faktors 14/17. Die Summe der beiden Stoffbeiträge ergibt die Gesamt-Stickstoffdeposition (N_{Dep}).

Die Gesamt-Stickstoffdeposition wird somit folgendermaßen berechnet:

$$N_{Dep} = NO_{Dep} * 14/30 + NO_{2Dep} * 14/46 + NH_{3Dep} * 14/17$$

mit N_{Dep}, NO_{Dep}, NO_{2Dep} und NH_{3Dep} in kg/(ha · a).

Analog wird zur Ermittlung des Schwefelanteils an der SO_2-Deposition verfahren (Faktor 32/64).

Das Säureäquivalent wird in der Einheit *eq (N+S)/(ha Jahr)* bestimmt als:

$$eq\ (N+S)/(ha \cdot a) = N_{Dep} * 1000/14 + S_{Dep} * 1000/16$$

mit N_{Dep} und S_{Dep} in kg/(ha · a).

A6.1 Depositionsgeschwindigkeiten

Die in der Ausbreitungsrechnung verwendeten Depositionsgeschwindigkeiten (trockene Deposition) richten sich nach dem Vorschlag des LANUV (Straub et al., 2013). Sie entstammen für NO, NO_2, NH_3 und SO_2 der VDI-Richtlinie 3782, Blatt 5 (2006). Dem Vorschlag des LANUV folgend werden für die Anwendung der konservativen „Methode 3“ (Straub et al. (2013)) für NO, NO_2, NH_3 und SO_2 die Werte der „Mesoskala“ aus der VDI 3782 Bl. 5 verwendet.

Tabelle A6-1: Depositionsgeschwindigkeiten (trockene Deposition) gemäß VDI 3782 Bl. 5, ***Mesoskala****.*

Komponente	Quelle	Depositions-geschwindigkeit in m/s
NO	VDI 3782 Bl. 5, Mesoskala	0,0005
NO_2	VDI 3782 Bl. 5, Mesoskala	0,003
NH_3	VDI 3782 Bl. 5, Mesoskala	0,01
SO_2	VDI 3782 Bl. 5, Mesoskala	0,01

Die folgende Tabelle A6-2 listet die bei der Auswertung gemäß „Methode 3“ (Straub et al., 2013) verwendeten Depositionsgeschwindigkeiten für die Landnutzung „Wald“ für die Komponenten NH_3 und SO_2 auf.

Tabelle A6-2: Depositionsgeschwindigkeiten (trockene Deposition) gemäß VDI 3782 Bl. 5, ***Wald****.*

Komponente	Quelle	Depositions-geschwindigkeit in m/s
NH_3	VDI 3782 Bl. 5, Wald	0,02
SO_2	VDI 3782 Bl. 5, Wald	0,015

Gemäß „Methode 3“ (Straub et al., 2013) werden demzufolge bei der Auswertung der Stickstoffdeposition und der Säureeinträge für die Landnutzung „Wald“ die berechneten Beiträge der trockenen Deposition durch NH_3 mit einem Faktor 2 (0,02/0,010) und durch SO_2 mit einem Faktor 1,5 (0,015/0,010) multipliziert.

Im vorliegenden Fall werden konservativ für NH_3 und SO_2 die Beiträge zur Stickstoff- und Säuredeposition mit der Depositionsgeschwindigkeit für Wald berechnet. In allen Abbildungen in Kapitel 11 sowie Kapitel A1.3 und A1.4 ist die Depositionsgeschwindigkeit für Wald berücksichtigt.

A6.2 Auswaschraten

Die Berechnung der nassen Deposition ist im Modell LASAT gemäß den Ansätzen in der VDI 3782 Bl. 5 umgesetzt. Darin wird die nasse Deposition mit Hilfe einer stoffspezifischen Auswaschrate beschrieben. Der Ansatz lautet:

$$A = f \cdot (I / I_r)^e \cdot s^{-1}$$

mit

A:Auswaschrate (in s^{-1})

f:stoffspezifischer Faktor (Zahlenwert)

I:Niederschlagsintensität (in mm/h)

I_r:1 mm/h

e:Exponent (Zahlenwert)

Die in der Ausbreitungsrechnung verwendeten Zahlenwerte für *f* und *e* entstammen der VDI 3782 Bl. 5 und sind stoffspezifisch in der Tabelle A6-3 aufgelistet. Die Niederschlagsintensität *I* wurde stundenfein den vom UBA bereitgestellten Niederschlagsdaten am Standort entnommen (siehe Abschnitt 8.5).

Tabelle A6-3: Stoffspezifische Größen zur Berücksichtigung der Auswaschraten bei der Berechnung der nassen Deposition in der Ausbreitungsrechnung. Ansatz gemäß VDI 3782 Bl. 5.

Stoff	**Faktor *f***	**Exponent *e***
NO	0	nicht erforderlich
NO_2	$1 \cdot 10^{-7}$	1
NH_3	$1{,}2 \cdot 10^{-4}$	0,6
SO_2	$2 \cdot 10^{-5}$	1

Anhang 7: Berechnung des CO_2- Ausstoßes durch die Notstromaggregate

Der CO_2-Ausstoß der sechs Rechenzentrum-Module wird für den Betrieb der Notstromaggregate im Testbetrieb berechnet (Tabelle A7-1 und Tabelle A7-2).

Angaben zum Testbetrieb können Kapitel 3.2 auf Seite 18 f. entnommen werden.

Der Kraftstoffverbrauch für den Hausgenerator wird mit 80 kg/h abgeschätzt. Ferner wird beim Hausgenerator konservativ angenommen, dass der Testbetrieb jeweils bei 100 % Last erfolgt.

Tabelle A7-1: Berechnung des Dieselverbrauchs der NDMA in Abhängigkeit von der Auslastung und den Betriebsstunden pro Jahr im Testbetrieb.

Auslastung	Art	Anzahl Aggregate	Dauer (min)	Häufigkeit pro Jahr	Betriebs-stunden (h/a)	Dieselver-brauch (kg/h) pro Aggregat	Diesel-verbrauch (kg/a)
MTU 20V4000 G94LF (Data Hall-Generatoren)							
30 %	Funktion	72	60	12	864	217.4	187 834
30 %	Funktion	72	90	3	324	217.4	70 438
100%	Emissions-messung	72	150	1	180	668	120 240
100%	Black Building Test	72	300	1	360	668	240 480
Volvo TAD1382GE (Hausgenerator)							
100 %	Funktion	1	60	12	12	80	960
100 %	Funktion	1	90	3	4.5	80	360
100%	Emissions-messung	1	150	1	2.5	80	200
Summe Dieselverbrauch Data Hall-Generatoren im Testbetrieb (kg/a):							**620 511**

Aus dem jährlichen Dieselverbrauch werden die anfallenden CO_2-Emissionen berechnet (Tabelle A7-2). Der CO_2-Emissionsfaktor beträgt 3,2 kg CO_2/kg Diesel (UBA 2016[7]).

Tabelle A7-2: Dieselverbrauch der NDMA und daraus berechneter CO_2-Ausstoß pro Jahr.

	Dieselverbrauch (kg/a)	Dieselverbrauch (t/a)	CO_2-Ausstoß (t/a)
Testbetrieb	620 511	620,5	1 986

[7] https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/1968/publikationen/co2-emissionsfaktoren_fur_fossile_brennstoffe_korrektur.pdf

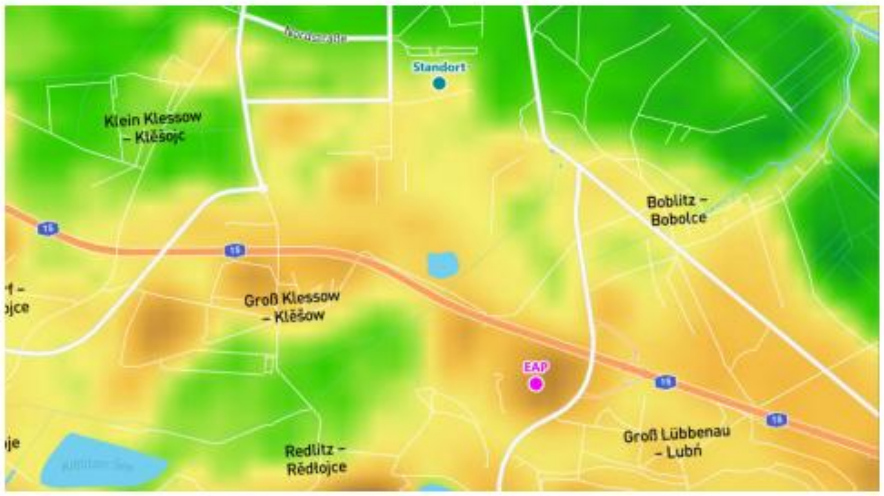
Anhang 8: Ermittlung des repräsentativen Jahres der Fa. IfU

Im Folgenden werden Auszüge aus der Ermittlung des Repräsentativen Jahres der Fa. IfU GmbH dargestellt.

IfU GmbH
PRIVATES INSTITUT FÜR ANALYTIK

Detaillierte Prüfung der Repräsentativität meteorologischer Daten nach VDI-Richtlinie 3783 Blatt 20 für Ausbreitungsrechnungen nach TA Luft

an einem Anlagenstandort in Lübbenau/Spreewald



Auftraggeber:	iMA Richter & Röckle GmbH & Co.KG Standort Stuttgart Hauptstraße 54 70839 Gerlingen	Tel.: 07156-5018-23
Bearbeiter:	Dipl.-Phys. Thomas Köhler Tel.: 037206 8929-44 Email: Thomas.Koehler@ifu-analytik.de	Dr. Ralf Petrich Tel.: 037206 8929-40 Email: Ralf.Petrich@ifu-analytik.de
Aktenzeichen:	DPR.20240202-01	
Ort, Datum:	Frankenberg, 7. Februar 2024	
Anzahl der Seiten:	57	
Anlagen:	-	

DAkkS Deutsche Akkreditierungsstelle D-PL-18986-01-00

Akkreditiert für die Bereitstellung meteorologischer Daten für Ausbreitungsrechnungen nach TA Luft nach VDI-Richtlinie 3783 Blatt 20

Durch die DAkkS nach DIN EN ISO/IEC 17025:2005 akkreditiertes Prüflaboratorium.
Die Akkreditierung gilt für die in der Urkunde aufgeführten Prüfverfahren.

IFU GmbH
Privates Institut für Analytik
An der Autobahn 7
09669 Frankenberg/Sa.

tel +49 (0) 37206.89 29 0
fax +49 (0) 37206.89 29 99
e-mail info@ifu-analytik.de
www.ifu-analytik.de

HRB Chemnitz 21046
USt-ID DE233500178
Geschäftsführer Axel Delan

iban DE27 8705 2000 3310 0089 90
bic WELADED1FGX
bank Sparkasse Mittelsachsen

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis 2
Abbildungsverzeichnis 3
Tabellenverzeichnis 4
1 Aufgabenstellung 5
2 Beschreibung des Anlagenstandortes 6
2.1 Lage 6
2.2 Landnutzung 7
2.3 Orographie 9
3 Bestimmung der Ersatzanemometerposition 12
3.1 Hintergrund 12
3.2 Verfahren zur Bestimmung der Ersatzanemometerposition 12
3.3 Bestimmung der Ersatzanemometerposition im konkreten Fall 13
4 Prüfung der Übertragbarkeit meteorologischer Daten 16
4.1 Allgemeine Betrachtungen 16
4.2 Meteorologische Datenbasis 16
4.3 Erwartungswerte für Windrichtungsverteilung und Windgeschwindigkeitsverteilung am untersuchten Standort 20
4.4 Vergleich der Windrichtungsverteilungen 24
4.5 Vergleich der Windgeschwindigkeitsverteilungen 31
4.6 Auswahl der Bezugswindstation 32
5 Beschreibung der ausgewählten Wetterstation 33
6 Bestimmung eines repräsentativen Jahres 36
6.1 Bewertung der vorliegenden Datenbasis und Auswahl eines geeigneten Zeitraums 36
6.2 Analyse der Verteilungen von Windrichtung, Windgeschwindigkeit, Ausbreitungsklasse sowie der Nacht- und Schwachwinde 40
6.3 Prüfung auf Plausibilität 42
7 Beschreibung der Datensätze 47
7.1 Effektive aerodynamische Rauigkeitslänge 47
7.1.1 Theoretische Grundlagen 47
7.1.2 Bestimmung der effektiven aerodynamischen Rauigkeit im konkreten Fall 50
7.2 Rechnerische Anemometerhöhen in Abhängigkeit von der Rauigkeitsklasse 51
7.3 Ausbreitungsklassenzeitreihe 52
8 Hinweise für die Ausbreitungsrechnung 53
9 Zusammenfassung 54
10 Prüfliste für die Übertragbarkeitsprüfung 55
11 Schrifttum 57

9 Zusammenfassung

Für den zu untersuchenden Standort in Lübbenau/Spreewald wurde überprüft, ob sich die meteorologischen Daten einer oder mehrerer Messstationen des Deutschen Wetterdienstes zum Zweck einer Ausbreitungsberechnung nach Anhang 2 der TA Luft übertragen lassen.

Als Ersatzanemometerposition empfiehlt sich dabei ein Punkt mit den UTM-Koordinaten 32842450, 5754050.

Von den untersuchten Stationen ergibt die Station Cottbus die beste Eignung zur Übertragung auf die Ersatzanemometerposition. Die Daten dieser Station sind für eine Ausbreitungsrechnung am betrachteten Standort verwendbar.

Als repräsentatives Jahr für diese Station wurde aus einem Gesamtzeitraum vom 02.02.2009 bis zum 20.08.2023 das Jahr vom 01.01.2015 bis zum 31.12.2015 ermittelt.

Frankenberg, am 7. Februar 2024

Dipl.-Phys. Thomas Köhler
- erstellt -

Dr. Ralf Petrich
- freigegeben -

Anhang 9: Auszüge aus den Eingabedateien für AUSTAL und LASAT

Die Berechnungen für Lastfall A wurden mit dem Ausbreitungsmodell LASAT durchgeführt.

Die Dateien mit zeitabhängigen Größen sind in Auszügen wiedergegeben, da der Umfang den Rahmen dieser Textdokumentation übersteigt.

Für die Geländehöhen wurden 6 Dateien srfa0i1.dmna, i=1,..6 für jedes Rechengitter vorgegeben, die wegen ihres Umfangs hier in der Text-Dokumentation ebenfalls keine Aufnahme finden konnten.

Der Lastfall B wurde mit dem Programm AUSTAL Version 3.3.0 berechnet, da der Faktor zur Berücksichtigung des “Stack-tip Downwash” derzeit noch nicht in LASAT verfügbar ist. Für den Lastfall B wird deswegen die Eingabedatei des Programmsystem AUSTAL View dargestellt.

Weitere Eingabe- udn Ausgbedateien können bei Bedarf digital zur Verfügung gestellt werden.

Lastfall A

```
- Input file created by AUSTAL 3.3.0-WI-x
====================================================== param.def
.
  Ident = "23-07-18-FR_Fall09-LastfallA"
  Seed = 11111
  Interval = 01:00:00
  RefDate = 2015-01-01.00:00:00
  Start = 00:00:00
  End = 365.00:00:00
  Average = 24
  Flags = +MAXIMA+PLURIS+CHEM+WETDRIFT+MNT
====================================================== grid.def
.
  RefX = 32841631
  RefY = 5755630
  GGCS = UTM
  Sk = { 0.0 3.0 6.0 9.0 12.0 15.0 18.0 21.0 24.0 27.0 30.0 33.0 36.0 39.0 42.0 45.0 48.0 51.0 54.0 57.0 60.0 63.0 66.0 70.0 76.0 85.0
100.0 150.0 200.0 300.0 400.0 500.0 600.0 700.0 800.0 1000.0 1200.0 1500.0 }
  Nzd = 10
  Flags = +NESTED+BODIES
-
! Nm | Nl Ni Nt Pt     Dd  Nx  Ny  Nz     Xmin     Ymin  Rf  Im       Ie
-----+-------------------------------------------------------------------
N 06 |  1  1  3  3  128.0  44  44  37  -2304.0  -2688.0 0.5 200  1.0e-04
N 05 |  2  1  3  3   64.0  48  48  37  -1280.0  -1408.0 0.5 200  1.0e-04
N 04 |  3  1  3  3   32.0  52  50  37   -576.0   -704.0 0.5 200  1.0e-04
N 03 |  4  1  3  3   16.0  72  68  37   -288.0   -416.0 0.5 200  1.0e-04
N 02 |  5  1  3  3    8.0 128 120  37   -224.0   -352.0 1.0 200  1.0e-04
N 01 |  6  1  3  3    4.0 168 152  23    -48.0   -184.0 1.0 200  1.0e-04
-------------------------------------------------------------------------
====================================================== monitor.def
.
! Nr.  |     Xp      Yp    Hp
--------+----------------------
M  01_1 |   206.0   285.0   7.5
M  01_2 |   206.0   285.0   4.5
M  01_3 |   206.0   285.0   1.5
M  02_1 |   446.0   323.0   7.5
M  02_2 |   446.0   323.0   4.5
M  02_3 |   446.0   323.0   1.5
M  03_1 |   833.0   335.0   4.5
```

```
M  03_2 |   833.0   335.0   1.5
M  04_1 |   749.0   284.0  10.5
M  04_2 |   749.0   284.0   7.5
M  04_3 |   749.0   284.0   4.5
M  04_4 |   749.0   284.0   1.5
M  05_1 |   772.0   184.0  10.5
M  05_2 |   772.0   184.0   7.5
M  05_3 |   772.0   184.0   4.5
M  05_4 |   772.0   184.0   1.5
M  06_1 |    34.0   157.0  10.5
M  06_2 |    34.0   157.0   7.5
M  06_3 |    34.0   157.0   4.5
M  06_4 |    34.0   157.0   1.5
M  07_1 |    26.0   273.0   4.5
M  07_2 |    26.0   273.0   1.5
M  08_1 |    22.0   -40.0   4.5
M  08_2 |    22.0   -40.0   1.5
M  09_1 |   -76.0    45.0   7.5
M  09_2 |   -76.0    45.0   4.5
M  09_3 |   -76.0    45.0   1.5
M  10_1 |   -18.0   -43.0   7.5
M  10_2 |   -18.0   -43.0   4.5
M  10_3 |   -18.0   -43.0   1.5
--------+---------------------
================================================== sources.def
.
! Nr     |    Xq     Yq    Hq    Aq    Bq    Cq    Wq    Fq    Fr    Dq    Vq    Tt     Wl     Rh      Vw     Lw      Ts      Rt   Iq    Rf
----------+-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
Q  Q-M31-1 |   168.5   91.1  48.5   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0     0 1.210 8.750 350.0 0.03460    0.0 0.00000 0.00000 -1.000
0.100    0 1.000
Q  Q-M31-2 |   182.2   91.3  48.5   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0     0 1.210 8.750 350.0 0.03460    0.0 0.00000 0.00000 -1.000
0.100    0 1.000
Q  Q-M31-3 |   195.9   91.5  48.5   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0     0 1.210 8.750 350.0 0.03460    0.0 0.00000 0.00000 -1.000
0.100    0 1.000
Q  Q-M31-4 |   209.6   91.7  48.5   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0     0 1.210 8.750 350.0 0.03460    0.0 0.00000 0.00000 -1.000
0.100    0 1.000
Q  Q-M32-1 |   261.7   92.3  48.5   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0     0 1.210 8.750 350.0 0.03460    0.0 0.00000 0.00000 -1.000
0.100    0 1.000
Q  Q-M32-2 |   275.3   92.4  48.5   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0     0 1.210 8.750 350.0 0.03460    0.0 0.00000 0.00000 -1.000
0.100    0 1.000
Q  Q-M32-3 |   289.0   92.7  48.5   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0     0 1.210 8.750 350.0 0.03460    0.0 0.00000 0.00000 -1.000
0.100    0 1.000
Q  Q-M32-4 |   302.9   92.7  48.5   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0     0 1.210 8.750 350.0 0.03460    0.0 0.00000 0.00000 -1.000
0.100    0 1.000
Q  Q-M33-1 |   357.9   29.4  48.5   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0     0 1.210 8.750 350.0 0.03460    0.0 0.00000 0.00000 -1.000
0.100    0 1.000
Q  Q-M33-2 |   357.9   42.8  48.5   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0     0 1.210 8.750 350.0 0.03460    0.0 0.00000 0.00000 -1.000
0.100    0 1.000
Q  Q-M33-3 |   357.5   56.7  48.5   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0     0 1.210 8.750 350.0 0.03460    0.0 0.00000 0.00000 -1.000
0.100    0 1.000
Q  Q-M33-4 |   357.3   70.4  48.5   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0     0 1.210 8.750 350.0 0.03460    0.0 0.00000 0.00000 -1.000
0.100    0 1.000
Q  Q-M34-1 |   356.2  122.6  48.5   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0     0 1.210 8.750 350.0 0.03460    0.0 0.00000 0.00000 -1.000
0.100    0 1.000
Q  Q-M34-2 |   356.1  136.4  48.5   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0     0 1.210 8.750 350.0 0.03460    0.0 0.00000 0.00000 -1.000
0.100    0 1.000
Q  Q-M34-3 |   355.9  150.1  48.5   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0     0 1.210 8.750 350.0 0.03460    0.0 0.00000 0.00000 -1.000
0.100    0 1.000
Q  Q-M34-4 |   355.7  163.9  48.5   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0     0 1.210 8.750 350.0 0.03460    0.0 0.00000 0.00000 -1.000
0.100    0 1.000
Q  Q-M35-1 |   242.6  157.3  48.5   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0     0 1.210 8.750 350.0 0.03460    0.0 0.00000 0.00000 -1.000
0.100    0 1.000
Q  Q-M35-2 |   256.4  157.5  48.5   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0     0 1.210 8.750 350.0 0.03460    0.0 0.00000 0.00000 -1.000
0.100    0 1.000
Q  Q-M35-3 |   270.0  157.7  48.5   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0     0 1.210 8.750 350.0 0.03460    0.0 0.00000 0.00000 -1.000
0.100    0 1.000
Q  Q-M35-4 |   283.9  157.9  48.5   0.0   0.0   0.0   0.0   0.0     0 1.210 8.750 350.0 0.03460    0.0 0.00000 0.00000 -1.000
0.100    0 1.000
```

```
Q  Q-M36-1 |  150.1   156.1   48.5   0.0   0.0   0.0    0.0    0.0     0   1.210   8.750  350.0  0.03460    0.0  0.00000  0.00000  -1.000
0.100    0  1.000
Q  Q-M36-2 |  163.7   156.3   48.5   0.0   0.0   0.0    0.0    0.0     0   1.210   8.750  350.0  0.03460    0.0  0.00000  0.00000  -1.000
0.100    0  1.000
Q  Q-M36-3 |  177.3   156.5   48.5   0.0   0.0   0.0    0.0    0.0     0   1.210   8.750  350.0  0.03460    0.0  0.00000  0.00000  -1.000
0.100    0  1.000
Q  Q-M36-4 |  191.1   156.6   48.5   0.0   0.0   0.0    0.0    0.0     0   1.210   8.750  350.0  0.03460    0.0  0.00000  0.00000  -1.000
0.100    0  1.000
Q  Q-VW    |  118.5    97.6   27.0   0.0   0.0   0.0    0.0    0.0     0   0.000   0.000    0.0  0.00000    0.0  0.00000  0.00000  -1.000
0.100    0  1.000
-----------+-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
========================================================= substances.def
.
  Name = gas
  Unit = g
  Rate = 256.00000
  Vsed = 0.0000
-
! Substance |       Vdep       Refc       Refd       Rfak  Rexp
------------+-------------------------------------------------
K  so2      |  1.000e-02  5.000e-05  3.171e-09  2.000e-05  1.00
K  nox      |  0.000e+00  3.000e-05  0.000e+00  0.000e+00  1.00
K  no2      |  3.000e-03  4.000e-05  3.171e-09  1.000e-07  1.00
K  no       |  5.000e-04  0.000e+00  3.171e-09  0.000e+00  1.00
K  nh3      |  1.000e-02  3.000e-06  3.171e-09  1.200e-04  0.60
K  pm-1     |  1.000e-03  4.000e-05  4.051e-06  3.000e-05  0.80
------------+-------------------------------------------------
========================================================= chemics.def
.
! created\from |  gas.no
---------------+--------
C  gas.no2     |      ?
C  gas.no      |      ?
---------------+--------
========================================================= emissions.def
.
! SOURCE  |     gas.so2     gas.nox     gas.no2      gas.no     gas.nh3     gas.pm-1
----------+-------------------------------------------------------------------------
E Q-M31-1 |   3.463e-03   5.889e-01   1.472e-01   2.880e-01   3.533e-02   1.178e-01
E Q-M31-2 |   3.463e-03   5.889e-01   1.472e-01   2.880e-01   3.533e-02   1.178e-01
E Q-M31-3 |   3.463e-03   5.889e-01   1.472e-01   2.880e-01   3.533e-02   1.178e-01
E Q-M31-4 |   3.463e-03   5.889e-01   1.472e-01   2.880e-01   3.533e-02   1.178e-01
E Q-M32-1 |   3.463e-03   5.889e-01   1.472e-01   2.880e-01   3.533e-02   1.178e-01
E Q-M32-2 |   3.463e-03   5.889e-01   1.472e-01   2.880e-01   3.533e-02   1.178e-01
E Q-M32-3 |   3.463e-03   5.889e-01   1.472e-01   2.880e-01   3.533e-02   1.178e-01
E Q-M32-4 |   3.463e-03   5.889e-01   1.472e-01   2.880e-01   3.533e-02   1.178e-01
E Q-M33-1 |   3.463e-03   5.889e-01   1.472e-01   2.880e-01   3.533e-02   1.178e-01
E Q-M33-2 |   3.463e-03   5.889e-01   1.472e-01   2.880e-01   3.533e-02   1.178e-01
E Q-M33-3 |   3.463e-03   5.889e-01   1.472e-01   2.880e-01   3.533e-02   1.178e-01
E Q-M33-4 |   3.463e-03   5.889e-01   1.472e-01   2.880e-01   3.533e-02   1.178e-01
E Q-M34-1 |   3.463e-03   5.889e-01   1.472e-01   2.880e-01   3.533e-02   1.178e-01
E Q-M34-2 |   3.463e-03   5.889e-01   1.472e-01   2.880e-01   3.533e-02   1.178e-01
E Q-M34-3 |   3.463e-03   5.889e-01   1.472e-01   2.880e-01   3.533e-02   1.178e-01
E Q-M34-4 |   3.463e-03   5.889e-01   1.472e-01   2.880e-01   3.533e-02   1.178e-01
E Q-M35-1 |   3.463e-03   5.889e-01   1.472e-01   2.880e-01   3.533e-02   1.178e-01
E Q-M35-2 |   3.463e-03   5.889e-01   1.472e-01   2.880e-01   3.533e-02   1.178e-01
E Q-M35-3 |   3.463e-03   5.889e-01   1.472e-01   2.880e-01   3.533e-02   1.178e-01
E Q-M35-4 |   3.463e-03   5.889e-01   1.472e-01   2.880e-01   3.533e-02   1.178e-01
E Q-M36-1 |   3.463e-03   5.889e-01   1.472e-01   2.880e-01   3.533e-02   1.178e-01
E Q-M36-2 |   3.463e-03   5.889e-01   1.472e-01   2.880e-01   3.533e-02   1.178e-01
E Q-M36-3 |   3.463e-03   5.889e-01   1.472e-01   2.880e-01   3.533e-02   1.178e-01
E Q-M36-4 |   3.463e-03   5.889e-01   1.472e-01   2.880e-01   3.533e-02   1.178e-01
E Q-VW    |   4.677e-04   7.954E-02   1.989E-02   3.891E-02   9.545E-03   1.591e-02
----------+-------------------------------------------------------------------------+-----------------------------------------------------------------------------------------------------------
-

========================================================= variable.def
.
  gas.no2-gas.no = R2
```

```
 gas.no-gas.no = R1
-
!         T1          T2         R2         R1
------------------------------------------------------------
Z    00:00:00    01:00:00   1.704e-04  -1.111e-04
Z    01:00:00    02:00:00   2.242e-04  -1.462e-04
Z    02:00:00    03:00:00   1.704e-04  -1.111e-04
Z    03:00:00    04:00:00   2.242e-04  -1.462e-04
Z    04:00:00    05:00:00   2.242e-04  -1.462e-04
Z    05:00:00    06:00:00   2.242e-04  -1.462e-04
Z    06:00:00    07:00:00   1.704e-04  -1.111e-04
Z    07:00:00    08:00:00   2.242e-04  -1.462e-04
…
Z 364.14:00:00 364.15:00:00   2.242e-04  -1.462e-04
Z 364.15:00:00 364.16:00:00   3.276e-04  -2.137e-04
Z 364.16:00:00 364.17:00:00   2.242e-04  -1.462e-04
Z 364.17:00:00 364.18:00:00   2.242e-04  -1.462e-04
Z 364.18:00:00 364.19:00:00   1.704e-04  -1.111e-04
Z 364.19:00:00 364.20:00:00   2.242e-04  -1.462e-04
Z 364.20:00:00 364.21:00:00   2.242e-04  -1.462e-04
Z 364.21:00:00 364.22:00:00   1.704e-04  -1.111e-04
Z 364.22:00:00 364.23:00:00   1.704e-04  -1.111e-04
Z 364.23:00:00 365.00:00:00   1.704e-04  -1.111e-04
------------------------------------------------------------
```

Lastfall B

```
-- -- AUSTAL-Eingaben erzeugt mit:
-- AUSTAL View Ver. 11.0.27
-- (c) Lakes Environmental Software Inc.
-- ArguSoft GmbH & Co KG
-- Datum: 23.11.2024
-- Datei: G:\Rechnungen_Katharina\23-07-18-FR-NDMA-Luebbenau\5-Simulation\Ausbreitung\23-07-18-FR_Fall09-AUSTALView\23-07-18-FR_Fall09-LastfallB\austal.txt
--
-- ================================================================================
-- Optionen Projektion
-- ================================================================================
-- PROJCTN  CoordinateSystemUTM
-- DESCPTN  UTM: Universal Transverse Mercator
-- DATUM    European Terrestrial Reference System 1989
-- DTMRGN   Europe
-- UNITS    m
-- ZONE     32
-- ZONEINX  0
--
-- ================================================================================
-- STEUERUNGS-OPTIONEN
-- ================================================================================
ti "23-07-18-FR_Fall02-LastfallB_AUSTALView" 'Projekt-Titel
ux 32841631                          'x-Koordinate des Bezugspunktes
uy 5755630                           'y-Koordinate des Bezugspunktes
qs 7                                 'Qualitätsstufe
--
-- ================================================================================
-- METEO-OPTIONEN
-- ================================================================================
-- Stations-ID:   880
-- Jahr: 01.01.2015 - 31.12.2015
-- ------------------------------------------------------------------------------
az "880.akterm"                      'AKT-Datei
xa 819.00                            'x-Koordinate des Anemometers
ya -1580.00                          'y-Koordinate des Anemometers
ri ?
-- ================================================================================
```

```
-- RECHENGITTER
-- ================================================================================
dd 4.0         8.0         16.0         32.0         64.0         128.0        'Zellengröße (m)
x0 -48.0       -224.0      -320.0       -640.0       -1408.0      -2304.0      'x-Koordinate der l.u. Ecke des Gitters
nx 168         128         76           54           50           44           'Anzahl Gitterzellen in X-Richtung
y0 -184.0      -352.0      -448.0       -704.0       -1408.0      -2688.0      'y-Koordinate der l.u. Ecke des Gitters
ny 152         120         72           50           48           44           'Anzahl Gitterzellen in Y-Richtung
nz 22          37          37           37           37           37           'Anzahl Gitterzellen in Z-Richtung
os +NOSTANDARD+MntMax=30+SCINOTAT+WETDRIFT
hh 0 3.0 6.0 9.0 12.0 15.0 18.0 21.0 24.0 27.0 30.0 33.0 36.0 39.0 42.0 45.0 48.0 51.0 54.0 57.0 60.0 63.0 66.0 70.0 76.0 85.0 100.0
150.0 200.0 300.0 400.0 500.0 600.0 700.0 800.0 1000.0 1200.0 1500.0
--
-- ================================================================================
-- GELÄNDE-OPTIONEN
-- ================================================================================
gh "23-07-18-FR_Fall09-LastfallB.grid"      'Gelände-Datei
--
-- ================================================================================
-- QUELLEN-PARAMETER
-- ================================================================================
-- xq = x-Koordinate der Quelle (m)
-- yq = y-Koordinate der Quelle (m)
-- hq = Höhe der Quelle (m)
-- aq = Länge in X-Richtung (m)
-- bq = Länge in Y-Richtung (m)
-- cq = Länge in Z-Richtung (m)
-- wq = Drehwinkel der Quelle (Grad)
-- dq = Durchmesser der Quelle (m)
-- vq = Abgasgeschw. der Quelle (m/s)
-- tq = Austrittstemperatur (°C)
-- lq = Flüssigwassergehalt (kg Wasser/kg feuchte Luft)
-- rq = Relative Feuchte des Schwadens (%)
-- zq = Wasserbeladung [kg Wasser/kg trockene Luft]
-- sq = Spezifische Feuchte [kg Wasserdampf/kg feuchte Luft]
-- rf = Faktor stack-tip downwash
-- ------------------------------------------------------------------------------
-- Q-M31-1      Q-M31-2      Q-M31-3      Q-M31-4      Q-M32-1      Q-M32-2      Q-M32-3      Q-M32-4      Q-
M33-1      Q-M33-2      Q-M33-3      Q-M33-4      Q-M34-1      Q-M34-2      Q-M34-3      Q-M34-4      Q-M35-1
Q-M35-2      Q-M35-3      Q-M35-4      Q-M36-1      Q-M36-2      Q-M36-3      Q-M36-4      Q-VW
xq 168.46      182.18      195.89      209.58      261.57      275.25      288.94      302.70      357.01
356.88      356.66      356.44      355.83      355.57      355.39      355.26      243.07      256.81
270.47      284.17      149.96      163.65      177.31      191.06      118.51
yq 91.28      91.39      91.65      91.80      92.43      92.73      92.84      93.10      29.22      43.10
56.73      70.44      122.58      136.14      150.10      163.91      156.07      156.17      156.38
156.64      154.94      155.00      155.20      155.30      97.62
hq 48.50      48.50      48.50      48.50      48.50      48.50      48.50      48.50      48.50      48.50
48.50      48.50      48.50      48.50      48.50      48.50      48.50      48.50      48.50      48.50
48.50      48.50      48.50      48.50      27.00
aq 0.00      0.00      0.00      0.00      0.00      0.00      0.00      0.00      0.00      0.00
0.00      0.00      0.00      0.00      0.00      0.00      0.00      0.00      0.00      0.00
0.00      0.00      0.00      0.00      0.00
bq 0.00      0.00      0.00      0.00      0.00      0.00      0.00      0.00      0.00      0.00
0.00      0.00      0.00      0.00      0.00      0.00      0.00      0.00      0.00      0.00
0.00      0.00      0.00      0.00      0.00
cq 0.00      0.00      0.00      0.00      0.00      0.00      0.00      0.00      0.00      0.00
0.00      0.00      0.00      0.00      0.00      0.00      0.00      0.00      0.00      0.00
0.00      0.00      0.00      0.00      0.00
wq 0.00      0.00      0.00      0.00      0.00      0.00      0.00      0.00      0.00      0.00
0.00      0.00      0.00      0.00      0.00      0.00      0.00      0.00      0.00      0.00
0.00      0.00      0.00      0.00      0.00
dq 0.70      1.21      1.21      1.21      0.70      1.21      1.21      1.21      0.70      1.21
1.21      1.21      0.70      1.21      1.21      1.21      0.70      1.21      1.21      1.21
0.70      1.21      1.21      1.21      0.00
vq 26.02      26.02      26.02      26.02      26.02      26.02      26.02      26.02      26.02      26.02
26.02      26.02      26.02      26.02      26.02      26.02      26.02      26.02      26.02      26.02
26.02      26.02      26.02      26.02      0.00
tq 430.00      430.00      430.00      430.00      430.00      430.00      430.00      430.00      430.00
430.00      430.00      430.00      430.00      430.00      430.00      430.00      430.00      430.00
430.00      430.00      430.00      430.00      430.00      430.00      0.00
```

```
lq 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000
0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000
0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000
rq 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
zq 0.0478 0.0478 0.0478 0.0478 0.0478 0.0478 0.0478 0.0478 0.0478
0.0478 0.0478 0.0478 0.0478 0.0478 0.0478 0.0478 0.0478 0.0478
0.0478 0.0478 0.0478 0.0478 0.0478 0.0478 0.0000
sq 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
rf 0.0100 1.0000 1.0000 1.0000 0.0100 1.0000 1.0000 1.0000 0.0100
1.0000 1.0000 1.0000 0.0100 1.0000 1.0000 1.0000 0.0100 1.0000
1.0000 1.0000 0.0100 1.0000 1.0000 1.0000 1.0000
-- ========================================================================
-- EMISSIONEN
-- ========================================================================
--  Q-M31-1 Q-M31-2 Q-M31-3 Q-M31-4 Q-M32-1 Q-M32-2 Q-M32-3 Q-M32-4 Q-
M33-1 Q-M33-2 Q-M33-3 Q-M33-4 Q-M34-1 Q-M34-2 Q-M34-3 Q-M34-4 Q-M35-1
Q-M35-2 Q-M35-3 Q-M35-4 Q-M36-1 Q-M36-2 Q-M36-3 Q-M36-4 Q-VW
so2  0.004233306 0.012699918 0.012699918 0.012699918 0.004233306 0.012699918 0.012699918
0.012699918 0.004233306 0.012699918 0.012699918 0.012699918 0.004233306 0.012699918
0.012699918 0.012699918 0.004233306 0.012699918 0.012699918 0.012699918 0.004233306
0.012699918 0.012699918 0.012699918 0.00046771725
no  0.35214946 1.0564484 1.0564484 1.0564484 0.35214946 1.0564484 1.0564484 1.0564484
0.35214946 1.0564484 1.0564484 1.0564484 0.35214946 1.0564484 1.0564484 1.0564484
0.35214946 1.0564484 1.0564484 1.0564484 0.35214946 1.0564484 1.0564484 1.0564484
0.038907269
no2  0.1799875 0.5399625 0.5399625 0.5399625 0.1799875 0.5399625 0.5399625 0.5399625
0.1799875 0.5399625 0.5399625 0.5399625 0.1799875 0.5399625 0.5399625 0.5399625
0.1799875 0.5399625 0.5399625 0.5399625 0.1799875 0.5399625 0.5399625 0.5399625
0.019885938
nox  0.71995 2.15985 2.15985 2.15985 0.71995 2.15985 2.15985 2.15985
0.71995 2.15985 2.15985 2.15985 0.71995 2.15985 2.15985 2.15985 0.71995
2.15985 2.15985 2.15985 0.71995 2.15985 2.15985 2.15985 0.07954375
nh3  0.043197 0.129591 0.129591 0.129591 0.043197 0.129591 0.129591 0.129591
0.043197 0.129591 0.129591 0.129591 0.043197 0.129591 0.129591 0.129591
0.043197 0.129591 0.129591 0.129591 0.043197 0.129591 0.129591 0.129591
0.00954525
pm-1  0.14399 0.43197 0.43197 0.43197 0.14399 0.43197 0.43197 0.43197
0.14399 0.43197 0.43197 0.43197 0.14399 0.43197 0.43197 0.43197 0.14399
0.43197 0.43197 0.43197 0.14399 0.43197 0.43197 0.43197 0.01590875
--
-- ========================================================================
-- MONITOR-PUNKTE
-- ========================================================================
-- xp = x-Koordinate des Monitor-Punktes (m)
-- yp = y-Koordinate des Monitor-Punktes (m)
-- hp = Höhe des Monitor-Punktes
-- ------------------------------------------------------------------------
-- 01_1 01_2 01_3 02_1 02_2 02_3 03_1 03_2 04_1 04_2
04_3 04_4 05_1 05_2 05_3 05_4 06_1 06_2 06_3 06_4
07_1 07_2 08_1 08_2 09_1 09_2 09_3 10_1 10_2 10_3
xp 206.00 206.00 206.00 446.00 446.00 446.00 833.00 833.00 749.00 749.00 749.00 749.00
772.00 772.00 772.00 772.00 34.00 34.00 34.00 34.00 26.00 26.00 22.00 22.00 -76.00 -
76.00 -76.00 -18.00 -18.00 -18.00
yp 285.00 285.00 285.00 323.00 323.00 323.00 335.00 335.00 284.00 284.00 284.00 284.00
184.00 184.00 184.00 184.00 157.00 157.00 157.00 157.00 273.00 273.00 -40.00 -40.00 45.00
45.00 45.00 -43.00 -43.00 -43.00
hp 7.50 4.50 1.50 7.50 4.50 1.50 4.50 1.50 10.50 7.50 4.50 1.50 10.50 7.50
4.50 1.50 10.50 7.50 4.50 1.50 4.50 1.50 4.50 1.50 7.50 4.50 1.50 7.50
4.50 1.50
--
-- ========================================================================
-- GEBÄUDE-PARAMETER
-- ========================================================================
-- ------------------------------------------------------------------------
-- xb = x-Koordinate des Gebäudes
```

```
-- yb = y-Koordinate des Gebäudes
-- ab = Länge in X-Richtung (m)
-- bb = Länge in Y-Richtung (m)
-- cb = Länge in Z-Richtung (m)
-- wb = Drehwinkel des Gebäudes (Grad)
-- ------------------------------------------------------------------------------
-- M31-01     M31-02     M32-01     M32-02     M33-01     M33-02     M34-01     M34-02     M35-01
M35-02     M36-01     M36-02     VWG        VWG-2
xb 147.28     149.89     240.27     242.98     360.26     362.97     358.84     361.69     233.45
236.29     140.76     143.60     106.61     112.53
yb 11.76      14.98      13.12      16.43      7.00       10.43      100.33     103.44     159.36
162.61     157.77     161.08     77.44      81.79
ab 73.20      66.85      72.89      67.17      76.73      71.02      76.72      71.16      73.02      66.74
72.88      66.88      65.89      70.25
bb 76.76      71.05      76.79      70.75      73.20      66.77      72.84      67.02      76.98      71.02
77.29      71.13      14.41      8.38
cb 27.00      33.00      27.00      33.00      27.00      33.00      27.00      33.00      27.00      33.00
27.00      33.00      21.60      21.60
wb 0.85       0.53       0.73       0.61       0.75       0.58       0.64       0.57       0.78       0.61
0.78       0.61       270.74     270.75
-- ------------------------------------------------------------------------------*
```

Geruch Testbetrieb

Die Berechnungen zur Ermittlung der jährlichen Geruchsstundenhäufigkeit wurden mit dem Ausbreitungsmodell AUSTAL durchgeführt.

Die Eingangsdatei “zeitreihe.dmna” mit den zeitabhängigen Geruchsemissionen ist wegen ihres Umfangs hier nicht dargestellt, kann jedoch in digitaler Form bei Bedarf nachgereicht werden.

```
-- AUSTAL-Eingaben erzeugt mit:
-- AUSTAL View Ver. 11.0.27
-- (c) Lakes Environmental Software Inc.
-- ArguSoft GmbH & Co KG
-- Datum: 04.12.2024
--              Datei:              G:\Rechnungen_Katharina\23-07-18-FR-NDMA-Luebbenau\5-Simulation\Ausbreitung\Geruch\23-07-18-FR_Fall02_Geruch\austal.txt
--
-- ================================================================================
-- Optionen Projektion
-- ================================================================================
-- PROJCTN  CoordinateSystemUTM
-- DESCPTN  UTM: Universal Transverse Mercator
-- DATUM    European Terrestrial Reference System 1989
-- DTMRGN   Europe
-- UNITS    m
-- ZONE     32
-- ZONEINX  0
--
-- ================================================================================
-- STEUERUNGS-OPTIONEN
-- ================================================================================
ti "23-07-18-FR_Fall02-LastfallB_AUSTALView" 'Projekt-Titel
ux 32841631                          'x-Koordinate des Bezugspunktes
uy 5755630                           'y-Koordinate des Bezugspunktes
qs 2                                 'Qualitätsstufe
--
-- ================================================================================
-- METEO-OPTIONEN
-- ================================================================================
-- Stations-ID:   880
-- Jahr: 01.01.2015 - 31.12.2015
-- --------------------------------------------------------------------------------
az "880.akterm"                      'AKT-Datei
xa 819.00                            'x-Koordinate des Anemometers
ya -1580.00                          'y-Koordinate des Anemometers
-- ================================================================================
-- RECHENGITTER & ERWEITERTE STEUERUNGS-OPTIONEN
-- ================================================================================
dd 4.0       8.0       16.0      32.0      64.0      128.0     'Zellengröße (m)
x0 -48.0     -224.0    -320.0    -640.0    -1408.0   -2304.0   'x-Koordinate der l.u. Ecke des Gitters
nx 168       128       76        54        50        44        'Anzahl Gitterzellen in X-Richtung
y0 -184.0    -352.0    -448.0    -704.0    -1408.0   -2688.0   'y-Koordinate der l.u. Ecke des Gitters
ny 152       120       72        50        48        44        'Anzahl Gitterzellen in Y-Richtung
nz 22        37        37        37        37        37        'Anzahl Gitterzellen in Z-Richtung
os "NOSTANDARD;MntMax=30;SCINOTAT;MntMax=30"
hh 0 3.0 6.0 9.0 12.0 15.0 18.0 21.0 24.0 27.0 30.0 33.0 36.0 39.0 42.0 45.0 48.0 51.0 54.0 57.0 60.0 63.0 66.0 70.0 76.0 85.0 100.0 150.0 200.0 300.0 400.0 500.0 600.0 700.0 800.0 1000.0 1200.0 1500.0
```

```
--
-- ========================================================================
-- GELÄNDE-OPTIONEN
-- ========================================================================
gh "23-07-18-FR_Fall02_Geruch.grid"         'Gelände-Datei
--
-- ========================================================================
-- QUELLEN-PARAMETER
-- ========================================================================
-- xq = x-Koordinate der Quelle (m)
-- yq = y-Koordinate der Quelle (m)
-- hq = Höhe der Quelle (m)
-- aq = Länge in X-Richtung (m)
-- bq = Länge in Y-Richtung (m)
-- cq = Länge in Z-Richtung (m)
-- wq = Drehwinkel der Quelle (Grad)
-- dq = Durchmesser der Quelle (m)
-- vq = Abgasgeschw. der Quelle (m/s)
-- tq = Austrittstemperatur (°C)
-- lq = Flüssigwassergehalt (kg Wasser/kg feuchte Luft)
-- rq = Relative Feuchte des Schwadens (%)
-- zq = Wasserbeladung [kg Wasser/kg trockene Luft]
-- sq = Spezifische Feuchte [kg Wasserdampf/kg feuchte Luft]
-- rf = Faktor stack-tip downwash
-- ------------------------------------------------------------------------
-- Q-M31-1_30F_1   Q-M31-1_30F_2   Q-M31-1_100M   Q-M31-1_100BB   Q-M31-2_30_F_1   Q-M31-2_30_F_2   Q-M31-
2_100_M   Q-M31-2_100_BB   Q-M31-3_30_F_1   Q-M31-3_30_F_2   Q-M31-3_100_M   Q-M31-3_100_BB   Q-M31-4_30_F_1
Q-M31-4_30_F_2   Q-M31-4_100_M   Q-M31-4_100_BB   Q-M32-1_30_F_1   Q-M32-1_30_F_2   Q-M32-1_100_M   Q-M32-
1_100_BB   Q-M32-2_30_F_1   Q-M32-2_30_F_2   Q-M32-2_100_M   Q-M32-2_100_BB   Q-M32-3_30_F_1   Q-M32-3_30_F_2
Q-M32-3_100_M   Q-M32-3_100_BB   Q-M32-4_30_F_1   Q-M32-4_30_F_2   Q-M32-4_100_M   Q-M32-4_100_BB   Q-M33-
1_30_F_1   Q-M33-1_30_F_2   Q-M33-1_100_M   Q-M33-1_100_BB   Q-M33-2_30_F_1   Q-M33-2_30_F_2   Q-M33-2_100_M
Q-M33-2_100_BB   Q-M33-3_30_F_1   Q-M33-3_30_F_2   Q-M33-3_100_M   Q-M33-3_100_BB   Q-M33-4_30_F_1   Q-M33-
4_30_F_2   Q-M33-4_100_M   Q-M33-4_100_BB   Q-M34-1_30_F_1   Q-M34-1_30_F_2   Q-M34-1_100_M   Q-M34-1_100_BB
Q-M34-2_30_F_1   Q-M34-2_30_F_2   Q-M34-2_100_M   Q-M34-2_100_BB   Q-M34-3_30_F_1   Q-M34-3_30_F_2   Q-M34-
3_100_M   Q-M34-3_100_BB   Q-M34-4_30_F_1   Q-M34-4_30_F_2   Q-M34-4_100_M   Q-M34-4_100_BB   Q-M35-1_30_F_1
Q-M35-1_30_F_2   Q-M35-1_100_M   Q-M35-1_100_BB   Q-M35-2_30_F_1   Q-M35-2_30_F_2   Q-M35-2_100_M   Q-M35-
2_100_BB   Q-M35-3_30_F_1   Q-M35-3_30_F_2   Q-M35-3_100_M   Q-M35-3_100_BB   Q-M35-4_30_F_1   Q-M35-4_30_F_2
Q-M35-4_100_M   Q-M35-4_100_BB   Q-M36-1_30_F_1   Q-M36-1_30_F_2   Q-M36-1_100_M   Q-M36-1_100_BB   Q-M36-
2_30_F_1   Q-M36-2_30_F_2   Q-M36-2_100_M   Q-M36-2_100_BB   Q-M36-3_30_F_1   Q-M36-3_30_F_2   Q-M36-3_100_M
Q-M36-3_100_BB   Q-M36-4_30_F_1   Q-M36-4_30_F_2   Q-M36-4_100_M   Q-M36-4_100_BB   Q-VW_30_F_1   Q-VW_30_F_2
Q-VW_100_M
xq 168.46   168.46   168.46   168.46   182.18   182.18   182.18   182.18   195.89
195.89   195.89   195.89   209.58   209.58   209.58   209.58   261.57   261.57   261.57
261.57   275.25   275.25   275.25   275.25   288.94   288.94   288.94   288.94   302.70
302.70   302.70   302.70   357.01   357.01   357.01   357.01   356.88   356.88   356.88
356.88   356.66   356.66   356.66   356.66   356.44   356.44   356.44   356.44   355.83
355.83   355.83   355.83   355.57   355.57   355.57   355.57   355.39   355.39   355.39
355.39   355.26   355.26   355.26   355.26   243.07   243.07   243.07   243.07   256.81
256.81   256.81   256.81   270.47   270.47   270.47   270.47   284.17   284.17   284.17
284.17   149.96   149.96   149.96   149.96   163.65   163.65   163.65   163.65   177.31
177.31   177.31   177.31   191.06   191.06   191.06   191.06   118.51   118.51   118.51
yq 91.28   91.28   91.28   91.28   91.39   91.39   91.39   91.39   91.65   91.65
91.65   91.65   91.80   91.80   91.80   91.80   92.43   92.43   92.43   92.43
92.73   92.73   92.73   92.73   92.84   92.84   92.84   92.84   93.10   93.10
93.10   93.10   29.22   29.22   29.22   29.22   43.10   43.10   43.10   43.10
56.73   56.73   56.73   56.73   70.44   70.44   70.44   70.44   122.58   122.58
122.58   122.58   136.14   136.14   136.14   136.14   150.10   150.10   150.10   150.10
163.91   163.91   163.91   163.91   156.07   156.07   156.07   156.07   156.17   156.17
```

156.17 156.17 156.38 156.38 156.38 156.38 156.64 156.64 156.64 156.64
154.94 154.94 154.94 154.94 155.00 155.00 155.00 155.00 155.20 155.20
155.20 155.20 155.30 155.30 155.30 155.30 97.62 97.62 97.62
hq 48.50 48.50 48.50 48.50 48.50 48.50 48.50 48.50 48.50 48.50
48.50 48.50 48.50 48.50 48.50 48.50 48.50 48.50 48.50 48.50
48.50 48.50 48.50 48.50 48.50 48.50 48.50 48.50 48.50 48.50
48.50 48.50 48.50 48.50 48.50 48.50 48.50 48.50 48.50 48.50
48.50 48.50 48.50 48.50 48.50 48.50 48.50 48.50 48.50 48.50
48.50 48.50 48.50 48.50 48.50 48.50 48.50 48.50 48.50 48.50
48.50 48.50 48.50 48.50 48.50 48.50 48.50 48.50 48.50 48.50
48.50 48.50 48.50 48.50 48.50 48.50 48.50 48.50 48.50 48.50
48.50 48.50 48.50 48.50 48.50 48.50 27.00 27.00 27.00
aq 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00
bq 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00
cq 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00
wq 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00
dq 0.70 0.70 0.70 1.21 0.70 0.70 0.70 1.21 0.70 0.70
0.70 1.21 0.70 0.70 0.70 1.21 0.70 0.70 0.70 1.21 0.70
0.70 0.70 1.21 0.70 0.70 0.70 1.21 0.70 0.70 0.70 1.21
0.70 0.70 0.70 1.21 0.70 0.70 0.70 1.21 0.70 0.70 0.70
1.21 0.70 0.70 0.70 1.21 0.70 0.70 0.70 1.21 0.70 0.70

0.70 1.21 0.70 0.70 0.70 1.21 0.70 0.70 0.70 1.21 0.70
0.70 0.70 1.21 0.70 0.70 0.70 1.21 0.70 0.70 0.70 1.21
0.70 0.70 0.70 1.21 0.70 0.70 0.70 1.21 0.70 0.70 0.70
1.21 0.70 0.70 0.70 1.21 0.70 0.70 0.70 1.21 0.00 0.00
0.00
vq 8.75 8.75 26.02 26.02 8.75 8.75 26.02 26.02 8.75 8.75
26.02 26.02 8.75 8.75 26.02 26.02 8.75 8.75 26.02 26.02
8.75 8.75 26.02 26.02 8.75 8.75 26.02 26.02 8.75 8.75
26.02 26.02 8.75 8.75 26.02 26.02 8.75 8.75 26.02 26.02
8.75 8.75 26.02 26.02 8.75 8.75 26.02 26.02 8.75 8.75
26.02 26.02 8.75 8.75 26.02 26.02 8.75 8.75 26.02 26.02
8.75 8.75 26.02 26.02 8.75 8.75 26.02 26.02 8.75 8.75
26.02 26.02 8.75 8.75 26.02 26.02 8.75 8.75 26.02 26.02
8.75 8.75 26.02 26.02 8.75 8.75 26.02 26.02 8.75 8.75
26.02 26.02 8.75 8.75 26.02 26.02 0.00 0.00 0.00
tq 350.00 350.00 430.00 430.00 350.00 350.00 430.00 430.00 350.00
350.00 430.00 430.00 350.00 350.00 430.00 430.00 350.00 350.00 430.00
430.00 350.00 350.00 430.00 430.00 350.00 350.00 430.00 430.00 350.00
350.00 430.00 430.00 350.00 350.00 430.00 430.00 350.00 350.00 430.00
430.00 350.00 350.00 430.00 430.00 350.00 350.00 430.00 430.00 350.00
350.00 430.00 430.00 350.00 350.00 430.00 430.00 350.00 350.00 430.00
430.00 350.00 350.00 430.00 430.00 350.00 350.00 430.00 430.00 350.00
350.00 430.00 430.00 350.00 350.00 430.00 430.00 350.00 350.00 430.00
430.00 350.00 350.00 430.00 430.00 350.00 350.00 430.00 430.00 350.00
350.00 430.00 430.00 350.00 350.00 430.00 430.00 0.00 0.00 0.00
lq 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000
0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000
0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000
0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000
0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000
0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000
0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000
0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000
0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000 0.0000
rq 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00
zq 0.0346 0.0346 0.0478 0.0478 0.0346 0.0346 0.0478 0.0478 0.0346
0.0346 0.0478 0.0478 0.0346 0.0346 0.0478 0.0478 0.0346 0.0346 0.0478
0.0478 0.0346 0.0346 0.0478 0.0478 0.0346 0.0346 0.0478 0.0478 0.0346
0.0346 0.0478 0.0478 0.0346 0.0346 0.0478 0.0478 0.0346 0.0346 0.0478
0.0478 0.0346 0.0346 0.0478 0.0478 0.0346 0.0346 0.0478 0.0478 0.0346
0.0346 0.0478 0.0478 0.0346 0.0346 0.0478 0.0478 0.0346 0.0346 0.0478
0.0478 0.0346 0.0346 0.0478 0.0478 0.0346 0.0346 0.0478 0.0478 0.0346
0.0346 0.0478 0.0478 0.0346 0.0346 0.0478 0.0478 0.0346 0.0346 0.0478
0.0478 0.0346 0.0346 0.0478 0.0478 0.0346 0.0346 0.0478 0.0478 0.0346
0.0346 0.0478 0.0478 0.0346 0.0346 0.0478 0.0478 0.0000 0.0000 0.0000
sq 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00

```
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
0.00
rf 0.0100 0.0100 0.0100 1.0000 0.0100 0.0100 0.0100 1.0000 0.0100 0.0100
0.0100 1.0000 0.0100 0.0100 0.0100 1.0000 0.0100 0.0100 0.0100 1.0000
0.0100 0.0100 0.0100 1.0000 0.0100 0.0100 0.0100 1.0000 0.0100 0.0100
0.0100 1.0000 0.0100 0.0100 0.0100 1.0000 0.0100 0.0100 0.0100 1.0000
0.0100 0.0100 0.0100 1.0000 0.0100 0.0100 0.0100 1.0000 0.0100 0.0100
0.0100 1.0000 0.0100 0.0100 0.0100 1.0000 0.0100 0.0100 0.0100 1.0000
0.0100 0.0100 0.0100 1.0000 0.0100 0.0100 0.0100 1.0000 0.0100 0.0100
0.0100 1.0000 0.0100 0.0100 0.0100 1.0000 0.0100 0.0100 0.0100 1.0000
0.0100 0.0100 0.0100 1.0000 0.0100 0.0100 0.0100 1.0000 0.0100 0.0100
0.0100 1.0000 0.0100 0.0100 0.0100 1.0000 1.0000 1.0000 1.0000
-- ========================================================================
-- EMISSIONEN
-- ========================================================================
-- Q-M31-1_30F_1 Q-M31-1_30F_2 Q-M31-1_100M Q-M31-1_100BB Q-M31-2_30_F_1 Q-M31-2_30_F_2 Q-M31-
2_100_M Q-M31-2_100_BB Q-M31-3_30_F_1 Q-M31-3_30_F_2 Q-M31-3_100_M Q-M31-3_100_BB Q-M31-4_30_F_1
Q-M31-4_30_F_2 Q-M31-4_100_M Q-M31-4_100_BB Q-M32-1_30_F_1 Q-M32-1_30_F_2 Q-M32-1_100_M Q-M32-
1_100_BB Q-M32-2_30_F_1 Q-M32-2_30_F_2 Q-M32-2_100_M Q-M32-2_100_BB Q-M32-3_30_F_1 Q-M32-3_30_F_2
Q-M32-3_100_M Q-M32-3_100_BB Q-M32-4_30_F_1 Q-M32-4_30_F_2 Q-M32-4_100_M Q-M32-4_100_BB Q-M33-
1_30_F_1 Q-M33-1_30_F_2 Q-M33-1_100_M Q-M33-1_100_BB Q-M33-2_30_F_1 Q-M33-2_30_F_2 Q-M33-2_100_M
Q-M33-2_100_BB Q-M33-3_30_F_1 Q-M33-3_30_F_2 Q-M33-3_100_M Q-M33-3_100_BB Q-M33-4_30_F_1 Q-M33-
4_30_F_2 Q-M33-4_100_M Q-M33-4_100_BB Q-M34-1_30_F_1 Q-M34-1_30_F_2 Q-M34-1_100_M Q-M34-1_100_BB
Q-M34-2_30_F_1 Q-M34-2_30_F_2 Q-M34-2_100_M Q-M34-2_100_BB Q-M34-3_30_F_1 Q-M34-3_30_F_2 Q-M34-
3_100_M Q-M34-3_100_BB Q-M34-4_30_F_1 Q-M34-4_30_F_2 Q-M34-4_100_M Q-M34-4_100_BB Q-M35-1_30_F_1
Q-M35-1_30_F_2 Q-M35-1_100_M Q-M35-1_100_BB Q-M35-2_30_F_1 Q-M35-2_30_F_2 Q-M35-2_100_M Q-M35-
2_100_BB Q-M35-3_30_F_1 Q-M35-3_30_F_2 Q-M35-3_100_M Q-M35-3_100_BB Q-M35-4_30_F_1 Q-M35-4_30_F_2
Q-M35-4_100_M Q-M35-4_100_BB Q-M36-1_30_F_1 Q-M36-1_30_F_2 Q-M36-1_100_M Q-M36-1_100_BB Q-M36-
2_30_F_1 Q-M36-2_30_F_2 Q-M36-2_100_M Q-M36-2_100_BB Q-M36-3_30_F_1 Q-M36-3_30_F_2 Q-M36-3_100_M
Q-M36-3_100_BB Q-M36-4_30_F_1 Q-M36-4_30_F_2 Q-M36-4_100_M Q-M36-4_100_BB Q-VW_30_F_1 Q-VW_30_F_2
Q-VW_100_M
odor ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ?
? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ?
? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ?
? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ?
? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ?
? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ?
? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ?
? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ? ?
? ? ?
--
-- ========================================================================
-- MONITOR-PUNKTE
-- ========================================================================
-- xp = x-Koordinate des Monitor-Punktes (m)
-- yp = y-Koordinate des Monitor-Punktes (m)
-- hp = Höhe des Monitor-Punktes
-- ------------------------------------------------------------------------
-- 01_1 01_2 01_3 02_1 02_2 02_3 03_1 03_2 04_1 04_2
04_3 04_4 05_1 05_2 05_3 05_4 06_1 06_2 06_3 06_4
07_1 07_2 08_1 08_2 09_1 09_2 09_3 10_1 10_2 10_3
```

xp 206.00 206.00 206.00 446.00 446.00 446.00 833.00 833.00 749.00 749.00 749.00 749.00 772.00 772.00 772.00 772.00 34.00 34.00 34.00 34.00 26.00 26.00 22.00 22.00 -76.00 -76.00 -76.00 -18.00 -18.00 -18.00
yp 285.00 285.00 285.00 323.00 323.00 323.00 335.00 335.00 284.00 284.00 284.00 284.00 184.00 184.00 184.00 184.00 157.00 157.00 157.00 157.00 273.00 273.00 -40.00 -40.00 45.00 45.00 45.00 -43.00 -43.00 -43.00
hp 7.50 4.50 1.50 7.50 4.50 1.50 4.50 1.50 10.50 7.50 4.50 1.50 10.50 7.50 4.50 1.50 10.50 7.50 4.50 1.50 4.50 1.50 4.50 1.50 7.50 4.50 1.50
--
-- ==
-- GEBÄUDE-PARAMETER
-- ==
-- --
-- xb = x-Koordinate des Gebäudes
-- yb = y-Koordinate des Gebäudes
-- ab = Länge in X-Richtung (m)
-- bb = Länge in Y-Richtung (m)
-- cb = Länge in Z-Richtung (m)
-- wb = Drehwinkel des Gebäudes (Grad)
-- --
-- M31-01 M31-02 M32-01 M32-02 M33-01 M33-02 M34-01 M34-02 M35-01 M35-02 M36-01 M36-02 VWG VWG-2
xb 147.28 149.89 240.27 242.98 360.26 362.97 358.84 361.69 233.45 236.29 140.76 143.60 106.61 112.53
yb 11.76 14.98 13.12 16.43 7.00 10.43 100.33 103.44 159.36 162.61 157.77 161.08 77.44 81.79
ab 73.20 66.85 72.89 67.17 76.73 71.02 76.72 71.16 73.02 66.74 72.88 66.88 65.89 70.25
bb 76.76 71.05 76.79 70.75 73.20 66.77 72.84 67.02 76.98 71.02 77.29 71.13 14.41 8.38
cb 27.00 33.00 27.00 33.00 27.00 33.00 27.00 33.00 27.00 33.00 27.00 33.00 21.60 21.60
wb 0.85 0.53 0.73 0.61 0.75 0.58 0.64 0.57 0.78 0.61 0.78 0.61 270.74 270.75
-- --
*

iMA
Richter & Röckle
Immissionen
Meteorologie
Akustik

Messstelle § 29b
BImSchG

Auftraggeber: **TTSP HWP Planungsgesellschaft mbH**
Hanauer Landstraße 181-185
60314 Frankfurt am Main

Stellungnahme

zu den Geruchsemissionen und -immissionen im Notstrombetrieb der Notstromdieselmotoranlagen eines Rechenzentrum-Campus in 03222 Lübbenau

Projekt-Nr.: **23-07-18-FR**

Umfang: **17 Seiten**

Datum: **16.05.2025**

Bearbeiter: **Katharina Knapp, Diplom-Mathematikerin**
Projektleiterin
Claus-Jürgen Richter, Diplom-Meteorologe
Geschäftsführer

iMA Richter & Röckle GmbH & Co. KG
Eisenbahnstraße 43
79098 Freiburg

Tel. 0761/ 4000 77-10
Fax. 0761/ 4000 77-13
Email: knapp@ima-umwelt.de

DAkkS Deutsche Akkreditierungsstelle D-PL-14202-01-00

Durch die DAkkS nach DIN EN ISO/IEC 17025 akkreditiertes Prüflaboratorium.
Die Akkreditierung gilt für die in der Urkunde aufgeführten Prüfverfahren

.

1 Situation und Aufgabenstellung

Die Fa. Schwarz Immobilien Service GmbH & Co. KG plant die Errichtung und den Betrieb eines Rechenzentrum-Campus „An der Kraftwerkstraße“ in 03222 Lübbenau. Der Campus soll im Endausbau aus sechs Rechenzentrumsgebäuden bestehen.

Zur Sicherstellung der unterbrechungsfreien Stromversorgung im Fall eines Stromausfalls sind Notstromdieselmotoranlagen (NDMA) vorgesehen, die bei einem Ausfall der primären Stromversorgung automatisch in Betrieb gehen. Je Gebäude sind 12 NDMA (Modul-Generatoren) mit einer maximalen Feuerungswärmeleistung von 7,91 MW geplant. Insgesamt ergeben sich dadurch 72 NDMA.

Zur Versorgung des Verwaltungsgebäudes ist ein Hausgenerator mit einer Feuerungswärmeleistung von 0,90 MW vorgesehen.

Die Abgasrohre der NDMA (Modul-Generatoren) werden jeweils in Dreiergruppen gebündelt. Die Abgase sollen über Schornsteine mit einer Bauhöhe von 48,5 m über Grund abgeleitet werden.

Bei einem Ausfall der primären Stromversorgung starten zunächst alle Modul-Generatoren mit 25 % Last. („Lastfall A“). Falls bis zu zwei Modul-Generatoren eines Gebäudes ausfallen, werden die restlichen NDMA des Gebäudes auf 100 % Last hochgefahren („Lastfall B“).

Für die Modul-Generatoren und den Hausgenerator sind SCR-Katalysatoren zur Abgasreinigung vorgesehen.

Weiterhin ist ein regelmäßiger Testbetrieb der NDMA geplant. Der Testbetrieb wird für jedes NDMA separat durchgeführt. Lediglich beim jährlich stattfindenden Black Building Test werden alle NDMA eines Gebäudes während 300 Minuten gleichzeitig betrieben.

Die maximal installierte Gesamtfeuerungswärmeleistung aller Notstromdieselaggregate beträgt im Endausbau ca. 571 MW. Damit sind die NDMA genehmigungspflichtig nach § 4 Bundesimmissionsschutzgesetz (BImSchG (2025)).

Für das immissionsschutzrechtlichen Genehmigungsverfahrens wurde ein Prognosegutachten zur Luftreinhaltung[1] erstellt. In diesem wurden auch die aus dem regelmäßig stattfindenden Testbetrieb der Generatoren resultierenden Geruchsimmissionen im Umkreis der Anlage untersucht.

Im Rahmen der Vollständigkeitsprüfung der Antragsunterlagen des Verfahrens nach § 4 BImSchG wurde gefordert, auch den Notbetrieb der Generatoren hinsichtlich Geruchsimmissionen zu untersuchen.

[1] iMA Richter & Röckle GmbH & Co. KG: Ermittlung der Schornsteinhöhen sowie Ausbreitungsrechnungen zur Ermittlung der Immissionen im Rahmen des Genehmigungsverfahrens für die geplanten Notstromaggregate eines Rechenzentrum-Campus in 03222 Lübbenau / Spreewald. Projekt-Nr. 23-07-18-FR. 07.03.2025 Rev01

Zur Beurteilung, ob durch den Notbetrieb der Anlage eine relevante Geruchs-Gesamtzusatzbelastung entstehen kann, werden die Geruchsimmissionen mittels Ausbreitungsrechnungen ermittelt.

Die Ergebnisse werden im Folgenden dargestellt.

2 Beschreibung des Notstrombetriebs

In der Immissionsprognose vom 07.03.2025 (Rev01) wurde eine maximal mögliche Betriebszeit im Parallelbetrieb der NDMA des Gesamt-Campus von 350 h/a hergeleitet. Dabei wurden zwei mögliche Lastfälle („Lastfall A“ und „Lastfall B“) betrachtet. Bei dieser Betriebszeit werden alle geltenden Immissionswerte sicher eingehalten.

Von den hergeleiteten 350 h/a entfallen bereits 30 h/a auf den Parallelbetrieb der NDMA im Rahmen des Black Building Tests für jedes Gebäude. Für den Testbetrieb inklusive des Black Building Tests wurde in der Immissionsprognose vom 07.03.2025 eine Ausbreitungsrechnung zur Ermittlung der Geruchsstundenhäufigkeiten durchgeführt (vgl. Kapitel 13 der Immissionsprognose vom 07.03.2025).

Für beide Lastfälle werden die Geruchsstundenhäufigkeiten im Parallelbetrieb der 72 Modul-Generatoren sowie des Hausgenerators berechnet. Dazu werden die Geruchsstoffströme kontinuierlich (8.760 h/a) freigesetzt und das Ergebnis auf die für den Notbetrieb hergeleitete maximale Betriebszeit von 320 h/a skaliert. Die 30 h/a im Parallelbetrieb der NDMA während des Black Building Tests sind bereits in den Berechnungen für den regulär stattfindenden Testbetrieb der NDMA enthalten. Die tatsächliche Ausschöpfung des Stundenkontingents von 320 h/a für den Notstrombetrieb wird wahrscheinlich deutlich niedriger ausfallen und sich im Bereich weniger Stunden pro Jahr bewegen.

Zu den so ermittelten Geruchsstundenhäufigkeiten werden die für den Testbetrieb berechneten Geruchsstundenhäufigkeiten addiert. Dieses Vorgehen wurde mit dem LfU Brandenburg abgestimmt und ist konservativ, da während eines Notstrombetriebs kein gleichzeitiger Testbetrieb von NDMA stattfindet. Möglicherweise entfallen jedoch reguläre Testbetriebe, falls die Generatoren im Zuge eines Ausfalls der primären Stromversorgung in Betrieb gehen.

3 Geruchsemissionen Im Notstrombetrieb

Die Geruchsstoffkonzentrationen im Abgas der NDMA werden mit 8.000 GE/m³ angesetzt (siehe Leitfaden des RP Darmstadt (2017)).

Der Geruchsstoffstrom ist in Tabelle 3-1 dargestellt. Er errechnet sich aus dem Produkt der Geruchsstoffkonzentration und dem feuchten Volumenstrom bei 20 °C und 1013 hPa. Der so berechnete Geruchsstoffstrom wird konservativ mit einem Sicherheitszuschlag von 10 % für die Berechnungen versehen.

Tabelle 3-1: Berechnete Geruchsstoffströme für die beiden Lastfälle im Notstrombetrieb.

Generator und Lastzustand	Geruchsstoff-konzentration	Volumen-strom i.N. f.	Volumen-strom f. 20°C	Geruchs-stoffstrom	Geruchsstoff-strom + 10%
	GE/m³	Nm³/h	m³/h	MGE/h	MGE/h
Modul-Generator 100 % Last	8 000	14 544	15 609	124,9	137,4
Modul-Generator 25 % Last	8 000	5 364	5 757	46,1	50,7
Haus-Generator 100% Last	8 000	1 550	1 664	13,3	14,6

4 Beurteilungsgrundlagen

4.1 Allgemeines

Der Belästigungsgrad durch Gerüche wird gemäß Anhang 7 der TA Luft anhand der mittleren jährlichen Häufigkeit von "Geruchsstunden" beurteilt. Eine „Geruchsstunde“ liegt vor, wenn anlagen-typischer Geruch während mindestens 6 Minuten innerhalb der Stunde wahrgenommen wird.

Auf den Beurteilungsflächen sind die in Tabelle 4-1 aufgeführten Immissionswerte einzuhalten. Wenn diese Werte eingehalten werden, ist üblicherweise von keinen erheblichen und somit keinen schädlichen Umwelteinwirkungen im Sinne des BImSchG auszugehen.

Tabelle 4-1: Immissionswerte für Geruch entsprechend Anhang 7 der TA Luft: Relative Häufigkeiten von Geruchsstunden pro Jahr.

Immissionsort	Geruchsstunden-Häufigkeit
Wohn-/Mischgebiete	10 %
Gewerbe-/Industriegebiete	15 %

Gemäß Anhang 7, Nr. 3.1 der TA Luft bezieht sich der Immissionswert von 15 % auf Wohnnutzungen in Gewerbe- bzw. Industriegebieten (z.B. Betriebsleiterwohnungen). Für Beschäftigte benachbarter Anlagen oder für Büros sind i.d.R. höhere Immissionen zumutbar, da sich diese im Regelfall nur etwa 8 Stunden im Betrieb aufhalten. Die Höhe der zumutbaren Immissionen ist gemäß Anhang 7, Nr. 3.1 der TA Luft im Einzelfall zu beurteilen. Ein Immissionswert von 25 % soll jedoch nicht überschritten werden.

4.2 Irrelevanzregelung

In Anhang 7, Nr. 3.3 der TA Luft wird ausgeführt, dass die Genehmigung einer Anlage auch bei Überschreitung der Immissionswerte aus Tabelle 4-1 nicht versagt werden soll, wenn der Immissionsbeitrag (Zusatzbelastung) der zu beurteilenden Anlage irrelevant ist. Eine Zusatzbelastung wird als irrelevant bezeichnet, wenn sie auf keiner Beurteilungsfläche den Wert von **2 %** überschreitet. Bei Einhaltung dieses Wertes ist davon auszugehen, dass die Anlage die belästigende Wirkung einer etwaigen vorhandenen Belastung nicht relevant erhöht. In der Praxis bedeutet dies, dass die Vorbelastung, die durch andere Geruchsemittenten hervorgerufen wird, nicht ermittelt werden muss.

4.3 Beurteilungsflächen

Beurteilungsflächen sind gemäß Anhang 7, Nr. 4.4.3 der TA Luft solche Flächen, in denen sich Menschen nicht nur vorübergehend aufhalten. Waldgebiete, Flüsse und Ähnliches sind nicht zu betrachten.

Nach Anhang 7, Nr. 4.4.3 der TA Luft ist zur Beurteilung von Geruchsimmissionen ein Netz aus quadratischen Beurteilungsflächen über das Untersuchungsgebiet zu legen, *„deren Seitenlänge bei weitgehend homogener Geruchsbelastung i. d. R. 250 m beträgt“.* Von diesem Wert ist abzuweichen, *„wenn außergewöhnlich ungleichmäßig verteilte Geruchsimmissionen auf Teilen von Beurteilungsflächen zu erwarten sind“*.

Im vorliegenden Fall wird die Größe der Beurteilungsflächen mit 250 m × 250 m gewählt.

5 Geruchsimmissionen im Notbetrieb

Für die Berechnungen wurden die Eingangsdaten und meteorologischen Daten aus der Immissionsprognose vom 07.03.2025 (Rev01) übernommen.

Die Geruchsimmissionen werden als Mittelwert über ein vertikales Intervall vom Erdboden bis 3 m Höhe berechnet und sind damit repräsentativ für eine Aufpunkthöhe von 1,5 m über Grund. Zusätzlich erfolgt eine Auswertung in weiteren Höhenschichten. Exemplarisch wird im Folgenden jeweils die bodennahe Schicht in 1,5 m über Grund sowie die höchste Schicht, in der sich im Umfeld der Anlage noch Beurteilungspunkte befinden, in 10,5 m über Grund dargestellt.

5.1 Lastfall A - Notbetrieb

In Abbildung 5-1 und Abbildung 5-2 sind die relativen Geruchsstunden-Häufigkeiten, die durch die Inbetriebnahme der Notstromaggregate des Gesamt-Campus bei 100 % Last verursacht werden, exemplarisch für die Höhenschichten in 1,5 m über Grund und 10,5 m über Grund auf einem 250 m x 250 m-Raster dargestellt. Die Unterschiede in den berechneten Geruchsstunden-Häufigkeiten zwischen den einzelnen Höhenschichten sind gering, sodass auf die grafische Darstellung weiterer Höhenschichten verzichtet wird.

Die Irrelevanzschwelle von 2,49 % (gerundet 2 %) wird in allen beurteilungsrelevanten Höhenschichten auf allen Beurteilungsflächen eingehalten.

Die höchste berechnete Geruchsstundenhäufigkeit befindet sich direkt nordöstlich des Betriebsgeländes und weist eine Geruchsstundenhäufigkeit zwischen 0,8 % (in 1,5 m über Grund) und 0,9 % (in 10,5 m über Grund) auf.

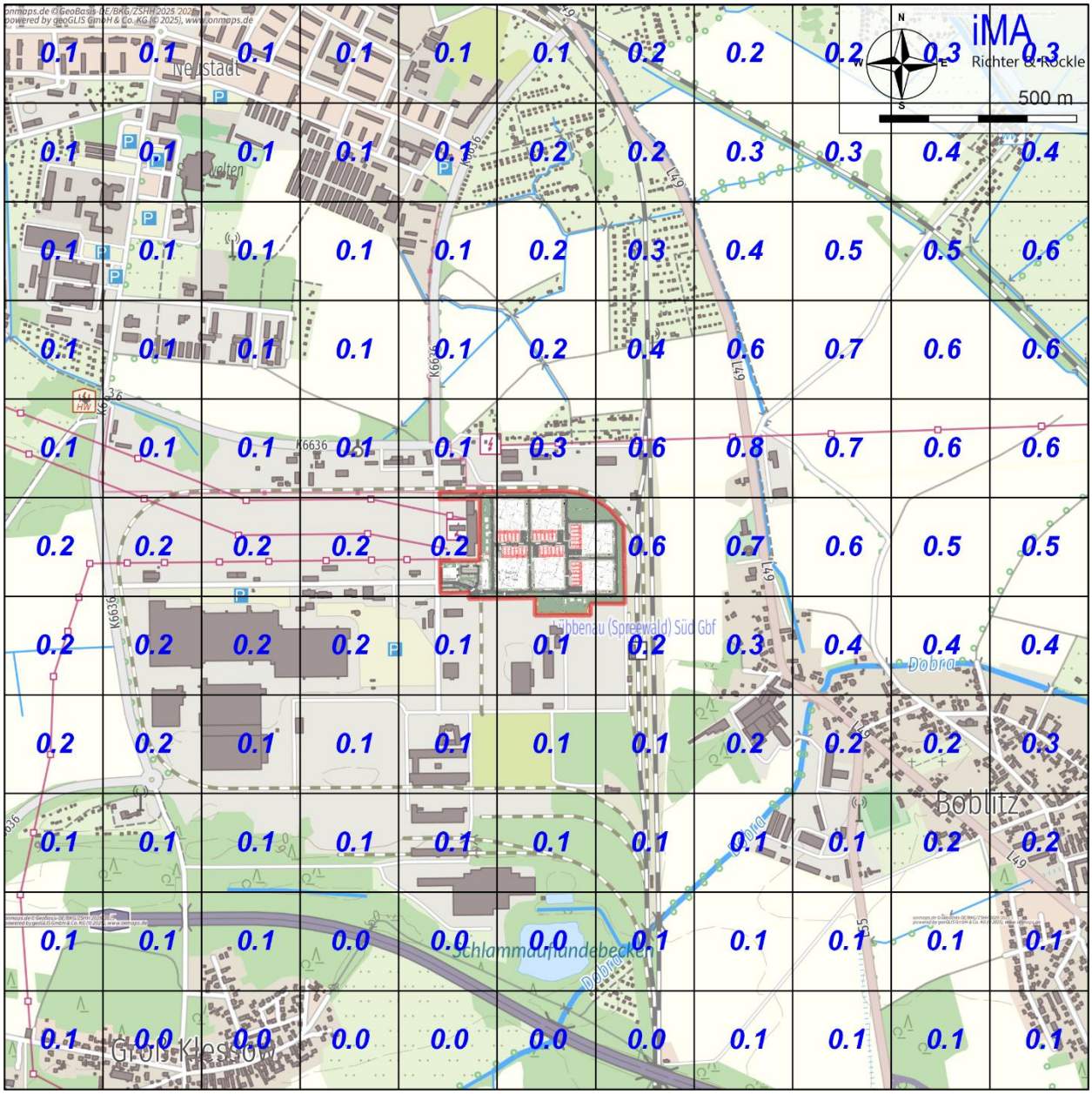


*Abbildung 5-1: Geruchsstundenhäufigkeiten in Prozent der Jahresstunden in **1,5 m über Grund**. **Notbetrieb Lastfall A 320 h/a.** Das Betriebsgelände ist rot umrandet.*

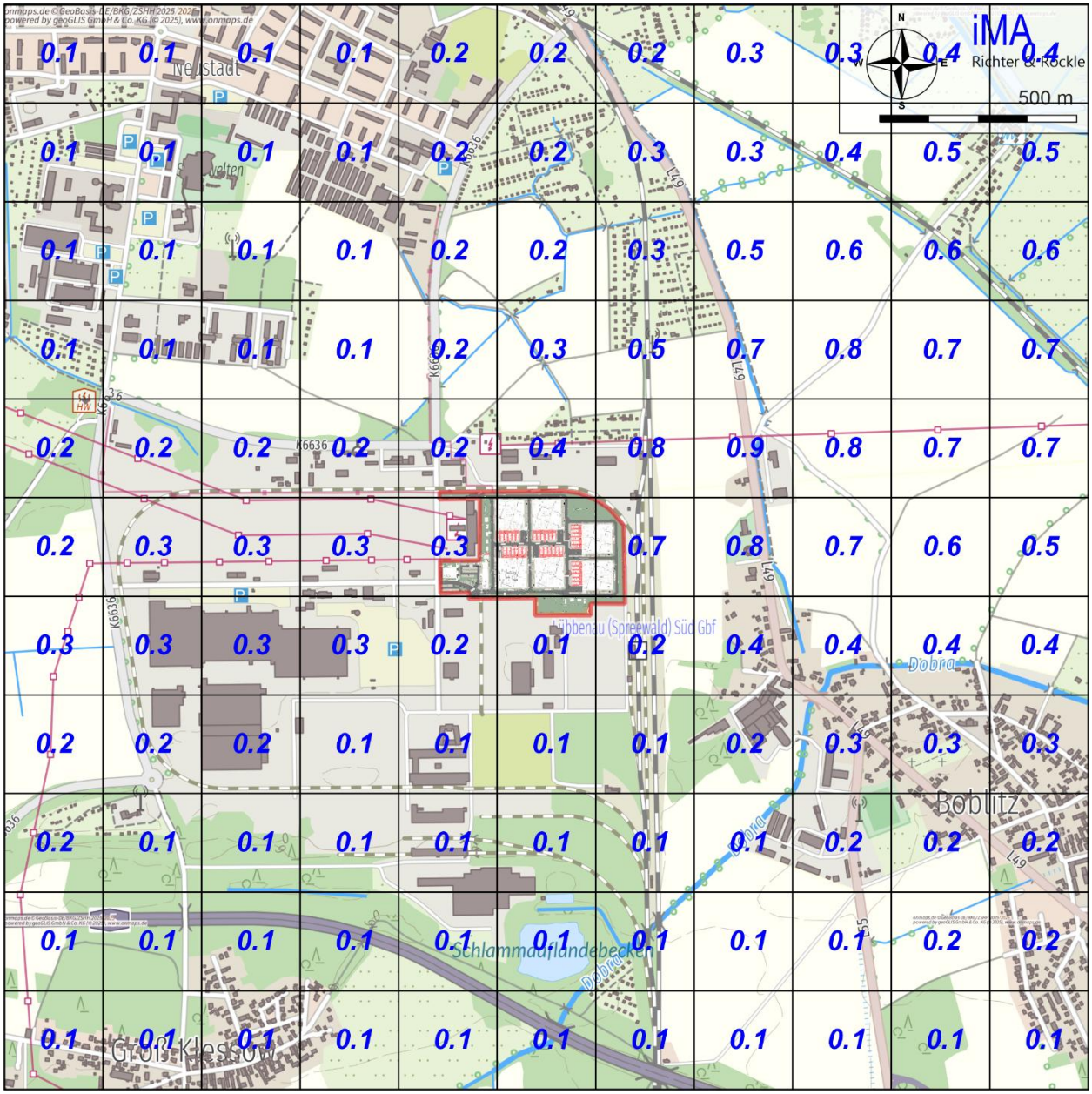


*Abbildung 5-2: Geruchsstundenhäufigkeiten in Prozent der Jahresstunden in **10,5 m über Grund**. **Notbetrieb Lastfall A 320 h/a.** Das Betriebsgelände ist rot umrandet.*

5.2 Lastfall B - Notbetrieb

In Abbildung 5-3 und Abbildung 5-4 sind die relativen Geruchsstunden-Häufigkeiten im Notbetrieb für den Lastfall B dargestellt.

Exemplarisch werden wegen der geringen Unterschiede zwischen den Höhenschichten nur die die Höhenschicht in 1,5 m über Grund und 10,5 m über Grund auf einem 250 m x 250 m-Raster dargestellt.

Die Irrelevanzschwelle von 2,49 % (gerundet 2 %) wird wie bei Lastfall A in allen Höhenschichten auf allen Beurteilungsflächen eingehalten.

Die höchste berechnete Geruchsstundenhäufigkeit befindet sich nordöstlich des Betriebsgelände mit Geruchsstundenhäufigkeiten zwischen 0,5 % (in 1,5 m über Grund) und 0,7 % (in 10,5 m über Grund).

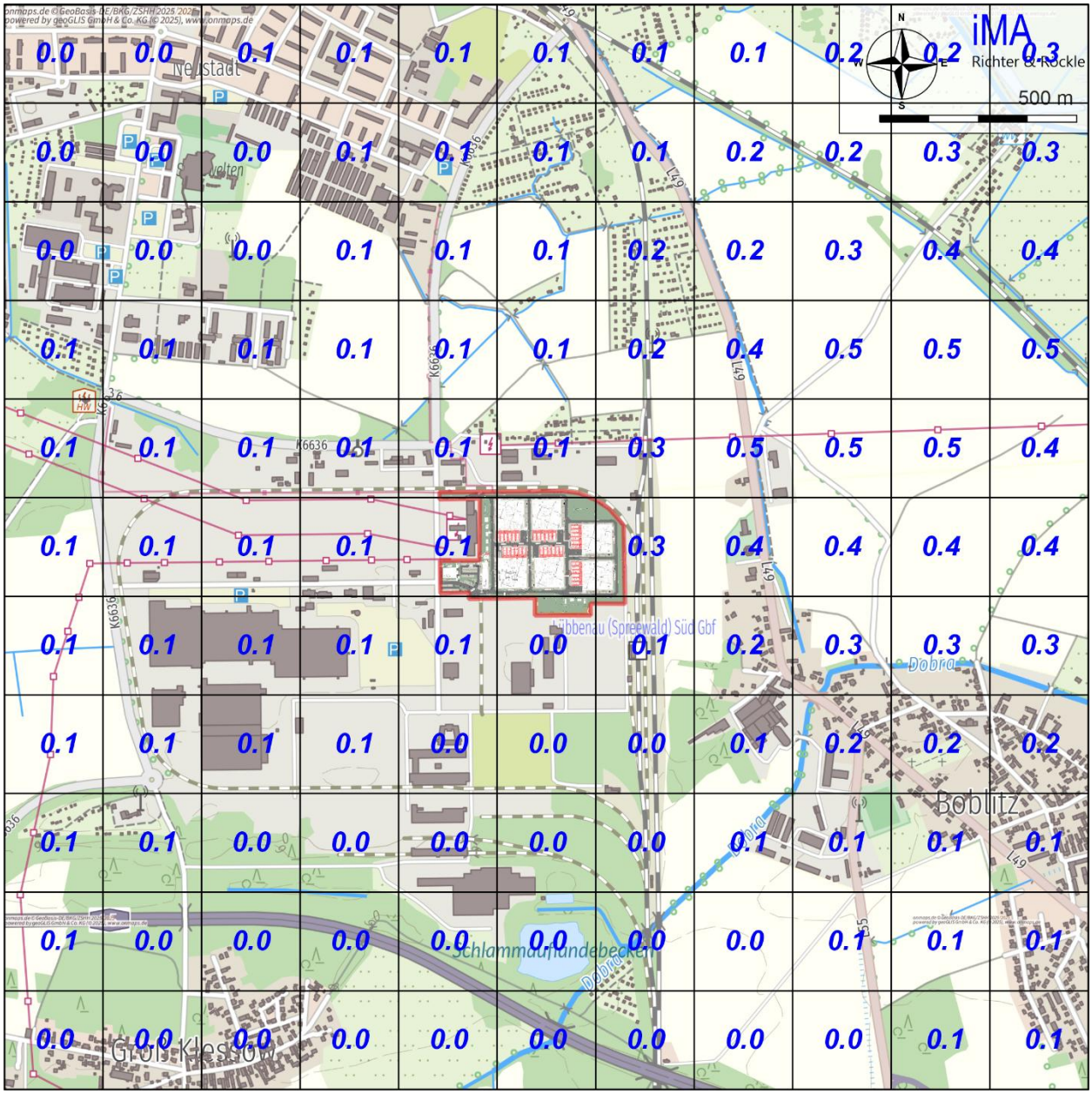


*Abbildung 5-3: Geruchsstundenhäufigkeiten in Prozent der Jahresstunden in **1,5 m über Grund**. **Notbetrieb Lastfall B 320 h/a.** Das Betriebsgelände ist rot umrandet.*

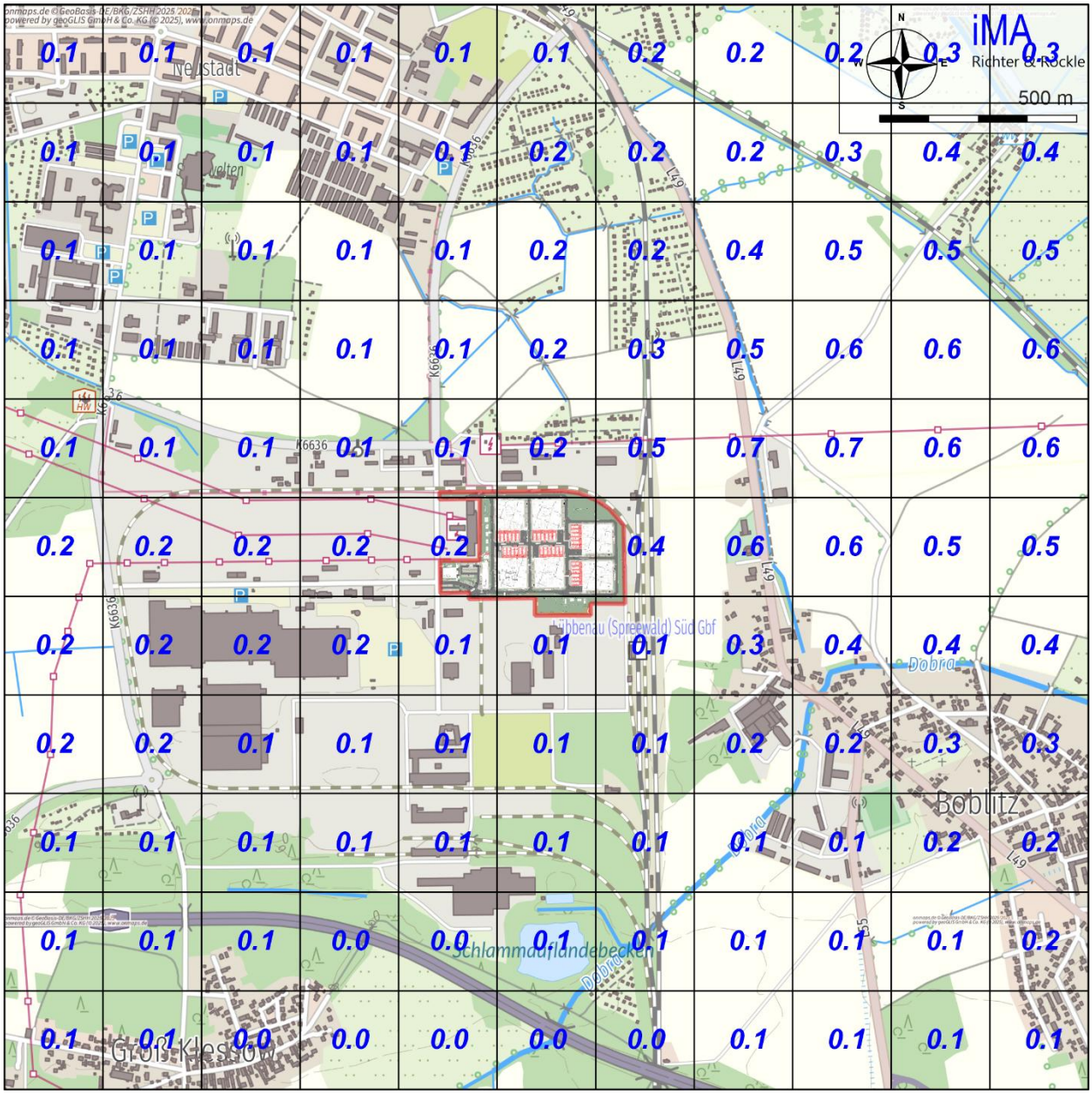


*Abbildung 5-4: Geruchsstundenhäufigkeiten in Prozent der Jahresstunden in **10,5 m über Grund**. **Notbetrieb Lastfall B 320 h/a.** Das Betriebsgelände ist rot umrandet.*

6 Geruchsimmissionen in Summe über Notstrombetrieb und Testbetrieb

Im Folgenden werden die in Kapitel 5 dargestellten Geruchsstundenhäufigkeiten für den Notbetrieb mit den in der Immissionsprognose vom 07.03.2025 (Rev01) berechneten Geruchsstundenhäufigkeiten für den regulären Testbetrieb im Sinne eines „worst case“-Ansatzes summiert.

Die Ergebnisse sind im Folgenden für die beiden im Notbetrieb betrachteten Lastfälle dargestellt.

6.1 Lastfall A - Summe Testbetrieb und Notbetrieb

Die höchste Geruchsstundenhäufigkeit in Summe über den Testbetrieb und den maximalen Notbetrieb in Lastfall A über 320 h/a der Aggregate wird an den direkt östlich an das Betriebsgelände angrenzenden Beurteilungsflächen berechnet und beträgt 1,1 % in 1,5 m über Grund und 1,2 % in 10,5 m über Grund (vgl. Abbildung 6-1 und Abbildung 6-2).

Die Irrelevanzschwelle für Gerüche wird somit auch in der Summe der Geruchsstundenhäufigkeiten von Testbetrieb und Notbetrieb eingehalten.

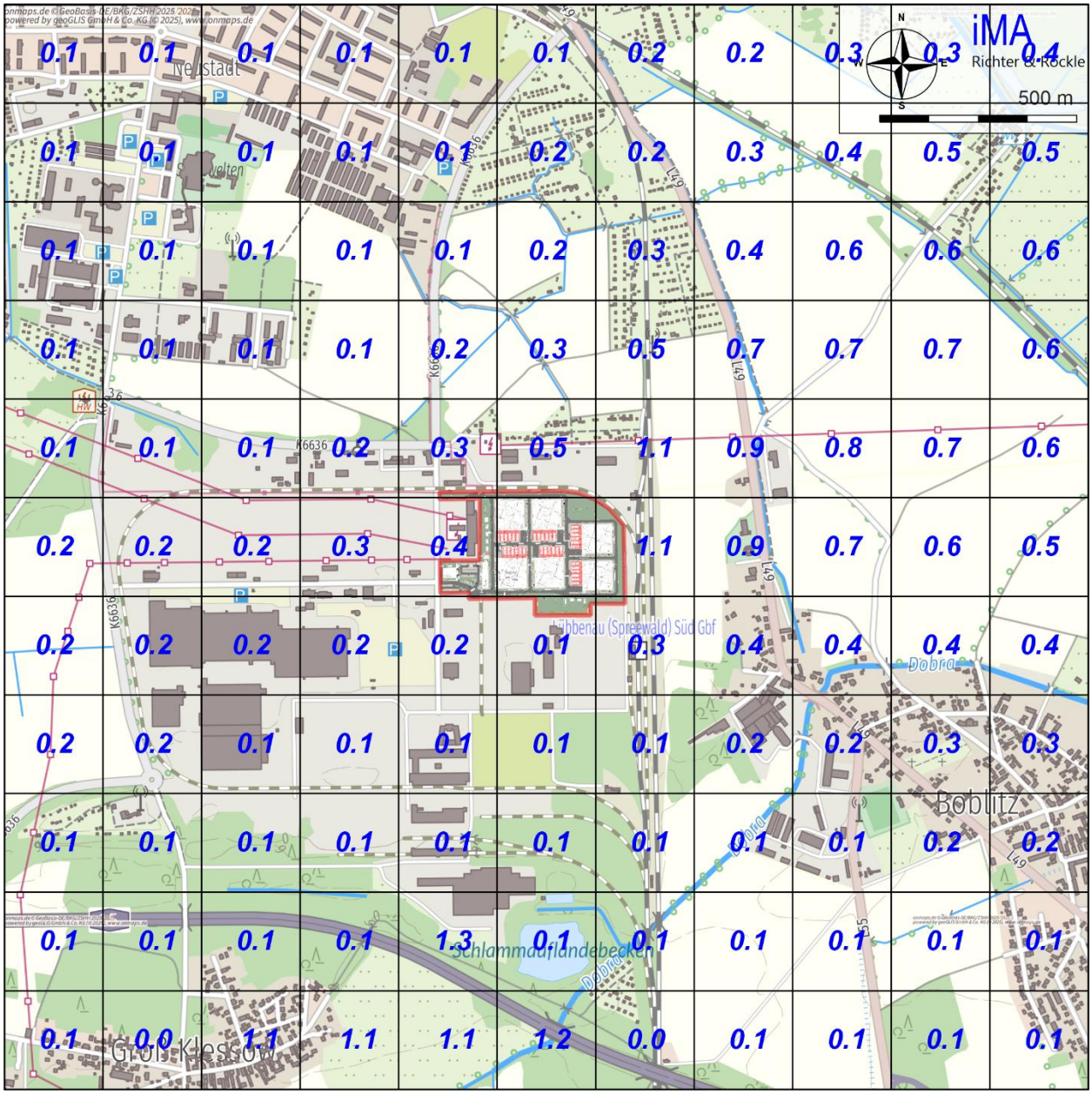


*Abbildung 6-1: Geruchsstundenhäufigkeiten in Prozent der Jahresstunden in **1,5 m über Grund**. **Summe Testbetrieb und Notbetrieb Lastfall A.** Das Betriebsgelände ist rot umrandet.*

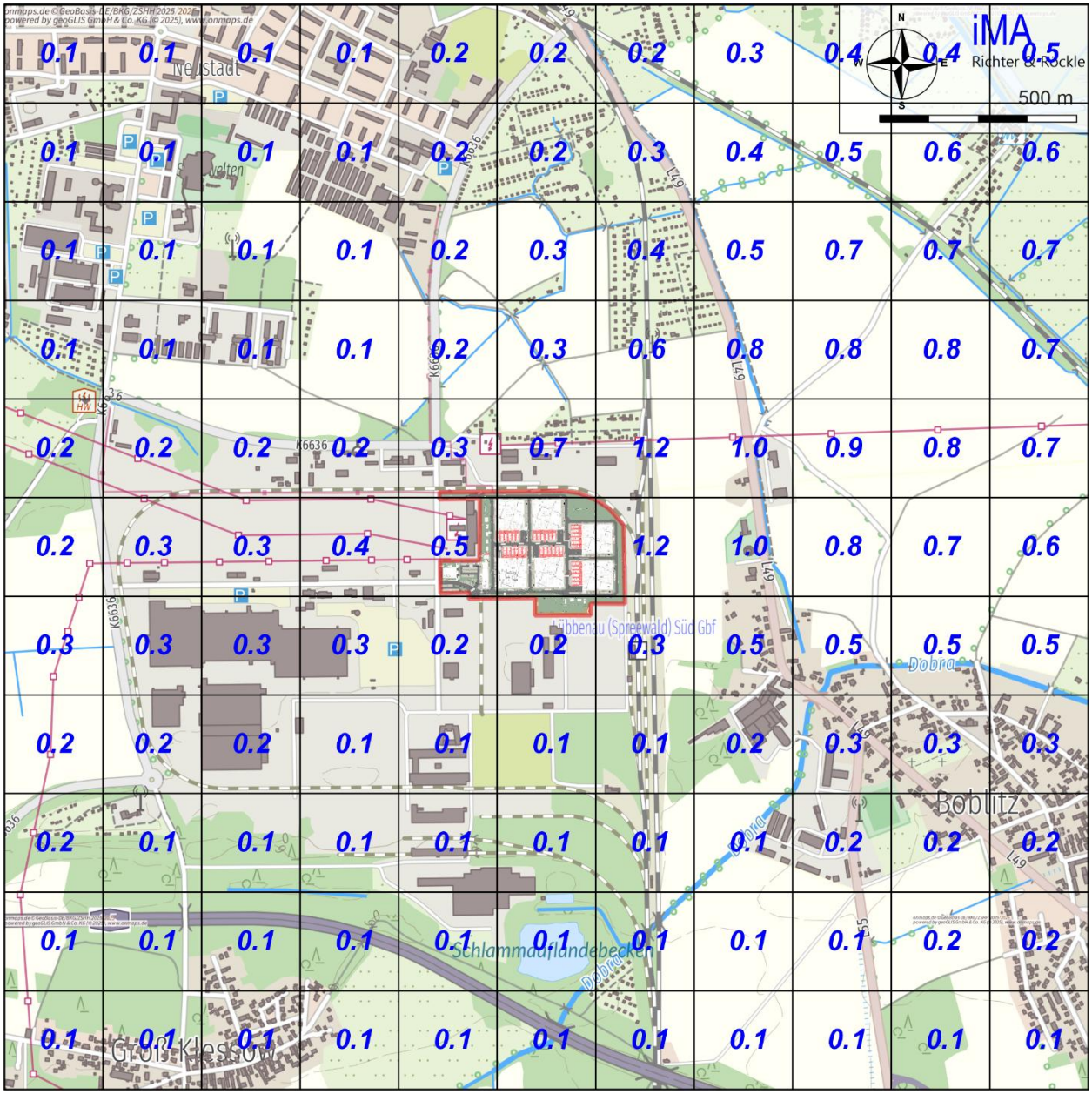


*Abbildung 6-2: Geruchsstundenhäufigkeiten in Prozent der Jahresstunden in **10,5 m über Grund**. **Summe Testbetrieb und Notbetrieb Lastfall A.** Das Betriebsgelände ist rot umrandet.*

6.2 Lastfall B - Summe Testbetrieb und Notbetrieb

Abbildung 6-3 und Abbildung 6-4 zeigen die berechneten Geruchsstundenhäufigkeiten in Summe über den Testbetrieb und den maximalen Notbetrieb in Lastfall B.

Wie in Lastfall A wird auch bei dieser Auswertung die Irrelevanzschwelle von 2 % Geruchsstundenhäufigkeit auf allen Beurteilungsflächen unterschritten.

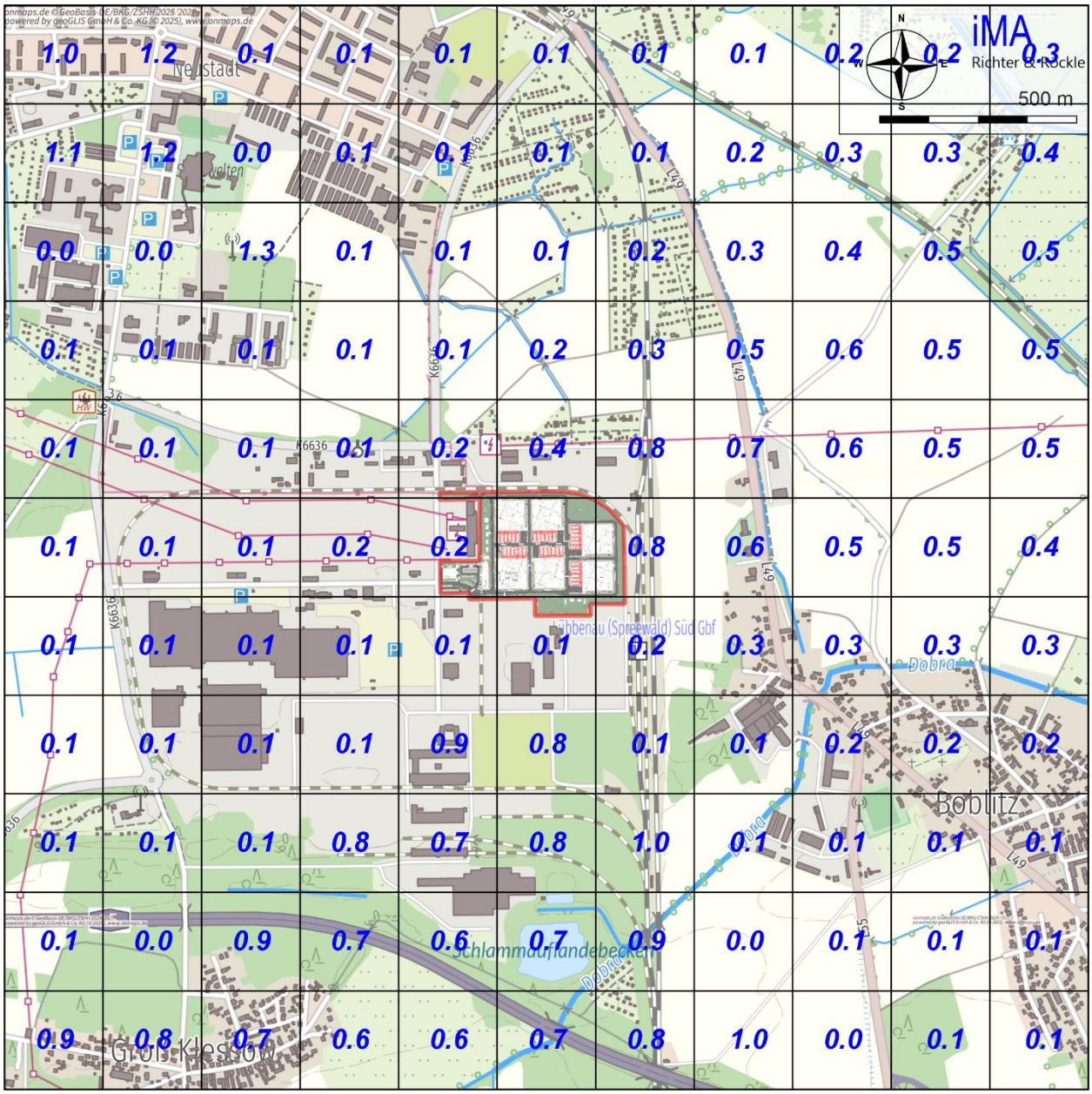


*Abbildung 6-3: Geruchsstundenhäufigkeiten in Prozent der Jahresstunden in **1,5 m über Grund**. **Summe Testbetrieb und Notbetrieb Lastfall B.** Das Betriebsgelände ist rot umrandet.*

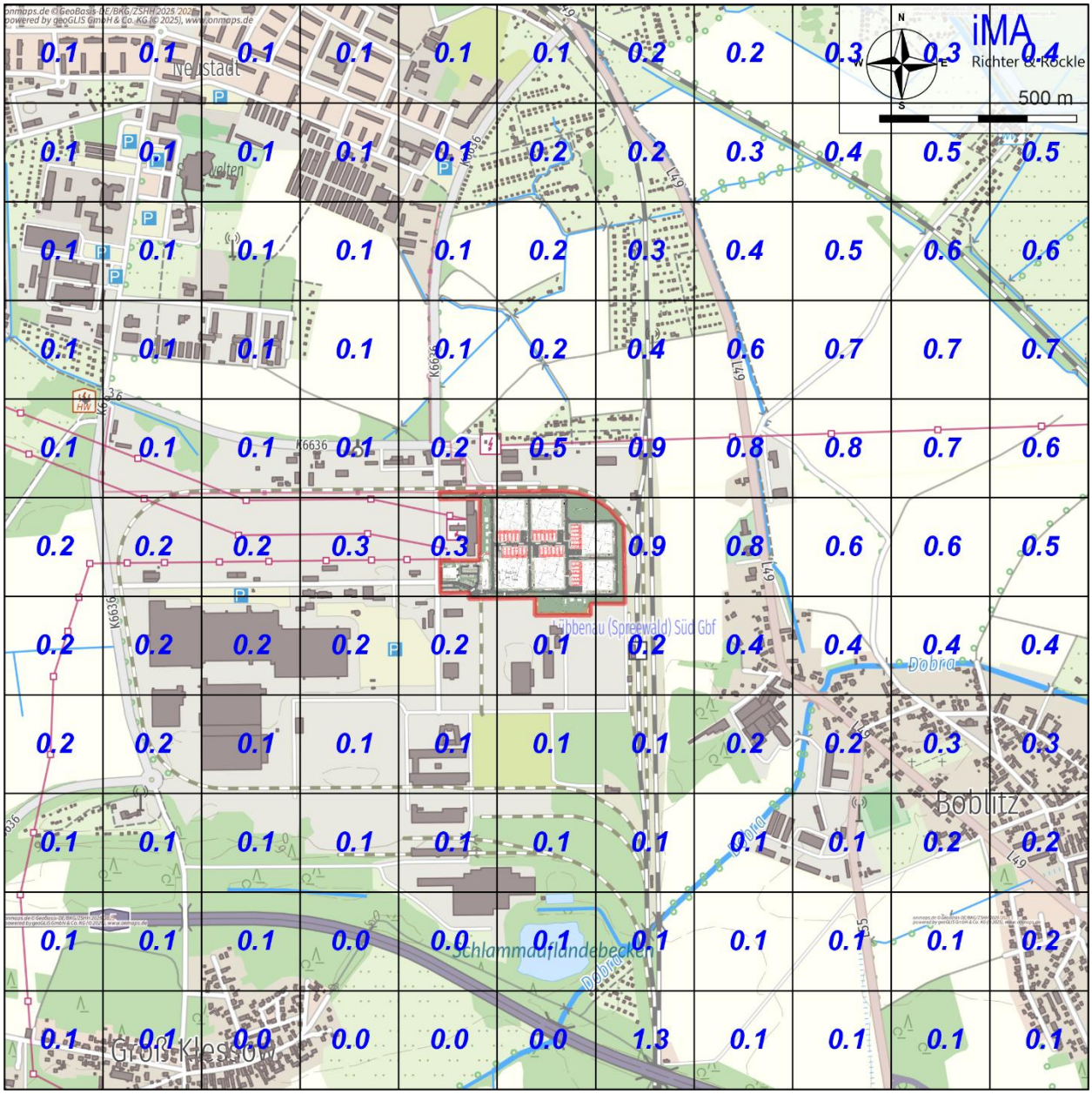


*Abbildung 6-4: Geruchsstundenhäufigkeiten in Prozent der Jahresstunden in **10,5 m über Grund**. **Summe Testbetrieb und Notbetrieb Lastfall B.** Das Betriebsgelände ist rot umrandet.*

7 Zusammenfassung

Die Fa. Schwarz Immobilien Service GmbH & Co. KG plant die Errichtung und den Betrieb eines Rechenzentrum-Campus „An der Kraftwerkstraße“ in 03222 Lübbenau. Der Campus soll im Endausbau aus sechs Rechenzentrumsgebäuden bestehen.

Die Notstromversorgung soll mit Notstromdieselmotoranlagen (NDMA) erfolgen, die bei einem Ausfall der primären Stromversorgung automatisch in Betrieb gehen. Insgesamt sind im Endausbau 72 Modul-Generatoren und ein Hausgenerator zur Notstromversorgung am Standort geplant. Die Abgasrohre der NDMA werden jeweils in Dreiergruppen gebündelt und leiten die Abgase in einer Höhe von 48,5 m über Grund ab.

Im Rahmen des immissionsschutzrechtlichen Genehmigungsverfahrens wurde im März 2025 (Rev01) ein Prognosegutachten zur Luftreinhaltung erstellt.

Im Rahmen der Vollständigkeitsprüfung der Antragsunterlagen des Verfahrens nach § 4 BImSchG wurde gefordert, auch den Notbetrieb der Generatoren hinsichtlich Geruchsimmissionen zu untersuchen.

Zur Beurteilung, ob durch den Notbetrieb der Anlage eine relevante Geruchs-Gesamtzusatzbelastung entstehen kann, wurden die Geruchsimmissionen mittels Ausbreitungsrechnungen ermittelt und zu den bereits berechneten Geruchsstundenhäufigkeiten im Testbetrieb addiert.

Die Ergebnisse zeigen, dass die Irrelevanzschwelle von (gerundet) 2 % Geruchsstundenhäufigkeit in allen Höhenschichten auf allen Beurteilungsflächen, auf denen sich Personen nicht nur vorübergehend aufhalten, eingehalten wird.

Für den Inhalt

Katharina Knapp
Diplom-Mathematikerin
Projektleiterin

Claus-Jürgen Richter
Diplom-Meteorologe
Geschäftsführer

Freiburg, den 16.05.2025

Literatur

BImSchG (2025): Bundes-Immissionsschutzgesetz in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274; 2021 I S. 123), das zuletzt durch Artikel 1 des Gesetzes vom 24. Februar 2025 (BGBl. 2025 I Nr. 58) geändert worden ist.

Leitfaden des RP Darmstadt (2017): Leitfaden zur Ermittlung von Schornsteinmindesthöhen und zulässiger maximaler Betriebszeiten durch Immissionsprognosen in Genehmigungsverfahren für Rechenzentren (RZ) mit Notstromdieselmotoranlagen (NDMA).

4.2 Betriebszustand und Emissionen von staub-, gas- und aerosolförmigen luftverunreinigenden Stoffen sowie Gerüchen

BE-Nr.	BE-Bezeichnung	Quelle Nummer lt. Fließbild	Betriebszustand (z.B. Anfahrbetrieb, Abfahrbetrieb, Normalbetrieb bei verschiedenen Laststufen) und emissions-verursachender Vorgang	Häufigkeit des emissions-verursachenden Vorganges	Zeitdauer des emissions-verursach-enden Vorganges	Abgas-		Emittierter Stoff im Reingas (getrennt nach einzelnen Komponenten)						Ermittlungsart der Emissionen
						Strom [Nm³/h]	Temperatur [°C]	Bezeichnung	Aggregat-zustand	Konzentration [mg/m³] bzw. [GE/m³]		Massenstrom [kg/h] bzw. [GE/h]		
										Min.	Max.	Min.	Max.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
120	Abfüllfläche Modul M32	jeweils E31-1 bis E36-12	Notstrombetrieb	unregelmäßig	350 h/a	9.425	484	Abgas / Kohlenmonoxid	gasförmig		181		1,71	gemessen
120	Abfüllfläche Modul M32	eweils E31-1 bis E36-12	Notstrombetrieb	unregelmäßig	350 h/a	9.425	484	Abgas / Formaldehyd	gasförmig		20		0,19	gemessen
120	Abfüllfläche Modul M32	eweils E31-1 bis E36-12	Notstrombetrieb	unregelmäßig	350 h/a	9.425	484	Abgas / Ammoniak	gasförmig		15		0,141	gemessen
120	Abfüllfläche Modul M32	eweils E31-1 bis E36-12	Notstrombetrieb	unregelmäßig	350 h/a	9.425	484	Abgas / Stickstoffoxide, angegeben als NO2	gasförmig		250		2,36	gemessen
120	Abfüllfläche Modul M32	eweils E31-1 bis E36-12	Notstrombetrieb	unregelmäßig	350 h/a	9.425	484	Abgas / Staub, nicht weiter aufgeteilter Rest	gasförmig		50		0,47	gemessen
120	Abfüllfläche Modul M32	eweils E31-1 bis E36-12	Notstrombetrieb	unregelmäßig	350 h/a	9.425	484	Abgas / Schwefeldioxid	gasförmig		1,47		0,014	gemessen
300	Hausgenerator	E73	Notstrombetrieb	unregelmäßig	350 h/a	1.041	465	Abgas / Kohlenmonoxid	gasförmig		79		0,08	gemessen
300	Hausgenerator	E73	Notstrombetrieb	unregelmäßig	350 h/a	1.041	465	Abgas / Formaldehyd	gasförmig		30		0,06	gemessen

BE-Nr.	BE-Bezeichnung	Quelle Nummer lt. Fließbild	Betriebszustand (z.B. Anfahrbetrieb, Abfahrbetrieb, Normalbetrieb bei verschiedenen Laststufen) und emissions-verursachender Vorgang	Häufigkeit des emissions-verursachenden Vorganges	Zeitdauer des emissions-verursach-enden Vorganges	Abgas-		Emittierter Stoff im Reingas (getrennt nach einzelnen Komponenten)						Ermittlungsart der Emissionen
						Strom [Nm³/h]	Temperatur [°C]	Bezeichnung	Aggregat-zustand	Konzentration [mg/m³] bzw. [GE/m³]		Massenstrom [kg/h] bzw. [GE/h]		
										Min.	Max.	Min.	Max.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
300	Hausgenerator	E73	Notstrombetrieb	unregelmäßig	350 h/a	1.041	465	Abgas / Ammoniak	gasförmig		30		0,031	gemessen
300	Hausgenerator	E73	Notstrombetrieb	unregelmäßig	350 h/a	1.041	465	Abgas / Stickstoffoxide, angegeben als NO2	gasförmig		250		0,26	gemessen
300	Hausgenerator	E73	Notstrombetrieb	unregelmäßig	350 h/a	1.041	465	Abgas / Staub, nicht weiter aufgeteilter Rest	gasförmig		50		0,05	gemessen
300	Hausgenerator	E73	Notstrombetrieb	unregelmäßig	350 h/a	1.041	465	Abgas / Schwefeldioxid	gasförmig		1,47		0,002	gemessen

4.3 Quellenverzeichnis Emissionen von staub-, gas- und aerosolförmigen luftverunreinigenden Stoffen sowie Gerüchen

Quelle Nummer lt. Fließbild	Art der Quelle	Bauausführung der Quelle	Geographische Lage		Höhen [m]				Austrittsfläche [m²]	Bei Linien- und Flächenquellen		
			Rechts (Ost)wert	Hoch (Nord) wert	über Erd boden	E-Quelle über Gebäude	Gebäudeo berkante	max. Bebauung im 50m Umkreis		Länge [m]	Breite [m]	Winkel zu Nord
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
E73	Punktquelle mit vertikalem Austritt und freier Abströmung	Stahlkamin	32841750	5755728	27				0,126			
jeweils E31-1 bis E36-12	Punktquelle mit vertikalem Austritt und freier Abströmung	Stahlkamin	32841799	5755721	48,5				0,385			
eweils E31-1 bis E36-12												

4.4 Quellenplan Emissionen von staub-, gas- und aerosolförmigen luftverunreinigenden Stoffen sowie Gerüchen

Siehe Übersichtsplan in Kapitel 2.4

4.5 Betriebszustand und Schallemissionen

In der folgenden Tabelle sind unter der Berücksichtigung des Betriebsablaufs alle relevanten Schallemissionen verursachenden Vorgänge aufgeführt:

BE	Betriebszustand (z.B. Normalbetrieb, Teillast, Volllast) und emissions-verursachender Vorgang	Einsatzzeit			Schallquelle Nummer lt. Fließbild	Schallleistungs-pegel [dB(A)]	Messverfahren oder Literaturhinweis	Schallschutz-maßnahmen
		Tage/Woche Tage/Monat Tage/Jahr	Std./Tag	Uhrzeit				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
210	Testbetrieb	20 Tage/Monat	10 h/Tag		Notstromdiesel Container	100		
220	Testbetrieb	20 Tage/Monat	10 h/Tag		Notstromdiesel Container	100		
230	Testbetrieb	20 Tage/Monat	10 h/Tag		Notstromdiesel Container	100		
240	Testbetrieb	20 Tage/Monat	10 h/Tag		Notstromdiesel Container	100		
250	Testbetrieb	20 TageMonat	10 h/Tag		Notstromdiesel Container	100		
260	Testbetrieb	20 Tage/Monat	10 h/Tag			100		

4.6 Quellenplan Schallemissionen / Erschütterungen

Siehe Schallprognose

4.9 Emissionsgenehmigung gemäß TEHG

Anlagen:

- 4.9_LUB_TEHG.pdf

4.9 Unterlagen für sonstige Konzessionen, Emissionshandel und Naturschutz

Das TEHG gilt für Tätigkeiten des Anhangs 1 TEHG in Abhängigkeit von ihrer Feuerungswärmeleistung (FWL).

Bei der Ermittlung der Gesamt-FWL einer Anlage sind die FWL aller technischen Einheiten zu addieren, die zur Gesamtanlage gehören und in denen Brennstoffe verbrannt werden. Bei dieser Summenbildung sind allerdings nach Anhang 1 des TEHG Notstromaggregate explizit nicht zu berücksichtigen.

Die beantragte Anlage besteht ausschließlich aus Notstromaggregaten und unterliegt damit nicht dem TEHG.

4.10 Sonstiges

Anlagen:

- 4.10.1_LUB_Schall_16.05.2025.pdf
- 4.10.2_LUB_Schallprognose_323O7G2_LUB-SIT-Rev.2_30.04.2025.pdf

4.10 Lärm, Erschütterungen und sonstige Emissionen

Die Schallprognose beinhaltet die Schallemissionen, die verursacht werden durch die Anlagen nach BImSchG der Module 1-6 sowie die Schallemissionen der baurechtlich zu genehmigenden Anlagen der Module 1-6. Die Umspannstation wird zwar in einem separaten Baugenehmigungsverfahren beantragt, wird aber dennoch in der Schallprognose für den gesamten Standort berücksichtigt.

Durch die Anlage zur Notstromversorgung entstehen Geräuschemissionen. Das baurechtlich genehmigte Rechenzentrum verursacht ebenfalls Geräuschemissionen. Im Rahmen des Genehmigungsverfahrens nach BImSchG, sind lediglich die durch den Betrieb der Anlagen zur Notstromversorgung verursachten Geräuschemissionen als Zusatzbelastung zu berücksichtigen. Die Geräuschemissionen des restlichen Rechenzentrums werden als Vorbelastung berücksichtigt.

Zur Beurteilung der Schallsituation wurde eine Schallprognose nach TA Lärm erstellt, siehe Anlage zu diesem Kapitel. Auf die Auflistung der Schallquellen in Formular 13/1 wird daher verzichtet.

Art	Bewertung
Inbetriebnahme der NDMA bei Aufstellung	Regelbetrieb
Testbetrieb der NDMA regelmäßig	Regelbetrieb
Emissionsmessung regelmäßig	Regelbetrieb
Notstrombetrieb	nicht zu berücksichtigen
Dieselanlieferung	Regelbetrieb
Betrieb des Rechenzentrums	zusätzliche Dauerbelastung

Tabelle 4.1 Betriebsarten

Für den regulären Testbetrieb (ohne Black-Building-Test) ergibt sich als schalltechnisch maßgebliches Szenario der zweistündige Testbetrieb zur Funktionsprüfung oder Emissionsmessung von bis zu vier Generatoren. Im günstigsten Fall erfolgt der 2 h-Test für vier weit voneinander entfernte Generatoren unterschiedlicher Module, sodass sich die Schallemissionen räumlich verteilen. Im ungünstigsten Fall werden vier Generatoren desselben Moduls für jeweils 2 h am Tag getestet.

4.10.1 Maßgebliche Immissionsorte

In der nachfolgenden Abbildung sind die maßgeblichen Immissionsorte und das Untersuchungsgebiet dargestellt.



Abbildung 13.1 Immissionsorte Lärm (Quelle Schallprognose GENEST)

4.10.2 Schallquellen

Die Anlage zur Notstromversorgung wird im Regelbetrieb ausschließlich tagsüber betrieben.
Für den Betrieb der Anlage zur Notstromversorgung wurden folgende Schallquellen berücksichtigt:

- Diesel- und Harnstoffanlieferung mit LKW
- Generatoren Container
- Generatoren Belüftung/Kühlung
- Schornsteine Mündung
- Lastbank (nach Bedarf)

Als wesentliche Schallquellen des Rechenzentrumsgebäudes wurden berücksichtigt:

- Abluftanlagen
- Rückkühler
- RLT-Anlagen
- Fahrzeugbewegungen Mitarbeiter PKW und Kleintransporter

Da für den Betrieb der NDMA keine Mitarbeiter erforderlich sind, sondern die Wartung und Überwachung durch das Wartungsteam des Rechenzentrums erfolgt, sind keine zusätzlichen Fahrbewegungen durch Mitarbeiter-PKW zu berücksichtigen.

4.10.3 Beurteilungspegel

Das Vorhaben befindet sich im Geltungsbereich des Bebauungsplans 915.3, der ein Geräuschkontingent nach DIN 45691 festgesetzt hat. Die Immissionskontingente wurden bezogen auf die Immissionsorte ermittelt.

Schalltechnische Anforderungen für Beurteilungspegel:

Immissionsorte		Gebiets-nutzung	Immissionsrichtwerte gemäß TA Lärm in dB(A)		Zulässige Planwerte in dB(A)	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht
IO 1	Boblitzer Chausseestraße 10a	MI	60	45	54	39
IO 2	Boblitzer Chausseestraße 2a	MI	60	45	54	39
IO 3	Kleingartenanlagen	MI	60	60	54	54*
IO 4	Flurstück 432	GI	70	70	64	64
IO 5	Kraftwerkstraße 30	GE	65	50	59	44
IO 6	DE 4151-421 (Naturschutzgebiet)	-	52	47	52	47
IO 7	DE 4150-301 (Naturschutzgebiet)	-	52	47	52	47
* Bei dem Immissionsort IO 3 handelt es sich um eine Kleingartenanlage. Gemäß DIN 18005, Beiblatt 1 wird davon ausgegangen, dass der besondere Schutz im Nachtzeitraum hier wegen des Fehlens einer nächtlichen Nutzung nicht zum Tragen kommt. Aus diesem Grund wird tags und nachts die gleiche Schutz-bedürftigkeit angesetzt.						

Tabelle 4.2 schalltechnische Anforderungen für Beurteilungspegel

In der Schallprognose wurden folgende Beurteilungspegel ermittelt:

Immissionsorte		Gebiets-nutzung	Zulässige Immissionsricht-wertanteile in dB(A)		Teilbeurteilungs-pegel $L_{r,i}$ in dB(A)	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht
IO 1	Boblitzer Chausseestraße 10a	MI	54	39	42	-
IO 2	Boblitzer Chausseestraße 2a	MI	54	39	43	-
IO 3	Kleingartenanlagen	MI	54	54	39	-
IO 4	Flurstück 432	GI	64	64	53	-
IO 5	Kraftwerkstraße 30	GE	59	44	47	-
IO 6	DE 4151-421 (Naturschutzgebiet)	-	52	47	42	-
IO 7	DE 4150-301 (Naturschutzgebiet)	-	52	47	30	-

Tabelle 4.3 Beurteilungspegel $L_{r,i}$ Anlage nach BImSchG

Immissionsorte		Gebiets-nutzung	Zulässige Immissionsricht-wertanteile in dB(A)		Teilbeurteilungs-pegel $L_{r,i}$ in dB(A)	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht
IO 1	Boblitzer Chausseestraße 10a	GE	54	39	46	38
IO 2	Boblitzer Chausseestraße 2a	GE	54	39	47	39
IO 3	Kleingartenanlagen	MI	54	54	47	41
IO 4	Flurstück 432	GI	64	64	55	45
IO 5	Kraftwerkstraße 30	GE	59	44	49	41
IO 6	DE 4151-421 (Naturschutzgebiet)	-	52	47	46	38
IO 7	DE 4150-301 (Naturschutzgebiet)	-	52	47	35	27

Tabelle 4.4 Beurteilungspegel L_r Gesamtanlage

Die Immissionsrichtwertanteile an allen untersuchten Immissionsorten werden unterschritten.

4.10.4 Tieffrequente Schallimmissionen

Im Zusammenhang mit dem Betrieb von Dieselgeneratoren können tieffrequente Schall-immissionen nicht grundsätzlich ausgeschlossen werden. Die Auslegung der erforderlichen Schalldämpfer für die Abgassysteme wird daher maßgeblich an der Kolbenfrequenz der Motoren (Drehklang) ausgerichtet, weshalb tonale Komponenten i.d.R. nicht erwartet werden müssen. Im Rahmen der o. a. schalltechnischen Spezifikationen wurden diesbezüglich neben dem A-bewerteten Pegel lineare Schallleistungspegel für die maßgeblichen Frequenzbereiche definiert, um sicherzustellen, dass unzulässige tieffrequenten Schallimmissionen im Sinne der DIN 45680 weitestgehend ausgeschlossen werden können.
Die Festlegungen im Rahmen der Spezifikation erfolgten auf Basis des Leitfadens „Ver-fahren der Schallimmissionsprognose bei tieffrequenten Geräuschen“, Schriftenreihe, Heft 10/2021 des Sächsischen Landesamtes für Umwelt und Geologie [8]. Eine definitive Angabe, inwieweit von der Anlage tieffrequente Schallimmissionen zu erwarten sind, lässt sich jedoch nur durch eine schalltechnische Messung im Rahmen der Inbetriebnahme der Generatoren vornehmen.

4.10.5 Straßenverkehr

Nach TA Lärm sind Verkehrsgeräusche auf öffentlichen Straßen nur in „Mischgebieten (MI)“ und Gebieten mit höherer Schutzbedürftigkeit zu berücksichtigen. Da die Anlage und die zugehörigen Zufahrtswege innerhalb eines Gewerbegebiets liegen, ist eine diesbezügliche Untersuchung hier nicht erforderlich.

4.10.6 Sonstiges

Erschütterungen und sonstige Emissionen sind durch den Betrieb der Anlage nicht zu erwarten.

4.10.7 Zusätzliche Information zum Notstrombetrieb

Der Notstrombetrieb ist nach TA Lärm nicht zu berücksichtigen.

Im Rahmen des Scopingverfahrens hat das LfU gebeten, die Beurteilungspegel für den Notstrombetrieb zu berechnen.

Die Ergebnisse (der Gesamtanlage) werden zur Information beigefügt, sind aber nicht zur Beurteilung der Einhaltung von Immissionsrichtwerten heranzuziehen.

Immissionsorte		Schutz-anspruch	L_r Beurteilungspegel in dB(A) Notstrombetrieb	
			Tag	Nacht
IO 1	Boblitzer Chausseestraße 10a	MI	55,4	55,2
IO 2	Boblitzer Chausseestraße 2a	MI	55,1	55,7
IO 3	Kleingartenanlagen	MI	54,5	54,2
IO 4	Flurstück 432	GI	63,6	63,5
IO 5	Kraftwerkstraße 30	GE	57,2	57,1
IO 6	DE 4151-421 (Naturschutzgebiet)	-	55,3	55,1
IO 7	DE 4150-301 (Naturschutzgebiet)	-	42,8	42,7

Tabelle 13.5 Beurteilungspegel Lr für den Notstrombetrieb

Der Notfallbetrieb ist gemäß Nr. 7.1 TA Lärm nicht zu betrachten. Daher existieren hierfür keine rechtsverbindlichen Richt- oder Grenzwerte. Für diese seltenen Ereignisse sind in der TA-Lärm kein Immissionsgrenzwerte festgelegt.

Als Richtwert für die Beurteilung des Schutzgutes Mensch, kann ein Beurteilungspegel in Höhe von 70 dB(A) angenommen werden.

Der maximale Beurteilungspegel wird mit 63,6 dB(A) berechnet.

4.10.8 Baustellenlärm

4.10.8.1 Generelle Vorgaben zur Vermeidung von Baustellenlärm

Die Errichtung der nach BImSchG genehmigungsbedürftigen Anlagenteile (Generatoren, Dieseltanks, Abfüllflächen, Schornsteine) erfolgt im Rahmen der Errichtung des Rechenzentrums und wird akustisch nicht davon losgelöst auftreten. Nachfolgend wird daher die gesamte Baustellensituation bewertet.

Das geplante Rechenzentrum wird auf der Grundstücksfläche im Gewerbegebiet errichtet. Die Neubebauung besteht aus dem eigentlichen Rechenzentrumsgebäude, angrenzenden Aufstellflächen für die Notstromaggregate an den Längsseiten sowie technischen Nebenanlagen.

Subunternehmer werden aufgefordert, dass in der Regel der Baustellenlärm aufgrund der vorgesehenen Baumaßnahmen nach dem Stand der Technik reduziert wird und die zulässigen Immissionsrichtwerte nicht überschritten werden.

Alle am Bau Beteiligten sind aufgefordert, geeignete Maßnahmen zur Minderung von Baulärm, wie in Abschnitt 4 der AVV Baulärm genannt eigenverantwortlich einzuhalten.

Die in der AVV Baulärm aufgeführten Maßnahmen zur Lärmvermeidung werden berücksichtigt.

Dabei gilt für die Baustelle generell:

- Lärm ist zu verhindern, soweit dies nach dem Stand der Technik durchführbar und nach allgemeiner Überzeugung der technischen Fachwelt vernünftig ist.
- Nach dem Stand der Technik unvermeidbarer Lärm ist auf ein Mindestmaß zu beschränken.

Nach aktuellem Kenntnisstand ist davon auszugehen, dass die zulässigen Immissionsrichtwerte durch die Bauarbeiten voraussichtlich nicht überschritten werden.

Konkrete Schallimmissionsprognosen sind jedoch zum Zeitpunkt der Entwurfs- und Genehmigungsplanung nicht durchführbar. Hierzu sind Informationen zu geplanten Bauverfahren, eingesetzten Baumaschinen und Bauabläufen erforderlich, die sich erst nach der Vergabe an ausführende Unternehmen ergeben. Erforderlichenfalls sind die zur Ausführung beauftragten Unternehmen zu verpflichten, entsprechende Untersuchungen auf Basis der AVV Baulärm vorzulegen.

4.10.8.2 Spezifische Vorgaben zur Vermeidung von Baustellenlärm

In dem „Gewerbegebiet (GE)“ ist gemäß AVV Baulärm ein Richtwert für den Beurteilungspegel von 65 dB(A) tagsüber für die unmittelbar angrenzenden Gewerbeflächen einzuhalten. Aufgrund der örtlichen Situation kann erwartet werden, dass bei Einhaltung der Immissionsrichtwerte in unmittelbarer Nachbarschaft auch für weiter entfernt liegende Nutzungen mit gegebenenfalls höherer Schutzbedürftigkeit die dort anzuwendenden Anforderungen eingehalten werden.

Ein Nachtbetrieb der Baustelle ist generell nicht geplant, kann bei Bedarf aber vorkommen.

Das Vorhabensgrundstück ist nicht bebaut. Der Abbruch der Bestandsgebäude und der befestigten Oberflächen ist bereits erfolgt. Damit entfallen bereits die hauptsächlichen Verursacher von störendem Baustellenlärm, nämlich Gebäudeabbruch für das Verfahren nach BImSchG.

Die Vorhabensfläche selbst ist als „Gewerbegebiet (GE)“ ausgewiesen. In der direkten Umgebung grenzen ebenfalls Gewerbeflächen an. Die nächsten Wohnnutzungen sind über 600 m entfernt. Eine nachteilige Beeinflussung durch Baustellenlärm ist aufgrund der großen Entfernung nicht zu erwarten.

4.10.9 Erschütterungen

Beim Betrieb der Anlagen entstehen keine relevanten Erschütterungen.

Die möglicherweise mit dem Bau der geplanten Anlage in Verbindung stehenden Erschütterungen sind sehr gering. Relevante Beeinträchtigungen der genannten Schutzgüter sind nicht zu erwarten.

4.10.10 Lichtemissionen

Das Betriebsgelände mit Fahrwegen und die Abfüllfläche sowie der Generatoraufstellbereich werden beleuchtet.

Bei der Gestaltung der Beleuchtung werden folgende Aspekte berücksichtigt:

- Lampen und Leuchten werden von Beleuchtungsdauer und Lichtstärke auf das notwendige Maß beschränkt, um die folgenden Funktionen zu erfüllen:
  - technische Funktion
  - Arbeitsschutz
  - Überwachung und Einbruchschutz
- Sorgfältige Wahl der Lichtfarbe mit einem möglichst geringen Ultraviolett- und Blauanteil.
- Vermeidung direkter Abstrahlung in den Nachthimmel und unnötiger Lichtemissionen zum Beispiel durch abgeschirmte Leuchten mit geschlossenem Gehäuse, zielgerichtete Projektion und Blendschutz.

Dadurch wird sichergestellt, dass die Auswirkungen auf ökologisch sensible Gebiete, vor allem Siedlungs- und Waldränder, Campingplätze und deren Umgebung, Stadtparks und Ufer von Gewässern soweit wie möglich beschränkt werden.

GENEST UND PARTNER

Ingenieurbüro für Bauphysik,
Schallschutz und Erschütterungen

VMPA Schallschutzprüfstelle nach DIN 4109
Messstelle nach § 29b BImSchG*

*Ludwigshafen: Geräusche und Erschütterungen
Berlin und Dresden: keine Akkreditierung

DAkkS
Deutsche
Akkreditierungsstelle
D-PL-20012-01-00

GUTACHTEN NR. 323O7 G2 Rev.2

„Errichtung eines Rechenzentrums-Campus mit Bürogebäude, Sicherheitszaun und Umspannwerk in Lübbenau“
- Schallimmissionsprognose

AUFTRAGGEBER

TTSP HWP Planungsgesellschaft mbH
Hanauer Landstraße 181 – 185
60314 Frankfurt am Main

ERSTELLUNGSDATUM

30.04.2025

BERICHTSVERFASSER

Dipl.-Ing. (FH) Roland Jöckel

Werner Genest und Partner
Ingenieurgesellschaft mbH

www.genest.de

Hauptsitz
Parkstraße 70 · 67061 Ludwigshafen
Telefon +49 (0) 621 – 58 615-0
Fax +49 (0) 621 – 58 23 54

Büro Dresden
Altplauen 19h · 01187 Dresden
Telefon +49 (0) 351 – 47 00 53 80
Fax +49 (0) 351 – 47 00 53 99

Büro Berlin
Heerstraße 24 – 26 · 14052 Berlin
Telefon +49 (0) 30 – 20 673 58-0
Fax +49 (0) 30 – 20 673 58-28

Inhaltsverzeichnis

1. Aufgabenstellung 1

2. Zugrunde gelegte Normen und Richtlinien 2

3. Planunterlagen und Ausgangsdaten 3

4. Örtliche, bauliche und betriebliche Situation 3

4.1 Örtliche Situation 3

4.2 Bauliche Situation 4

4.3 Betriebliche Situation 4

5. Immissionsorte 6

6. Schalltechnische Anforderungen 6

7. Schalltechnische Ausgangsdaten – Schallemissionen 8

8. Berechnung der Schallimmissionspegel 12

8.1 Ermittlung des Beurteilungspegels 12

8.2 Beurteilungspegel 13

8.3 Maximalpegel 15

8.4 „Seltene Ereignisse“ 15

8.5 Verkehrsgeräusche auf öffentlichen Straßen 16

8.6 Tieffrequente Schallimmissionen 16

9. Zusammenfassung 17

Anlagenverzeichnis

1. Aufgabenstellung

Die Firma TTSP HWP Planungsgesellschaft mbH plant für die Firma Schwarz IT die Entwicklung eines Rechenzentrumscampus in Lübbenau. Der Campus besteht aus 6 Modulen mit angeschlossenen Anlieferungs-, Service- und Technikbereichen sowie einem separaten Hauptbürogebäude.

Aufgabe der vorliegenden Untersuchung ist es, die durch den Betrieb des neuen Rechenzentrums zu erwartenden Schallimmissionen in der umliegenden Nachbarschaft zu prognostizieren und mit den schalltechnischen Anforderungen gemäß TA Lärm [1] zu vergleichen.

Bei einer Überschreitung der schalltechnischen Anforderungen sind die erforderlichen Pegelminderungen bzw. Spezifikationen für relevante Geräuschquellen anzugeben und geeignete Schallschutzmaßnahmen vorzuschlagen.

Dabei sind in der Schallimmissionsprognose einerseits die schalltechnischen Auswirkungen der Einrichtungen zur Notstromversorgung für das Verfahren nach BImSchG und andererseits alle Anlagenteile (einschließlich der Gebäude und deren technischen Einrichtungen) für das baurechtliche Verfahren zu ermitteln und zu bewerten.

Die vorliegende Revision 2 des Gutachtens betrachtet gegenüber der Revision 1 eine Verschiebung des Immissionsortes IO 7 aufgrund naturschutzrechtlicher Belange Die vorgenommenen Änderungen sind in blauer Schrift gekennzeichnet.

2. Zugrunde gelegte Normen und Richtlinien

Bei der Ausarbeitung des vorliegenden Gutachtens wurden die folgenden einschlägigen Normen, Richtlinien und Regelwerke, entsprechend dem derzeitigen Stand der Technik, zugrunde gelegt:

[1] *TA-Lärm:1998-08-26, 6. Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz, Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm einschließlich der darin benannten Normen und Richtlinien,* zuletzt geändert durch Verwaltungsvorschrift vom 01.06.2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5).

[2] *DIN 18005-1, Beiblatt 1:1987-05, Schallschutz im Städtebau, Berechnungsverfahren; schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung.*

[3] *Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie:2005, Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer,* typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten, Heft 3.

[4] *Technischer Bericht Nr. L4054 zur Untersuchung der Geräuschimmissionen und -immissionen von Tankstellen, Hessische Landesanstalt für Umwelt.*

[5] *Parkplatzlärmstudie:2007, 6. Auflage, Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen", herausgegeben vom Bayerischen Landesamt für Umweltschutz.*

[6] *DIN ISO 9613-2:1999-10, Akustik - Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien - Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren.*

[7] *DIN 45680:1997-03, Messung und Bewertung tieffrequenter Geräuschimmissionen in der Nachbarschaft.*

[8] *LfULG, Heft_10_2021_Verfahren_Schallimmissionsprognose_tieffrequente Geräusche,* 2021.

3. Planunterlagen und Ausgangsdaten

Bei der Erstellung des Gutachtens wurden folgende Planunterlagen und Ausgangsdaten zugrunde gelegt:

Tabelle 1: Planunterlagen und Ausgangsdaten

Bezeichnung	Verfasser	Maßstab	Datum
Campus Lageplan	TTSP HWP Planungs-gesellschaft mbH	1:1000	30.04.2025
Grundrisse, Schnitte	TTSP HWP Planungs-gesellschaft mbH	1:200	30.04.2025
Schalltechnische Ausgangsdaten	TTSP HWP Tech GmbH	--	30.04.2025

4. Örtliche, bauliche und betriebliche Situation

4.1 Örtliche Situation

Das geplante Rechenzentrum, bestehend aus sechs Einzelgebäuden (IT-Modulen), soll auf einem ehemaligen Kraftwerksgelände entstehen.

Südlich bzw. östlich des geplanten Rechenzentrums befinden sich Wohngebäude, eine Pension und Gewerbebetriebe mit Bürogebäuden. Nördlich ist eine Kleingartenanlage vorhanden. In nordöstlicher Richtung befinden sich darüber hinaus Naturschutzgebiete.

Die örtliche Situation ist dem Lageplan in der Anlage 1 zu entnehmen.

4.2 Bauliche Situation

Auf dem Campus werden derzeit sechs Gebäudezellen (IT-Module) geplant. Im Wesentlichen bestehen die 3-geschossigen Gebäude aus Datenhallen mit den Rechneraufstellflächen sowie zugehörigen Technikflächen. Im Westen des Grundstücks ist weiternin der Neubau eines Bürogebäudes vorgesehen.

Auf den Dachbereichen der Gebäude sind folgende geräuschrelevante technische Anlagen vorgesehen (je Modul):

- 16 Stück Rückkühler für KälteTyp A
- 8 Kältemaschinen 18/28
- 16 Stück Rückkühler Typ B
- 1 Kältemaschie RLT
- 4 Lüftungsgeräte

Seitlich des jeweiligen Gebäudes sind im Freibereich zur Energie- und Notstromversorgung ebenerdig Elektrocontainer und Trafos sowie auf einer Stahlbühne Diesel-Generatoren in Containern mit jeweils 4 Stück 3- bis 4-zügige Kamine geplant:

- 12 Dieselgeneratoren je Gebäudeteil,
- 10 Elektrocontainer je Gebäudeteil
- 4 Kamine je Gebäudeteil

Im westlichen Bereich des Geländes wird eine Umspannstation bestehend aus 4 im Freien aufgestellten Großtransformatoren errichtet. Für diese ist zwar ein separates Genehmigungsverfahren vorgesehen, jedoch wird diese zur schalltechnischen Bewertung der Gesamtanlage auch in der vorligenden Untersuchung berücksichtigt.

Der Fahrzeugverkehr, der ausschließlich über die Kraftwerkstraße im Westen des Geländes erfolgt, besteht aus Pkw-Verkehr durch die Beschäftigten und Besucher sowie aus Lieferverkehr (Kleintransporter und Lkw) zur Anlieferung von technischen Komponenten und Lkw-Transport zur Versorgung der Diesel- und Harnstofftanks.

4.3 Betriebliche Situation

Die technischen Anlagen auf dem Dachbereich (Kältemaschinen, Rückkühler und Lüftungsanlagen) des Rechenzentrums werden von Montag bis Sonntag für 24 h pro Tag betrieben. Für die raumlufttechnischen Anlagen, die Transformatoren und technischen Anlagen innerhalb der Gebäude wird ebenfalls ein 24-stündiger Betrieb berücksichtigt.

Für den regulären Betrieb der Generatoren ergibt sich als schalltechnisch maßgebliches Szenario ein zweistündiger Testbetrieb für Schadstoffmessungen. Dabei wurde für die schalltechnische Bewertung von folgenden Betriebsabläufen ausgegangen:

- 150-minütiger Probelauf von bis zu 4 Generatoren je Gebäude.

Einmal jährlich wird ein sogenannter „Black Building Test“ durchgeführt, bei dem jeweils das gesamte Rechenzentrum vollständig mit der Notstromversorgung betrieben wird. Dabei werden bis zu 5 Stunden alle Generatoren eines Moduls betrieben. Dieser Test findet zwar modulweise statt, jedoch kann nicht ausgeschlossen werden, dass dieser Test an mehreren Modulen am gleichen Tag stattfindet. Um die schalltechnische Beurteilung im Sinne eienr oberen Abschätzung vorzunehmen, wird daher angenommen, dass sämtliche Generatoren gleichzeitig für 5 Stunden in Betrieb sind und dies im Rahmen eienes „seltenen Ereignisses“ nach TA Lärm [1] beurteilt.

Der Notfallbetrieb der Generatoren (z.B. bei generellem Stromausfall) ist als Notsituation nach Abschnitt 7.1 der TA Lärm [1] einzustufen, weshalb für dieser Betriebszustand schalltechnisch nicht zu beurteilen ist.

Im Rahmen einer oberen Abschätzung wurde von folgenden Fahrzeugzahlen ausgegangen:

- Pkw-Stellplätze:
  - tagsüber: 2-facher Wechsel aller Stellplätze
  - nachts: ca. die Hälfte aller Stellplätze wird angefahren bzw. verlassen (Schichtwechsel)
- Lkw-Verkehr:
  - Anlieferungen: bis zu 1 Lkw pro Tag je Gebäude
  - Diesel- bzw. Harnstoffversorgung: bis zu 1 Lkw je Gebäude.

5. Immissionsorte

Gemäß TA Lärm [1] wurden im Einwirkungsbereich des Vorhabens folgende in Tabelle 2 ersichtliche, maßgebliche Immissionsorte festgelegt (siehe auch Anlage 1 zu diesem Gutachten).

Tabelle 2: Immissionsorte

IO	Immissionsort	Gebietseinstufung	Anmerkung
IO 1	Boblitzer Chausseestraße 10a	„Mischgebiet (MI)“	Wohnnutzung
IO 2	Boblitzer Chausseestraße 2a	„Mischgebiet (MI)“	Hotel
IO 3	Kleingartenanlagen	Mischgebiet (MI)	Ohne Nachtznutzung
IO 4	Flurstück 432	Industriegebiet (GI)	Büronutzung
IO 5	Kraftwerkstraße 30	Gewerbegebiet (GE)	Wohnutzung
IO 6	DE 4151-421	Naturschutzgebiet	VSG „Spreewald und Lieberroser Endmoräne“
IO 7	DE 4150-301	Naturschutzgebiet	FFH „Innerer Oberspreewald“

Die Immissionsorte wurden so gewählt, dass bei Einhaltung der schalltechnischen Anforderungen an diesen Orten, die Einhaltung der Anforderungen auch an allen anderen Immissionsorten in der angrenzenden Nachbarschaft erfüllt wird.

6. Schalltechnische Anforderungen

Für die Beurteilung der durch das Rechenzentrum zu erwartenden Schallimmissionen an den maßgeblichen Immissionsorten sind die Regelungen der TA Lärm [1] anzuwenden. Dabei sind für das Genehmigungsverfahren nach BImSchG die Generatoren, Schornsteine und die Anlieferung von Dieselkraftstoff als Schallquellen zu berücksichtigen. Zusätzlich sind alle weiteren Schallquellen Teil des baurechtlichen Genehmigungsverfahrens für die Gebäude und sonstigen Außenanlagen.

Für die Geräuschemission in der Nachbarschaft sind Immissionsrichtwerte festgelegt, die nicht überschritten werden dürfen. Welche Richtwerte angewendet werden müssen, hängt von der in Bebauungsplänen festgelegten Gebietsausweisung ab. Die Immissionsrichtwerte müssen 0,5 m vor dem am stärksten betroffenen geöffneten Fenster eingehalten werden.

Damit die zu erwartenden Schallimmissionen nicht relevant zu einer möglichen schalltechnischen Vorbelastung beitragen, müssen die Immissionsrichtwert der TA Lärm [1] um mindestens 6 dB unterschritten werden. Bei Immissionsorten mit Büronutzung wird wegen der fehlenden erhöhten Schutzbedürftigkeit nachts der Immissionsrichtwert für den Nachtzeitraum der Vorgabe für den Tageszeitraum gleichgesetzt.

Neben den Vorgaben der TA Lärm sind im vorliegenden Fall auch Anforderungen zu berücksichtigen, die sich aus den nordöstlich angrenzenden Naturschutzgebieten ergeben. Die schalltechnischen Vorgaben stammen dabei aus der hier vorgenommenen Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP), wobei die einschlägigen Richtgrößen bezüglich Störungen zum Brutverhalten von Vögeln herangezogen wurden. Dabei soll innerhalb von Vogelschutzgebieten ein Tageshöchstwert von 52 dB(A) nicht überschritten werden. Darüber hinaus ist bei potenziellem Lebensraum empfindlicher Vogelarten, ein Vorgabewert von 47 dB(A) für den Nachtzeitraum heranzuziehen. Maßgeblich ist dabei der Wirkpegel der über den Mittelungspegel des Anlagengeräuschs definiert ist.

Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm [1] sowie die zulässigen Immissionsrichtwertanteile sind in der nachfolgenden Tabelle aufgeführt.

Tabelle 3: Schalltechnische Anforderungen

IO	Immissionsort	Gebiets-nutzung	Immissionsrichtwerte gemäß TA Lärm in dB(A)		zulässige Planwerte in dB(A)	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht
IO 1	Boblitzer Chausseestraße 10a	MI	60	45	54	39
IO 2	Boblitzer Chausseestraße 2a	MI	60	45	54	39
IO 3	Kleingartenanlagen	MI	60	60	54	54*)
IO 4	Flurstück 432	GI	70	70	64	64
IO 5	Kraftwerkstraße 30	GE	65	50	59	44
IO 6	DE 4151-421 (Naturschutzgebiet)	-	52	47	52	47
IO 7	DE 4150-301 (Naturschutzgebiet)	-	52	47	52	47

*) Bei dem Immissionsort IO 3 handelt es sich um eine Kleingartenanlage. Gemäß DIN 18005, Beiblatt 1 [2] wird davon ausgegangen, dass der besondere Schutz im Nachtzeitraum hier wegen des Fehlens einer nächtlichen Nutzung nicht zum Tragen kommt. Aus diesem Grund wird tags und nachts die gleiche Schutzbedürftigkeit angesetzt.

Während des Tages ist der Beurteilungspegel auf einen Zeitraum von 16 Stunden zu beziehen. In der Nachtzeit ist der Beurteilungspegel der lautesten vollen Nachstunde maßgebend. Als Tageszeit ist der Zeitraum von 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr, als Nachtzeit der Zeitraum von 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr definiert.

Die Beurteilungspegel sind aus den Mittelungspegeln unter Berücksichtigung der Betriebszeit bzw. Einwirkzeit der jeweiligen Betriebsvorgänge zu bilden. Falls sich Impulse deutlich aus dem zu beurteilenden Betriebsgeräuschen herausheben, ist ein Impulszuschlag entsprechend TA Lärm [1] einzurechnen. Des Weiteren ist bei einer Ton- und Informationshaltigkeit je nach Auffälligkeit ein Zuschlag von 3 oder 6 dB zu berücksichtigen. Bei „Allgemeinem Wohngebiet (WA)“ sind in der TA Lärm [1] Tageszeiten mit erhöhen Empfindlichkeit festgelegt. Diese sind werktags von 06:00 Uhr bis 07:00 Uhr und von 20:00 Uhr bis 22:00 Uhr. Für diese Zeiten ist nach TA Lärm [1] ein Zuschlag von 6 dB zu berücksichtigen. Im vorliegenden Fall ist kein Ruhezeitzuschlag aufgrund der Gebietsnutzung (Gewerbegebiet und Industriebgebiet) zu berücksichtigen.

Zusätzlich zur Einhaltung der Immissionsrichtwerte für den Beurteilungspegel dürfen die kurzeitigen Geräuschspitzen den Immissionsrichtwert der TA Lärm [1] am Tag um nicht mehr als 30 dB und im Nachtzeitraum um nicht mehr als 20 dB überschreiten. Aufgrund der im Wesentlichen stationären Betriebsweise eines Rechenzentrums sind maßgebliche Pegelspitzen jedoch nicht zu erwarten. Dieses Kriterium ist daher lediglich im Zusammenhang mit dem Fahrzeugverkehr zu betrachten.

Die Immissionsrichtwerte für den Beurteilungspegel im Zusammenhang mit „seltenen Ereignisse“ sind für alle maßgeblichen Immissionsorte unabhängig von der jeweiligen Gebietsausweisung wie folgt zu berücksichtigen:

- tags: 70 dB(A)
- nachts: 55 dB(A)

Da der „Black Building Test“ ausschließlich tagsüber stattfindet sind lediglich die Vorgaben für den Tageszeitraum zu berücksichtigen.

7. Schalltechnische Ausgangsdaten – Schallemissionen

Für die technischen Anlagen im Außenbereich wurden Schallleistungspegel spezifiziert bzw. von Herstellerdaten übernommen, um die schalltechnischen Anforderungen an den maßgeblichen Immissionsorten im Tages- und Nachtzeitraum einzuhalten.

Tabelle 4: Relevante Geräuschquellen für BImSchG-Verfahren (Angaben je Modul)

Emittent (Anzahl)	Schallleistungspegel, L_{WA} in dB(A)		Betriebszeiten		Quellen-angabe
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Generatoren Container (12)	je 100*)	-	je 4 Stck. bis 150 min***)	-	Spezifikation
Generatoren Container-Zuluft (12)	je 95	-	je 4 Stck. bis 150 min***)	-	Spezifikation
Generatoren Abluft (12)	je 95	-	je 4 Stck. bis 150 min***)	-	Spezifikation
Schornsteine Mündung (12)	je 105**)	-	je 4 Stck. bis 150 min***)	-	Spezifikation

*) maximaler linearer Schallleistungspegel zur Vermeidung von tieffrequenten Schallimmissionen:
$L_{WA,Okt,\ 63\ Hz} \leq 112$ dB, $L_{WA,Okt,\ 125\ Hz} \leq 108$ dB

**) maximaler linearer Schallleistungspegel zur Vermeidung von tieffrequenten Schallimmissionen:
$L_{WA,Okt,\ 63\ Hz} \leq 108$ dB, $L_{WA,Okt,\ 125\ Hz} \leq 104$ dB

***) schalltechnisch ungünstigster Lastfall im Regelbetrieb

Tabelle 5: Weitere Geräuschquellen nicht BImSchG-relevant (Angaben je Modul)

Emittent (Anzahl)	Schallleistungspegel, L_{WA} in dB(A)		Betriebszeiten		Quellen-angabe
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Rückkühler für Kälte (Typ A) (16)	je 87 zeitweise 96*)	je 87	16 h	8 h	Hersteller-angaben
Kältemaschinen (8)	je 83	je 83	16 h	8 h	Hersteller-angaben
Rückkühler Typ B (16)	je 87 zeitweise 96*)	je 87	16 h	8 h	Hersteller-angaben

Emittent (Anzahl)	Schallleistungspegel, L_{WA} in dB(A)		Betriebszeiten		Quellen-angabe
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Kältemaschie RLT (1)	je 77	je 77	16 h	8 h	Hersteller-angaben
Lüftungsgeräte (4)	je 75	je 75	16 h	8 h	Hersteller-angaben
Belüftung Batterieräume (24)	je 70	je 70	16 h	8 h	Spezifikations-vorgabe
Belüftung Transformatoren (30)	je 70	je 70	16 h	8 h	Spezifikations-vorgabe
Verwaltung Kältemaschine (1)	je 88	je 80	16 h	8 h	Hersteller-angaben / Spezifikations-vorgabe
Verwaltung Multisplitanlage (1)	je 82	je 82	16 h	8 h	Hersteller-angaben
Verwaltung Lüftungsgerät (1)	je 65	je 65	16 h	8 h	Hersteller-angaben
Transformatoren Umspannstation**) (4)	je 90	je 90	16 h	8 h	Spezifikations-vorgabe

*) Zur Spitzenlastabdeckung an heißen Sommertagen, werden die Ventilatoren der Rückkühler bis zu 8 Stunden mit höherer Drehzahl betrieben.

**) Die Transformatoren der Umspannstation sind kein unmittelbarer Bestandteil des hier betrachteten Rechenzentrums (separater Bauantrag), jedoch werden diese für die schalltechnische Gesamtbetrachtung mit berücksichtigt.

Im Rahmen der schalltechnischen Planung wurden die o. a. Spezifikationswerte zugrunde gelegt. Die Schallleistungspegel (L_{WA}) aller spezifizierten Komponenten dürfen weder Einzeltoncharakteristiken noch eine Impulshaltigkeit aufweisen. Die aufgeführten Spezifikationswerte sind als Schallleistungspegel von den jeweiligen Lieferanten als Garantiewerte **ohne** Plustoleranzen zu übernehmen.

Basierend auf vergleichbaren Projekten wird von folgenden Fahrzeugzahlen ausgegangen:

Pkw-Stellplätze:
- tagsüber: 193 Stellplätze (772 Fahrzeugbewegungen, wobei zwei An- und zwei Anfahrt je Stellplatz)
- in der lautesten Nachtstunde: 50 % Belegung des Parkplatzes für den Nachtschichtbetrieb (ca. 96 Fahrzeugbewegungen)

Lkw-Verkehr (ausschließlich im Tageszeitraum):
- Anlieferungen: 1 Lkw-Anlieferung pro Modul und pro Tag
- Dieselversorgung: 1 Lkw-Tank pro Modul und pro Tag

Die schalltechnischen Ausgangsdaten für den Fahrzeugverkehr wurden entsprechend den Angaben in der einschlägigen Fachliteratur berücksichtigt. Für die Warenanlieferung und die Diesel- und Harnstoffversorgung wurden die durch die Anlieferungen verursachten Emissionen gemäß [3] und [4] ermittelt.

Die Schallleistungspegel der Mitarbeiter- und Besucherparkplätze wurden auf der Grundlage von Angaben des Auftraggebers gemäß der Bayerischen Parkplatzlärmstudie [5] ermittelt.

Für die Berechnung des Fahrzeugverkehrs und der Anlieferung wurden folgende Schallleistungspegel zum Ansatz gebracht:

- Fahrstrecke Lkw: L'_{WA} = 63 dB(A)
- Fahrstrecke Pkw: L'_{WA} = 49 dB(A)
- Betankung Diesel/Harnstoff: $L_{WA,1h}$ = 94,6 dB(A)
- Druckluftbremse Lkw: $L_{WA,max}$ = 108 dB(A)
- Kofferraumschlagen Pkw: $L_{WA,max}$ = 100 dB(A)

8. Berechnung der Schallimmissionspegel

Zur Berechnung der Schallimmissionspegel an den maßgeblichen Immissionsorten wurde die Berechnungssoftware SoundPLAN 9.0 der SoundPLAN GmbH verwendet. Die Berechnungen erfolgten dabei auf Grundlage des Ausbreitungsmodells der DIN ISO 9613-2 [6]. Die Ergebnisse der Schallausbreitungsrechnung für die maßgeblichen Immissionsorte sind in der Anlage 2 aufgeführt.

8.1 Ermittlung des Beurteilungspegels

Die Ermittlung des Beurteilungspegels (L_r) wird gemäß TA Lärm [1], Ziffer A.1.4, Gleichung (G2) auf der Grundlage der berechneten Schallimmissionen durchgeführt.

- **Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit (K_T)**

Aufgrund von Projekten mit vergleichbarer Aufgabenstellung ist nicht davon auszugehen, dass beim Betrieb des Rechenzentrums tonhaltige oder informationshaltige Geräusche entstehen. Demnach entfällt für die Beurteilung der Zuschlag für die Ton- und Informationshaltigkeit (K_T = 0 dB).

- **Zuschlag für Impulshaltigkeit (K_I)**

Aufgrund von Projekten mit vergleichbarer Aufgabenstellung sowie der stationären Betriebsgeräusche, ist nicht davon auszugehen, dass beim Betrieb des Rechenzentrums impulshaltige Geräusche entstehen. Demnach entfällt für die Beurteilung der Zuschlag für die Impulshaltigkeit (K_I = 0 dB). Für den Parkverkehr auf dem Parkplatz wurde ein Impulszuschlag bereits gemäß Parkplatzlärmstudie [5] emissionsseitig in Ansatz gebracht.

- **Meteorologische Korrektur (C_{met})**

Zur Absicherung der Prognoseergebnisse wurde bei der Ermittlung des Beurteilungspegels auf eine meteorologische Korrektur verzichtet (C_{met} = 0 dB).

- **Korrektur aufgrund der Betriebszeiten**

Für die Berechnung des Beurteilungspegels der verschiedenen Lärmquellen wurden aufgrund der nicht kontinuierlichen Einwirkung dieser Geräusche Korrekturen für die Betriebszeiten in Ansatz gebracht. Die Korrekturen können den Anlagen 2 in der Spalte dLw entnommen werden.

8.2 Beurteilungspegel

Die nachfolgend angegebenen Beurteilungspegel wurden unter Berücksichtigung der o. g. Randbedingungen für die relevanten Zeitbereiche ermittelt. Dabei wurden zunächst getrennt die für das Genehmigungsverfahren nach BImSchG relevanten Geräuschquellen betrachtet sowie die übrigen Geräuschquellen und im weiteren dann sämtliche Geräuschquellen der Gesamtanlage.

Tabelle 6: Beurteilungspegel L_r für die BImSchG-Anlagen

IO	Immissionsort	Gebiets-nutzung	Zulässige Immissionsrichtwertanteile in dB(A)		Teil-Beurteilungspegel $L_{r,i}$ in dB(A)	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht
IO 1	Boblitzer Chausseestraße 10a	MI	54	39	42	-
IO 2	Boblitzer Chausseestraße 2a	MI	54	39	43	-
IO 3	Kleingartenanlagen	MI	54	54	39	-
IO 4	Flurstück 432	GI	64	64	53	-
IO 5	Kraftwerkstraße 30	GE	59	44	47	-
IO 6	DE 4151-421 (Naturschutzgebiet)	-	52	47	42	-
IO 7	DE 4150-301 (Naturschutzgebiet)	-	52	47	30	-

Tabelle 7: Beurteilungspegel L_r für die nicht BImSchG-relevanten Anlagen (normaler Rechenzentrumsbetrieb ohne Notstromanlagen)

IO	Immissionsort	Gebiets-nutzung	Zulässige Immissionsrichtwertanteile in dB(A)		Teil-Beurteilungspegel $L_{r,i}$ in dB(A)	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht
IO 1	Boblitzer Chausseestraße 10a	MI	54	39	45	38
IO 2	Boblitzer Chausseestraße 2a	MI	54	39	45	39

IO	Immissionsort	Gebiets-nutzung	Zulässige Immissionsricht-wertanteile in dB(A)		Teil- Beurteilungs-pegel $L_{r,i}$ in dB(A)	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht
IO 3	Kleingartenanlagen	MI	54	54	46	41
IO 4	Flurstück 432	GI	64	64	50	45
IO 5	Kraftwerkstraße 30	GE	59	44	46	41
IO 6	DE 4151-421 (Naturschutzgebiet)	-	52	47	47	38
IO 7	DE 4150-301 (Naturschutzgebiet)	-	52	47	33	27

Tabelle 8: Beurteilungspegel L_r für Gesamtanlage (Regelbetrieb)

IO	Immissionsort	Gebiets-nutzung	Zulässige Immissionsricht-wertanteile in dB(A)		Teil- Beurteilungs-pegel $L_{r,i}$ in dB(A)	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht
IO 1	Boblitzer Chausseestraße 10a	MI	54	39	46	38
IO 2	Boblitzer Chausseestraße 2a	MI	54	39	47	39
IO 3	Kleingartenanlagen	MI	54	54	47	41
IO 4	Flurstück 432	GI	64	64	55	45
IO 5	Kraftwerkstraße 30	GE	59	44	49	41
IO 6	DE 4151-421 (Naturschutzgebiet)	-	52	47	46	38
IO 7	DE 4150-301 (Naturschutzgebiet)	-	52	47	35	27

Wie aus der vorstehenden Tabelle hervorgeht, werden die Immissionsrichtwertanteile an allen untersuchten Immissionsorten für beide Beurteilungszeiträume unterschritten und damit die schalltechnische Zielvorgabe eingehalten.

In den Anlagen 2 und 3 ist die Berechnung der Beurteilungspegel für die maßgeblichen Immissionsorte für die einzelnen Emittenten mit der dazugehörigen Ausbreitungsrechnung für den Tages- und Nachtzeitraum ersichtlich. Die in der letzten Spalte aufgeführten Teil-Beurteilungspegel ergeben in der Summe den Gesamt-Beurteilungspegel am jeweiligen Immissionsort, der in der grau unterlegten Zeile angegeben ist.

8.3 Maximalpegel

Aufgrund der stationären Betriebsweise der technischen Anlagen sind hiervon einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen nicht zu erwarten. Lediglich durch den Fahrzeugverkehr und Verladegeräusche können einzelne Pegelspitzen entstehen.

Tabelle 9: Maximalpegel $L_{AF,max}$ (Regelbetrieb)

IO	Immissionsort	Gebiets-nutzung	Zulässige Immissionsrichtwert in dB(A)		Teil- Beurteilungspegel $L_{r,i}$ in dB(A)	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht
IO 1	Boblitzer Chausseestraße 10a	MI	90	65	39	39
IO 2	Boblitzer Chausseestraße 2a	MI	90	65	38	38
IO 3	Kleingartenanlagen	MI	90	90	45	45
IO 4	Flurstück 432	GI	100	90	56	48
IO 5	Kraftwerkstraße 30	GE	95	70	48	42
IO 6	DE 4151-421 (Naturschutzgebiet)	-	-	-	39	35
IO 7	DE 4150-301 (Naturschutzgebiet)	-	-	-	24	22

Unzulässige einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen sind demnach nicht zu erwarten.

8.4 „Seltene Ereignisse“

Der „Black Building Test“ zählt aufgrund der geplanten Betriebsszenarien als „Seltene Ereignis“ im Sinne der TA Lärm. Diesbezüglich ergeben sich im Vergleich zu den hier anzuwendenden Immissionsrichtwerten folgende Ergebnisse:

Tabelle 10: Beurteilungspegel L_r für „Black Building Test“ („seltenes Ereignis“)

Immissionsorte	Gebiets-nutzung	Immissionsrichtwerte für „seltene Ereignisse“ in dB(A)		Beurteilungspegel L_r in dB(A)	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht
IO 1	MI	70	55	50	--
IO 2	MI	70	55	51	--
IO 3	MI	70	55	50	--
IO 4	GI	70	55	59	--
IO 5	GE	70	55	52	--

Wie aus der vorstehenden Tabelle hervorgeht, werden auch für „seltene Ereignisse“ an allen untersuchten Immissionsorten die schalltechnischen Zielvorgaben eingehalten.

8.5 Verkehrsgeräusche auf öffentlichen Straßen

Nach TA Lärm [1] sind Verkehrsgeräusche auf öffentlichen Straßen nur in „Mischgebieten (MI)“ und Gebieten mit höherer Schutzbedürftigkeit zu berücksichtigen. Da die Anlage und die Nachbargebäude im Gewerbe- und Industriegebiet liegen, ist eine diesbezügliche Untersuchung hier nicht erforderlich.

8.6 Tieffrequente Schallimmissionen

Im Zusammenhang mit dem Betrieb von Dieselgeneratoren können tieffrequente Schallimmissionen nicht grundsätzlich ausgeschlossen werden. Die Auslegung der erforderlichen Schalldämpfer für die Abgassysteme wird daher maßgeblich an der Kolbenfrequenz der Motoren (Drehklang) ausgerichtet, weshalb tonale Komponenten i.d.R. nicht erwartet werden müssen. Im Rahmen der o. a. schalltechnischen Spezifikationen wurden diesbezüglich neben dem A-bewerteten Pegel lineare Schallleistungspegel für die maßgeblichen Frequenzbereiche definiert, um sicherzustellen, dass unzulässige tieffrequenten Schallimmissionen im Sinne der DIN 45680 [7] weitestgehend ausgeschlossen werden können.

Die Festlegungen im Rahmen der Spezifikation erfolgten auf Basis des Leitfadens „Verfahren der Schallimmissionsprognose bei tieffrequenten Geräuschen“, Schriftenreihe, Heft 10/2021 des Sächsischen Landesamtes für Umwelt und Geologie [8]. Eine definitive

Angabe, inwieweit von der Anlage tieffrequente Schallimmissionen zu erwarten sind, lässt sich jedoch nur durch eine schalltechnische Messung im Rahmen der Inbetriebnahme der Generatoren vornehmen.

9. Zusammenfassung

Die Firma TTSP HWP Planungsgesellschaft mbH plant für die Firma Schwarz IT die Entwicklung eines Rechenzentrumscampus in Lübbenau. Der Campus besteht aus 6 Modulen mit angeschlossenen Anlieferungs-, Service- und Technikbereichen sowie einem separaten Hauptbürogebäude.

Im Rahmen der Schallimmissionsprognose wurden einerseits die schalltechnischen Auswirkungen der Einrichtungen zur Notstromversorgung für das Verfahren nach BImSchG und andererseits alle Anlagenteile (einschließlich der Gebäude und deren technischen Einrichtungen) für das baurechtliche Verfahren untersucht.

Als Ergebnis der Untersuchung kann festgehalten werden, dass nach aktuell geplantem Planungsstand die Immissionsrichtwerte im Tages- sowie im Nachtzeitraum an sämtlichen Immissionsorten unterschritten und damit eingehalten werden, wenn die schalltechnischen Spezifikationen (wie im Kapitel 7 beschrieben) aus diesem Gutachten umgesetzt werden.

Die schalltechnischen Anforderungen für die kurzzeitigen Geräuschspitzen sind im Tages- und Nachtzeitraum ebenfalls erfüllt.

Dieses Gutachten umfasst 17 Seiten und 3 Anlagen mit insgesamt 364 Anlagenblättern.

Werner Genest und Partner
Ingenieurgesellschaft mbH

Dipl.-Ing. (FH) Roland Jöckel
Projektleiter

Dipl.-Physiking. (FH) Enrico Dittrich
Projektpartner

Ludwigshafen/Rhein, den 30.04.2025
Hn/Jö/Hl

Anlagenverzeichnis

Anlage 1	Übersichtslageplan mit Darstellung der Immissionsorte	1 Seite
Anlage 2	Teilpegelliste im Tageszeitraum (BImSchG-Anlagen)	15 Seiten
Anlage 3.1	Teilpegelliste im Tageszeitraum (Gesamtanlagen)	176 Seiten
Anlage 3.2	Teilpegelliste im Nachtzeitraum (Gesamtanlagen)	176 Seiten



Auftraggeber:

TTSP HWP Planungsgesellschaft mbH
Hanauer Landstr. 181-185
60314 Frankfurt am Main

Projekt:

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau
- Schalltechnische Untersuchung -

Lageplan

Kartengrundlage:
Opentreetmap
Lageplan

Legende:

- Hauptgebäude
- 1 Immissionsort mit Nr.
- Attika
- Generatoren und Kamine
- Kaminmündung
- Geräte im Außenbereich (Trafo u. Lüftungsgeräte auf dem Dach)
- Kältemaschine u . Rückkühler
- Linienquelle
- Be- und Entladen
- Punktschallquelle
- Parkplatz

DIN A3, Maßstab 1:7500
0 50 100 200 300 m

GENEST UND PARTNER

Anlage 1
zum Gutachten
Nr. 323O7 G2

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag
(nur BImSchG-Anlagen)

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Obj.-Nr. 1 Immissionsort Boblitzer Chausseestraße 10a SW 1.OG RW,T 65 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LrT 42,3 dB(A) LT,max dB(A)																
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	393,64	-62,9	-2,8	-2,0	-0,8	0,0	39,6	-8,1	0,0	31,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	394,26	-62,9	-2,8	-2,0	-0,8	0,0	39,5	-8,1	0,0	31,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	396,67	-63,0	-2,8	-2,0	-0,8	0,0	39,5	-8,1	0,0	31,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	394,60	-62,9	-2,8	-2,1	-0,8	0,0	39,5	-8,1	0,0	31,4
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	423,20	-63,5	-2,9	-1,5	-0,8	0,0	39,2	-8,1	0,0	31,2
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	422,60	-63,5	-2,9	-1,5	-0,8	0,0	39,2	-8,1	0,0	31,2
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	422,17	-63,5	-2,9	-1,6	-0,8	0,0	39,2	-8,1	0,0	31,2
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	428,21	-63,6	-2,9	-1,8	-0,8	0,0	38,8	-8,1	0,0	30,7
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	489,90	-64,8	-3,2	-2,1	-0,9	0,0	37,0	-8,1	0,0	29,0
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	504,91	-65,1	-3,2	-1,7	-1,0	0,0	37,0	-8,1	0,0	28,9
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	504,07	-65,0	-3,2	-1,8	-1,0	0,0	37,0	-8,1	0,0	28,9
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	503,70	-65,0	-3,2	-1,8	-1,0	0,0	37,0	-8,1	0,0	28,9
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	522,72	-65,4	-3,3	-2,8	-1,0	0,0	35,5	-8,1	0,0	27,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	622,29	-66,9	-3,5	-1,3	-1,2	0,0	35,1	-8,1	0,0	27,1
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	578,14	-66,2	-3,4	-4,7	-1,1	0,0	32,6	-8,1	0,0	24,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	592,47	-66,4	-3,5	-4,8	-1,1	0,0	32,2	-8,1	0,0	24,1
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	591,64	-66,4	-3,5	-5,2	-1,1	0,0	31,7	-8,1	0,0	23,7
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	536,84	-65,6	-3,3	-6,5	-1,0	0,0	31,6	-8,1	0,0	23,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	591,23	-66,4	-3,5	-5,5	-1,1	0,0	31,5	-8,1	0,0	23,4
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	535,94	-65,6	-3,3	-7,0	-1,0	0,0	31,1	-8,1	0,0	23,1
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	535,68	-65,6	-3,3	-7,2	-1,0	0,0	30,9	-8,1	0,0	22,8
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	609,06	-66,7	-3,5	-9,7	-1,2	0,0	27,0	-8,1	0,0	18,9
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	623,48	-66,9	-3,5	-9,5	-1,2	0,0	26,9	-8,1	0,0	18,8
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	622,62	-66,9	-3,5	-9,9	-1,2	0,0	26,5	-8,1	0,0	18,4
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	402,69	-63,1	-4,2	-20,5	-0,8	4,8	19,3	-8,1	0,0	11,2
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	525,33	-65,4	-4,3	-13,1	-1,0	0,0	19,2	-8,1	0,0	11,1
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	522,41	-65,4	-4,3	-13,2	-1,0	0,0	19,1	-8,1	0,0	11,1
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	531,40	-65,5	-4,3	-13,1	-1,0	0,0	19,1	-8,1	0,0	11,0
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	404,43	-63,1	-4,2	-20,5	-0,8	4,5	19,0	-8,1	0,0	10,9
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	534,39	-65,5	-4,3	-13,2	-1,0	0,0	18,9	-8,1	0,0	10,9
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	518,84	-65,3	-4,4	-11,4	-1,0	0,0	18,9	-8,1	0,0	10,9
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	405,04	-63,1	-4,2	-20,5	-0,8	4,5	18,9	-8,1	0,0	10,8
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	618,87	-66,8	-4,4	-14,9	-1,2	0,0	15,7	-6,0	0,0	9,7
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	621,89	-66,9	-4,4	-15,3	-1,2	0,0	15,3	-6,0	0,0	9,3
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	609,64	-66,7	-4,4	-13,9	-1,2	0,0	16,9	-8,1	0,0	8,8
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	412,30	-63,3	-4,2	-19,0	-0,8	3,0	16,8	-8,1	0,0	8,7
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	521,82	-65,3	-4,4	-13,7	-1,0	0,0	16,6	-8,1	0,0	8,6
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	612,66	-66,7	-4,4	-14,2	-1,2	0,0	16,6	-8,1	0,0	8,5
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	412,88	-63,3	-4,2	-19,7	-0,8	3,5	16,5	-8,1	0,0	8,5
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	414,47	-63,3	-4,2	-19,9	-0,8	3,5	16,2	-8,1	0,0	8,2
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	527,91	-65,4	-4,4	-14,0	-1,0	0,0	16,2	-8,1	0,0	8,2
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	415,13	-63,4	-4,2	-20,1	-0,8	3,5	16,1	-8,1	0,0	8,0
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	530,89	-65,5	-4,4	-14,1	-1,0	0,0	16,1	-8,1	0,0	8,0
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	402,12	-63,1	-4,2	-20,5	-0,8	1,4	16,0	-8,1	0,0	7,9
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	498,29	-64,9	-4,3	-16,9	-1,0	0,0	15,9	-8,1	0,0	7,9
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	397,42	-63,0	-4,2	-19,1	-0,8	1,5	15,4	-8,1	0,0	7,4
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	501,27	-65,0	-4,3	-17,5	-1,0	0,0	15,3	-8,1	0,0	7,2
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	399,05	-63,0	-4,2	-19,6	-0,8	1,7	15,1	-8,1	0,0	7,1
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	399,74	-63,0	-4,2	-19,7	-0,8	1,7	15,0	-8,1	0,0	6,9
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	396,81	-63,0	-4,2	-18,6	-0,8	0,0	14,4	-8,1	0,0	6,4
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	500,46	-65,0	-4,3	-13,4	-1,0	0,0	14,4	-8,1	0,0	6,3
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	503,41	-65,0	-4,3	-13,4	-1,0	0,0	14,3	-8,1	0,0	6,3
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	507,47	-65,1	-4,3	-18,3	-1,0	0,0	14,3	-8,1	0,0	6,3
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	510,50	-65,2	-4,3	-18,4	-1,0	0,0	14,1	-8,1	0,0	6,1
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	409,50	-63,2	-4,2	-20,2	-0,8	4,3	14,0	-8,1	0,0	5,9
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	433,79	-63,7	-4,2	-20,4	-0,8	0,0	13,8	-8,1	0,0	5,8

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung
- Schalltechnische Untersuchung -
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag
(nur BImSchG-Anlagen)

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	435,14	-63,8	-4,2	-20,4	-0,8	0,0	13,8	-8,1	0,0	5,7
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	425,29	-63,6	-4,3	-18,6	-0,8	0,0	13,8	-8,1	0,0	5,7
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	430,71	-63,7	-4,2	-20,6	-0,8	0,0	13,7	-8,1	0,0	5,7
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	411,30	-63,3	-4,2	-20,3	-0,8	4,2	13,7	-8,1	0,0	5,7
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	429,77	-63,7	-4,2	-20,7	-0,8	0,0	13,7	-8,1	0,0	5,6
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	411,74	-63,3	-4,2	-20,3	-0,8	4,2	13,6	-8,1	0,0	5,5
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	509,61	-65,1	-4,3	-14,2	-1,0	0,0	13,4	-8,1	0,0	5,3
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	588,95	-66,4	-4,4	-17,9	-1,1	0,0	13,2	-8,1	0,0	5,1
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	408,99	-63,2	-4,2	-20,1	-0,8	3,4	13,2	-8,1	0,0	5,1
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	428,44	-63,6	-4,3	-19,2	-0,8	0,0	13,1	-8,1	0,0	5,1
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	519,98	-65,3	-4,3	-14,3	-1,0	0,0	13,1	-8,1	0,0	5,0
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	618,90	-66,8	-4,4	-17,6	-1,2	0,0	11,0	-6,0	0,0	4,9
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	615,86	-66,8	-4,4	-17,7	-1,2	0,0	10,9	-6,0	0,0	4,9
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	496,41	-64,9	-4,3	-17,8	-1,0	0,0	13,0	-8,1	0,0	4,9
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	429,86	-63,7	-4,3	-19,4	-0,8	0,0	12,9	-8,1	0,0	4,8
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	499,44	-65,0	-4,3	-17,9	-1,0	0,0	12,9	-8,1	0,0	4,8
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	592,01	-66,4	-4,4	-18,2	-1,1	0,0	12,8	-8,1	0,0	4,8
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	522,90	-65,4	-4,3	-14,6	-1,0	0,0	12,7	-8,1	0,0	4,7
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	505,66	-65,1	-4,3	-18,0	-1,0	0,0	12,6	-8,1	0,0	4,5
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	423,94	-63,5	-4,2	-19,8	-0,8	0,0	12,6	-8,1	0,0	4,5
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	512,62	-65,2	-4,3	-15,0	-1,0	0,0	12,5	-8,1	0,0	4,4
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	508,69	-65,1	-4,3	-18,1	-1,0	0,0	12,5	-8,1	0,0	4,4
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	528,98	-65,5	-4,3	-14,8	-1,0	0,0	12,5	-8,1	0,0	4,4
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	598,31	-66,5	-4,4	-18,5	-1,2	0,0	12,5	-8,1	0,0	4,4
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	531,97	-65,5	-4,3	-14,7	-1,0	0,0	12,4	-8,1	0,0	4,4
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	607,53	-66,7	-4,4	-13,4	-1,2	0,0	12,4	-8,1	0,0	4,3
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	601,38	-66,6	-4,4	-18,6	-1,2	0,0	12,3	-8,1	0,0	4,2
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	442,69	-63,9	-4,3	-19,7	-0,9	0,0	12,3	-8,1	0,0	4,2
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	609,63	-66,7	-4,4	-16,4	-1,2	0,0	12,3	-8,1	0,0	4,2
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	444,06	-63,9	-4,3	-19,7	-0,9	0,0	12,2	-8,1	0,0	4,2
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	501,45	-65,0	-4,3	-18,5	-1,0	0,0	12,2	-8,1	0,0	4,2
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	504,44	-65,0	-4,3	-18,5	-1,0	0,0	12,2	-8,1	0,0	4,1
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	510,59	-65,2	-4,3	-18,5	-1,0	0,0	12,0	-8,1	0,0	3,9
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	513,59	-65,2	-4,3	-18,5	-1,0	0,0	11,9	-8,1	0,0	3,9
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	620,69	-66,8	-4,4	-18,8	-1,2	0,0	9,8	-6,0	0,0	3,7
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	623,70	-66,9	-4,4	-18,8	-1,2	0,0	9,7	-6,0	0,0	3,7
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	438,31	-63,8	-4,3	-20,6	-0,8	0,0	11,5	-8,1	0,0	3,4
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	439,62	-63,9	-4,3	-20,6	-0,8	0,0	11,5	-8,1	0,0	3,4
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	606,60	-66,7	-4,4	-17,7	-1,2	0,0	11,1	-8,1	0,0	3,0
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	593,87	-66,5	-4,4	-15,0	-1,1	0,0	11,0	-8,1	0,0	3,0
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	590,81	-66,4	-4,4	-15,1	-1,1	0,0	11,0	-8,1	0,0	3,0
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	524,59	-65,4	-4,4	-19,4	-1,0	0,0	10,8	-8,1	0,0	2,8
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	533,55	-65,5	-4,4	-19,3	-1,0	0,0	10,8	-8,1	0,0	2,7
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	527,53	-65,4	-4,4	-19,4	-1,0	0,0	10,8	-8,1	0,0	2,7
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	536,50	-65,6	-4,4	-19,3	-1,0	0,0	10,7	-8,1	0,0	2,6
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	619,79	-66,8	-4,4	-17,0	-1,2	0,0	8,6	-6,0	0,0	2,6
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	616,77	-66,8	-4,4	-17,1	-1,2	0,0	8,6	-6,0	0,0	2,5
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	610,57	-66,7	-4,4	-15,2	-1,2	0,0	10,5	-8,1	0,0	2,5
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	600,16	-66,6	-4,4	-15,6	-1,2	0,0	10,3	-8,1	0,0	2,3
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	603,19	-66,6	-4,4	-15,9	-1,2	0,0	10,0	-8,1	0,0	1,9
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	611,51	-66,7	-4,4	-18,7	-1,2	0,0	10,0	-8,1	0,0	1,9
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	591,65	-66,4	-4,4	-19,1	-1,1	0,0	9,9	-8,1	0,0	1,9
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	594,70	-66,5	-4,4	-19,1	-1,1	0,0	9,9	-8,1	0,0	1,8
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	614,52	-66,8	-4,4	-18,8	-1,2	0,0	9,9	-8,1	0,0	1,8
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	600,96	-66,6	-4,4	-19,1	-1,2	0,0	9,7	-8,1	0,0	1,7
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	604,02	-66,6	-4,4	-19,1	-1,2	0,0	9,7	-8,1	0,0	1,6
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	587,37	-66,4	-4,4	-19,9	-1,1	0,0	9,2	-8,1	0,0	1,2
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	590,45	-66,4	-4,4	-19,9	-1,1	0,0	9,2	-8,1	0,0	1,1

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag
(nur BImSchG-Anlagen)

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	596,77	-66,5	-4,4	-19,9	-1,2	0,0	9,1	-8,1	0,0	1,0
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	599,84	-66,6	-4,4	-19,9	-1,2	0,0	9,0	-8,1	0,0	0,9
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	439,78	-63,9	-4,2	-20,1	-0,8	0,0	9,0	-8,1	0,0	0,9
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	441,18	-63,9	-4,2	-20,1	-0,9	0,0	8,9	-8,1	0,0	0,9
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	435,31	-63,8	-4,2	-20,6	-0,8	0,0	8,6	-8,1	0,0	0,5
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	437,20	-63,8	-4,2	-20,6	-0,8	0,0	8,5	-8,1	0,0	0,5
Obj.-Nr. 2 Immissionsort Boblitzer Chausseestraße 2a SW 1.OG RW,T 65 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LrT 42,6 dB(A) LT,max dB(A)																
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	413,60	-63,3	-2,9	-1,7	-0,8	0,0	39,3	-8,1	0,0	31,3
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	415,27	-63,4	-2,9	-1,9	-0,8	0,0	39,1	-8,1	0,0	31,0
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	416,03	-63,4	-2,9	-1,9	-0,8	0,0	39,1	-8,1	0,0	31,0
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	416,09	-63,4	-2,9	-1,9	-0,8	0,0	39,1	-8,1	0,0	31,0
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	430,89	-63,7	-2,9	-1,5	-0,8	0,0	39,0	-8,1	0,0	31,0
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	435,65	-63,8	-3,0	-1,8	-0,8	0,0	38,6	-8,1	0,0	30,6
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	436,23	-63,8	-3,0	-1,8	-0,8	0,0	38,6	-8,1	0,0	30,6
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	436,57	-63,8	-3,0	-1,8	-0,8	0,0	38,6	-8,1	0,0	30,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	515,02	-65,2	-3,3	-2,0	-1,0	0,0	36,5	-8,1	0,0	28,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	514,48	-65,2	-3,3	-2,1	-1,0	0,0	36,4	-8,1	0,0	28,4
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	513,72	-65,2	-3,3	-2,3	-1,0	0,0	36,3	-8,1	0,0	28,2
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	499,86	-65,0	-3,2	-2,6	-1,0	0,0	36,2	-8,1	0,0	28,2
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	506,75	-65,1	-3,2	-2,9	-1,0	0,0	35,8	-8,1	0,0	27,7
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	520,56	-65,3	-3,3	-2,9	-1,0	0,0	35,6	-8,1	0,0	27,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	521,85	-65,3	-3,3	-2,8	-1,0	0,0	35,5	-8,1	0,0	27,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	521,22	-65,3	-3,3	-2,9	-1,0	0,0	35,5	-8,1	0,0	27,4
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	603,81	-66,6	-3,5	-1,3	-1,2	0,0	35,4	-8,1	0,0	27,4
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	599,69	-66,6	-3,5	-2,1	-1,2	0,0	34,7	-8,1	0,0	26,7
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	613,51	-66,7	-3,5	-2,0	-1,2	0,0	34,6	-8,1	0,0	26,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	614,81	-66,8	-3,5	-2,0	-1,2	0,0	34,6	-8,1	0,0	26,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	614,17	-66,8	-3,5	-2,1	-1,2	0,0	34,5	-8,1	0,0	26,4
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	590,75	-66,4	-3,5	-5,9	-1,1	0,0	31,1	-8,1	0,0	23,0
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	604,55	-66,6	-3,5	-6,2	-1,2	0,0	30,5	-8,1	0,0	22,4
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	605,11	-66,6	-3,5	-8,7	-1,2	0,0	28,1	-8,1	0,0	20,0
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	617,64	-66,8	-4,4	-12,2	-1,2	0,0	18,4	-6,0	0,0	12,4
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	614,45	-66,8	-4,4	-12,3	-1,2	0,0	18,4	-6,0	0,0	12,4
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	524,73	-65,4	-4,3	-13,3	-1,0	0,0	19,0	-8,1	0,0	11,0
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	521,55	-65,3	-4,3	-13,5	-1,0	0,0	18,9	-8,1	0,0	10,8
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	514,90	-65,2	-4,3	-13,9	-1,0	0,0	18,6	-8,1	0,0	10,6
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	515,97	-65,2	-4,3	-13,9	-1,0	0,0	18,6	-8,1	0,0	10,5
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	511,71	-65,2	-4,3	-14,1	-1,0	0,0	18,5	-8,1	0,0	10,4
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	512,80	-65,2	-4,3	-14,1	-1,0	0,0	18,5	-8,1	0,0	10,4
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	444,63	-64,0	-4,2	-20,5	-0,9	4,9	18,4	-8,1	0,0	10,3
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	446,54	-64,0	-4,2	-20,5	-0,9	4,8	18,3	-8,1	0,0	10,2
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	443,64	-63,9	-4,2	-20,5	-0,9	4,7	18,2	-8,1	0,0	10,2
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	607,81	-66,7	-4,4	-12,6	-1,2	0,0	18,2	-8,1	0,0	10,2
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	604,62	-66,6	-4,4	-12,6	-1,2	0,0	18,2	-8,1	0,0	10,2
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	506,17	-65,1	-4,3	-14,4	-1,0	0,0	18,2	-8,1	0,0	10,2
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	503,00	-65,0	-4,3	-14,6	-1,0	0,0	18,1	-8,1	0,0	10,1
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	609,97	-66,7	-4,4	-12,9	-1,2	0,0	17,8	-8,1	0,0	9,8
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	606,79	-66,7	-4,4	-13,1	-1,2	0,0	17,8	-8,1	0,0	9,7
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	600,15	-66,6	-4,4	-13,3	-1,2	0,0	17,6	-8,1	0,0	9,6
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	596,98	-66,5	-4,4	-13,4	-1,2	0,0	17,6	-8,1	0,0	9,5
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	447,44	-64,0	-4,2	-20,5	-0,9	4,0	17,4	-8,1	0,0	9,3
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	514,57	-65,2	-4,3	-13,5	-1,0	0,0	16,9	-8,1	0,0	8,9
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	511,38	-65,2	-4,3	-13,7	-1,0	0,0	16,8	-8,1	0,0	8,7
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	514,89	-65,2	-4,3	-13,9	-1,0	0,0	16,5	-8,1	0,0	8,4
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	511,71	-65,2	-4,3	-14,1	-1,0	0,0	16,4	-8,1	0,0	8,3
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	524,41	-65,4	-4,4	-14,0	-1,0	0,0	16,2	-8,1	0,0	8,2
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	607,52	-66,7	-4,4	-12,6	-1,2	0,0	16,1	-8,1	0,0	8,1

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag
(nur BImSchG-Anlagen)

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	604,33	-66,6	-4,4	-12,7	-1,2	0,0	16,1	-8,1	0,0	8,0
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	505,07	-65,1	-4,3	-14,6	-1,0	0,0	16,1	-8,1	0,0	8,0
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	521,22	-65,3	-4,4	-14,3	-1,0	0,0	16,0	-8,1	0,0	8,0
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	501,90	-65,0	-4,3	-14,8	-1,0	0,0	15,9	-8,1	0,0	7,8
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	617,88	-66,8	-4,4	-12,1	-1,2	0,0	13,6	-6,0	0,0	7,5
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	614,70	-66,8	-4,4	-12,2	-1,2	0,0	13,5	-6,0	0,0	7,4
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	453,14	-64,1	-4,3	-20,2	-0,9	4,0	15,5	-8,1	0,0	7,4
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	609,07	-66,7	-4,4	-13,2	-1,2	0,0	15,5	-8,1	0,0	7,4
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	454,07	-64,1	-4,3	-20,2	-0,9	4,0	15,5	-8,1	0,0	7,4
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	605,89	-66,6	-4,4	-13,4	-1,2	0,0	15,4	-8,1	0,0	7,4
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	599,24	-66,5	-4,4	-13,6	-1,2	0,0	15,3	-8,1	0,0	7,2
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	596,06	-66,5	-4,4	-13,7	-1,1	0,0	15,2	-8,1	0,0	7,2
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	455,81	-64,2	-4,3	-20,2	-0,9	3,6	15,1	-8,1	0,0	7,0
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	617,36	-66,8	-4,4	-15,7	-1,2	0,0	12,9	-6,0	0,0	6,9
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	456,81	-64,2	-4,3	-20,2	-0,9	3,5	14,9	-8,1	0,0	6,9
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	614,17	-66,8	-4,4	-15,9	-1,2	0,0	12,7	-6,0	0,0	6,7
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	525,03	-65,4	-4,3	-12,7	-1,0	0,0	14,6	-8,1	0,0	6,5
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	521,84	-65,3	-4,3	-12,9	-1,0	0,0	14,5	-8,1	0,0	6,4
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	515,19	-65,2	-4,3	-13,3	-1,0	0,0	14,2	-8,1	0,0	6,1
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	515,29	-65,2	-4,3	-13,4	-1,0	0,0	14,1	-8,1	0,0	6,0
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	512,01	-65,2	-4,3	-13,5	-1,0	0,0	14,0	-8,1	0,0	6,0
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	426,28	-63,6	-4,2	-20,5	-0,8	0,0	13,9	-8,1	0,0	5,9
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	425,39	-63,6	-4,2	-20,5	-0,8	0,0	13,9	-8,1	0,0	5,9
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	425,63	-63,6	-4,2	-20,5	-0,8	0,0	13,9	-8,1	0,0	5,9
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	439,14	-63,8	-4,3	-20,0	-0,8	1,9	13,9	-8,1	0,0	5,9
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	512,11	-65,2	-4,3	-13,6	-1,0	0,0	13,9	-8,1	0,0	5,9
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	425,46	-63,6	-4,2	-20,5	-0,8	0,0	13,9	-8,1	0,0	5,9
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	438,16	-63,8	-4,3	-20,0	-0,8	1,8	13,9	-8,1	0,0	5,8
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	505,47	-65,1	-4,3	-14,2	-1,0	0,0	13,5	-8,1	0,0	5,4
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	608,05	-66,7	-4,4	-12,5	-1,2	0,0	13,3	-8,1	0,0	5,3
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	604,87	-66,6	-4,4	-12,6	-1,2	0,0	13,2	-8,1	0,0	5,2
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	502,31	-65,0	-4,3	-14,5	-1,0	0,0	13,2	-8,1	0,0	5,1
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	449,97	-64,1	-4,2	-20,4	-0,9	4,6	13,1	-8,1	0,0	5,0
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	450,98	-64,1	-4,2	-20,4	-0,9	4,6	13,1	-8,1	0,0	5,0
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	452,86	-64,1	-4,2	-20,3	-0,9	4,6	13,0	-8,1	0,0	4,9
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	609,42	-66,7	-4,4	-13,0	-1,2	0,0	12,8	-8,1	0,0	4,7
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	606,24	-66,6	-4,4	-13,1	-1,2	0,0	12,7	-8,1	0,0	4,7
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	599,59	-66,5	-4,4	-13,4	-1,2	0,0	12,6	-8,1	0,0	4,5
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	596,41	-66,5	-4,4	-13,5	-1,1	0,0	12,5	-8,1	0,0	4,4
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	503,76	-65,0	-4,3	-18,3	-1,0	0,0	12,4	-8,1	0,0	4,3
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	506,93	-65,1	-4,3	-18,2	-1,0	0,0	12,4	-8,1	0,0	4,3
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	513,56	-65,2	-4,3	-18,2	-1,0	0,0	12,3	-8,1	0,0	4,2
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	516,72	-65,3	-4,4	-18,1	-1,0	0,0	12,3	-8,1	0,0	4,2
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	420,09	-63,5	-4,2	-20,2	-0,8	0,0	12,3	-8,1	0,0	4,2
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	419,80	-63,5	-4,2	-20,3	-0,8	0,0	12,2	-8,1	0,0	4,1
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	419,58	-63,4	-4,2	-20,4	-0,8	0,0	12,1	-8,1	0,0	4,1
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	435,73	-63,8	-4,3	-20,0	-0,8	0,0	12,1	-8,1	0,0	4,1
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	419,36	-63,4	-4,2	-20,4	-0,8	0,0	12,1	-8,1	0,0	4,1
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	435,46	-63,8	-4,3	-20,1	-0,8	0,0	12,0	-8,1	0,0	4,0
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	440,95	-63,9	-4,3	-20,0	-0,9	0,0	12,0	-8,1	0,0	3,9
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	441,98	-63,9	-4,3	-20,0	-0,9	0,0	12,0	-8,1	0,0	3,9
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	435,25	-63,8	-4,3	-20,2	-0,8	0,0	11,9	-8,1	0,0	3,9
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	435,05	-63,8	-4,3	-20,2	-0,8	0,0	11,9	-8,1	0,0	3,9
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	453,82	-64,1	-4,2	-20,3	-0,9	3,4	11,8	-8,1	0,0	3,7
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	512,27	-65,2	-4,3	-19,1	-1,0	0,0	11,4	-8,1	0,0	3,3
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	515,45	-65,2	-4,4	-19,1	-1,0	0,0	11,3	-8,1	0,0	3,3
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	614,93	-66,8	-4,4	-19,3	-1,2	0,0	9,3	-6,0	0,0	3,3
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	618,11	-66,8	-4,4	-19,3	-1,2	0,0	9,2	-6,0	0,0	3,2

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag
(nur BImSchG-Anlagen)

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	522,10	-65,3	-4,4	-19,0	-1,0	0,0	11,3	-8,1	0,0	3,2
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	525,28	-65,4	-4,4	-18,9	-1,0	0,0	11,3	-8,1	0,0	3,2
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	597,62	-66,5	-4,4	-18,8	-1,2	0,0	10,2	-8,1	0,0	2,1
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	600,79	-66,6	-4,4	-18,7	-1,2	0,0	10,1	-8,1	0,0	2,1
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	607,43	-66,7	-4,4	-18,7	-1,2	0,0	10,0	-8,1	0,0	2,0
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	610,60	-66,7	-4,4	-18,7	-1,2	0,0	10,0	-8,1	0,0	1,9
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	605,10	-66,6	-4,4	-19,4	-1,2	0,0	9,4	-8,1	0,0	1,3
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	608,28	-66,7	-4,4	-19,4	-1,2	0,0	9,4	-8,1	0,0	1,3
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	432,65	-63,7	-4,2	-20,3	-0,8	0,0	9,0	-8,1	0,0	0,9
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	432,34	-63,7	-4,2	-20,3	-0,8	0,0	8,9	-8,1	0,0	0,9
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	432,06	-63,7	-4,2	-20,4	-0,8	0,0	8,9	-8,1	0,0	0,8
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	431,86	-63,7	-4,2	-20,4	-0,8	0,0	8,9	-8,1	0,0	0,8
Obj.-Nr. 3 Immissionsort Kleingartenanlagen SW EG RW,T dB(A) RW,T,max dB(A) LrT 38,9 dB(A) LT,max dB(A)																
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	243,35	-58,7	-3,9	-20,6	-0,5	15,4	34,7	-8,1	0,0	26,6
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	234,87	-58,4	-1,5	-13,1	-0,5	0,0	34,5	-8,1	0,0	26,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	234,07	-58,4	-1,5	-13,1	-0,5	0,0	34,5	-8,1	0,0	26,4
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	241,33	-58,6	-1,6	-12,8	-0,5	0,0	34,5	-8,1	0,0	26,4
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	234,09	-58,4	-1,5	-13,2	-0,5	0,0	34,4	-8,1	0,0	26,4
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	244,95	-58,8	-1,7	-12,7	-0,5	0,0	34,4	-8,1	0,0	26,3
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	245,46	-58,8	-1,7	-12,7	-0,5	0,0	34,4	-8,1	0,0	26,3
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	236,33	-58,5	-1,6	-13,2	-0,5	0,0	34,3	-8,1	0,0	26,3
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	244,47	-58,8	-1,7	-12,8	-0,5	0,0	34,3	-8,1	0,0	26,2
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	252,93	-59,1	-4,1	-16,7	-0,5	13,1	33,8	-8,1	0,0	25,7
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	382,58	-62,6	-2,8	-8,5	-0,7	0,0	33,3	-8,1	0,0	25,3
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	285,41	-60,1	-2,1	-12,9	-0,6	0,0	32,3	-8,1	0,0	24,2
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	298,47	-60,5	-2,3	-13,9	-0,6	0,0	30,8	-8,1	0,0	22,7
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	297,53	-60,5	-2,3	-14,2	-0,6	0,0	30,5	-8,1	0,0	22,4
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	298,73	-60,5	-2,3	-14,2	-0,6	0,0	30,4	-8,1	0,0	22,4
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	249,77	-58,9	-4,0	-20,1	-0,5	15,6	30,1	-8,1	0,0	22,0
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	295,39	-60,4	-2,2	-15,6	-0,6	0,0	29,2	-8,1	0,0	21,2
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	296,20	-60,4	-2,2	-15,6	-0,6	0,0	29,2	-8,1	0,0	21,1
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	295,44	-60,4	-2,2	-15,8	-0,6	0,0	28,9	-8,1	0,0	20,9
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	297,93	-60,5	-2,3	-15,9	-0,6	0,0	28,8	-8,1	0,0	20,8
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	298,26	-60,5	-2,3	-15,9	-0,6	0,0	28,8	-8,1	0,0	20,7
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	300,27	-60,5	-2,3	-15,9	-0,6	0,0	28,7	-8,1	0,0	20,7
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	299,67	-60,5	-2,3	-16,0	-0,6	0,0	28,7	-8,1	0,0	20,6
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	299,32	-60,5	-2,3	-16,0	-0,6	0,0	28,6	-8,1	0,0	20,6
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	237,24	-58,5	-4,0	-12,0	-0,5	0,0	26,0	-8,1	0,0	17,9
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	369,70	-62,3	-2,8	-16,7	-0,7	0,0	25,5	-8,1	0,0	17,4
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	383,82	-62,7	-2,9	-16,8	-0,7	0,0	24,9	-8,1	0,0	16,8
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	383,47	-62,7	-2,9	-16,9	-0,7	0,0	24,9	-8,1	0,0	16,8
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	283,84	-60,1	-4,1	-20,6	-0,5	5,8	23,5	-8,1	0,0	15,5
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	243,34	-58,7	-3,9	-20,6	-0,5	3,0	22,3	-8,1	0,0	14,2
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	237,46	-58,5	-4,0	-15,9	-0,5	0,0	22,1	-8,1	0,0	14,0
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	271,85	-59,7	-4,1	-15,5	-0,5	0,7	21,8	-8,1	0,0	13,8
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	281,42	-60,0	-4,1	-20,6	-0,5	8,3	21,1	-8,1	0,0	13,1
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	253,13	-59,1	-4,1	-18,4	-0,5	2,0	21,0	-8,1	0,0	13,0
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	272,16	-59,7	-4,1	-16,7	-0,5	0,9	20,9	-8,1	0,0	12,8
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	253,80	-59,1	-4,0	-20,8	-0,5	0,0	18,7	-6,0	0,0	12,7
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	254,48	-59,1	-4,0	-20,8	-0,5	0,0	18,7	-6,0	0,0	12,7
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	243,31	-58,7	-3,9	-20,7	-0,5	1,5	20,7	-8,1	0,0	12,7
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	281,65	-60,0	-4,1	-20,1	-0,5	1,9	20,2	-8,1	0,0	12,2
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	243,99	-58,7	-3,9	-20,7	-0,5	1,0	20,2	-8,1	0,0	12,1
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	286,78	-60,1	-4,1	-20,6	-0,6	2,4	20,0	-8,1	0,0	12,0
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	282,43	-60,0	-4,1	-20,3	-0,5	2,0	20,0	-8,1	0,0	12,0
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	282,77	-60,0	-4,1	-20,4	-0,5	2,0	20,0	-8,1	0,0	11,9
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	284,32	-60,1	-4,1	-20,5	-0,5	2,0	19,8	-8,1	0,0	11,8

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung
- Schalltechnische Untersuchung -
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag (nur BImSchG-Anlagen)

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	284,94	-60,1	-4,1	-20,5	-0,5	2,0	19,8	-8,1	0,0	11,7	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	281,87	-60,0	-4,1	-20,2	-0,5	1,6	19,8	-8,1	0,0	11,7	
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	284,39	-60,1	-4,1	-20,6	-0,5	7,0	19,7	-8,1	0,0	11,6	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	272,63	-59,7	-4,1	-18,1	-0,5	1,1	19,7	-8,1	0,0	11,6	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	287,46	-60,2	-4,1	-20,5	-0,6	2,0	19,7	-8,1	0,0	11,6	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	253,39	-59,1	-4,1	-19,2	-0,5	1,3	19,5	-8,1	0,0	11,4	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	273,06	-59,7	-4,1	-18,5	-0,5	1,3	19,3	-8,1	0,0	11,3	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	247,94	-58,9	-4,1	-20,3	-0,5	0,0	17,3	-6,0	0,0	11,3	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	287,49	-60,2	-4,2	-18,3	-0,6	1,5	19,3	-8,1	0,0	11,2	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	248,92	-58,9	-4,1	-20,3	-0,5	0,0	17,3	-6,0	0,0	11,2	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	237,77	-58,5	-4,0	-18,7	-0,5	0,0	19,3	-8,1	0,0	11,2	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	250,32	-59,0	-4,0	-20,8	-0,5	0,1	18,9	-8,1	0,0	10,9	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	253,72	-59,1	-4,1	-19,8	-0,5	1,3	18,8	-8,1	0,0	10,8	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	251,21	-59,0	-4,0	-20,8	-0,5	0,0	18,8	-8,1	0,0	10,7	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	238,12	-58,5	-4,0	-19,2	-0,5	0,0	18,8	-8,1	0,0	10,7	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	263,01	-59,4	-4,1	-20,5	-0,5	0,0	16,5	-6,0	0,0	10,5	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	263,94	-59,4	-4,1	-20,4	-0,5	0,0	16,5	-6,0	0,0	10,5	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	286,69	-60,1	-4,1	-20,5	-0,6	0,8	18,5	-8,1	0,0	10,5	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	288,21	-60,2	-4,2	-19,4	-0,6	1,8	18,5	-8,1	0,0	10,4	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	274,74	-59,8	-4,1	-19,7	-0,5	1,6	18,4	-8,1	0,0	10,4	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	275,41	-59,8	-4,1	-19,8	-0,5	1,6	18,4	-8,1	0,0	10,3	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	288,61	-60,2	-4,2	-19,8	-0,6	2,0	18,2	-8,1	0,0	10,1	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	260,09	-59,3	-4,1	-20,5	-0,5	1,5	18,1	-8,1	0,0	10,0	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	287,78	-60,2	-4,2	-19,3	-0,6	1,1	17,9	-8,1	0,0	9,9	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	290,17	-60,2	-4,2	-20,1	-0,6	2,0	17,9	-8,1	0,0	9,9	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	290,78	-60,3	-4,2	-20,2	-0,6	2,1	17,8	-8,1	0,0	9,8	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	278,00	-59,9	-4,1	-19,9	-0,5	1,2	17,8	-8,1	0,0	9,7	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	293,29	-60,3	-4,2	-20,3	-0,6	2,1	17,7	-8,1	0,0	9,7	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	292,54	-60,3	-4,2	-20,3	-0,6	1,8	17,5	-8,1	0,0	9,4	
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	249,98	-59,0	-4,0	-20,1	-0,5	2,9	17,4	-8,1	0,0	9,4	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	293,05	-60,3	-4,1	-20,6	-0,6	0,0	17,4	-8,1	0,0	9,3	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	244,86	-58,8	-4,1	-20,3	-0,5	0,0	17,4	-8,1	0,0	9,3	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	296,00	-60,4	-4,1	-20,6	-0,6	0,0	17,3	-8,1	0,0	9,3	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	245,72	-58,8	-4,1	-20,3	-0,5	0,0	17,3	-8,1	0,0	9,3	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	374,22	-62,5	-4,3	-19,2	-0,7	0,5	16,9	-8,1	0,0	8,8	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	371,18	-62,4	-4,2	-19,2	-0,7	0,4	16,8	-8,1	0,0	8,8	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	277,22	-59,8	-4,1	-19,9	-0,5	0,0	16,6	-8,1	0,0	8,5	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	260,91	-59,3	-4,1	-20,5	-0,5	0,0	16,6	-8,1	0,0	8,5	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	380,63	-62,6	-4,3	-19,0	-0,7	0,0	16,4	-8,1	0,0	8,3	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	383,67	-62,7	-4,3	-19,0	-0,7	0,0	16,4	-8,1	0,0	8,3	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	280,13	-59,9	-4,2	-20,1	-0,5	0,0	16,2	-8,1	0,0	8,2	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	283,12	-60,0	-4,2	-20,1	-0,5	0,0	16,1	-8,1	0,0	8,1	
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	250,12	-59,0	-4,0	-20,3	-0,5	1,7	16,0	-8,1	0,0	7,9	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	289,46	-60,2	-4,2	-20,1	-0,6	0,0	16,0	-8,1	0,0	7,9	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	292,46	-60,3	-4,2	-20,1	-0,6	0,0	15,9	-8,1	0,0	7,8	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	286,19	-60,1	-4,2	-20,3	-0,6	0,0	15,9	-8,1	0,0	7,8	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	289,11	-60,2	-4,2	-20,3	-0,6	0,0	15,8	-8,1	0,0	7,7	
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	259,99	-59,3	-4,0	-20,6	-0,5	0,0	13,6	-6,0	0,0	7,6	
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	260,88	-59,3	-4,0	-20,6	-0,5	0,0	13,6	-6,0	0,0	7,5	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	295,34	-60,4	-4,2	-20,3	-0,6	0,0	15,6	-8,1	0,0	7,5	
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	250,67	-59,0	-4,0	-20,4	-0,5	1,3	15,6	-8,1	0,0	7,5	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	298,28	-60,5	-4,2	-20,3	-0,6	0,0	15,4	-8,1	0,0	7,4	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	373,12	-62,4	-4,3	-20,2	-0,7	2,1	15,4	-8,1	0,0	7,4	
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	274,92	-59,8	-4,0	-20,6	-0,5	1,9	14,9	-8,1	0,0	6,9	
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	275,32	-59,8	-4,0	-20,7	-0,5	1,9	14,9	-8,1	0,0	6,9	
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	256,95	-59,2	-4,0	-20,7	-0,5	1,2	14,9	-8,1	0,0	6,8	
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	275,69	-59,8	-4,0	-20,7	-0,5	1,9	14,9	-8,1	0,0	6,8	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	368,15	-62,3	-4,3	-18,8	-0,7	0,0	14,9	-8,1	0,0	6,8	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag
(nur BImSchG-Anlagen)

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	371,21	-62,4	-4,3	-18,7	-0,7	0,0	14,9	-8,1	0,0	6,8
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	276,19	-59,8	-4,0	-20,7	-0,5	1,9	14,9	-8,1	0,0	6,8
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	377,66	-62,5	-4,3	-18,5	-0,7	0,0	14,9	-8,1	0,0	6,8
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	380,72	-62,6	-4,3	-18,5	-0,7	0,0	14,9	-8,1	0,0	6,8
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	278,17	-59,9	-4,1	-20,7	-0,5	2,0	14,8	-8,1	0,0	6,8
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	278,52	-59,9	-4,1	-20,7	-0,5	2,0	14,8	-8,1	0,0	6,8
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	281,24	-60,0	-4,1	-20,7	-0,5	2,0	14,7	-8,1	0,0	6,7
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	257,67	-59,2	-4,0	-20,7	-0,5	0,0	13,6	-8,1	0,0	5,6
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	376,14	-62,5	-4,3	-20,2	-0,7	0,0	13,3	-8,1	0,0	5,2
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	382,52	-62,6	-4,3	-20,2	-0,7	0,0	13,2	-8,1	0,0	5,1
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	385,55	-62,7	-4,3	-20,2	-0,7	0,0	13,0	-8,1	0,0	5,0
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	280,53	-60,0	-4,1	-20,7	-0,5	0,0	12,8	-8,1	0,0	4,7
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	290,71	-60,3	-4,1	-20,6	-0,6	0,0	12,5	-8,1	0,0	4,4
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	293,68	-60,3	-4,1	-20,6	-0,6	0,0	12,4	-8,1	0,0	4,3
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	369,21	-62,3	-4,2	-19,2	-0,7	0,0	11,5	-8,1	0,0	3,5
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	372,27	-62,4	-4,2	-19,1	-0,7	0,0	11,5	-8,1	0,0	3,5
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	378,69	-62,6	-4,3	-19,0	-0,7	0,0	11,5	-8,1	0,0	3,4
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	381,74	-62,6	-4,3	-18,9	-0,7	0,0	11,5	-8,1	0,0	3,4
Obj.-Nr. 4 Immissionsort Flurstück 432 SW 1.OG RW,T 70 dB(A) RW,T,max 100 dB(A) LrT 52,9 dB(A) LT,max dB(A)																
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	136,11	-53,7	0,0	-4,7	-0,3	0,0	49,3	-8,1	0,0	41,2
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	137,11	-53,7	0,0	-5,0	-0,3	0,0	48,9	-8,1	0,0	40,8
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	137,04	-53,7	0,0	-5,2	-0,3	0,0	48,7	-8,1	0,0	40,6
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	149,29	-54,5	0,0	-5,0	-0,3	0,0	48,2	-8,1	0,0	40,1
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	123,80	-52,8	-2,5	-2,2	-0,2	2,6	47,8	-8,1	0,0	39,7
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	129,31	-53,2	-2,6	-2,2	-0,2	2,9	47,6	-8,1	0,0	39,5
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	121,02	-52,6	-2,4	-2,2	-0,2	2,0	47,4	-8,1	0,0	39,3
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	132,10	-53,4	-2,7	-2,1	-0,3	2,7	47,3	-8,1	0,0	39,2
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	116,23	-52,3	-2,6	0,0	-0,2	0,0	45,9	-8,1	0,0	37,8
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	119,07	-52,5	-2,6	0,0	-0,2	0,0	45,6	-8,1	0,0	37,6
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	217,46	-57,7	-1,0	-3,4	-0,4	0,0	45,4	-8,1	0,0	37,3
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	218,32	-57,8	-1,0	-3,5	-0,4	0,0	45,3	-8,1	0,0	37,2
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	218,64	-57,8	-1,0	-3,6	-0,4	0,0	45,2	-8,1	0,0	37,1
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	124,93	-52,9	-2,7	0,0	-0,2	0,0	45,1	-8,1	0,0	37,0
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	127,83	-53,1	-2,8	0,0	-0,2	0,0	44,9	-8,1	0,0	36,8
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	232,20	-58,3	-1,2	-3,2	-0,4	0,0	44,7	-8,1	0,0	36,7
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	206,14	-57,3	-0,8	-4,9	-0,4	0,0	44,6	-8,1	0,0	36,6
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	124,04	-52,9	-2,7	-7,3	-0,2	6,6	44,4	-8,1	0,0	36,4
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	180,36	-56,1	-0,1	-7,2	-0,3	0,0	44,2	-8,1	0,0	36,1
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	181,72	-56,2	-0,2	-7,2	-0,4	0,0	44,1	-8,1	0,0	36,0
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	241,58	-58,7	-1,4	-13,5	-0,5	10,0	44,0	-8,1	0,0	35,9
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	126,71	-53,0	-2,8	-11,0	-0,2	9,7	43,6	-8,1	0,0	35,6
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	182,46	-56,2	-0,2	-7,7	-0,4	0,0	43,5	-8,1	0,0	35,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	182,53	-56,2	-0,2	-7,8	-0,4	0,0	43,4	-8,1	0,0	35,4
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	213,33	-57,6	-0,9	-6,1	-0,4	0,0	43,0	-8,1	0,0	35,0
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	132,18	-53,4	-2,9	-13,4	-0,3	11,9	43,0	-8,1	0,0	34,9
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	213,70	-57,6	-0,9	-6,3	-0,4	0,0	42,8	-8,1	0,0	34,7
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	129,15	-53,2	-2,6	-2,1	-0,2	2,7	42,5	-8,1	0,0	34,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	214,31	-57,6	-0,9	-6,6	-0,4	0,0	42,5	-8,1	0,0	34,4
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	126,29	-53,0	-2,5	-2,2	-0,2	2,1	42,1	-8,1	0,0	34,0
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	117,83	-52,4	-2,4	-2,4	-0,2	1,3	41,8	-8,1	0,0	33,8
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	120,61	-52,6	-2,4	-2,3	-0,2	1,2	41,6	-8,1	0,0	33,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	265,84	-59,5	-1,7	-6,2	-0,5	0,0	40,1	-8,1	0,0	32,0
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	206,90	-57,3	-3,5	-2,8	-0,4	0,1	39,1	-8,1	0,0	31,0
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	209,91	-57,4	-3,5	-3,4	-0,4	0,2	38,5	-8,1	0,0	30,4
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	228,39	-58,2	-3,6	-20,9	-0,4	18,1	38,0	-8,1	0,0	29,9
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	216,09	-57,7	-3,5	-5,4	-0,4	1,7	37,7	-8,1	0,0	29,7
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	272,60	-59,7	-1,8	-8,4	-0,5	0,0	37,6	-8,1	0,0	29,5

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag
(nur BImSchG-Anlagen)

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	272,15	-59,7	-1,8	-8,6	-0,5	0,0	37,4	-8,1	0,0	29,4
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	218,84	-57,8	-3,7	-20,5	-0,4	18,8	37,4	-8,1	0,0	29,3
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	219,10	-57,8	-3,6	-6,6	-0,4	2,8	37,4	-8,1	0,0	29,3
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	273,12	-59,7	-1,8	-8,6	-0,5	0,0	37,4	-8,1	0,0	29,3
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	243,85	-58,7	-1,4	-13,4	-0,5	3,1	37,1	-8,1	0,0	29,0
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	243,76	-58,7	-1,4	-13,4	-0,5	3,2	37,1	-8,1	0,0	29,0
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	218,45	-57,8	-3,7	-20,5	-0,4	18,5	37,1	-8,1	0,0	29,0
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	243,02	-58,7	-1,4	-13,5	-0,5	3,1	37,0	-8,1	0,0	29,0
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	220,94	-57,9	-3,7	-12,0	-0,4	9,0	36,1	-8,1	0,0	28,0
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	217,95	-57,8	-3,7	-13,4	-0,4	10,2	35,9	-8,1	0,0	27,8
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	211,82	-57,5	-3,7	-13,5	-0,4	9,8	35,8	-8,1	0,0	27,7
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	228,44	-58,2	-3,6	-20,9	-0,4	15,0	34,9	-8,1	0,0	26,9
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	222,01	-57,9	-3,6	-21,1	-0,4	18,3	33,3	-8,1	0,0	25,2
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	221,64	-57,9	-3,6	-21,1	-0,4	18,3	33,3	-8,1	0,0	25,2
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	203,91	-57,2	-3,6	-8,3	-0,4	0,1	31,7	-8,1	0,0	23,6
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	206,96	-57,3	-3,6	-8,8	-0,4	0,0	30,9	-8,1	0,0	22,8
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	134,92	-53,6	-2,9	-13,7	-0,3	0,1	30,6	-8,1	0,0	22,5
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	213,26	-57,6	-3,7	-9,9	-0,4	0,3	29,7	-8,1	0,0	21,7
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	216,32	-57,7	-3,7	-10,3	-0,4	0,0	28,9	-8,1	0,0	20,9
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	208,84	-57,4	-3,6	-13,4	-0,4	0,0	26,2	-8,1	0,0	18,1
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	204,85	-57,2	-3,5	-18,3	-0,4	7,1	25,6	-8,1	0,0	17,6
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	229,05	-58,2	-3,6	-20,8	-0,4	5,1	25,1	-8,1	0,0	17,0
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	229,90	-58,2	-3,6	-20,8	-0,4	5,0	24,9	-8,1	0,0	16,8
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	207,89	-57,3	-3,5	-18,7	-0,4	6,3	24,4	-8,1	0,0	16,3
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	219,51	-57,8	-3,7	-20,3	-0,4	5,5	24,3	-8,1	0,0	16,2
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	189,85	-56,6	-3,4	-21,3	-0,4	2,7	24,1	-8,1	0,0	16,1
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	260,42	-59,3	-3,8	-20,5	-0,5	2,9	21,7	-6,0	0,0	15,7
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	190,11	-56,6	-3,4	-21,3	-0,4	2,4	23,8	-8,1	0,0	15,7
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	190,28	-56,6	-3,4	-21,3	-0,4	2,4	23,8	-8,1	0,0	15,7
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	190,32	-56,6	-3,4	-21,3	-0,4	2,3	23,7	-8,1	0,0	15,6
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	234,06	-58,4	-3,8	-20,5	-0,5	5,6	23,6	-8,1	0,0	15,5
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	199,69	-57,0	-3,6	-20,9	-0,4	3,8	23,0	-8,1	0,0	14,9
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	261,99	-59,4	-3,8	-20,3	-0,5	1,8	20,9	-6,0	0,0	14,9
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	220,04	-57,8	-3,7	-20,1	-0,4	4,0	22,9	-8,1	0,0	14,8
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	199,47	-57,0	-3,6	-20,9	-0,4	3,6	22,7	-8,1	0,0	14,7
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	234,43	-58,4	-3,8	-20,4	-0,5	4,1	22,1	-8,1	0,0	14,1
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	235,51	-58,4	-3,8	-20,2	-0,5	3,9	22,0	-8,1	0,0	13,9
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	200,39	-57,0	-3,6	-20,8	-0,4	2,7	22,0	-8,1	0,0	13,9
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	184,82	-56,3	-3,5	-21,0	-0,4	1,9	21,8	-8,1	0,0	13,7
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	200,01	-57,0	-3,6	-20,8	-0,4	2,5	21,7	-8,1	0,0	13,7
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	184,41	-56,3	-3,5	-21,1	-0,4	1,9	21,7	-8,1	0,0	13,7
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	183,79	-56,3	-3,5	-21,2	-0,4	1,9	21,6	-8,1	0,0	13,6
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	252,05	-59,0	-3,8	-19,6	-0,5	1,5	19,5	-6,0	0,0	13,5
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	253,68	-59,1	-3,9	-19,7	-0,5	1,5	19,4	-6,0	0,0	13,4
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	184,03	-56,3	-3,5	-21,1	-0,4	1,6	21,4	-8,1	0,0	13,3
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	265,64	-59,5	-3,9	-20,4	-0,5	2,3	19,0	-6,0	0,0	13,0
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	235,02	-58,4	-3,8	-20,3	-0,5	2,9	21,0	-8,1	0,0	12,9
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	222,96	-58,0	-3,6	-21,1	-0,4	6,0	21,0	-8,1	0,0	12,9
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	257,74	-59,2	-3,8	-20,0	-0,5	1,2	20,7	-8,1	0,0	12,7
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	256,15	-59,2	-3,8	-20,0	-0,5	0,7	20,3	-8,1	0,0	12,3
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	218,69	-57,8	-3,6	-21,1	-0,4	0,0	20,1	-8,1	0,0	12,1
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	196,53	-56,9	-3,4	-21,1	-0,4	3,9	20,1	-8,1	0,0	12,0
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	220,26	-57,9	-3,6	-21,1	-0,4	0,0	20,1	-8,1	0,0	12,0
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	214,13	-57,6	-3,5	-19,1	-0,4	2,7	20,0	-8,1	0,0	12,0
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	247,47	-58,9	-3,8	-19,2	-0,5	1,4	20,0	-8,1	0,0	11,9
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	223,45	-58,0	-3,6	-21,1	-0,4	0,0	19,9	-8,1	0,0	11,9
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	225,11	-58,0	-3,6	-21,1	-0,4	0,0	19,9	-8,1	0,0	11,8
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	223,49	-58,0	-3,6	-21,1	-0,4	4,8	19,8	-8,1	0,0	11,7

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag
(nur BImSchG-Anlagen)

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	262,77	-59,4	-3,9	-20,2	-0,5	2,3	19,3	-8,1	0,0	11,2
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	196,27	-56,8	-3,4	-21,2	-0,4	2,9	19,1	-8,1	0,0	11,0
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	213,63	-57,6	-3,7	-20,3	-0,4	0,0	19,1	-8,1	0,0	11,0
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	197,23	-56,9	-3,4	-21,1	-0,4	2,7	18,9	-8,1	0,0	10,9
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	249,00	-58,9	-3,8	-19,4	-0,5	0,5	18,9	-8,1	0,0	10,9
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	215,25	-57,7	-3,7	-20,3	-0,4	0,0	18,9	-8,1	0,0	10,9
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	256,41	-59,2	-3,8	-20,7	-0,5	3,0	16,8	-6,0	0,0	10,8
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	267,19	-59,5	-3,9	-20,4	-0,5	0,0	16,7	-6,0	0,0	10,6
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	218,47	-57,8	-3,7	-20,4	-0,4	0,0	18,7	-8,1	0,0	10,6
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	220,19	-57,8	-3,7	-20,4	-0,4	0,0	18,6	-8,1	0,0	10,5
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	254,82	-59,1	-3,8	-20,7	-0,5	2,5	16,5	-6,0	0,0	10,4
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	196,89	-56,9	-3,4	-21,1	-0,4	2,2	18,4	-8,1	0,0	10,4
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	227,30	-58,1	-3,7	-20,6	-0,4	0,0	18,1	-8,1	0,0	10,0
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	228,82	-58,2	-3,7	-20,6	-0,4	0,0	18,0	-8,1	0,0	9,9
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	261,32	-59,3	-3,9	-20,3	-0,5	0,9	17,9	-8,1	0,0	9,9
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	231,83	-58,3	-3,8	-20,7	-0,4	0,0	17,8	-8,1	0,0	9,7
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	233,45	-58,4	-3,8	-20,7	-0,5	0,0	17,7	-8,1	0,0	9,7
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	217,18	-57,7	-3,6	-19,2	-0,4	0,0	17,1	-8,1	0,0	9,0
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	250,23	-59,0	-3,7	-20,6	-0,5	2,8	17,0	-8,1	0,0	9,0
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	224,61	-58,0	-3,6	-20,9	-0,4	0,0	15,1	-8,1	0,0	7,0
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	226,00	-58,1	-3,6	-20,9	-0,4	0,0	15,0	-8,1	0,0	6,9
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	229,03	-58,2	-3,6	-20,9	-0,4	0,0	14,8	-8,1	0,0	6,8
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	230,45	-58,2	-3,6	-20,9	-0,4	0,0	14,8	-8,1	0,0	6,7
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	251,80	-59,0	-3,7	-20,7	-0,5	0,1	14,1	-8,1	0,0	6,1
Obj.-Nr. 5 Immissionsort Kraftwerkstraße 30 SW 1.OG RW,T 65 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LrT 47,1 dB(A) LT,max dB(A)																
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	308,42	-60,8	-2,2	-2,6	-0,6	0,0	41,9	-8,1	0,0	33,8
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	308,77	-60,8	-2,2	-2,6	-0,6	0,0	41,9	-8,1	0,0	33,8
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	309,47	-60,8	-2,2	-2,6	-0,6	0,0	41,8	-8,1	0,0	33,7
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	315,20	-61,0	-2,2	-3,0	-0,6	0,0	41,2	-8,1	0,0	33,2
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	358,23	-62,1	-2,5	-1,9	-0,7	0,0	40,8	-8,1	0,0	32,8
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	357,21	-62,1	-2,5	-1,9	-0,7	0,0	40,8	-8,1	0,0	32,7
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	357,66	-62,1	-2,5	-1,9	-0,7	0,0	40,8	-8,1	0,0	32,7
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	363,03	-62,2	-2,6	-1,9	-0,7	0,0	40,7	-8,1	0,0	32,6
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	344,57	-61,7	-4,0	-0,7	-0,7	2,6	38,4	-6,0	0,0	32,4
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	391,48	-62,8	-2,7	-1,6	-0,8	0,0	40,0	-8,1	0,0	31,9
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	392,07	-62,9	-2,8	-1,8	-0,8	0,0	39,9	-8,1	0,0	31,8
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	392,46	-62,9	-2,8	-1,8	-0,8	0,0	39,9	-8,1	0,0	31,8
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	400,47	-63,0	-2,8	-1,7	-0,8	0,0	39,7	-8,1	0,0	31,6
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	401,44	-63,1	-2,8	-2,1	-0,8	0,0	39,3	-8,1	0,0	31,2
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	401,69	-63,1	-2,8	-2,1	-0,8	0,0	39,2	-8,1	0,0	31,2
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	402,50	-63,1	-2,8	-2,2	-0,8	0,0	39,2	-8,1	0,0	31,1
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	409,94	-63,2	-2,8	-2,0	-0,8	0,0	39,1	-8,1	0,0	31,0
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	343,53	-61,7	-4,0	-0,7	-0,7	1,1	37,0	-6,0	0,0	31,0
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	379,77	-62,6	-4,1	-0,6	-0,7	3,3	38,3	-8,1	0,0	30,2
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	447,11	-64,0	-3,0	-2,3	-0,9	0,0	37,9	-8,1	0,0	29,8
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	377,80	-62,5	-4,1	-0,6	-0,7	2,8	37,8	-8,1	0,0	29,8
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	446,91	-64,0	-3,0	-2,3	-0,9	0,0	37,8	-8,1	0,0	29,7
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	446,12	-64,0	-3,0	-2,4	-0,9	0,0	37,8	-8,1	0,0	29,7
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	457,18	-64,2	-3,1	-2,2	-0,9	0,0	37,7	-8,1	0,0	29,6
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	348,81	-61,8	-4,0	-0,7	-0,7	1,9	37,7	-8,1	0,0	29,6
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	334,42	-61,5	-4,1	0,0	-0,6	0,0	34,8	-6,0	0,0	28,8
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	335,67	-61,5	-4,1	0,0	-0,6	0,0	34,8	-6,0	0,0	28,7
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	361,67	-62,2	-2,6	-5,8	-0,7	0,0	36,8	-8,1	0,0	28,7
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	347,37	-61,8	-4,0	-0,7	-0,7	0,9	36,7	-8,1	0,0	28,6
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	360,62	-62,1	-2,6	-6,0	-0,7	0,0	36,6	-8,1	0,0	28,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	360,75	-62,1	-2,6	-6,1	-0,7	0,0	36,5	-8,1	0,0	28,4
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	370,48	-62,4	-2,6	-5,8	-0,7	0,0	36,5	-8,1	0,0	28,4

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung
- Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag
(nur BImSchG-Anlagen)

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	382,39	-62,6	-4,1	-0,9	-0,7	1,7	36,4	-8,1	0,0	28,3	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	349,03	-61,8	-4,1	-9,1	-0,7	8,4	33,6	-6,0	0,0	27,6	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	350,23	-61,9	-4,1	-11,9	-0,7	11,1	33,5	-6,0	0,0	27,5	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	338,63	-61,6	-4,1	0,0	-0,7	0,1	34,7	-8,1	0,0	26,7	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	384,06	-62,7	-4,1	-1,4	-0,7	0,7	34,7	-8,1	0,0	26,7	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	339,95	-61,6	-4,1	0,0	-0,7	0,0	34,6	-8,1	0,0	26,6	
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	338,54	-61,6	-4,0	-0,7	-0,7	1,0	32,0	-6,0	0,0	26,0	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	369,19	-62,3	-4,2	0,0	-0,7	0,2	34,0	-8,1	0,0	25,9	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	370,88	-62,4	-4,2	0,0	-0,7	0,1	33,8	-8,1	0,0	25,8	
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	337,28	-61,6	-4,0	-0,7	-0,7	0,6	31,6	-6,0	0,0	25,6	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	382,56	-62,6	-4,2	-8,4	-0,7	8,0	33,0	-8,1	0,0	24,9	
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	372,28	-62,4	-4,1	-0,7	-0,7	2,5	32,7	-8,1	0,0	24,6	
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	341,49	-61,7	-4,0	-0,7	-0,7	1,7	32,6	-8,1	0,0	24,5	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	384,19	-62,7	-4,2	-11,4	-0,7	10,5	32,5	-8,1	0,0	24,4	
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	373,68	-62,4	-4,1	-0,7	-0,7	2,2	32,2	-8,1	0,0	24,2	
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	377,33	-62,5	-4,1	-1,3	-0,7	2,5	31,8	-8,1	0,0	23,7	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	354,36	-62,0	-4,1	-11,9	-0,7	9,4	31,7	-8,1	0,0	23,6	
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	342,84	-61,7	-4,0	-0,7	-0,7	0,3	31,2	-8,1	0,0	23,2	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	324,09	-61,2	-4,1	-19,0	-0,6	14,8	30,9	-8,1	0,0	22,8	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	374,21	-62,5	-4,2	-3,4	-0,7	0,2	30,5	-8,1	0,0	22,4	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	353,08	-61,9	-4,1	-12,5	-0,7	8,1	29,9	-8,1	0,0	21,8	
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	378,66	-62,6	-4,1	-10,3	-0,7	8,3	28,6	-8,1	0,0	20,5	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	328,86	-61,3	-4,1	-19,7	-0,6	13,1	28,3	-8,1	0,0	20,3	
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	321,62	-61,1	-4,0	-20,1	-0,6	15,6	27,8	-8,1	0,0	19,7	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	375,97	-62,5	-4,2	-8,8	-0,7	0,6	25,5	-8,1	0,0	17,4	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	315,26	-61,0	-4,0	-20,6	-0,6	7,8	24,7	-8,1	0,0	16,6	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	389,08	-62,8	-4,2	-12,4	-0,8	3,3	24,1	-8,1	0,0	16,1	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	322,68	-61,2	-4,1	-16,5	-0,6	4,3	23,0	-8,1	0,0	14,9	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	320,19	-61,1	-4,0	-20,6	-0,6	4,9	21,6	-8,1	0,0	13,5	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	387,39	-62,8	-4,2	-12,4	-0,7	0,0	20,9	-8,1	0,0	12,8	
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	324,38	-61,2	-4,0	-20,3	-0,6	8,8	20,7	-8,1	0,0	12,6	
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	325,80	-61,3	-4,0	-20,3	-0,6	7,4	19,3	-8,1	0,0	11,2	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	393,85	-62,9	-4,1	-17,7	-0,8	1,7	19,2	-8,1	0,0	11,2	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	435,82	-63,8	-4,2	-18,6	-0,8	3,6	19,2	-8,1	0,0	11,1	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	433,84	-63,7	-4,2	-18,6	-0,8	3,4	19,0	-8,1	0,0	11,0	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	439,79	-63,9	-4,2	-18,4	-0,8	3,2	18,9	-8,1	0,0	10,9	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	308,55	-60,8	-4,0	-17,1	-0,6	0,0	18,5	-8,1	0,0	10,5	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	318,82	-61,1	-4,0	-20,6	-0,6	1,8	18,5	-8,1	0,0	10,4	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	395,72	-62,9	-4,1	-17,6	-0,8	0,9	18,5	-8,1	0,0	10,4	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	441,75	-63,9	-4,2	-18,2	-0,9	2,4	18,3	-8,1	0,0	10,2	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	314,24	-60,9	-4,0	-20,5	-0,6	0,6	17,6	-8,1	0,0	9,6	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	310,02	-60,8	-4,0	-18,0	-0,6	0,0	17,6	-8,1	0,0	9,5	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	389,69	-62,8	-4,1	-19,0	-0,8	1,0	17,3	-8,1	0,0	9,3	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	387,91	-62,8	-4,2	-17,5	-0,7	1,3	17,1	-8,1	0,0	9,0	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	394,66	-62,9	-4,2	-20,1	-0,8	4,0	17,0	-8,1	0,0	9,0	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	387,89	-62,8	-4,1	-18,6	-0,7	0,0	16,8	-8,1	0,0	8,7	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	313,43	-60,9	-4,0	-18,9	-0,6	0,0	16,6	-8,1	0,0	8,5	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	314,98	-61,0	-4,0	-19,2	-0,6	0,0	16,2	-8,1	0,0	8,2	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	400,62	-63,0	-4,2	-20,1	-0,8	3,0	15,9	-8,1	0,0	7,9	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	438,13	-63,8	-4,3	-20,1	-0,8	3,9	15,9	-8,1	0,0	7,8	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	440,16	-63,9	-4,3	-20,1	-0,8	3,9	15,8	-8,1	0,0	7,8	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	385,98	-62,7	-4,2	-17,8	-0,7	0,0	15,5	-8,1	0,0	7,5	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	365,44	-62,2	-4,1	-20,5	-0,7	0,0	15,5	-8,1	0,0	7,4	
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	390,63	-62,8	-4,1	-17,8	-0,8	2,9	15,4	-8,1	0,0	7,3	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	367,38	-62,3	-4,1	-20,7	-0,7	0,0	15,2	-8,1	0,0	7,2	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	327,37	-61,3	-4,1	-19,8	-0,6	0,0	15,2	-8,1	0,0	7,2	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	381,78	-62,6	-4,2	-18,3	-0,7	0,0	15,2	-8,1	0,0	7,1	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	379,90	-62,6	-4,2	-18,3	-0,7	0,0	15,2	-8,1	0,0	7,1	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag
(nur BImSchG-Anlagen)

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	434,63	-63,8	-4,3	-18,7	-0,8	1,7	15,1	-8,1	0,0	7,1
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	371,85	-62,4	-4,1	-20,7	-0,7	0,0	15,1	-8,1	0,0	7,0
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	373,98	-62,4	-4,1	-20,7	-0,7	0,0	15,0	-8,1	0,0	6,9
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	432,50	-63,7	-4,3	-19,5	-0,8	2,0	14,7	-8,1	0,0	6,7
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	388,60	-62,8	-4,1	-18,2	-0,7	2,3	14,5	-8,1	0,0	6,4
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	434,97	-63,8	-4,2	-19,0	-0,8	4,1	14,4	-8,1	0,0	6,3
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	428,32	-63,6	-4,3	-19,0	-0,8	1,0	14,3	-8,1	0,0	6,2
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	430,67	-63,7	-4,2	-19,5	-0,8	4,3	14,1	-8,1	0,0	6,0
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	436,95	-63,8	-4,2	-19,8	-0,8	4,7	14,0	-8,1	0,0	6,0
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	379,29	-62,6	-4,2	-20,6	-0,7	1,0	14,0	-8,1	0,0	5,9
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	360,62	-62,1	-4,1	-20,4	-0,7	0,0	13,6	-8,1	0,0	5,6
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	362,72	-62,2	-4,2	-20,4	-0,7	0,0	13,6	-8,1	0,0	5,5
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	372,76	-62,4	-4,2	-20,2	-0,7	0,0	13,5	-8,1	0,0	5,5
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	367,35	-62,3	-4,2	-20,4	-0,7	0,0	13,4	-8,1	0,0	5,4
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	369,49	-62,3	-4,2	-20,4	-0,7	0,0	13,4	-8,1	0,0	5,3
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	446,30	-64,0	-4,3	-20,1	-0,9	1,6	13,3	-8,1	0,0	5,3
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	374,79	-62,5	-4,2	-20,4	-0,7	0,0	13,3	-8,1	0,0	5,2
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	426,22	-63,6	-4,3	-19,2	-0,8	0,0	13,1	-8,1	0,0	5,1
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	392,85	-62,9	-4,2	-20,1	-0,8	0,0	13,1	-8,1	0,0	5,0
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	398,75	-63,0	-4,2	-20,1	-0,8	0,0	13,0	-8,1	0,0	4,9
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	381,37	-62,6	-4,2	-20,6	-0,7	0,0	12,9	-8,1	0,0	4,8
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	319,73	-61,1	-4,0	-20,0	-0,6	0,0	12,3	-8,1	0,0	4,2
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	384,58	-62,7	-4,1	-18,4	-0,7	0,0	12,0	-8,1	0,0	4,0
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	428,61	-63,6	-4,2	-19,6	-0,8	2,3	12,0	-8,1	0,0	4,0
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	370,59	-62,4	-4,1	-19,0	-0,7	0,0	11,9	-8,1	0,0	3,8
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	444,22	-63,9	-4,3	-20,1	-0,9	0,0	11,8	-8,1	0,0	3,7
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	382,52	-62,6	-4,1	-19,0	-0,7	0,0	11,5	-8,1	0,0	3,5
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	371,85	-62,4	-4,1	-20,6	-0,7	0,0	10,2	-8,1	0,0	2,1
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	376,97	-62,5	-4,1	-20,7	-0,7	0,0	10,0	-8,1	0,0	1,9
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	378,79	-62,6	-4,1	-20,7	-0,7	0,0	9,9	-8,1	0,0	1,9
Obj.-Nr. 6 Immissionsort DE 4151-421 SW EG RW,T 65 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LrT 41,7 dB(A) LT,max dB(A)																
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	483,39	-64,7	-3,1	-1,2	-0,9	0,0	38,1	-8,1	0,0	30,0
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	482,55	-64,7	-3,1	-1,3	-0,9	0,0	37,9	-8,1	0,0	29,9
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	482,47	-64,7	-3,1	-1,3	-0,9	0,0	37,9	-8,1	0,0	29,9
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	483,32	-64,7	-3,1	-1,4	-0,9	0,0	37,9	-8,1	0,0	29,8
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	488,94	-64,8	-3,1	-1,3	-0,9	0,0	37,8	-8,1	0,0	29,7
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	492,69	-64,8	-3,2	-1,2	-0,9	0,0	37,8	-8,1	0,0	29,7
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	491,82	-64,8	-3,2	-1,3	-0,9	0,0	37,8	-8,1	0,0	29,7
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	492,52	-64,8	-3,2	-1,4	-0,9	0,0	37,7	-8,1	0,0	29,6
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	565,27	-66,0	-3,4	-1,6	-1,1	0,0	35,9	-8,1	0,0	27,9
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	577,66	-66,2	-3,4	-1,5	-1,1	0,0	35,8	-8,1	0,0	27,7
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	580,05	-66,3	-3,4	-1,6	-1,1	0,0	35,6	-8,1	0,0	27,6
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	591,51	-66,4	-3,4	-1,4	-1,1	0,0	35,6	-8,1	0,0	27,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	592,10	-66,4	-3,4	-1,4	-1,1	0,0	35,5	-8,1	0,0	27,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	592,79	-66,5	-3,4	-1,4	-1,1	0,0	35,5	-8,1	0,0	27,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	580,66	-66,3	-3,4	-1,7	-1,1	0,0	35,5	-8,1	0,0	27,4
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	579,37	-66,3	-3,4	-1,8	-1,1	0,0	35,5	-8,1	0,0	27,4
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	656,96	-67,3	-3,6	-2,1	-1,3	0,0	33,7	-8,1	0,0	25,6
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	670,87	-67,5	-3,6	-1,9	-1,3	0,0	33,7	-8,1	0,0	25,6
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	684,38	-67,7	-3,6	-2,5	-1,3	0,0	32,9	-8,1	0,0	24,8
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	671,49	-67,5	-3,6	-3,1	-1,3	0,0	32,4	-8,1	0,0	24,4
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	670,52	-67,5	-3,6	-3,2	-1,3	0,0	32,4	-8,1	0,0	24,4
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	670,19	-67,5	-3,6	-3,3	-1,3	0,0	32,3	-8,1	0,0	24,3
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	685,66	-67,7	-3,6	-3,3	-1,3	0,0	32,1	-8,1	0,0	24,0
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	684,97	-67,7	-3,6	-6,6	-1,3	0,0	28,8	-8,1	0,0	20,7
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	687,81	-67,7	-4,4	-10,7	-1,3	0,0	18,8	-6,0	0,0	12,8
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	684,62	-67,7	-4,4	-10,8	-1,3	0,0	18,8	-6,0	0,0	12,7

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung
- Schalltechnische Untersuchung -
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag
(nur BImSchG-Anlagen)

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	684,42	-67,7	-4,4	-11,4	-1,3	1,9	18,0	-6,0	0,0	12,0	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	581,61	-66,3	-4,4	-12,9	-1,1	3,6	19,9	-8,1	0,0	11,8	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	594,86	-66,5	-4,3	-11,4	-1,1	0,0	19,6	-8,1	0,0	11,6	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	591,67	-66,4	-4,3	-11,6	-1,1	0,0	19,5	-8,1	0,0	11,4	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	582,84	-66,3	-4,3	-12,0	-1,1	0,0	19,2	-8,1	0,0	11,1	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	579,65	-66,3	-4,3	-12,1	-1,1	0,0	19,2	-8,1	0,0	11,1	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	584,80	-66,3	-4,4	-12,7	-1,1	2,7	19,2	-8,1	0,0	11,1	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	585,05	-66,3	-4,3	-12,1	-1,1	0,0	19,1	-8,1	0,0	11,0	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	581,86	-66,3	-4,3	-12,3	-1,1	0,0	18,9	-8,1	0,0	10,9	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	573,01	-66,2	-4,3	-12,8	-1,1	0,0	18,6	-8,1	0,0	10,6	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	674,24	-67,6	-4,4	-11,2	-1,3	0,0	18,6	-8,1	0,0	10,5	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	677,43	-67,6	-4,4	-11,2	-1,3	0,0	18,5	-8,1	0,0	10,5	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	677,99	-67,6	-4,4	-11,2	-1,3	0,0	18,5	-8,1	0,0	10,5	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	677,78	-67,6	-4,4	-11,7	-1,3	2,5	18,5	-8,1	0,0	10,4	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	569,82	-66,1	-4,3	-13,0	-1,1	0,0	18,5	-8,1	0,0	10,4	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	674,81	-67,6	-4,4	-11,3	-1,3	0,0	18,4	-8,1	0,0	10,4	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	664,41	-67,4	-4,4	-11,5	-1,3	0,0	18,4	-8,1	0,0	10,3	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	591,43	-66,4	-4,4	-12,2	-1,1	1,5	18,3	-8,1	0,0	10,2	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	667,60	-67,5	-4,4	-11,6	-1,3	0,0	18,3	-8,1	0,0	10,2	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	687,61	-67,7	-4,4	-11,3	-1,3	0,0	16,2	-6,0	0,0	10,2	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	502,96	-65,0	-4,3	-20,4	-1,0	5,5	17,9	-8,1	0,0	9,8	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	503,13	-65,0	-4,3	-20,4	-1,0	5,5	17,8	-8,1	0,0	9,8	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	501,01	-65,0	-4,3	-20,5	-1,0	5,5	17,8	-8,1	0,0	9,8	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	674,59	-67,6	-4,4	-11,9	-1,3	1,7	17,6	-8,1	0,0	9,5	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	594,62	-66,5	-4,4	-12,0	-1,1	0,0	17,0	-8,1	0,0	8,9	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	501,58	-65,0	-4,3	-20,5	-1,0	4,0	16,4	-8,1	0,0	8,3	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	579,87	-66,3	-4,4	-13,1	-1,1	0,0	16,2	-8,1	0,0	8,1	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	583,06	-66,3	-4,4	-13,1	-1,1	0,0	16,1	-8,1	0,0	8,1	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	570,03	-66,1	-4,4	-13,3	-1,1	0,0	16,1	-8,1	0,0	8,1	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	573,22	-66,2	-4,4	-13,3	-1,1	0,0	16,1	-8,1	0,0	8,0	
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	687,60	-67,7	-4,4	-10,5	-1,3	0,0	14,0	-6,0	0,0	8,0	
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	684,41	-67,7	-4,4	-10,6	-1,3	0,0	14,0	-6,0	0,0	7,9	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	572,81	-66,2	-4,4	-13,7	-1,1	0,0	15,7	-8,1	0,0	7,6	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	513,16	-65,2	-4,3	-20,0	-1,0	4,3	14,8	-8,1	0,0	6,7	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	512,55	-65,2	-4,3	-20,1	-1,0	4,4	14,8	-8,1	0,0	6,7	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	511,08	-65,2	-4,3	-20,2	-1,0	4,3	14,6	-8,1	0,0	6,6	
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	582,76	-66,3	-4,3	-12,2	-1,1	0,0	14,1	-8,1	0,0	6,0	
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	579,57	-66,3	-4,3	-12,4	-1,1	0,0	13,9	-8,1	0,0	5,9	
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	677,78	-67,6	-4,4	-10,9	-1,3	0,0	13,8	-8,1	0,0	5,8	
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	674,59	-67,6	-4,4	-11,0	-1,3	0,0	13,8	-8,1	0,0	5,7	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	511,63	-65,2	-4,3	-20,2	-1,0	3,4	13,7	-8,1	0,0	5,7	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	664,59	-67,4	-4,4	-14,2	-1,3	0,0	13,7	-8,1	0,0	5,6	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	674,43	-67,6	-4,4	-14,0	-1,3	0,0	13,7	-8,1	0,0	5,6	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	667,78	-67,5	-4,4	-14,1	-1,3	0,0	13,7	-8,1	0,0	5,6	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	677,61	-67,6	-4,4	-14,0	-1,3	0,0	13,6	-8,1	0,0	5,6	
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	572,92	-66,2	-4,3	-12,9	-1,1	0,0	13,5	-8,1	0,0	5,4	
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	569,73	-66,1	-4,3	-13,1	-1,1	0,0	13,3	-8,1	0,0	5,3	
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	677,37	-67,6	-4,4	-11,4	-1,3	0,0	13,3	-8,1	0,0	5,3	
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	594,62	-66,5	-4,3	-12,8	-1,1	0,0	13,3	-8,1	0,0	5,2	
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	674,18	-67,6	-4,4	-11,5	-1,3	0,0	13,2	-8,1	0,0	5,2	
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	591,43	-66,4	-4,3	-13,0	-1,1	0,0	13,1	-8,1	0,0	5,1	
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	667,54	-67,5	-4,4	-11,8	-1,3	0,0	13,0	-8,1	0,0	5,0	
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	664,35	-67,4	-4,4	-11,9	-1,3	0,0	13,0	-8,1	0,0	4,9	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	495,62	-64,9	-4,3	-20,0	-1,0	2,0	12,8	-8,1	0,0	4,8	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	497,15	-64,9	-4,3	-20,0	-1,0	2,0	12,8	-8,1	0,0	4,8	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	497,78	-64,9	-4,3	-20,0	-1,0	2,0	12,8	-8,1	0,0	4,8	
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	584,80	-66,3	-4,3	-13,4	-1,1	0,0	12,8	-8,1	0,0	4,7	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	582,64	-66,3	-4,4	-16,4	-1,1	0,0	12,8	-8,1	0,0	4,7	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag
(nur BImSchG-Anlagen)

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	581,61	-66,3	-4,3	-13,6	-1,1	0,0	12,7	-8,1	0,0	4,6
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	496,19	-64,9	-4,3	-20,0	-1,0	1,8	12,7	-8,1	0,0	4,6
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	493,26	-64,9	-4,2	-20,4	-1,0	0,0	12,6	-8,1	0,0	4,5
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	493,02	-64,8	-4,2	-20,4	-1,0	0,0	12,5	-8,1	0,0	4,5
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	493,88	-64,9	-4,2	-20,4	-1,0	0,0	12,5	-8,1	0,0	4,4
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	493,94	-64,9	-4,2	-20,5	-1,0	0,0	12,5	-8,1	0,0	4,4
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	509,42	-65,1	-4,3	-20,3	-1,0	5,1	12,5	-8,1	0,0	4,4
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	510,05	-65,1	-4,3	-20,2	-1,0	5,1	12,5	-8,1	0,0	4,4
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	507,79	-65,1	-4,3	-20,3	-1,0	5,1	12,5	-8,1	0,0	4,4
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	569,62	-66,1	-4,4	-17,0	-1,1	0,0	12,4	-8,1	0,0	4,3
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	579,45	-66,3	-4,4	-16,9	-1,1	0,0	12,4	-8,1	0,0	4,3
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	502,85	-65,0	-4,3	-19,7	-1,0	0,0	11,0	-8,1	0,0	2,9
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	684,75	-67,7	-4,4	-18,7	-1,3	0,0	8,9	-6,0	0,0	2,9
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	487,12	-64,7	-4,3	-20,1	-0,9	0,0	10,9	-8,1	0,0	2,9
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	687,94	-67,7	-4,4	-18,6	-1,3	0,0	8,9	-6,0	0,0	2,9
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	585,21	-66,3	-4,4	-18,3	-1,1	0,0	10,8	-8,1	0,0	2,8
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	582,03	-66,3	-4,4	-18,4	-1,1	0,0	10,8	-8,1	0,0	2,8
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	487,18	-64,7	-4,3	-20,2	-0,9	0,0	10,8	-8,1	0,0	2,8
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	502,90	-65,0	-4,3	-19,9	-1,0	0,0	10,8	-8,1	0,0	2,8
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	487,67	-64,8	-4,3	-20,3	-0,9	0,0	10,7	-8,1	0,0	2,7
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	487,79	-64,8	-4,3	-20,3	-0,9	0,0	10,7	-8,1	0,0	2,6
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	508,39	-65,1	-4,3	-20,3	-1,0	3,4	10,7	-8,1	0,0	2,6
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	595,02	-66,5	-4,4	-18,3	-1,1	0,0	10,7	-8,1	0,0	2,6
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	591,83	-66,4	-4,4	-18,4	-1,1	0,0	10,7	-8,1	0,0	2,6
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	503,39	-65,0	-4,3	-20,1	-1,0	0,0	10,6	-8,1	0,0	2,6
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	503,51	-65,0	-4,3	-20,1	-1,0	0,0	10,6	-8,1	0,0	2,5
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	674,94	-67,6	-4,4	-18,7	-1,3	0,0	9,0	-8,1	0,0	0,9
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	678,13	-67,6	-4,4	-18,7	-1,3	0,0	8,9	-8,1	0,0	0,9
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	664,25	-67,4	-4,4	-19,1	-1,3	0,0	8,7	-8,1	0,0	0,7
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	674,08	-67,6	-4,4	-19,1	-1,3	0,0	8,6	-8,1	0,0	0,5
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	667,44	-67,5	-4,4	-19,8	-1,3	0,0	8,1	-8,1	0,0	0,0
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	677,27	-67,6	-4,4	-19,7	-1,3	0,0	8,0	-8,1	0,0	-0,1
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	499,67	-65,0	-4,3	-20,2	-1,0	0,0	7,7	-8,1	0,0	-0,4
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	499,72	-65,0	-4,3	-20,2	-1,0	0,0	7,6	-8,1	0,0	-0,4
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	500,25	-65,0	-4,3	-20,3	-1,0	0,0	7,5	-8,1	0,0	-0,5
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	500,37	-65,0	-4,3	-20,3	-1,0	0,0	7,5	-8,1	0,0	-0,6
Obj.-Nr. 7 Immissionsort IO 7 SW EG RW,T 65 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LrT 29,6 dB(A) LT,max dB(A)																
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1829,12	-76,2	-4,4	0,0	-3,5	0,0	23,8	-8,1	0,0	15,8
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1819,83	-76,2	-4,4	-0,4	-3,5	0,0	23,5	-8,1	0,0	15,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1881,53	-76,5	-4,4	0,0	-3,6	0,0	23,5	-8,1	0,0	15,4
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1828,12	-76,2	-4,4	-0,4	-3,5	0,0	23,5	-8,1	0,0	15,4
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1828,47	-76,2	-4,4	-0,4	-3,5	0,0	23,5	-8,1	0,0	15,4
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1889,01	-76,5	-4,4	0,0	-3,6	0,0	23,5	-8,1	0,0	15,4
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1901,58	-76,6	-4,4	0,0	-3,7	0,0	23,4	-8,1	0,0	15,3
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1901,76	-76,6	-4,4	0,0	-3,7	0,0	23,4	-8,1	0,0	15,3
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1910,96	-76,6	-4,4	0,0	-3,7	0,0	23,3	-8,1	0,0	15,3
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1923,41	-76,7	-4,4	0,0	-3,7	0,0	23,2	-8,1	0,0	15,2
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1923,56	-76,7	-4,4	0,0	-3,7	0,0	23,2	-8,1	0,0	15,2
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1871,74	-76,4	-4,4	-0,4	-3,6	0,0	23,2	-8,1	0,0	15,1
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1880,53	-76,5	-4,4	-0,4	-3,6	0,0	23,1	-8,1	0,0	15,1
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1880,84	-76,5	-4,4	-0,4	-3,6	0,0	23,1	-8,1	0,0	15,1
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1900,59	-76,6	-4,4	-0,4	-3,7	0,0	23,0	-8,1	0,0	14,9
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1922,41	-76,7	-4,4	-0,4	-3,7	0,0	22,9	-8,1	0,0	14,8
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1982,60	-76,9	-4,4	0,0	-3,8	0,0	22,8	-8,1	0,0	14,8
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	2000,99	-77,0	-4,4	0,0	-3,9	0,0	22,7	-8,1	0,0	14,7
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1969,66	-76,9	-4,4	-0,4	-3,8	0,0	22,6	-8,1	0,0	14,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1981,42	-76,9	-4,4	-0,4	-3,8	0,0	22,5	-8,1	0,0	14,4

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung
- Schalltechnische Untersuchung -
Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag
(nur BImSchG-Anlagen)

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1982,39	-76,9	-4,4	-0,4	-3,8	0,0	22,5	-8,1	0,0	14,4
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1988,93	-77,0	-4,4	-0,4	-3,8	0,0	22,4	-8,1	0,0	14,4
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1999,83	-77,0	-4,4	-0,4	-3,9	0,0	22,4	-8,1	0,0	14,3
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	2000,81	-77,0	-4,4	-0,4	-3,9	0,0	22,4	-8,1	0,0	14,3
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1911,86	-76,6	-4,7	-1,0	-3,7	2,2	19,3	-8,1	0,0	11,2
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1909,24	-76,6	-4,7	-1,4	-3,7	2,3	18,9	-8,1	0,0	10,9
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1920,31	-76,7	-4,7	-0,4	-3,7	0,0	17,6	-8,1	0,0	9,6
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1917,73	-76,6	-4,7	-0,9	-3,7	0,0	17,1	-8,1	0,0	9,0
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1989,56	-77,0	-4,7	-3,0	-3,8	1,6	16,2	-8,1	0,0	8,1
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1903,93	-76,6	-4,7	0,0	-3,7	0,0	16,1	-8,1	0,0	8,0
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1906,66	-76,6	-4,7	0,0	-3,7	0,0	16,1	-8,1	0,0	8,0
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1912,48	-76,6	-4,7	0,0	-3,7	0,0	16,0	-8,1	0,0	8,0
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1915,21	-76,6	-4,7	0,0	-3,7	0,0	16,0	-8,1	0,0	7,9
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1992,24	-77,0	-4,7	-2,8	-3,8	1,1	15,8	-8,1	0,0	7,7
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	2000,94	-77,0	-4,7	-2,1	-3,9	0,0	15,4	-8,1	0,0	7,3
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1998,11	-77,0	-4,7	-2,2	-3,9	0,0	15,3	-8,1	0,0	7,2
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1843,87	-76,3	-4,7	-19,6	-3,6	18,2	15,0	-8,1	0,0	7,0
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1847,05	-76,3	-4,7	-19,8	-3,6	18,3	15,0	-8,1	0,0	7,0
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1908,38	-76,6	-4,7	-0,1	-3,7	1,4	14,3	-8,1	0,0	6,2
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1912,33	-76,6	-4,7	-16,9	-3,7	15,0	14,1	-8,1	0,0	6,0
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1905,72	-76,6	-4,7	-0,1	-3,7	0,8	13,7	-8,1	0,0	5,7
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1914,18	-76,6	-4,7	0,0	-3,7	0,0	13,0	-8,1	0,0	4,9
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1916,96	-76,6	-4,7	0,0	-3,7	0,0	13,0	-8,1	0,0	4,9
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1995,94	-77,0	-4,7	-2,7	-3,8	0,0	12,8	-8,1	0,0	4,7
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1993,18	-77,0	-4,7	-3,0	-3,8	0,0	12,5	-8,1	0,0	4,4
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1987,27	-77,0	-4,7	-3,8	-3,8	0,0	11,7	-8,1	0,0	3,7
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1984,51	-76,9	-4,7	-3,9	-3,8	0,0	11,7	-8,1	0,0	3,6
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1986,17	-77,0	-4,7	-4,3	-3,8	3,0	11,2	-8,1	0,0	3,2
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1997,54	-77,0	-4,7	-1,9	-3,9	0,0	10,6	-8,1	0,0	2,5
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1994,86	-77,0	-4,7	-2,1	-3,8	0,0	10,4	-8,1	0,0	2,3
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1988,85	-77,0	-4,7	-2,9	-3,8	0,0	9,6	-8,1	0,0	1,6
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1988,46	-77,0	-4,7	-14,5	-3,8	0,0	3,0	-6,0	0,0	-3,0
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1991,22	-77,0	-4,7	-14,6	-3,8	0,0	2,9	-6,0	0,0	-3,1
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1908,14	-76,6	-4,7	-15,0	-3,7	0,0	3,1	-8,1	0,0	-5,0
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1991,69	-77,0	-4,7	-11,5	-3,8	0,0	1,0	-6,0	0,0	-5,0
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1910,83	-76,6	-4,7	-15,1	-3,7	0,0	2,9	-8,1	0,0	-5,1
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1899,62	-76,6	-4,7	-15,4	-3,7	0,0	2,8	-8,1	0,0	-5,3
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1994,41	-77,0	-4,7	-11,9	-3,8	0,0	0,6	-6,0	0,0	-5,4
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1979,72	-76,9	-4,7	-15,1	-3,8	0,0	2,5	-8,1	0,0	-5,6
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1902,35	-76,6	-4,7	-15,7	-3,7	0,0	2,5	-8,1	0,0	-5,6
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1982,52	-76,9	-4,7	-15,2	-3,8	0,0	2,4	-8,1	0,0	-5,6
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1985,65	-77,0	-4,7	-11,4	-3,8	0,0	1,2	-8,1	0,0	-6,9
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1834,05	-76,3	-4,7	-17,5	-3,5	0,0	1,1	-8,1	0,0	-7,0
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1891,71	-76,5	-4,7	-17,1	-3,6	0,0	1,0	-8,1	0,0	-7,0
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1838,74	-76,3	-4,7	-17,6	-3,5	0,0	1,0	-8,1	0,0	-7,1
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1905,64	-76,6	-4,7	-12,2	-3,7	0,0	0,8	-8,1	0,0	-7,2
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1886,28	-76,5	-4,7	-17,4	-3,6	0,0	0,8	-8,1	0,0	-7,3
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1893,73	-76,5	-4,7	-17,4	-3,7	0,0	0,7	-8,1	0,0	-7,3
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1840,36	-76,3	-4,7	-17,9	-3,6	0,0	0,7	-8,1	0,0	-7,4
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1911,64	-76,6	-4,7	-12,4	-3,7	0,0	0,6	-8,1	0,0	-7,4
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1835,45	-76,3	-4,7	-18,1	-3,5	0,0	0,4	-8,1	0,0	-7,6
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1888,10	-76,5	-4,7	-17,9	-3,6	0,0	0,3	-8,1	0,0	-7,8
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1982,88	-76,9	-4,7	-12,6	-3,8	0,0	0,0	-8,1	0,0	-8,1
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1902,86	-76,6	-4,7	-13,3	-3,7	0,0	-0,2	-8,1	0,0	-8,3
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1914,26	-76,6	-4,7	-13,5	-3,7	0,0	-0,5	-8,1	0,0	-8,5
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1920,84	-76,7	-4,7	-16,6	-3,7	0,0	-0,6	-8,1	0,0	-8,7
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1915,04	-76,6	-4,7	-16,8	-3,7	0,0	-0,8	-8,1	0,0	-8,9
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1985,47	-76,9	-4,7	-18,5	-3,8	0,0	-2,9	-6,0	0,0	-9,0

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag
(nur BImSchG-Anlagen)

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1988,25	-77,0	-4,7	-18,5	-3,8	0,0	-3,0	-6,0	0,0	-9,0
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1896,44	-76,6	-4,7	-17,4	-3,7	0,0	-1,2	-8,1	0,0	-9,3
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1905,05	-76,6	-4,7	-17,5	-3,7	0,0	-1,4	-8,1	0,0	-9,5
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1839,96	-76,3	-4,7	-14,9	-3,5	0,0	-1,4	-8,1	0,0	-9,5
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1907,80	-76,6	-4,7	-17,5	-3,7	0,0	-1,5	-8,1	0,0	-9,5
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1897,49	-76,6	-4,7	-14,7	-3,7	0,0	-1,6	-8,1	0,0	-9,6
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1899,01	-76,6	-4,7	-14,8	-3,7	0,0	-1,7	-8,1	0,0	-9,7
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	2003,95	-77,0	-4,7	-17,2	-3,9	0,0	-1,8	-8,1	0,0	-9,8
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1992,56	-77,0	-4,7	-17,3	-3,8	0,0	-1,8	-8,1	0,0	-9,8
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	2001,19	-77,0	-4,7	-17,2	-3,9	0,0	-1,8	-8,1	0,0	-9,9
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1841,57	-76,3	-4,7	-15,3	-3,6	0,0	-1,8	-8,1	0,0	-9,9
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1891,64	-76,5	-4,7	-15,0	-3,6	0,0	-1,8	-8,1	0,0	-9,9
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1899,18	-76,6	-4,7	-18,0	-3,7	0,0	-1,9	-8,1	0,0	-9,9
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1993,33	-77,0	-4,7	-19,5	-3,8	0,0	-4,0	-6,0	0,0	-10,0
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1996,10	-77,0	-4,7	-19,5	-3,8	0,0	-4,0	-6,0	0,0	-10,0
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1845,72	-76,3	-4,7	-15,6	-3,6	0,0	-2,1	-8,1	0,0	-10,1
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1843,84	-76,3	-4,7	-15,6	-3,6	0,0	-2,1	-8,1	0,0	-10,2
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1893,83	-76,5	-4,7	-15,5	-3,7	0,0	-2,3	-8,1	0,0	-10,4
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1904,66	-76,6	-4,7	-18,7	-3,7	0,0	-2,6	-8,1	0,0	-10,7
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1828,84	-76,2	-4,7	-19,3	-3,5	0,0	-2,7	-8,1	0,0	-10,7
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1907,39	-76,6	-4,7	-18,8	-3,7	0,0	-2,8	-8,1	0,0	-10,8
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1830,50	-76,2	-4,7	-19,3	-3,5	0,0	-2,8	-8,1	0,0	-10,8
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1915,97	-76,6	-4,7	-18,9	-3,7	0,0	-2,9	-8,1	0,0	-10,9
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1833,70	-76,3	-4,7	-19,5	-3,5	0,0	-2,9	-8,1	0,0	-11,0
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1835,37	-76,3	-4,7	-19,5	-3,5	0,0	-3,0	-8,1	0,0	-11,0
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1881,45	-76,5	-4,7	-19,2	-3,6	0,0	-3,0	-8,1	0,0	-11,0
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1913,24	-76,6	-4,7	-19,0	-3,7	0,0	-3,0	-8,1	0,0	-11,1
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1976,75	-76,9	-4,7	-18,7	-3,8	0,0	-3,0	-8,1	0,0	-11,1
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1883,29	-76,5	-4,7	-19,3	-3,6	0,0	-3,1	-8,1	0,0	-11,1
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1842,22	-76,3	-4,7	-19,6	-3,6	0,0	-3,1	-8,1	0,0	-11,2
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1886,89	-76,5	-4,7	-19,4	-3,6	0,0	-3,2	-8,1	0,0	-11,3
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1888,75	-76,5	-4,7	-19,4	-3,6	0,0	-3,3	-8,1	0,0	-11,3
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1848,70	-76,3	-4,7	-19,8	-3,6	0,0	-3,3	-8,1	0,0	-11,4
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1995,31	-77,0	-4,7	-19,1	-3,8	0,0	-3,6	-8,1	0,0	-11,6
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1899,63	-76,6	-4,7	-19,7	-3,7	0,0	-3,6	-8,1	0,0	-11,7
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1901,47	-76,6	-4,7	-19,7	-3,7	0,0	-3,6	-8,1	0,0	-11,7
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1923,56	-76,7	-4,7	-19,6	-3,7	0,0	-3,7	-8,1	0,0	-11,7
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1979,53	-76,9	-4,7	-19,4	-3,8	0,0	-3,8	-8,1	0,0	-11,9
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1894,22	-76,5	-4,7	-20,1	-3,7	0,0	-4,0	-8,1	0,0	-12,0
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1896,05	-76,5	-4,7	-20,1	-3,7	0,0	-4,0	-8,1	0,0	-12,0
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1984,64	-76,9	-4,7	-19,8	-3,8	0,0	-4,3	-8,1	0,0	-12,3
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1987,41	-77,0	-4,7	-19,8	-3,8	0,0	-4,3	-8,1	0,0	-12,3

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Immissionsort Boblitzer Chausseestraße 10a SW 1.OG RW,T 65 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LrT 46,4 dB(A) LT,max 39,1 dB(A)																
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	393,64	-62,9	-2,8	-2,0	-0,8	0,0	39,6	-8,1	0,0	31,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	394,26	-62,9	-2,8	-2,0	-0,8	0,0	39,5	-8,1	0,0	31,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	396,67	-63,0	-2,8	-2,0	-0,8	0,0	39,5	-8,1	0,0	31,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	394,60	-62,9	-2,8	-2,1	-0,8	0,0	39,5	-8,1	0,0	31,4
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	423,20	-63,5	-2,9	-1,5	-0,8	0,0	39,2	-8,1	0,0	31,2
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	422,60	-63,5	-2,9	-1,5	-0,8	0,0	39,2	-8,1	0,0	31,2
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	422,17	-63,5	-2,9	-1,6	-0,8	0,0	39,2	-8,1	0,0	31,2
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	428,21	-63,6	-2,9	-1,8	-0,8	0,0	38,8	-8,1	0,0	30,7
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	591,23	-66,4	-3,5	-1,4	-1,1	0,0	35,6	-8,1	0,0	27,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	522,72	-65,4	-3,3	-2,8	-1,0	0,0	35,5	-8,1	0,0	27,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	622,29	-66,9	-3,5	-1,3	-1,2	0,0	35,1	-8,1	0,0	27,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	324,34	-61,2	2,1	-5,9	-1,5	0,0	17,5	7,4	0,0	24,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	325,08	-61,2	2,1	-5,9	-1,5	0,0	17,5	7,4	0,0	24,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	325,99	-61,3	2,1	-5,9	-1,5	0,0	17,5	7,4	0,0	24,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	326,78	-61,3	2,1	-5,9	-1,5	0,0	17,5	7,4	0,0	24,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	327,70	-61,3	2,1	-5,8	-1,5	0,0	17,5	7,4	0,0	24,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	328,53	-61,3	2,1	-5,8	-1,5	0,0	17,4	7,4	0,0	24,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	329,43	-61,3	2,1	-5,8	-1,5	0,0	17,4	7,4	0,0	24,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	330,38	-61,4	2,1	-5,8	-1,5	0,0	17,4	7,4	0,0	24,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	331,51	-61,4	2,1	-5,8	-1,5	0,0	17,4	7,4	0,0	24,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	332,51	-61,4	2,1	-5,8	-1,5	0,0	17,3	7,4	0,0	24,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	333,61	-61,5	2,1	-5,8	-1,5	0,0	17,3	7,4	0,0	24,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	334,68	-61,5	2,1	-5,8	-1,5	0,0	17,3	7,4	0,0	24,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	335,93	-61,5	2,1	-5,8	-1,5	0,0	17,3	7,4	0,0	24,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	337,07	-61,5	2,1	-5,8	-1,5	0,0	17,2	7,4	0,0	24,6
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	489,90	-64,8	-3,2	-6,7	-0,9	0,0	32,4	-8,1	0,0	24,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	358,71	-62,1	2,1	-5,6	-1,7	0,0	16,8	7,4	0,0	24,2
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	359,65	-62,1	2,1	-5,6	-1,7	0,0	16,7	7,4	0,0	24,2
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	361,08	-62,1	2,1	-5,5	-1,7	0,0	16,7	7,4	0,0	24,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	362,68	-62,2	2,1	-5,5	-1,7	0,0	16,7	7,4	0,0	24,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	364,38	-62,2	2,1	-5,5	-1,7	0,0	16,7	7,4	0,0	24,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	366,03	-62,3	2,1	-5,5	-1,7	0,0	16,6	7,4	0,0	24,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	367,63	-62,3	2,1	-5,5	-1,7	0,0	16,6	7,4	0,0	24,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	369,32	-62,3	2,1	-5,5	-1,7	0,0	16,6	7,4	0,0	24,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	371,18	-62,4	2,1	-5,5	-1,7	0,0	16,5	7,4	0,0	23,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	372,91	-62,4	2,1	-5,4	-1,7	0,0	16,5	7,4	0,0	23,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	374,74	-62,5	2,1	-5,4	-1,7	0,0	16,4	7,4	0,0	23,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	348,37	-61,8	2,1	-6,4	-1,4	0,0	16,4	7,4	0,0	23,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	376,52	-62,5	2,1	-5,4	-1,8	0,0	16,4	7,4	0,0	23,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	378,46	-62,6	2,1	-5,4	-1,8	0,0	16,4	7,4	0,0	23,8
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	504,91	-65,1	-3,2	-6,9	-1,0	0,0	31,8	-8,1	0,0	23,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	380,28	-62,6	2,1	-5,4	-1,8	0,0	16,3	7,4	0,0	23,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	351,52	-61,9	2,1	-6,5	-1,4	0,0	16,3	7,4	0,0	23,7
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	536,84	-65,6	-3,3	-6,5	-1,0	0,0	31,6	-8,1	0,0	23,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	504,07	-65,0	-3,2	-7,3	-1,0	0,0	31,4	-8,1	0,0	23,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	380,73	-62,6	2,1	-5,9	-1,6	0,0	15,9	7,4	0,0	23,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	364,27	-62,2	2,1	-6,6	-1,5	0,0	15,8	7,4	0,0	23,2
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	383,60	-62,7	2,1	-6,0	-1,6	0,0	15,8	7,4	0,0	23,2
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	503,70	-65,0	-3,2	-7,5	-1,0	0,0	31,2	-8,1	0,0	23,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	369,69	-62,3	2,1	-6,5	-1,5	0,0	15,7	7,4	0,0	23,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	367,50	-62,3	2,1	-6,6	-1,5	0,0	15,7	7,4	0,0	23,1
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	535,94	-65,6	-3,3	-7,0	-1,0	0,0	31,1	-8,1	0,0	23,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	372,87	-62,4	2,1	-6,5	-1,5	0,0	15,6	7,4	0,0	23,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	370,73	-62,4	2,1	-6,7	-1,5	0,0	15,6	7,4	0,0	23,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	376,05	-62,5	2,1	-6,6	-1,5	0,0	15,5	7,4	0,0	22,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	373,96	-62,4	2,1	-6,7	-1,5	0,0	15,4	7,4	0,0	22,9

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	535,68	-65,6	-3,3	-7,2	-1,0	0,0	30,9	-8,1	0,0	22,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	379,23	-62,6	2,1	-6,6	-1,5	0,0	15,4	7,4	0,0	22,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	398,07	-63,0	2,1	-6,1	-1,7	0,0	15,3	7,4	0,0	22,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	376,98	-62,5	2,1	-6,7	-1,5	0,0	15,3	7,4	0,0	22,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	382,22	-62,6	2,1	-6,6	-1,5	0,0	15,3	7,4	0,0	22,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	401,01	-63,1	2,1	-6,1	-1,7	0,0	15,2	7,4	0,0	22,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	380,22	-62,6	2,1	-6,8	-1,5	0,0	15,2	7,4	0,0	22,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	407,57	-63,2	2,1	-5,9	-1,7	0,0	15,2	7,4	0,0	22,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	385,41	-62,7	2,1	-6,7	-1,5	0,0	15,2	7,4	0,0	22,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	403,95	-63,1	2,1	-6,1	-1,7	0,0	15,1	7,4	0,0	22,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	383,46	-62,7	2,1	-6,8	-1,5	0,0	15,1	7,4	0,0	22,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	410,44	-63,3	2,1	-6,0	-1,7	0,0	15,1	7,4	0,0	22,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	388,61	-62,8	2,1	-6,7	-1,5	0,0	15,1	7,4	0,0	22,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	386,70	-62,7	2,1	-6,8	-1,5	0,0	15,1	7,4	0,0	22,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	413,32	-63,3	2,1	-6,0	-1,7	0,0	15,0	7,4	0,0	22,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	391,80	-62,9	2,1	-6,7	-1,5	0,0	15,0	7,4	0,0	22,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	416,20	-63,4	2,1	-6,0	-1,7	0,0	14,9	7,4	0,0	22,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	418,96	-63,4	2,1	-6,1	-1,7	0,0	14,8	7,4	0,0	22,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	406,91	-63,2	2,1	-6,4	-1,7	0,0	14,8	7,4	0,0	22,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	421,87	-63,5	2,1	-6,1	-1,7	0,0	14,7	7,4	0,0	22,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	424,76	-63,6	2,1	-6,1	-1,7	0,0	14,7	7,4	0,0	22,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	427,68	-63,6	2,1	-6,1	-1,8	0,1	14,6	7,4	0,0	22,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	409,73	-63,2	2,1	-6,6	-1,6	0,0	14,6	7,4	0,0	22,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	323,90	-61,2	2,1	-9,3	-1,1	0,0	14,5	7,4	0,0	21,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	412,70	-63,3	2,1	-6,9	-1,6	0,0	14,3	7,4	0,0	21,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	415,66	-63,4	2,1	-7,1	-1,6	0,0	14,1	7,4	0,0	21,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	357,05	-62,0	2,1	-8,8	-1,2	0,0	14,0	7,4	0,0	21,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	418,66	-63,4	2,1	-7,3	-1,6	0,0	13,8	7,4	0,0	21,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	379,49	-62,6	2,1	-9,6	-1,5	0,2	12,6	7,4	0,0	20,0
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	578,14	-66,2	-3,4	-9,6	-1,1	0,0	27,6	-8,1	0,0	19,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	592,47	-66,4	-3,5	-9,5	-1,1	0,0	27,4	-8,1	0,0	19,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	584,58	-66,3	2,1	-5,4	-2,5	0,0	11,9	7,4	0,0	19,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	587,82	-66,4	2,1	-5,3	-2,5	0,0	11,9	7,4	0,0	19,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	581,26	-66,3	2,1	-5,5	-2,4	0,0	11,9	7,4	0,0	19,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	578,02	-66,2	2,1	-5,6	-2,4	0,0	11,9	7,4	0,0	19,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	574,66	-66,2	2,1	-5,7	-2,4	0,0	11,9	7,4	0,0	19,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	571,43	-66,1	2,1	-5,8	-2,3	0,0	11,9	7,4	0,0	19,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	568,22	-66,1	2,1	-5,9	-2,3	0,0	11,8	7,4	0,0	19,2
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	565,00	-66,0	2,1	-6,1	-2,2	0,0	11,7	7,4	0,0	19,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	561,66	-66,0	2,1	-6,3	-2,2	0,0	11,6	7,4	0,0	19,0
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	591,64	-66,4	-3,5	-9,9	-1,1	0,0	27,1	-8,1	0,0	19,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	494,66	-64,9	2,1	-7,9	-1,8	0,0	11,5	7,4	0,0	18,9
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	609,06	-66,7	-3,5	-9,7	-1,2	0,0	27,0	-8,1	0,0	18,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	368,40	-62,3	2,1	-11,3	-1,1	0,0	11,5	7,4	0,0	18,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	558,43	-65,9	2,1	-6,5	-2,1	0,0	11,5	7,4	0,0	18,9
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	623,48	-66,9	-3,5	-9,5	-1,2	0,0	26,9	-8,1	0,0	18,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	491,44	-64,8	2,1	-8,1	-1,7	0,0	11,4	7,4	0,0	18,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	325,60	-61,2	2,1	-12,9	-0,9	0,3	11,3	7,4	0,0	18,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	555,07	-65,9	2,1	-6,8	-2,1	0,0	11,3	7,4	0,0	18,7
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	380,76	-62,6	-3,0	-4,0	-0,7	0,0	18,6	0,0	0,0	18,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	488,11	-64,8	2,1	-8,5	-1,7	0,0	11,2	7,4	0,0	18,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	551,85	-65,8	2,1	-7,1	-2,0	0,0	11,1	7,4	0,0	18,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	327,17	-61,3	2,1	-17,8	-0,8	4,8	11,1	7,4	0,0	18,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	326,00	-61,3	2,1	-17,9	-0,8	4,9	11,1	7,4	0,0	18,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	326,33	-61,3	2,1	-17,8	-0,8	4,8	11,0	7,4	0,0	18,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	492,65	-64,8	2,1	-8,7	-1,5	0,0	11,0	7,4	0,0	18,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	324,60	-61,2	2,1	-17,8	-0,8	4,7	11,0	7,4	0,0	18,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	326,42	-61,3	2,1	-13,3	-0,9	0,4	11,0	7,4	0,0	18,4

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	622,62	-66,9	-3,5	-9,9	-1,2	0,0	26,5	-8,1	0,0	18,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	484,89	-64,7	2,1	-8,8	-1,6	0,0	11,0	7,4	0,0	18,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	327,32	-61,3	2,1	-12,9	-0,9	0,0	11,0	7,4	0,0	18,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	328,09	-61,3	2,1	-17,8	-0,8	4,7	10,9	7,4	0,0	18,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	324,69	-61,2	2,1	-13,1	-0,9	0,0	10,9	7,4	0,0	18,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	330,85	-61,4	2,1	-17,8	-0,8	4,7	10,9	7,4	0,0	18,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	548,53	-65,8	2,1	-7,5	-1,9	0,0	10,9	7,4	0,0	18,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	335,19	-61,5	2,1	-17,8	-0,8	4,9	10,9	7,4	0,0	18,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	328,20	-61,3	2,1	-13,4	-0,9	0,4	10,9	7,4	0,0	18,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	334,10	-61,5	2,1	-17,8	-0,8	4,8	10,8	7,4	0,0	18,2
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	481,54	-64,6	2,1	-9,1	-1,5	0,0	10,8	7,4	0,0	18,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	333,00	-61,4	2,1	-17,8	-0,8	4,7	10,8	7,4	0,0	18,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	329,88	-61,4	2,1	-17,8	-0,8	4,6	10,8	7,4	0,0	18,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	329,00	-61,3	2,1	-17,8	-0,8	4,5	10,7	7,4	0,0	18,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	330,00	-61,4	2,1	-13,5	-0,9	0,4	10,7	7,4	0,0	18,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	336,44	-61,5	2,1	-17,8	-0,8	4,7	10,7	7,4	0,0	18,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	331,98	-61,4	2,1	-17,8	-0,8	4,6	10,7	7,4	0,0	18,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	406,40	-63,2	2,1	-11,1	-1,1	0,0	10,6	7,4	0,0	18,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	478,31	-64,6	2,1	-9,4	-1,4	0,0	10,6	7,4	0,0	18,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	545,30	-65,7	2,1	-7,9	-1,9	0,0	10,6	7,4	0,0	18,0
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	420,34	-63,5	-3,2	-3,6	-0,8	0,0	17,9	0,0	0,0	17,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	331,11	-61,4	2,1	-13,3	-0,9	0,0	10,5	7,4	0,0	17,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	475,14	-64,5	2,1	-9,6	-1,4	0,0	10,5	7,4	0,0	17,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	333,19	-61,4	2,1	-13,3	-0,9	0,0	10,5	7,4	0,0	17,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	471,92	-64,5	2,1	-9,8	-1,4	0,0	10,4	7,4	0,0	17,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	468,62	-64,4	2,1	-10,0	-1,4	0,0	10,3	7,4	0,0	17,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	332,11	-61,4	2,1	-13,6	-0,9	0,1	10,3	7,4	0,0	17,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	465,40	-64,3	2,1	-10,1	-1,3	0,0	10,3	7,4	0,0	17,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	329,06	-61,3	2,1	-13,6	-0,9	0,0	10,3	7,4	0,0	17,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	335,47	-61,5	2,1	-13,4	-0,9	0,0	10,2	7,4	0,0	17,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	462,06	-64,3	2,1	-10,3	-1,3	0,0	10,2	7,4	0,0	17,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	458,86	-64,2	2,1	-10,4	-1,3	0,0	10,2	7,4	0,0	17,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	346,99	-61,8	2,1	-13,2	-0,9	0,0	10,2	7,4	0,0	17,6
Tank 6	94,8	94,8		0,0	0,0	3	395,96	-62,9	-4,5	0,0	-0,8	0,0	29,6	-12,0	0,0	17,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	334,24	-61,5	2,1	-13,7	-0,9	0,1	10,1	7,4	0,0	17,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	455,55	-64,2	2,1	-10,5	-1,3	0,0	10,1	7,4	0,0	17,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	452,33	-64,1	2,1	-10,7	-1,3	0,0	10,0	7,4	0,0	17,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	617,29	-66,8	2,1	-7,2	-2,1	0,0	10,0	7,4	0,0	17,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	613,84	-66,8	2,1	-7,3	-2,1	0,0	10,0	7,4	0,0	17,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	616,04	-66,8	2,1	-7,3	-2,1	0,0	10,0	7,4	0,0	17,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	336,59	-61,5	2,1	-13,8	-0,9	0,1	10,0	7,4	0,0	17,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	618,65	-66,8	2,1	-7,3	-2,1	0,1	9,9	7,4	0,0	17,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	615,08	-66,8	2,1	-7,3	-2,0	0,0	9,9	7,4	0,0	17,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	363,32	-62,2	2,1	-17,8	-0,8	4,6	9,9	7,4	0,0	17,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	360,86	-62,1	2,1	-17,9	-0,8	4,6	9,8	7,4	0,0	17,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	596,97	-66,5	2,1	-7,8	-1,9	0,0	9,8	7,4	0,0	17,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	595,70	-66,5	2,1	-7,9	-1,9	0,0	9,8	7,4	0,0	17,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	358,40	-62,1	2,1	-17,8	-0,8	4,4	9,8	7,4	0,0	17,2
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	448,67	-64,0	-3,3	-3,7	-0,9	0,0	17,1	0,0	0,0	17,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	361,71	-62,2	2,1	-17,8	-0,8	4,4	9,6	7,4	0,0	17,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	594,36	-66,5	2,1	-8,1	-1,9	0,0	9,6	7,4	0,0	17,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	593,15	-66,5	2,1	-8,2	-1,9	0,0	9,6	7,4	0,0	17,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	369,99	-62,4	2,1	-17,8	-0,8	4,5	9,6	7,4	0,0	17,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	365,02	-62,2	2,1	-17,8	-0,8	4,3	9,5	7,4	0,0	16,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	373,60	-62,4	2,1	-17,8	-0,8	4,5	9,5	7,4	0,0	16,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	362,97	-62,2	2,1	-13,5	-0,9	0,0	9,4	7,4	0,0	16,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	368,30	-62,3	2,1	-17,8	-0,8	4,3	9,4	7,4	0,0	16,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	491,89	-64,8	2,1	-10,4	-1,5	0,0	9,4	7,4	0,0	16,8

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	366,68	-62,3	2,1	-17,8	-0,8	4,2	9,4	7,4	0,0	16,8
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	539,69	-65,6	-3,5	-2,0	-1,0	0,0	16,8	0,0	0,0	16,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	377,22	-62,5	2,1	-17,8	-0,9	4,4	9,3	7,4	0,0	16,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	371,86	-62,4	2,1	-17,8	-0,8	4,3	9,3	7,4	0,0	16,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	396,87	-63,0	2,1	-12,9	-1,0	0,0	9,2	7,4	0,0	16,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	375,44	-62,5	2,1	-17,8	-0,8	4,3	9,2	7,4	0,0	16,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	360,35	-62,1	2,1	-14,0	-1,0	0,1	9,1	7,4	0,0	16,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	528,24	-65,4	2,1	-10,0	-1,5	0,0	9,1	7,4	0,0	16,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	363,63	-62,2	2,1	-13,9	-1,0	0,1	9,1	7,4	0,0	16,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	526,55	-65,4	2,1	-10,0	-1,5	0,0	9,1	7,4	0,0	16,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	379,17	-62,6	2,1	-17,8	-0,9	4,2	9,1	7,4	0,0	16,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	529,39	-65,5	2,1	-10,2	-1,4	0,0	9,0	7,4	0,0	16,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	597,97	-66,5	2,1	-8,7	-1,9	0,0	8,9	7,4	0,0	16,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	529,35	-65,5	2,1	-10,2	-1,5	0,0	8,9	7,4	0,0	16,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	375,71	-62,5	2,1	-14,3	-1,0	0,6	8,9	7,4	0,0	16,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	358,63	-62,1	2,1	-14,2	-0,9	0,0	8,8	7,4	0,0	16,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	370,40	-62,4	2,1	-14,0	-1,0	0,1	8,8	7,4	0,0	16,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	373,94	-62,4	2,1	-13,9	-1,0	0,1	8,8	7,4	0,0	16,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	600,65	-66,6	2,1	-8,8	-1,9	0,0	8,8	7,4	0,0	16,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	361,94	-62,2	2,1	-14,2	-1,0	0,0	8,7	7,4	0,0	16,2
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	420,84	-63,5	-3,2	-5,5	-0,8	0,0	16,1	0,0	0,0	16,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	365,27	-62,2	2,1	-14,2	-1,0	0,0	8,6	7,4	0,0	16,0
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	381,13	-62,6	-3,0	-6,7	-0,7	0,0	16,0	0,0	0,0	16,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	507,67	-65,1	2,1	-11,1	-1,3	0,0	8,6	7,4	0,0	16,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	366,87	-62,3	2,1	-14,4	-1,0	0,1	8,5	7,4	0,0	15,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	377,64	-62,5	2,1	-14,1	-1,0	0,1	8,5	7,4	0,0	15,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	368,55	-62,3	2,1	-14,3	-1,0	0,0	8,5	7,4	0,0	15,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	532,26	-65,5	2,1	-10,6	-1,5	0,0	8,5	7,4	0,0	15,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	619,96	-66,8	2,1	-9,5	-2,0	0,7	8,5	7,4	0,0	15,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	372,12	-62,4	2,1	-14,3	-1,0	0,0	8,4	7,4	0,0	15,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	530,87	-65,5	2,1	-10,8	-1,3	0,0	8,4	7,4	0,0	15,8
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	550,65	-65,8	-3,6	-2,9	-1,1	0,0	15,7	0,0	0,0	15,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	523,72	-65,4	2,1	-11,0	-1,5	0,0	8,3	7,4	0,0	15,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	532,38	-65,5	2,1	-11,0	-1,4	0,0	8,2	7,4	0,0	15,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	379,44	-62,6	2,1	-14,3	-1,0	0,0	8,2	7,4	0,0	15,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	509,16	-65,1	2,1	-11,5	-1,3	0,0	8,1	7,4	0,0	15,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	543,91	-65,7	2,1	-10,7	-1,5	0,0	8,1	7,4	0,0	15,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	533,90	-65,5	2,1	-11,2	-1,4	0,1	8,1	7,4	0,0	15,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	535,07	-65,6	2,1	-11,0	-1,4	0,0	8,0	7,4	0,0	15,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	525,36	-65,4	2,1	-11,0	-1,7	0,0	8,0	7,4	0,0	15,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	549,32	-65,8	2,1	-10,8	-1,5	0,0	8,0	7,4	0,0	15,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	546,38	-65,7	2,1	-10,9	-1,5	0,0	7,9	7,4	0,0	15,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	552,17	-65,8	2,1	-10,9	-1,5	0,0	7,9	7,4	0,0	15,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	543,55	-65,7	2,1	-11,1	-1,4	0,0	7,9	7,4	0,0	15,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	641,87	-67,1	2,1	-9,3	-1,8	0,0	7,9	7,4	0,0	15,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	450,93	-64,1	2,1	-13,0	-1,1	0,0	7,9	7,4	0,0	15,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	523,94	-65,4	2,1	-11,2	-1,6	0,0	7,8	7,4	0,0	15,2
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	540,69	-65,7	2,1	-11,2	-1,4	0,0	7,8	7,4	0,0	15,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	510,66	-65,2	2,1	-11,8	-1,3	0,0	7,8	7,4	0,0	15,2
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	537,87	-65,6	2,1	-11,3	-1,4	0,0	7,7	7,4	0,0	15,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	488,24	-64,8	2,1	-12,3	-1,2	0,0	7,7	7,4	0,0	15,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	492,68	-64,8	2,1	-12,3	-1,3	0,0	7,7	7,4	0,0	15,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	601,95	-66,6	2,1	-9,9	-1,9	0,0	7,7	7,4	0,0	15,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	506,21	-65,1	2,1	-12,0	-1,3	0,0	7,7	7,4	0,0	15,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	579,95	-66,3	2,1	-10,6	-1,6	0,0	7,7	7,4	0,0	15,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	487,36	-64,7	2,1	-12,5	-1,2	0,0	7,6	7,4	0,0	15,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	489,18	-64,8	2,1	-12,4	-1,2	0,0	7,6	7,4	0,0	15,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	555,05	-65,9	2,1	-11,1	-1,5	0,0	7,6	7,4	0,0	15,0

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	638,93	-67,1	2,1	-9,7	-1,7	0,0	7,6	7,4	0,0	15,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	511,85	-65,2	2,1	-12,0	-1,3	0,0	7,5	7,4	0,0	15,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	582,55	-66,3	2,1	-10,7	-1,6	0,0	7,5	7,4	0,0	15,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	513,38	-65,2	2,1	-12,0	-1,3	0,0	7,5	7,4	0,0	14,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	489,75	-64,8	2,1	-12,7	-1,2	0,2	7,5	7,4	0,0	14,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	557,90	-65,9	2,1	-11,2	-1,5	0,0	7,5	7,4	0,0	14,9
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	339,49	-61,6	2,1	-6,2	-1,4	0,0	14,8	0,0	0,0	14,8
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	338,32	-61,6	2,1	-6,2	-1,4	0,0	14,8	0,0	0,0	14,8
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	341,10	-61,6	2,1	-6,2	-1,5	0,0	14,8	0,0	0,0	14,8
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	343,00	-61,7	2,1	-6,2	-1,5	0,0	14,8	0,0	0,0	14,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	579,12	-66,2	2,1	-11,0	-1,5	0,0	7,3	7,4	0,0	14,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	405,70	-63,2	2,1	-14,0	-1,6	0,0	7,3	7,4	0,0	14,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	467,60	-64,4	2,1	-13,2	-1,2	0,0	7,3	7,4	0,0	14,7
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	344,98	-61,7	2,1	-6,1	-1,5	0,0	14,7	0,0	0,0	14,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	472,00	-64,5	2,1	-13,1	-1,2	0,0	7,3	7,4	0,0	14,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	473,03	-64,5	2,1	-13,1	-1,2	0,0	7,3	7,4	0,0	14,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	474,05	-64,5	2,1	-13,1	-1,2	0,0	7,3	7,4	0,0	14,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	468,48	-64,4	2,1	-13,2	-1,2	0,0	7,3	7,4	0,0	14,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	352,71	-61,9	2,1	-19,5	-0,9	3,5	7,3	7,4	0,0	14,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	635,93	-67,1	2,1	-10,1	-1,7	0,0	7,3	7,4	0,0	14,7
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	346,96	-61,8	2,1	-6,1	-1,5	0,0	14,7	0,0	0,0	14,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	349,56	-61,9	2,1	-19,4	-0,9	3,3	7,3	7,4	0,0	14,7
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	349,21	-61,9	2,1	-6,1	-1,5	0,0	14,6	0,0	0,0	14,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	381,82	-62,6	2,1	-19,3	-0,9	4,0	7,2	7,4	0,0	14,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	559,36	-65,9	2,1	-11,6	-1,4	0,0	7,1	7,4	0,0	14,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	599,85	-66,6	2,1	-11,0	-1,6	0,2	7,1	7,4	0,0	14,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	581,95	-66,3	2,1	-11,2	-1,5	0,0	7,1	7,4	0,0	14,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	404,94	-63,1	2,1	-19,9	-1,0	5,1	7,1	7,4	0,0	14,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	514,93	-65,2	2,1	-12,5	-1,3	0,0	7,1	7,4	0,0	14,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	599,24	-66,5	2,1	-10,7	-1,8	0,0	7,1	7,4	0,0	14,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	381,31	-62,6	2,1	-20,2	-1,0	4,8	7,0	7,4	0,0	14,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	370,75	-62,4	2,1	-19,8	-0,9	4,0	7,0	7,4	0,0	14,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	632,97	-67,0	2,1	-10,5	-1,6	0,0	7,0	7,4	0,0	14,4
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	351,74	-61,9	2,1	-6,3	-1,5	0,0	14,4	0,0	0,0	14,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	612,62	-66,7	2,1	-10,5	-1,9	0,0	6,9	7,4	0,0	14,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	491,71	-64,8	2,1	-13,1	-1,2	0,0	6,9	7,4	0,0	14,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	365,35	-62,2	2,1	-19,8	-0,9	3,8	6,9	7,4	0,0	14,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	469,42	-64,4	2,1	-13,6	-1,1	0,0	6,9	7,4	0,0	14,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	410,72	-63,3	2,1	-19,8	-1,0	4,9	6,8	7,4	0,0	14,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	592,59	-66,4	2,1	-11,2	-1,6	0,0	6,8	7,4	0,0	14,2
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	371,27	-62,4	2,1	-5,8	-1,6	0,0	14,2	0,0	0,0	14,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	413,69	-63,3	2,1	-19,7	-1,1	4,8	6,8	7,4	0,0	14,2
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	373,72	-62,4	2,1	-5,8	-1,7	0,0	14,2	0,0	0,0	14,2
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	376,81	-62,5	2,1	-5,7	-1,7	0,0	14,2	0,0	0,0	14,2
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	520,93	-65,3	2,1	-12,7	-1,3	0,0	6,8	7,4	0,0	14,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	560,12	-66,0	2,1	-11,9	-1,4	0,0	6,8	7,4	0,0	14,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	368,58	-62,3	2,1	-19,9	-0,9	3,8	6,7	7,4	0,0	14,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	416,65	-63,4	2,1	-19,6	-1,1	4,7	6,7	7,4	0,0	14,1
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	380,17	-62,6	2,1	-5,7	-1,7	0,0	14,1	0,0	0,0	14,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	526,80	-65,4	2,1	-12,5	-1,4	0,0	6,7	7,4	0,0	14,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	373,93	-62,4	2,1	-19,9	-1,0	3,9	6,6	7,4	0,0	14,0
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	383,58	-62,7	2,1	-5,7	-1,7	0,0	14,0	0,0	0,0	14,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	629,91	-67,0	2,1	-10,9	-1,6	0,0	6,6	7,4	0,0	14,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	384,55	-62,7	2,1	-20,2	-1,0	4,3	6,6	7,4	0,0	14,0
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	387,00	-62,7	2,1	-5,6	-1,7	0,0	14,0	0,0	0,0	14,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	371,81	-62,4	2,1	-20,0	-1,0	3,8	6,6	7,4	0,0	14,0
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	390,56	-62,8	2,1	-5,6	-1,8	0,0	13,9	0,0	0,0	13,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	516,16	-65,2	2,1	-13,0	-1,3	0,0	6,5	7,4	0,0	13,9

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	517,79	-65,3	2,1	-13,3	-1,3	0,3	6,5	7,4	0,0	13,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	377,11	-62,5	2,1	-20,0	-1,0	3,9	6,5	7,4	0,0	13,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	598,44	-66,5	2,1	-11,8	-1,5	0,3	6,5	7,4	0,0	13,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	516,52	-65,3	2,1	-13,1	-1,3	0,0	6,4	7,4	0,0	13,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	626,97	-66,9	2,1	-11,2	-1,6	0,0	6,4	7,4	0,0	13,8
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	387,81	-62,8	2,1	-5,9	-1,7	0,0	13,8	0,0	0,0	13,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	399,05	-63,0	2,1	-19,8	-1,0	4,1	6,4	7,4	0,0	13,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	401,99	-63,1	2,1	-19,8	-1,0	4,2	6,3	7,4	0,0	13,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	383,29	-62,7	2,1	-20,2	-1,0	4,0	6,3	7,4	0,0	13,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	378,07	-62,5	2,1	-20,1	-1,0	3,9	6,3	7,4	0,0	13,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	411,40	-63,3	2,1	-19,9	-1,0	4,4	6,3	7,4	0,0	13,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	408,52	-63,2	2,1	-19,8	-1,0	4,2	6,2	7,4	0,0	13,6
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	372,84	-62,4	2,1	-12,8	-1,0	5,7	13,6	0,0	0,0	13,6
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	635,80	-67,1	-3,8	-3,6	-1,2	0,1	13,5	0,0	0,0	13,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	467,24	-64,4	2,1	-14,6	-1,1	0,0	6,0	7,4	0,0	13,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	386,49	-62,7	2,1	-20,2	-1,0	3,9	6,0	7,4	0,0	13,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	382,16	-62,6	2,1	-16,1	-1,3	0,0	6,0	7,4	0,0	13,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	382,34	-62,6	2,1	-16,4	-1,1	0,0	6,0	7,4	0,0	13,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	623,98	-66,9	2,1	-11,7	-1,5	0,0	5,9	7,4	0,0	13,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	490,72	-64,8	2,1	-14,4	-1,2	0,2	5,9	7,4	0,0	13,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	375,05	-62,5	2,1	-20,1	-1,0	3,3	5,9	7,4	0,0	13,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	337,57	-61,6	2,1	-17,8	-0,8	0,0	5,9	7,4	0,0	13,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	389,68	-62,8	2,1	-20,3	-1,0	3,9	5,8	7,4	0,0	13,2
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	549,90	-65,8	-3,6	-5,5	-1,1	0,2	13,2	0,0	0,0	13,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	414,28	-63,3	2,1	-19,9	-1,0	4,1	5,8	7,4	0,0	13,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	470,36	-64,4	2,1	-14,7	-1,1	0,0	5,8	7,4	0,0	13,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	380,30	-62,6	2,1	-20,1	-1,0	3,4	5,8	7,4	0,0	13,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	578,12	-66,2	2,1	-12,6	-1,4	0,0	5,8	7,4	0,0	13,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	350,13	-61,9	2,1	-17,6	-0,9	0,0	5,8	7,4	0,0	13,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	578,41	-66,2	2,1	-12,7	-1,4	0,0	5,8	7,4	0,0	13,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	471,01	-64,5	2,1	-14,8	-1,1	0,0	5,7	7,4	0,0	13,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	371,58	-62,4	2,1	-17,2	-0,9	0,0	5,6	7,4	0,0	13,0
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	636,55	-67,1	-3,7	-4,0	-1,2	0,0	13,0	0,0	0,0	13,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	580,70	-66,3	2,1	-12,8	-1,4	0,0	5,6	7,4	0,0	13,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	385,40	-62,7	2,1	-16,5	-1,3	0,0	5,6	7,4	0,0	13,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	515,41	-65,2	2,1	-14,0	-1,2	0,0	5,6	7,4	0,0	13,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	419,93	-63,5	2,1	-20,1	-1,1	4,1	5,6	7,4	0,0	13,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	486,50	-64,7	2,1	-14,7	-1,1	0,0	5,5	7,4	0,0	12,9
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	538,89	-65,6	-3,6	-5,9	-1,0	0,0	12,9	0,0	0,0	12,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	583,70	-66,3	2,1	-12,9	-1,4	0,0	5,4	7,4	0,0	12,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	422,84	-63,5	2,1	-20,1	-1,1	4,1	5,4	7,4	0,0	12,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	407,90	-63,2	2,1	-19,8	-1,0	3,3	5,4	7,4	0,0	12,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	621,03	-66,9	2,1	-12,4	-1,5	0,0	5,4	7,4	0,0	12,8
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	370,46	-62,4	2,1	-7,5	-1,5	0,0	12,7	0,0	0,0	12,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	366,20	-62,3	2,1	-17,6	-0,9	0,0	5,3	7,4	0,0	12,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	559,04	-65,9	2,1	-13,5	-1,3	0,0	5,3	7,4	0,0	12,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	425,74	-63,6	2,1	-20,2	-1,1	4,0	5,3	7,4	0,0	12,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	582,79	-66,3	2,1	-13,2	-1,4	0,0	5,2	7,4	0,0	12,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	563,03	-66,0	2,1	-13,5	-1,3	0,0	5,2	7,4	0,0	12,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	369,43	-62,3	2,1	-17,6	-0,9	0,0	5,2	7,4	0,0	12,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	374,76	-62,5	2,1	-17,5	-0,9	0,0	5,2	7,4	0,0	12,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	417,17	-63,4	2,1	-20,0	-1,1	3,5	5,1	7,4	0,0	12,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	412,14	-63,3	2,1	-16,6	-1,0	0,0	5,1	7,4	0,0	12,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	491,44	-64,8	2,1	-15,0	-1,2	0,0	5,1	7,4	0,0	12,5
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	447,85	-64,0	-3,3	-8,4	-0,9	0,0	12,4	0,0	0,0	12,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	582,01	-66,3	2,1	-13,4	-1,4	0,0	5,0	7,4	0,0	12,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	519,71	-65,3	2,1	-14,5	-1,2	0,0	5,0	7,4	0,0	12,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	372,66	-62,4	2,1	-17,7	-0,9	0,0	5,0	7,4	0,0	12,4

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	581,55	-66,3	2,1	-13,4	-1,4	0,0	5,0	7,4	0,0	12,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	377,95	-62,5	2,1	-17,6	-0,9	0,0	5,0	7,4	0,0	12,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	399,81	-63,0	2,1	-17,1	-1,0	0,0	5,0	7,4	0,0	12,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	618,12	-66,8	2,1	-12,8	-1,5	0,0	4,9	7,4	0,0	12,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	402,75	-63,1	2,1	-17,1	-1,0	0,0	4,9	7,4	0,0	12,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	409,27	-63,2	2,1	-17,0	-1,0	0,0	4,9	7,4	0,0	12,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	384,13	-62,7	2,1	-17,6	-0,9	0,0	4,9	7,4	0,0	12,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	563,92	-66,0	2,1	-13,9	-1,3	0,0	4,8	7,4	0,0	12,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	486,14	-64,7	2,1	-15,4	-1,1	0,0	4,8	7,4	0,0	12,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	380,99	-62,6	2,1	-17,9	-0,9	0,0	4,8	7,4	0,0	12,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	378,92	-62,6	2,1	-17,8	-0,9	0,0	4,7	7,4	0,0	12,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	417,50	-63,4	2,1	-16,9	-1,1	0,0	4,7	7,4	0,0	12,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	581,21	-66,3	2,1	-13,7	-1,4	0,0	4,7	7,4	0,0	12,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	597,77	-66,5	2,1	-13,5	-1,5	0,1	4,7	7,4	0,0	12,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	408,52	-63,2	2,1	-17,0	-1,2	0,0	4,6	7,4	0,0	12,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	414,48	-63,3	2,1	-17,1	-1,0	0,0	4,6	7,4	0,0	12,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	606,27	-66,6	2,1	-13,4	-1,4	0,0	4,6	7,4	0,0	12,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	615,19	-66,8	2,1	-13,3	-1,5	0,0	4,6	7,4	0,0	12,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	609,23	-66,7	2,1	-13,4	-1,4	0,0	4,6	7,4	0,0	12,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	411,50	-63,3	2,1	-17,2	-1,0	0,0	4,5	7,4	0,0	11,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	612,15	-66,7	2,1	-13,4	-1,4	0,0	4,5	7,4	0,0	11,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	562,20	-66,0	2,1	-14,3	-1,3	0,0	4,5	7,4	0,0	11,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	564,80	-66,0	2,1	-14,3	-1,3	0,0	4,5	7,4	0,0	11,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	603,35	-66,6	2,1	-13,6	-1,4	0,0	4,5	7,4	0,0	11,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	387,32	-62,8	2,1	-18,0	-0,9	0,0	4,4	7,4	0,0	11,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	415,02	-63,4	2,1	-17,4	-1,0	0,0	4,3	7,4	0,0	11,8
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	404,43	-63,1	-4,2	-20,5	-0,8	5,3	19,7	-8,1	0,0	11,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	390,52	-62,8	2,1	-18,1	-0,9	0,0	4,2	7,4	0,0	11,6
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	405,56	-63,2	-4,2	-20,5	-0,8	5,3	19,7	-8,1	0,0	11,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	375,68	-62,5	2,1	-18,5	-0,9	0,0	4,2	7,4	0,0	11,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	420,68	-63,5	2,1	-17,4	-1,0	0,0	4,2	7,4	0,0	11,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	380,94	-62,6	2,1	-18,4	-0,9	0,0	4,1	7,4	0,0	11,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	561,70	-66,0	2,1	-14,7	-1,3	0,0	4,1	7,4	0,0	11,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	560,90	-66,0	2,1	-14,7	-1,3	0,0	4,1	7,4	0,0	11,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	505,58	-65,1	2,1	-15,7	-1,2	0,0	4,1	7,4	0,0	11,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	468,12	-64,4	2,1	-16,7	-1,1	0,1	4,0	7,4	0,0	11,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	492,19	-64,8	2,1	-16,1	-1,2	0,0	4,0	7,4	0,0	11,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	595,13	-66,5	2,1	-14,2	-1,5	0,1	4,0	7,4	0,0	11,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	596,42	-66,5	2,1	-14,2	-1,5	0,1	3,9	7,4	0,0	11,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	559,79	-66,0	2,1	-15,0	-1,3	0,1	3,9	7,4	0,0	11,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	456,79	-64,2	2,1	-20,1	-1,1	3,3	3,9	7,4	0,0	11,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	453,58	-64,1	2,1	-20,1	-1,1	3,1	3,8	7,4	0,0	11,2
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	402,69	-63,1	-4,2	-20,5	-0,8	4,8	19,3	-8,1	0,0	11,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	384,68	-62,7	2,1	-19,4	-1,0	0,7	3,8	7,4	0,0	11,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	423,58	-63,5	2,1	-17,8	-1,0	0,0	3,8	7,4	0,0	11,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	463,31	-64,3	2,1	-20,2	-1,2	3,3	3,8	7,4	0,0	11,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	506,61	-65,1	2,1	-20,2	-1,2	4,2	3,8	7,4	0,0	11,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	471,61	-64,5	2,1	-16,9	-1,1	0,1	3,8	7,4	0,0	11,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	426,49	-63,6	2,1	-17,8	-1,0	0,1	3,7	7,4	0,0	11,1
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	525,33	-65,4	-4,3	-13,1	-1,0	0,0	19,2	-8,1	0,0	11,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	473,64	-64,5	2,1	-17,0	-1,1	0,2	3,7	7,4	0,0	11,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	467,85	-64,4	2,1	-20,9	-1,2	4,1	3,7	7,4	0,0	11,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	460,09	-64,2	2,1	-20,2	-1,2	3,2	3,7	7,4	0,0	11,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	472,63	-64,5	2,1	-17,0	-1,1	0,1	3,7	7,4	0,0	11,1
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	522,41	-65,4	-4,3	-13,2	-1,0	0,0	19,1	-8,1	0,0	11,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	469,87	-64,4	2,1	-20,2	-1,2	3,3	3,6	7,4	0,0	11,0
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	531,40	-65,5	-4,3	-13,1	-1,0	0,0	19,1	-8,1	0,0	11,0
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	348,60	-61,8	2,1	-12,9	-0,9	2,5	11,0	0,0	0,0	11,0

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	339,01	-61,6	2,1	-12,8	-0,9	2,2	11,0	0,0	0,0	11,0
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	340,60	-61,6	2,1	-13,0	-0,9	2,4	10,9	0,0	0,0	10,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	593,84	-66,5	2,1	-14,6	-1,4	0,0	3,5	7,4	0,0	10,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	466,65	-64,4	2,1	-20,2	-1,2	3,2	3,5	7,4	0,0	10,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	472,30	-64,5	2,1	-20,9	-1,2	4,0	3,5	7,4	0,0	10,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	473,33	-64,5	2,1	-20,9	-1,2	4,1	3,5	7,4	0,0	10,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	489,37	-64,8	2,1	-20,1	-1,2	3,5	3,5	7,4	0,0	10,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	482,80	-64,7	2,1	-20,1	-1,2	3,4	3,5	7,4	0,0	10,9
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	344,45	-61,7	2,1	-12,9	-0,9	2,3	10,9	0,0	0,0	10,9
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	534,39	-65,5	-4,3	-13,2	-1,0	0,0	18,9	-8,1	0,0	10,9
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	518,84	-65,3	-4,4	-11,4	-1,0	0,0	18,9	-8,1	0,0	10,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	417,79	-63,4	2,1	-18,2	-1,0	0,0	3,4	7,4	0,0	10,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	312,13	-60,9	-3,2	0,0	-0,6	2,5	10,9	0,0	0,0	10,9
Zufahrt Pkw 9	49,0	75,1	406,0	0,0	0,0	0	532,56	-65,5	2,2	-2,1	-2,4	0,0	7,3	3,5	0,0	10,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	473,17	-64,5	2,1	-20,2	-1,2	3,2	3,4	7,4	0,0	10,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	471,31	-64,5	2,1	-21,3	-1,3	4,3	3,4	7,4	0,0	10,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	512,27	-65,2	2,1	-20,8	-1,3	4,6	3,4	7,4	0,0	10,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	492,67	-64,8	2,1	-20,0	-1,2	3,4	3,4	7,4	0,0	10,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	556,35	-65,9	2,1	-19,4	-1,3	3,8	3,4	7,4	0,0	10,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	549,80	-65,8	2,1	-19,5	-1,3	3,9	3,3	7,4	0,0	10,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	486,14	-64,7	2,1	-20,1	-1,2	3,3	3,3	7,4	0,0	10,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	469,05	-64,4	2,1	-17,5	-1,1	0,2	3,3	7,4	0,0	10,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	468,75	-64,4	2,1	-21,0	-1,2	3,8	3,3	7,4	0,0	10,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	479,57	-64,6	2,1	-20,2	-1,2	3,2	3,3	7,4	0,0	10,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	507,03	-65,1	2,1	-16,7	-1,2	0,2	3,3	7,4	0,0	10,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	562,94	-66,0	2,1	-19,3	-1,3	3,8	3,3	7,4	0,0	10,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	476,39	-64,6	2,1	-20,2	-1,2	3,1	3,3	7,4	0,0	10,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	318,05	-61,0	-3,2	0,0	-0,6	2,5	10,6	0,0	0,0	10,6
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	375,98	-62,5	2,1	-12,6	-1,0	2,6	10,6	0,0	0,0	10,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	523,34	-65,4	2,1	-16,1	-1,4	0,0	3,2	7,4	0,0	10,6
Dieselversorgung 6	63,0	88,5	355,8	0,0	0,0	3	548,19	-65,8	-4,6	-0,5	-1,0	0,0	19,6	-9,0	0,0	10,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	575,93	-66,2	2,1	-19,2	-1,3	3,8	3,2	7,4	0,0	10,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	511,09	-65,2	2,1	-20,8	-1,3	4,4	3,2	7,4	0,0	10,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	546,56	-65,7	2,1	-19,5	-1,3	3,7	3,2	7,4	0,0	10,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	553,11	-65,8	2,1	-19,4	-1,3	3,6	3,1	7,4	0,0	10,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	559,70	-66,0	2,1	-19,3	-1,3	3,6	3,1	7,4	0,0	10,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	613,30	-66,7	2,1	-14,8	-1,5	0,0	3,1	7,4	0,0	10,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	566,26	-66,1	2,1	-19,3	-1,3	3,6	3,1	7,4	0,0	10,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	582,53	-66,3	2,1	-19,2	-1,3	3,8	3,1	7,4	0,0	10,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	469,98	-64,4	2,1	-17,7	-1,1	0,2	3,0	7,4	0,0	10,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	469,70	-64,4	2,1	-21,0	-1,2	3,6	3,0	7,4	0,0	10,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	314,15	-60,9	-3,6	0,0	-0,6	2,5	10,4	0,0	0,0	10,4
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	342,49	-61,7	2,1	-12,9	-0,9	1,8	10,4	0,0	0,0	10,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	532,82	-65,5	2,1	-21,0	-1,3	4,8	3,0	7,4	0,0	10,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	572,69	-66,2	2,1	-19,2	-1,3	3,6	3,0	7,4	0,0	10,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	509,59	-65,1	2,1	-21,4	-1,3	4,7	3,0	7,4	0,0	10,4
Zufahrt Pkw 20	49,0	76,0	502,4	0,0	0,0	0	513,96	-65,2	2,2	-3,2	-2,4	0,0	7,4	3,0	0,0	10,4
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	386,12	-62,7	2,1	-12,4	-1,0	2,4	10,4	0,0	0,0	10,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	569,50	-66,1	2,1	-19,2	-1,3	3,5	2,9	7,4	0,0	10,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	513,81	-65,2	2,1	-20,9	-1,3	4,2	2,9	7,4	0,0	10,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	579,29	-66,3	2,1	-19,2	-1,3	3,6	2,9	7,4	0,0	10,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	492,10	-64,8	2,1	-20,1	-1,2	3,0	2,9	7,4	0,0	10,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	597,39	-66,5	2,1	-15,3	-1,5	0,1	2,9	7,4	0,0	10,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	527,21	-65,4	2,1	-21,0	-1,4	4,6	2,9	7,4	0,0	10,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	319,54	-61,1	-3,6	0,0	-0,6	2,5	10,2	0,0	0,0	10,2
Anlieferung 6	63,0	88,5	351,8	0,0	0,0	3	547,66	-65,8	-4,6	-0,8	-1,0	0,0	19,3	-9,0	0,0	10,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	600,06	-66,6	2,1	-15,2	-1,5	0,1	2,8	7,4	0,0	10,2
Anlieferung 2	63,0	89,7	471,9	0,0	0,0	3	514,05	-65,2	-4,6	-2,7	-1,0	0,0	19,2	-9,0	0,0	10,2

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Anlieferung 5	63,0	89,5	445,2	0,0	0,0	3	516,75	-65,3	-4,6	-2,4	-1,0	0,0	19,2	-9,0	0,0	10,2
Dieselversorgung 2	63,0	89,7	464,4	0,0	0,0	3	514,78	-65,2	-4,6	-2,6	-1,0	0,0	19,2	-9,0	0,0	10,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	614,55	-66,8	2,1	-15,1	-1,4	0,0	2,8	7,4	0,0	10,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	585,85	-66,3	2,1	-19,2	-1,3	3,6	2,8	7,4	0,0	10,2
dieselversorgung 5	63,0	89,4	441,1	0,0	0,0	3	517,05	-65,3	-4,6	-2,4	-1,0	0,0	19,2	-9,0	0,0	10,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	508,08	-65,1	2,1	-21,0	-1,3	4,2	2,8	7,4	0,0	10,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	487,89	-64,8	2,1	-17,4	-1,1	0,0	2,8	7,4	0,0	10,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	487,59	-64,8	2,1	-21,1	-1,3	3,7	2,7	7,4	0,0	10,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	311,67	-60,9	-4,0	0,0	-0,6	2,5	10,1	0,0	0,0	10,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	488,51	-64,8	2,1	-21,1	-1,3	3,7	2,7	7,4	0,0	10,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	492,00	-64,8	2,1	-21,1	-1,3	3,7	2,6	7,4	0,0	10,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	489,42	-64,8	2,1	-21,1	-1,3	3,7	2,6	7,4	0,0	10,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	488,78	-64,8	2,1	-17,6	-1,1	0,0	2,6	7,4	0,0	10,0
Zufahrt Pkw 12	49,0	75,4	436,6	0,0	0,0	0	494,86	-64,9	2,1	-0,5	-2,2	0,0	10,0	0,0	0,0	10,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	618,08	-66,8	2,1	-15,3	-1,4	0,0	2,6	7,4	0,0	10,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	508,53	-65,1	2,1	-17,2	-1,2	0,0	2,5	7,4	0,0	9,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	524,78	-65,4	2,1	-20,8	-1,3	3,9	2,5	7,4	0,0	9,9
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	379,33	-62,6	2,1	-12,5	-1,0	1,9	9,9	0,0	0,0	9,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	486,99	-64,7	2,1	-17,7	-1,1	0,0	2,5	7,4	0,0	9,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	317,60	-61,0	-4,0	0,0	-0,6	2,5	9,9	0,0	0,0	9,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	579,62	-66,3	2,1	-16,0	-1,3	0,0	2,5	7,4	0,0	9,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	341,06	-61,6	-3,3	0,0	-0,7	2,5	9,9	0,0	0,0	9,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	492,30	-64,8	2,1	-17,7	-1,1	0,0	2,5	7,4	0,0	9,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	341,92	-61,7	-3,4	0,0	-0,7	2,5	9,9	0,0	0,0	9,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	528,66	-65,5	2,1	-20,4	-1,3	3,6	2,4	7,4	0,0	9,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	512,71	-65,2	2,1	-17,3	-1,2	0,0	2,4	7,4	0,0	9,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	616,77	-66,8	2,1	-15,4	-1,4	0,0	2,4	7,4	0,0	9,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	343,48	-61,7	-3,4	0,0	-0,7	2,5	9,8	0,0	0,0	9,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	333,58	-61,5	-3,7	0,0	-0,6	2,5	9,8	0,0	0,0	9,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	489,40	-64,8	2,1	-18,0	-1,1	0,2	2,4	7,4	0,0	9,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	310,88	-60,8	-4,3	0,0	-0,6	2,5	9,8	0,0	0,0	9,8
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	618,87	-66,8	-4,4	-14,8	-1,2	0,0	15,8	-6,0	0,0	9,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	457,45	-64,2	2,1	-18,4	-1,1	0,0	2,3	7,4	0,0	9,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	531,29	-65,5	2,1	-21,4	-1,4	4,5	2,3	7,4	0,0	9,7
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	382,72	-62,6	2,1	-12,4	-1,0	1,7	9,7	0,0	0,0	9,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	515,39	-65,2	2,1	-21,4	-1,4	4,2	2,3	7,4	0,0	9,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	346,73	-61,8	-3,4	0,0	-0,7	2,5	9,7	0,0	0,0	9,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	454,15	-64,1	2,1	-18,6	-1,1	0,0	2,3	7,4	0,0	9,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	521,98	-65,3	2,1	-20,7	-1,3	3,6	2,2	7,4	0,0	9,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	387,79	-62,8	2,1	-20,1	-1,0	0,0	2,2	7,4	0,0	9,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	598,71	-66,5	2,1	-15,9	-1,5	0,1	2,2	7,4	0,0	9,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	527,63	-65,4	2,1	-17,2	-1,2	0,0	2,2	7,4	0,0	9,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	524,33	-65,4	2,1	-20,9	-1,4	3,8	2,2	7,4	0,0	9,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	351,18	-61,9	-3,4	0,0	-0,7	2,5	9,6	0,0	0,0	9,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	464,00	-64,3	2,1	-18,5	-1,1	0,0	2,1	7,4	0,0	9,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	550,45	-65,8	2,1	-16,8	-1,4	0,0	2,1	7,4	0,0	9,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	602,08	-66,6	2,1	-16,1	-1,3	0,0	2,1	7,4	0,0	9,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	343,05	-61,7	-3,7	0,0	-0,7	2,5	9,5	0,0	0,0	9,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	511,19	-65,2	2,1	-17,8	-1,2	0,2	2,1	7,4	0,0	9,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	486,73	-64,7	2,1	-21,7	-1,3	3,7	2,1	7,4	0,0	9,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	460,66	-64,3	2,1	-18,7	-1,1	0,0	2,0	7,4	0,0	9,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	419,64	-63,4	2,1	-19,5	-1,1	0,0	2,0	7,4	0,0	9,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	524,74	-65,4	2,1	-17,4	-1,3	0,0	2,0	7,4	0,0	9,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	530,41	-65,5	2,1	-20,8	-1,3	3,6	2,0	7,4	0,0	9,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	490,05	-64,8	2,1	-21,3	-1,3	3,3	2,0	7,4	0,0	9,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	346,70	-61,8	-3,7	0,0	-0,7	2,5	9,4	0,0	0,0	9,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	510,02	-65,1	2,1	-18,0	-1,2	0,2	1,9	7,4	0,0	9,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	527,60	-65,4	2,1	-20,8	-1,3	3,4	1,9	7,4	0,0	9,3

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	348,81	-61,8	-3,7	0,0	-0,7	2,5	9,3	0,0	0,0	9,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	470,52	-64,4	2,1	-18,6	-1,1	0,0	1,9	7,4	0,0	9,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	325,09	-61,2	-4,3	0,0	-0,6	2,5	9,3	0,0	0,0	9,3
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	389,67	-62,8	2,1	-12,2	-1,0	1,2	9,3	0,0	0,0	9,3
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	621,87	-66,9	-4,4	-15,3	-1,2	0,0	15,3	-6,0	0,0	9,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	516,80	-65,3	2,1	-21,4	-1,4	3,8	1,9	7,4	0,0	9,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	490,02	-64,8	2,1	-18,3	-1,2	0,0	1,9	7,4	0,0	9,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	483,49	-64,7	2,1	-18,4	-1,1	0,0	1,9	7,4	0,0	9,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	392,88	-62,9	2,1	-20,3	-1,0	0,0	1,8	7,4	0,0	9,2
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	482,29	-64,7	2,1	-8,7	-1,5	0,0	9,2	0,0	0,0	9,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	514,28	-65,2	2,1	-18,0	-1,2	0,2	1,8	7,4	0,0	9,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	576,63	-66,2	2,1	-16,6	-1,4	0,0	1,8	7,4	0,0	9,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	467,22	-64,4	2,1	-18,8	-1,1	0,0	1,8	7,4	0,0	9,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	560,59	-66,0	2,1	-17,2	-1,2	0,2	1,8	7,4	0,0	9,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	495,90	-64,9	2,1	-20,0	-1,2	1,8	1,8	7,4	0,0	9,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	340,64	-61,6	-4,1	0,0	-0,7	2,5	9,2	0,0	0,0	9,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	547,45	-65,8	2,1	-21,0	-1,4	3,8	1,8	7,4	0,0	9,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	533,31	-65,5	2,1	-20,8	-1,3	3,4	1,8	7,4	0,0	9,2
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	488,90	-64,8	2,1	-8,6	-1,5	0,0	9,2	0,0	0,0	9,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	557,05	-65,9	2,1	-17,1	-1,3	0,0	1,8	7,4	0,0	9,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	341,51	-61,7	-4,1	0,0	-0,7	2,5	9,2	0,0	0,0	9,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	529,80	-65,5	2,1	-21,3	-1,4	3,8	1,7	7,4	0,0	9,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	580,39	-66,3	2,1	-16,8	-1,3	0,0	1,7	7,4	0,0	9,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	343,07	-61,7	-4,1	0,0	-0,7	2,5	9,1	0,0	0,0	9,1
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	494,04	-64,9	2,1	-8,6	-1,5	0,0	9,1	0,0	0,0	9,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	563,60	-66,0	2,1	-17,0	-1,3	0,0	1,7	7,4	0,0	9,1
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	475,83	-64,5	2,1	-9,0	-1,5	0,0	9,1	0,0	0,0	9,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	536,13	-65,6	2,1	-20,9	-1,3	3,4	1,7	7,4	0,0	9,1
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	478,70	-64,6	2,1	-8,9	-1,5	0,0	9,1	0,0	0,0	9,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	541,76	-65,7	2,1	-20,9	-1,4	3,6	1,7	7,4	0,0	9,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	473,74	-64,5	2,1	-18,8	-1,1	0,0	1,7	7,4	0,0	9,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	357,10	-62,0	-3,7	0,0	-0,7	2,5	9,1	0,0	0,0	9,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	493,25	-64,9	2,1	-18,4	-1,2	0,0	1,7	7,4	0,0	9,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	368,60	-62,3	-3,5	0,0	-0,7	2,6	9,1	0,0	0,0	9,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	515,84	-65,2	2,1	-18,2	-1,2	0,2	1,7	7,4	0,0	9,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	470,65	-64,4	2,1	-22,2	-1,4	3,5	1,6	7,4	0,0	9,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	516,96	-65,3	2,1	-21,5	-1,4	3,7	1,6	7,4	0,0	9,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	486,72	-64,7	2,1	-18,6	-1,2	0,0	1,6	7,4	0,0	9,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	358,76	-62,1	-3,7	0,0	-0,7	2,5	9,0	0,0	0,0	9,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	490,34	-64,8	2,1	-18,7	-1,1	0,2	1,6	7,4	0,0	9,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	346,32	-61,8	-4,1	0,0	-0,7	2,5	9,0	0,0	0,0	9,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	369,86	-62,4	-3,5	0,0	-0,7	2,6	9,0	0,0	0,0	9,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	480,15	-64,6	2,1	-18,7	-1,1	0,0	1,6	7,4	0,0	9,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	538,93	-65,6	2,1	-20,9	-1,3	3,4	1,6	7,4	0,0	9,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	594,74	-66,5	2,1	-19,7	-1,4	3,1	1,6	7,4	0,0	9,0
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	414,47	-63,3	-4,2	-19,9	-0,8	4,3	17,1	-8,1	0,0	9,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	476,93	-64,6	2,1	-18,8	-1,1	0,0	1,5	7,4	0,0	8,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	361,69	-62,2	-3,7	0,0	-0,7	2,5	8,9	0,0	0,0	8,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	583,19	-66,3	2,1	-16,9	-1,4	0,0	1,5	7,4	0,0	8,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	573,27	-66,2	2,1	-17,0	-1,4	0,0	1,5	7,4	0,0	8,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	615,49	-66,8	2,1	-16,4	-1,4	0,0	1,5	7,4	0,0	8,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	350,77	-61,9	-4,1	0,0	-0,7	2,5	8,9	0,0	0,0	8,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	593,47	-66,5	2,1	-19,6	-1,4	2,8	1,5	7,4	0,0	8,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	553,69	-65,9	2,1	-17,4	-1,3	0,0	1,5	7,4	0,0	8,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	560,28	-66,0	2,1	-17,3	-1,3	0,0	1,5	7,4	0,0	8,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	599,65	-66,5	2,1	-20,9	-1,5	4,3	1,5	7,4	0,0	8,9
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	350,23	-61,9	2,1	-12,4	-1,0	0,1	8,9	0,0	0,0	8,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	566,84	-66,1	2,1	-17,2	-1,3	0,0	1,5	7,4	0,0	8,9

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	597,33	-66,5	2,1	-19,7	-1,4	3,0	1,5	7,4	0,0	8,9
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	415,13	-63,4	-4,2	-20,1	-0,8	4,4	16,9	-8,1	0,0	8,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	596,04	-66,5	2,1	-19,7	-1,4	3,0	1,5	7,4	0,0	8,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	544,62	-65,7	2,1	-21,0	-1,4	3,4	1,5	7,4	0,0	8,9
Zufahrt Pkw 11	49,0	74,9	393,5	0,0	0,0	0	526,79	-65,4	2,2	-0,6	-2,3	0,0	8,9	0,0	0,0	8,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	547,14	-65,8	2,1	-17,6	-1,3	0,0	1,4	7,4	0,0	8,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	491,00	-64,8	2,1	-22,3	-1,4	3,8	1,4	7,4	0,0	8,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	579,86	-66,3	2,1	-17,0	-1,4	0,0	1,4	7,4	0,0	8,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	342,91	-61,7	-4,4	0,0	-0,7	2,5	8,8	0,0	0,0	8,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	377,92	-62,5	-3,5	0,0	-0,7	2,6	8,8	0,0	0,0	8,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	601,40	-66,6	2,1	-16,8	-1,4	0,1	1,4	7,4	0,0	8,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	570,03	-66,1	2,1	-17,3	-1,3	0,0	1,3	7,4	0,0	8,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	586,43	-66,4	2,1	-17,0	-1,4	0,0	1,3	7,4	0,0	8,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	564,45	-66,0	2,1	-17,6	-1,2	0,1	1,3	7,4	0,0	8,7
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	412,30	-63,3	-4,2	-19,0	-0,8	3,0	16,8	-8,1	0,0	8,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	528,76	-65,5	2,1	-18,1	-1,2	0,0	1,3	7,4	0,0	8,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	534,34	-65,5	2,1	-21,0	-1,3	3,1	1,3	7,4	0,0	8,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	619,39	-66,8	2,1	-17,0	-1,4	0,5	1,3	7,4	0,0	8,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	550,39	-65,8	2,1	-21,0	-1,4	3,4	1,3	7,4	0,0	8,7
Parkplatz 2	56,1	83,7	582,9	0,0	0,0	0	721,22	-68,2	2,3	-0,4	-2,8	0,0	14,7	-6,0	0,0	8,7
Zufahrt Pkw 14	49,0	76,0	504,6	0,0	0,0	0	494,42	-64,9	2,1	-3,4	-2,3	1,1	8,7	0,0	0,0	8,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	533,25	-65,5	2,1	-18,1	-1,2	0,0	1,3	7,4	0,0	8,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	553,24	-65,9	2,1	-21,1	-1,4	3,6	1,3	7,4	0,0	8,7
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	609,65	-66,7	-4,4	-14,0	-1,2	0,0	16,7	-8,1	0,0	8,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	372,84	-62,4	-3,8	0,0	-0,7	2,5	8,6	0,0	0,0	8,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	561,37	-66,0	2,1	-17,8	-1,2	0,1	1,2	7,4	0,0	8,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	561,93	-66,0	2,1	-21,3	-1,4	3,8	1,2	7,4	0,0	8,6
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	521,82	-65,3	-4,4	-13,7	-1,0	0,0	16,6	-8,1	0,0	8,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	428,66	-63,6	2,1	-20,2	-1,1	0,0	1,1	7,4	0,0	8,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	601,01	-66,6	2,1	-20,5	-1,5	3,6	1,1	7,4	0,0	8,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	615,44	-66,8	2,1	-19,9	-1,4	3,1	1,1	7,4	0,0	8,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	611,36	-66,7	2,1	-16,9	-1,4	0,0	1,1	7,4	0,0	8,5
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	346,40	-61,8	2,1	-12,9	-0,9	0,0	8,5	0,0	0,0	8,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	525,75	-65,4	2,1	-21,5	-1,4	3,3	1,1	7,4	0,0	8,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	526,19	-65,4	2,1	-18,3	-1,3	0,0	1,1	7,4	0,0	8,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	561,89	-66,0	2,1	-17,9	-1,2	0,1	1,1	7,4	0,0	8,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	617,68	-66,8	2,1	-19,9	-1,4	3,1	1,1	7,4	0,0	8,5
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	412,88	-63,3	-4,2	-19,7	-0,8	3,5	16,5	-8,1	0,0	8,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	470,63	-64,4	2,1	-19,7	-1,1	0,2	1,0	7,4	0,0	8,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	368,21	-62,3	-4,1	0,0	-0,7	2,6	8,4	0,0	0,0	8,4
Zufahrt Pkw 16	49,0	76,1	507,4	0,0	0,0	0	492,52	-64,8	2,1	-3,3	-2,3	0,6	8,4	0,0	0,0	8,4
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	612,67	-66,7	-4,4	-14,3	-1,2	0,0	16,4	-8,1	0,0	8,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	369,47	-62,3	-4,1	0,0	-0,7	2,5	8,4	0,0	0,0	8,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	614,18	-66,8	2,1	-19,7	-1,4	2,7	1,0	7,4	0,0	8,4
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	337,87	-61,6	2,1	-13,3	-0,9	0,0	8,4	0,0	0,0	8,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	531,75	-65,5	2,1	-18,4	-1,2	0,0	1,0	7,4	0,0	8,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	530,23	-65,5	2,1	-18,4	-1,2	0,0	0,9	7,4	0,0	8,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	562,71	-66,0	2,1	-18,1	-1,2	0,2	0,9	7,4	0,0	8,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	598,32	-66,5	2,1	-20,8	-1,5	3,6	0,9	7,4	0,0	8,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	578,85	-66,2	2,1	-17,7	-1,3	0,0	0,9	7,4	0,0	8,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	564,18	-66,0	2,1	-21,3	-1,4	3,6	0,9	7,4	0,0	8,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	491,32	-64,8	2,1	-19,3	-1,1	0,0	0,9	7,4	0,0	8,3
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	478,24	-64,6	2,1	-9,9	-1,4	0,0	8,3	0,0	0,0	8,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	616,39	-66,8	2,1	-19,9	-1,4	2,9	0,8	7,4	0,0	8,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	525,32	-65,4	2,1	-18,7	-1,2	0,0	0,8	7,4	0,0	8,2
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	386,45	-62,7	2,1	-12,5	-1,0	0,4	8,2	0,0	0,0	8,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	556,12	-65,9	2,1	-21,3	-1,4	3,3	0,8	7,4	0,0	8,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	377,55	-62,5	-4,1	0,0	-0,7	2,6	8,2	0,0	0,0	8,2

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	582,19	-66,3	2,1	-17,7	-1,3	0,0	0,8	7,4	0,0	8,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	559,55	-65,9	2,1	-20,5	-1,4	2,4	0,8	7,4	0,0	8,2
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	527,91	-65,4	-4,4	-14,0	-1,0	0,0	16,2	-8,1	0,0	8,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	368,77	-62,3	-4,4	0,0	-0,7	2,5	8,1	0,0	0,0	8,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	582,12	-66,3	2,1	-20,8	-1,4	3,2	0,7	7,4	0,0	8,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	612,91	-66,7	2,1	-20,3	-1,5	3,1	0,6	7,4	0,0	8,1
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	353,03	-61,9	2,1	-19,4	-0,9	6,2	8,0	0,0	0,0	8,0
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	530,89	-65,5	-4,4	-14,1	-1,0	0,0	16,1	-8,1	0,0	8,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	598,99	-66,5	2,1	-21,4	-1,5	4,0	0,6	7,4	0,0	8,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	619,01	-66,8	2,1	-20,3	-1,5	3,1	0,5	7,4	0,0	7,9
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	469,49	-64,4	2,1	-10,3	-1,4	0,0	7,9	0,0	0,0	7,9
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	402,12	-63,1	-4,2	-20,5	-0,8	1,4	16,0	-8,1	0,0	7,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	522,50	-65,4	2,1	-19,0	-1,2	0,0	0,5	7,4	0,0	7,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	582,52	-66,3	2,1	-18,1	-1,3	0,0	0,5	7,4	0,0	7,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	563,58	-66,0	2,1	-18,6	-1,3	0,2	0,4	7,4	0,0	7,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	581,68	-66,3	2,1	-18,1	-1,3	0,0	0,4	7,4	0,0	7,8
Anlieferung 4	63,0	88,8	383,0	0,0	0,0	3	576,94	-66,2	-4,6	-3,1	-1,1	0,1	16,9	-9,0	0,0	7,8
Dieselversorgung 4	63,0	88,7	375,1	0,0	0,0	3	578,32	-66,2	-4,6	-3,0	-1,1	0,1	16,9	-9,0	0,0	7,8
Anlieferung 1	63,0	88,8	379,7	0,0	0,0	3	578,73	-66,2	-4,6	-3,1	-1,1	0,1	16,8	-9,0	0,0	7,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	612,05	-66,7	2,1	-17,5	-1,5	0,0	0,4	7,4	0,0	7,8
Dieselversorgung 1	63,0	88,7	371,7	0,0	0,0	3	579,38	-66,3	-4,6	-3,0	-1,1	0,1	16,8	-9,0	0,0	7,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	517,04	-65,3	2,1	-19,2	-1,2	0,0	0,4	7,4	0,0	7,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	580,88	-66,3	2,1	-18,2	-1,3	0,0	0,3	7,4	0,0	7,7
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	388,98	-62,8	2,1	-19,4	-1,0	6,8	7,7	0,0	0,0	7,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	528,12	-65,4	2,1	-19,1	-1,2	0,0	0,3	7,4	0,0	7,7
Parkplatz 16	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	355,60	-62,0	2,0	0,0	-1,8	2,3	13,6	-6,0	0,0	7,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	531,03	-65,5	2,1	-19,2	-1,2	0,0	0,1	7,4	0,0	7,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	599,19	-66,5	2,1	-18,2	-1,4	0,2	0,1	7,4	0,0	7,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	580,92	-66,3	2,1	-21,4	-1,5	3,2	0,1	7,4	0,0	7,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	560,32	-66,0	2,1	-20,9	-1,4	2,2	0,0	7,4	0,0	7,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	613,28	-66,7	2,1	-21,3	-1,5	3,5	0,0	7,4	0,0	7,4
Zufahrt Pkw 18	49,0	76,8	600,1	0,0	0,0	0	498,27	-64,9	2,1	-4,2	-2,4	0,0	7,4	0,0	0,0	7,4
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	397,42	-63,0	-4,2	-19,1	-0,8	1,5	15,4	-8,1	0,0	7,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	579,36	-66,3	2,1	-20,5	-1,4	2,1	0,0	7,4	0,0	7,4
Zufahrt Pkw 17	49,0	76,5	556,7	0,0	0,0	0	507,05	-65,1	2,2	-3,8	-2,4	0,0	7,4	0,0	0,0	7,4
Zufahrt Pkw 19	49,0	76,3	541,9	0,0	0,0	0	511,55	-65,2	2,2	-3,6	-2,4	0,0	7,4	0,0	0,0	7,4
Zufahrt Pkw 15	49,0	75,6	462,1	0,0	0,0	0	513,13	-65,2	2,2	-2,9	-2,4	0,0	7,4	0,0	0,0	7,4
Zufahrt Pkw 13	49,0	75,6	461,2	0,0	0,0	0	513,48	-65,2	2,2	-2,9	-2,4	0,0	7,4	0,0	0,0	7,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	580,15	-66,3	2,1	-20,6	-1,4	2,1	-0,1	7,4	0,0	7,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	607,38	-66,7	2,1	-21,4	-1,5	3,4	-0,1	7,4	0,0	7,3
Zufahrt Pkw 10	49,0	74,6	364,3	0,0	0,0	0	549,97	-65,8	2,2	-1,4	-2,4	0,0	7,3	0,0	0,0	7,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	562,46	-66,0	2,1	-21,4	-1,4	2,6	-0,1	7,4	0,0	7,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	542,31	-65,7	2,1	-19,3	-1,3	0,0	-0,1	7,4	0,0	7,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	533,84	-65,5	2,1	-19,4	-1,2	0,0	-0,2	7,4	0,0	7,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	616,31	-66,8	2,1	-21,3	-1,5	3,4	-0,2	7,4	0,0	7,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	610,35	-66,7	2,1	-21,3	-1,5	3,3	-0,2	7,4	0,0	7,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	548,08	-65,8	2,1	-19,3	-1,3	0,0	-0,2	7,4	0,0	7,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	610,83	-66,7	2,1	-18,2	-1,4	0,0	-0,2	7,4	0,0	7,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	561,13	-66,0	2,1	-21,4	-1,4	2,5	-0,2	7,4	0,0	7,2
Parkplatz 12	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	327,54	-61,3	1,9	0,0	-1,7	1,2	13,2	-6,0	0,0	7,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	536,63	-65,6	2,1	-19,5	-1,3	0,0	-0,3	7,4	0,0	7,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	604,46	-66,6	2,1	-21,5	-1,5	3,2	-0,3	7,4	0,0	7,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	539,45	-65,6	2,1	-19,5	-1,3	0,0	-0,3	7,4	0,0	7,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	492,87	-64,8	2,1	-20,3	-1,2	0,0	-0,3	7,4	0,0	7,1
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	399,05	-63,0	-4,2	-19,6	-0,8	1,7	15,1	-8,1	0,0	7,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	619,25	-66,8	2,1	-21,4	-1,5	3,2	-0,4	7,4	0,0	7,0
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	399,74	-63,0	-4,2	-19,7	-0,8	1,7	15,0	-8,1	0,0	6,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	622,16	-66,9	2,1	-21,4	-1,5	3,3	-0,5	7,4	0,0	6,9

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	545,14	-65,7	2,1	-19,6	-1,3	0,0	-0,5	7,4	0,0	6,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	602,37	-66,6	2,1	-21,1	-1,5	2,6	-0,5	7,4	0,0	6,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	637,06	-67,1	2,1	-21,4	-1,6	3,4	-0,5	7,4	0,0	6,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	625,11	-66,9	2,1	-21,5	-1,6	3,4	-0,5	7,4	0,0	6,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	474,37	-64,5	2,1	-20,9	-1,2	0,0	-0,6	7,4	0,0	6,8
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	381,27	-62,6	-3,0	-15,8	-0,7	0,0	6,8	0,0	0,0	6,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	581,43	-66,3	2,1	-21,4	-1,5	2,5	-0,6	7,4	0,0	6,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	589,09	-66,4	2,1	-19,2	-1,4	0,3	-0,6	7,4	0,0	6,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	631,04	-67,0	2,1	-21,5	-1,6	3,3	-0,6	7,4	0,0	6,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	620,32	-66,8	2,1	-21,1	-1,5	2,8	-0,6	7,4	0,0	6,8
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	527,37	-65,4	2,1	-11,6	-1,4	1,0	6,7	0,0	0,0	6,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	582,24	-66,3	2,1	-21,4	-1,5	2,4	-0,7	7,4	0,0	6,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	550,92	-65,8	2,1	-19,7	-1,3	0,0	-0,7	7,4	0,0	6,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	361,40	-62,2	-3,4	0,0	-0,7	0,0	6,7	0,0	0,0	6,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	628,09	-67,0	2,1	-21,5	-1,6	3,3	-0,7	7,4	0,0	6,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	553,80	-65,9	2,1	-19,7	-1,3	0,0	-0,8	7,4	0,0	6,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	583,36	-66,3	2,1	-19,2	-1,3	0,0	-0,8	7,4	0,0	6,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	640,06	-67,1	2,1	-21,3	-1,6	3,2	-0,8	7,4	0,0	6,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	634,10	-67,0	2,1	-21,4	-1,6	3,2	-0,8	7,4	0,0	6,6
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	462,88	-64,3	2,1	-12,0	-1,3	0,0	6,5	0,0	0,0	6,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	563,30	-66,0	2,1	-22,3	-1,6	2,8	-1,0	7,4	0,0	6,4
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	396,81	-63,0	-4,2	-18,6	-0,8	0,0	14,4	-8,1	0,0	6,4
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	634,75	-67,0	2,1	-8,7	-1,9	0,0	6,4	0,0	0,0	6,4
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	411,30	-63,3	-4,2	-20,3	-0,8	4,9	14,4	-8,1	0,0	6,4
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	612,12	-66,7	2,1	-9,2	-1,8	0,0	6,4	0,0	0,0	6,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	493,00	-64,8	2,1	-21,1	-1,3	0,0	-1,1	7,4	0,0	6,3
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	411,75	-63,3	-4,2	-20,3	-0,8	4,9	14,3	-8,1	0,0	6,3
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	498,27	-64,9	-4,3	-18,5	-1,0	0,0	14,3	-8,1	0,0	6,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	578,62	-66,2	2,1	-22,3	-1,6	2,9	-1,2	7,4	0,0	6,2
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	456,50	-64,2	2,1	-12,4	-1,3	0,0	6,2	0,0	0,0	6,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	381,68	-62,6	-3,5	0,0	-0,7	0,0	6,1	0,0	0,0	6,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	451,15	-64,1	-4,5	0,0	-0,9	2,5	6,1	0,0	0,0	6,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	556,65	-65,9	2,1	-20,2	-1,3	0,0	-1,3	7,4	0,0	6,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	383,58	-62,7	-3,5	0,0	-0,7	0,0	6,1	0,0	0,0	6,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	361,01	-62,1	-4,1	0,0	-0,7	0,0	6,1	0,0	0,0	6,1
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	549,99	-65,8	2,1	-10,7	-1,5	0,0	6,1	0,0	0,0	6,1
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	421,13	-63,5	-3,2	-15,5	-0,8	0,0	6,0	0,0	0,0	6,0
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	586,86	-66,4	2,1	-10,1	-1,6	0,0	6,0	0,0	0,0	6,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	376,57	-62,5	-3,8	0,0	-0,7	0,0	6,0	0,0	0,0	6,0
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	544,28	-65,7	2,1	-11,0	-1,4	0,0	5,9	0,0	0,0	5,9
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	409,50	-63,2	-4,2	-20,2	-0,8	4,3	14,0	-8,1	0,0	5,9
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	501,29	-65,0	-4,3	-18,8	-1,0	0,0	13,9	-8,1	0,0	5,9
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	345,35	-61,8	2,1	-19,0	-0,8	3,3	5,8	0,0	0,0	5,8
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	616,81	-66,8	2,1	-9,8	-1,7	0,0	5,8	0,0	0,0	5,8
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	604,80	-66,6	2,1	-10,2	-1,5	0,0	5,8	0,0	0,0	5,8
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	433,79	-63,7	-4,2	-20,4	-0,8	0,0	13,8	-8,1	0,0	5,8
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	581,63	-66,3	2,1	-10,5	-1,6	0,0	5,7	0,0	0,0	5,7
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	435,14	-63,8	-4,2	-20,4	-0,8	0,0	13,8	-8,1	0,0	5,7
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	425,29	-63,6	-4,3	-18,6	-0,8	0,0	13,8	-8,1	0,0	5,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	611,69	-66,7	2,1	-22,4	-1,7	3,0	-1,7	7,4	0,0	5,7
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	430,71	-63,7	-4,2	-20,6	-0,8	0,0	13,7	-8,1	0,0	5,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	351,24	-61,9	-3,1	-1,7	-0,7	0,0	5,6	0,0	0,0	5,6
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	429,77	-63,7	-4,2	-20,7	-0,8	0,0	13,7	-8,1	0,0	5,6
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	527,02	-65,4	2,1	-11,7	-1,4	0,0	5,6	0,0	0,0	5,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	518,44	-65,3	2,1	-21,4	-1,4	0,1	-1,8	7,4	0,0	5,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	354,67	-62,0	-3,1	-1,7	-0,7	0,0	5,6	0,0	0,0	5,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	381,31	-62,6	-4,1	0,0	-0,7	0,0	5,5	0,0	0,0	5,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	607,96	-66,7	2,1	-19,9	-1,4	0,0	-1,9	7,4	0,0	5,5

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	383,21	-62,7	-4,1	0,0	-0,7	0,0	5,5	0,0	0,0	5,5
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	575,00	-66,2	2,1	-11,0	-1,5	0,0	5,4	0,0	0,0	5,4
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	343,33	-61,7	2,1	-18,9	-0,8	2,8	5,4	0,0	0,0	5,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	613,92	-66,8	2,1	-19,9	-1,4	0,0	-2,0	7,4	0,0	5,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	583,10	-66,3	2,1	-22,0	-1,6	1,8	-2,0	7,4	0,0	5,4
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	507,48	-65,1	-4,3	-19,2	-1,0	0,0	13,4	-8,1	0,0	5,3
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	610,91	-66,7	2,1	-10,4	-1,6	0,0	5,3	0,0	0,0	5,3
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	341,39	-61,7	2,1	-18,9	-0,8	2,7	5,3	0,0	0,0	5,3
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	521,14	-65,3	2,1	-12,1	-1,3	0,0	5,3	0,0	0,0	5,3
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	347,35	-61,8	2,1	-19,0	-0,8	2,8	5,3	0,0	0,0	5,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	524,64	-65,4	-3,9	0,0	-1,0	2,5	5,3	0,0	0,0	5,3
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	571,13	-66,1	2,1	-11,2	-1,5	0,0	5,2	0,0	0,0	5,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	610,88	-66,7	2,1	-20,1	-1,4	0,0	-2,2	7,4	0,0	5,2
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	510,49	-65,2	-4,3	-19,3	-1,0	0,0	13,2	-8,1	0,0	5,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	637,64	-67,1	2,1	-19,8	-1,5	0,0	-2,3	7,4	0,0	5,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	616,85	-66,8	2,1	-20,1	-1,4	0,0	-2,3	7,4	0,0	5,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	369,52	-62,3	-3,5	-17,3	-0,7	15,9	5,1	0,0	0,0	5,1
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	408,99	-63,2	-4,2	-20,1	-0,8	3,4	13,2	-8,1	0,0	5,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	582,78	-66,3	2,1	-20,7	-1,4	0,0	-2,3	7,4	0,0	5,1
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	568,57	-66,1	2,1	-11,4	-1,5	0,0	5,1	0,0	0,0	5,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	605,00	-66,6	2,1	-20,4	-1,4	0,0	-2,3	7,4	0,0	5,1
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	622,68	-66,9	2,1	-10,4	-1,7	0,0	5,1	0,0	0,0	5,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	524,14	-65,4	-4,1	0,0	-1,0	2,5	5,1	0,0	0,0	5,1
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	428,44	-63,6	-4,3	-19,2	-0,8	0,0	13,1	-8,1	0,0	5,1
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	516,51	-65,3	2,1	-12,5	-1,3	0,0	5,0	0,0	0,0	5,0
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	519,98	-65,3	-4,3	-14,3	-1,0	0,0	13,1	-8,1	0,0	5,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	385,15	-62,7	-4,6	0,0	-0,7	0,0	5,0	0,0	0,0	5,0
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	532,69	-65,5	2,1	-12,2	-1,4	0,0	5,0	0,0	0,0	5,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	634,64	-67,0	2,1	-20,1	-1,5	0,0	-2,5	7,4	0,0	4,9
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	496,41	-64,9	-4,3	-17,8	-1,0	0,0	13,0	-8,1	0,0	4,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	619,77	-66,8	2,1	-20,3	-1,4	0,0	-2,5	7,4	0,0	4,9
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	618,90	-66,8	-4,4	-17,7	-1,2	0,0	10,9	-6,0	0,0	4,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	631,69	-67,0	2,1	-20,2	-1,4	0,0	-2,6	7,4	0,0	4,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	622,71	-66,9	2,1	-20,3	-1,4	0,0	-2,6	7,4	0,0	4,8
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	615,86	-66,8	-4,4	-17,8	-1,2	0,0	10,9	-6,0	0,0	4,8
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	429,86	-63,7	-4,3	-19,4	-0,8	0,0	12,9	-8,1	0,0	4,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	524,36	-65,4	-4,3	0,0	-1,0	2,5	4,8	0,0	0,0	4,8
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	339,75	-61,6	2,1	-18,9	-0,8	2,1	4,8	0,0	0,0	4,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	387,01	-62,7	-3,5	-2,9	-0,7	1,7	4,8	0,0	0,0	4,8
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	499,44	-65,0	-4,3	-17,9	-1,0	0,0	12,9	-8,1	0,0	4,8
Parkplatz 11	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	371,29	-62,4	2,0	0,0	-1,9	0,0	10,8	-6,0	0,0	4,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	625,69	-66,9	2,1	-20,3	-1,4	0,0	-2,6	7,4	0,0	4,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	640,60	-67,1	2,1	-20,1	-1,5	0,0	-2,6	7,4	0,0	4,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	600,41	-66,6	2,1	-20,7	-1,4	0,0	-2,7	7,4	0,0	4,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	558,98	-65,9	2,1	-21,4	-1,4	0,0	-2,7	7,4	0,0	4,7
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	562,14	-66,0	2,1	-11,9	-1,4	0,0	4,7	0,0	0,0	4,7
Zufahrt Pkw 23	49,0	75,5	451,6	0,0	0,0	0	581,31	-66,3	2,3	-4,4	-2,6	0,1	4,7	0,0	0,0	4,7
Zufahrt Pkw 21	49,0	75,5	450,7	0,0	0,0	0	581,22	-66,3	2,3	-4,4	-2,6	0,1	4,7	0,0	0,0	4,7
Zufahrt Pkw 24	49,0	75,1	405,7	0,0	0,0	0	583,23	-66,3	2,3	-3,9	-2,6	0,1	4,7	0,0	0,0	4,7
Zufahrt Pkw 22	49,0	75,1	406,9	0,0	0,0	0	583,06	-66,3	2,3	-3,9	-2,6	0,1	4,7	0,0	0,0	4,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	628,63	-67,0	2,1	-20,4	-1,5	0,0	-2,7	7,4	0,0	4,7
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	522,90	-65,4	-4,3	-14,6	-1,0	0,0	12,7	-8,1	0,0	4,7
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	600,00	-66,6	2,1	-11,4	-1,4	0,0	4,6	0,0	0,0	4,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	565,06	-66,0	2,1	-21,4	-1,4	0,0	-2,8	7,4	0,0	4,6
Zufahrt Pkw 5	49,0	73,9	312,2	0,0	0,0	0	597,46	-66,5	2,3	-2,6	-2,6	0,1	4,6	0,0	0,0	4,6
Zufahrt Pkw 8	49,0	73,9	311,0	0,0	0,0	0	597,61	-66,5	2,3	-2,6	-2,6	0,1	4,6	0,0	0,0	4,6
Zufahrt Pkw 6	49,0	73,3	266,5	0,0	0,0	0	613,95	-66,8	2,3	-1,7	-2,6	0,1	4,6	0,0	0,0	4,6
Zufahrt Pkw 8	49,0	73,3	266,7	0,0	0,0	0	613,72	-66,8	2,3	-1,7	-2,6	0,1	4,6	0,0	0,0	4,6

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	611,43	-66,7	2,1	-11,2	-1,7	0,1	4,6	0,0	0,0	4,6
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	505,66	-65,1	-4,3	-18,0	-1,0	0,0	12,6	-8,1	0,0	4,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	369,13	-62,3	-4,1	-17,1	-0,7	15,8	4,5	0,0	0,0	4,5
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	423,94	-63,5	-4,2	-19,8	-0,8	0,0	12,6	-8,1	0,0	4,5
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	371,84	-62,4	2,1	-19,0	-0,9	2,7	4,4	0,0	0,0	4,4
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	508,69	-65,1	-4,3	-18,1	-1,0	0,0	12,5	-8,1	0,0	4,4
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	528,98	-65,5	-4,3	-14,8	-1,0	0,0	12,5	-8,1	0,0	4,4
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	531,97	-65,5	-4,3	-14,7	-1,0	0,0	12,4	-8,1	0,0	4,4
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	555,49	-65,9	2,1	-12,4	-1,4	0,0	4,4	0,0	0,0	4,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	543,26	-65,7	-4,5	0,0	-1,0	2,5	4,3	0,0	0,0	4,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	337,75	-61,6	-3,0	-3,6	-0,7	0,0	4,2	0,0	0,0	4,2
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	442,69	-63,9	-4,3	-19,7	-0,9	0,0	12,3	-8,1	0,0	4,2
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	609,63	-66,7	-4,4	-16,4	-1,2	0,0	12,3	-8,1	0,0	4,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	334,10	-61,5	-3,0	-3,7	-0,6	0,0	4,2	0,0	0,0	4,2
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	444,06	-63,9	-4,3	-19,7	-0,9	0,0	12,2	-8,1	0,0	4,2
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	538,35	-65,6	2,1	-12,9	-1,3	0,0	4,2	0,0	0,0	4,2
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	374,25	-62,5	2,1	-18,9	-0,9	2,4	4,2	0,0	0,0	4,2
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	628,86	-67,0	2,1	-11,4	-1,6	0,0	4,1	0,0	0,0	4,1
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	455,01	-64,2	2,1	-14,8	-1,1	0,0	4,0	0,0	0,0	4,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	570,70	-66,1	2,1	-12,6	-1,4	0,0	4,0	0,0	0,0	4,0
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	549,10	-65,8	2,1	-13,0	-1,3	0,0	4,0	0,0	0,0	4,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	377,43	-62,5	2,1	-18,9	-0,9	2,1	3,8	0,0	0,0	3,8
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	588,95	-66,4	-4,4	-19,2	-1,1	0,0	11,9	-8,1	0,0	3,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	583,95	-66,3	2,1	-21,8	-1,5	0,0	-3,6	7,4	0,0	3,8
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	503,44	-65,0	-4,3	-15,9	-1,0	0,0	11,9	-8,1	0,0	3,8
Zufahrt Pkw 25	49,0	74,5	354,6	0,0	0,0	0	649,25	-67,2	2,3	-6,8	-2,6	0,1	0,3	3,5	0,0	3,8
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	380,81	-62,6	2,1	-18,9	-0,9	2,1	3,8	0,0	0,0	3,8
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	474,34	-64,5	2,1	-14,6	-1,2	0,0	3,7	0,0	0,0	3,7
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	620,69	-66,8	-4,4	-18,8	-1,2	0,0	9,8	-6,0	0,0	3,7
Zufahrt Pkw 4	49,0	72,4	218,0	0,0	0,0	0	654,27	-67,3	2,3	-4,7	-2,6	0,1	0,2	3,5	0,0	3,7
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	384,24	-62,7	2,1	-18,9	-0,9	2,2	3,7	0,0	0,0	3,7
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	592,00	-66,4	-4,4	-19,3	-1,1	0,0	11,7	-8,1	0,0	3,7
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	623,70	-66,9	-4,4	-18,8	-1,2	0,0	9,7	-6,0	0,0	3,7
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	500,46	-65,0	-4,3	-16,2	-1,0	0,0	11,6	-8,1	0,0	3,6
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	387,68	-62,8	2,1	-18,9	-0,9	2,1	3,5	0,0	0,0	3,5
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	501,45	-65,0	-4,3	-19,2	-1,0	0,0	11,5	-8,1	0,0	3,5
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	449,31	-64,0	-3,3	-17,3	-0,9	0,0	3,5	0,0	0,0	3,5
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	438,31	-63,8	-4,3	-20,6	-0,8	0,0	11,5	-8,1	0,0	3,4
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	439,62	-63,9	-4,3	-20,6	-0,8	0,0	11,5	-8,1	0,0	3,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	643,02	-67,2	2,1	-21,3	-1,6	0,0	-4,0	7,4	0,0	3,4
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	504,44	-65,0	-4,3	-19,2	-1,0	0,0	11,5	-8,1	0,0	3,4
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	480,76	-64,6	2,1	-14,9	-1,2	0,0	3,4	0,0	0,0	3,4
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	515,19	-65,2	2,1	-14,2	-1,2	0,0	3,4	0,0	0,0	3,4
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	598,32	-66,5	-4,4	-19,5	-1,2	0,0	11,4	-8,1	0,0	3,4
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	510,59	-65,2	-4,3	-19,1	-1,0	0,0	11,4	-8,1	0,0	3,4
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	513,59	-65,2	-4,3	-19,1	-1,0	0,0	11,3	-8,1	0,0	3,3
Zufahrt Pkw 26	49,0	73,9	310,8	0,0	0,0	0	648,19	-67,2	2,3	-6,3	-2,6	0,1	0,2	3,0	0,0	3,3
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	487,36	-64,7	2,1	-14,9	-1,2	0,0	3,2	0,0	0,0	3,2
Anlieferung 3	63,0	87,5	283,9	0,0	0,0	3	643,99	-67,2	-4,6	-5,4	-1,2	0,2	12,3	-9,0	0,0	3,2
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	601,38	-66,6	-4,4	-19,6	-1,2	0,0	11,3	-8,1	0,0	3,2
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	509,61	-65,1	-4,3	-16,3	-1,0	0,0	11,3	-8,1	0,0	3,2
Dieselversorung 3	63,0	87,3	267,6	0,0	0,0	3	644,76	-67,2	-4,6	-5,1	-1,2	0,2	12,3	-9,0	0,0	3,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	332,83	-61,4	-3,3	-4,5	-0,6	0,0	3,1	0,0	0,0	3,1
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	658,09	-67,4	-4,6	-17,3	-1,3	0,6	3,1	0,0	0,0	3,1
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	467,97	-64,4	2,1	-15,5	-1,2	0,0	3,0	0,0	0,0	3,0
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	526,62	-65,4	2,1	-15,3	-1,3	0,9	3,0	0,0	0,0	3,0
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	606,60	-66,7	-4,4	-17,7	-1,2	0,0	11,1	-8,1	0,0	3,0
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	646,26	-67,2	-4,6	-17,0	-1,2	0,0	3,0	0,0	0,0	3,0

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	382,91	-62,7	-3,8	-3,7	-0,7	0,8	2,9	0,0	0,0	2,9
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	524,59	-65,4	-4,4	-19,4	-1,0	0,0	10,8	-8,1	0,0	2,8
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	533,55	-65,5	-4,4	-19,3	-1,0	0,0	10,8	-8,1	0,0	2,7
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	338,56	-61,6	2,1	-18,9	-0,8	0,0	2,7	0,0	0,0	2,7
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	527,53	-65,4	-4,4	-19,4	-1,0	0,0	10,8	-8,1	0,0	2,7
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	536,50	-65,6	-4,4	-19,3	-1,0	0,0	10,7	-8,1	0,0	2,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	498,99	-65,0	-4,5	0,0	-1,0	0,0	2,6	0,0	0,0	2,6
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	616,75	-66,8	-4,4	-17,1	-1,2	0,0	8,5	-6,0	0,0	2,5
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	512,62	-65,2	-4,3	-17,0	-1,0	0,0	10,6	-8,1	0,0	2,5
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	547,57	-65,8	2,1	-14,5	-1,3	0,0	2,5	0,0	0,0	2,5
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	349,59	-61,9	2,1	-18,9	-0,8	0,0	2,5	0,0	0,0	2,5
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	619,82	-66,8	-4,4	-17,2	-1,2	0,0	8,4	-6,0	0,0	2,4
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	461,38	-64,3	2,1	-16,3	-1,2	0,0	2,4	0,0	0,0	2,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	332,41	-61,4	-4,0	-4,7	-0,6	0,0	2,2	0,0	0,0	2,2
Tank 5	94,8	94,8		0,0	0,0	3	419,55	-63,4	-4,5	-14,9	-0,8	0,0	14,1	-12,0	0,0	2,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	384,92	-62,7	-3,8	-4,4	-0,7	0,8	2,1	0,0	0,0	2,1
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	607,52	-66,7	-4,4	-15,7	-1,2	0,0	10,1	-8,1	0,0	2,1
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	470,82	-64,4	2,1	-20,4	-1,2	4,1	2,1	0,0	0,0	2,1
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	477,19	-64,6	2,1	-20,0	-1,2	3,6	2,0	0,0	0,0	2,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	492,56	-64,8	2,1	-16,1	-1,2	0,0	1,9	0,0	0,0	1,9
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	551,27	-65,8	-3,6	-16,6	-1,1	0,0	1,9	0,0	0,0	1,9
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	611,51	-66,7	-4,4	-18,7	-1,2	0,0	10,0	-8,1	0,0	1,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	434,12	-63,7	-3,7	-4,8	-0,8	1,9	1,8	0,0	0,0	1,8
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	548,63	-65,8	2,1	-15,2	-1,3	0,0	1,8	0,0	0,0	1,8
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	614,52	-66,8	-4,4	-18,8	-1,2	0,0	9,9	-8,1	0,0	1,8
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	483,62	-64,7	2,1	-20,1	-1,2	3,6	1,8	0,0	0,0	1,8
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	637,20	-67,1	-3,8	-15,2	-1,2	0,0	1,7	0,0	0,0	1,7
Kältemaschine Büro	77,8	88,0	10,6	0,0	0,0	3	643,74	-67,2	-4,1	-16,7	-1,2	0,0	1,7	0,0	0,0	1,7
Parkplatz 14	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	352,71	-61,9	2,0	-5,2	-1,5	1,3	7,7	-6,0	0,0	1,7
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	540,36	-65,6	-3,6	-17,1	-1,0	0,0	1,7	0,0	0,0	1,7
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	652,03	-67,3	-4,6	-18,3	-1,3	0,0	1,5	0,0	0,0	1,5
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	525,68	-65,4	2,1	-16,0	-1,2	0,0	1,5	0,0	0,0	1,5
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	464,23	-64,3	2,1	-21,0	-1,2	3,9	1,4	0,0	0,0	1,4
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	391,26	-62,8	2,1	-18,9	-0,9	0,0	1,4	0,0	0,0	1,4
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	610,54	-66,7	-4,4	-16,3	-1,2	0,0	9,5	-8,1	0,0	1,4
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	591,65	-66,4	-4,4	-19,6	-1,1	0,0	9,4	-8,1	0,0	1,4
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	563,49	-66,0	2,1	-20,8	-1,4	5,5	1,4	0,0	0,0	1,4
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	594,70	-66,5	-4,4	-19,6	-1,1	0,0	9,4	-8,1	0,0	1,3
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	519,80	-65,3	2,1	-16,3	-1,2	0,0	1,3	0,0	0,0	1,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	562,90	-66,0	-3,9	-3,2	-1,1	2,5	1,3	0,0	0,0	1,3
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	490,23	-64,8	2,1	-20,2	-1,2	3,3	1,2	0,0	0,0	1,2
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	598,62	-66,5	2,1	-15,0	-1,4	0,0	1,2	0,0	0,0	1,2
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	587,37	-66,4	-4,4	-19,9	-1,1	0,0	9,2	-8,1	0,0	1,2
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	600,96	-66,6	-4,4	-19,6	-1,2	0,0	9,2	-8,1	0,0	1,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	597,99	-66,5	-4,2	0,0	-1,2	0,0	1,2	0,0	0,0	1,2
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	457,87	-64,2	2,1	-21,2	-1,3	3,7	1,1	0,0	0,0	1,1
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	590,45	-66,4	-4,4	-19,9	-1,1	0,0	9,2	-8,1	0,0	1,1
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	517,70	-65,3	2,1	-20,8	-1,3	4,4	1,1	0,0	0,0	1,1
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	604,02	-66,6	-4,4	-19,6	-1,2	0,0	9,2	-8,1	0,0	1,1
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	531,35	-65,5	2,1	-16,3	-1,2	0,0	1,1	0,0	0,0	1,1
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	596,77	-66,5	-4,4	-19,9	-1,2	0,0	9,1	-8,1	0,0	1,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	545,49	-65,7	2,1	-21,0	-1,4	5,0	0,9	0,0	0,0	0,9
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	599,84	-66,6	-4,4	-19,9	-1,2	0,0	9,0	-8,1	0,0	0,9
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	439,78	-63,9	-4,2	-20,1	-0,8	0,0	9,0	-8,1	0,0	0,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	591,28	-66,4	-4,6	0,0	-1,1	0,0	0,9	0,0	0,0	0,9
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	441,18	-63,9	-4,2	-20,1	-0,9	0,0	8,9	-8,1	0,0	0,9
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	567,03	-66,1	2,1	-16,0	-1,3	0,0	0,7	0,0	0,0	0,7
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	633,36	-67,0	2,1	-14,8	-1,5	0,0	0,7	0,0	0,0	0,7

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	550,45	-65,8	2,1	-20,9	-1,4	4,7	0,7	0,0	0,0	0,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	434,08	-63,7	-3,7	-6,3	-0,8	2,3	0,7	0,0	0,0	0,7
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	576,38	-66,2	2,1	-20,8	-1,4	4,9	0,6	0,0	0,0	0,6
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	569,91	-66,1	2,1	-20,8	-1,4	4,8	0,6	0,0	0,0	0,6
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	641,20	-67,1	-4,6	-19,4	-1,2	0,0	0,6	0,0	0,0	0,6
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	542,93	-65,7	2,1	-16,6	-1,2	0,0	0,6	0,0	0,0	0,6
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	556,85	-65,9	2,1	-20,8	-1,4	4,6	0,6	0,0	0,0	0,6
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	522,33	-65,4	2,1	-20,8	-1,3	3,9	0,5	0,0	0,0	0,5
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	435,31	-63,8	-4,2	-20,6	-0,8	0,0	8,6	-8,1	0,0	0,5
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	437,20	-63,8	-4,2	-20,6	-0,8	0,0	8,5	-8,1	0,0	0,5
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	580,14	-66,3	2,1	-16,1	-1,3	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	553,98	-65,9	2,1	-16,7	-1,2	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	528,21	-65,4	2,1	-20,9	-1,3	3,8	0,3	0,0	0,0	0,3
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	560,61	-66,0	2,1	-16,6	-1,3	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2
Zufahrt Pkw 3	49,0	71,4	175,6	0,0	0,0	0	663,97	-67,4	2,3	-3,7	-2,6	0,1	0,2	0,0	0,0	0,2
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	573,50	-66,2	2,1	-16,5	-1,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	615,44	-66,8	2,1	-15,8	-1,4	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
Tank 2	94,8	94,8		0,0	0,0	3	467,42	-64,4	-4,6	-17,9	-0,9	2,1	12,1	-12,0	0,0	0,1
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	593,85	-66,5	-4,4	-17,9	-1,1	0,0	8,1	-8,1	0,0	0,1
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	603,22	-66,6	-4,4	-17,8	-1,2	0,0	8,1	-8,1	0,0	0,0
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	600,16	-66,6	-4,4	-17,8	-1,2	0,0	8,1	-8,1	0,0	0,0
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	590,82	-66,4	-4,4	-18,1	-1,1	0,0	8,0	-8,1	0,0	0,0
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	583,02	-66,3	2,1	-20,8	-1,4	4,3	-0,1	0,0	0,0	-0,1
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	609,53	-66,7	2,1	-16,1	-1,4	0,0	-0,1	0,0	0,0	-0,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	386,64	-62,7	-4,1	-5,8	-0,7	0,3	-0,1	0,0	0,0	-0,1
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	382,24	-62,6	-3,1	-1,6	-0,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	-0,1
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	539,55	-65,6	2,1	-21,6	-1,4	4,2	-0,4	0,0	0,0	-0,4
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	603,42	-66,6	2,1	-16,4	-1,5	0,0	-0,4	0,0	0,0	-0,4
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	621,31	-66,9	2,1	-16,2	-1,4	0,0	-0,4	0,0	0,0	-0,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	406,13	-63,2	-3,6	-5,9	-0,8	0,0	-0,5	0,0	0,0	-0,5
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	537,00	-65,6	2,1	-17,9	-1,2	0,0	-0,6	0,0	0,0	-0,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	407,89	-63,2	-3,6	-6,1	-0,8	0,0	-0,6	0,0	0,0	-0,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	506,65	-65,1	-3,8	-18,0	-1,0	14,1	-0,8	0,0	0,0	-0,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	506,65	-65,1	-3,8	-18,0	-1,0	14,1	-0,8	0,0	0,0	-0,8
Zufahrt Pkw 1	49,0	68,1	82,2	0,0	0,0	0	706,47	-68,0	2,4	-13,1	-1,2	0,0	-11,8	11,0	0,0	-0,8
Tank 1	94,8	94,8		0,0	0,0	3	554,30	-65,9	-4,6	-18,7	-1,1	3,6	11,2	-12,0	0,0	-0,9
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	408,80	-63,2	-3,2	-1,6	-0,8	0,0	-0,9	0,0	0,0	-0,9
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	533,89	-65,5	2,1	-21,6	-1,4	3,5	-0,9	0,0	0,0	-0,9
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	612,16	-66,7	2,1	-20,8	-1,5	3,9	-1,1	0,0	0,0	-1,1
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	601,24	-66,6	2,1	-21,6	-1,5	4,6	-1,1	0,0	0,0	-1,1
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	630,11	-67,0	2,1	-21,7	-1,6	5,0	-1,1	0,0	0,0	-1,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	525,10	-65,4	-3,9	-5,6	-1,0	1,7	-1,2	0,0	0,0	-1,2
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	618,08	-66,8	2,1	-20,8	-1,5	3,8	-1,2	0,0	0,0	-1,2
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	627,46	-66,9	2,1	-17,0	-1,4	0,0	-1,2	0,0	0,0	-1,2
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	585,36	-66,3	2,1	-17,8	-1,3	0,0	-1,3	0,0	0,0	-1,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	362,55	-62,2	-3,1	-8,4	-0,7	0,0	-1,4	0,0	0,0	-1,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	365,89	-62,3	-3,1	-8,5	-0,7	0,0	-1,6	0,0	0,0	-1,6
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	606,05	-66,6	2,1	-21,6	-1,5	4,1	-1,6	0,0	0,0	-1,6
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	623,96	-66,9	2,1	-21,5	-1,6	4,3	-1,7	0,0	0,0	-1,7
Parkplatz 15	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	395,45	-62,9	2,1	-12,2	-0,5	4,9	4,3	-6,0	0,0	-1,7
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	478,89	-64,6	2,1	-20,1	-1,2	0,0	-1,8	0,0	0,0	-1,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	397,69	-63,0	-3,3	-11,6	-0,8	3,4	-2,2	0,0	0,0	-2,2
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	495,43	-64,9	2,1	-20,2	-1,2	0,0	-2,3	0,0	0,0	-2,3
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	377,56	-62,5	-3,1	-4,1	-0,7	0,0	-2,5	0,0	0,0	-2,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	334,99	-61,5	-3,7	-9,9	-0,6	0,0	-2,7	0,0	0,0	-2,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	562,69	-66,0	-4,1	-7,1	-1,1	2,5	-2,8	0,0	0,0	-2,8
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	528,02	-65,4	2,1	-20,9	-1,3	0,4	-3,2	0,0	0,0	-3,2
Multisplitanlage Büro	82,3	82,0	0,9	0,0	0,0	3	645,16	-67,2	-4,1	-15,7	-1,2	0,0	-3,3	0,0	0,0	-3,3

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	433,36	-63,7	-3,9	-8,8	-0,8	1,0	-3,3	0,0	0,0	-3,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	400,73	-63,0	-3,3	-11,8	-0,8	2,3	-3,6	0,0	0,0	-3,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	382,36	-62,6	-3,5	-10,0	-0,7	0,0	-3,9	0,0	0,0	-3,9
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	323,06	-61,2	-2,8	-7,4	-0,6	0,0	-4,0	0,0	0,0	-4,0
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	571,24	-66,1	2,1	-20,7	-1,4	0,0	-4,1	0,0	0,0	-4,1
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	551,19	-65,8	2,1	-21,1	-1,4	0,0	-4,2	0,0	0,0	-4,2
Parkplatz 1	57,4	88,0	1141,3	0,0	0,0	0	681,03	-67,7	2,3	-19,8	-1,0	0,0	1,8	-6,0	0,0	-4,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	338,44	-61,6	-3,3	-12,0	-0,7	0,0	-4,5	0,0	0,0	-4,5
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	588,24	-66,4	2,1	-20,8	-1,4	0,0	-4,5	0,0	0,0	-4,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	401,37	-63,1	-3,9	-9,9	-0,8	0,0	-4,6	0,0	0,0	-4,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	514,17	-65,2	-3,9	-9,8	-1,0	2,1	-4,7	0,0	0,0	-4,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	433,79	-63,7	-4,2	-9,4	-0,8	0,4	-4,8	0,0	0,0	-4,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	338,70	-61,6	-3,7	-12,0	-0,7	0,0	-4,9	0,0	0,0	-4,9
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	636,02	-67,1	2,1	-20,5	-1,5	0,0	-4,9	0,0	0,0	-4,9
Tank 4	94,8	94,8		0,0	0,0	3	528,56	-65,5	-4,6	-19,7	-1,0	0,0	7,1	-12,0	0,0	-4,9
Zufahrt Pkw 2	49,0	64,0	31,5	0,0	0,0	0	731,63	-68,3	2,4	-9,5	-1,5	0,0	-12,8	7,8	0,0	-5,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	381,99	-62,6	-4,1	-10,7	-0,7	0,0	-5,2	0,0	0,0	-5,2
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	351,83	-61,9	-3,0	-7,6	-0,7	0,0	-5,2	0,0	0,0	-5,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	511,59	-65,2	-3,8	-10,4	-1,0	2,2	-5,2	0,0	0,0	-5,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	564,25	-66,0	-3,9	-9,8	-1,1	2,5	-5,4	0,0	0,0	-5,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	338,02	-61,6	-4,0	-12,1	-0,7	0,0	-5,4	0,0	0,0	-5,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	381,99	-62,6	-3,8	-11,4	-0,7	0,0	-5,5	0,0	0,0	-5,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	435,10	-63,8	-3,9	-12,0	-0,8	1,9	-5,6	0,0	0,0	-5,6
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	612,64	-66,7	2,1	-21,5	-1,6	0,0	-5,7	0,0	0,0	-5,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	409,30	-63,2	-3,9	-10,9	-0,8	0,0	-5,8	0,0	0,0	-5,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	646,09	-67,2	-3,9	-6,7	-1,2	0,0	-6,0	0,0	0,0	-6,0
Tank 3	94,8	94,8		0,0	0,0	3	615,98	-66,8	-4,6	-19,6	-1,2	0,0	5,6	-12,0	0,0	-6,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	524,83	-65,4	-4,3	-9,0	-1,0	0,2	-6,5	0,0	0,0	-6,5
Be- und Entladen 6	63,1	85,0	155,0	0,0	0,0	3	397,93	-63,0	-4,5	-14,4	-0,8	0,0	5,3	-12,0	0,0	-6,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	500,30	-65,0	-3,8	-12,2	-1,0	2,0	-7,0	0,0	0,0	-7,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	562,65	-66,0	-4,4	-11,0	-1,1	2,5	-7,0	0,0	0,0	-7,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	498,61	-64,9	-3,8	-12,1	-1,0	1,8	-7,1	0,0	0,0	-7,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	437,90	-63,8	-3,9	-13,8	-0,8	2,2	-7,1	0,0	0,0	-7,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	405,78	-63,2	-4,2	-12,1	-0,8	0,0	-7,2	0,0	0,0	-7,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	451,93	-64,1	-3,7	-13,0	-0,9	1,5	-7,2	0,0	0,0	-7,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	564,28	-66,0	-3,7	-9,5	-1,1	0,0	-7,3	0,0	0,0	-7,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	507,55	-65,1	-3,6	-10,7	-1,0	0,0	-7,4	0,0	0,0	-7,4
Parkplatz 18	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	397,27	-63,0	2,1	-12,9	-0,8	0,2	-1,5	-6,0	0,0	-7,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	384,98	-62,7	-3,5	-14,0	-0,7	0,4	-7,5	0,0	0,0	-7,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	407,54	-63,2	-4,2	-12,5	-0,8	0,0	-7,6	0,0	0,0	-7,6
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	504,90	-65,1	-3,5	-6,2	-1,0	0,1	-7,7	0,0	0,0	-7,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	433,75	-63,7	-4,2	-12,8	-0,8	0,8	-7,8	0,0	0,0	-7,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	513,52	-65,2	-4,1	-12,4	-1,0	1,8	-7,8	0,0	0,0	-7,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	599,80	-66,6	-3,8	-9,4	-1,2	0,0	-7,9	0,0	0,0	-7,9
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	597,89	-66,5	-3,7	-5,0	-1,2	0,0	-8,4	0,0	0,0	-8,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	384,61	-62,7	-4,1	-14,4	-0,7	0,5	-8,5	0,0	0,0	-8,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	509,84	-65,1	-4,1	-13,1	-1,0	1,8	-8,5	0,0	0,0	-8,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	439,91	-63,9	-3,7	-15,5	-0,8	2,3	-8,6	0,0	0,0	-8,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	493,33	-64,9	-3,8	-14,4	-1,0	2,3	-8,7	0,0	0,0	-8,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	442,13	-63,9	-3,7	-15,7	-0,9	2,4	-8,8	0,0	0,0	-8,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	443,19	-63,9	-3,7	-15,7	-0,9	2,4	-8,8	0,0	0,0	-8,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	477,75	-64,6	-3,8	-14,9	-0,9	2,4	-8,8	0,0	0,0	-8,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	479,00	-64,6	-3,8	-14,9	-0,9	2,4	-8,8	0,0	0,0	-8,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	532,59	-65,5	-3,7	-18,7	-1,0	7,1	-8,8	0,0	0,0	-8,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	351,85	-61,9	-3,7	-15,5	-0,7	0,0	-8,8	0,0	0,0	-8,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	562,56	-66,0	-3,7	-11,0	-1,1	0,0	-8,8	0,0	0,0	-8,8
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	403,09	-63,1	-3,2	-9,8	-0,8	0,0	-8,9	0,0	0,0	-8,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	525,48	-65,4	-4,1	-13,0	-1,0	1,5	-9,0	0,0	0,0	-9,0

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	647,59	-67,2	-3,9	-9,8	-1,2	0,0	-9,2	0,0	0,0	-9,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	442,44	-63,9	-3,4	-17,8	-0,9	3,8	-9,2	0,0	0,0	-9,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	387,60	-62,8	-3,8	-15,6	-0,7	0,6	-9,2	0,0	0,0	-9,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	451,73	-64,1	-4,0	-15,3	-0,9	2,0	-9,3	0,0	0,0	-9,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	498,18	-64,9	-4,0	-14,6	-1,0	2,2	-9,4	0,0	0,0	-9,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	361,95	-62,2	-3,4	-16,1	-0,7	0,0	-9,4	0,0	0,0	-9,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	360,13	-62,1	-3,4	-16,2	-0,7	0,0	-9,4	0,0	0,0	-9,4
Be- und Entladen 5	63,1	85,0	155,0	0,0	0,0	3	422,63	-63,5	-4,5	-17,1	-0,8	0,5	2,5	-12,0	0,0	-9,5
Parkplatz 9	55,6	76,5	124,4	0,0	0,0	0	443,00	-63,9	2,1	-18,5	-0,7	0,9	-3,6	-6,0	0,0	-9,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	513,90	-65,2	-4,3	-13,5	-1,0	1,3	-9,7	0,0	0,0	-9,7
Be- und Entladen 2	61,9	85,0	203,4	0,0	0,0	3	477,68	-64,6	-4,6	-17,4	-0,9	1,7	2,2	-12,0	0,0	-9,8
Parkplatz 8	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	513,25	-65,2	2,2	-18,6	-0,8	5,5	-4,0	-6,0	0,0	-10,0
Be- und Entladen 1	61,9	85,0	205,9	0,0	0,0	3	563,75	-66,0	-4,6	-16,3	-1,1	2,1	2,0	-12,0	0,0	-10,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	438,69	-63,8	-3,7	-15,4	-0,8	0,7	-10,1	0,0	0,0	-10,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	359,73	-62,1	-4,1	-16,4	-0,7	0,0	-10,3	0,0	0,0	-10,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	441,64	-63,9	-3,4	-15,2	-0,9	0,0	-10,3	0,0	0,0	-10,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	511,31	-65,2	-4,3	-14,3	-1,0	1,4	-10,3	0,0	0,0	-10,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	502,22	-65,0	-4,1	-15,4	-1,0	2,0	-10,4	0,0	0,0	-10,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	361,56	-62,2	-4,1	-16,5	-0,7	0,0	-10,5	0,0	0,0	-10,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	508,25	-65,1	-3,6	-13,8	-1,0	0,0	-10,5	0,0	0,0	-10,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	599,07	-66,5	-4,0	-11,9	-1,2	0,0	-10,5	0,0	0,0	-10,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	547,69	-65,8	-4,1	-19,9	-1,1	7,2	-10,6	0,0	0,0	-10,6
Parkplatz 13	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	393,11	-62,9	2,1	-16,4	-0,6	0,0	-4,8	-6,0	0,0	-10,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	507,25	-65,1	-4,1	-19,2	-1,0	5,5	-10,8	0,0	0,0	-10,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	449,36	-64,0	-4,0	-16,8	-0,9	1,6	-11,0	0,0	0,0	-11,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	444,10	-63,9	-3,9	-18,5	-0,9	3,2	-11,1	0,0	0,0	-11,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	563,99	-66,0	-4,4	-15,2	-1,1	2,5	-11,2	0,0	0,0	-11,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	365,20	-62,2	-4,5	-16,8	-0,7	0,0	-11,2	0,0	0,0	-11,2
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	513,41	-65,2	-3,6	-13,9	-1,0	4,3	-11,3	0,0	0,0	-11,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	598,83	-66,5	-4,4	-12,2	-1,2	0,0	-11,3	0,0	0,0	-11,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	379,17	-62,6	-3,5	-17,7	-0,7	0,0	-11,5	0,0	0,0	-11,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	375,49	-62,5	-3,8	-17,6	-0,7	0,0	-11,6	0,0	0,0	-11,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	492,67	-64,8	-4,0	-16,6	-0,9	1,8	-11,6	0,0	0,0	-11,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	375,72	-62,5	-3,8	-17,6	-0,7	0,0	-11,6	0,0	0,0	-11,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	451,02	-64,1	-3,7	-17,7	-0,9	1,6	-11,7	0,0	0,0	-11,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	451,61	-64,1	-4,2	-17,1	-0,9	1,6	-11,7	0,0	0,0	-11,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	439,26	-63,8	-3,9	-18,1	-0,8	2,0	-11,8	0,0	0,0	-11,8
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	578,17	-66,2	-3,7	-8,7	-1,1	0,0	-11,8	0,0	0,0	-11,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	500,02	-65,0	-4,3	-16,5	-1,0	1,9	-11,8	0,0	0,0	-11,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	378,79	-62,6	-4,1	-17,5	-0,7	0,0	-12,0	0,0	0,0	-12,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	441,98	-63,9	-3,9	-18,5	-0,9	2,1	-12,0	0,0	0,0	-12,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	404,90	-63,1	-3,6	-18,8	-0,8	1,3	-12,0	0,0	0,0	-12,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	480,66	-64,6	-4,0	-17,5	-0,9	2,1	-12,0	0,0	0,0	-12,0
Parkplatz 20	56,1	76,0	97,9	0,0	0,0	0	477,53	-64,6	2,2	-20,0	-0,9	1,2	-6,0	-6,0	0,0	-12,1
Parkplatz 19	55,8	73,0	52,6	0,0	0,0	0	498,90	-65,0	2,2	-16,6	-0,6	0,9	-6,1	-6,0	0,0	-12,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	498,33	-64,9	-4,3	-16,8	-1,0	1,9	-12,1	0,0	0,0	-12,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	555,35	-65,9	-4,1	-20,5	-1,1	6,5	-12,1	0,0	0,0	-12,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	489,23	-64,8	-4,0	-17,5	-0,9	2,1	-12,1	0,0	0,0	-12,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	477,18	-64,6	-4,0	-17,8	-0,9	2,1	-12,1	0,0	0,0	-12,1
Parkplatz 10	55,1	73,0	62,1	0,0	0,0	0	432,14	-63,7	2,1	-18,0	-0,7	1,1	-6,1	-6,0	0,0	-12,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	404,55	-63,1	-4,2	-18,5	-0,8	1,4	-12,2	0,0	0,0	-12,2
Parkplatz 6	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	523,56	-65,4	2,2	-15,8	-0,7	0,4	-6,3	-6,0	0,0	-12,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	399,38	-63,0	-3,6	-18,0	-0,8	0,0	-12,4	0,0	0,0	-12,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	600,39	-66,6	-3,8	-13,9	-1,2	0,0	-12,4	0,0	0,0	-12,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	592,39	-66,4	-4,0	-16,6	-1,1	2,5	-12,6	0,0	0,0	-12,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	450,70	-64,1	-4,2	-18,0	-0,9	1,5	-12,6	0,0	0,0	-12,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	594,72	-66,5	-4,0	-16,5	-1,1	2,5	-12,6	0,0	0,0	-12,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	540,61	-65,6	-3,9	-16,6	-1,0	1,6	-12,7	0,0	0,0	-12,7

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	505,85	-65,1	-4,3	-15,3	-1,0	0,0	-12,7	0,0	0,0	-12,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	392,97	-62,9	-3,8	-18,2	-0,8	0,0	-12,7	0,0	0,0	-12,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	539,28	-65,6	-3,9	-16,7	-1,0	1,6	-12,7	0,0	0,0	-12,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	490,91	-64,8	-3,8	-18,1	-0,9	2,0	-12,7	0,0	0,0	-12,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	398,96	-63,0	-3,8	-18,1	-0,8	0,0	-12,7	0,0	0,0	-12,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	529,88	-65,5	-3,9	-17,0	-1,0	1,6	-12,7	0,0	0,0	-12,7
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	515,76	-65,2	-3,6	-11,1	-1,0	0,0	-12,9	0,0	0,0	-12,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	400,85	-63,1	-3,6	-18,5	-0,8	0,0	-12,9	0,0	0,0	-12,9
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	492,88	-64,8	-3,5	-11,7	-1,0	0,0	-13,0	0,0	0,0	-13,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	506,36	-65,1	-3,8	-16,1	-1,0	0,0	-13,0	0,0	0,0	-13,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	438,36	-63,8	-4,2	-18,6	-0,8	1,5	-13,0	0,0	0,0	-13,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	439,58	-63,9	-4,2	-19,0	-0,8	1,8	-13,1	0,0	0,0	-13,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	399,02	-63,0	-4,2	-18,1	-0,8	0,0	-13,1	0,0	0,0	-13,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	532,86	-65,5	-3,9	-17,4	-1,0	1,7	-13,1	0,0	0,0	-13,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	582,46	-66,3	-4,0	-16,5	-1,1	1,7	-13,1	0,0	0,0	-13,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	400,49	-63,0	-4,2	-18,2	-0,8	0,0	-13,2	0,0	0,0	-13,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	580,76	-66,3	-4,0	-16,6	-1,1	1,8	-13,2	0,0	0,0	-13,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	442,87	-63,9	-4,2	-19,4	-0,9	2,1	-13,3	0,0	0,0	-13,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	441,80	-63,9	-4,2	-19,4	-0,9	2,0	-13,4	0,0	0,0	-13,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	406,16	-63,2	-3,6	-18,9	-0,8	0,0	-13,4	0,0	0,0	-13,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	402,86	-63,1	-4,6	-18,0	-0,8	0,0	-13,4	0,0	0,0	-13,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	509,67	-65,1	-4,1	-20,1	-1,0	3,8	-13,5	0,0	0,0	-13,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	493,04	-64,8	-4,3	-18,0	-1,0	1,5	-13,5	0,0	0,0	-13,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	529,08	-65,5	-3,9	-16,2	-1,0	0,0	-13,6	0,0	0,0	-13,6
Be- und Entladen 4	62,6	85,0	174,3	0,0	0,0	3	519,11	-65,3	-4,6	-19,3	-1,0	0,6	-1,6	-12,0	0,0	-13,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	405,81	-63,2	-4,2	-18,5	-0,8	0,0	-13,7	0,0	0,0	-13,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	506,07	-65,1	-4,3	-16,4	-1,0	0,0	-13,7	0,0	0,0	-13,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	408,04	-63,2	-3,9	-18,9	-0,8	0,0	-13,7	0,0	0,0	-13,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	590,39	-66,4	-4,2	-18,6	-1,1	3,4	-13,9	0,0	0,0	-13,9
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	607,01	-66,7	-3,8	-10,4	-1,2	0,0	-14,0	0,0	0,0	-14,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	477,45	-64,6	-4,3	-19,2	-0,9	1,9	-14,0	0,0	0,0	-14,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	414,58	-63,3	-3,6	-19,3	-0,8	0,0	-14,0	0,0	0,0	-14,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	478,70	-64,6	-4,3	-19,2	-0,9	1,9	-14,1	0,0	0,0	-14,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	490,62	-64,8	-4,3	-18,9	-0,9	1,8	-14,1	0,0	0,0	-14,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	532,07	-65,5	-3,9	-18,6	-1,0	1,9	-14,1	0,0	0,0	-14,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	576,22	-66,2	-4,0	-18,2	-1,1	2,3	-14,1	0,0	0,0	-14,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	414,24	-63,3	-4,2	-18,9	-0,8	0,0	-14,2	0,0	0,0	-14,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	574,41	-66,2	-4,0	-18,0	-1,1	2,0	-14,3	0,0	0,0	-14,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	417,25	-63,4	-3,9	-19,2	-0,8	0,0	-14,3	0,0	0,0	-14,3
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	594,14	-66,5	-3,7	-15,1	-1,1	4,1	-14,3	0,0	0,0	-14,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	420,45	-63,5	-3,6	-19,5	-0,8	0,0	-14,4	0,0	0,0	-14,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	420,11	-63,5	-3,9	-19,3	-0,8	0,0	-14,5	0,0	0,0	-14,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	420,11	-63,5	-4,2	-19,1	-0,8	0,0	-14,6	0,0	0,0	-14,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	574,01	-66,2	-4,1	-20,5	-1,1	4,3	-14,6	0,0	0,0	-14,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	593,83	-66,5	-4,2	-19,5	-1,1	3,6	-14,6	0,0	0,0	-14,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	438,70	-63,8	-3,7	-19,3	-0,8	0,0	-14,7	0,0	0,0	-14,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	528,08	-65,4	-4,1	-18,9	-1,0	1,8	-14,7	0,0	0,0	-14,7
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	507,16	-65,1	-3,5	-13,1	-1,0	0,0	-14,7	0,0	0,0	-14,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	540,18	-65,6	-4,1	-19,4	-1,0	2,2	-15,0	0,0	0,0	-15,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	538,34	-65,6	-4,1	-19,5	-1,0	2,2	-15,0	0,0	0,0	-15,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	599,21	-66,5	-4,0	-16,5	-1,2	0,0	-15,2	0,0	0,0	-15,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	435,76	-63,8	-3,9	-19,6	-0,8	0,0	-15,2	0,0	0,0	-15,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	521,57	-65,3	-4,1	-20,1	-1,0	2,4	-15,2	0,0	0,0	-15,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	519,76	-65,3	-4,1	-20,3	-1,0	2,4	-15,2	0,0	0,0	-15,2
Parkplatz 17	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	434,26	-63,7	2,1	-19,9	-0,8	0,0	-9,3	-6,0	0,0	-15,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	438,38	-63,8	-4,2	-19,4	-0,8	0,0	-15,3	0,0	0,0	-15,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	442,94	-63,9	-3,7	-19,9	-0,9	0,0	-15,3	0,0	0,0	-15,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	583,85	-66,3	-4,2	-19,2	-1,1	2,4	-15,3	0,0	0,0	-15,3

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	592,14	-66,4	-4,4	-20,1	-1,1	3,7	-15,3	0,0	0,0	-15,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	441,96	-63,9	-3,9	-19,7	-0,9	0,0	-15,3	0,0	0,0	-15,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	594,48	-66,5	-4,4	-20,1	-1,1	3,7	-15,4	0,0	0,0	-15,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	510,16	-65,1	-4,3	-19,9	-1,0	2,0	-15,4	0,0	0,0	-15,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	531,86	-65,5	-4,1	-19,9	-1,0	2,1	-15,4	0,0	0,0	-15,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	531,80	-65,5	-4,3	-19,8	-1,0	2,2	-15,4	0,0	0,0	-15,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	442,58	-63,9	-4,2	-19,5	-0,9	0,0	-15,5	0,0	0,0	-15,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	540,35	-65,6	-4,3	-19,7	-1,0	2,2	-15,6	0,0	0,0	-15,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	521,52	-65,3	-4,3	-19,9	-1,0	2,0	-15,6	0,0	0,0	-15,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	513,86	-65,2	-4,3	-20,1	-1,0	2,0	-15,6	0,0	0,0	-15,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	539,01	-65,6	-4,3	-19,8	-1,0	2,2	-15,6	0,0	0,0	-15,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	580,62	-66,3	-4,2	-19,6	-1,1	2,5	-15,6	0,0	0,0	-15,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	520,38	-65,3	-4,3	-20,1	-1,0	2,0	-15,7	0,0	0,0	-15,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	603,05	-66,6	-4,4	-19,9	-1,2	3,4	-15,7	0,0	0,0	-15,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	505,08	-65,1	-3,6	-19,2	-1,0	0,0	-15,8	0,0	0,0	-15,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	503,16	-65,0	-3,6	-19,2	-1,0	0,0	-15,8	0,0	0,0	-15,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	563,25	-66,0	-4,1	-20,5	-1,1	2,9	-15,8	0,0	0,0	-15,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	598,97	-66,5	-4,4	-16,8	-1,2	0,0	-15,9	0,0	0,0	-15,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	531,94	-65,5	-3,7	-18,7	-1,0	0,0	-15,9	0,0	0,0	-15,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	567,01	-66,1	-4,1	-20,6	-1,1	2,8	-16,0	0,0	0,0	-16,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	574,16	-66,2	-4,4	-19,7	-1,1	2,2	-16,2	0,0	0,0	-16,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	605,11	-66,6	-4,4	-20,1	-1,2	3,0	-16,2	0,0	0,0	-16,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	565,37	-66,0	-4,1	-20,3	-1,1	2,3	-16,3	0,0	0,0	-16,3
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	598,17	-66,5	-3,7	-12,8	-1,2	0,0	-16,3	0,0	0,0	-16,3
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	570,43	-66,1	-3,7	-13,4	-1,1	0,0	-16,3	0,0	0,0	-16,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	575,90	-66,2	-4,1	-20,1	-1,1	2,2	-16,3	0,0	0,0	-16,3
Be- und Entladen 3	62,6	85,0	174,3	0,0	0,0	3	608,72	-66,7	-4,6	-19,8	-1,2	0,0	-4,3	-12,0	0,0	-16,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	575,97	-66,2	-4,4	-19,9	-1,1	2,2	-16,3	0,0	0,0	-16,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	575,02	-66,2	-4,4	-20,3	-1,1	2,6	-16,3	0,0	0,0	-16,3
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	485,66	-64,7	-3,5	-15,2	-0,9	0,0	-16,3	0,0	0,0	-16,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	521,54	-65,3	-4,5	-18,5	-1,0	0,0	-16,4	0,0	0,0	-16,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	604,98	-66,6	-4,4	-20,0	-1,2	2,8	-16,4	0,0	0,0	-16,4
Parkplatz 24	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	563,68	-66,0	2,2	-20,0	-1,0	1,3	-10,4	-6,0	0,0	-16,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	556,71	-65,9	-4,4	-20,3	-1,1	2,1	-16,5	0,0	0,0	-16,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	546,06	-65,7	-3,9	-18,9	-1,1	0,0	-16,6	0,0	0,0	-16,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	582,22	-66,3	-4,4	-20,1	-1,1	2,3	-16,6	0,0	0,0	-16,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	562,87	-66,0	-4,4	-20,3	-1,1	2,2	-16,6	0,0	0,0	-16,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	528,82	-65,5	-4,3	-19,1	-1,0	0,0	-16,9	0,0	0,0	-16,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	529,54	-65,5	-4,1	-19,4	-1,0	0,0	-17,0	0,0	0,0	-17,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	533,47	-65,5	-4,1	-19,4	-1,0	0,0	-17,0	0,0	0,0	-17,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	572,71	-66,2	-4,1	-18,7	-1,1	0,0	-17,1	0,0	0,0	-17,1
Parkplatz 22	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	554,00	-65,9	2,2	-21,4	-1,2	2,0	-11,2	-6,0	0,0	-17,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	529,61	-65,5	-4,3	-19,4	-1,0	0,0	-17,2	0,0	0,0	-17,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	586,70	-66,4	-3,8	-19,0	-1,1	0,0	-17,2	0,0	0,0	-17,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	510,44	-65,2	-3,8	-20,3	-1,0	0,0	-17,3	0,0	0,0	-17,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	510,85	-65,2	-4,1	-20,2	-1,0	0,0	-17,4	0,0	0,0	-17,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	511,23	-65,2	-3,8	-20,4	-1,0	0,0	-17,4	0,0	0,0	-17,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	510,95	-65,2	-4,3	-20,0	-1,0	0,0	-17,5	0,0	0,0	-17,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	585,05	-66,3	-3,8	-19,3	-1,1	0,0	-17,5	0,0	0,0	-17,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	521,80	-65,3	-3,9	-20,3	-1,0	0,0	-17,5	0,0	0,0	-17,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	513,49	-65,2	-3,9	-20,5	-1,0	0,0	-17,6	0,0	0,0	-17,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	545,80	-65,7	-4,3	-19,4	-1,1	0,0	-17,6	0,0	0,0	-17,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	513,08	-65,2	-4,1	-20,3	-1,0	0,0	-17,6	0,0	0,0	-17,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	514,13	-65,2	-3,9	-20,5	-1,0	0,0	-17,6	0,0	0,0	-17,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	513,21	-65,2	-4,3	-20,1	-1,0	0,0	-17,6	0,0	0,0	-17,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	520,66	-65,3	-3,9	-20,4	-1,0	0,0	-17,6	0,0	0,0	-17,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	515,12	-65,2	-4,1	-20,4	-1,0	0,0	-17,7	0,0	0,0	-17,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	532,59	-65,5	-4,3	-19,8	-1,0	0,0	-17,7	0,0	0,0	-17,7

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	599,96	-66,6	-4,2	-18,9	-1,2	0,0	-17,7	0,0	0,0	-17,7
Parkplatz 5	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	533,15	-65,5	2,2	-22,0	-1,3	1,6	-12,0	-6,0	0,0	-18,0
Parkplatz 7	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	523,25	-65,4	2,2	-22,4	-1,4	1,9	-12,1	-6,0	0,0	-18,1
Parkplatz 3	55,7	76,5	122,6	0,0	0,0	0	615,50	-66,8	2,3	-22,6	-1,6	0,0	-12,2	-6,0	0,0	-18,2
Parkplatz 4	55,6	73,0	55,7	0,0	0,0	0	607,95	-66,7	2,3	-21,1	-1,2	1,5	-12,2	-6,0	0,0	-18,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	562,56	-66,0	-4,5	-19,9	-1,1	0,0	-18,5	0,0	0,0	-18,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	544,83	-65,7	-3,9	-20,9	-1,1	0,0	-18,5	0,0	0,0	-18,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	544,75	-65,7	-4,1	-20,7	-1,1	0,0	-18,6	0,0	0,0	-18,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	544,56	-65,7	-4,3	-20,5	-1,0	0,0	-18,6	0,0	0,0	-18,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	556,96	-65,9	-3,9	-20,7	-1,1	0,0	-18,6	0,0	0,0	-18,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	558,84	-65,9	-3,9	-20,7	-1,1	0,0	-18,6	0,0	0,0	-18,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	558,38	-65,9	-4,1	-20,5	-1,1	0,0	-18,6	0,0	0,0	-18,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	558,58	-65,9	-4,4	-20,3	-1,1	0,0	-18,7	0,0	0,0	-18,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	563,13	-66,0	-3,9	-20,7	-1,1	0,0	-18,8	0,0	0,0	-18,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	565,09	-66,0	-3,9	-20,7	-1,1	0,0	-18,8	0,0	0,0	-18,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	564,84	-66,0	-4,4	-20,3	-1,1	0,0	-18,8	0,0	0,0	-18,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	577,51	-66,2	-4,0	-20,5	-1,1	0,0	-18,8	0,0	0,0	-18,8
Parkplatz 25	55,7	76,5	122,6	0,0	0,0	0	660,58	-67,4	2,3	-22,6	-1,7	0,0	-12,8	-6,0	0,0	-18,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	580,52	-66,3	-4,4	-20,1	-1,1	0,0	-18,8	0,0	0,0	-18,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	601,98	-66,6	-4,2	-19,9	-1,2	0,0	-18,8	0,0	0,0	-18,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	577,11	-66,2	-4,2	-20,4	-1,1	0,0	-18,9	0,0	0,0	-18,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	577,27	-66,2	-4,4	-20,2	-1,1	0,0	-18,9	0,0	0,0	-18,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	602,13	-66,6	-4,0	-20,1	-1,2	0,0	-18,9	0,0	0,0	-18,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	575,26	-66,2	-4,0	-20,6	-1,1	0,0	-18,9	0,0	0,0	-18,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	601,90	-66,6	-4,4	-19,8	-1,2	0,0	-18,9	0,0	0,0	-18,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	602,47	-66,6	-4,2	-20,1	-1,2	0,0	-19,0	0,0	0,0	-19,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	603,29	-66,6	-4,0	-20,3	-1,2	0,0	-19,0	0,0	0,0	-19,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	605,21	-66,6	-4,0	-20,4	-1,2	0,0	-19,2	0,0	0,0	-19,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	604,46	-66,6	-4,2	-20,2	-1,2	0,0	-19,2	0,0	0,0	-19,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	605,35	-66,6	-4,0	-20,4	-1,2	0,0	-19,2	0,0	0,0	-19,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	611,96	-66,7	-4,0	-20,3	-1,2	0,0	-19,2	0,0	0,0	-19,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	611,81	-66,7	-4,2	-20,2	-1,2	0,0	-19,3	0,0	0,0	-19,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	611,72	-66,7	-4,4	-20,0	-1,2	0,0	-19,3	0,0	0,0	-19,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	606,59	-66,6	-4,2	-20,3	-1,2	0,0	-19,3	0,0	0,0	-19,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	611,01	-66,7	-4,0	-20,4	-1,2	0,0	-19,3	0,0	0,0	-19,3
Parkplatz 23	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	584,37	-66,3	2,2	-22,9	-1,6	2,3	-13,3	-6,0	0,0	-19,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	610,23	-66,7	-4,2	-20,3	-1,2	0,0	-19,3	0,0	0,0	-19,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	610,77	-66,7	-4,4	-20,1	-1,2	0,0	-19,3	0,0	0,0	-19,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	601,13	-66,6	-4,6	-20,1	-1,2	0,0	-19,4	0,0	0,0	-19,4
Parkplatz 21	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	575,29	-66,2	2,2	-23,4	-1,8	2,4	-13,7	-6,0	0,0	-19,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	647,71	-67,2	-4,2	-20,1	-1,2	0,0	-19,8	0,0	0,0	-19,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	631,28	-67,0	-4,0	-20,6	-1,2	0,0	-19,8	0,0	0,0	-19,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	649,38	-67,2	-4,1	-20,3	-1,3	0,0	-19,9	0,0	0,0	-19,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	631,06	-67,0	-4,4	-20,2	-1,2	0,0	-19,9	0,0	0,0	-19,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	631,42	-67,0	-4,7	-20,0	-1,2	0,0	-19,9	0,0	0,0	-19,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	633,20	-67,0	-4,0	-20,6	-1,2	0,0	-19,9	0,0	0,0	-19,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	649,16	-67,2	-4,4	-20,0	-1,3	0,0	-19,9	0,0	0,0	-19,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	650,30	-67,3	-4,2	-20,2	-1,3	0,0	-19,9	0,0	0,0	-19,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	632,98	-67,0	-4,4	-20,3	-1,2	0,0	-19,9	0,0	0,0	-19,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	633,86	-67,0	-4,2	-20,5	-1,2	0,0	-19,9	0,0	0,0	-19,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	656,10	-67,3	-4,2	-20,2	-1,3	0,0	-20,0	0,0	0,0	-20,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	658,37	-67,4	-4,1	-20,4	-1,3	0,0	-20,0	0,0	0,0	-20,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	659,24	-67,4	-4,1	-20,3	-1,3	0,0	-20,1	0,0	0,0	-20,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	659,68	-67,4	-4,2	-20,2	-1,3	0,0	-20,1	0,0	0,0	-20,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	658,15	-67,4	-4,4	-20,0	-1,3	0,0	-20,1	0,0	0,0	-20,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	659,02	-67,4	-4,4	-20,0	-1,3	0,0	-20,1	0,0	0,0	-20,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	643,92	-67,2	-4,6	-20,1	-1,2	0,0	-20,1	0,0	0,0	-20,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	640,42	-67,1	-4,2	-20,6	-1,2	0,0	-20,1	0,0	0,0	-20,1

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	642,02	-67,1	-4,0	-20,7	-1,2	0,0	-20,1	0,0	0,0	-20,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	641,80	-67,1	-4,4	-20,4	-1,2	0,0	-20,2	0,0	0,0	-20,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	643,19	-67,2	-4,0	-20,7	-1,2	0,0	-20,2	0,0	0,0	-20,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	643,29	-67,2	-4,2	-20,6	-1,2	0,0	-20,2	0,0	0,0	-20,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	642,97	-67,2	-4,4	-20,4	-1,2	0,0	-20,2	0,0	0,0	-20,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	647,08	-67,2	-4,1	-20,7	-1,2	0,0	-20,2	0,0	0,0	-20,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	646,86	-67,2	-4,4	-20,4	-1,2	0,0	-20,2	0,0	0,0	-20,2
Parkplatz 26	55,7	76,0	108,5	0,0	0,0	0	641,05	-67,1	2,3	-23,6	-1,9	0,1	-14,3	-6,0	0,0	-20,3
Lüftung Büro	50,5	65,0	28,1	0,0	0,0	3	638,77	-67,1	-4,1	-16,6	-1,2	0,0	-21,1	0,0	0,0	-21,1
Immissionsort Boblitzer Chausseestraße 2a SW 1.OG RW,T 65 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LrT 47,1 dB(A) LT,max 38,2 dB(A)																
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	413,60	-63,3	-2,9	-1,7	-0,8	0,0	39,3	-8,1	0,0	31,3
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	415,27	-63,4	-2,9	-1,9	-0,8	0,0	39,1	-8,1	0,0	31,0
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	416,03	-63,4	-2,9	-1,9	-0,8	0,0	39,1	-8,1	0,0	31,0
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	416,09	-63,4	-2,9	-1,9	-0,8	0,0	39,1	-8,1	0,0	31,0
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	430,89	-63,7	-2,9	-1,5	-0,8	0,0	39,0	-8,1	0,0	31,0
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	435,65	-63,8	-3,0	-1,8	-0,8	0,0	38,6	-8,1	0,0	30,6
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	436,23	-63,8	-3,0	-1,8	-0,8	0,0	38,6	-8,1	0,0	30,6
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	436,57	-63,8	-3,0	-1,8	-0,8	0,0	38,6	-8,1	0,0	30,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	506,75	-65,1	-3,2	-3,1	-1,0	0,0	35,6	-8,1	0,0	27,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	520,56	-65,3	-3,3	-2,9	-1,0	0,0	35,6	-8,1	0,0	27,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	521,85	-65,3	-3,3	-2,8	-1,0	0,0	35,5	-8,1	0,0	27,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	603,81	-66,6	-3,5	-1,3	-1,2	0,0	35,4	-8,1	0,0	27,4
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	521,22	-65,3	-3,3	-3,1	-1,0	0,0	35,3	-8,1	0,0	27,3
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	599,69	-66,6	-3,5	-2,1	-1,2	0,0	34,7	-8,1	0,0	26,7
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	613,51	-66,7	-3,5	-2,0	-1,2	0,0	34,6	-8,1	0,0	26,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	614,81	-66,8	-3,5	-2,0	-1,2	0,0	34,6	-8,1	0,0	26,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	614,17	-66,8	-3,5	-2,1	-1,2	0,0	34,5	-8,1	0,0	26,4
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	499,86	-65,0	-3,2	-5,5	-1,0	0,0	33,4	-8,1	0,0	25,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	343,54	-61,7	2,1	-5,7	-1,6	0,0	17,1	7,4	0,0	24,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	343,66	-61,7	2,1	-5,7	-1,6	0,0	17,1	7,4	0,0	24,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	343,67	-61,7	2,1	-5,7	-1,6	0,0	17,1	7,4	0,0	24,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	343,81	-61,7	2,1	-5,7	-1,6	0,0	17,1	7,4	0,0	24,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	343,99	-61,7	2,1	-5,7	-1,6	0,0	17,1	7,4	0,0	24,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	344,12	-61,7	2,1	-5,6	-1,6	0,0	17,1	7,4	0,0	24,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	515,02	-65,2	-3,3	-5,9	-1,0	0,0	32,6	-8,1	0,0	24,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	344,47	-61,7	2,1	-5,6	-1,6	0,0	17,1	7,4	0,0	24,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	344,41	-61,7	2,1	-5,7	-1,6	0,0	17,1	7,4	0,0	24,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	344,79	-61,7	2,1	-5,6	-1,6	0,0	17,1	7,4	0,0	24,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	345,11	-61,8	2,1	-5,6	-1,6	0,0	17,1	7,4	0,0	24,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	345,45	-61,8	2,1	-5,6	-1,6	0,0	17,1	7,4	0,0	24,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	345,85	-61,8	2,1	-5,6	-1,6	0,0	17,1	7,4	0,0	24,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	346,15	-61,8	2,1	-5,6	-1,6	0,0	17,1	7,4	0,0	24,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	346,62	-61,8	2,1	-5,6	-1,6	0,0	17,1	7,4	0,0	24,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	514,48	-65,2	-3,3	-6,2	-1,0	0,0	32,3	-8,1	0,0	24,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	358,43	-62,1	2,1	-5,5	-1,7	0,0	16,8	7,4	0,0	24,2
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	359,26	-62,1	2,1	-5,5	-1,7	0,0	16,8	7,4	0,0	24,2
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	360,16	-62,1	2,1	-5,5	-1,7	0,0	16,8	7,4	0,0	24,2
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	361,15	-62,1	2,1	-5,5	-1,7	0,0	16,7	7,4	0,0	24,2
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	362,21	-62,2	2,1	-5,5	-1,7	0,0	16,7	7,4	0,0	24,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	363,25	-62,2	2,1	-5,5	-1,7	0,0	16,7	7,4	0,0	24,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	364,27	-62,2	2,1	-5,5	-1,7	0,0	16,7	7,4	0,0	24,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	365,37	-62,2	2,1	-5,5	-1,7	0,0	16,7	7,4	0,0	24,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	366,54	-62,3	2,1	-5,5	-1,7	0,0	16,6	7,4	0,0	24,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	367,71	-62,3	2,1	-5,5	-1,7	0,0	16,6	7,4	0,0	24,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	368,93	-62,3	2,1	-5,5	-1,7	0,0	16,6	7,4	0,0	24,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	370,14	-62,4	2,1	-5,4	-1,7	0,0	16,5	7,4	0,0	24,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	371,32	-62,4	2,1	-5,4	-1,7	0,0	16,5	7,4	0,0	23,9

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	372,59	-62,4	2,1	-5,4	-1,7	0,0	16,5	7,4	0,0	23,9
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	513,72	-65,2	-3,3	-6,7	-1,0	0,0	31,9	-8,1	0,0	23,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	368,13	-62,3	2,1	-6,0	-1,6	0,0	16,2	7,4	0,0	23,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	371,38	-62,4	2,1	-6,0	-1,6	0,0	16,1	7,4	0,0	23,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	343,53	-61,7	2,1	-9,1	-1,2	2,0	16,0	7,4	0,0	23,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	390,06	-62,8	2,1	-5,7	-1,7	0,0	15,8	7,4	0,0	23,2
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	393,15	-62,9	2,1	-5,8	-1,7	0,0	15,7	7,4	0,0	23,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	382,01	-62,6	2,1	-6,2	-1,6	0,0	15,7	7,4	0,0	23,1
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	590,75	-66,4	-3,5	-5,9	-1,1	0,0	31,1	-8,1	0,0	23,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	380,84	-62,6	2,1	-6,3	-1,6	0,0	15,6	7,4	0,0	23,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	385,35	-62,7	2,1	-6,2	-1,6	0,0	15,6	7,4	0,0	23,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	504,57	-65,1	2,1	-5,0	-2,3	1,8	15,5	7,4	0,0	22,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	384,18	-62,7	2,1	-6,3	-1,6	0,0	15,5	7,4	0,0	22,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	388,69	-62,8	2,1	-6,2	-1,6	0,0	15,5	7,4	0,0	22,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	387,53	-62,8	2,1	-6,4	-1,6	0,0	15,4	7,4	0,0	22,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	401,86	-63,1	2,1	-5,9	-1,7	0,0	15,4	7,4	0,0	22,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	392,03	-62,9	2,1	-6,3	-1,6	0,0	15,4	7,4	0,0	22,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	405,04	-63,1	2,1	-5,9	-1,7	0,0	15,3	7,4	0,0	22,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	390,88	-62,8	2,1	-6,4	-1,6	0,0	15,3	7,4	0,0	22,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	395,07	-62,9	2,1	-6,3	-1,6	0,0	15,3	7,4	0,0	22,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	393,94	-62,9	2,1	-6,4	-1,6	0,0	15,2	7,4	0,0	22,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	408,25	-63,2	2,1	-6,0	-1,7	0,0	15,2	7,4	0,0	22,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	398,41	-63,0	2,1	-6,3	-1,6	0,0	15,2	7,4	0,0	22,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	397,29	-63,0	2,1	-6,4	-1,6	0,0	15,1	7,4	0,0	22,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	485,20	-64,7	2,1	-5,0	-2,3	1,0	15,1	7,4	0,0	22,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	411,45	-63,3	2,1	-6,0	-1,7	0,0	15,1	7,4	0,0	22,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	343,53	-61,7	2,1	-9,1	-1,2	1,0	15,1	7,4	0,0	22,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	485,35	-64,7	2,1	-5,0	-2,3	0,9	15,1	7,4	0,0	22,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	401,76	-63,1	2,1	-6,3	-1,6	0,0	15,1	7,4	0,0	22,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	604,55	-66,6	-3,5	-6,2	-1,2	0,0	30,5	-8,1	0,0	22,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	400,64	-63,0	2,1	-6,4	-1,6	0,0	15,0	7,4	0,0	22,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	414,31	-63,3	2,1	-6,0	-1,7	0,0	15,0	7,4	0,0	22,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	405,10	-63,1	2,1	-6,3	-1,6	0,0	15,0	7,4	0,0	22,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	403,99	-63,1	2,1	-6,4	-1,6	0,0	14,9	7,4	0,0	22,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	417,50	-63,4	2,1	-6,0	-1,7	0,0	14,9	7,4	0,0	22,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	343,83	-61,7	2,1	-9,1	-1,2	0,8	14,8	7,4	0,0	22,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	420,72	-63,5	2,1	-6,0	-1,7	0,0	14,8	7,4	0,0	22,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	423,93	-63,5	2,1	-6,1	-1,8	0,0	14,7	7,4	0,0	22,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	345,49	-61,8	2,1	-10,4	-1,1	1,9	14,7	7,4	0,0	22,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	504,65	-65,1	2,1	-5,0	-2,3	0,9	14,6	7,4	0,0	22,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	343,67	-61,7	2,1	-9,1	-1,2	0,5	14,6	7,4	0,0	22,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	346,20	-61,8	2,1	-10,8	-1,1	2,1	14,5	7,4	0,0	21,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	504,54	-65,1	2,1	-5,0	-2,3	0,8	14,5	7,4	0,0	21,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	472,27	-64,5	2,1	-4,9	-2,2	0,0	14,4	7,4	0,0	21,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	475,50	-64,5	2,1	-4,9	-2,3	0,0	14,3	7,4	0,0	21,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	478,83	-64,6	2,1	-4,9	-2,3	0,0	14,3	7,4	0,0	21,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	479,54	-64,6	2,1	-4,9	-2,3	0,0	14,3	7,4	0,0	21,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	479,56	-64,6	2,1	-4,9	-2,3	0,0	14,3	7,4	0,0	21,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	482,08	-64,7	2,1	-4,9	-2,3	0,0	14,2	7,4	0,0	21,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	396,13	-62,9	2,1	-7,4	-1,6	0,0	14,2	7,4	0,0	21,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	485,06	-64,7	2,1	-5,0	-2,3	0,0	14,1	7,4	0,0	21,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	485,45	-64,7	2,1	-4,9	-2,3	0,0	14,1	7,4	0,0	21,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	484,96	-64,7	2,1	-5,0	-2,3	0,0	14,1	7,4	0,0	21,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	344,07	-61,7	2,1	-9,5	-1,2	0,4	14,1	7,4	0,0	21,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	488,70	-64,8	2,1	-5,0	-2,3	0,0	14,1	7,4	0,0	21,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	399,36	-63,0	2,1	-7,5	-1,6	0,0	14,0	7,4	0,0	21,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	344,79	-61,7	2,1	-9,3	-1,2	0,1	14,0	7,4	0,0	21,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	491,91	-64,8	2,1	-5,0	-2,3	0,0	14,0	7,4	0,0	21,4

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	504,49	-65,0	2,1	-5,9	-2,0	0,8	14,0	7,4	0,0	21,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	495,16	-64,9	2,1	-5,0	-2,3	0,0	13,9	7,4	0,0	21,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	504,62	-65,1	2,1	-5,9	-2,1	0,7	13,9	7,4	0,0	21,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	490,41	-64,8	2,1	-5,2	-2,2	0,0	13,9	7,4	0,0	21,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	357,96	-62,1	2,1	-8,9	-1,2	0,0	13,8	7,4	0,0	21,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	498,50	-64,9	2,1	-5,0	-2,3	0,0	13,8	7,4	0,0	21,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	402,61	-63,1	2,1	-7,6	-1,5	0,0	13,8	7,4	0,0	21,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	394,86	-62,9	2,1	-7,6	-1,7	0,0	13,8	7,4	0,0	21,2
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	501,74	-65,0	2,1	-5,0	-2,3	0,0	13,8	7,4	0,0	21,2
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	505,12	-65,1	2,1	-5,0	-2,3	0,0	13,7	7,4	0,0	21,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	405,84	-63,2	2,1	-7,7	-1,5	0,0	13,7	7,4	0,0	21,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	508,36	-65,1	2,1	-5,0	-2,4	0,0	13,6	7,4	0,0	21,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	490,44	-64,8	2,1	-5,5	-2,1	0,0	13,6	7,4	0,0	21,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	484,99	-64,7	2,1	-6,4	-1,9	0,5	13,6	7,4	0,0	21,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	511,70	-65,2	2,1	-5,0	-2,4	0,0	13,6	7,4	0,0	21,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	485,13	-64,7	2,1	-6,4	-1,9	0,5	13,6	7,4	0,0	21,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	408,76	-63,2	2,1	-7,8	-1,5	0,0	13,5	7,4	0,0	20,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	510,13	-65,1	2,1	-5,1	-2,3	0,0	13,5	7,4	0,0	20,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	514,95	-65,2	2,1	-5,0	-2,4	0,0	13,5	7,4	0,0	20,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	344,47	-61,7	2,1	-10,1	-1,1	0,4	13,5	7,4	0,0	20,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	343,60	-61,7	2,1	-9,8	-1,1	0,0	13,5	7,4	0,0	20,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	411,99	-63,3	2,1	-7,9	-1,5	0,0	13,4	7,4	0,0	20,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	344,81	-61,7	2,1	-10,5	-1,1	0,7	13,4	7,4	0,0	20,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	484,96	-64,7	2,1	-6,5	-1,9	0,3	13,4	7,4	0,0	20,8
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	384,52	-62,7	-3,1	-1,8	-0,7	0,0	20,7	0,0	0,0	20,7
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	384,53	-62,7	-3,1	-1,8	-0,7	0,0	20,7	0,0	0,0	20,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	489,11	-64,8	2,1	-6,0	-2,0	0,0	13,3	7,4	0,0	20,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	415,25	-63,4	2,1	-8,0	-1,5	0,0	13,3	7,4	0,0	20,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	418,49	-63,4	2,1	-8,0	-1,4	0,0	13,2	7,4	0,0	20,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	509,58	-65,1	2,1	-5,6	-2,1	0,0	13,2	7,4	0,0	20,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	504,45	-65,0	2,1	-5,6	-2,3	0,0	13,1	7,4	0,0	20,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	504,45	-65,0	2,1	-5,9	-2,0	0,0	13,1	7,4	0,0	20,5
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	396,75	-63,0	-3,1	-1,7	-0,8	0,0	20,5	0,0	0,0	20,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	484,89	-64,7	2,1	-6,5	-1,8	0,0	13,1	7,4	0,0	20,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	345,13	-61,8	2,1	-10,6	-1,1	0,3	12,9	7,4	0,0	20,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	479,16	-64,6	2,1	-6,7	-1,8	0,0	12,9	7,4	0,0	20,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	508,95	-65,1	2,1	-6,0	-2,0	0,0	12,9	7,4	0,0	20,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	488,14	-64,8	2,1	-6,8	-1,8	0,0	12,7	7,4	0,0	20,1
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	605,11	-66,6	-3,5	-8,7	-1,2	0,0	28,1	-8,1	0,0	20,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	598,81	-66,5	2,1	-6,5	-2,2	1,7	12,6	7,4	0,0	20,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	598,69	-66,5	2,1	-6,6	-2,1	1,8	12,6	7,4	0,0	20,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	345,87	-61,8	2,1	-10,9	-1,1	0,3	12,5	7,4	0,0	19,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	490,92	-64,8	2,1	-7,1	-1,7	0,0	12,4	7,4	0,0	19,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	508,36	-65,1	2,1	-6,7	-1,9	0,0	12,4	7,4	0,0	19,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	470,84	-64,4	2,1	-7,7	-1,7	0,0	12,2	7,4	0,0	19,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	379,51	-62,6	2,1	-10,2	-1,2	0,0	12,1	7,4	0,0	19,5
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	396,45	-63,0	-3,1	-2,7	-0,8	0,0	19,4	0,0	0,0	19,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	579,33	-66,3	2,1	-7,0	-2,0	1,1	11,9	7,4	0,0	19,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	346,64	-61,8	2,1	-11,6	-1,0	0,2	11,9	7,4	0,0	19,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	507,63	-65,1	2,1	-7,6	-1,7	0,0	11,6	7,4	0,0	19,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	487,56	-64,8	2,1	-8,1	-1,6	0,0	11,6	7,4	0,0	19,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	579,19	-66,2	2,1	-7,0	-2,0	0,8	11,6	7,4	0,0	19,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	485,20	-64,7	2,1	-8,3	-1,6	0,0	11,5	7,4	0,0	18,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	479,43	-64,6	2,1	-8,8	-1,7	0,4	11,4	7,4	0,0	18,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	504,69	-65,1	2,1	-8,1	-1,7	0,0	11,3	7,4	0,0	18,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	504,34	-65,0	2,1	-8,2	-1,6	0,0	11,3	7,4	0,0	18,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	484,79	-64,7	2,1	-8,7	-1,5	0,0	11,2	7,4	0,0	18,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	506,56	-65,1	2,1	-8,3	-1,6	0,0	11,1	7,4	0,0	18,5

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	484,87	-64,7	2,1	-8,9	-1,5	0,0	11,0	7,4	0,0	18,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	521,42	-65,3	2,1	-8,2	-1,7	0,0	10,8	7,4	0,0	18,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	484,94	-64,7	2,1	-9,0	-1,5	0,0	10,8	7,4	0,0	18,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	486,72	-64,7	2,1	-9,0	-1,5	0,0	10,8	7,4	0,0	18,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	485,21	-64,7	2,1	-9,3	-1,4	0,0	10,6	7,4	0,0	18,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	507,04	-65,1	2,1	-8,8	-1,6	0,0	10,6	7,4	0,0	18,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	598,95	-66,5	2,1	-6,9	-2,1	0,0	10,6	7,4	0,0	18,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	579,30	-66,3	2,1	-7,6	-1,9	0,3	10,6	7,4	0,0	18,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	504,72	-65,1	2,1	-9,0	-1,5	0,0	10,5	7,4	0,0	17,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	380,69	-62,6	2,1	-12,0	-1,0	0,0	10,5	7,4	0,0	17,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	506,02	-65,1	2,1	-9,0	-1,6	0,0	10,5	7,4	0,0	17,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	359,68	-62,1	2,1	-17,7	-0,8	5,0	10,4	7,4	0,0	17,8
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	525,56	-65,4	-3,5	-1,3	-1,0	0,0	17,8	0,0	0,0	17,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	521,04	-65,3	2,1	-8,7	-1,7	0,0	10,4	7,4	0,0	17,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	608,72	-66,7	2,1	-7,0	-2,1	0,0	10,4	7,4	0,0	17,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	605,48	-66,6	2,1	-7,0	-2,1	0,0	10,3	7,4	0,0	17,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	361,59	-62,2	2,1	-17,7	-0,8	4,9	10,3	7,4	0,0	17,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	602,12	-66,6	2,1	-7,1	-2,0	0,0	10,3	7,4	0,0	17,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	598,87	-66,5	2,1	-7,2	-2,0	0,0	10,3	7,4	0,0	17,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	368,16	-62,3	2,1	-17,7	-0,8	5,1	10,3	7,4	0,0	17,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	366,68	-62,3	2,1	-12,5	-1,0	0,0	10,3	7,4	0,0	17,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	595,50	-66,5	2,1	-7,3	-2,0	0,0	10,3	7,4	0,0	17,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	358,93	-62,1	2,1	-13,1	-1,0	0,3	10,2	7,4	0,0	17,6
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	470,36	-64,4	-3,3	-2,7	-0,9	0,0	17,6	0,0	0,0	17,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	362,89	-62,2	2,1	-13,2	-1,0	0,6	10,2	7,4	0,0	17,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	358,72	-62,1	2,1	-17,7	-0,8	4,8	10,2	7,4	0,0	17,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	598,61	-66,5	2,1	-8,7	-1,8	1,1	10,2	7,4	0,0	17,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	592,23	-66,4	2,1	-7,5	-2,0	0,0	10,2	7,4	0,0	17,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	363,74	-62,2	2,1	-17,7	-0,8	4,9	10,2	7,4	0,0	17,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	370,64	-62,4	2,1	-17,7	-0,8	5,1	10,2	7,4	0,0	17,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	388,68	-62,8	2,1	-12,2	-1,1	0,1	10,2	7,4	0,0	17,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	364,74	-62,2	2,1	-17,7	-0,8	4,9	10,2	7,4	0,0	17,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	588,89	-66,4	2,1	-7,6	-1,9	0,0	10,2	7,4	0,0	17,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	598,60	-66,5	2,1	-7,5	-2,0	0,0	10,2	7,4	0,0	17,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	360,58	-62,1	2,1	-17,7	-0,8	4,7	10,1	7,4	0,0	17,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	366,99	-62,3	2,1	-17,7	-0,8	4,9	10,1	7,4	0,0	17,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	361,85	-62,2	2,1	-12,8	-1,0	0,0	10,1	7,4	0,0	17,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	487,04	-64,7	2,1	-9,8	-1,4	0,0	10,1	7,4	0,0	17,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	585,64	-66,3	2,1	-7,7	-1,9	0,0	10,1	7,4	0,0	17,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	598,65	-66,5	2,1	-8,3	-1,9	0,7	10,1	7,4	0,0	17,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	365,83	-62,3	2,1	-17,7	-0,8	4,8	10,1	7,4	0,0	17,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	360,81	-62,1	2,1	-13,1	-1,0	0,2	10,1	7,4	0,0	17,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	362,66	-62,2	2,1	-17,7	-0,8	4,7	10,0	7,4	0,0	17,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	582,42	-66,3	2,1	-7,9	-1,9	0,0	10,0	7,4	0,0	17,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	369,39	-62,3	2,1	-17,7	-0,8	4,8	10,0	7,4	0,0	17,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	400,61	-63,0	2,1	-12,0	-1,1	0,0	9,9	7,4	0,0	17,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	579,17	-66,2	2,1	-8,1	-1,8	0,0	9,9	7,4	0,0	17,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	371,79	-62,4	2,1	-17,7	-0,8	4,8	9,9	7,4	0,0	17,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	490,08	-64,8	2,1	-9,8	-1,7	0,1	9,9	7,4	0,0	17,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	579,10	-66,2	2,1	-8,1	-1,8	0,0	9,9	7,4	0,0	17,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	364,99	-62,2	2,1	-13,3	-1,0	0,4	9,9	7,4	0,0	17,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	575,79	-66,2	2,1	-8,3	-1,8	0,0	9,8	7,4	0,0	17,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	368,49	-62,3	2,1	-13,0	-1,0	0,0	9,7	7,4	0,0	17,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	570,85	-66,1	2,1	-8,5	-1,7	0,0	9,7	7,4	0,0	17,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	570,91	-66,1	2,1	-8,5	-1,7	0,0	9,7	7,4	0,0	17,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	367,28	-62,3	2,1	-13,4	-1,0	0,3	9,7	7,4	0,0	17,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	572,54	-66,1	2,1	-8,5	-1,7	0,0	9,6	7,4	0,0	17,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	360,55	-62,1	2,1	-13,4	-0,9	0,0	9,6	7,4	0,0	17,0

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	611,72	-66,7	2,1	-7,8	-1,9	0,0	9,6	7,4	0,0	17,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	625,49	-66,9	2,1	-7,6	-2,0	0,0	9,5	7,4	0,0	17,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	370,84	-62,4	2,1	-13,2	-1,0	0,0	9,5	7,4	0,0	16,9
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	384,63	-62,7	-3,0	-5,7	-0,7	0,0	16,9	0,0	0,0	16,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	569,20	-66,1	2,1	-8,8	-1,7	0,0	9,5	7,4	0,0	16,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	372,09	-62,4	2,1	-13,6	-1,0	0,3	9,4	7,4	0,0	16,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	622,30	-66,9	2,1	-7,8	-2,0	0,0	9,4	7,4	0,0	16,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	369,68	-62,3	2,1	-13,5	-1,0	0,2	9,4	7,4	0,0	16,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	364,72	-62,2	2,1	-13,5	-0,9	0,0	9,4	7,4	0,0	16,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	598,77	-66,5	2,1	-8,3	-1,9	0,0	9,3	7,4	0,0	16,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	619,00	-66,8	2,1	-8,0	-2,0	0,0	9,3	7,4	0,0	16,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	611,17	-66,7	2,1	-8,2	-1,9	0,0	9,3	7,4	0,0	16,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	394,33	-62,9	2,1	-19,3	-1,0	6,4	9,3	7,4	0,0	16,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	366,13	-62,3	2,1	-13,6	-1,0	0,0	9,3	7,4	0,0	16,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	565,94	-66,0	2,1	-9,2	-1,7	0,0	9,2	7,4	0,0	16,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	598,70	-66,5	2,1	-8,5	-1,8	0,0	9,2	7,4	0,0	16,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	615,83	-66,8	2,1	-8,2	-1,9	0,0	9,2	7,4	0,0	16,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	484,88	-64,7	2,1	-10,8	-1,3	0,0	9,2	7,4	0,0	16,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	484,81	-64,7	2,1	-10,9	-1,3	0,0	9,2	7,4	0,0	16,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	534,24	-65,5	2,1	-10,0	-1,5	0,0	9,1	7,4	0,0	16,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	486,63	-64,7	2,1	-11,0	-1,3	0,0	9,0	7,4	0,0	16,5
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	562,44	-66,0	-3,6	-1,9	-1,1	0,0	16,4	0,0	0,0	16,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	612,51	-66,7	2,1	-8,5	-1,9	0,0	9,0	7,4	0,0	16,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	579,15	-66,2	2,1	-9,7	-1,7	0,5	9,0	7,4	0,0	16,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	490,72	-64,8	2,1	-11,4	-1,3	0,4	8,9	7,4	0,0	16,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	579,28	-66,2	2,1	-9,7	-1,7	0,5	8,9	7,4	0,0	16,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	531,08	-65,5	2,1	-10,2	-1,5	0,0	8,9	7,4	0,0	16,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	522,06	-65,3	2,1	-10,5	-1,3	0,0	8,9	7,4	0,0	16,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	609,34	-66,7	2,1	-8,7	-1,8	0,0	8,8	7,4	0,0	16,2
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	527,81	-65,4	2,1	-10,5	-1,4	0,0	8,8	7,4	0,0	16,2
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	606,22	-66,6	2,1	-8,9	-1,8	0,0	8,7	7,4	0,0	16,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	504,38	-65,0	2,1	-11,0	-1,3	0,0	8,7	7,4	0,0	16,1
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	469,53	-64,4	-3,4	-4,3	-0,9	0,0	16,0	0,0	0,0	16,0
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	619,41	-66,8	-3,7	-1,3	-1,2	0,0	16,0	0,0	0,0	16,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	524,68	-65,4	2,1	-10,7	-1,4	0,0	8,6	7,4	0,0	16,0
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	524,73	-65,4	-3,5	-3,1	-1,0	0,0	16,0	0,0	0,0	16,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	504,47	-65,0	2,1	-11,3	-1,2	0,0	8,5	7,4	0,0	15,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	579,11	-66,2	2,1	-9,9	-1,6	0,2	8,5	7,4	0,0	15,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	521,41	-65,3	2,1	-10,9	-1,4	0,0	8,5	7,4	0,0	15,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	518,26	-65,3	2,1	-11,0	-1,4	0,0	8,4	7,4	0,0	15,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	515,17	-65,2	2,1	-11,1	-1,4	0,0	8,4	7,4	0,0	15,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	512,04	-65,2	2,1	-11,2	-1,4	0,0	8,3	7,4	0,0	15,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	579,04	-66,2	2,1	-10,0	-1,6	0,0	8,3	7,4	0,0	15,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	508,78	-65,1	2,1	-11,4	-1,3	0,0	8,3	7,4	0,0	15,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	598,49	-66,5	2,1	-9,7	-1,6	0,0	8,2	7,4	0,0	15,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	505,64	-65,1	2,1	-11,6	-1,3	0,0	8,1	7,4	0,0	15,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	598,72	-66,5	2,1	-9,8	-1,7	0,0	8,1	7,4	0,0	15,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	489,98	-64,8	2,1	-18,2	-1,2	6,1	8,0	7,4	0,0	15,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	346,46	-61,8	2,1	-17,5	-0,8	2,1	8,0	7,4	0,0	15,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	579,12	-66,2	2,1	-10,3	-1,5	0,0	8,0	7,4	0,0	15,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	601,65	-66,6	2,1	-9,8	-1,7	0,0	8,0	7,4	0,0	15,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	603,04	-66,6	2,1	-9,8	-1,7	0,0	8,0	7,4	0,0	15,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	502,38	-65,0	2,1	-11,9	-1,3	0,0	7,9	7,4	0,0	15,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	504,44	-65,0	2,1	-11,8	-1,3	0,0	7,9	7,4	0,0	15,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	610,73	-66,7	2,1	-9,7	-1,7	0,0	7,9	7,4	0,0	15,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	598,85	-66,5	2,1	-10,0	-1,7	0,0	7,9	7,4	0,0	15,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	372,61	-62,4	2,1	-19,4	-0,9	4,5	7,9	7,4	0,0	15,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	601,93	-66,6	2,1	-10,0	-1,7	0,0	7,8	7,4	0,0	15,2

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	499,24	-65,0	2,1	-12,1	-1,2	0,0	7,8	7,4	0,0	15,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	570,72	-66,1	2,1	-10,7	-1,5	0,0	7,7	7,4	0,0	15,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	343,47	-61,7	2,1	-15,9	-0,8	0,0	7,6	7,4	0,0	15,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	495,98	-64,9	2,1	-12,3	-1,2	0,0	7,6	7,4	0,0	15,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	579,20	-66,2	2,1	-10,7	-1,5	0,0	7,6	7,4	0,0	15,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	579,33	-66,3	2,1	-10,8	-1,5	0,0	7,5	7,4	0,0	14,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	485,16	-64,7	2,1	-12,8	-1,0	0,0	7,5	7,4	0,0	14,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	490,19	-64,8	2,1	-12,6	-1,3	0,2	7,5	7,4	0,0	14,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	599,74	-66,6	2,1	-10,6	-1,5	0,0	7,4	7,4	0,0	14,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	492,85	-64,8	2,1	-12,6	-1,2	0,0	7,4	7,4	0,0	14,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	581,89	-66,3	2,1	-10,9	-1,5	0,0	7,4	7,4	0,0	14,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	602,63	-66,6	2,1	-10,5	-1,6	0,0	7,4	7,4	0,0	14,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	484,80	-64,7	2,1	-12,9	-1,2	0,0	7,3	7,4	0,0	14,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	596,56	-66,5	2,1	-10,7	-1,5	0,0	7,3	7,4	0,0	14,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	488,88	-64,8	2,1	-12,8	-1,4	0,1	7,2	7,4	0,0	14,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	582,15	-66,3	2,1	-11,0	-1,5	0,0	7,2	7,4	0,0	14,6
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	357,07	-62,0	2,1	-5,9	-1,6	0,0	14,6	0,0	0,0	14,6
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	357,19	-62,1	2,1	-5,9	-1,6	0,0	14,6	0,0	0,0	14,6
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	357,70	-62,1	2,1	-5,9	-1,6	0,0	14,6	0,0	0,0	14,6
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	358,02	-62,1	2,1	-5,9	-1,6	0,0	14,5	0,0	0,0	14,5
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	358,45	-62,1	2,1	-5,9	-1,6	0,0	14,5	0,0	0,0	14,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	579,11	-66,2	2,1	-11,2	-1,5	0,0	7,1	7,4	0,0	14,5
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	359,22	-62,1	2,1	-5,9	-1,6	0,0	14,5	0,0	0,0	14,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	593,26	-66,5	2,1	-11,0	-1,5	0,0	7,1	7,4	0,0	14,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	343,57	-61,7	2,1	-16,4	-0,8	0,0	7,1	7,4	0,0	14,5
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	359,97	-62,1	2,1	-5,9	-1,6	0,0	14,5	0,0	0,0	14,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	509,82	-65,1	2,1	-12,5	-1,4	0,0	7,1	7,4	0,0	14,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	590,10	-66,4	2,1	-11,2	-1,5	0,0	6,9	7,4	0,0	14,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	369,36	-62,3	2,1	-19,3	-0,9	3,4	6,9	7,4	0,0	14,3
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	371,83	-62,4	2,1	-5,7	-1,7	0,0	14,3	0,0	0,0	14,3
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	373,56	-62,4	2,1	-5,7	-1,7	0,0	14,3	0,0	0,0	14,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	343,76	-61,7	2,1	-16,8	-0,8	0,1	6,8	7,4	0,0	14,3
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	375,66	-62,5	2,1	-5,7	-1,7	0,0	14,2	0,0	0,0	14,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	343,59	-61,7	2,1	-16,7	-0,8	0,0	6,8	7,4	0,0	14,2
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	377,63	-62,5	2,1	-5,7	-1,7	0,0	14,2	0,0	0,0	14,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	345,71	-61,8	2,1	-17,5	-0,8	0,7	6,8	7,4	0,0	14,2
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	367,38	-62,3	2,1	-6,0	-1,6	0,0	14,2	0,0	0,0	14,2
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	379,76	-62,6	2,1	-5,6	-1,7	0,0	14,1	0,0	0,0	14,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	509,21	-65,1	2,1	-12,9	-1,3	0,0	6,7	7,4	0,0	14,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	346,96	-61,8	2,1	-17,5	-0,8	0,8	6,7	7,4	0,0	14,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	488,87	-64,8	2,1	-13,6	-1,2	0,2	6,7	7,4	0,0	14,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	583,37	-66,3	2,1	-11,6	-1,5	0,0	6,7	7,4	0,0	14,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	586,79	-66,4	2,1	-11,5	-1,5	0,0	6,7	7,4	0,0	14,1
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	382,17	-62,6	2,1	-5,6	-1,7	0,0	14,1	0,0	0,0	14,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	582,91	-66,3	2,1	-11,6	-1,5	0,0	6,7	7,4	0,0	14,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	504,38	-65,0	2,1	-13,1	-1,3	0,0	6,7	7,4	0,0	14,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	504,31	-65,0	2,1	-13,1	-1,3	0,0	6,7	7,4	0,0	14,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	504,30	-65,0	2,1	-13,1	-1,3	0,0	6,7	7,4	0,0	14,1
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	384,17	-62,7	2,1	-5,6	-1,7	0,0	14,1	0,0	0,0	14,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	505,85	-65,1	2,1	-13,0	-1,4	0,0	6,6	7,4	0,0	14,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	391,24	-62,8	2,1	-19,2	-1,0	3,5	6,6	7,4	0,0	14,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	343,95	-61,7	2,1	-17,0	-0,8	0,0	6,6	7,4	0,0	14,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	381,97	-62,6	2,1	-19,7	-1,0	3,7	6,6	7,4	0,0	14,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	564,54	-66,0	2,1	-12,1	-1,5	0,0	6,5	7,4	0,0	13,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	383,14	-62,7	2,1	-19,7	-1,0	3,8	6,5	7,4	0,0	13,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	570,95	-66,1	2,1	-12,2	-1,5	0,2	6,5	7,4	0,0	13,9
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	386,81	-62,7	2,1	-5,8	-1,7	0,0	13,9	0,0	0,0	13,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	385,32	-62,7	2,1	-19,7	-1,0	3,7	6,4	7,4	0,0	13,8

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	344,71	-61,7	2,1	-17,1	-0,8	0,0	6,4	7,4	0,0	13,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	386,48	-62,7	2,1	-19,8	-1,0	3,8	6,4	7,4	0,0	13,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	583,63	-66,3	2,1	-11,9	-1,5	0,0	6,4	7,4	0,0	13,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	344,33	-61,7	2,1	-17,2	-0,8	0,0	6,4	7,4	0,0	13,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	508,64	-65,1	2,1	-13,3	-1,3	0,0	6,4	7,4	0,0	13,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	402,94	-63,1	2,1	-19,6	-1,0	4,0	6,3	7,4	0,0	13,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	406,95	-63,2	2,1	-19,6	-1,0	4,0	6,3	7,4	0,0	13,7
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	618,59	-66,8	-3,7	-3,5	-1,2	0,0	13,7	0,0	0,0	13,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	344,62	-61,7	2,1	-17,3	-0,8	0,0	6,3	7,4	0,0	13,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	344,97	-61,7	2,1	-17,3	-0,8	0,1	6,3	7,4	0,0	13,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	388,67	-62,8	2,1	-19,8	-1,0	3,7	6,3	7,4	0,0	13,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	389,83	-62,8	2,1	-19,8	-1,0	3,8	6,2	7,4	0,0	13,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	473,51	-64,5	2,1	-18,0	-1,1	3,7	6,2	7,4	0,0	13,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	400,46	-63,0	2,1	-19,5	-1,0	3,6	6,2	7,4	0,0	13,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	406,14	-63,2	2,1	-19,7	-1,0	4,0	6,2	7,4	0,0	13,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	578,96	-66,2	2,1	-12,2	-1,4	0,0	6,2	7,4	0,0	13,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	579,05	-66,2	2,1	-12,2	-1,4	0,0	6,2	7,4	0,0	13,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	578,98	-66,2	2,1	-12,2	-1,4	0,0	6,2	7,4	0,0	13,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	345,32	-61,8	2,1	-17,4	-0,8	0,0	6,1	7,4	0,0	13,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	476,76	-64,6	2,1	-18,2	-1,1	3,9	6,1	7,4	0,0	13,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	488,34	-64,8	2,1	-14,3	-1,2	0,3	6,1	7,4	0,0	13,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	409,34	-63,2	2,1	-19,8	-1,0	4,0	6,1	7,4	0,0	13,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	398,43	-63,0	2,1	-19,5	-1,0	3,4	6,1	7,4	0,0	13,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	397,22	-63,0	2,1	-19,4	-1,0	3,4	6,1	7,4	0,0	13,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	490,59	-64,8	2,1	-18,3	-1,1	4,2	6,1	7,4	0,0	13,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	403,71	-63,1	2,1	-19,5	-1,0	3,6	6,0	7,4	0,0	13,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	395,08	-62,9	2,1	-19,9	-1,0	3,7	6,0	7,4	0,0	13,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	396,21	-63,0	2,1	-19,9	-1,0	3,7	5,9	7,4	0,0	13,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	346,94	-61,8	2,1	-17,6	-0,8	0,0	5,9	7,4	0,0	13,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	601,07	-66,6	2,1	-12,1	-1,5	0,0	5,9	7,4	0,0	13,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	409,86	-63,2	2,1	-19,6	-1,0	3,6	5,8	7,4	0,0	13,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	399,55	-63,0	2,1	-20,0	-1,0	3,7	5,8	7,4	0,0	13,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	401,78	-63,1	2,1	-19,8	-1,0	3,6	5,8	7,4	0,0	13,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	398,09	-63,0	2,1	-16,2	-1,2	0,0	5,7	7,4	0,0	13,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	392,02	-62,9	2,1	-19,9	-1,0	3,4	5,7	7,4	0,0	13,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	579,20	-66,2	2,1	-12,7	-1,4	0,0	5,7	7,4	0,0	13,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	483,32	-64,7	2,1	-18,4	-1,1	3,9	5,7	7,4	0,0	13,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	393,17	-62,9	2,1	-19,9	-1,0	3,4	5,7	7,4	0,0	13,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	413,10	-63,3	2,1	-19,6	-1,0	3,6	5,7	7,4	0,0	13,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	491,47	-64,8	2,1	-14,5	-1,1	0,0	5,7	7,4	0,0	13,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	480,07	-64,6	2,1	-18,3	-1,1	3,6	5,7	7,4	0,0	13,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	412,54	-63,3	2,1	-19,9	-1,0	3,8	5,6	7,4	0,0	13,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	402,90	-63,1	2,1	-20,1	-1,0	3,8	5,6	7,4	0,0	13,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	598,54	-66,5	2,1	-12,5	-1,5	0,1	5,6	7,4	0,0	13,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	407,48	-63,2	2,1	-16,0	-1,3	0,0	5,6	7,4	0,0	13,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	415,40	-63,4	2,1	-20,0	-1,0	3,9	5,6	7,4	0,0	13,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	416,36	-63,4	2,1	-19,6	-1,0	3,5	5,6	7,4	0,0	13,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	401,34	-63,1	2,1	-16,3	-1,2	0,0	5,5	7,4	0,0	12,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	404,58	-63,1	2,1	-16,2	-1,2	0,0	5,5	7,4	0,0	12,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	487,85	-64,8	2,1	-14,7	-1,2	0,0	5,5	7,4	0,0	12,9
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	561,63	-66,0	-3,6	-5,4	-1,1	0,0	12,9	0,0	0,0	12,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	418,60	-63,4	2,1	-20,0	-1,1	3,9	5,4	7,4	0,0	12,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	509,70	-65,1	2,1	-18,8	-1,2	4,6	5,4	7,4	0,0	12,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	611,27	-66,7	2,1	-12,3	-1,6	0,0	5,4	7,4	0,0	12,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	581,13	-66,3	2,1	-13,0	-1,4	0,0	5,4	7,4	0,0	12,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	410,73	-63,3	2,1	-16,2	-1,2	0,0	5,4	7,4	0,0	12,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	506,33	-65,1	2,1	-14,4	-1,2	0,0	5,4	7,4	0,0	12,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	369,93	-62,4	2,1	-17,5	-0,9	0,0	5,4	7,4	0,0	12,8

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	421,82	-63,5	2,1	-20,1	-1,1	3,8	5,3	7,4	0,0	12,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	507,33	-65,1	2,1	-14,5	-1,2	0,0	5,3	7,4	0,0	12,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	486,68	-64,7	2,1	-18,5	-1,1	3,6	5,3	7,4	0,0	12,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	413,98	-63,3	2,1	-16,3	-1,2	0,0	5,2	7,4	0,0	12,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	417,23	-63,4	2,1	-16,2	-1,2	0,0	5,2	7,4	0,0	12,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	391,76	-62,9	2,1	-17,1	-1,0	0,0	5,2	7,4	0,0	12,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	508,07	-65,1	2,1	-14,6	-1,2	0,0	5,1	7,4	0,0	12,5
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	371,33	-62,4	2,1	-7,7	-1,4	0,0	12,5	0,0	0,0	12,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	373,09	-62,4	2,1	-17,7	-0,8	0,0	5,1	7,4	0,0	12,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	384,03	-62,7	2,1	-17,4	-0,9	0,0	5,1	7,4	0,0	12,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	599,12	-66,5	2,1	-13,0	-1,4	0,0	5,1	7,4	0,0	12,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	382,86	-62,7	2,1	-17,5	-0,9	0,0	5,0	7,4	0,0	12,4
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	617,64	-66,8	-4,4	-12,2	-1,2	0,0	18,4	-6,0	0,0	12,4
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	473,89	-64,5	2,1	-4,9	-2,2	0,0	12,4	0,0	0,0	12,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	489,93	-64,8	2,1	-18,6	-1,1	3,5	5,0	7,4	0,0	12,4
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	614,45	-66,8	-4,4	-12,3	-1,2	0,0	18,4	-6,0	0,0	12,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	496,43	-64,9	2,1	-18,8	-1,2	3,8	5,0	7,4	0,0	12,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	493,13	-64,9	2,1	-18,7	-1,1	3,6	4,9	7,4	0,0	12,3
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	479,13	-64,6	2,1	-4,9	-2,3	0,0	12,3	0,0	0,0	12,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	386,21	-62,7	2,1	-17,6	-0,9	0,0	4,9	7,4	0,0	12,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	506,81	-65,1	2,1	-15,0	-1,2	0,0	4,8	7,4	0,0	12,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	387,38	-62,8	2,1	-17,6	-0,9	0,0	4,8	7,4	0,0	12,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	474,09	-64,5	2,1	-15,6	-1,2	0,0	4,8	7,4	0,0	12,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	600,44	-66,6	2,1	-13,3	-1,4	0,0	4,8	7,4	0,0	12,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	477,43	-64,6	2,1	-15,5	-1,2	0,0	4,8	7,4	0,0	12,2
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	485,83	-64,7	2,1	-4,9	-2,3	0,0	12,1	0,0	0,0	12,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	392,62	-62,9	2,1	-17,5	-1,0	0,0	4,7	7,4	0,0	12,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	502,99	-65,0	2,1	-18,9	-1,2	3,8	4,7	7,4	0,0	12,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	403,80	-63,1	2,1	-17,3	-1,0	0,0	4,7	7,4	0,0	12,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	582,24	-66,3	2,1	-13,7	-1,4	0,0	4,7	7,4	0,0	12,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	389,56	-62,8	2,1	-17,7	-0,9	0,0	4,7	7,4	0,0	12,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	390,72	-62,8	2,1	-17,7	-0,9	0,0	4,6	7,4	0,0	12,0
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	490,77	-64,8	2,1	-5,0	-2,3	0,0	12,0	0,0	0,0	12,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	395,97	-62,9	2,1	-17,6	-1,0	0,0	4,6	7,4	0,0	12,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	499,73	-65,0	2,1	-18,9	-1,2	3,5	4,6	7,4	0,0	12,0
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	492,37	-64,8	2,1	-5,0	-2,3	0,0	12,0	0,0	0,0	12,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	598,62	-66,5	2,1	-13,5	-1,4	0,0	4,6	7,4	0,0	12,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	399,32	-63,0	2,1	-17,6	-1,0	0,0	4,5	7,4	0,0	11,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	407,01	-63,2	2,1	-17,4	-1,0	0,0	4,5	7,4	0,0	11,9
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	498,86	-65,0	2,1	-5,0	-2,3	0,0	11,9	0,0	0,0	11,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	485,05	-64,7	2,1	-15,9	-1,2	0,2	4,4	7,4	0,0	11,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	509,63	-65,1	2,1	-19,1	-1,2	3,8	4,4	7,4	0,0	11,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	484,05	-64,7	2,1	-15,8	-1,2	0,0	4,4	7,4	0,0	11,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	599,69	-66,6	2,1	-13,7	-1,4	0,0	4,4	7,4	0,0	11,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	402,67	-63,1	2,1	-17,6	-1,0	0,0	4,4	7,4	0,0	11,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	480,67	-64,6	2,1	-15,9	-1,2	0,0	4,3	7,4	0,0	11,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	506,36	-65,1	2,1	-19,0	-1,2	3,5	4,3	7,4	0,0	11,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	410,20	-63,3	2,1	-17,5	-1,0	0,0	4,3	7,4	0,0	11,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	397,10	-63,0	2,1	-17,8	-1,0	0,0	4,3	7,4	0,0	11,7
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	505,55	-65,1	2,1	-5,0	-2,3	0,0	11,7	0,0	0,0	11,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	580,75	-66,3	2,1	-14,2	-1,3	0,0	4,2	7,4	0,0	11,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	579,86	-66,3	2,1	-14,3	-1,3	0,0	4,2	7,4	0,0	11,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	504,49	-65,0	2,1	-16,3	-1,1	0,5	4,2	7,4	0,0	11,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	413,06	-63,3	2,1	-17,6	-1,0	0,0	4,2	7,4	0,0	11,6
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	375,16	-62,5	2,1	-12,3	-1,0	3,3	11,6	0,0	0,0	11,6
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	512,04	-65,2	2,1	-5,0	-2,4	0,0	11,6	0,0	0,0	11,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	400,45	-63,0	2,1	-17,9	-1,0	0,0	4,2	7,4	0,0	11,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	600,00	-66,6	2,1	-14,0	-1,4	0,0	4,1	7,4	0,0	11,5

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	403,79	-63,1	2,1	-17,9	-1,0	0,0	4,1	7,4	0,0	11,5
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	358,99	-62,1	2,1	-12,9	-0,9	3,3	11,5	0,0	0,0	11,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	512,96	-65,2	2,1	-19,2	-1,2	3,5	4,1	7,4	0,0	11,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	521,70	-65,3	2,1	-15,6	-1,1	0,0	4,0	7,4	0,0	11,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	393,76	-62,9	2,1	-18,2	-1,0	0,0	4,0	7,4	0,0	11,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	485,00	-64,7	2,1	-16,4	-1,0	0,0	4,0	7,4	0,0	11,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	504,54	-65,1	2,1	-16,3	-1,2	0,5	4,0	7,4	0,0	11,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	416,26	-63,4	2,1	-17,7	-1,0	0,0	4,0	7,4	0,0	11,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	487,29	-64,7	2,1	-16,2	-1,2	0,0	3,9	7,4	0,0	11,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	598,56	-66,5	2,1	-14,3	-1,4	0,0	3,9	7,4	0,0	11,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	598,49	-66,5	2,1	-14,3	-1,4	0,0	3,9	7,4	0,0	11,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	598,46	-66,5	2,1	-14,3	-1,4	0,0	3,9	7,4	0,0	11,3
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	359,72	-62,1	2,1	-12,9	-0,9	3,1	11,3	0,0	0,0	11,3
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	357,44	-62,1	2,1	-12,8	-0,9	2,9	11,2	0,0	0,0	11,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	419,48	-63,4	2,1	-17,8	-1,0	0,0	3,8	7,4	0,0	11,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	579,67	-66,3	2,1	-14,7	-1,3	0,0	3,8	7,4	0,0	11,2
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	357,03	-62,0	2,1	-12,9	-0,9	3,0	11,2	0,0	0,0	11,2
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	377,10	-62,5	2,1	-12,4	-1,0	3,0	11,2	0,0	0,0	11,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	485,21	-64,7	2,1	-16,6	-1,2	0,1	3,7	7,4	0,0	11,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	422,68	-63,5	2,1	-17,9	-1,0	0,0	3,7	7,4	0,0	11,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	489,35	-64,8	2,1	-18,6	-1,2	2,3	3,7	7,4	0,0	11,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	490,50	-64,8	2,1	-16,5	-1,2	0,0	3,6	7,4	0,0	11,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	497,09	-64,9	2,1	-16,3	-1,2	0,0	3,6	7,4	0,0	11,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	598,64	-66,5	2,1	-15,0	-1,3	0,3	3,6	7,4	0,0	11,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	493,75	-64,9	2,1	-16,4	-1,2	0,0	3,6	7,4	0,0	11,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	582,56	-66,3	2,1	-15,1	-1,3	0,1	3,5	7,4	0,0	10,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	582,09	-66,3	2,1	-15,0	-1,3	0,0	3,5	7,4	0,0	10,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	580,25	-66,3	2,1	-15,1	-1,3	0,0	3,4	7,4	0,0	10,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	488,58	-64,8	2,1	-18,9	-1,2	2,2	3,4	7,4	0,0	10,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	488,01	-64,8	2,1	-19,3	-1,2	2,5	3,4	7,4	0,0	10,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	581,59	-66,3	2,1	-15,2	-1,4	0,1	3,3	7,4	0,0	10,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	503,71	-65,0	2,1	-16,5	-1,2	0,0	3,3	7,4	0,0	10,7
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	358,21	-62,1	2,1	-12,9	-0,9	2,4	10,7	0,0	0,0	10,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	500,34	-65,0	2,1	-16,7	-1,2	0,0	3,2	7,4	0,0	10,6
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	381,56	-62,6	2,1	-12,3	-1,0	2,5	10,6	0,0	0,0	10,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	487,48	-64,8	2,1	-19,7	-1,2	2,7	3,2	7,4	0,0	10,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	579,02	-66,2	2,1	-15,4	-1,3	0,0	3,2	7,4	0,0	10,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	583,09	-66,3	2,1	-15,6	-1,3	0,3	3,1	7,4	0,0	10,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	504,36	-65,0	2,1	-16,8	-1,1	0,0	3,1	7,4	0,0	10,5
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	472,36	-64,5	2,1	-7,4	-1,8	0,0	10,5	0,0	0,0	10,5
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	383,54	-62,7	2,1	-12,4	-1,0	2,5	10,5	0,0	0,0	10,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	484,93	-64,7	2,1	-17,2	-1,1	0,0	3,0	7,4	0,0	10,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	510,30	-65,1	2,1	-16,8	-1,2	0,0	2,9	7,4	0,0	10,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	579,14	-66,2	2,1	-15,8	-1,3	0,1	2,9	7,4	0,0	10,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	479,40	-64,6	2,1	-17,4	-1,2	0,1	2,9	7,4	0,0	10,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	599,00	-66,5	2,1	-15,3	-1,4	0,0	2,9	7,4	0,0	10,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	506,96	-65,1	2,1	-16,9	-1,2	0,0	2,9	7,4	0,0	10,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	479,67	-64,6	2,1	-17,5	-1,2	0,0	2,8	7,4	0,0	10,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	504,69	-65,1	2,1	-17,0	-1,2	0,0	2,8	7,4	0,0	10,2
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	607,81	-66,7	-4,4	-12,6	-1,2	0,0	18,2	-8,1	0,0	10,2
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	604,62	-66,6	-4,4	-12,6	-1,2	0,0	18,2	-8,1	0,0	10,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	601,34	-66,6	2,1	-15,4	-1,4	0,0	2,7	7,4	0,0	10,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	509,11	-65,1	2,1	-19,0	-1,2	2,0	2,7	7,4	0,0	10,1
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	379,15	-62,6	2,1	-12,4	-1,0	2,0	10,1	0,0	0,0	10,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	508,52	-65,1	2,1	-19,2	-1,2	2,1	2,6	7,4	0,0	10,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	513,55	-65,2	2,1	-17,1	-1,2	0,0	2,6	7,4	0,0	10,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	570,47	-66,1	2,1	-19,8	-1,3	3,7	2,5	7,4	0,0	9,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	503,59	-65,0	2,1	-20,9	-1,3	3,6	2,5	7,4	0,0	9,9

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	601,82	-66,6	2,1	-15,7	-1,3	0,0	2,5	7,4	0,0	9,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	567,21	-66,1	2,1	-19,8	-1,3	3,5	2,4	7,4	0,0	9,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	577,07	-66,2	2,1	-19,8	-1,4	3,7	2,4	7,4	0,0	9,8
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	609,97	-66,7	-4,4	-12,9	-1,2	0,0	17,8	-8,1	0,0	9,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	507,78	-65,1	2,1	-19,5	-1,2	2,1	2,3	7,4	0,0	9,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	598,52	-66,5	2,1	-15,9	-1,3	0,0	2,3	7,4	0,0	9,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	509,99	-65,1	2,1	-20,7	-1,3	3,4	2,3	7,4	0,0	9,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	504,43	-65,0	2,1	-17,5	-1,2	0,0	2,3	7,4	0,0	9,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	500,45	-65,0	2,1	-21,0	-1,3	3,4	2,3	7,4	0,0	9,7
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	606,80	-66,7	-4,4	-13,1	-1,2	0,0	17,8	-8,1	0,0	9,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	573,81	-66,2	2,1	-19,8	-1,3	3,5	2,3	7,4	0,0	9,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	507,23	-65,1	2,1	-19,8	-1,2	2,3	2,2	7,4	0,0	9,6
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	508,59	-65,1	2,1	-7,6	-1,7	0,0	9,6	0,0	0,0	9,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	497,19	-64,9	2,1	-21,0	-1,3	3,3	2,2	7,4	0,0	9,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	506,85	-65,1	2,1	-20,8	-1,3	3,3	2,2	7,4	0,0	9,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	350,38	-61,9	-3,4	0,0	-0,7	2,5	9,6	0,0	0,0	9,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	494,06	-64,9	2,1	-21,0	-1,3	3,2	2,2	7,4	0,0	9,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	405,13	-63,1	2,1	-19,8	-1,0	0,0	2,2	7,4	0,0	9,6
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	600,15	-66,6	-4,4	-13,3	-1,2	0,0	17,6	-8,1	0,0	9,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	602,32	-66,6	2,1	-16,1	-1,3	0,0	2,1	7,4	0,0	9,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	580,44	-66,3	2,1	-19,8	-1,4	3,5	2,1	7,4	0,0	9,5
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	596,98	-66,5	-4,4	-13,4	-1,2	0,0	17,6	-8,1	0,0	9,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	513,25	-65,2	2,1	-20,8	-1,3	3,3	2,1	7,4	0,0	9,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	590,17	-66,4	2,1	-19,9	-1,4	3,7	2,0	7,4	0,0	9,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	484,89	-64,7	2,1	-18,2	-1,2	0,0	2,0	7,4	0,0	9,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	519,48	-65,3	2,1	-21,0	-1,3	3,6	2,0	7,4	0,0	9,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	521,36	-65,3	2,1	-20,8	-1,3	3,4	2,0	7,4	0,0	9,4
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	601,52	-66,6	2,1	-5,8	-2,4	0,0	9,4	0,0	0,0	9,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	346,78	-61,8	-3,7	0,0	-0,7	2,5	9,4	0,0	0,0	9,4
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	373,07	-62,4	2,1	-12,4	-1,0	1,1	9,4	0,0	0,0	9,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	419,60	-63,4	2,1	-19,6	-1,1	0,0	1,9	7,4	0,0	9,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	586,91	-66,4	2,1	-19,9	-1,4	3,5	1,9	7,4	0,0	9,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	583,70	-66,3	2,1	-19,9	-1,4	3,4	1,9	7,4	0,0	9,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	596,77	-66,5	2,1	-20,0	-1,4	3,7	1,9	7,4	0,0	9,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	350,55	-61,9	-3,7	0,0	-0,7	2,5	9,3	0,0	0,0	9,3
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	607,99	-66,7	2,1	-5,8	-2,4	0,0	9,3	0,0	0,0	9,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	516,39	-65,3	2,1	-20,9	-1,3	3,2	1,8	7,4	0,0	9,2
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	595,12	-66,5	2,1	-6,2	-2,2	0,0	9,2	0,0	0,0	9,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	593,51	-66,5	2,1	-19,9	-1,4	3,5	1,8	7,4	0,0	9,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	486,96	-64,7	2,1	-19,7	-1,2	1,4	1,8	7,4	0,0	9,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	406,24	-63,2	2,1	-20,1	-1,0	0,0	1,7	7,4	0,0	9,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	331,59	-61,4	-4,4	0,0	-0,6	2,5	9,1	0,0	0,0	9,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	603,40	-66,6	2,1	-20,0	-1,4	3,7	1,7	7,4	0,0	9,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	522,63	-65,4	2,1	-21,1	-1,3	3,4	1,7	7,4	0,0	9,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	600,15	-66,6	2,1	-20,0	-1,4	3,5	1,6	7,4	0,0	9,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	484,84	-64,7	2,1	-18,6	-1,2	0,0	1,6	7,4	0,0	9,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	335,73	-61,5	-4,4	0,0	-0,6	2,5	9,0	0,0	0,0	9,0
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	614,54	-66,8	2,1	-6,0	-2,3	0,0	9,0	0,0	0,0	9,0
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	396,81	-63,0	-3,1	-13,2	-0,8	0,0	8,9	0,0	0,0	8,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	532,31	-65,5	2,1	-21,0	-1,3	3,4	1,5	7,4	0,0	8,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	349,97	-61,9	-4,1	0,0	-0,7	2,5	8,9	0,0	0,0	8,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	373,04	-62,4	-3,5	0,0	-0,7	2,5	8,9	0,0	0,0	8,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	529,04	-65,5	2,1	-21,1	-1,3	3,3	1,5	7,4	0,0	8,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	606,75	-66,7	2,1	-20,0	-1,4	3,5	1,5	7,4	0,0	8,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	525,89	-65,4	2,1	-21,1	-1,3	3,2	1,5	7,4	0,0	8,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	364,29	-62,2	-3,8	0,0	-0,7	2,5	8,9	0,0	0,0	8,9
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	515,97	-65,2	-4,3	-15,5	-1,0	0,0	16,9	-8,1	0,0	8,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	374,87	-62,5	-3,5	0,0	-0,7	2,5	8,9	0,0	0,0	8,9

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	588,62	-66,4	2,1	-6,7	-2,1	0,0	8,9	0,0	0,0	8,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	504,39	-65,0	2,1	-18,5	-1,2	0,0	1,4	7,4	0,0	8,8
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	447,55	-64,0	-4,2	-20,5	-0,9	3,4	16,8	-8,1	0,0	8,8
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	512,80	-65,2	-4,3	-15,7	-1,0	0,0	16,8	-8,1	0,0	8,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	425,02	-63,6	2,1	-20,1	-1,1	0,0	1,3	7,4	0,0	8,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	346,30	-61,8	-4,4	0,0	-0,7	2,5	8,7	0,0	0,0	8,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	599,40	-66,5	2,1	-17,0	-1,3	0,0	1,3	7,4	0,0	8,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	579,20	-66,2	2,1	-17,5	-1,3	0,2	1,3	7,4	0,0	8,7
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	619,67	-66,8	2,1	-6,3	-2,3	0,0	8,6	0,0	0,0	8,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	382,79	-62,7	-3,5	0,0	-0,7	2,5	8,6	0,0	0,0	8,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	506,24	-65,1	2,1	-19,7	-1,2	1,1	1,2	7,4	0,0	8,6
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	516,37	-65,3	2,1	-8,7	-1,6	0,0	8,6	0,0	0,0	8,6
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	509,98	-65,1	2,1	-8,9	-1,6	0,0	8,5	0,0	0,0	8,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	510,33	-65,1	2,1	-18,7	-1,2	0,0	1,0	7,4	0,0	8,4
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	365,82	-62,3	2,1	-12,4	-1,0	0,0	8,4	0,0	0,0	8,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	611,13	-66,7	2,1	-19,9	-1,4	3,0	1,0	7,4	0,0	8,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	506,73	-65,1	2,1	-19,9	-1,2	1,2	1,0	7,4	0,0	8,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	504,34	-65,0	2,1	-18,8	-1,2	0,0	1,0	7,4	0,0	8,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	598,70	-66,5	2,1	-17,5	-1,3	0,2	1,0	7,4	0,0	8,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	392,83	-62,9	-3,5	0,0	-0,8	2,5	8,4	0,0	0,0	8,4
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	605,99	-66,6	2,1	-7,0	-2,1	0,0	8,4	0,0	0,0	8,4
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	599,50	-66,5	2,1	-7,2	-2,0	0,0	8,3	0,0	0,0	8,3
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	385,33	-62,7	2,1	-12,0	-1,1	0,0	8,3	0,0	0,0	8,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	372,66	-62,4	-4,1	0,0	-0,7	2,5	8,3	0,0	0,0	8,3
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	357,77	-62,1	2,1	-12,8	-0,9	0,0	8,3	0,0	0,0	8,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	504,25	-65,0	2,1	-19,0	-1,2	0,0	0,9	7,4	0,0	8,3
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	592,79	-66,5	2,1	-7,4	-2,0	0,0	8,3	0,0	0,0	8,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	374,49	-62,5	-4,1	0,0	-0,7	2,5	8,2	0,0	0,0	8,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	584,87	-66,3	2,1	-20,7	-1,4	3,2	0,8	7,4	0,0	8,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	571,14	-66,1	2,1	-17,8	-1,3	0,0	0,8	7,4	0,0	8,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	580,49	-66,3	2,1	-17,9	-1,3	0,2	0,8	7,4	0,0	8,2
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	524,74	-65,4	-4,3	-16,0	-1,0	0,0	16,3	-8,1	0,0	8,2
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	356,94	-62,0	2,1	-12,9	-0,9	0,0	8,2	0,0	0,0	8,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	364,70	-62,2	-4,4	0,0	-0,7	2,5	8,2	0,0	0,0	8,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	588,04	-66,4	2,1	-20,7	-1,4	3,3	0,8	7,4	0,0	8,2
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	503,64	-65,0	2,1	-9,4	-1,5	0,0	8,2	0,0	0,0	8,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	389,14	-62,8	-3,8	0,0	-0,8	2,5	8,2	0,0	0,0	8,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	389,41	-62,8	-3,8	0,0	-0,8	2,5	8,2	0,0	0,0	8,2
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	506,17	-65,1	-4,3	-16,4	-1,0	0,0	16,2	-8,1	0,0	8,2
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	584,88	-66,3	2,1	-7,7	-1,9	0,0	8,2	0,0	0,0	8,2
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	586,30	-66,4	2,1	-7,7	-1,9	0,0	8,1	0,0	0,0	8,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	599,80	-66,6	2,1	-17,5	-1,3	0,0	0,7	7,4	0,0	8,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	567,79	-66,1	2,1	-18,0	-1,3	0,0	0,7	7,4	0,0	8,1
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	521,55	-65,3	-4,3	-16,2	-1,0	0,0	16,2	-8,1	0,0	8,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	577,77	-66,2	2,1	-17,8	-1,3	0,0	0,7	7,4	0,0	8,1
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	446,56	-64,0	-4,2	-20,5	-0,9	2,7	16,1	-8,1	0,0	8,1
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	503,00	-65,0	-4,3	-16,6	-1,0	0,0	16,1	-8,1	0,0	8,1
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	607,52	-66,7	-4,4	-12,6	-1,2	0,0	16,1	-8,1	0,0	8,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	491,24	-64,8	2,1	-19,4	-1,2	0,0	0,7	7,4	0,0	8,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	580,94	-66,3	2,1	-18,0	-1,3	0,2	0,6	7,4	0,0	8,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	382,42	-62,6	-4,1	0,0	-0,7	2,5	8,0	0,0	0,0	8,0
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	604,33	-66,6	-4,4	-12,7	-1,2	0,0	16,1	-8,1	0,0	8,0
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	579,74	-66,3	2,1	-8,0	-1,8	0,0	8,0	0,0	0,0	8,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	591,34	-66,4	2,1	-20,8	-1,4	3,2	0,6	7,4	0,0	8,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	580,08	-66,3	2,1	-18,3	-1,3	0,3	0,5	7,4	0,0	7,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	574,39	-66,2	2,1	-18,0	-1,3	0,0	0,5	7,4	0,0	7,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	594,51	-66,5	2,1	-20,9	-1,5	3,3	0,5	7,4	0,0	7,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	500,99	-65,0	2,1	-19,3	-1,2	0,0	0,5	7,4	0,0	7,9

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	514,90	-65,2	-4,3	-16,5	-1,0	0,0	16,0	-8,1	0,0	7,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	510,65	-65,2	2,1	-19,2	-1,2	0,0	0,5	7,4	0,0	7,9
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	471,02	-64,5	-3,4	-12,4	-0,9	0,0	7,9	0,0	0,0	7,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	494,60	-64,9	2,1	-19,5	-1,2	0,0	0,5	7,4	0,0	7,9
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	648,59	-67,2	-4,6	-13,9	-1,3	1,9	7,8	0,0	0,0	7,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	579,34	-66,3	2,1	-18,1	-1,3	0,0	0,4	7,4	0,0	7,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	516,22	-65,2	2,1	-19,2	-1,2	0,0	0,4	7,4	0,0	7,8
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	511,71	-65,2	-4,3	-16,7	-1,0	0,0	15,9	-8,1	0,0	7,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	581,02	-66,3	2,1	-18,1	-1,3	0,0	0,4	7,4	0,0	7,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	581,32	-66,3	2,1	-20,9	-1,4	2,9	0,4	7,4	0,0	7,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	392,46	-62,9	-4,2	0,0	-0,8	2,5	7,8	0,0	0,0	7,8
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	573,04	-66,2	2,1	-8,4	-1,8	0,0	7,7	0,0	0,0	7,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	613,77	-66,8	2,1	-21,1	-1,5	3,6	0,3	7,4	0,0	7,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	507,38	-65,1	2,1	-19,4	-1,2	0,0	0,3	7,4	0,0	7,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	497,86	-64,9	2,1	-19,6	-1,2	0,0	0,3	7,4	0,0	7,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	600,99	-66,6	2,1	-21,0	-1,5	3,3	0,3	7,4	0,0	7,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	590,84	-66,4	2,1	-18,0	-1,3	0,0	0,3	7,4	0,0	7,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	579,10	-66,2	2,1	-18,2	-1,3	0,0	0,3	7,4	0,0	7,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	378,53	-62,6	-4,6	0,0	-0,7	2,5	7,7	0,0	0,0	7,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	597,81	-66,5	2,1	-21,0	-1,5	3,2	0,2	7,4	0,0	7,6
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	617,89	-66,8	-4,4	-12,0	-1,2	0,0	13,6	-6,0	0,0	7,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	587,49	-66,4	2,1	-18,2	-1,3	0,0	0,2	7,4	0,0	7,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	597,47	-66,5	2,1	-18,0	-1,4	0,0	0,2	7,4	0,0	7,6
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	600,59	-66,6	2,1	-8,0	-1,9	0,0	7,6	0,0	0,0	7,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	584,24	-66,3	2,1	-18,2	-1,3	0,0	0,2	7,4	0,0	7,6
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	522,84	-65,4	2,1	-9,6	-1,6	0,0	7,6	0,0	0,0	7,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	513,79	-65,2	2,1	-19,5	-1,2	0,0	0,2	7,4	0,0	7,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	604,29	-66,6	2,1	-21,1	-1,5	3,2	0,1	7,4	0,0	7,5
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	614,70	-66,8	-4,4	-12,1	-1,2	0,0	13,6	-6,0	0,0	7,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	520,02	-65,3	2,1	-19,4	-1,2	0,0	0,1	7,4	0,0	7,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	335,80	-61,5	-3,3	0,0	-0,6	0,0	7,5	0,0	0,0	7,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	598,84	-66,5	2,1	-18,1	-1,4	0,0	0,1	7,4	0,0	7,5
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	567,78	-66,1	2,1	-8,8	-1,7	0,0	7,5	0,0	0,0	7,5
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	648,09	-67,2	-4,6	-15,4	-1,2	2,9	7,5	0,0	0,0	7,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	532,86	-65,5	2,1	-19,2	-1,3	0,0	0,1	7,4	0,0	7,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	594,09	-66,5	2,1	-18,2	-1,4	0,0	0,0	7,4	0,0	7,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	607,47	-66,7	2,1	-21,1	-1,5	3,2	0,0	7,4	0,0	7,4
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	609,07	-66,7	-4,4	-13,2	-1,2	0,0	15,5	-8,1	0,0	7,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	523,29	-65,4	2,1	-19,4	-1,2	0,0	0,0	7,4	0,0	7,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	610,59	-66,7	2,1	-21,1	-1,5	3,2	0,0	7,4	0,0	7,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	339,22	-61,6	-3,3	0,0	-0,7	0,0	7,4	0,0	0,0	7,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	604,07	-66,6	2,1	-18,1	-1,4	0,0	0,0	7,4	0,0	7,4
Zufahrt Pkw 18	49,0	76,8	600,1	0,0	0,0	0	503,82	-65,0	2,1	-5,5	-1,9	0,9	7,4	0,0	0,0	7,4
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	605,89	-66,6	-4,4	-13,4	-1,2	0,0	15,4	-8,1	0,0	7,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	620,26	-66,8	2,1	-21,1	-1,5	3,4	0,0	7,4	0,0	7,4
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	368,73	-62,3	2,1	-19,3	-0,9	5,8	7,3	0,0	0,0	7,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	600,23	-66,6	2,1	-18,3	-1,3	0,0	-0,1	7,4	0,0	7,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	617,08	-66,8	2,1	-21,1	-1,5	3,3	-0,1	7,4	0,0	7,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	600,72	-66,6	2,1	-18,3	-1,4	0,0	-0,1	7,4	0,0	7,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	516,88	-65,3	2,1	-19,7	-1,2	0,0	-0,1	7,4	0,0	7,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	344,37	-61,7	-3,4	0,0	-0,7	0,0	7,2	0,0	0,0	7,2
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	599,24	-66,5	-4,4	-13,6	-1,2	0,0	15,3	-8,1	0,0	7,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	623,56	-66,9	2,1	-21,2	-1,5	3,3	-0,2	7,4	0,0	7,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	598,61	-66,5	2,1	-18,4	-1,3	0,0	-0,2	7,4	0,0	7,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	335,50	-61,5	-3,7	0,0	-0,6	0,0	7,2	0,0	0,0	7,2
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	596,06	-66,5	-4,4	-13,7	-1,1	0,0	15,2	-8,1	0,0	7,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	582,99	-66,3	2,1	-20,5	-1,4	1,9	-0,3	7,4	0,0	7,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	607,33	-66,7	2,1	-18,3	-1,4	0,0	-0,3	7,4	0,0	7,1

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	529,71	-65,5	2,1	-19,7	-1,3	0,0	-0,3	7,4	0,0	7,1
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	497,16	-64,9	2,1	-10,8	-1,3	0,0	7,1	0,0	0,0	7,1
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	456,81	-64,2	-4,3	-20,2	-0,9	3,6	15,1	-8,1	0,0	7,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	342,28	-61,7	-3,7	0,0	-0,7	0,0	7,0	0,0	0,0	7,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	526,43	-65,4	2,1	-19,9	-1,3	0,0	-0,5	7,4	0,0	6,9
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	617,36	-66,8	-4,4	-15,7	-1,2	0,0	12,9	-6,0	0,0	6,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	581,99	-66,3	2,1	-20,3	-1,4	1,4	-0,5	7,4	0,0	6,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	335,37	-61,5	-4,0	0,0	-0,6	0,0	6,8	0,0	0,0	6,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	455,22	-64,2	-3,7	0,0	-0,9	2,5	6,8	0,0	0,0	6,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	455,43	-64,2	-3,7	0,0	-0,9	2,5	6,8	0,0	0,0	6,8
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	600,18	-66,6	2,1	-9,8	-1,7	0,7	6,8	0,0	0,0	6,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	456,25	-64,2	-3,7	0,0	-0,9	2,5	6,8	0,0	0,0	6,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	456,46	-64,2	-3,7	0,0	-0,9	2,5	6,8	0,0	0,0	6,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	570,93	-66,1	2,1	-19,3	-1,3	0,0	-0,7	7,4	0,0	6,7
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	614,17	-66,8	-4,4	-15,9	-1,2	0,0	12,7	-6,0	0,0	6,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	338,80	-61,6	-4,1	0,0	-0,7	0,0	6,7	0,0	0,0	6,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	458,71	-64,2	-3,7	0,0	-0,9	2,5	6,7	0,0	0,0	6,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	459,29	-64,2	-3,7	0,0	-0,9	2,5	6,7	0,0	0,0	6,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	571,17	-66,1	2,1	-19,3	-1,3	0,0	-0,7	7,4	0,0	6,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	582,49	-66,3	2,1	-20,4	-1,4	1,3	-0,8	7,4	0,0	6,6
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	487,21	-64,7	2,1	-18,6	-1,1	7,0	6,6	0,0	0,0	6,6
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	527,95	-65,4	2,1	-10,5	-1,5	0,0	6,6	0,0	0,0	6,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	585,41	-66,3	2,1	-19,2	-1,3	0,0	-0,8	7,4	0,0	6,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	343,95	-61,7	-4,1	0,0	-0,7	0,0	6,6	0,0	0,0	6,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	600,88	-66,6	2,1	-19,0	-1,3	0,0	-0,9	7,4	0,0	6,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	454,84	-64,1	-4,0	0,0	-0,9	2,5	6,5	0,0	0,0	6,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	455,14	-64,2	-4,0	0,0	-0,9	2,5	6,5	0,0	0,0	6,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	455,86	-64,2	-4,0	0,0	-0,9	2,5	6,5	0,0	0,0	6,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	456,68	-64,2	-4,0	0,0	-0,9	2,5	6,5	0,0	0,0	6,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	579,00	-66,2	2,1	-19,4	-1,3	0,0	-0,9	7,4	0,0	6,5
Parkplatz 14	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	360,23	-62,1	2,0	0,0	-1,8	1,4	12,5	-6,0	0,0	6,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	458,23	-64,2	-4,0	0,0	-0,9	2,5	6,5	0,0	0,0	6,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	458,97	-64,2	-4,0	0,0	-0,9	2,5	6,5	0,0	0,0	6,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	588,71	-66,4	2,1	-19,3	-1,3	0,0	-1,0	7,4	0,0	6,4
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	493,77	-64,9	2,1	-18,8	-1,1	7,0	6,3	0,0	0,0	6,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	454,90	-64,2	-4,2	0,0	-0,9	2,5	6,3	0,0	0,0	6,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	455,12	-64,2	-4,2	0,0	-0,9	2,5	6,3	0,0	0,0	6,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	455,94	-64,2	-4,3	0,0	-0,9	2,5	6,2	0,0	0,0	6,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	456,15	-64,2	-4,3	0,0	-0,9	2,5	6,2	0,0	0,0	6,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	595,18	-66,5	2,1	-19,4	-1,4	0,0	-1,2	7,4	0,0	6,2
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	497,35	-64,9	2,1	-11,4	-1,6	0,0	6,2	0,0	0,0	6,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	458,40	-64,2	-4,3	0,0	-0,9	2,5	6,2	0,0	0,0	6,2
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	455,81	-64,2	-4,3	-20,2	-0,9	2,8	14,2	-8,1	0,0	6,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	458,98	-64,2	-4,3	0,0	-0,9	2,5	6,2	0,0	0,0	6,2
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	443,80	-63,9	-4,2	-20,5	-0,9	0,7	14,2	-8,1	0,0	6,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	598,51	-66,5	2,1	-19,4	-1,4	0,0	-1,3	7,4	0,0	6,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	601,75	-66,6	2,1	-20,4	-1,4	1,0	-1,3	7,4	0,0	6,1
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	490,83	-64,8	2,1	-12,0	-1,2	0,0	6,1	0,0	0,0	6,1
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	480,52	-64,6	2,1	-18,4	-1,1	6,1	6,1	0,0	0,0	6,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	591,88	-66,4	2,1	-19,6	-1,4	0,0	-1,3	7,4	0,0	6,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	602,22	-66,6	2,1	-20,6	-1,4	1,1	-1,4	7,4	0,0	6,0
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	426,04	-63,6	-4,2	-20,5	-0,8	0,0	13,9	-8,1	0,0	5,9
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	425,57	-63,6	-4,2	-20,5	-0,8	0,0	13,9	-8,1	0,0	5,9
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	373,90	-62,4	2,1	-18,7	-0,9	3,8	5,9	0,0	0,0	5,9
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	425,14	-63,6	-4,2	-20,5	-0,8	0,0	13,9	-8,1	0,0	5,9
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	425,42	-63,6	-4,2	-20,5	-0,8	0,0	13,9	-8,1	0,0	5,9
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	508,20	-65,1	2,1	-12,7	-1,1	0,7	5,8	0,0	0,0	5,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	601,66	-66,6	2,1	-19,7	-1,4	0,0	-1,6	7,4	0,0	5,8

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	514,57	-65,2	-4,3	-16,6	-1,0	0,0	13,9	-8,1	0,0	5,8
Parkplatz 17	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	396,39	-63,0	2,1	0,0	-1,9	1,6	11,8	-6,0	0,0	5,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	614,44	-66,8	2,1	-19,5	-1,4	0,0	-1,6	7,4	0,0	5,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	579,06	-66,2	2,1	-20,1	-1,3	0,0	-1,6	7,4	0,0	5,8
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	506,95	-65,1	2,1	-19,1	-1,2	7,0	5,8	0,0	0,0	5,8
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	511,38	-65,2	-4,3	-16,8	-1,0	0,0	13,8	-8,1	0,0	5,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	598,36	-66,5	2,1	-19,9	-1,4	0,0	-1,7	7,4	0,0	5,7
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	484,32	-64,7	2,1	-12,4	-1,3	0,0	5,7	0,0	0,0	5,7
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	475,26	-64,5	2,1	-18,2	-1,1	5,4	5,7	0,0	0,0	5,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	601,26	-66,6	2,1	-20,9	-1,5	1,2	-1,7	7,4	0,0	5,7
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	380,13	-62,6	2,1	-18,8	-0,9	3,8	5,6	0,0	0,0	5,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	604,84	-66,6	2,1	-19,9	-1,4	0,0	-1,8	7,4	0,0	5,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	484,84	-64,7	2,1	-21,9	-1,3	0,0	-1,9	7,4	0,0	5,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	535,47	-65,6	2,1	-21,0	-1,4	0,0	-1,9	7,4	0,0	5,5
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	444,76	-64,0	-4,2	-20,5	-0,9	0,1	13,6	-8,1	0,0	5,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	611,14	-66,7	2,1	-19,9	-1,4	0,0	-1,9	7,4	0,0	5,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	611,69	-66,7	2,1	-19,8	-1,4	0,0	-1,9	7,4	0,0	5,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	356,92	-62,0	-3,1	-1,7	-0,7	0,0	5,5	0,0	0,0	5,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	522,20	-65,3	2,1	-21,3	-1,4	0,0	-1,9	7,4	0,0	5,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	607,96	-66,7	2,1	-19,9	-1,4	0,0	-1,9	7,4	0,0	5,5
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	490,62	-64,8	2,1	-12,6	-1,3	0,0	5,4	0,0	0,0	5,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	620,93	-66,9	2,1	-19,8	-1,4	0,0	-2,0	7,4	0,0	5,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	598,56	-66,5	2,1	-20,1	-1,4	0,0	-2,0	7,4	0,0	5,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	599,33	-66,5	2,1	-21,0	-1,5	1,0	-2,0	7,4	0,0	5,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	583,53	-66,3	2,1	-20,4	-1,4	0,0	-2,0	7,4	0,0	5,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	360,63	-62,1	-3,1	-1,7	-0,7	0,0	5,4	0,0	0,0	5,4
Zufahrt Pkw 17	49,0	76,5	556,7	0,0	0,0	0	522,49	-65,4	2,2	-7,6	-2,0	1,6	5,4	0,0	0,0	5,4
Parkplatz 19	55,8	73,0	52,6	0,0	0,0	0	451,41	-64,1	2,2	0,0	-2,1	2,4	11,4	-6,0	0,0	5,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	617,62	-66,8	2,1	-19,9	-1,4	0,0	-2,0	7,4	0,0	5,4
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	608,05	-66,7	-4,4	-12,4	-1,2	0,0	13,4	-8,1	0,0	5,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	361,79	-62,2	-3,1	-1,7	-0,7	0,0	5,3	0,0	0,0	5,3
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	524,41	-65,4	-4,4	-16,9	-1,0	0,0	13,4	-8,1	0,0	5,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	610,01	-66,7	2,1	-20,1	-1,4	0,0	-2,1	7,4	0,0	5,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	365,45	-62,2	-3,1	-1,6	-0,7	0,0	5,3	0,0	0,0	5,3
Parkplatz 18	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	352,13	-61,9	2,0	0,0	-1,8	0,0	11,3	-6,0	0,0	5,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	600,60	-66,6	2,1	-22,1	-1,6	2,1	-2,1	7,4	0,0	5,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	413,78	-63,3	-3,6	0,0	-0,8	0,0	5,3	0,0	0,0	5,3
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	604,87	-66,6	-4,4	-12,5	-1,2	0,0	13,3	-8,1	0,0	5,3
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	388,10	-62,8	2,1	-19,2	-0,9	4,1	5,2	0,0	0,0	5,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	504,34	-65,0	2,1	-21,8	-1,4	0,0	-2,2	7,4	0,0	5,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	415,52	-63,4	-3,6	0,0	-0,8	0,0	5,2	0,0	0,0	5,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	624,11	-66,9	2,1	-19,9	-1,4	0,0	-2,2	7,4	0,0	5,2
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	490,86	-64,8	2,1	-12,8	-1,3	0,0	5,2	0,0	0,0	5,2
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	521,22	-65,3	-4,4	-17,1	-1,0	0,0	13,3	-8,1	0,0	5,2
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	378,03	-62,5	2,1	-18,8	-0,9	3,3	5,2	0,0	0,0	5,2
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	582,21	-66,3	2,1	-11,1	-1,5	0,0	5,2	0,0	0,0	5,2
Parkplatz 20	56,1	76,0	97,9	0,0	0,0	0	448,04	-64,0	2,1	-3,0	-2,0	2,1	11,2	-6,0	0,0	5,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	407,41	-63,2	-3,9	0,0	-0,8	0,0	5,2	0,0	0,0	5,2
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	382,58	-62,6	2,1	-18,7	-0,9	3,4	5,1	0,0	0,0	5,1
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	372,12	-62,4	2,1	-18,7	-0,9	3,0	5,1	0,0	0,0	5,1
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	514,89	-65,2	-4,3	-17,3	-1,0	0,0	13,1	-8,1	0,0	5,1
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	566,26	-66,1	2,1	-11,5	-1,5	0,0	5,0	0,0	0,0	5,0
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	477,62	-64,6	2,1	-13,2	-1,3	0,0	5,0	0,0	0,0	5,0
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	438,17	-63,8	-4,3	-20,0	-0,8	1,0	13,1	-8,1	0,0	5,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	500,25	-65,0	2,1	-18,9	-1,2	6,0	5,0	0,0	0,0	5,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	521,35	-65,3	2,1	-12,2	-1,6	0,0	5,0	0,0	0,0	5,0
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	511,71	-65,2	-4,3	-17,5	-1,0	0,0	13,0	-8,1	0,0	4,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	600,15	-66,6	2,1	-22,1	-1,6	1,7	-2,5	7,4	0,0	4,9

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	602,74	-66,6	2,1	-20,5	-1,4	0,0	-2,5	7,4	0,0	4,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	580,43	-66,3	2,1	-22,2	-1,6	1,3	-2,7	7,4	0,0	4,8
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	609,42	-66,7	-4,4	-13,0	-1,2	0,0	12,8	-8,1	0,0	4,7
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	505,07	-65,1	-4,3	-17,9	-1,0	0,0	12,8	-8,1	0,0	4,7
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	649,89	-67,2	-4,6	-15,2	-1,3	0,0	4,7	0,0	0,0	4,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	413,43	-63,3	-4,2	0,0	-0,8	0,0	4,7	0,0	0,0	4,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	389,51	-62,8	-3,2	-1,5	-0,8	0,0	4,7	0,0	0,0	4,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	415,17	-63,4	-4,2	0,0	-0,8	0,0	4,7	0,0	0,0	4,7
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	606,24	-66,6	-4,4	-13,1	-1,2	0,0	12,7	-8,1	0,0	4,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	580,86	-66,3	2,1	-22,1	-1,6	1,1	-2,8	7,4	0,0	4,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	580,00	-66,3	2,1	-22,3	-1,6	1,3	-2,8	7,4	0,0	4,6
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	376,04	-62,5	2,1	-18,7	-0,9	2,7	4,6	0,0	0,0	4,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	392,88	-62,9	-3,3	-1,5	-0,8	0,0	4,6	0,0	0,0	4,6
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	501,90	-65,0	-4,3	-18,0	-1,0	0,0	12,7	-8,1	0,0	4,6
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	504,04	-65,0	2,1	-13,2	-1,3	0,0	4,6	0,0	0,0	4,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	599,75	-66,6	2,1	-22,2	-1,6	1,4	-2,9	7,4	0,0	4,5
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	599,59	-66,5	-4,4	-13,4	-1,2	0,0	12,6	-8,1	0,0	4,5
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	489,34	-64,8	2,1	-13,8	-1,1	0,0	4,4	0,0	0,0	4,4
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	596,41	-66,5	-4,4	-13,5	-1,1	0,0	12,5	-8,1	0,0	4,4
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	526,25	-65,4	-3,5	-14,7	-1,0	0,0	4,3	0,0	0,0	4,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	417,49	-63,4	-4,6	0,0	-0,8	0,1	4,3	0,0	0,0	4,3
Zufahrt Pkw 19	49,0	76,3	541,9	0,0	0,0	0	531,18	-65,5	2,2	-8,9	-2,0	2,2	4,3	0,0	0,0	4,3
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	420,09	-63,5	-4,2	-20,2	-0,8	0,0	12,3	-8,1	0,0	4,2
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	454,07	-64,1	-4,3	-20,2	-0,9	0,7	12,2	-8,1	0,0	4,2
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	510,53	-65,2	2,1	-13,5	-1,3	0,0	4,2	0,0	0,0	4,2
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	514,87	-65,2	2,1	-13,3	-1,4	0,0	4,2	0,0	0,0	4,2
Parkplatz 16	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	357,62	-62,1	2,0	-1,4	-1,7	0,3	10,2	-6,0	0,0	4,1
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	419,80	-63,5	-4,2	-20,3	-0,8	0,0	12,2	-8,1	0,0	4,1
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	453,82	-64,1	-4,2	-20,3	-0,9	3,7	12,2	-8,1	0,0	4,1
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	419,58	-63,4	-4,2	-20,4	-0,8	0,0	12,1	-8,1	0,0	4,1
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	435,73	-63,8	-4,3	-20,0	-0,8	0,0	12,1	-8,1	0,0	4,1
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	419,36	-63,4	-4,2	-20,4	-0,8	0,0	12,1	-8,1	0,0	4,1
Zufahrt Pkw 16	49,0	76,1	507,4	0,0	0,0	0	521,49	-65,3	2,2	-8,1	-1,7	1,0	4,0	0,0	0,0	4,0
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	439,14	-63,8	-4,3	-20,0	-0,8	0,0	12,0	-8,1	0,0	4,0
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	435,46	-63,8	-4,3	-20,1	-0,8	0,0	12,0	-8,1	0,0	4,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	578,99	-66,2	2,1	-21,8	-1,5	0,0	-3,4	7,4	0,0	4,0
Parkplatz 13	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	403,85	-63,1	2,1	-0,4	-1,9	0,3	10,0	-6,0	0,0	3,9
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	508,47	-65,1	2,1	-13,7	-1,3	0,0	3,9	0,0	0,0	3,9
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	440,95	-63,9	-4,3	-20,0	-0,9	0,0	12,0	-8,1	0,0	3,9
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	503,76	-65,0	-4,3	-18,7	-1,0	0,0	12,0	-8,1	0,0	3,9
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	441,98	-63,9	-4,3	-20,0	-0,9	0,0	12,0	-8,1	0,0	3,9
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	435,25	-63,8	-4,3	-20,2	-0,8	0,0	11,9	-8,1	0,0	3,9
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	526,44	-65,4	2,1	-13,1	-1,7	0,0	3,9	0,0	0,0	3,9
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	435,05	-63,8	-4,3	-20,2	-0,8	0,0	11,9	-8,1	0,0	3,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	626,75	-66,9	2,1	-21,2	-1,5	0,0	-3,6	7,4	0,0	3,9
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	506,93	-65,1	-4,3	-18,7	-1,0	0,0	11,9	-8,1	0,0	3,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	365,80	-62,3	-3,1	-3,1	-0,7	0,0	3,8	0,0	0,0	3,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	369,40	-62,3	-3,2	-3,0	-0,7	0,0	3,8	0,0	0,0	3,8
Zufahrt Pkw 14	49,0	76,0	504,6	0,0	0,0	0	523,00	-65,4	2,2	-8,4	-1,7	1,0	3,8	0,0	0,0	3,8
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	502,13	-65,0	2,1	-14,0	-1,3	0,0	3,8	0,0	0,0	3,8
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	513,56	-65,2	-4,3	-18,7	-1,0	0,0	11,8	-8,1	0,0	3,7
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	516,72	-65,3	-4,4	-18,7	-1,0	0,0	11,7	-8,1	0,0	3,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	598,50	-66,5	2,1	-21,8	-1,5	0,0	-3,8	7,4	0,0	3,6
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	356,99	-62,0	2,1	-17,6	-0,9	0,0	3,6	0,0	0,0	3,6
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	453,14	-64,1	-4,3	-20,2	-0,9	0,0	11,5	-8,1	0,0	3,5
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	580,72	-66,3	2,1	-12,9	-1,4	0,0	3,5	0,0	0,0	3,5
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	614,93	-66,8	-4,4	-19,3	-1,2	0,0	9,3	-6,0	0,0	3,3
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	618,11	-66,8	-4,4	-19,3	-1,2	0,0	9,2	-6,0	0,0	3,2

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	452,80	-64,1	-4,2	-20,4	-0,9	2,8	11,2	-8,1	0,0	3,2
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	357,13	-62,0	2,1	-18,0	-0,9	0,0	3,1	0,0	0,0	3,1
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	613,03	-66,7	2,1	-12,5	-1,7	0,0	3,1	0,0	0,0	3,1
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	357,60	-62,1	2,1	-18,3	-0,9	0,0	2,9	0,0	0,0	2,9
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	609,35	-66,7	2,1	-20,1	-1,4	7,0	2,9	0,0	0,0	2,9
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	587,70	-66,4	2,1	-19,9	-1,4	6,4	2,8	0,0	0,0	2,8
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	357,98	-62,1	2,1	-18,4	-0,9	0,0	2,8	0,0	0,0	2,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	408,79	-63,2	-3,6	-4,3	-0,8	1,6	2,7	0,0	0,0	2,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	340,71	-61,6	-3,3	-4,6	-0,7	0,0	2,7	0,0	0,0	2,7
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	525,03	-65,4	-4,3	-16,5	-1,0	0,0	10,8	-8,1	0,0	2,7
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	584,67	-66,3	2,1	-13,6	-1,4	0,0	2,7	0,0	0,0	2,7
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	521,84	-65,3	-4,3	-16,6	-1,0	0,0	10,7	-8,1	0,0	2,7
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	517,70	-65,3	2,1	-20,2	-1,3	5,3	2,7	0,0	0,0	2,7
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	593,64	-66,5	2,1	-13,4	-1,5	0,0	2,6	0,0	0,0	2,6
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	358,47	-62,1	2,1	-18,5	-0,9	0,0	2,6	0,0	0,0	2,6
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	512,27	-65,2	-4,3	-19,8	-1,0	0,0	10,7	-8,1	0,0	2,6
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	495,67	-64,9	2,1	-15,4	-1,2	0,0	2,6	0,0	0,0	2,6
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	515,45	-65,2	-4,4	-19,8	-1,0	0,0	10,6	-8,1	0,0	2,6
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	360,08	-62,1	2,1	-18,6	-0,9	0,0	2,5	0,0	0,0	2,5
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	359,31	-62,1	2,1	-18,6	-0,9	0,0	2,5	0,0	0,0	2,5
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	522,10	-65,3	-4,4	-19,7	-1,0	0,0	10,6	-8,1	0,0	2,5
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	563,13	-66,0	-3,6	-15,8	-1,1	0,0	2,5	0,0	0,0	2,5
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	515,20	-65,2	-4,3	-16,9	-1,0	0,0	10,6	-8,1	0,0	2,5
Tank 5	94,8	94,8		0,0	0,0	3	424,92	-63,6	-4,5	-14,4	-0,8	0,0	14,5	-12,0	0,0	2,5
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	525,28	-65,4	-4,4	-19,7	-1,0	0,0	10,5	-8,1	0,0	2,5
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	600,90	-66,6	2,1	-20,0	-1,4	6,3	2,5	0,0	0,0	2,5
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	512,01	-65,2	-4,3	-17,0	-1,0	0,0	10,5	-8,1	0,0	2,4
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	498,50	-64,9	2,1	-20,6	-1,3	5,2	2,4	0,0	0,0	2,4
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	589,96	-66,4	2,1	-20,3	-1,4	6,5	2,4	0,0	0,0	2,4
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	574,44	-66,2	2,1	-19,9	-1,4	5,7	2,4	0,0	0,0	2,4
Parkplatz 9	55,6	76,5	124,4	0,0	0,0	0	457,78	-64,2	2,2	-6,5	-1,4	1,8	8,4	-6,0	0,0	2,4
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	606,49	-66,6	2,1	-13,5	-1,6	0,0	2,4	0,0	0,0	2,4
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	581,15	-66,3	2,1	-19,9	-1,4	5,7	2,3	0,0	0,0	2,3
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	511,30	-65,2	2,1	-20,1	-1,3	4,7	2,3	0,0	0,0	2,3
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	602,89	-66,6	2,1	-20,2	-1,4	6,3	2,2	0,0	0,0	2,2
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	515,28	-65,2	-4,3	-17,2	-1,0	0,0	10,3	-8,1	0,0	2,2
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	512,11	-65,2	-4,3	-17,3	-1,0	0,0	10,2	-8,1	0,0	2,2
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	597,62	-66,5	-4,4	-18,8	-1,2	0,0	10,2	-8,1	0,0	2,1
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	504,96	-65,1	2,1	-20,1	-1,2	4,4	2,1	0,0	0,0	2,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	375,28	-62,5	-3,5	-4,2	-0,7	0,0	2,1	0,0	0,0	2,1
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	505,47	-65,1	-4,3	-17,5	-1,0	0,0	10,1	-8,1	0,0	2,1
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	524,18	-65,4	2,1	-20,3	-1,3	5,0	2,1	0,0	0,0	2,1
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	600,79	-66,6	-4,4	-18,7	-1,2	0,0	10,1	-8,1	0,0	2,1
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	502,30	-65,0	-4,3	-17,6	-1,0	0,0	10,1	-8,1	0,0	2,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	365,24	-62,2	-3,4	-4,6	-0,7	0,0	2,0	0,0	0,0	2,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	363,74	-62,2	-3,4	-4,6	-0,7	0,0	2,0	0,0	0,0	2,0
Kältemaschine Büro	77,8	88,0	10,6	0,0	0,0	3	669,82	-67,5	-4,2	-16,0	-1,3	0,0	2,0	0,0	0,0	2,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	356,31	-62,0	-3,7	-4,6	-0,7	0,0	2,0	0,0	0,0	2,0
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	604,49	-66,6	2,1	-13,9	-1,5	0,0	2,0	0,0	0,0	2,0
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	607,43	-66,7	-4,4	-18,7	-1,2	0,0	10,0	-8,1	0,0	2,0
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	578,23	-66,2	2,1	-14,5	-1,4	0,0	2,0	0,0	0,0	2,0
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	610,60	-66,7	-4,4	-18,7	-1,2	0,0	10,0	-8,1	0,0	1,9
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	594,20	-66,5	2,1	-19,9	-1,4	5,6	1,9	0,0	0,0	1,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	403,66	-63,1	-3,6	-3,7	-0,8	0,0	1,8	0,0	0,0	1,8
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	569,17	-66,1	2,1	-19,8	-1,3	5,0	1,8	0,0	0,0	1,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	340,29	-61,6	-4,1	-4,9	-0,7	0,0	1,8	0,0	0,0	1,8
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	620,11	-66,8	-3,7	-15,5	-1,2	0,0	1,7	0,0	0,0	1,7
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	384,60	-62,7	2,1	-18,8	-0,9	0,0	1,7	0,0	0,0	1,7

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	342,05	-61,7	-3,7	-5,3	-0,7	0,0	1,7	0,0	0,0	1,7
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	600,03	-66,6	2,1	-14,4	-1,5	0,0	1,6	0,0	0,0	1,6
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	596,50	-66,5	2,1	-20,2	-1,4	5,7	1,6	0,0	0,0	1,6
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	615,90	-66,8	2,1	-20,0	-1,4	5,8	1,6	0,0	0,0	1,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	382,36	-62,6	-3,5	-4,6	-0,7	0,0	1,6	0,0	0,0	1,6
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	584,79	-66,3	2,1	-15,0	-1,4	0,0	1,4	0,0	0,0	1,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	463,14	-64,3	-3,7	-4,9	-0,9	2,2	1,4	0,0	0,0	1,4
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	605,10	-66,6	-4,4	-19,4	-1,2	0,0	9,4	-8,1	0,0	1,3
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	618,18	-66,8	2,1	-14,4	-1,6	0,0	1,3	0,0	0,0	1,3
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	608,28	-66,7	-4,4	-19,4	-1,2	0,0	9,4	-8,1	0,0	1,3
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	583,57	-66,3	2,1	-20,4	-1,4	5,2	1,2	0,0	0,0	1,2
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	591,29	-66,4	2,1	-15,1	-1,4	0,0	1,2	0,0	0,0	1,2
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	492,17	-64,8	2,1	-21,2	-1,3	4,4	1,2	0,0	0,0	1,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	367,59	-62,3	-3,8	-5,1	-0,7	0,0	1,2	0,0	0,0	1,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	407,40	-63,2	-3,9	-4,8	-0,8	0,7	1,1	0,0	0,0	1,1
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	597,99	-66,5	2,1	-15,1	-1,4	0,0	1,1	0,0	0,0	1,1
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	587,11	-66,4	2,1	-15,3	-1,4	0,0	1,1	0,0	0,0	1,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	363,35	-62,2	-4,1	-5,0	-0,7	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	364,85	-62,2	-4,1	-5,0	-0,7	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	432,66	-63,7	-4,2	-20,3	-0,8	0,0	9,0	-8,1	0,0	0,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	378,54	-62,6	-3,8	-5,0	-0,7	0,0	0,9	0,0	0,0	0,9
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	432,33	-63,7	-4,2	-20,3	-0,8	0,0	8,9	-8,1	0,0	0,9
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	571,53	-66,1	2,1	-15,8	-1,3	0,0	0,9	0,0	0,0	0,9
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	432,14	-63,7	-4,2	-20,4	-0,8	0,0	8,9	-8,1	0,0	0,8
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	431,93	-63,7	-4,2	-20,4	-0,8	0,0	8,9	-8,1	0,0	0,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	381,93	-62,6	-3,8	-5,0	-0,7	0,0	0,8	0,0	0,0	0,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	374,90	-62,5	-4,1	-5,0	-0,7	0,0	0,7	0,0	0,0	0,7
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	451,04	-64,1	-4,2	-20,4	-0,9	0,1	8,6	-8,1	0,0	0,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	346,09	-61,8	-3,4	-6,7	-0,7	0,0	0,5	0,0	0,0	0,5
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	450,12	-64,1	-4,2	-20,4	-0,9	0,0	8,5	-8,1	0,0	0,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	381,99	-62,6	-4,1	-5,1	-0,7	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	527,03	-65,4	-3,7	-2,7	-1,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	490,82	-64,8	2,1	-18,0	-1,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	400,47	-63,0	-3,9	-5,3	-0,8	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	647,85	-67,2	-4,6	-20,0	-1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	403,31	-63,1	-4,2	-5,1	-0,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	-0,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	461,85	-64,3	-3,7	-6,5	-0,9	2,3	-0,2	0,0	0,0	-0,2
Tank 1	94,8	94,8		0,0	0,0	3	546,84	-65,7	-4,6	-18,6	-1,1	4,1	11,8	-12,0	0,0	-0,2
Zufahrt Pkw 20	49,0	76,0	502,4	0,0	0,0	0	540,50	-65,6	2,2	-16,2	-1,4	1,8	-3,2	3,0	0,0	-0,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	408,50	-63,2	-4,2	-5,4	-0,8	0,3	-0,3	0,0	0,0	-0,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	345,68	-61,8	-4,1	-7,0	-0,7	0,0	-0,5	0,0	0,0	-0,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	370,64	-62,4	-3,5	-6,9	-0,7	0,0	-0,5	0,0	0,0	-0,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	454,62	-64,1	-3,7	-7,3	-0,9	2,5	-0,5	0,0	0,0	-0,5
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	403,07	-63,1	-3,2	-2,1	-0,8	0,0	-1,2	0,0	0,0	-1,2
Tank 4	94,8	94,8		0,0	0,0	3	534,90	-65,6	-4,6	-19,0	-1,0	3,2	10,8	-12,0	0,0	-1,2
Zufahrt Pkw 13	49,0	75,6	461,2	0,0	0,0	0	546,66	-65,7	2,2	-14,7	-1,2	2,4	-1,4	0,0	0,0	-1,4
Tank 2	94,8	94,8		0,0	0,0	3	452,65	-64,1	-4,6	-19,7	-0,9	2,0	10,6	-12,0	0,0	-1,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	370,26	-62,4	-4,1	-7,3	-0,7	0,0	-1,5	0,0	0,0	-1,5
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	513,45	-65,2	2,1	-19,2	-1,2	0,0	-1,5	0,0	0,0	-1,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	348,27	-61,8	-3,7	-8,3	-0,7	0,0	-1,5	0,0	0,0	-1,5
Zufahrt Pkw 15	49,0	75,6	462,1	0,0	0,0	0	548,04	-65,8	2,2	-15,1	-1,2	2,6	-1,7	0,0	0,0	-1,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	459,70	-64,2	-3,5	-14,5	-0,9	8,2	-1,9	0,0	0,0	-1,9
Tank 6	94,8	94,8		0,0	0,0	3	450,03	-64,1	-4,6	-18,2	-0,9	0,0	10,1	-12,0	0,0	-1,9
Anlieferung 2	63,0	89,7	471,9	0,0	0,0	3	551,11	-65,8	-4,6	-15,3	-0,9	1,0	7,1	-9,0	0,0	-2,0
dieselversorgung 5	63,0	89,4	441,1	0,0	0,0	3	559,10	-65,9	-4,6	-14,8	-0,9	0,9	7,0	-9,0	0,0	-2,0
Dieselversorgung 2	63,0	89,7	464,4	0,0	0,0	3	553,06	-65,8	-4,6	-15,2	-0,9	1,0	7,0	-9,0	0,0	-2,0
Zufahrt Pkw 9	49,0	75,1	406,0	0,0	0,0	0	574,26	-66,2	2,2	-16,6	-1,6	1,5	-5,5	3,5	0,0	-2,0
Anlieferung 5	63,0	89,5	445,2	0,0	0,0	3	558,15	-65,9	-4,6	-15,1	-0,9	1,0	7,0	-9,0	0,0	-2,1

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	463,20	-64,3	-4,0	-7,5	-0,9	1,4	-2,2	0,0	0,0	-2,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	466,89	-64,4	-4,0	-7,0	-0,9	0,9	-2,4	0,0	0,0	-2,4
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	508,85	-65,1	2,1	-20,3	-1,3	0,0	-2,6	0,0	0,0	-2,6
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	584,84	-66,3	2,1	-19,4	-1,4	0,0	-3,0	0,0	0,0	-3,0
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	529,28	-65,5	2,1	-20,3	-1,3	0,0	-3,0	0,0	0,0	-3,0
Parkplatz 15	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	401,27	-63,1	2,1	-10,8	-0,6	1,8	2,5	-6,0	0,0	-3,6
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	462,50	-64,3	-3,4	-8,4	-0,9	5,4	-3,6	0,0	0,0	-3,6
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	600,73	-66,6	2,1	-19,9	-1,4	0,0	-3,8	0,0	0,0	-3,8
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	378,96	-62,6	-3,1	-5,5	-0,7	0,0	-3,9	0,0	0,0	-3,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	619,82	-66,8	-3,8	-5,1	-1,2	0,0	-4,0	0,0	0,0	-4,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	529,47	-65,5	-3,9	-20,6	-1,0	14,0	-4,0	0,0	0,0	-4,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	607,40	-66,7	2,1	-20,0	-1,4	0,0	-4,0	0,0	0,0	-4,0
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	348,58	-61,8	-2,9	-6,6	-0,7	0,0	-4,1	0,0	0,0	-4,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	372,56	-62,4	-3,8	-10,2	-0,7	0,0	-4,1	0,0	0,0	-4,1
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	621,04	-66,9	2,1	-20,0	-1,4	0,0	-4,3	0,0	0,0	-4,3
Tank 3	94,8	94,8		0,0	0,0	3	628,13	-67,0	-4,6	-17,5	-1,2	0,0	7,5	-12,0	0,0	-4,5
Parkplatz 12	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	389,05	-62,8	2,1	-9,8	-1,1	0,0	1,4	-6,0	0,0	-4,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	362,24	-62,2	-3,7	-11,3	-0,7	0,0	-4,9	0,0	0,0	-4,9
Multisplitanlage Büro	82,3	82,0	0,9	0,0	0,0	3	668,90	-67,5	-4,2	-17,0	-1,3	0,0	-5,0	0,0	0,0	-5,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	371,24	-62,4	-3,5	-11,6	-0,7	0,0	-5,1	0,0	0,0	-5,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	369,69	-62,3	-3,5	-12,0	-0,7	0,0	-5,6	0,0	0,0	-5,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	454,38	-64,1	-4,0	-11,1	-0,9	1,4	-5,7	0,0	0,0	-5,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	376,19	-62,5	-3,5	-12,0	-0,7	0,0	-5,8	0,0	0,0	-5,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	462,05	-64,3	-4,0	-11,1	-0,9	1,5	-5,8	0,0	0,0	-5,8
Parkplatz 1	57,4	88,0	1141,3	0,0	0,0	0	705,64	-68,0	2,3	-21,2	-1,3	0,0	-0,1	-6,0	0,0	-6,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	370,85	-62,4	-4,1	-11,9	-0,7	0,0	-6,1	0,0	0,0	-6,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	467,76	-64,4	-3,8	-11,0	-0,9	0,9	-6,2	0,0	0,0	-6,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	369,30	-62,3	-4,1	-12,1	-0,7	0,0	-6,2	0,0	0,0	-6,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	374,48	-62,5	-3,8	-12,3	-0,7	0,0	-6,3	0,0	0,0	-6,3
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	429,40	-63,6	-3,3	-6,6	-0,8	0,0	-6,4	0,0	0,0	-6,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	379,83	-62,6	-3,5	-12,7	-0,7	0,0	-6,5	0,0	0,0	-6,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	462,83	-64,3	-4,3	-11,0	-0,9	0,9	-6,6	0,0	0,0	-6,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	375,81	-62,5	-4,1	-12,5	-0,7	0,0	-6,8	0,0	0,0	-6,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	468,23	-64,4	-3,8	-12,2	-0,9	1,5	-6,8	0,0	0,0	-6,8
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	428,70	-63,6	-3,3	-7,2	-0,8	0,0	-7,0	0,0	0,0	-7,0
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	404,60	-63,1	-3,2	-7,9	-0,8	0,0	-7,0	0,0	0,0	-7,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	389,66	-62,8	-3,5	-13,0	-0,8	0,0	-7,1	0,0	0,0	-7,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	379,45	-62,6	-4,1	-12,8	-0,7	0,0	-7,3	0,0	0,0	-7,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	454,49	-64,1	-4,0	-13,6	-0,9	2,3	-7,3	0,0	0,0	-7,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	385,23	-62,7	-3,8	-13,2	-0,7	0,0	-7,5	0,0	0,0	-7,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	377,47	-62,5	-3,8	-13,6	-0,7	0,0	-7,6	0,0	0,0	-7,6
Zufahrt Pkw 12	49,0	75,4	436,6	0,0	0,0	0	551,08	-65,8	2,2	-18,5	-1,0	0,0	-7,7	0,0	0,0	-7,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	387,42	-62,8	-3,8	-13,3	-0,7	0,0	-7,7	0,0	0,0	-7,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	553,01	-65,8	-3,7	-19,1	-1,1	9,1	-7,7	0,0	0,0	-7,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	476,65	-64,6	-3,5	-17,9	-0,9	6,1	-7,8	0,0	0,0	-7,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	632,73	-67,0	-3,9	-8,7	-1,2	0,0	-7,8	0,0	0,0	-7,8
Anlieferung 4	63,0	88,8	383,0	0,0	0,0	3	611,41	-66,7	-4,6	-18,8	-1,2	0,7	1,3	-9,0	0,0	-7,8
Anlieferung 1	63,0	88,8	379,7	0,0	0,0	3	613,45	-66,7	-4,6	-18,9	-1,2	0,7	1,2	-9,0	0,0	-7,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	549,74	-65,8	-3,9	-12,7	-1,1	2,5	-7,9	0,0	0,0	-7,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	412,14	-63,3	-3,6	-13,2	-0,8	0,0	-7,9	0,0	0,0	-7,9
Dieselversorgung 4	63,0	88,7	375,1	0,0	0,0	3	613,91	-66,8	-4,6	-18,9	-1,2	0,8	1,1	-9,0	0,0	-7,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	467,46	-64,4	-4,3	-11,8	-0,9	0,4	-7,9	0,0	0,0	-7,9
Dieselversorgung 1	63,0	88,7	371,7	0,0	0,0	3	615,22	-66,8	-4,6	-19,0	-1,2	0,8	1,0	-9,0	0,0	-8,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	389,29	-62,8	-4,2	-13,4	-0,8	0,0	-8,1	0,0	0,0	-8,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	534,79	-65,6	-3,9	-20,8	-1,0	10,1	-8,1	0,0	0,0	-8,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	410,15	-63,3	-3,6	-13,7	-0,8	0,0	-8,3	0,0	0,0	-8,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	566,49	-66,1	-3,7	-19,5	-1,1	8,9	-8,4	0,0	0,0	-8,4
Parkplatz 2	56,1	83,7	582,9	0,0	0,0	0	760,18	-68,6	2,3	-19,0	-0,9	0,0	-2,5	-6,0	0,0	-8,5

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	477,22	-64,6	-3,8	-15,1	-0,9	2,8	-8,6	0,0	0,0	-8,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	479,16	-64,6	-3,8	-15,0	-0,9	2,8	-8,6	0,0	0,0	-8,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	549,05	-65,8	-3,9	-13,4	-1,1	2,5	-8,6	0,0	0,0	-8,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	461,54	-64,3	-4,3	-13,2	-0,9	0,9	-8,7	0,0	0,0	-8,7
Anlieferung 6	63,0	88,5	351,8	0,0	0,0	3	599,32	-66,5	-4,6	-19,0	-1,1	0,2	0,4	-9,0	0,0	-8,7
Dieselversorgung 6	63,0	88,5	355,8	0,0	0,0	3	596,87	-66,5	-4,6	-18,9	-1,1	0,0	0,4	-9,0	0,0	-8,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	454,73	-64,1	-3,7	-14,7	-0,9	1,7	-8,7	0,0	0,0	-8,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	468,27	-64,4	-4,0	-13,3	-0,9	0,9	-8,7	0,0	0,0	-8,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	405,16	-63,1	-3,9	-14,1	-0,8	0,0	-8,9	0,0	0,0	-8,9
Zufahrt Pkw 1	49,0	68,1	82,2	0,0	0,0	0	740,29	-68,4	2,4	-20,8	-1,3	0,0	-19,9	11,0	0,0	-9,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	527,33	-65,4	-3,7	-11,9	-1,0	0,0	-9,0	0,0	0,0	-9,0
Zufahrt Pkw 25	49,0	74,5	354,6	0,0	0,0	0	667,26	-67,5	2,3	-21,0	-1,4	0,3	-12,6	3,5	0,0	-9,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	514,72	-65,2	-4,5	-11,4	-1,0	0,0	-9,2	0,0	0,0	-9,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	549,78	-65,8	-3,9	-14,0	-1,1	2,5	-9,2	0,0	0,0	-9,2
Anlieferung 3	63,0	87,5	283,9	0,0	0,0	3	673,58	-67,6	-4,6	-17,6	-1,3	0,3	-0,2	-9,0	0,0	-9,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	540,88	-65,7	-3,7	-11,9	-1,0	0,0	-9,3	0,0	0,0	-9,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	413,64	-63,3	-3,9	-14,4	-0,8	0,0	-9,4	0,0	0,0	-9,4
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	555,69	-65,9	-3,7	-13,2	-1,1	6,4	-9,5	0,0	0,0	-9,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	409,80	-63,2	-4,2	-14,3	-0,8	0,0	-9,5	0,0	0,0	-9,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	411,80	-63,3	-4,2	-14,3	-0,8	0,0	-9,5	0,0	0,0	-9,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	466,81	-64,4	-4,5	-12,9	-0,9	0,0	-9,7	0,0	0,0	-9,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	528,76	-65,5	-3,9	-20,6	-1,0	8,2	-9,7	0,0	0,0	-9,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	467,92	-64,4	-4,3	-13,9	-0,9	0,7	-9,8	0,0	0,0	-9,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	561,02	-66,0	-3,9	-14,3	-1,1	2,5	-9,8	0,0	0,0	-9,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	548,28	-65,8	-3,9	-14,3	-1,1	2,2	-9,8	0,0	0,0	-9,8
Zufahrt Pkw 26	49,0	73,9	310,8	0,0	0,0	0	672,19	-67,5	2,3	-20,7	-1,3	0,4	-12,9	3,0	0,0	-9,9
Dieselversorung 3	63,0	87,3	267,6	0,0	0,0	3	676,21	-67,6	-4,6	-18,0	-1,3	0,3	-0,9	-9,0	0,0	-10,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	459,36	-64,2	-3,5	-14,5	-0,9	0,0	-10,1	0,0	0,0	-10,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	470,85	-64,4	-3,8	-14,0	-0,9	0,0	-10,1	0,0	0,0	-10,1
Be- und Entladen 6	63,1	85,0	155,0	0,0	0,0	3	446,90	-64,0	-4,6	-19,6	-0,9	2,6	1,6	-12,0	0,0	-10,5
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	468,57	-64,4	-3,4	-9,8	-0,9	0,0	-10,5	0,0	0,0	-10,5
Be- und Entladen 4	62,6	85,0	174,3	0,0	0,0	3	526,19	-65,4	-4,6	-18,1	-1,0	2,6	1,5	-12,0	0,0	-10,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	541,72	-65,7	-3,7	-13,3	-1,0	0,0	-10,7	0,0	0,0	-10,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	472,00	-64,5	-3,8	-14,6	-0,9	0,0	-10,7	0,0	0,0	-10,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	390,50	-62,8	-3,8	-16,4	-0,8	0,0	-10,8	0,0	0,0	-10,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	534,91	-65,6	-4,1	-20,6	-1,0	7,4	-10,8	0,0	0,0	-10,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	397,36	-63,0	-3,6	-16,6	-0,8	0,0	-10,9	0,0	0,0	-10,9
Zufahrt Pkw 11	49,0	74,9	393,5	0,0	0,0	0	577,85	-66,2	2,2	-20,7	-1,2	0,0	-11,0	0,0	0,0	-11,0
Be- und Entladen 1	61,9	85,0	205,9	0,0	0,0	3	554,93	-65,9	-4,6	-17,6	-1,1	2,1	1,0	-12,0	0,0	-11,0
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	532,94	-65,5	-3,6	-8,9	-1,0	0,0	-11,1	0,0	0,0	-11,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	552,87	-65,8	-3,9	-15,3	-1,1	2,0	-11,1	0,0	0,0	-11,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	454,31	-64,1	-4,2	-16,6	-0,9	1,8	-11,1	0,0	0,0	-11,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	399,61	-63,0	-3,6	-16,8	-0,8	0,0	-11,1	0,0	0,0	-11,1
Zufahrt Pkw 23	49,0	75,5	451,6	0,0	0,0	0	600,04	-66,6	2,3	-21,7	-1,4	0,7	-11,2	0,0	0,0	-11,2
Zufahrt Pkw 21	49,0	75,5	450,7	0,0	0,0	0	600,00	-66,6	2,3	-21,7	-1,4	0,7	-11,2	0,0	0,0	-11,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	620,07	-66,8	-3,8	-12,6	-1,2	0,0	-11,4	0,0	0,0	-11,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	551,89	-65,8	-3,9	-15,9	-1,1	2,3	-11,5	0,0	0,0	-11,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	476,94	-64,6	-4,0	-18,0	-0,9	3,0	-11,5	0,0	0,0	-11,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	478,34	-64,6	-4,0	-18,2	-0,9	3,1	-11,6	0,0	0,0	-11,6
Zufahrt Pkw 22	49,0	75,1	406,9	0,0	0,0	0	608,23	-66,7	2,3	-21,5	-1,4	0,5	-11,6	0,0	0,0	-11,6
Zufahrt Pkw 24	49,0	75,1	405,7	0,0	0,0	0	608,76	-66,7	2,3	-21,5	-1,4	0,5	-11,6	0,0	0,0	-11,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	633,46	-67,0	-3,9	-12,6	-1,2	0,0	-11,7	0,0	0,0	-11,7
Be- und Entladen 2	61,9	85,0	203,4	0,0	0,0	3	461,71	-64,3	-4,6	-19,2	-0,9	1,3	0,4	-12,0	0,0	-11,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	454,42	-64,1	-4,2	-16,6	-0,9	1,2	-11,7	0,0	0,0	-11,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	397,00	-63,0	-4,2	-17,0	-0,8	0,0	-11,9	0,0	0,0	-11,9
Be- und Entladen 5	63,1	85,0	155,0	0,0	0,0	3	424,94	-63,6	-4,5	-19,1	-0,8	0,0	0,0	-12,0	0,0	-12,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	399,25	-63,0	-4,2	-17,1	-0,8	0,0	-12,1	0,0	0,0	-12,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	402,63	-63,1	-3,9	-17,5	-0,8	0,0	-12,2	0,0	0,0	-12,2

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	554,12	-65,9	-3,9	-15,4	-1,1	1,0	-12,2	0,0	0,0	-12,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	548,74	-65,8	-3,9	-16,3	-1,1	1,7	-12,3	0,0	0,0	-12,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	559,08	-65,9	-3,9	-16,0	-1,1	1,5	-12,4	0,0	0,0	-12,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	406,76	-63,2	-3,6	-17,8	-0,8	0,0	-12,4	0,0	0,0	-12,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	558,66	-65,9	-3,9	-16,0	-1,1	1,4	-12,5	0,0	0,0	-12,5
Zufahrt Pkw 10	49,0	74,6	364,3	0,0	0,0	0	595,05	-66,5	2,3	-21,8	-1,4	0,3	-12,5	0,0	0,0	-12,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	406,41	-63,2	-4,2	-17,6	-0,8	0,0	-12,7	0,0	0,0	-12,7
Parkplatz 11	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	428,82	-63,6	2,1	-17,6	-0,7	0,0	-6,7	-6,0	0,0	-12,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	549,45	-65,8	-3,9	-20,5	-1,1	5,4	-12,8	0,0	0,0	-12,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	553,86	-65,9	-4,4	-15,5	-1,1	0,9	-12,8	0,0	0,0	-12,8
Zufahrt Pkw 4	49,0	72,4	218,0	0,0	0,0	0	689,64	-67,8	2,3	-22,1	-1,6	0,4	-16,3	3,5	0,0	-12,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	476,92	-64,6	-4,3	-19,4	-0,9	3,2	-12,9	0,0	0,0	-12,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	550,08	-65,8	-4,1	-18,3	-1,1	3,3	-13,0	0,0	0,0	-13,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	478,86	-64,6	-4,3	-19,4	-0,9	3,3	-13,0	0,0	0,0	-13,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	534,52	-65,6	-4,3	-20,3	-1,0	5,3	-13,0	0,0	0,0	-13,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	412,28	-63,3	-3,9	-18,0	-0,8	0,0	-13,0	0,0	0,0	-13,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	551,84	-65,8	-4,1	-17,5	-1,1	2,6	-13,0	0,0	0,0	-13,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	470,63	-64,4	-4,0	-16,7	-0,9	0,0	-13,0	0,0	0,0	-13,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	413,81	-63,3	-3,9	-18,1	-0,8	0,0	-13,1	0,0	0,0	-13,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	416,25	-63,4	-3,6	-18,3	-0,8	0,0	-13,1	0,0	0,0	-13,1
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	522,81	-65,4	-3,6	-11,2	-1,0	0,0	-13,1	0,0	0,0	-13,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	530,38	-65,5	-4,1	-20,6	-1,0	5,0	-13,2	0,0	0,0	-13,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	529,27	-65,5	-4,1	-20,6	-1,0	4,9	-13,2	0,0	0,0	-13,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	415,90	-63,4	-4,2	-18,0	-0,8	0,0	-13,4	0,0	0,0	-13,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	532,91	-65,5	-4,1	-19,6	-1,0	3,9	-13,4	0,0	0,0	-13,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	552,61	-65,8	-4,3	-17,8	-1,1	2,6	-13,5	0,0	0,0	-13,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	529,88	-65,5	-4,1	-20,6	-1,0	4,6	-13,6	0,0	0,0	-13,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	566,71	-66,1	-3,9	-18,5	-1,1	3,0	-13,6	0,0	0,0	-13,6
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	458,85	-64,2	-3,4	-13,1	-0,9	0,0	-13,6	0,0	0,0	-13,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	532,04	-65,5	-4,1	-20,3	-1,0	4,3	-13,7	0,0	0,0	-13,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	542,46	-65,7	-4,1	-20,3	-1,0	4,5	-13,7	0,0	0,0	-13,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	551,34	-65,8	-4,1	-19,1	-1,1	3,3	-13,8	0,0	0,0	-13,8
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	562,47	-66,0	-3,7	-11,1	-1,1	0,0	-13,8	0,0	0,0	-13,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	548,67	-65,8	-4,1	-18,4	-1,1	2,5	-13,8	0,0	0,0	-13,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	473,03	-64,5	-4,0	-17,5	-0,9	0,0	-13,9	0,0	0,0	-13,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	470,54	-64,4	-4,3	-17,4	-0,9	0,0	-14,0	0,0	0,0	-14,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	430,41	-63,7	-3,9	-18,6	-0,8	0,0	-14,0	0,0	0,0	-14,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	548,32	-65,8	-3,9	-18,3	-1,1	1,9	-14,1	0,0	0,0	-14,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	532,78	-65,5	-4,3	-19,3	-1,0	3,1	-14,1	0,0	0,0	-14,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	435,21	-63,8	-3,7	-18,8	-0,8	0,0	-14,1	0,0	0,0	-14,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	551,63	-65,8	-4,3	-19,0	-1,1	3,1	-14,1	0,0	0,0	-14,1
Be- und Entladen 3	62,6	85,0	174,3	0,0	0,0	3	618,72	-66,8	-4,6	-17,5	-1,2	0,0	-2,1	-12,0	0,0	-14,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	436,99	-63,8	-3,7	-18,9	-0,8	0,0	-14,2	0,0	0,0	-14,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	549,26	-65,8	-4,1	-18,8	-1,1	2,5	-14,3	0,0	0,0	-14,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	562,34	-66,0	-3,9	-18,3	-1,1	2,0	-14,3	0,0	0,0	-14,3
Zufahrt Pkw 5	49,0	73,9	312,2	0,0	0,0	0	634,36	-67,0	2,3	-22,3	-1,6	0,4	-14,3	0,0	0,0	-14,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	434,88	-63,8	-4,2	-18,5	-0,8	0,0	-14,3	0,0	0,0	-14,3
Zufahrt Pkw 8	49,0	73,9	311,0	0,0	0,0	0	634,59	-67,0	2,3	-22,3	-1,6	0,4	-14,3	0,0	0,0	-14,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	436,67	-63,8	-4,2	-18,6	-0,8	0,0	-14,4	0,0	0,0	-14,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	532,17	-65,5	-4,3	-20,0	-1,0	3,4	-14,4	0,0	0,0	-14,4
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	545,27	-65,7	-3,6	-12,1	-1,1	0,0	-14,5	0,0	0,0	-14,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	438,48	-63,8	-4,6	-18,4	-0,8	0,0	-14,6	0,0	0,0	-14,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	567,51	-66,1	-3,9	-17,8	-1,1	1,2	-14,6	0,0	0,0	-14,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	554,78	-65,9	-3,9	-18,8	-1,1	2,0	-14,7	0,0	0,0	-14,7
Parkplatz 10	55,1	73,0	62,1	0,0	0,0	0	468,41	-64,4	2,2	-19,2	-0,8	0,5	-8,7	-6,0	0,0	-14,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	471,70	-64,5	-4,3	-18,1	-0,9	0,0	-14,8	0,0	0,0	-14,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	539,19	-65,6	-4,3	-20,4	-1,0	3,6	-14,9	0,0	0,0	-14,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	562,73	-66,0	-4,1	-19,3	-1,1	2,3	-15,2	0,0	0,0	-15,2

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	559,08	-65,9	-4,1	-19,6	-1,1	2,5	-15,2	0,0	0,0	-15,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	528,64	-65,5	-4,1	-20,6	-1,0	2,9	-15,2	0,0	0,0	-15,2
Zufahrt Pkw 8	49,0	73,3	266,7	0,0	0,0	0	653,06	-67,3	2,3	-22,1	-1,6	0,1	-15,3	0,0	0,0	-15,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	559,02	-65,9	-4,5	-16,7	-1,1	0,0	-15,3	0,0	0,0	-15,3
Zufahrt Pkw 6	49,0	73,3	266,5	0,0	0,0	0	653,29	-67,3	2,3	-22,1	-1,6	0,1	-15,3	0,0	0,0	-15,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	557,75	-65,9	-4,1	-19,6	-1,1	2,3	-15,4	0,0	0,0	-15,4
Zufahrt Pkw 2	49,0	64,0	31,5	0,0	0,0	0	766,95	-68,7	2,4	-19,8	-1,2	0,0	-23,2	7,8	0,0	-15,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	561,16	-66,0	-4,1	-19,8	-1,1	2,5	-15,5	0,0	0,0	-15,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	543,61	-65,7	-4,1	-20,4	-1,0	2,7	-15,5	0,0	0,0	-15,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	552,73	-65,8	-3,7	-17,9	-1,1	0,0	-15,5	0,0	0,0	-15,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	529,20	-65,5	-4,3	-20,4	-1,0	2,7	-15,5	0,0	0,0	-15,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	539,46	-65,6	-3,9	-20,9	-1,0	2,9	-15,5	0,0	0,0	-15,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	540,11	-65,6	-4,1	-20,2	-1,0	2,5	-15,5	0,0	0,0	-15,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	529,58	-65,5	-4,3	-20,4	-1,0	2,6	-15,6	0,0	0,0	-15,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	529,88	-65,5	-4,3	-20,4	-1,0	2,5	-15,7	0,0	0,0	-15,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	541,86	-65,7	-4,3	-20,1	-1,0	2,5	-15,7	0,0	0,0	-15,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	547,13	-65,8	-4,1	-20,4	-1,1	2,4	-15,9	0,0	0,0	-15,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	528,97	-65,5	-4,3	-20,4	-1,0	2,2	-15,9	0,0	0,0	-15,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	548,55	-65,8	-4,1	-20,3	-1,1	2,3	-15,9	0,0	0,0	-15,9
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	625,81	-66,9	-3,8	-12,1	-1,2	0,0	-16,0	0,0	0,0	-16,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	539,85	-65,6	-4,3	-20,0	-1,0	2,0	-16,0	0,0	0,0	-16,0
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	636,41	-67,1	-3,8	-11,9	-1,2	0,0	-16,0	0,0	0,0	-16,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	548,48	-65,8	-4,3	-20,2	-1,1	2,3	-16,0	0,0	0,0	-16,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	548,79	-65,8	-4,3	-20,2	-1,1	2,4	-16,0	0,0	0,0	-16,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	560,77	-66,0	-4,4	-19,9	-1,1	2,2	-16,0	0,0	0,0	-16,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	549,52	-65,8	-4,3	-20,2	-1,1	2,3	-16,0	0,0	0,0	-16,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	528,20	-65,4	-4,3	-20,4	-1,0	2,1	-16,0	0,0	0,0	-16,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	549,48	-65,8	-4,3	-20,2	-1,1	2,4	-16,0	0,0	0,0	-16,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	548,06	-65,8	-4,3	-20,3	-1,1	2,4	-16,1	0,0	0,0	-16,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	535,61	-65,6	-4,1	-20,6	-1,0	2,2	-16,1	0,0	0,0	-16,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	562,09	-66,0	-4,4	-19,9	-1,1	2,2	-16,1	0,0	0,0	-16,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	475,69	-64,5	-3,5	-20,1	-0,9	0,0	-16,1	0,0	0,0	-16,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	554,18	-65,9	-4,1	-20,5	-1,1	2,4	-16,1	0,0	0,0	-16,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	535,16	-65,6	-4,3	-20,4	-1,0	2,1	-16,1	0,0	0,0	-16,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	543,27	-65,7	-4,3	-20,2	-1,0	2,1	-16,2	0,0	0,0	-16,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	554,52	-65,9	-4,4	-20,3	-1,1	2,4	-16,2	0,0	0,0	-16,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	555,16	-65,9	-4,1	-20,5	-1,1	2,4	-16,2	0,0	0,0	-16,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	566,45	-66,1	-4,4	-20,0	-1,1	2,3	-16,2	0,0	0,0	-16,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	549,35	-65,8	-4,3	-20,1	-1,1	2,1	-16,2	0,0	0,0	-16,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	558,40	-65,9	-4,4	-20,3	-1,1	2,4	-16,3	0,0	0,0	-16,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	558,83	-65,9	-4,4	-20,3	-1,1	2,4	-16,3	0,0	0,0	-16,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	565,67	-66,0	-3,7	-18,4	-1,1	0,0	-16,3	0,0	0,0	-16,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	634,81	-67,0	-4,4	-20,3	-1,2	3,3	-16,7	0,0	0,0	-16,7
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	552,73	-65,8	-3,7	-14,2	-1,1	0,0	-16,8	0,0	0,0	-16,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	548,10	-65,8	-4,1	-18,8	-1,1	0,0	-16,8	0,0	0,0	-16,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	607,08	-66,7	-4,6	-17,5	-1,2	0,0	-16,9	0,0	0,0	-16,9
Zufahrt Pkw 3	49,0	71,4	175,6	0,0	0,0	0	702,55	-67,9	2,4	-21,7	-1,5	0,4	-17,0	0,0	0,0	-17,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	533,05	-65,5	-3,9	-19,6	-1,0	0,0	-17,1	0,0	0,0	-17,1
Parkplatz 23	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	546,82	-65,7	2,2	-21,4	-1,2	1,8	-11,2	-6,0	0,0	-17,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	631,44	-67,0	-4,4	-20,4	-1,2	2,7	-17,3	0,0	0,0	-17,3
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	615,68	-66,8	-3,8	-13,6	-1,2	0,0	-17,3	0,0	0,0	-17,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	496,91	-64,9	-4,5	-20,1	-1,0	0,0	-17,5	0,0	0,0	-17,5
Parkplatz 3	55,7	76,5	122,6	0,0	0,0	0	633,86	-67,0	2,3	-22,0	-1,5	0,0	-11,6	-6,0	0,0	-17,7
Parkplatz 25	55,7	76,5	122,6	0,0	0,0	0	630,82	-67,0	2,3	-22,1	-1,5	0,0	-11,7	-6,0	0,0	-17,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	532,44	-65,5	-3,9	-20,4	-1,0	0,0	-17,8	0,0	0,0	-17,8
Parkplatz 21	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	536,68	-65,6	2,2	-22,5	-1,4	2,4	-11,8	-6,0	0,0	-17,8
Parkplatz 5	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	550,56	-65,8	2,2	-21,1	-1,2	1,0	-11,9	-6,0	0,0	-17,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	540,11	-65,6	-3,9	-20,4	-1,0	0,0	-18,0	0,0	0,0	-18,0

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	548,08	-65,8	-4,1	-20,0	-1,1	0,0	-18,0	0,0	0,0	-18,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	565,69	-66,0	-4,1	-19,8	-1,1	0,0	-18,1	0,0	0,0	-18,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	542,13	-65,7	-3,9	-20,5	-1,0	0,0	-18,1	0,0	0,0	-18,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	528,69	-65,5	-4,1	-20,6	-1,0	0,0	-18,1	0,0	0,0	-18,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	528,49	-65,5	-4,3	-20,4	-1,0	0,0	-18,1	0,0	0,0	-18,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	528,47	-65,5	-3,9	-20,8	-1,0	0,0	-18,2	0,0	0,0	-18,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	529,24	-65,5	-3,9	-20,8	-1,0	0,0	-18,2	0,0	0,0	-18,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	530,15	-65,5	-3,9	-20,8	-1,0	0,0	-18,2	0,0	0,0	-18,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	529,85	-65,5	-3,9	-20,8	-1,0	0,0	-18,2	0,0	0,0	-18,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	543,54	-65,7	-3,9	-20,5	-1,0	0,0	-18,2	0,0	0,0	-18,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	528,35	-65,5	-4,1	-20,6	-1,0	0,0	-18,2	0,0	0,0	-18,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	567,25	-66,1	-4,1	-19,9	-1,1	0,0	-18,2	0,0	0,0	-18,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	548,50	-65,8	-3,9	-20,5	-1,1	0,0	-18,3	0,0	0,0	-18,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	548,50	-65,8	-3,9	-20,5	-1,1	0,0	-18,3	0,0	0,0	-18,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	535,42	-65,6	-3,9	-20,8	-1,0	0,0	-18,3	0,0	0,0	-18,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	549,19	-65,8	-4,3	-20,1	-1,1	0,0	-18,3	0,0	0,0	-18,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	543,42	-65,7	-4,5	-20,1	-1,0	0,0	-18,3	0,0	0,0	-18,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	625,30	-66,9	-4,2	-19,0	-1,2	0,0	-18,4	0,0	0,0	-18,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	538,44	-65,6	-4,1	-20,7	-1,0	0,0	-18,4	0,0	0,0	-18,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	548,02	-65,8	-4,3	-20,3	-1,1	0,0	-18,5	0,0	0,0	-18,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	567,26	-66,1	-4,4	-20,0	-1,1	0,0	-18,5	0,0	0,0	-18,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	624,96	-66,9	-4,0	-19,5	-1,2	0,0	-18,6	0,0	0,0	-18,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	624,73	-66,9	-4,4	-19,2	-1,2	0,0	-18,7	0,0	0,0	-18,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	586,72	-66,4	-4,6	-20,1	-1,1	0,0	-19,1	0,0	0,0	-19,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	625,27	-66,9	-4,0	-20,1	-1,2	0,0	-19,2	0,0	0,0	-19,2
Parkplatz 6	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	560,56	-66,0	2,2	-22,4	-1,4	1,3	-13,2	-6,0	0,0	-19,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	625,04	-66,9	-4,4	-19,8	-1,2	0,0	-19,3	0,0	0,0	-19,3
Parkplatz 8	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	550,60	-65,8	2,2	-22,8	-1,5	1,5	-13,4	-6,0	0,0	-19,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	624,15	-66,9	-4,2	-20,2	-1,2	0,0	-19,5	0,0	0,0	-19,5
Parkplatz 7	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	540,56	-65,6	2,2	-23,0	-1,6	1,4	-13,5	-6,0	0,0	-19,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	621,87	-66,9	-4,0	-20,6	-1,2	0,0	-19,6	0,0	0,0	-19,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	623,16	-66,9	-4,0	-20,5	-1,2	0,0	-19,6	0,0	0,0	-19,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	627,60	-66,9	-4,0	-20,5	-1,2	0,0	-19,6	0,0	0,0	-19,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	621,64	-66,9	-4,4	-20,2	-1,2	0,0	-19,7	0,0	0,0	-19,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	627,37	-66,9	-4,4	-20,1	-1,2	0,0	-19,7	0,0	0,0	-19,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	627,91	-67,0	-4,2	-20,3	-1,2	0,0	-19,7	0,0	0,0	-19,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	621,60	-66,9	-4,7	-20,0	-1,2	0,0	-19,7	0,0	0,0	-19,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	622,09	-66,9	-4,0	-20,6	-1,2	0,0	-19,7	0,0	0,0	-19,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	621,86	-66,9	-4,4	-20,3	-1,2	0,0	-19,7	0,0	0,0	-19,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	635,44	-67,1	-4,2	-20,3	-1,2	0,0	-19,7	0,0	0,0	-19,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	628,33	-67,0	-4,0	-20,6	-1,2	0,0	-19,7	0,0	0,0	-19,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	621,60	-66,9	-4,2	-20,5	-1,2	0,0	-19,7	0,0	0,0	-19,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	621,81	-66,9	-4,2	-20,5	-1,2	0,0	-19,7	0,0	0,0	-19,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	623,01	-66,9	-4,2	-20,5	-1,2	0,0	-19,8	0,0	0,0	-19,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	622,10	-66,9	-4,0	-20,7	-1,2	0,0	-19,8	0,0	0,0	-19,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	622,23	-66,9	-4,0	-20,7	-1,2	0,0	-19,8	0,0	0,0	-19,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	622,73	-66,9	-4,0	-20,7	-1,2	0,0	-19,8	0,0	0,0	-19,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	628,11	-67,0	-4,4	-20,2	-1,2	0,0	-19,8	0,0	0,0	-19,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	622,12	-66,9	-4,2	-20,5	-1,2	0,0	-19,8	0,0	0,0	-19,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	621,87	-66,9	-4,4	-20,3	-1,2	0,0	-19,8	0,0	0,0	-19,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	622,81	-66,9	-4,2	-20,5	-1,2	0,0	-19,8	0,0	0,0	-19,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	622,93	-66,9	-4,4	-20,3	-1,2	0,0	-19,8	0,0	0,0	-19,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	640,30	-67,1	-4,0	-20,4	-1,2	0,0	-19,8	0,0	0,0	-19,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	622,00	-66,9	-4,4	-20,3	-1,2	0,0	-19,8	0,0	0,0	-19,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	622,50	-66,9	-4,4	-20,3	-1,2	0,0	-19,8	0,0	0,0	-19,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	628,31	-67,0	-4,2	-20,4	-1,2	0,0	-19,8	0,0	0,0	-19,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	639,61	-67,1	-4,0	-20,4	-1,2	0,0	-19,8	0,0	0,0	-19,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	640,08	-67,1	-4,4	-20,1	-1,2	0,0	-19,8	0,0	0,0	-19,8

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	638,47	-67,1	-4,2	-20,3	-1,2	0,0	-19,8	0,0	0,0	-19,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	639,38	-67,1	-4,4	-20,1	-1,2	0,0	-19,8	0,0	0,0	-19,8
Parkplatz 24	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	544,38	-65,7	2,2	-23,0	-1,5	1,2	-13,9	-6,0	0,0	-19,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	633,57	-67,0	-4,6	-20,1	-1,2	0,0	-19,9	0,0	0,0	-19,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	631,00	-67,0	-4,2	-20,5	-1,2	0,0	-19,9	0,0	0,0	-19,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	639,81	-67,1	-4,2	-20,4	-1,2	0,0	-19,9	0,0	0,0	-19,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	631,66	-67,0	-4,0	-20,7	-1,2	0,0	-20,0	0,0	0,0	-20,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	632,44	-67,0	-4,0	-20,7	-1,2	0,0	-20,0	0,0	0,0	-20,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	632,24	-67,0	-4,2	-20,5	-1,2	0,0	-20,0	0,0	0,0	-20,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	632,21	-67,0	-4,4	-20,4	-1,2	0,0	-20,0	0,0	0,0	-20,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	635,04	-67,0	-4,0	-20,7	-1,2	0,0	-20,0	0,0	0,0	-20,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	634,15	-67,0	-4,0	-20,7	-1,2	0,0	-20,0	0,0	0,0	-20,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	634,12	-67,0	-4,2	-20,5	-1,2	0,0	-20,0	0,0	0,0	-20,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	633,93	-67,0	-4,4	-20,4	-1,2	0,0	-20,0	0,0	0,0	-20,0
Parkplatz 26	55,7	76,0	108,5	0,0	0,0	0	627,92	-67,0	2,3	-23,5	-1,9	0,0	-14,0	-6,0	0,0	-20,0
Parkplatz 22	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	534,00	-65,5	2,2	-23,4	-1,7	1,4	-14,1	-6,0	0,0	-20,1
Parkplatz 4	55,6	73,0	55,7	0,0	0,0	0	641,66	-67,1	2,3	-23,1	-1,8	2,6	-14,1	-6,0	0,0	-20,1
Lüftung Büro	50,5	65,0	28,1	0,0	0,0	3	664,00	-67,4	-4,2	-16,9	-1,3	0,0	-21,7	0,0	0,0	-21,7
Immissionsort Kleingartenanlagen SW EG RW,T dB(A) RW,T,max dB(A) LrT 47,0 dB(A) LT,max 44,8 dB(A)																
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	167,04	-55,4	1,8	-10,1	-0,6	0,0	19,6	7,4	0,0	27,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	166,04	-55,4	1,8	-10,2	-0,6	0,0	19,6	7,4	0,0	27,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	167,85	-55,5	1,8	-10,1	-0,6	0,0	19,6	7,4	0,0	27,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	169,30	-55,6	1,8	-10,0	-0,6	0,0	19,6	7,4	0,0	27,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	170,25	-55,6	1,8	-10,0	-0,6	0,0	19,5	7,4	0,0	26,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	167,00	-55,4	1,8	-10,3	-0,6	0,0	19,5	7,4	0,0	26,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	165,95	-55,4	1,8	-10,3	-0,6	0,0	19,5	7,4	0,0	26,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	171,28	-55,7	1,8	-10,0	-0,6	0,0	19,5	7,4	0,0	26,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	172,20	-55,7	1,8	-10,0	-0,6	0,0	19,5	7,4	0,0	26,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	173,25	-55,8	1,8	-10,0	-0,6	0,0	19,4	7,4	0,0	26,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	169,08	-55,6	1,8	-10,2	-0,6	0,0	19,4	7,4	0,0	26,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	174,30	-55,8	1,8	-9,9	-0,6	0,0	19,4	7,4	0,0	26,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	175,56	-55,9	1,8	-9,9	-0,6	0,0	19,4	7,4	0,0	26,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	176,74	-55,9	1,8	-9,9	-0,6	0,0	19,3	7,4	0,0	26,7
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	243,17	-58,7	-3,9	-20,6	-0,5	15,4	34,7	-8,1	0,0	26,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	168,62	-55,5	1,8	-10,5	-0,6	0,0	19,2	7,4	0,0	26,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	167,95	-55,5	1,8	-10,5	-0,6	0,0	19,2	7,4	0,0	26,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	167,36	-55,5	1,8	-10,6	-0,6	0,0	19,2	7,4	0,0	26,6
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	206,99	-57,3	-1,7	-3,0	-0,4	0,0	26,5	0,0	0,0	26,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	169,58	-55,6	1,8	-10,5	-0,6	0,0	19,1	7,4	0,0	26,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	171,21	-55,7	1,8	-10,4	-0,6	0,0	19,1	7,4	0,0	26,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	170,49	-55,6	1,8	-10,5	-0,6	0,0	19,1	7,4	0,0	26,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	172,11	-55,7	1,8	-10,4	-0,6	0,0	19,1	7,4	0,0	26,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	234,87	-58,4	-1,5	-13,1	-0,5	0,0	34,5	-8,1	0,0	26,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	173,07	-55,8	1,8	-10,4	-0,6	0,0	19,0	7,4	0,0	26,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	234,07	-58,4	-1,5	-13,1	-0,5	0,0	34,5	-8,1	0,0	26,4
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	241,33	-58,6	-1,6	-12,8	-0,5	0,0	34,5	-8,1	0,0	26,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	174,13	-55,8	1,8	-10,3	-0,6	0,0	19,0	7,4	0,0	26,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	175,23	-55,9	1,8	-10,3	-0,6	0,0	19,0	7,4	0,0	26,4
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	234,09	-58,4	-1,5	-13,2	-0,5	0,0	34,4	-8,1	0,0	26,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	176,42	-55,9	1,8	-10,3	-0,6	0,0	19,0	7,4	0,0	26,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	177,64	-56,0	1,8	-10,2	-0,6	0,0	18,9	7,4	0,0	26,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	178,84	-56,0	1,8	-10,2	-0,6	0,0	18,9	7,4	0,0	26,3
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	244,95	-58,8	-1,7	-12,7	-0,5	0,0	34,4	-8,1	0,0	26,3
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	245,46	-58,8	-1,7	-12,7	-0,5	0,0	34,4	-8,1	0,0	26,3
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	236,33	-58,5	-1,6	-13,2	-0,5	0,0	34,3	-8,1	0,0	26,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	180,17	-56,1	1,8	-10,2	-0,6	0,0	18,9	7,4	0,0	26,3
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	244,47	-58,8	-1,7	-12,8	-0,5	0,0	34,3	-8,1	0,0	26,2

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	252,93	-59,1	-4,1	-16,7	-0,5	13,1	33,8	-8,1	0,0	25,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	302,82	-60,6	1,8	-7,2	-1,3	1,3	17,9	7,4	0,0	25,4
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	382,58	-62,6	-2,8	-8,5	-0,7	0,0	33,3	-8,1	0,0	25,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	305,32	-60,7	1,8	-7,4	-1,3	1,3	17,7	7,4	0,0	25,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	307,96	-60,8	1,8	-7,6	-1,2	1,2	17,4	7,4	0,0	24,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	310,47	-60,8	1,8	-7,8	-1,2	1,2	17,1	7,4	0,0	24,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	313,10	-60,9	1,8	-8,0	-1,2	1,2	16,9	7,4	0,0	24,3
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	285,41	-60,1	-2,1	-12,9	-0,6	0,0	32,3	-8,1	0,0	24,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	277,28	-59,9	1,8	-8,2	-1,1	0,0	16,7	7,4	0,0	24,1
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	268,92	-59,6	-2,4	-2,4	-0,5	0,0	24,1	0,0	0,0	24,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	165,26	-55,4	1,8	-13,3	-0,5	0,0	16,6	7,4	0,0	24,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	315,63	-61,0	1,8	-8,2	-1,2	1,2	16,6	7,4	0,0	24,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	279,44	-59,9	1,8	-8,3	-1,1	0,0	16,5	7,4	0,0	23,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	281,22	-60,0	1,8	-8,3	-1,1	0,0	16,5	7,4	0,0	23,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	282,97	-60,0	1,8	-8,2	-1,1	0,0	16,4	7,4	0,0	23,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	284,74	-60,1	1,8	-8,2	-1,1	0,0	16,4	7,4	0,0	23,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	286,55	-60,1	1,8	-8,2	-1,1	0,0	16,4	7,4	0,0	23,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	167,11	-55,5	1,8	-13,4	-0,5	0,0	16,4	7,4	0,0	23,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	301,61	-60,6	1,8	-9,0	-1,1	1,2	16,3	7,4	0,0	23,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	318,33	-61,0	1,8	-8,3	-1,2	1,1	16,2	7,4	0,0	23,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	276,10	-59,8	1,8	-8,7	-1,1	0,0	16,2	7,4	0,0	23,6
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	207,28	-57,3	-1,6	-6,4	-0,4	0,0	23,3	0,0	0,0	23,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	188,65	-56,5	1,8	-12,9	-0,6	0,0	15,8	7,4	0,0	23,2
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	320,89	-61,1	1,8	-8,7	-1,2	0,8	15,6	7,4	0,0	23,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	197,47	-56,9	1,8	-12,8	-0,6	0,0	15,5	7,4	0,0	22,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	191,83	-56,7	1,8	-13,1	-0,6	0,0	15,4	7,4	0,0	22,9
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	298,47	-60,5	-2,3	-13,9	-0,6	0,0	30,8	-8,1	0,0	22,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	200,55	-57,0	1,8	-13,0	-0,6	0,0	15,2	7,4	0,0	22,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	299,53	-60,5	1,8	-9,1	-1,1	0,0	15,1	7,4	0,0	22,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	274,46	-59,8	1,8	-9,8	-1,1	0,0	15,1	7,4	0,0	22,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	297,53	-60,5	-2,3	-14,2	-0,6	0,0	30,5	-8,1	0,0	22,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	301,19	-60,6	1,8	-9,2	-1,1	0,0	15,0	7,4	0,0	22,4
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	298,73	-60,5	-2,3	-14,2	-0,6	0,0	30,4	-8,1	0,0	22,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	302,89	-60,6	1,8	-9,2	-1,1	0,0	14,9	7,4	0,0	22,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	323,40	-61,2	1,8	-9,2	-1,2	0,5	14,7	7,4	0,0	22,1
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	249,77	-58,9	-4,0	-20,1	-0,5	15,6	30,1	-8,1	0,0	22,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	166,36	-55,4	1,8	-15,4	-0,5	0,2	14,6	7,4	0,0	22,0
Tank 1	94,8	94,8		0,0	0,0	3	244,53	-58,8	-4,6	0,0	-0,5	0,0	34,0	-12,0	0,0	22,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	165,74	-55,4	1,8	-15,5	-0,5	0,0	14,5	7,4	0,0	21,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	318,42	-61,1	1,8	-9,3	-1,1	0,0	14,3	7,4	0,0	21,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	166,89	-55,4	1,8	-15,7	-0,5	0,2	14,3	7,4	0,0	21,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	316,68	-61,0	1,8	-9,3	-1,1	0,0	14,3	7,4	0,0	21,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	204,67	-57,2	1,8	-13,6	-0,6	0,0	14,3	7,4	0,0	21,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	209,15	-57,4	1,8	-13,5	-0,6	0,0	14,3	7,4	0,0	21,7
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	268,21	-59,6	-2,5	-4,8	-0,5	0,0	21,7	0,0	0,0	21,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	167,55	-55,5	1,8	-15,6	-0,5	0,0	14,2	7,4	0,0	21,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	205,14	-57,2	1,8	-13,7	-0,6	0,0	14,2	7,4	0,0	21,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	209,52	-57,4	1,8	-13,6	-0,6	0,0	14,1	7,4	0,0	21,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	207,92	-57,4	1,8	-13,7	-0,6	0,0	14,1	7,4	0,0	21,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	212,34	-57,5	1,8	-13,6	-0,6	0,0	14,0	7,4	0,0	21,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	167,78	-55,5	1,8	-16,0	-0,5	0,2	14,0	7,4	0,0	21,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	173,56	-55,8	1,8	-19,4	-0,5	3,8	14,0	7,4	0,0	21,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	297,88	-60,5	1,8	-10,3	-1,1	0,0	13,9	7,4	0,0	21,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	208,41	-57,4	1,8	-13,9	-0,6	0,0	13,9	7,4	0,0	21,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	175,49	-55,9	1,8	-19,5	-0,5	4,0	13,9	7,4	0,0	21,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	168,21	-55,5	1,8	-16,1	-0,5	0,2	13,9	7,4	0,0	21,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	175,91	-55,9	1,8	-19,3	-0,5	3,8	13,8	7,4	0,0	21,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	212,73	-57,5	1,8	-13,7	-0,6	0,0	13,8	7,4	0,0	21,2

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	325,98	-61,3	1,8	-9,7	-1,1	0,2	13,8	7,4	0,0	21,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	169,62	-55,6	1,8	-19,4	-0,5	3,5	13,8	7,4	0,0	21,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	211,18	-57,5	1,8	-13,9	-0,6	0,0	13,8	7,4	0,0	21,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	168,97	-55,5	1,8	-16,2	-0,5	0,2	13,8	7,4	0,0	21,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	168,93	-55,5	1,8	-19,3	-0,5	3,3	13,8	7,4	0,0	21,2
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	295,39	-60,4	-2,2	-15,6	-0,6	0,0	29,2	-8,1	0,0	21,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	215,52	-57,7	1,8	-13,7	-0,6	0,0	13,7	7,4	0,0	21,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	172,49	-55,7	1,8	-19,4	-0,5	3,5	13,7	7,4	0,0	21,1
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	296,20	-60,4	-2,2	-15,6	-0,6	0,0	29,2	-8,1	0,0	21,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	168,12	-55,5	1,8	-19,5	-0,5	3,4	13,7	7,4	0,0	21,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	171,18	-55,7	1,8	-19,5	-0,5	3,6	13,7	7,4	0,0	21,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	169,87	-55,6	1,8	-16,1	-0,5	0,1	13,7	7,4	0,0	21,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	171,52	-55,7	1,8	-19,4	-0,5	3,4	13,7	7,4	0,0	21,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	211,69	-57,5	1,8	-14,0	-0,6	0,0	13,7	7,4	0,0	21,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	175,54	-55,9	1,8	-19,7	-0,5	3,9	13,6	7,4	0,0	21,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	169,06	-55,6	1,8	-16,3	-0,5	0,2	13,6	7,4	0,0	21,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	174,40	-55,8	1,8	-19,7	-0,5	3,8	13,6	7,4	0,0	21,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	177,98	-56,0	1,8	-19,7	-0,5	4,0	13,6	7,4	0,0	21,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	215,95	-57,7	1,8	-13,9	-0,7	0,0	13,6	7,4	0,0	21,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	169,71	-55,6	1,8	-16,3	-0,5	0,1	13,6	7,4	0,0	21,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	214,44	-57,6	1,8	-14,0	-0,6	0,0	13,5	7,4	0,0	20,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	171,43	-55,7	1,8	-19,7	-0,5	3,6	13,5	7,4	0,0	20,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	176,72	-55,9	1,8	-19,7	-0,5	3,8	13,5	7,4	0,0	20,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	170,71	-55,6	1,8	-16,2	-0,5	0,0	13,5	7,4	0,0	20,9
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	295,44	-60,4	-2,2	-15,8	-0,6	0,0	28,9	-8,1	0,0	20,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	170,53	-55,6	1,8	-19,7	-0,5	3,5	13,5	7,4	0,0	20,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	218,71	-57,8	1,8	-13,9	-0,7	0,0	13,5	7,4	0,0	20,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	169,66	-55,6	1,8	-19,7	-0,5	3,5	13,5	7,4	0,0	20,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	168,86	-55,5	1,8	-19,8	-0,5	3,4	13,4	7,4	0,0	20,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	167,39	-55,5	1,8	-19,5	-0,5	3,1	13,4	7,4	0,0	20,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	214,97	-57,6	1,8	-14,1	-0,6	0,0	13,4	7,4	0,0	20,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	179,15	-56,1	1,8	-19,6	-0,5	3,8	13,4	7,4	0,0	20,8
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	297,93	-60,5	-2,3	-15,9	-0,6	0,0	28,8	-8,1	0,0	20,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	172,66	-55,7	1,8	-16,2	-0,5	0,0	13,3	7,4	0,0	20,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	172,31	-55,7	1,8	-19,7	-0,5	3,5	13,3	7,4	0,0	20,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	219,17	-57,8	1,8	-14,0	-0,7	0,0	13,3	7,4	0,0	20,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	217,47	-57,7	1,8	-14,1	-0,7	0,0	13,3	7,4	0,0	20,7
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	298,26	-60,5	-2,3	-15,9	-0,6	0,0	28,8	-8,1	0,0	20,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	170,72	-55,6	1,8	-16,6	-0,5	0,2	13,3	7,4	0,0	20,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	171,64	-55,7	1,8	-16,5	-0,5	0,1	13,3	7,4	0,0	20,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	173,33	-55,8	1,8	-19,7	-0,5	3,4	13,3	7,4	0,0	20,7
Tank 4	94,8	94,8		0,0	0,0	3	280,52	-60,0	-4,6	0,0	-0,5	0,0	32,7	-12,0	0,0	20,7
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	300,27	-60,5	-2,3	-15,9	-0,6	0,0	28,7	-8,1	0,0	20,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	221,70	-57,9	1,8	-14,0	-0,7	0,0	13,2	7,4	0,0	20,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	328,69	-61,3	1,8	-10,1	-1,1	0,0	13,2	7,4	0,0	20,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	217,93	-57,8	1,8	-14,2	-0,7	0,0	13,2	7,4	0,0	20,6
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	299,67	-60,5	-2,3	-16,0	-0,6	0,0	28,7	-8,1	0,0	20,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	166,90	-55,4	1,8	-19,3	-0,5	2,6	13,2	7,4	0,0	20,6
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	299,32	-60,5	-2,3	-16,0	-0,6	0,0	28,6	-8,1	0,0	20,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	222,06	-57,9	1,8	-14,1	-0,7	0,0	13,1	7,4	0,0	20,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	220,73	-57,9	1,8	-14,2	-0,7	0,0	13,1	7,4	0,0	20,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	174,92	-55,8	1,8	-16,4	-0,5	0,0	13,0	7,4	0,0	20,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	173,70	-55,8	1,8	-16,6	-0,5	0,1	13,0	7,4	0,0	20,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	172,53	-55,7	1,8	-16,7	-0,5	0,1	13,0	7,4	0,0	20,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	224,91	-58,0	1,8	-14,1	-0,7	0,0	13,0	7,4	0,0	20,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	221,22	-57,9	1,8	-14,3	-0,7	0,0	12,9	7,4	0,0	20,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	175,82	-55,9	1,8	-16,6	-0,5	0,1	12,9	7,4	0,0	20,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	296,19	-60,4	1,8	-11,4	-1,1	0,0	12,9	7,4	0,0	20,3

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	225,29	-58,0	1,8	-14,2	-0,7	0,0	12,9	7,4	0,0	20,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	168,93	-55,5	1,8	-17,0	-0,4	0,0	12,9	7,4	0,0	20,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	224,00	-58,0	1,8	-14,3	-0,7	0,0	12,8	7,4	0,0	20,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	228,11	-58,2	1,8	-14,2	-0,7	0,0	12,8	7,4	0,0	20,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	176,07	-55,9	1,8	-16,7	-0,5	0,0	12,8	7,4	0,0	20,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	174,66	-55,8	1,8	-16,9	-0,5	0,1	12,8	7,4	0,0	20,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	168,89	-55,5	1,8	-19,8	-0,5	2,8	12,8	7,4	0,0	20,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	167,55	-55,5	1,8	-19,8	-0,5	2,7	12,8	7,4	0,0	20,2
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	331,30	-61,4	1,8	-10,6	-1,0	0,0	12,7	7,4	0,0	20,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	166,11	-55,4	1,8	-19,6	-0,5	2,4	12,7	7,4	0,0	20,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	224,51	-58,0	1,8	-14,4	-0,7	0,0	12,7	7,4	0,0	20,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	228,53	-58,2	1,8	-14,3	-0,7	0,0	12,7	7,4	0,0	20,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	227,27	-58,1	1,8	-14,4	-0,7	0,0	12,6	7,4	0,0	20,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	173,58	-55,8	1,8	-16,9	-0,5	0,0	12,6	7,4	0,0	20,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	231,32	-58,3	1,8	-14,2	-0,7	0,0	12,6	7,4	0,0	20,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	177,01	-56,0	1,8	-17,0	-0,5	0,1	12,5	7,4	0,0	19,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	227,80	-58,1	1,8	-14,5	-0,7	0,0	12,5	7,4	0,0	19,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	231,76	-58,3	1,8	-14,3	-0,7	0,0	12,4	7,4	0,0	19,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	179,47	-56,1	1,8	-17,0	-0,5	0,2	12,4	7,4	0,0	19,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	172,20	-55,7	1,8	-17,3	-0,4	0,0	12,3	7,4	0,0	19,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	336,69	-61,5	1,8	-11,1	-0,9	0,0	12,2	7,4	0,0	19,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	334,06	-61,5	1,8	-11,1	-1,0	0,0	12,2	7,4	0,0	19,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	165,63	-55,4	1,8	-19,5	-0,5	1,6	12,1	7,4	0,0	19,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	179,04	-56,1	1,8	-17,6	-0,4	0,0	11,7	7,4	0,0	19,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	154,53	-54,8	-1,8	0,0	-0,3	2,5	18,7	0,0	0,0	18,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	155,00	-54,8	-1,8	0,0	-0,3	2,5	18,6	0,0	0,0	18,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	158,93	-55,0	-1,9	0,0	-0,3	2,5	18,3	0,0	0,0	18,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	273,75	-59,7	1,8	-14,3	-0,9	0,0	10,8	7,4	0,0	18,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	203,74	-57,2	1,8	-17,3	-0,6	0,0	10,7	7,4	0,0	18,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	187,13	-56,4	1,8	-18,2	-0,5	0,0	10,7	7,4	0,0	18,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	276,62	-59,8	1,8	-19,7	-0,7	5,2	10,7	7,4	0,0	18,1
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	237,24	-58,5	-4,0	-11,9	-0,5	0,0	26,1	-8,1	0,0	18,1
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	321,19	-61,1	-2,9	-6,4	-0,6	0,0	18,0	0,0	0,0	18,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	278,28	-59,9	1,8	-19,8	-0,8	5,1	10,5	7,4	0,0	17,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	195,97	-56,8	1,8	-18,1	-0,5	0,1	10,4	7,4	0,0	17,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	274,97	-59,8	1,8	-20,3	-0,8	5,5	10,4	7,4	0,0	17,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	281,77	-60,0	1,8	-19,8	-0,8	5,1	10,3	7,4	0,0	17,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	283,53	-60,0	1,8	-19,8	-0,8	5,1	10,3	7,4	0,0	17,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	285,30	-60,1	1,8	-19,8	-0,8	5,1	10,2	7,4	0,0	17,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	160,53	-55,1	-2,7	0,0	-0,3	2,5	17,5	0,0	0,0	17,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	369,70	-62,3	-2,8	-16,7	-0,7	0,0	25,5	-8,1	0,0	17,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	207,77	-57,3	1,8	-17,9	-0,5	0,0	10,0	7,4	0,0	17,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	177,09	-56,0	1,8	-19,3	-0,5	0,0	10,0	7,4	0,0	17,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	189,74	-56,6	1,8	-21,4	-0,6	2,8	10,0	7,4	0,0	17,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	306,20	-60,7	1,8	-19,7	-0,8	5,4	10,0	7,4	0,0	17,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	162,15	-55,2	-2,7	0,0	-0,3	2,5	17,3	0,0	0,0	17,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	294,59	-60,4	1,8	-14,5	-1,0	0,0	9,9	7,4	0,0	17,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	278,69	-59,9	1,8	-15,2	-0,8	0,0	9,8	7,4	0,0	17,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	285,75	-60,1	1,8	-15,3	-0,9	0,3	9,7	7,4	0,0	17,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	153,33	-54,7	-3,4	0,0	-0,3	2,5	17,1	0,0	0,0	17,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	153,80	-54,7	-3,4	0,0	-0,3	2,5	17,1	0,0	0,0	17,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	282,20	-60,0	1,8	-15,3	-0,9	0,0	9,6	7,4	0,0	17,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	275,37	-59,8	1,8	-15,5	-0,8	0,0	9,6	7,4	0,0	17,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	283,95	-60,1	1,8	-15,3	-0,9	0,0	9,6	7,4	0,0	17,0
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	221,60	-57,9	-2,0	-11,7	-0,4	0,0	17,0	0,0	0,0	17,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	198,52	-56,9	1,8	-21,6	-0,7	3,0	9,6	7,4	0,0	17,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	279,97	-59,9	1,8	-19,8	-0,8	4,3	9,5	7,4	0,0	16,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	180,52	-56,1	1,8	-19,6	-0,5	0,0	9,5	7,4	0,0	16,9

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	321,41	-61,1	-2,8	-7,5	-0,6	0,0	16,9	0,0	0,0	16,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	179,66	-56,1	-2,3	0,0	-0,3	2,5	16,9	0,0	0,0	16,9
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	383,82	-62,7	-2,9	-16,8	-0,7	0,0	24,9	-8,1	0,0	16,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	179,96	-56,1	-2,3	0,0	-0,3	2,5	16,8	0,0	0,0	16,8
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	383,47	-62,7	-2,9	-16,9	-0,7	0,0	24,9	-8,1	0,0	16,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	157,76	-55,0	-3,5	0,0	-0,3	2,5	16,8	0,0	0,0	16,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	201,61	-57,1	1,8	-21,7	-0,7	3,0	9,3	7,4	0,0	16,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	303,70	-60,6	1,8	-19,4	-0,8	4,4	9,3	7,4	0,0	16,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	203,26	-57,2	1,8	-18,9	-0,5	0,0	9,2	7,4	0,0	16,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	183,96	-56,3	-2,3	0,0	-0,4	2,5	16,6	0,0	0,0	16,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	184,31	-56,3	-2,3	0,0	-0,4	2,5	16,6	0,0	0,0	16,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	174,68	-55,8	-2,8	0,0	-0,3	2,5	16,5	0,0	0,0	16,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	151,49	-54,6	-4,2	0,0	-0,3	2,5	16,5	0,0	0,0	16,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	176,43	-55,9	-2,9	0,0	-0,3	2,5	16,4	0,0	0,0	16,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	208,16	-57,4	1,8	-19,0	-0,5	0,0	8,9	7,4	0,0	16,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	205,66	-57,3	1,8	-22,0	-0,7	3,0	8,8	7,4	0,0	16,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	304,11	-60,7	1,8	-16,3	-0,9	0,7	8,6	7,4	0,0	16,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	206,14	-57,3	1,8	-22,1	-0,7	2,9	8,6	7,4	0,0	16,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	182,93	-56,2	-2,9	0,0	-0,4	2,5	16,0	0,0	0,0	16,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	183,11	-56,2	-2,9	0,0	-0,4	2,5	16,0	0,0	0,0	16,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	210,12	-57,4	1,8	-22,1	-0,8	3,1	8,6	7,4	0,0	16,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	193,91	-56,7	-2,5	0,0	-0,4	2,5	16,0	0,0	0,0	16,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	194,51	-56,8	-2,5	0,0	-0,4	2,5	15,9	0,0	0,0	15,9
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	296,09	-60,4	1,8	-7,5	-1,2	1,3	15,9	0,0	0,0	15,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	280,46	-59,9	1,8	-16,5	-0,8	0,0	8,5	7,4	0,0	15,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	208,91	-57,4	1,8	-22,1	-0,8	3,0	8,5	7,4	0,0	15,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	210,51	-57,5	1,8	-22,2	-0,8	3,1	8,4	7,4	0,0	15,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	277,04	-59,8	1,8	-16,8	-0,7	0,0	8,4	7,4	0,0	15,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	158,86	-55,0	-1,9	0,0	-0,3	0,0	15,8	0,0	0,0	15,8
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	283,83	-60,1	-4,1	-20,6	-0,5	6,1	23,8	-8,1	0,0	15,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	209,42	-57,4	1,8	-22,2	-0,8	2,9	8,3	7,4	0,0	15,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	198,09	-56,9	-2,5	0,0	-0,4	2,5	15,7	0,0	0,0	15,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	213,31	-57,6	1,8	-22,2	-0,8	3,1	8,3	7,4	0,0	15,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	198,47	-56,9	-2,5	0,0	-0,4	2,5	15,7	0,0	0,0	15,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	212,18	-57,5	1,8	-22,3	-0,8	3,0	8,2	7,4	0,0	15,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	315,85	-61,0	1,8	-15,8	-0,8	0,0	8,2	7,4	0,0	15,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	213,72	-57,6	1,8	-22,3	-0,8	3,0	8,2	7,4	0,0	15,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	306,76	-60,7	1,8	-16,4	-0,9	0,4	8,2	7,4	0,0	15,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	178,62	-56,0	-3,6	0,0	-0,3	2,5	15,5	0,0	0,0	15,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	178,93	-56,0	-3,7	0,0	-0,3	2,5	15,5	0,0	0,0	15,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	212,70	-57,5	1,8	-22,3	-0,8	3,0	8,1	7,4	0,0	15,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	216,50	-57,7	1,8	-22,3	-0,8	3,1	8,0	7,4	0,0	15,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	192,93	-56,7	1,8	-21,6	-0,7	1,1	8,0	7,4	0,0	15,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	154,19	-54,8	-2,6	0,0	-0,3	0,0	15,4	0,0	0,0	15,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	308,85	-60,8	1,8	-19,9	-0,8	3,7	8,0	7,4	0,0	15,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	193,84	-56,7	-3,1	0,0	-0,4	2,5	15,4	0,0	0,0	15,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	154,52	-54,8	-2,6	0,0	-0,3	0,0	15,4	0,0	0,0	15,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	194,01	-56,7	-3,1	0,0	-0,4	2,5	15,4	0,0	0,0	15,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	190,31	-56,6	1,8	-20,7	-0,6	0,0	7,9	7,4	0,0	15,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	311,37	-60,9	1,8	-20,1	-0,8	3,9	7,9	7,4	0,0	15,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	216,95	-57,7	1,8	-22,4	-0,8	3,1	7,9	7,4	0,0	15,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	182,94	-56,2	-3,7	0,0	-0,4	2,5	15,3	0,0	0,0	15,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	183,30	-56,3	-3,7	0,0	-0,4	2,5	15,3	0,0	0,0	15,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	215,98	-57,7	1,8	-22,4	-0,8	3,0	7,8	7,4	0,0	15,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	215,44	-57,7	1,8	-22,4	-0,8	2,8	7,8	7,4	0,0	15,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	298,39	-60,5	1,8	-21,0	-0,9	4,3	7,7	7,4	0,0	15,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	218,47	-57,8	1,8	-22,5	-0,8	3,0	7,7	7,4	0,0	15,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	300,05	-60,5	1,8	-20,7	-0,9	4,0	7,7	7,4	0,0	15,1

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	300,87	-60,6	1,8	-7,9	-1,2	0,9	15,0	0,0	0,0	15,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	200,23	-57,0	-3,1	0,0	-0,4	2,5	15,0	0,0	0,0	15,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	218,95	-57,8	1,8	-22,5	-0,8	3,0	7,6	7,4	0,0	15,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	219,69	-57,8	1,8	-22,4	-0,8	2,9	7,6	7,4	0,0	15,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	220,17	-57,8	1,8	-22,5	-0,8	3,0	7,6	7,4	0,0	15,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	222,69	-57,9	1,8	-22,5	-0,8	3,1	7,6	7,4	0,0	15,0
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	181,44	-56,2	1,8	-12,1	-0,6	0,0	15,0	0,0	0,0	15,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	201,85	-57,1	-3,1	0,0	-0,4	2,5	14,9	0,0	0,0	14,9
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	182,97	-56,2	1,8	-12,0	-0,6	0,0	14,9	0,0	0,0	14,9
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	180,32	-56,1	1,8	-12,2	-0,6	0,0	14,9	0,0	0,0	14,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	221,74	-57,9	1,8	-22,6	-0,8	3,0	7,5	7,4	0,0	14,9
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	179,60	-56,1	1,8	-12,2	-0,6	0,0	14,9	0,0	0,0	14,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	199,05	-57,0	1,8	-20,7	-0,6	0,0	7,5	7,4	0,0	14,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	301,72	-60,6	1,8	-20,8	-0,9	3,9	7,5	7,4	0,0	14,9
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	184,69	-56,3	1,8	-12,0	-0,6	0,0	14,9	0,0	0,0	14,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	223,07	-58,0	1,8	-22,6	-0,8	3,0	7,5	7,4	0,0	14,9
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	186,50	-56,4	1,8	-11,9	-0,6	0,0	14,9	0,0	0,0	14,9
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	222,08	-57,9	-1,8	-14,0	-0,4	0,0	14,8	0,0	0,0	14,8
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	188,69	-56,5	1,8	-11,9	-0,6	0,0	14,8	0,0	0,0	14,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	314,00	-60,9	1,8	-20,2	-0,9	3,7	7,4	7,4	0,0	14,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	222,24	-57,9	1,8	-22,6	-0,9	3,0	7,4	7,4	0,0	14,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	225,89	-58,1	1,8	-22,6	-0,9	3,1	7,4	7,4	0,0	14,8
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	294,39	-60,4	1,8	-8,7	-1,1	1,2	14,8	0,0	0,0	14,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	316,54	-61,0	1,8	-20,4	-0,9	3,8	7,3	7,4	0,0	14,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	192,95	-56,7	-3,7	0,0	-0,4	2,5	14,7	0,0	0,0	14,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	193,55	-56,7	-3,7	0,0	-0,4	2,5	14,7	0,0	0,0	14,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	225,02	-58,0	1,8	-22,6	-0,9	3,0	7,3	7,4	0,0	14,7
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	183,87	-56,3	1,8	-12,2	-0,6	0,0	14,7	0,0	0,0	14,7
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	182,26	-56,2	1,8	-12,3	-0,6	0,0	14,7	0,0	0,0	14,7
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	181,14	-56,2	1,8	-12,4	-0,6	0,0	14,7	0,0	0,0	14,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	361,85	-62,2	1,8	-15,4	-0,9	0,0	7,3	7,4	0,0	14,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	226,29	-58,1	1,8	-22,6	-0,9	3,0	7,2	7,4	0,0	14,7
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	185,44	-56,4	1,8	-12,2	-0,6	0,0	14,6	0,0	0,0	14,6
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	187,26	-56,4	1,8	-12,1	-0,6	0,0	14,6	0,0	0,0	14,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	225,53	-58,1	1,8	-22,6	-0,9	3,0	7,2	7,4	0,0	14,6
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	189,59	-56,5	1,8	-12,1	-0,6	0,0	14,6	0,0	0,0	14,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	229,10	-58,2	1,8	-22,6	-0,9	3,1	7,1	7,4	0,0	14,6
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	299,57	-60,5	1,8	-8,9	-1,3	1,5	14,5	0,0	0,0	14,5
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	191,53	-56,6	1,8	-12,0	-0,6	0,0	14,5	0,0	0,0	14,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	197,15	-56,9	-3,8	0,0	-0,4	2,5	14,5	0,0	0,0	14,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	197,53	-56,9	-3,8	0,0	-0,4	2,5	14,5	0,0	0,0	14,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	229,54	-58,2	1,8	-22,7	-0,9	3,0	7,0	7,4	0,0	14,5
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	304,82	-60,7	1,8	-7,3	-1,6	0,3	14,4	0,0	0,0	14,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	293,05	-60,3	1,8	-17,5	-1,0	0,0	7,0	7,4	0,0	14,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	223,56	-58,0	-2,8	0,0	-0,4	2,5	14,3	0,0	0,0	14,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	223,67	-58,0	-2,8	0,0	-0,4	2,5	14,3	0,0	0,0	14,3
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	269,43	-59,6	-2,5	-12,1	-0,5	0,0	14,3	0,0	0,0	14,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	319,24	-61,1	1,8	-20,5	-0,9	3,6	6,9	7,4	0,0	14,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	157,69	-54,9	-3,5	0,0	-0,3	0,0	14,3	0,0	0,0	14,3
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	243,30	-58,7	-3,9	-20,6	-0,5	3,0	22,3	-8,1	0,0	14,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	227,02	-58,1	-2,8	0,0	-0,4	2,5	14,2	0,0	0,0	14,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	296,69	-60,4	1,8	-21,3	-0,9	3,7	6,8	7,4	0,0	14,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	309,26	-60,8	1,8	-18,0	-0,8	0,5	6,7	7,4	0,0	14,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	206,51	-57,3	1,8	-21,1	-0,7	0,0	6,7	7,4	0,0	14,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	207,02	-57,3	1,8	-21,1	-0,7	0,0	6,7	7,4	0,0	14,1
Zufahrt Pkw 21	49,0	75,5	450,7	0,0	0,0	0	305,51	-60,7	2,2	-1,7	-1,4	0,1	14,1	0,0	0,0	14,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	311,88	-60,9	1,8	-18,0	-0,8	0,5	6,7	7,4	0,0	14,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	218,71	-57,8	-3,3	0,0	-0,4	2,5	14,1	0,0	0,0	14,1

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	321,81	-61,1	1,8	-20,6	-0,9	3,5	6,6	7,4	0,0	14,1
Zufahrt Pkw 23	49,0	75,5	451,6	0,0	0,0	0	305,06	-60,7	2,2	-1,6	-1,4	0,0	14,0	0,0	0,0	14,0
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	237,46	-58,5	-4,0	-15,9	-0,5	0,0	22,1	-8,1	0,0	14,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	219,71	-57,8	-3,3	0,0	-0,4	2,5	14,0	0,0	0,0	14,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	317,21	-61,0	1,8	-21,0	-0,9	3,8	6,6	7,4	0,0	14,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	295,08	-60,4	1,8	-22,2	-1,0	4,4	6,5	7,4	0,0	13,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	210,95	-57,5	1,8	-21,1	-0,7	0,0	6,5	7,4	0,0	13,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	209,77	-57,4	1,8	-21,2	-0,7	0,0	6,4	7,4	0,0	13,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	326,92	-61,3	1,8	-20,6	-0,9	3,5	6,4	7,4	0,0	13,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	211,37	-57,5	1,8	-21,2	-0,7	0,0	6,4	7,4	0,0	13,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	210,30	-57,4	1,8	-21,3	-0,7	0,0	6,4	7,4	0,0	13,8
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	191,75	-56,6	1,8	-12,8	-0,6	0,0	13,8	0,0	0,0	13,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	324,32	-61,2	1,8	-20,6	-0,9	3,4	6,4	7,4	0,0	13,8
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	271,85	-59,7	-4,1	-15,5	-0,5	0,7	21,8	-8,1	0,0	13,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	226,63	-58,1	-3,3	0,0	-0,4	2,5	13,7	0,0	0,0	13,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	298,79	-60,5	1,8	-18,3	-0,8	0,0	6,2	7,4	0,0	13,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	214,14	-57,6	1,8	-21,2	-0,7	0,0	6,2	7,4	0,0	13,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	300,44	-60,5	1,8	-18,2	-0,8	0,0	6,2	7,4	0,0	13,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	362,09	-62,2	1,8	-16,5	-0,9	0,0	6,2	7,4	0,0	13,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	213,04	-57,6	1,8	-21,4	-0,7	0,0	6,1	7,4	0,0	13,5
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	194,61	-56,8	1,8	-12,9	-0,6	0,0	13,5	0,0	0,0	13,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	302,14	-60,6	1,8	-18,3	-0,8	0,0	6,1	7,4	0,0	13,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	314,41	-60,9	1,8	-18,5	-0,8	0,5	6,1	7,4	0,0	13,5
Parkplatz 21	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	166,51	-55,4	2,3	0,0	-1,0	0,7	19,5	-6,0	0,0	13,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	214,60	-57,6	1,8	-21,4	-0,7	0,0	6,0	7,4	0,0	13,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	390,43	-62,8	1,8	-16,0	-0,9	0,0	6,0	7,4	0,0	13,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	213,58	-57,6	1,8	-21,5	-0,7	0,0	6,0	7,4	0,0	13,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	393,25	-62,9	1,8	-16,0	-0,9	0,0	6,0	7,4	0,0	13,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	293,52	-60,3	1,8	-22,4	-1,0	3,9	6,0	7,4	0,0	13,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	317,10	-61,0	1,8	-18,5	-0,8	0,5	5,9	7,4	0,0	13,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	387,51	-62,8	1,8	-16,2	-0,9	0,0	5,9	7,4	0,0	13,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	217,34	-57,7	1,8	-21,4	-0,7	0,0	5,9	7,4	0,0	13,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	216,55	-57,7	1,8	-21,4	-0,7	0,0	5,9	7,4	0,0	13,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	329,63	-61,4	1,8	-20,8	-1,0	3,2	5,9	7,4	0,0	13,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	222,73	-57,9	-3,9	0,0	-0,4	2,5	13,3	0,0	0,0	13,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	222,84	-58,0	-3,9	0,0	-0,4	2,5	13,3	0,0	0,0	13,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	384,70	-62,7	1,8	-16,3	-0,9	0,0	5,9	7,4	0,0	13,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	217,81	-57,8	1,8	-21,5	-0,7	0,0	5,8	7,4	0,0	13,2
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	282,69	-60,0	-4,1	-20,4	-0,5	3,2	21,2	-8,1	0,0	13,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	332,24	-61,4	1,8	-20,9	-1,0	3,3	5,7	7,4	0,0	13,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	381,76	-62,6	1,8	-16,5	-0,9	0,0	5,7	7,4	0,0	13,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	226,20	-58,1	-3,9	0,0	-0,4	2,5	13,1	0,0	0,0	13,1
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	282,29	-60,0	-4,1	-20,3	-0,5	3,1	21,2	-8,1	0,0	13,1
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	281,41	-60,0	-4,1	-20,6	-0,5	8,3	21,1	-8,1	0,0	13,1
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	348,58	-61,8	-3,0	-10,5	-0,7	0,0	13,0	0,0	0,0	13,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	216,07	-57,7	1,8	-21,7	-0,7	0,0	5,6	7,4	0,0	13,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	378,97	-62,6	1,8	-16,7	-0,9	0,0	5,6	7,4	0,0	13,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	396,22	-63,0	1,8	-16,3	-0,9	0,0	5,6	7,4	0,0	13,0
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	253,13	-59,1	-4,1	-18,4	-0,5	2,0	21,0	-8,1	0,0	13,0
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	306,79	-60,7	1,8	-9,0	-1,1	0,0	13,0	0,0	0,0	13,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	219,34	-57,8	1,8	-21,7	-0,7	0,0	5,6	7,4	0,0	13,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	219,83	-57,8	1,8	-21,6	-0,7	0,0	5,6	7,4	0,0	13,0
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	284,29	-60,1	-4,1	-20,5	-0,5	3,2	21,0	-8,1	0,0	12,9
Anlieferung 1	63,0	88,8	379,7	0,0	0,0	3	352,90	-61,9	-4,7	-2,8	-0,6	0,1	21,9	-9,0	0,0	12,9
Parkplatz 23	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	166,26	-55,4	2,3	0,0	-1,0	0,0	18,8	-6,0	0,0	12,8
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	281,65	-60,0	-4,1	-20,1	-0,5	2,6	20,9	-8,1	0,0	12,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	223,53	-58,0	1,8	-21,6	-0,7	0,0	5,4	7,4	0,0	12,8
Anlieferung 4	63,0	88,8	383,0	0,0	0,0	3	353,31	-62,0	-4,7	-3,0	-0,6	0,2	21,8	-9,0	0,0	12,8

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	220,70	-57,9	1,8	-21,8	-0,8	0,0	5,4	7,4	0,0	12,8
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	272,16	-59,7	-4,1	-16,7	-0,5	0,9	20,9	-8,1	0,0	12,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	335,01	-61,5	1,8	-21,1	-1,0	3,2	5,4	7,4	0,0	12,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	220,33	-57,9	1,8	-21,8	-0,8	0,0	5,4	7,4	0,0	12,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	319,66	-61,1	1,8	-18,8	-0,8	0,4	5,4	7,4	0,0	12,8
Dieselversorgung 4	63,0	88,7	375,1	0,0	0,0	3	356,19	-62,0	-4,7	-2,7	-0,6	0,0	21,8	-9,0	0,0	12,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	222,61	-57,9	1,8	-21,7	-0,8	0,0	5,3	7,4	0,0	12,7
Dieselversorgung 1	63,0	88,7	371,7	0,0	0,0	3	355,36	-62,0	-4,7	-2,7	-0,6	0,0	21,7	-9,0	0,0	12,7
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	310,10	-60,8	1,8	-9,3	-1,5	0,5	12,7	0,0	0,0	12,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	223,13	-58,0	1,8	-21,8	-0,8	0,0	5,3	7,4	0,0	12,7
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	253,61	-59,1	-4,0	-20,8	-0,5	0,0	18,7	-6,0	0,0	12,7
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	286,78	-60,1	-4,1	-20,6	-0,6	3,1	20,8	-8,1	0,0	12,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	223,93	-58,0	1,8	-21,7	-0,8	0,0	5,3	7,4	0,0	12,7
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	254,57	-59,1	-4,0	-20,7	-0,5	0,0	18,7	-6,0	0,0	12,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	226,73	-58,1	1,8	-21,7	-0,8	0,0	5,2	7,4	0,0	12,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	399,05	-63,0	1,8	-16,7	-0,9	0,0	5,2	7,4	0,0	12,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	226,41	-58,1	1,8	-21,8	-0,8	0,0	5,1	7,4	0,0	12,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	225,88	-58,1	1,8	-21,8	-0,8	0,0	5,1	7,4	0,0	12,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	297,15	-60,5	1,8	-19,4	-0,8	0,0	5,1	7,4	0,0	12,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	317,56	-61,0	1,8	-18,9	-0,8	0,1	5,1	7,4	0,0	12,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	227,17	-58,1	1,8	-21,8	-0,8	0,0	5,1	7,4	0,0	12,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	322,17	-61,2	1,8	-18,9	-0,9	0,2	5,1	7,4	0,0	12,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	287,12	-60,2	1,8	-19,9	-0,8	0,0	5,0	7,4	0,0	12,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	229,94	-58,2	1,8	-21,8	-0,8	0,0	4,9	7,4	0,0	12,3
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	301,89	-60,6	1,8	-19,9	-0,8	9,9	12,3	0,0	0,0	12,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	295,47	-60,4	1,8	-19,6	-0,8	0,0	4,9	7,4	0,0	12,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	327,45	-61,3	1,8	-18,7	-0,9	0,0	4,9	7,4	0,0	12,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	324,75	-61,2	1,8	-18,9	-0,9	0,1	4,9	7,4	0,0	12,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	230,40	-58,2	1,8	-21,9	-0,8	0,0	4,9	7,4	0,0	12,3
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	284,93	-60,1	-4,1	-20,5	-0,5	2,5	20,3	-8,1	0,0	12,2
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	243,31	-58,7	-3,9	-20,7	-0,5	1,0	20,3	-8,1	0,0	12,2
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	243,99	-58,7	-3,9	-20,7	-0,5	1,0	20,2	-8,1	0,0	12,1
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	326,50	-61,3	1,8	-9,3	-1,1	0,0	12,1	0,0	0,0	12,1
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	281,87	-60,0	-4,1	-20,2	-0,5	1,9	20,1	-8,1	0,0	12,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	401,83	-63,1	1,8	-17,1	-0,9	0,0	4,6	7,4	0,0	12,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	291,97	-60,3	1,8	-23,3	-1,2	3,6	4,6	7,4	0,0	12,0
Zufahrt Pkw 22	49,0	75,1	406,9	0,0	0,0	0	336,38	-61,5	2,3	-2,4	-1,5	0,1	12,0	0,0	0,0	12,0
Zufahrt Pkw 24	49,0	75,1	405,7	0,0	0,0	0	337,05	-61,5	2,3	-2,4	-1,5	0,1	12,0	0,0	0,0	12,0
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	322,22	-61,2	1,8	-9,6	-1,1	0,0	11,9	0,0	0,0	11,9
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	287,49	-60,2	-4,2	-18,3	-0,6	2,1	20,0	-8,1	0,0	11,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	377,69	-62,5	1,8	-17,9	-0,9	0,0	4,4	7,4	0,0	11,8
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	296,69	-60,4	1,8	-19,5	-0,8	8,8	11,8	0,0	0,0	11,8
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	181,72	-56,2	1,8	-18,0	-0,4	2,6	11,7	0,0	0,0	11,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	330,05	-61,4	1,8	-19,2	-0,9	0,0	4,3	7,4	0,0	11,7
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	287,45	-60,2	-4,1	-20,5	-0,6	2,0	19,7	-8,1	0,0	11,7
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	284,39	-60,1	-4,1	-20,6	-0,5	7,0	19,7	-8,1	0,0	11,6
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	288,21	-60,2	-4,2	-19,4	-0,6	3,0	19,7	-8,1	0,0	11,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	227,25	-58,1	-2,8	0,0	-0,4	0,0	11,6	0,0	0,0	11,6
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	272,63	-59,7	-4,1	-18,1	-0,5	1,1	19,7	-8,1	0,0	11,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	332,82	-61,4	1,8	-19,3	-0,9	0,0	4,2	7,4	0,0	11,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	293,89	-60,4	1,8	-20,5	-0,9	0,0	4,1	7,4	0,0	11,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	228,29	-58,2	1,8	-22,7	-0,9	0,0	4,1	7,4	0,0	11,5
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	180,87	-56,1	1,8	-17,8	-0,4	2,0	11,4	0,0	0,0	11,4
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	288,61	-60,2	-4,2	-19,8	-0,6	3,2	19,5	-8,1	0,0	11,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	404,68	-63,1	1,8	-17,7	-0,9	0,0	4,0	7,4	0,0	11,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	228,82	-58,2	1,8	-22,7	-0,9	0,0	4,0	7,4	0,0	11,4
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	311,41	-60,9	1,8	-10,6	-0,9	0,0	11,4	0,0	0,0	11,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	232,31	-58,3	1,8	-22,7	-0,9	0,0	3,9	7,4	0,0	11,3

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	251,75	-59,0	-3,0	-1,7	-0,5	2,5	11,3	0,0	0,0	11,3
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	273,06	-59,7	-4,1	-18,5	-0,5	1,3	19,3	-8,1	0,0	11,3
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	253,39	-59,1	-4,1	-19,2	-0,5	1,1	19,3	-8,1	0,0	11,3
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	247,94	-58,9	-4,1	-20,3	-0,5	0,0	17,3	-6,0	0,0	11,3
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	248,92	-58,9	-4,1	-20,3	-0,5	0,0	17,3	-6,0	0,0	11,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	232,77	-58,3	1,8	-22,7	-0,9	0,0	3,8	7,4	0,0	11,2
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	237,77	-58,5	-4,0	-18,7	-0,5	0,0	19,3	-8,1	0,0	11,2
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	179,80	-56,1	1,8	-18,0	-0,4	1,9	11,2	0,0	0,0	11,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	254,19	-59,1	-3,0	-1,7	-0,5	2,5	11,2	0,0	0,0	11,2
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	290,17	-60,2	-4,2	-20,1	-0,6	3,4	19,3	-8,1	0,0	11,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	251,55	-59,0	-3,5	-1,3	-0,5	2,5	11,2	0,0	0,0	11,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	226,78	-58,1	-3,3	0,0	-0,4	0,0	11,1	0,0	0,0	11,1
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	179,14	-56,1	1,8	-18,0	-0,4	1,8	11,1	0,0	0,0	11,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	291,52	-60,3	1,8	-20,9	-0,9	0,0	3,7	7,4	0,0	11,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	335,45	-61,5	1,8	-19,7	-0,9	0,0	3,7	7,4	0,0	11,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	255,69	-59,1	-3,5	-1,3	-0,5	2,5	11,1	0,0	0,0	11,1
Parkplatz 24	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	215,04	-57,6	2,4	0,0	-1,3	0,5	17,0	-6,0	0,0	11,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	302,40	-60,6	-3,3	0,0	-0,6	2,5	11,0	0,0	0,0	11,0
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	316,80	-61,0	1,8	-10,9	-0,8	0,0	11,0	0,0	0,0	11,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	188,83	-56,5	1,8	-17,7	-0,5	1,9	10,9	0,0	0,0	10,9
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	306,14	-60,7	1,8	-11,1	-1,0	0,0	10,9	0,0	0,0	10,9
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	250,25	-59,0	-4,0	-20,8	-0,5	0,1	19,0	-8,1	0,0	10,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	303,44	-60,6	1,8	-20,8	-0,9	0,0	3,5	7,4	0,0	10,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	266,41	-59,5	-3,1	-1,6	-0,5	2,5	10,8	0,0	0,0	10,8
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	190,78	-56,6	1,8	-17,8	-0,5	1,9	10,8	0,0	0,0	10,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	298,30	-60,5	-3,7	0,0	-0,6	2,5	10,8	0,0	0,0	10,8
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	253,72	-59,1	-4,1	-19,8	-0,5	1,3	18,8	-8,1	0,0	10,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	407,65	-63,2	1,8	-18,2	-1,0	0,0	3,4	7,4	0,0	10,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	266,05	-59,5	-3,6	-1,2	-0,5	2,5	10,7	0,0	0,0	10,7
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	251,48	-59,0	-4,0	-20,8	-0,5	0,0	18,8	-8,1	0,0	10,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	382,80	-62,7	1,8	-22,0	-1,2	3,4	3,3	7,4	0,0	10,7
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	238,12	-58,5	-4,0	-19,2	-0,5	0,0	18,8	-8,1	0,0	10,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	268,07	-59,6	-3,6	-1,2	-0,5	2,5	10,7	0,0	0,0	10,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	380,01	-62,6	1,8	-21,9	-1,2	3,2	3,2	7,4	0,0	10,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	270,51	-59,6	-3,2	-1,5	-0,5	2,5	10,6	0,0	0,0	10,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	226,43	-58,1	-3,9	0,0	-0,4	0,0	10,6	0,0	0,0	10,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	305,30	-60,7	-3,7	0,0	-0,6	2,5	10,5	0,0	0,0	10,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	304,93	-60,7	1,8	-23,4	-1,3	2,7	3,1	7,4	0,0	10,5
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	263,01	-59,4	-4,1	-20,5	-0,5	0,0	16,5	-6,0	0,0	10,5
Parkplatz 22	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	215,51	-57,7	2,4	0,0	-1,3	0,0	16,5	-6,0	0,0	10,5
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	263,94	-59,4	-4,1	-20,4	-0,5	0,0	16,5	-6,0	0,0	10,5
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	182,38	-56,2	1,8	-17,6	-0,4	1,0	10,5	0,0	0,0	10,5
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	184,07	-56,3	1,8	-17,6	-0,4	1,0	10,5	0,0	0,0	10,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	306,65	-60,7	1,8	-23,4	-1,3	2,7	3,0	7,4	0,0	10,5
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	286,69	-60,1	-4,1	-20,5	-0,6	0,8	18,5	-8,1	0,0	10,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	308,25	-60,8	1,8	-23,4	-1,3	2,7	3,0	7,4	0,0	10,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	274,86	-59,8	-3,6	-1,2	-0,5	2,5	10,4	0,0	0,0	10,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	276,80	-59,8	-3,2	-1,5	-0,5	2,5	10,4	0,0	0,0	10,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	307,08	-60,7	1,8	-23,5	-1,3	2,7	3,0	7,4	0,0	10,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	277,76	-59,9	-3,2	-1,5	-0,5	2,5	10,4	0,0	0,0	10,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	303,77	-60,6	1,8	-23,5	-1,3	2,6	3,0	7,4	0,0	10,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	251,15	-59,0	-4,0	-1,6	-0,5	2,5	10,4	0,0	0,0	10,4
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	187,96	-56,5	1,8	-17,5	-0,5	1,1	10,4	0,0	0,0	10,4
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	274,74	-59,8	-4,1	-19,7	-0,5	1,6	18,4	-8,1	0,0	10,4
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	183,29	-56,3	1,8	-17,9	-0,5	1,2	10,4	0,0	0,0	10,4
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	307,16	-60,7	1,8	-19,7	-0,9	7,9	10,4	0,0	0,0	10,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	310,40	-60,8	1,8	-23,4	-1,3	2,7	2,9	7,4	0,0	10,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	311,58	-60,9	1,8	-23,4	-1,3	2,7	2,9	7,4	0,0	10,4

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	245,33	-58,8	-4,5	-18,9	-0,5	0,0	10,3	0,0	0,0	10,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	253,46	-59,1	-4,0	-1,6	-0,5	2,5	10,3	0,0	0,0	10,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	309,93	-60,8	1,8	-23,4	-1,3	2,7	2,9	7,4	0,0	10,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	308,06	-60,8	1,8	-23,4	-1,3	2,6	2,9	7,4	0,0	10,3
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	184,85	-56,3	1,8	-17,7	-0,5	1,0	10,3	0,0	0,0	10,3
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	275,41	-59,8	-4,1	-19,8	-0,5	1,6	18,4	-8,1	0,0	10,3
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	287,78	-60,2	-4,2	-19,3	-0,6	1,5	18,3	-8,1	0,0	10,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	290,82	-60,3	1,8	-21,7	-0,9	0,0	2,9	7,4	0,0	10,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	318,94	-61,1	1,8	-21,0	-0,9	0,1	2,9	7,4	0,0	10,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	311,35	-60,9	1,8	-23,4	-1,3	2,6	2,8	7,4	0,0	10,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	301,78	-60,6	-4,1	0,0	-0,6	2,5	10,2	0,0	0,0	10,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	313,22	-60,9	1,8	-23,4	-1,3	2,7	2,8	7,4	0,0	10,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	281,68	-60,0	-3,6	-1,1	-0,5	2,5	10,2	0,0	0,0	10,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	314,90	-61,0	1,8	-23,4	-1,3	2,7	2,8	7,4	0,0	10,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	316,78	-61,0	1,8	-23,4	-1,3	2,7	2,8	7,4	0,0	10,2
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	293,05	-60,3	-4,1	-20,6	-0,6	0,8	18,2	-8,1	0,0	10,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	314,65	-60,9	1,8	-23,4	-1,3	2,7	2,8	7,4	0,0	10,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	327,03	-61,3	-3,5	0,0	-0,6	2,5	10,2	0,0	0,0	10,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	313,72	-60,9	1,8	-23,4	-1,3	2,6	2,8	7,4	0,0	10,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	163,91	-55,3	-4,2	-5,5	-0,3	2,5	10,2	0,0	0,0	10,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	317,91	-61,0	1,8	-23,4	-1,3	2,7	2,8	7,4	0,0	10,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	385,75	-62,7	1,8	-22,2	-1,2	3,1	2,7	7,4	0,0	10,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	327,92	-61,3	-3,5	0,0	-0,6	2,5	10,1	0,0	0,0	10,1
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	186,62	-56,4	1,8	-17,8	-0,5	1,0	10,1	0,0	0,0	10,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	320,10	-61,1	1,8	-23,4	-1,3	2,7	2,7	7,4	0,0	10,1
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	185,84	-56,4	1,8	-17,5	-0,5	0,7	10,1	0,0	0,0	10,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	317,94	-61,0	1,8	-23,4	-1,3	2,7	2,7	7,4	0,0	10,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	319,55	-61,1	1,8	-23,4	-1,3	2,7	2,7	7,4	0,0	10,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	265,71	-59,5	-4,0	-1,4	-0,5	2,5	10,1	0,0	0,0	10,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	316,50	-61,0	1,8	-23,4	-1,3	2,6	2,7	7,4	0,0	10,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	153,02	-54,7	-4,2	-5,6	-0,3	1,8	10,1	0,0	0,0	10,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	321,23	-61,1	1,8	-23,4	-1,3	2,7	2,7	7,4	0,0	10,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	322,84	-61,2	1,8	-23,4	-1,3	2,8	2,7	7,4	0,0	10,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	320,91	-61,1	1,8	-23,4	-1,3	2,7	2,7	7,4	0,0	10,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	330,93	-61,4	-3,5	0,0	-0,6	2,5	10,0	0,0	0,0	10,0
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	290,81	-60,3	-4,2	-20,2	-0,6	2,3	18,1	-8,1	0,0	10,0
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	260,09	-59,3	-4,1	-20,5	-0,5	1,5	18,1	-8,1	0,0	10,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	323,42	-61,2	1,8	-23,4	-1,3	2,7	2,6	7,4	0,0	10,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	324,21	-61,2	1,8	-23,4	-1,3	2,7	2,6	7,4	0,0	10,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	410,51	-63,3	1,8	-18,9	-1,0	0,0	2,6	7,4	0,0	10,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	269,83	-59,6	-4,1	-1,3	-0,5	2,5	10,0	0,0	0,0	10,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	326,13	-61,3	1,8	-23,4	-1,3	2,8	2,6	7,4	0,0	10,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	324,56	-61,2	1,8	-23,4	-1,3	2,7	2,6	7,4	0,0	10,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	290,85	-60,3	-3,7	-1,0	-0,6	2,5	9,9	0,0	0,0	9,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	327,51	-61,3	1,8	-23,4	-1,3	2,7	2,5	7,4	0,0	9,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	323,80	-61,2	-3,8	0,0	-0,6	2,5	9,9	0,0	0,0	9,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	293,68	-60,3	-3,3	-1,4	-0,6	2,5	9,9	0,0	0,0	9,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	388,56	-62,8	1,8	-22,4	-1,3	3,2	2,5	7,4	0,0	9,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	310,50	-60,8	1,8	-21,5	-1,0	0,0	2,5	7,4	0,0	9,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	295,85	-60,4	-3,3	-1,4	-0,6	2,5	9,9	0,0	0,0	9,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	307,17	-60,7	1,8	-21,6	-1,0	0,0	2,5	7,4	0,0	9,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	276,12	-59,8	-4,1	-1,2	-0,5	2,5	9,8	0,0	0,0	9,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	303,86	-60,6	1,8	-21,7	-1,0	0,0	2,4	7,4	0,0	9,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	295,64	-60,4	-3,7	-1,0	-0,6	2,5	9,8	0,0	0,0	9,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	313,82	-60,9	1,8	-21,5	-1,0	0,0	2,4	7,4	0,0	9,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	277,09	-59,8	-4,1	-1,2	-0,5	2,5	9,8	0,0	0,0	9,8
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	278,00	-59,9	-4,1	-19,9	-0,5	1,3	17,9	-8,1	0,0	9,8
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	207,07	-57,3	-1,7	-19,7	-0,4	0,0	9,8	0,0	0,0	9,8

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	286,19	-60,1	-4,2	-20,3	-0,6	2,0	17,9	-8,1	0,0	9,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	316,83	-61,0	1,8	-21,4	-1,0	0,0	2,4	7,4	0,0	9,8
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	296,01	-60,4	-4,1	-20,6	-0,6	0,5	17,8	-8,1	0,0	9,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	312,63	-60,9	1,8	-21,5	-1,0	0,0	2,4	7,4	0,0	9,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	309,31	-60,8	1,8	-21,6	-1,0	0,0	2,4	7,4	0,0	9,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	306,00	-60,7	1,8	-21,7	-1,0	0,0	2,4	7,4	0,0	9,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	308,85	-60,8	1,8	-21,7	-1,0	0,0	2,4	7,4	0,0	9,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	315,69	-61,0	1,8	-21,5	-1,0	0,0	2,4	7,4	0,0	9,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	340,39	-61,6	-3,5	0,0	-0,7	2,5	9,7	0,0	0,0	9,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	302,68	-60,6	1,8	-21,8	-1,0	0,0	2,3	7,4	0,0	9,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	319,00	-61,1	1,8	-21,4	-1,0	0,0	2,3	7,4	0,0	9,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	391,48	-62,8	1,8	-22,4	-1,3	3,1	2,3	7,4	0,0	9,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	322,32	-61,2	1,8	-21,3	-1,0	0,0	2,3	7,4	0,0	9,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	320,15	-61,1	1,8	-21,4	-1,0	0,0	2,3	7,4	0,0	9,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	305,57	-60,7	1,8	-21,8	-1,0	0,0	2,3	7,4	0,0	9,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	331,12	-61,4	-3,8	0,0	-0,6	2,5	9,7	0,0	0,0	9,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	325,64	-61,2	1,8	-21,3	-1,0	0,0	2,3	7,4	0,0	9,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	315,42	-61,0	1,8	-21,5	-1,0	0,0	2,3	7,4	0,0	9,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	312,14	-60,9	1,8	-21,6	-1,0	0,0	2,3	7,4	0,0	9,7
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	262,60	-59,4	-4,5	-18,9	-0,5	0,0	9,7	0,0	0,0	9,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	329,73	-61,4	1,8	-21,2	-1,0	0,0	2,3	7,4	0,0	9,7
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	293,29	-60,3	-4,2	-20,3	-0,6	2,1	17,7	-8,1	0,0	9,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	318,47	-61,1	1,8	-21,5	-1,0	0,0	2,3	7,4	0,0	9,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	321,75	-61,1	1,8	-21,4	-1,0	0,0	2,3	7,4	0,0	9,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	323,48	-61,2	1,8	-21,4	-1,0	0,0	2,3	7,4	0,0	9,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	326,44	-61,3	1,8	-21,3	-1,0	0,0	2,3	7,4	0,0	9,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	325,04	-61,2	1,8	-21,3	-1,0	0,0	2,2	7,4	0,0	9,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	362,20	-62,2	1,8	-20,4	-0,9	0,0	2,2	7,4	0,0	9,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	328,33	-61,3	1,8	-21,3	-1,0	0,0	2,2	7,4	0,0	9,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	313,59	-60,9	1,8	-21,7	-1,0	0,0	2,2	7,4	0,0	9,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	310,29	-60,8	1,8	-21,8	-1,0	0,0	2,2	7,4	0,0	9,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	316,88	-61,0	1,8	-21,6	-1,0	0,0	2,2	7,4	0,0	9,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	323,14	-61,2	1,8	-21,4	-1,0	0,0	2,2	7,4	0,0	9,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	319,85	-61,1	1,8	-21,5	-1,0	0,0	2,2	7,4	0,0	9,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	307,00	-60,7	1,8	-21,9	-1,0	0,0	2,2	7,4	0,0	9,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	326,81	-61,3	1,8	-21,3	-1,0	0,0	2,2	7,4	0,0	9,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	292,35	-60,3	1,8	-22,3	-1,0	0,0	2,2	7,4	0,0	9,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	337,35	-61,6	1,8	-21,1	-1,0	0,0	2,2	7,4	0,0	9,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	340,60	-61,6	1,8	-21,0	-1,0	0,0	2,2	7,4	0,0	9,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	340,75	-61,6	1,8	-21,0	-1,0	0,0	2,2	7,4	0,0	9,6
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	292,54	-60,3	-4,2	-20,3	-0,6	1,9	17,6	-8,1	0,0	9,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	293,05	-60,3	-4,1	-1,0	-0,6	2,5	9,5	0,0	0,0	9,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	326,46	-61,3	-4,2	0,0	-0,6	2,5	9,5	0,0	0,0	9,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	343,95	-61,7	1,8	-21,0	-1,0	0,0	2,0	7,4	0,0	9,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	394,31	-62,9	1,8	-22,6	-1,3	3,1	2,0	7,4	0,0	9,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	327,36	-61,3	-4,2	0,0	-0,6	2,5	9,4	0,0	0,0	9,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	295,22	-60,4	-4,1	-1,0	-0,6	2,5	9,4	0,0	0,0	9,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	337,65	-61,6	1,8	-21,2	-1,0	0,0	2,0	7,4	0,0	9,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	342,05	-61,7	-3,8	0,0	-0,7	2,5	9,4	0,0	0,0	9,4
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	249,92	-58,9	-4,0	-20,1	-0,5	2,9	17,4	-8,1	0,0	9,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	330,37	-61,4	-4,2	0,0	-0,6	2,5	9,3	0,0	0,0	9,3
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	244,86	-58,8	-4,1	-20,3	-0,5	0,0	17,4	-8,1	0,0	9,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	338,57	-61,6	1,8	-23,6	-1,4	2,7	1,9	7,4	0,0	9,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	360,43	-62,1	1,8	-23,3	-1,4	2,9	1,9	7,4	0,0	9,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	341,93	-61,7	1,8	-23,5	-1,4	2,7	1,9	7,4	0,0	9,3
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	245,72	-58,8	-4,1	-20,3	-0,5	0,0	17,3	-8,1	0,0	9,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	359,19	-62,1	1,8	-23,4	-1,4	2,9	1,9	7,4	0,0	9,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	361,68	-62,2	1,8	-23,3	-1,4	2,9	1,8	7,4	0,0	9,2

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	222,16	-57,9	-2,0	-19,5	-0,4	0,0	9,2	0,0	0,0	9,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	364,41	-62,2	1,8	-23,3	-1,4	3,0	1,8	7,4	0,0	9,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	329,41	-61,3	1,8	-23,4	-1,3	2,1	1,8	7,4	0,0	9,2
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	361,90	-62,2	1,8	-20,8	-1,0	0,0	1,8	7,4	0,0	9,2
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	362,27	-62,2	1,8	-20,8	-1,0	0,0	1,8	7,4	0,0	9,2
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	361,94	-62,2	1,8	-20,8	-1,0	0,0	1,8	7,4	0,0	9,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	361,28	-62,1	1,8	-20,9	-1,0	0,0	1,8	7,4	0,0	9,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	360,06	-62,1	1,8	-20,9	-1,0	0,0	1,8	7,4	0,0	9,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	362,58	-62,2	1,8	-20,8	-1,0	0,0	1,8	7,4	0,0	9,2
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	363,33	-62,2	1,8	-20,8	-1,0	0,0	1,8	7,4	0,0	9,2
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	366,29	-62,3	1,8	-20,8	-1,0	0,0	1,8	7,4	0,0	9,2
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	364,66	-62,2	1,8	-20,8	-1,0	0,0	1,8	7,4	0,0	9,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	363,99	-62,2	1,8	-20,8	-1,0	0,0	1,8	7,4	0,0	9,2
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	180,61	-56,1	1,8	-18,1	-0,5	0,0	9,2	0,0	0,0	9,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	362,98	-62,2	1,8	-23,3	-1,4	2,9	1,7	7,4	0,0	9,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	362,85	-62,2	1,8	-20,9	-1,0	0,0	1,7	7,4	0,0	9,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	362,66	-62,2	1,8	-20,9	-1,0	0,0	1,7	7,4	0,0	9,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	363,97	-62,2	1,8	-20,8	-1,0	0,0	1,7	7,4	0,0	9,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	364,38	-62,2	1,8	-20,8	-1,0	0,0	1,7	7,4	0,0	9,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	366,23	-62,3	1,8	-20,8	-1,0	0,0	1,7	7,4	0,0	9,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	366,73	-62,3	1,8	-20,8	-1,0	0,0	1,7	7,4	0,0	9,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	367,33	-62,3	1,8	-20,8	-1,0	0,0	1,7	7,4	0,0	9,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	365,33	-62,2	1,8	-20,8	-1,0	0,0	1,7	7,4	0,0	9,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	366,95	-62,3	1,8	-20,8	-1,0	0,0	1,7	7,4	0,0	9,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	365,63	-62,3	1,8	-20,8	-1,0	0,0	1,7	7,4	0,0	9,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	364,28	-62,2	1,8	-20,9	-1,0	0,0	1,7	7,4	0,0	9,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	397,28	-63,0	1,8	-22,8	-1,4	3,0	1,7	7,4	0,0	9,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	339,84	-61,6	-4,2	0,0	-0,7	2,5	9,1	0,0	0,0	9,1
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	279,32	-59,9	-4,5	-19,0	-0,5	0,0	9,0	0,0	0,0	9,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	363,53	-62,2	1,8	-21,0	-1,0	0,0	1,6	7,4	0,0	9,0
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	347,77	-61,8	-3,0	-14,5	-0,7	0,0	9,0	0,0	0,0	9,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	335,89	-61,5	1,8	-21,7	-1,0	0,0	1,6	7,4	0,0	9,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	381,85	-62,6	1,8	-20,6	-1,0	0,0	1,6	7,4	0,0	9,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	383,12	-62,7	1,8	-20,6	-1,0	0,0	1,5	7,4	0,0	8,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	380,49	-62,6	1,8	-20,6	-1,0	0,0	1,5	7,4	0,0	8,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	384,41	-62,7	1,8	-20,5	-1,0	0,0	1,5	7,4	0,0	8,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	413,52	-63,3	1,8	-19,9	-1,0	0,0	1,5	7,4	0,0	8,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	361,32	-62,1	1,8	-21,1	-1,0	0,0	1,5	7,4	0,0	8,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	365,75	-62,3	1,8	-23,4	-1,4	2,8	1,5	7,4	0,0	8,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	385,72	-62,7	1,8	-20,5	-1,0	0,0	1,5	7,4	0,0	8,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	364,72	-62,2	1,8	-21,0	-1,0	0,0	1,5	7,4	0,0	8,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	302,50	-60,6	1,8	-22,6	-1,1	0,0	1,5	7,4	0,0	8,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	366,68	-62,3	1,8	-21,0	-1,0	0,0	1,5	7,4	0,0	8,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	305,66	-60,7	1,8	-22,5	-1,1	0,0	1,4	7,4	0,0	8,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	367,53	-62,3	1,8	-21,0	-1,0	0,0	1,4	7,4	0,0	8,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	169,31	-55,6	-4,2	-6,5	-0,3	2,4	8,8	0,0	0,0	8,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	363,84	-62,2	1,8	-21,1	-1,0	0,0	1,4	7,4	0,0	8,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	362,50	-62,2	1,8	-21,2	-1,0	0,0	1,4	7,4	0,0	8,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	174,33	-55,8	-2,8	-5,2	-0,3	0,0	8,8	0,0	0,0	8,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	368,05	-62,3	1,8	-21,1	-1,0	0,0	1,4	7,4	0,0	8,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	301,33	-60,6	1,8	-22,8	-1,1	0,0	1,3	7,4	0,0	8,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	380,88	-62,6	1,8	-23,4	-1,5	3,1	1,3	7,4	0,0	8,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	383,41	-62,7	1,8	-20,7	-1,1	0,0	1,3	7,4	0,0	8,7
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	298,28	-60,5	-4,2	-20,3	-0,6	1,3	16,8	-8,1	0,0	8,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	367,11	-62,3	1,8	-23,5	-1,5	2,8	1,3	7,4	0,0	8,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	400,12	-63,0	1,8	-23,0	-1,4	3,0	1,3	7,4	0,0	8,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	304,24	-60,7	1,8	-22,7	-1,1	0,0	1,3	7,4	0,0	8,7
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	190,13	-56,6	1,8	-18,1	-0,5	0,0	8,7	0,0	0,0	8,7

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	297,47	-60,5	-3,3	0,0	-0,6	0,0	8,7	0,0	0,0	8,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	297,51	-60,5	-3,3	0,0	-0,6	0,0	8,7	0,0	0,0	8,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	382,25	-62,6	1,8	-23,4	-1,5	3,0	1,2	7,4	0,0	8,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	397,81	-63,0	1,8	-20,5	-1,0	0,0	1,2	7,4	0,0	8,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	380,47	-62,6	1,8	-20,9	-1,1	0,0	1,2	7,4	0,0	8,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	339,31	-61,6	1,8	-21,9	-1,1	0,0	1,2	7,4	0,0	8,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	416,38	-63,4	1,8	-20,1	-1,0	0,0	1,2	7,4	0,0	8,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	383,53	-62,7	1,8	-23,4	-1,5	3,0	1,2	7,4	0,0	8,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	379,65	-62,6	1,8	-23,5	-1,5	3,0	1,2	7,4	0,0	8,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	365,19	-62,2	1,8	-21,3	-1,0	0,0	1,2	7,4	0,0	8,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	358,81	-62,1	1,8	-21,5	-1,1	0,0	1,2	7,4	0,0	8,6
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	277,22	-59,8	-4,1	-19,9	-0,5	0,0	16,6	-8,1	0,0	8,5
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	260,91	-59,3	-4,1	-20,5	-0,5	0,0	16,6	-8,1	0,0	8,5
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	374,21	-62,5	-4,3	-19,5	-0,7	0,5	16,6	-8,1	0,0	8,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	301,76	-60,6	-3,3	0,0	-0,6	0,0	8,5	0,0	0,0	8,5
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	371,19	-62,4	-4,2	-19,5	-0,7	0,4	16,6	-8,1	0,0	8,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	384,82	-62,7	1,8	-23,4	-1,5	2,9	1,1	7,4	0,0	8,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	396,46	-63,0	1,8	-20,7	-1,0	0,0	1,1	7,4	0,0	8,5
Be- und Entladen 4	62,6	85,0	174,3	0,0	0,0	3	283,34	-60,0	-4,6	-4,5	-0,5	2,2	20,5	-12,0	0,0	8,5
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	192,94	-56,7	1,8	-21,5	-0,7	3,5	8,4	0,0	0,0	8,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	327,89	-61,3	1,8	-23,4	-1,3	1,3	1,0	7,4	0,0	8,4
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	296,40	-60,4	-4,6	-19,0	-0,6	0,0	8,4	0,0	0,0	8,4
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	330,74	-61,4	-2,9	-15,6	-0,6	0,0	8,4	0,0	0,0	8,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	402,90	-63,1	1,8	-23,2	-1,5	2,9	1,0	7,4	0,0	8,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	365,72	-62,3	1,8	-21,6	-1,1	0,0	0,9	7,4	0,0	8,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	297,94	-60,5	-3,7	0,0	-0,6	0,0	8,3	0,0	0,0	8,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	378,46	-62,6	1,8	-23,7	-1,5	2,9	0,9	7,4	0,0	8,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	305,82	-60,7	1,8	-23,1	-1,2	0,0	0,8	7,4	0,0	8,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	377,27	-62,5	1,8	-23,7	-1,5	2,8	0,8	7,4	0,0	8,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	379,26	-62,6	1,8	-21,3	-1,1	0,0	0,8	7,4	0,0	8,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	405,75	-63,2	1,8	-23,3	-1,5	3,0	0,8	7,4	0,0	8,2
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	365,15	-62,2	1,8	-21,7	-1,1	0,0	0,8	7,4	0,0	8,2
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	193,01	-56,7	1,8	-18,4	-0,5	0,0	8,2	0,0	0,0	8,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	304,64	-60,7	1,8	-23,1	-1,2	0,0	0,8	7,4	0,0	8,2
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	280,13	-59,9	-4,2	-20,1	-0,5	0,0	16,2	-8,1	0,0	8,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	362,09	-62,2	1,8	-21,7	-1,1	0,0	0,8	7,4	0,0	8,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	307,52	-60,7	1,8	-23,1	-1,2	0,0	0,8	7,4	0,0	8,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	309,15	-60,8	1,8	-23,0	-1,2	0,0	0,8	7,4	0,0	8,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	308,94	-60,8	1,8	-23,0	-1,2	0,0	0,8	7,4	0,0	8,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	307,96	-60,8	1,8	-23,1	-1,2	0,0	0,7	7,4	0,0	8,1
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	276,22	-59,8	-4,0	-20,7	-0,5	3,2	16,1	-8,1	0,0	8,1
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	283,12	-60,0	-4,2	-20,1	-0,5	0,0	16,1	-8,1	0,0	8,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	362,94	-62,2	1,8	-21,8	-1,1	0,0	0,7	7,4	0,0	8,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	312,24	-60,9	1,8	-23,0	-1,2	0,0	0,7	7,4	0,0	8,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	396,85	-63,0	1,8	-23,6	-1,5	3,0	0,7	7,4	0,0	8,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	363,14	-62,2	1,8	-21,8	-1,1	0,0	0,7	7,4	0,0	8,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	312,47	-60,9	1,8	-23,0	-1,2	0,0	0,7	7,4	0,0	8,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	310,80	-60,8	1,8	-23,1	-1,2	0,0	0,6	7,4	0,0	8,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	311,28	-60,9	1,8	-23,1	-1,2	0,0	0,6	7,4	0,0	8,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	303,98	-60,6	-3,7	0,0	-0,6	0,0	8,0	0,0	0,0	8,0
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	321,27	-61,1	-2,9	-16,3	-0,6	0,0	8,0	0,0	0,0	8,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	408,72	-63,2	1,8	-23,3	-1,5	2,9	0,6	7,4	0,0	8,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	386,21	-62,7	1,8	-21,3	-1,1	0,0	0,6	7,4	0,0	8,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	314,08	-60,9	1,8	-23,1	-1,2	0,0	0,6	7,4	0,0	8,0
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	380,63	-62,6	-4,3	-19,4	-0,7	0,0	16,0	-8,1	0,0	8,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	315,53	-61,0	1,8	-23,0	-1,2	0,0	0,6	7,4	0,0	8,0
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	295,34	-60,4	-4,2	-20,3	-0,6	0,5	16,0	-8,1	0,0	8,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	378,09	-62,5	1,8	-21,6	-1,1	0,0	0,5	7,4	0,0	7,9

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	383,68	-62,7	-4,3	-19,4	-0,7	0,0	16,0	-8,1	0,0	7,9
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	289,46	-60,2	-4,2	-20,1	-0,6	0,0	16,0	-8,1	0,0	7,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	317,66	-61,0	1,8	-23,0	-1,2	0,0	0,5	7,4	0,0	7,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	361,97	-62,2	1,8	-22,0	-1,1	0,0	0,5	7,4	0,0	7,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	318,80	-61,1	1,8	-23,0	-1,2	0,0	0,5	7,4	0,0	7,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	315,48	-61,0	1,8	-23,1	-1,2	0,0	0,5	7,4	0,0	7,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	296,84	-60,4	-4,1	0,0	-0,6	0,0	7,9	0,0	0,0	7,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	314,34	-60,9	1,8	-23,1	-1,2	0,0	0,5	7,4	0,0	7,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	296,89	-60,4	-4,1	0,0	-0,6	0,0	7,9	0,0	0,0	7,9
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	183,09	-56,2	1,8	-20,9	-0,6	1,8	7,9	0,0	0,0	7,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	320,42	-61,1	1,8	-23,0	-1,2	0,0	0,4	7,4	0,0	7,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	320,98	-61,1	1,8	-23,0	-1,2	0,0	0,4	7,4	0,0	7,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	321,79	-61,1	1,8	-23,0	-1,2	0,0	0,4	7,4	0,0	7,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	318,50	-61,1	1,8	-23,1	-1,2	0,0	0,4	7,4	0,0	7,8
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	292,46	-60,3	-4,2	-20,1	-0,6	0,0	15,9	-8,1	0,0	7,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	411,58	-63,3	1,8	-23,4	-1,5	2,8	0,4	7,4	0,0	7,8
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	305,82	-60,7	1,8	-14,6	-0,8	0,1	7,8	0,0	0,0	7,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	317,13	-61,0	1,8	-23,1	-1,2	0,0	0,4	7,4	0,0	7,8
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	331,08	-61,4	-2,9	-16,3	-0,6	0,0	7,8	0,0	0,0	7,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	323,70	-61,2	1,8	-23,0	-1,2	0,0	0,4	7,4	0,0	7,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	322,13	-61,2	1,8	-23,0	-1,2	0,0	0,4	7,4	0,0	7,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	325,10	-61,2	1,8	-22,9	-1,2	0,0	0,4	7,4	0,0	7,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	324,29	-61,2	1,8	-23,0	-1,2	0,0	0,4	7,4	0,0	7,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	359,48	-62,1	1,8	-22,3	-1,2	0,2	0,3	7,4	0,0	7,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	328,39	-61,3	1,8	-22,9	-1,2	0,0	0,3	7,4	0,0	7,7
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	315,48	-61,0	1,8	-14,3	-0,8	0,0	7,7	0,0	0,0	7,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	389,14	-62,8	1,8	-21,5	-1,2	0,0	0,3	7,4	0,0	7,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	301,15	-60,6	-4,1	0,0	-0,6	0,0	7,7	0,0	0,0	7,7
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	187,50	-56,5	1,8	-21,0	-0,6	1,9	7,7	0,0	0,0	7,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	326,99	-61,3	1,8	-23,0	-1,2	0,0	0,3	7,4	0,0	7,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	325,45	-61,2	1,8	-23,0	-1,2	0,0	0,3	7,4	0,0	7,7
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	289,11	-60,2	-4,2	-20,3	-0,6	0,0	15,7	-8,1	0,0	7,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	361,99	-62,2	1,8	-22,3	-1,2	0,1	0,3	7,4	0,0	7,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	395,79	-62,9	1,8	-21,5	-1,1	0,0	0,2	7,4	0,0	7,6
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	275,80	-59,8	-4,0	-20,7	-0,5	2,7	15,7	-8,1	0,0	7,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	360,72	-62,1	1,8	-22,2	-1,2	0,0	0,2	7,4	0,0	7,6
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	250,12	-59,0	-4,0	-20,3	-0,5	1,4	15,7	-8,1	0,0	7,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	364,73	-62,2	1,8	-22,3	-1,2	0,1	0,2	7,4	0,0	7,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	376,91	-62,5	1,8	-21,9	-1,2	0,0	0,2	7,4	0,0	7,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	362,87	-62,2	1,8	-22,2	-1,2	0,0	0,2	7,4	0,0	7,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	363,64	-62,2	1,8	-22,2	-1,2	0,0	0,2	7,4	0,0	7,6
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	259,96	-59,3	-4,0	-20,6	-0,5	0,0	13,6	-6,0	0,0	7,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	391,96	-62,9	1,8	-21,6	-1,2	0,0	0,2	7,4	0,0	7,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	414,59	-63,3	1,8	-23,5	-1,6	2,8	0,1	7,4	0,0	7,5
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	260,89	-59,3	-4,0	-20,6	-0,5	0,0	13,6	-6,0	0,0	7,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	330,13	-61,4	-3,5	0,0	-0,6	0,0	7,5	0,0	0,0	7,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	358,26	-62,1	1,8	-22,4	-1,2	0,0	0,1	7,4	0,0	7,5
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	183,99	-56,3	1,8	-21,0	-0,6	1,6	7,5	0,0	0,0	7,5
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	186,74	-56,4	1,8	-20,8	-0,6	1,6	7,5	0,0	0,0	7,5
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	250,67	-59,0	-4,0	-20,4	-0,5	1,3	15,6	-8,1	0,0	7,5
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	184,87	-56,3	1,8	-20,9	-0,6	1,5	7,5	0,0	0,0	7,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	364,39	-62,2	1,8	-22,3	-1,2	0,0	0,1	7,4	0,0	7,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	365,77	-62,3	1,8	-23,5	-1,5	1,5	0,1	7,4	0,0	7,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	321,88	-61,1	-3,8	0,0	-0,6	0,0	7,5	0,0	0,0	7,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	341,82	-61,7	1,8	-23,6	-1,4	1,0	0,0	7,4	0,0	7,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	345,13	-61,8	1,8	-23,6	-1,4	1,0	0,0	7,4	0,0	7,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	366,33	-62,3	1,8	-23,5	-1,5	1,5	0,0	7,4	0,0	7,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	366,36	-62,3	1,8	-22,3	-1,2	0,0	0,0	7,4	0,0	7,4

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	366,78	-62,3	1,8	-23,5	-1,5	1,5	0,0	7,4	0,0	7,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	361,57	-62,2	1,8	-22,4	-1,2	0,0	0,0	7,4	0,0	7,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	363,48	-62,2	1,8	-22,4	-1,2	0,0	0,0	7,4	0,0	7,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	362,54	-62,2	1,8	-22,4	-1,2	0,0	0,0	7,4	0,0	7,4
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	373,12	-62,4	-4,3	-20,2	-0,7	2,1	15,4	-8,1	0,0	7,4
Zufahrt Pkw 18	49,0	76,8	600,1	0,0	0,0	0	326,20	-61,3	2,2	-12,5	-1,2	3,3	7,4	0,0	0,0	7,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	364,72	-62,2	1,8	-23,6	-1,5	1,5	0,0	7,4	0,0	7,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	326,74	-61,3	1,8	-23,4	-1,3	0,1	-0,1	7,4	0,0	7,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	363,40	-62,2	1,8	-22,5	-1,2	0,1	-0,1	7,4	0,0	7,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	362,26	-62,2	1,8	-22,5	-1,2	0,0	-0,1	7,4	0,0	7,3
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	189,83	-56,6	1,8	-21,0	-0,6	1,7	7,3	0,0	0,0	7,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	364,29	-62,2	1,8	-22,5	-1,2	0,0	-0,1	7,4	0,0	7,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	394,92	-62,9	1,8	-21,8	-1,2	0,0	-0,1	7,4	0,0	7,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	366,06	-62,3	1,8	-22,6	-1,2	0,1	-0,1	7,4	0,0	7,3
Parkplatz 7	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	307,22	-60,7	2,5	0,0	-1,6	0,1	13,3	-6,0	0,0	7,2
Parkplatz 5	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	306,95	-60,7	2,5	0,0	-1,6	0,0	13,2	-6,0	0,0	7,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	364,05	-62,2	1,8	-22,5	-1,2	0,0	-0,2	7,4	0,0	7,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	365,22	-62,2	1,8	-23,7	-1,5	1,5	-0,2	7,4	0,0	7,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	366,50	-62,3	1,8	-22,5	-1,2	0,0	-0,2	7,4	0,0	7,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	330,81	-61,4	1,8	-23,4	-1,3	0,1	-0,2	7,4	0,0	7,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	341,19	-61,7	-3,5	0,0	-0,7	0,0	7,2	0,0	0,0	7,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	330,77	-61,4	-3,8	0,0	-0,6	0,0	7,2	0,0	0,0	7,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	367,04	-62,3	1,8	-23,7	-1,5	1,5	-0,2	7,4	0,0	7,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	362,61	-62,2	1,8	-22,6	-1,2	0,0	-0,2	7,4	0,0	7,2
Kältemaschine Büro	77,8	88,0	10,6	0,0	0,0	3	349,36	-61,9	-3,7	-17,6	-0,7	0,0	7,1	0,0	0,0	7,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	362,97	-62,2	1,8	-22,6	-1,2	0,0	-0,3	7,4	0,0	7,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	362,25	-62,2	1,8	-22,7	-1,2	0,0	-0,3	7,4	0,0	7,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	365,29	-62,2	1,8	-22,6	-1,2	0,0	-0,3	7,4	0,0	7,1
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	185,63	-56,4	1,8	-21,0	-0,6	1,3	7,1	0,0	0,0	7,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	365,81	-62,3	1,8	-22,6	-1,2	0,0	-0,3	7,4	0,0	7,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	345,67	-61,8	-3,5	0,0	-0,7	0,0	7,0	0,0	0,0	7,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	365,89	-62,3	1,8	-22,6	-1,2	0,0	-0,4	7,4	0,0	7,0
Zufahrt Pkw 5	49,0	73,9	312,2	0,0	0,0	0	378,66	-62,6	2,3	-5,0	-1,8	0,0	7,0	0,0	0,0	7,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	363,22	-62,2	1,8	-22,7	-1,3	0,0	-0,4	7,4	0,0	7,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	367,44	-62,3	1,8	-22,7	-1,3	0,1	-0,4	7,4	0,0	7,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	346,46	-61,8	-3,5	0,0	-0,7	0,0	7,0	0,0	0,0	7,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	364,30	-62,2	1,8	-23,5	-1,5	1,0	-0,4	7,4	0,0	7,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	339,14	-61,6	1,8	-23,3	-1,3	0,0	-0,4	7,4	0,0	7,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	180,30	-56,1	1,8	-20,8	-0,6	0,7	7,0	0,0	0,0	7,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	366,94	-62,3	1,8	-22,7	-1,2	0,0	-0,4	7,4	0,0	7,0
Zufahrt Pkw 8	49,0	73,9	311,0	0,0	0,0	0	379,03	-62,6	2,3	-5,0	-1,8	0,1	6,9	0,0	0,0	6,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	342,50	-61,7	1,8	-23,2	-1,3	0,0	-0,5	7,4	0,0	6,9
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	181,49	-56,2	1,8	-20,8	-0,6	0,7	6,9	0,0	0,0	6,9
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	274,92	-59,8	-4,0	-20,6	-0,5	1,9	14,9	-8,1	0,0	6,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	361,98	-62,2	1,8	-22,9	-1,3	0,0	-0,5	7,4	0,0	6,9
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	275,32	-59,8	-4,0	-20,7	-0,5	1,9	14,9	-8,1	0,0	6,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	376,39	-62,5	1,8	-22,6	-1,3	0,0	-0,5	7,4	0,0	6,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	365,37	-62,2	1,8	-22,8	-1,3	0,0	-0,6	7,4	0,0	6,9
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	257,02	-59,2	-4,0	-20,7	-0,5	1,2	14,9	-8,1	0,0	6,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	341,76	-61,7	-3,8	0,0	-0,7	0,0	6,8	0,0	0,0	6,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	397,75	-63,0	1,8	-22,1	-1,3	0,0	-0,6	7,4	0,0	6,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	329,57	-61,4	-4,2	0,0	-0,6	0,0	6,8	0,0	0,0	6,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	364,76	-62,2	1,8	-22,9	-1,3	0,0	-0,6	7,4	0,0	6,8
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	281,13	-60,0	-4,1	-20,7	-0,5	2,1	14,8	-8,1	0,0	6,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	379,94	-62,6	1,8	-22,6	-1,3	0,0	-0,7	7,4	0,0	6,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	366,30	-62,3	1,8	-23,5	-1,5	0,8	-0,7	7,4	0,0	6,7
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	277,90	-59,9	-4,1	-20,7	-0,5	1,9	14,8	-8,1	0,0	6,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	382,55	-62,6	1,8	-22,5	-1,3	0,0	-0,7	7,4	0,0	6,7

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	278,55	-59,9	-4,1	-20,7	-0,5	1,9	14,8	-8,1	0,0	6,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	383,82	-62,7	1,8	-22,5	-1,3	0,0	-0,7	7,4	0,0	6,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	365,75	-62,3	1,8	-23,6	-1,5	0,8	-0,7	7,4	0,0	6,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	347,38	-61,8	-3,9	0,0	-0,7	0,0	6,7	0,0	0,0	6,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	385,14	-62,7	1,8	-22,5	-1,3	0,0	-0,7	7,4	0,0	6,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	363,89	-62,2	1,8	-23,0	-1,3	0,0	-0,8	7,4	0,0	6,6
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	179,56	-56,1	1,8	-20,8	-0,6	0,2	6,6	0,0	0,0	6,6
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	182,32	-56,2	1,8	-21,0	-0,6	0,6	6,6	0,0	0,0	6,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	363,33	-62,2	1,8	-23,7	-1,5	0,8	-0,8	7,4	0,0	6,6
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	195,79	-56,8	1,8	-21,6	-0,7	1,9	6,6	0,0	0,0	6,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	349,58	-61,9	-3,9	0,0	-0,7	0,0	6,6	0,0	0,0	6,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	362,95	-62,2	1,8	-23,7	-1,5	0,8	-0,8	7,4	0,0	6,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	381,29	-62,6	1,8	-22,7	-1,3	0,0	-0,9	7,4	0,0	6,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	367,09	-62,3	1,8	-23,0	-1,3	0,0	-0,9	7,4	0,0	6,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	364,86	-62,2	1,8	-23,1	-1,3	0,0	-0,9	7,4	0,0	6,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	340,65	-61,6	-4,2	0,0	-0,7	0,0	6,5	0,0	0,0	6,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	363,87	-62,2	1,8	-23,8	-1,5	0,8	-1,0	7,4	0,0	6,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	377,55	-62,5	1,8	-22,9	-1,3	0,0	-1,0	7,4	0,0	6,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	366,85	-62,3	-3,6	0,0	-0,7	0,0	6,4	0,0	0,0	6,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	366,85	-62,3	-3,6	0,0	-0,7	0,0	6,4	0,0	0,0	6,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	367,31	-62,3	-3,6	0,0	-0,7	0,0	6,4	0,0	0,0	6,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	400,53	-63,0	1,8	-22,4	-1,3	0,0	-1,0	7,4	0,0	6,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	378,72	-62,6	1,8	-22,9	-1,3	0,0	-1,0	7,4	0,0	6,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	364,73	-62,2	1,8	-23,9	-1,5	0,8	-1,0	7,4	0,0	6,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	345,14	-61,8	-4,2	0,0	-0,7	0,0	6,4	0,0	0,0	6,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	345,92	-61,8	-4,2	0,0	-0,7	0,0	6,3	0,0	0,0	6,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	369,87	-62,4	-3,6	0,0	-0,7	0,0	6,3	0,0	0,0	6,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	365,22	-62,2	1,8	-23,9	-1,6	0,8	-1,1	7,4	0,0	6,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	370,50	-62,4	-3,6	0,0	-0,7	0,0	6,3	0,0	0,0	6,3
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	312,46	-60,9	1,8	-20,4	-0,9	4,7	6,3	0,0	0,0	6,3
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	368,15	-62,3	-4,3	-19,3	-0,7	0,0	14,3	-8,1	0,0	6,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	361,70	-62,2	-3,9	0,0	-0,7	0,0	6,2	0,0	0,0	6,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	362,26	-62,2	1,8	-23,5	-1,4	0,2	-1,2	7,4	0,0	6,2
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	181,11	-56,2	1,8	-20,9	-0,6	0,1	6,2	0,0	0,0	6,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	363,48	-62,2	1,8	-23,6	-1,5	0,2	-1,2	7,4	0,0	6,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	363,46	-62,2	-3,9	0,0	-0,7	0,0	6,2	0,0	0,0	6,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	363,92	-62,2	1,8	-23,6	-1,5	0,2	-1,2	7,4	0,0	6,2
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	371,21	-62,4	-4,3	-19,3	-0,7	0,0	14,3	-8,1	0,0	6,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	364,36	-62,2	1,8	-23,6	-1,5	0,2	-1,2	7,4	0,0	6,2
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	380,72	-62,6	-4,3	-19,1	-0,7	0,0	14,2	-8,1	0,0	6,2
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	377,66	-62,5	-4,3	-19,2	-0,7	0,0	14,2	-8,1	0,0	6,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	397,13	-63,0	1,8	-22,7	-1,3	0,0	-1,3	7,4	0,0	6,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	361,59	-62,2	1,8	-23,5	-1,4	0,0	-1,3	7,4	0,0	6,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	175,11	-55,9	-2,2	-8,5	-0,3	0,0	6,1	0,0	0,0	6,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	361,85	-62,2	1,8	-23,5	-1,4	0,0	-1,3	7,4	0,0	6,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	362,76	-62,2	1,8	-23,5	-1,4	0,0	-1,4	7,4	0,0	6,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	370,72	-62,4	-3,9	0,0	-0,7	0,0	6,0	0,0	0,0	6,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	362,58	-62,2	1,8	-23,7	-1,5	0,2	-1,4	7,4	0,0	6,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	368,51	-62,3	1,8	-23,4	-1,4	0,0	-1,4	7,4	0,0	6,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	403,37	-63,1	1,8	-22,8	-1,4	0,0	-1,5	7,4	0,0	5,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	406,34	-63,2	1,8	-22,7	-1,4	0,0	-1,5	7,4	0,0	5,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	362,44	-62,2	1,8	-23,6	-1,5	0,0	-1,5	7,4	0,0	5,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	367,39	-62,3	1,8	-23,5	-1,5	0,0	-1,5	7,4	0,0	5,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	345,08	-61,8	-3,2	-1,6	-0,7	0,0	5,8	0,0	0,0	5,8
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	188,95	-56,5	1,8	-20,9	-0,6	0,0	5,8	0,0	0,0	5,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	363,11	-62,2	1,8	-23,9	-1,6	0,2	-1,6	7,4	0,0	5,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	346,65	-61,8	-3,2	-1,6	-0,7	0,0	5,8	0,0	0,0	5,8
Parkplatz 8	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	355,82	-62,0	2,6	0,0	-1,8	0,0	11,8	-6,0	0,0	5,8

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	366,80	-62,3	-4,3	0,0	-0,7	0,0	5,8	0,0	0,0	5,8
Parkplatz 6	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	355,36	-62,0	2,6	0,0	-1,8	0,0	11,8	-6,0	0,0	5,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	348,78	-61,8	-3,2	-1,6	-0,7	0,0	5,7	0,0	0,0	5,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	409,20	-63,2	1,8	-22,9	-1,4	0,0	-1,7	7,4	0,0	5,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	369,37	-62,3	-4,3	0,0	-0,7	0,0	5,7	0,0	0,0	5,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	350,35	-61,9	-3,2	-1,5	-0,7	0,0	5,7	0,0	0,0	5,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	370,00	-62,4	-4,3	0,0	-0,7	0,0	5,7	0,0	0,0	5,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	370,31	-62,4	-4,3	0,0	-0,7	0,0	5,7	0,0	0,0	5,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	367,65	-62,3	1,8	-23,7	-1,5	0,0	-1,8	7,4	0,0	5,6
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	257,66	-59,2	-4,0	-20,7	-0,5	0,0	13,6	-8,1	0,0	5,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	362,75	-62,2	1,8	-23,9	-1,5	0,0	-1,8	7,4	0,0	5,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	412,20	-63,3	1,8	-22,9	-1,4	0,0	-1,9	7,4	0,0	5,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	386,15	-62,7	1,8	-23,4	-1,5	0,0	-1,9	7,4	0,0	5,5
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	191,83	-56,7	1,8	-21,0	-0,6	0,0	5,5	0,0	0,0	5,5
Parkplatz 18	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	280,71	-60,0	2,5	-7,9	-0,4	4,2	11,5	-6,0	0,0	5,5
Parkplatz 17	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	253,50	-59,1	2,5	-8,5	-0,3	3,7	11,4	-6,0	0,0	5,4
Parkplatz 2	56,1	83,7	582,9	0,0	0,0	0	422,63	-63,5	2,5	-10,8	-0,6	0,0	11,3	-6,0	0,0	5,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	415,07	-63,4	1,8	-23,1	-1,5	0,0	-2,2	7,4	0,0	5,2
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	376,14	-62,5	-4,3	-20,2	-0,7	0,0	13,3	-8,1	0,0	5,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	398,21	-63,0	1,8	-23,5	-1,5	0,0	-2,2	7,4	0,0	5,2
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	320,88	-61,1	1,8	-16,7	-0,8	0,0	5,1	0,0	0,0	5,1
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	382,52	-62,6	-4,3	-20,2	-0,7	0,0	13,1	-8,1	0,0	5,1
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	385,55	-62,7	-4,3	-20,2	-0,7	0,0	13,0	-8,1	0,0	5,0
Parkplatz 1	57,4	88,0	1141,3	0,0	0,0	0	360,02	-62,1	2,6	-17,2	-0,5	0,2	10,9	-6,0	0,0	4,9
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	280,37	-59,9	-4,1	-20,7	-0,5	0,0	12,8	-8,1	0,0	4,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	417,46	-63,4	1,8	-23,5	-1,6	0,0	-2,8	7,4	0,0	4,6
Zufahrt Pkw 9	49,0	75,1	406,0	0,0	0,0	0	383,09	-62,7	2,3	-12,0	-1,7	0,0	1,1	3,5	0,0	4,6
Zufahrt Pkw 17	49,0	76,5	556,7	0,0	0,0	0	332,58	-61,4	2,3	-13,1	-1,3	1,6	4,5	0,0	0,0	4,5
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	290,69	-60,3	-4,1	-20,6	-0,6	0,0	12,5	-8,1	0,0	4,4
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	293,67	-60,3	-4,1	-20,6	-0,6	0,0	12,4	-8,1	0,0	4,4
Anlieferung 2	63,0	89,7	471,9	0,0	0,0	3	364,29	-62,2	-4,7	-11,8	-0,7	0,0	13,4	-9,0	0,0	4,3
Zufahrt Pkw 20	49,0	76,0	502,4	0,0	0,0	0	351,27	-61,9	2,3	-13,4	-1,7	0,0	1,3	3,0	0,0	4,3
Dieselversorgung 2	63,0	89,7	464,4	0,0	0,0	3	366,59	-62,3	-4,7	-11,7	-0,7	0,0	13,3	-9,0	0,0	4,3
Anlieferung 5	63,0	89,5	445,2	0,0	0,0	3	373,63	-62,4	-4,7	-11,4	-0,7	0,0	13,2	-9,0	0,0	4,2
dieselversorgung 5	63,0	89,4	441,1	0,0	0,0	3	375,30	-62,5	-4,7	-11,3	-0,7	0,0	13,2	-9,0	0,0	4,2
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	325,16	-61,2	1,8	-17,7	-0,8	0,0	4,1	0,0	0,0	4,1
Dieselversorgung 6	63,0	88,5	355,8	0,0	0,0	3	392,09	-62,9	-4,7	-10,2	-0,8	0,0	13,0	-9,0	0,0	4,0
Anlieferung 6	63,0	88,5	351,8	0,0	0,0	3	391,63	-62,8	-4,7	-10,2	-0,8	0,0	13,0	-9,0	0,0	4,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	178,42	-56,0	-2,2	-10,4	-0,3	0,0	4,0	0,0	0,0	4,0
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	323,29	-61,2	1,8	-21,1	-1,0	3,4	3,9	0,0	0,0	3,9
Parkplatz 25	55,7	76,5	122,6	0,0	0,0	0	188,19	-56,5	2,4	-12,3	-0,2	0,0	9,9	-6,0	0,0	3,8
Zufahrt Pkw 1	49,0	68,1	82,2	0,0	0,0	0	399,69	-63,0	2,3	-13,9	-0,8	0,0	-7,2	11,0	0,0	3,8
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	218,71	-57,8	-2,0	-4,1	-0,4	0,0	3,6	0,0	0,0	3,6
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	317,86	-61,0	1,8	-21,2	-0,9	3,0	3,6	0,0	0,0	3,6
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	373,71	-62,4	1,8	-16,9	-0,9	0,0	3,5	0,0	0,0	3,5
Tank 5	94,8	94,8		0,0	0,0	3	313,32	-60,9	-4,6	-19,7	-0,6	3,3	15,3	-12,0	0,0	3,3
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	349,13	-61,9	-3,0	-20,4	-0,7	0,0	3,0	0,0	0,0	3,0
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	369,20	-62,3	-4,2	-19,6	-0,7	0,0	11,1	-8,1	0,0	3,0
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	372,26	-62,4	-4,2	-19,6	-0,7	0,0	11,0	-8,1	0,0	2,9
Zufahrt Pkw 6	49,0	73,3	266,5	0,0	0,0	0	390,39	-62,8	2,3	-8,2	-1,8	0,0	2,8	0,0	0,0	2,8
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	378,68	-62,6	-4,3	-19,6	-0,7	0,0	10,8	-8,1	0,0	2,8
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	381,75	-62,6	-4,3	-19,6	-0,7	0,0	10,8	-8,1	0,0	2,7
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	331,10	-61,4	-2,9	-21,3	-0,6	0,0	2,7	0,0	0,0	2,7
Zufahrt Pkw 8	49,0	73,3	266,7	0,0	0,0	0	391,66	-62,9	2,3	-8,3	-1,8	0,0	2,7	0,0	0,0	2,7
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	307,45	-60,7	1,8	-20,8	-0,9	1,0	2,4	0,0	0,0	2,4
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	372,31	-62,4	1,8	-18,7	-0,9	0,0	1,7	0,0	0,0	1,7
Tank 2	94,8	94,8		0,0	0,0	3	259,12	-59,3	-4,6	-19,8	-0,5	0,0	13,6	-12,0	0,0	1,6
Zufahrt Pkw 19	49,0	76,3	541,9	0,0	0,0	0	331,26	-61,4	2,2	-14,1	-1,6	0,0	1,5	0,0	0,0	1,5

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	176,54	-55,9	-1,5	-13,9	-0,3	0,0	1,3	0,0	0,0	1,3
Zufahrt Pkw 16	49,0	76,1	507,4	0,0	0,0	0	370,34	-62,4	2,3	-13,1	-1,7	0,1	1,3	0,0	0,0	1,3
Zufahrt Pkw 14	49,0	76,0	504,6	0,0	0,0	0	370,48	-62,4	2,3	-13,1	-1,7	0,1	1,3	0,0	0,0	1,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	177,49	-56,0	-1,5	-13,9	-0,3	0,0	1,3	0,0	0,0	1,3
Zufahrt Pkw 15	49,0	75,6	462,1	0,0	0,0	0	373,46	-62,4	2,3	-12,7	-1,7	0,0	1,2	0,0	0,0	1,2
Zufahrt Pkw 13	49,0	75,6	461,2	0,0	0,0	0	373,58	-62,4	2,3	-12,7	-1,7	0,0	1,2	0,0	0,0	1,2
Zufahrt Pkw 25	49,0	74,5	354,6	0,0	0,0	0	306,68	-60,7	2,2	-17,6	-0,7	0,0	-2,3	3,5	0,0	1,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	180,20	-56,1	-1,6	-13,8	-0,3	0,0	1,2	0,0	0,0	1,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	181,15	-56,2	-1,6	-13,7	-0,3	0,0	1,2	0,0	0,0	1,2
Zufahrt Pkw 12	49,0	75,4	436,6	0,0	0,0	0	395,97	-62,9	2,3	-12,0	-1,7	0,0	1,1	0,0	0,0	1,1
Zufahrt Pkw 11	49,0	74,9	393,5	0,0	0,0	0	393,06	-62,9	2,3	-11,7	-1,7	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0
Multisplitanlage Büro	82,3	82,0	0,9	0,0	0,0	3	342,88	-61,7	-3,7	-17,9	-0,7	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	193,44	-56,7	-1,8	-13,0	-0,4	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0
Zufahrt Pkw 10	49,0	74,6	364,3	0,0	0,0	0	389,01	-62,8	2,3	-11,4	-1,7	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	194,90	-56,8	-1,9	-13,0	-0,4	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	196,80	-56,9	-1,9	-12,9	-0,4	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	348,22	-61,8	1,8	-20,9	-1,0	0,7	0,7	0,0	0,0	0,7
Tank 3	94,8	94,8		0,0	0,0	3	300,20	-60,5	-4,6	-19,5	-0,6	0,0	12,5	-12,0	0,0	0,5
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	341,65	-61,7	1,8	-20,8	-1,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4
Be- und Entladen 1	61,9	85,0	205,9	0,0	0,0	3	240,53	-58,6	-4,6	-12,8	-0,5	0,9	12,4	-12,0	0,0	0,3
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	364,27	-62,2	-3,2	-1,6	-0,7	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	341,52	-61,7	1,8	-20,9	-1,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	327,58	-61,3	1,8	-21,2	-1,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	348,79	-61,8	1,8	-20,7	-0,9	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	348,51	-61,8	1,8	-20,7	-1,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	349,17	-61,9	1,8	-20,8	-1,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	349,91	-61,9	1,8	-20,8	-1,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	349,40	-61,9	1,8	-20,8	-1,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	348,89	-61,8	1,8	-21,5	-1,0	0,7	0,1	0,0	0,0	0,1
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	350,86	-61,9	1,8	-20,8	-1,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	350,72	-61,9	1,8	-20,9	-1,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	352,83	-61,9	1,8	-20,9	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	352,89	-61,9	1,8	-20,9	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	379,44	-62,6	1,8	-20,2	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	353,93	-62,0	1,8	-20,9	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	282,77	-60,0	-2,8	-9,7	-0,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	-0,1
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	351,36	-61,9	1,8	-21,7	-1,0	0,7	-0,1	0,0	0,0	-0,1
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	349,49	-61,9	1,8	-21,5	-1,0	0,5	-0,1	0,0	0,0	-0,1
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	350,15	-61,9	1,8	-21,0	-1,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	-0,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	285,09	-60,1	-2,8	-9,7	-0,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	-0,1
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	386,85	-62,7	1,8	-21,1	-1,1	1,0	-0,2	0,0	0,0	-0,2
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	350,41	-61,9	1,8	-21,6	-1,0	0,5	-0,3	0,0	0,0	-0,3
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	353,54	-62,0	1,8	-21,8	-1,1	0,7	-0,3	0,0	0,0	-0,3
Anlieferung 3	63,0	87,5	283,9	0,0	0,0	3	350,54	-61,9	-4,7	-14,6	-0,8	0,1	8,7	-9,0	0,0	-0,3
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	353,69	-62,0	1,8	-21,2	-1,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	-0,4
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	340,09	-61,6	1,8	-21,5	-1,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	-0,4
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	385,27	-62,7	1,8	-20,5	-1,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	-0,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	180,76	-56,1	-2,9	-14,0	-0,3	0,0	-0,4	0,0	0,0	-0,4
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	349,13	-61,9	1,8	-22,0	-1,1	0,7	-0,5	0,0	0,0	-0,5
Dieselversorung 3	63,0	87,3	267,6	0,0	0,0	3	357,35	-62,1	-4,7	-14,3	-0,8	0,1	8,6	-9,0	0,0	-0,5
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	391,06	-62,8	1,8	-20,4	-1,0	0,0	-0,5	0,0	0,0	-0,5
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	396,94	-63,0	1,8	-20,4	-1,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	-0,6
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	350,56	-61,9	1,8	-22,2	-1,1	0,8	-0,6	0,0	0,0	-0,6
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	352,50	-61,9	1,8	-21,7	-1,1	0,3	-0,6	0,0	0,0	-0,6
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	387,61	-62,8	1,8	-20,7	-1,0	0,0	-0,7	0,0	0,0	-0,7
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	402,84	-63,1	1,8	-20,4	-1,0	0,0	-0,8	0,0	0,0	-0,8
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	351,72	-61,9	1,8	-21,6	-1,0	0,0	-0,8	0,0	0,0	-0,8
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	164,71	-55,3	-1,0	-12,1	-0,3	0,0	-0,8	0,0	0,0	-0,8

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	339,95	-61,6	1,8	-21,9	-1,1	0,0	-0,8	0,0	0,0	-0,8
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	378,05	-62,5	1,8	-21,1	-1,1	0,0	-0,9	0,0	0,0	-0,9
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	407,50	-63,2	1,8	-20,5	-1,0	0,0	-0,9	0,0	0,0	-0,9
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	374,87	-62,5	1,8	-22,7	-1,3	1,7	-1,0	0,0	0,0	-1,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	351,46	-61,9	1,8	-22,4	-1,2	0,6	-1,1	0,0	0,0	-1,1
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	352,44	-61,9	1,8	-22,3	-1,1	0,5	-1,1	0,0	0,0	-1,1
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	182,40	-56,2	-1,4	-11,2	-0,4	0,0	-1,2	0,0	0,0	-1,2
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	348,60	-61,8	1,8	-22,0	-1,1	0,0	-1,2	0,0	0,0	-1,2
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	351,85	-61,9	1,8	-22,0	-1,1	0,0	-1,3	0,0	0,0	-1,3
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	353,28	-62,0	1,8	-22,8	-1,2	0,9	-1,3	0,0	0,0	-1,3
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	342,96	-61,7	1,8	-23,4	-1,4	1,2	-1,5	0,0	0,0	-1,5
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	380,61	-62,6	1,8	-23,3	-1,4	2,1	-1,5	0,0	0,0	-1,5
Zufahrt Pkw 2	49,0	64,0	31,5	0,0	0,0	0	414,12	-63,3	2,4	-11,5	-0,8	0,0	-9,3	7,8	0,0	-1,6
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	383,88	-62,7	1,8	-21,6	-1,1	0,0	-1,6	0,0	0,0	-1,6
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	342,84	-61,7	1,8	-23,4	-1,4	1,1	-1,6	0,0	0,0	-1,6
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	349,90	-61,9	1,8	-22,9	-1,2	0,4	-1,8	0,0	0,0	-1,8
Zufahrt Pkw 26	49,0	73,9	310,8	0,0	0,0	0	334,66	-61,5	2,3	-18,8	-0,8	0,0	-4,9	3,0	0,0	-1,9
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	392,25	-62,9	1,8	-23,6	-1,5	2,2	-2,0	0,0	0,0	-2,0
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	386,45	-62,7	1,8	-23,6	-1,5	2,1	-2,0	0,0	0,0	-2,0
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	398,12	-63,0	1,8	-23,4	-1,5	2,1	-2,0	0,0	0,0	-2,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	395,53	-62,9	1,8	-21,7	-1,2	0,0	-2,0	0,0	0,0	-2,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	389,66	-62,8	1,8	-21,9	-1,2	0,0	-2,1	0,0	0,0	-2,1
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	404,04	-63,1	1,8	-23,6	-1,6	2,3	-2,3	0,0	0,0	-2,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	198,22	-56,9	-1,9	-16,1	-0,4	0,0	-2,4	0,0	0,0	-2,4
Tank 6	94,8	94,8		0,0	0,0	3	401,66	-63,1	-4,7	-19,8	-0,8	0,0	9,5	-12,0	0,0	-2,5
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	401,43	-63,1	1,8	-22,0	-1,2	0,0	-2,5	0,0	0,0	-2,5
Zufahrt Pkw 4	49,0	72,4	218,0	0,0	0,0	0	381,30	-62,6	2,3	-17,4	-0,9	0,0	-6,2	3,5	0,0	-2,6
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	308,51	-60,8	-2,9	-6,6	-0,6	0,0	-2,8	0,0	0,0	-2,8
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	348,48	-61,8	1,8	-23,5	-1,4	0,0	-2,9	0,0	0,0	-2,9
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	349,39	-61,9	1,8	-23,5	-1,4	0,0	-3,0	0,0	0,0	-3,0
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	349,87	-61,9	1,8	-23,5	-1,4	0,0	-3,0	0,0	0,0	-3,0
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	349,20	-61,9	1,8	-23,5	-1,4	0,0	-3,0	0,0	0,0	-3,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	350,93	-61,9	1,8	-23,5	-1,4	0,0	-3,0	0,0	0,0	-3,0
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	350,83	-61,9	1,8	-23,5	-1,4	0,0	-3,0	0,0	0,0	-3,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	350,21	-61,9	1,8	-23,5	-1,4	0,0	-3,0	0,0	0,0	-3,0
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	352,97	-61,9	1,8	-23,5	-1,4	0,0	-3,1	0,0	0,0	-3,1
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	352,97	-61,9	1,8	-23,5	-1,4	0,0	-3,1	0,0	0,0	-3,1
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	354,06	-62,0	1,8	-23,5	-1,4	0,0	-3,1	0,0	0,0	-3,1
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	351,94	-61,9	1,8	-23,6	-1,4	0,0	-3,2	0,0	0,0	-3,2
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	348,81	-61,8	1,8	-23,8	-1,5	0,0	-3,4	0,0	0,0	-3,4
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	406,09	-63,2	1,8	-22,7	-1,4	0,0	-3,5	0,0	0,0	-3,5
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	353,85	-62,0	1,8	-23,8	-1,5	0,0	-3,5	0,0	0,0	-3,5
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	351,78	-61,9	1,8	-23,9	-1,5	0,0	-3,6	0,0	0,0	-3,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	193,36	-56,7	-3,1	-16,9	-0,4	0,0	-4,0	0,0	0,0	-4,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	196,85	-56,9	-2,5	-17,3	-0,4	0,0	-4,0	0,0	0,0	-4,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	388,14	-62,8	1,8	-23,7	-1,6	0,0	-4,3	0,0	0,0	-4,3
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	223,45	-58,0	-2,1	-12,0	-0,4	0,0	-4,5	0,0	0,0	-4,5
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	408,70	-63,2	1,8	-23,6	-1,6	0,0	-4,7	0,0	0,0	-4,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	201,86	-57,1	-2,6	-17,8	-0,4	0,0	-4,8	0,0	0,0	-4,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	199,86	-57,0	-3,1	-17,4	-0,4	0,0	-4,9	0,0	0,0	-4,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	211,01	-57,5	-2,7	-18,4	-0,4	0,0	-5,9	0,0	0,0	-5,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	209,93	-57,4	-3,2	-18,1	-0,4	0,0	-6,2	0,0	0,0	-6,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	213,83	-57,6	-2,7	-18,5	-0,4	0,0	-6,2	0,0	0,0	-6,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	174,05	-55,8	-3,6	-19,7	-0,3	0,0	-6,4	0,0	0,0	-6,4
Be- und Entladen 3	62,6	85,0	174,3	0,0	0,0	3	292,49	-60,3	-4,6	-19,5	-0,6	2,6	5,6	-12,0	0,0	-6,4
Zufahrt Pkw 3	49,0	71,4	175,6	0,0	0,0	0	395,03	-62,9	2,3	-16,6	-0,9	0,0	-6,6	0,0	0,0	-6,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	177,38	-56,0	-3,6	-19,7	-0,3	0,0	-6,6	0,0	0,0	-6,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	216,85	-57,7	-3,3	-18,4	-0,4	0,0	-6,8	0,0	0,0	-6,8

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	176,23	-55,9	-2,2	-22,0	-0,3	0,0	-7,5	0,0	0,0	-7,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	336,68	-61,5	-3,5	-17,0	-0,6	2,2	-7,5	0,0	0,0	-7,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	336,37	-61,5	-3,5	-17,1	-0,6	2,2	-7,5	0,0	0,0	-7,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	176,37	-55,9	-2,9	-21,5	-0,3	0,0	-7,6	0,0	0,0	-7,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	175,18	-55,9	-3,6	-20,8	-0,3	0,0	-7,6	0,0	0,0	-7,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	180,39	-56,1	-2,3	-22,0	-0,3	0,0	-7,7	0,0	0,0	-7,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	179,36	-56,1	-3,7	-20,8	-0,3	0,0	-7,9	0,0	0,0	-7,9
Be- und Entladen 5	63,1	85,0	155,0	0,0	0,0	3	305,81	-60,7	-4,6	-19,8	-0,6	1,8	4,2	-12,0	0,0	-7,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	182,41	-56,2	-2,9	-21,4	-0,4	0,0	-8,0	0,0	0,0	-8,0
Be- und Entladen 2	61,9	85,0	203,4	0,0	0,0	3	251,76	-59,0	-4,6	-19,8	-0,5	0,0	4,1	-12,0	0,0	-8,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	339,22	-61,6	-3,2	-15,6	-0,7	0,0	-8,0	0,0	0,0	-8,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	341,17	-61,7	-3,2	-15,5	-0,7	0,0	-8,0	0,0	0,0	-8,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	237,65	-58,5	-2,9	-19,1	-0,5	0,0	-8,0	0,0	0,0	-8,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	234,04	-58,4	-3,4	-18,9	-0,5	0,0	-8,1	0,0	0,0	-8,1
Parkplatz 19	55,8	73,0	52,6	0,0	0,0	0	194,63	-56,8	2,4	-20,4	-0,5	0,0	-2,3	-6,0	0,0	-8,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	242,19	-58,7	-3,0	-19,2	-0,5	0,0	-8,3	0,0	0,0	-8,3
Parkplatz 26	55,7	76,0	108,5	0,0	0,0	0	232,36	-58,3	2,5	-22,0	-0,7	0,0	-2,6	-6,0	0,0	-8,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	195,13	-56,8	-3,1	-21,4	-0,4	0,0	-8,6	0,0	0,0	-8,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	195,90	-56,8	-3,8	-20,7	-0,4	0,0	-8,7	0,0	0,0	-8,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	199,23	-57,0	-2,5	-21,9	-0,4	0,0	-8,8	0,0	0,0	-8,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	198,30	-56,9	-3,8	-20,8	-0,4	0,0	-8,9	0,0	0,0	-8,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	200,94	-57,1	-3,8	-20,7	-0,4	0,0	-8,9	0,0	0,0	-8,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	202,25	-57,1	-2,6	-21,9	-0,4	0,0	-8,9	0,0	0,0	-8,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	201,97	-57,1	-3,1	-21,3	-0,4	0,0	-9,0	0,0	0,0	-9,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	201,33	-57,1	-3,8	-20,8	-0,4	0,0	-9,0	0,0	0,0	-9,0
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	232,86	-58,3	-2,2	-16,0	-0,4	0,0	-9,0	0,0	0,0	-9,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	371,23	-62,4	-3,6	-18,2	-0,7	2,7	-9,2	0,0	0,0	-9,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	367,97	-62,3	-3,6	-18,4	-0,7	2,8	-9,2	0,0	0,0	-9,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	210,13	-57,4	-3,8	-20,7	-0,4	0,0	-9,3	0,0	0,0	-9,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	211,60	-57,5	-2,7	-21,8	-0,4	0,0	-9,4	0,0	0,0	-9,4
Parkplatz 9	55,6	76,5	124,4	0,0	0,0	0	318,32	-61,0	2,5	-20,7	-0,7	0,0	-3,4	-6,0	0,0	-9,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	211,90	-57,5	-3,2	-21,3	-0,4	0,0	-9,4	0,0	0,0	-9,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	210,72	-57,5	-3,8	-20,7	-0,4	0,0	-9,4	0,0	0,0	-9,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	212,96	-57,6	-3,8	-20,7	-0,4	0,0	-9,5	0,0	0,0	-9,5
Parkplatz 3	55,7	76,5	122,6	0,0	0,0	0	317,70	-61,0	2,5	-20,8	-0,7	0,0	-3,5	-6,0	0,0	-9,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	216,10	-57,7	-2,7	-21,7	-0,4	0,0	-9,6	0,0	0,0	-9,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	215,24	-57,7	-3,9	-20,7	-0,4	0,0	-9,6	0,0	0,0	-9,6
Parkplatz 20	56,1	76,0	97,9	0,0	0,0	0	231,68	-58,3	2,5	-23,0	-0,9	0,0	-3,6	-6,0	0,0	-9,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	218,35	-57,8	-3,3	-21,3	-0,4	0,0	-9,7	0,0	0,0	-9,7
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	232,66	-58,3	-2,2	-16,7	-0,4	0,0	-9,7	0,0	0,0	-9,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	327,82	-61,3	-4,2	-20,6	-0,6	3,7	-10,1	0,0	0,0	-10,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	329,00	-61,3	-3,8	-21,0	-0,6	3,7	-10,1	0,0	0,0	-10,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	345,91	-61,8	-3,5	-21,0	-0,7	3,8	-10,1	0,0	0,0	-10,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	330,01	-61,4	-3,8	-21,0	-0,6	3,7	-10,1	0,0	0,0	-10,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	345,37	-61,8	-4,2	-20,4	-0,7	3,9	-10,1	0,0	0,0	-10,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	235,03	-58,4	-3,4	-21,2	-0,5	0,0	-10,4	0,0	0,0	-10,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	307,59	-60,8	-3,4	-18,7	-0,6	0,0	-10,4	0,0	0,0	-10,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	236,87	-58,5	-4,0	-20,6	-0,5	0,0	-10,5	0,0	0,0	-10,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	321,05	-61,1	-3,8	-21,0	-0,6	3,1	-10,5	0,0	0,0	-10,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	239,48	-58,6	-2,9	-21,6	-0,5	0,0	-10,5	0,0	0,0	-10,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	238,70	-58,5	-4,0	-20,6	-0,5	0,0	-10,6	0,0	0,0	-10,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	241,86	-58,7	-3,0	-21,5	-0,5	0,0	-10,6	0,0	0,0	-10,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	241,43	-58,6	-4,0	-20,6	-0,5	0,0	-10,6	0,0	0,0	-10,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	240,25	-58,6	-4,6	-19,9	-0,5	0,0	-10,7	0,0	0,0	-10,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	242,29	-58,7	-3,4	-21,1	-0,5	0,0	-10,7	0,0	0,0	-10,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	241,09	-58,6	-4,0	-20,6	-0,5	0,0	-10,7	0,0	0,0	-10,7
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	347,63	-61,8	-3,1	-13,1	-0,7	0,0	-10,7	0,0	0,0	-10,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	369,58	-62,3	-3,9	-20,4	-0,7	3,7	-10,7	0,0	0,0	-10,7

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	367,26	-62,3	-3,9	-20,6	-0,7	3,7	-10,8	0,0	0,0	-10,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	367,47	-62,3	-4,3	-20,3	-0,7	3,7	-10,8	0,0	0,0	-10,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	354,07	-62,0	-3,2	-18,0	-0,7	0,0	-10,9	0,0	0,0	-10,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	336,13	-61,5	-4,2	-19,7	-0,6	2,2	-10,9	0,0	0,0	-10,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	355,24	-62,0	-3,2	-17,9	-0,7	0,0	-10,9	0,0	0,0	-10,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	358,84	-62,1	-3,3	-17,9	-0,7	0,0	-10,9	0,0	0,0	-10,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	357,68	-62,1	-3,3	-17,9	-0,7	0,0	-10,9	0,0	0,0	-10,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	370,73	-62,4	-4,3	-20,3	-0,7	3,7	-10,9	0,0	0,0	-10,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	335,81	-61,5	-4,2	-19,8	-0,6	2,2	-10,9	0,0	0,0	-10,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	349,64	-61,9	-3,9	-20,8	-0,7	3,2	-11,0	0,0	0,0	-11,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	334,57	-61,5	-4,7	-19,6	-0,6	2,2	-11,2	0,0	0,0	-11,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	318,57	-61,1	-3,4	-21,4	-0,6	2,3	-11,2	0,0	0,0	-11,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	317,99	-61,0	-4,2	-20,7	-0,6	2,3	-11,2	0,0	0,0	-11,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	354,62	-62,0	-3,6	-20,1	-0,7	2,0	-11,3	0,0	0,0	-11,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	355,68	-62,0	-3,6	-20,1	-0,7	2,0	-11,4	0,0	0,0	-11,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	339,39	-61,6	-3,8	-20,7	-0,7	2,3	-11,4	0,0	0,0	-11,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	328,38	-61,3	-3,5	-21,4	-0,6	2,3	-11,5	0,0	0,0	-11,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	309,95	-60,8	-3,4	-19,7	-0,6	0,0	-11,5	0,0	0,0	-11,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	347,35	-61,8	-3,9	-20,7	-0,7	2,4	-11,7	0,0	0,0	-11,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	347,42	-61,8	-3,9	-20,7	-0,7	2,4	-11,7	0,0	0,0	-11,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	314,53	-60,9	-3,4	-19,8	-0,6	0,0	-11,7	0,0	0,0	-11,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	332,55	-61,4	-4,2	-20,5	-0,6	2,0	-11,7	0,0	0,0	-11,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	359,65	-62,1	-3,9	-20,4	-0,7	2,4	-11,7	0,0	0,0	-11,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	350,72	-61,9	-3,6	-21,0	-0,7	2,3	-11,7	0,0	0,0	-11,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	350,19	-61,9	-4,2	-20,4	-0,7	2,4	-11,8	0,0	0,0	-11,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	335,55	-61,5	-3,8	-20,8	-0,6	2,0	-11,8	0,0	0,0	-11,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	354,10	-62,0	-4,2	-20,3	-0,7	2,3	-11,8	0,0	0,0	-11,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	337,13	-61,5	-4,2	-20,5	-0,6	2,1	-11,8	0,0	0,0	-11,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	337,66	-61,6	-4,2	-20,5	-0,7	2,1	-11,9	0,0	0,0	-11,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	355,15	-62,0	-4,2	-20,3	-0,7	2,3	-11,9	0,0	0,0	-11,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	352,41	-61,9	-4,7	-20,1	-0,7	2,5	-12,0	0,0	0,0	-12,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	341,77	-61,7	-3,8	-20,8	-0,7	2,1	-12,0	0,0	0,0	-12,0
Be- und Entladen 6	63,1	85,0	155,0	0,0	0,0	3	392,21	-62,9	-4,7	-19,8	-0,8	0,0	-0,1	-12,0	0,0	-12,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	307,91	-60,8	-3,7	-20,0	-0,6	0,0	-12,1	0,0	0,0	-12,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	350,97	-61,9	-4,2	-20,4	-0,7	2,1	-12,2	0,0	0,0	-12,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	306,98	-60,7	-4,2	-19,8	-0,6	0,0	-12,3	0,0	0,0	-12,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	361,49	-62,2	-3,3	-19,4	-0,7	0,0	-12,5	0,0	0,0	-12,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	310,49	-60,8	-4,5	-19,6	-0,6	0,0	-12,6	0,0	0,0	-12,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	363,32	-62,2	-3,3	-19,5	-0,7	0,0	-12,7	0,0	0,0	-12,7
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	318,09	-61,0	-2,9	-18,2	-0,6	2,0	-12,8	0,0	0,0	-12,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	384,09	-62,7	-4,6	-20,2	-0,7	2,3	-12,9	0,0	0,0	-12,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	309,35	-60,8	-4,2	-20,5	-0,6	0,0	-13,1	0,0	0,0	-13,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	310,90	-60,8	-3,7	-20,9	-0,6	0,0	-13,1	0,0	0,0	-13,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	372,25	-62,4	-4,6	-18,4	-0,7	0,0	-13,1	0,0	0,0	-13,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	311,79	-60,9	-3,4	-21,3	-0,6	0,0	-13,1	0,0	0,0	-13,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	311,19	-60,9	-4,2	-20,6	-0,6	0,0	-13,2	0,0	0,0	-13,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	313,94	-60,9	-4,2	-20,5	-0,6	0,0	-13,2	0,0	0,0	-13,2
Parkplatz 13	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	334,92	-61,5	2,5	-22,4	-1,0	2,1	-7,2	-6,0	0,0	-13,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	316,18	-61,0	-3,8	-20,9	-0,6	0,0	-13,2	0,0	0,0	-13,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	314,98	-61,0	-3,8	-20,9	-0,6	0,0	-13,2	0,0	0,0	-13,2
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	307,99	-60,8	-2,9	-18,5	-0,6	1,4	-13,3	0,0	0,0	-13,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	421,83	-63,5	-3,5	-18,6	-0,8	0,0	-13,4	0,0	0,0	-13,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	317,48	-61,0	-3,8	-21,0	-0,6	0,0	-13,4	0,0	0,0	-13,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	319,22	-61,1	-3,4	-21,4	-0,6	0,0	-13,5	0,0	0,0	-13,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	318,64	-61,1	-4,2	-20,7	-0,6	0,0	-13,5	0,0	0,0	-13,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	415,99	-63,4	-3,8	-21,0	-0,8	2,4	-13,5	0,0	0,0	-13,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	415,54	-63,4	-4,3	-20,5	-0,8	2,4	-13,5	0,0	0,0	-13,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	338,86	-61,6	-3,5	-20,8	-0,7	0,0	-13,6	0,0	0,0	-13,6

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	341,41	-61,7	-3,5	-20,8	-0,7	0,0	-13,6	0,0	0,0	-13,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	333,11	-61,4	-3,5	-21,1	-0,6	0,0	-13,7	0,0	0,0	-13,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	333,42	-61,5	-3,8	-20,8	-0,6	0,0	-13,7	0,0	0,0	-13,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	332,88	-61,4	-3,8	-20,9	-0,6	0,0	-13,8	0,0	0,0	-13,8
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	313,01	-60,9	-2,9	-18,6	-0,6	1,3	-13,8	0,0	0,0	-13,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	336,84	-61,5	-3,5	-21,2	-0,6	0,0	-13,9	0,0	0,0	-13,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	337,68	-61,6	-3,5	-21,2	-0,7	0,0	-13,9	0,0	0,0	-13,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	338,21	-61,6	-3,5	-21,2	-0,7	0,0	-13,9	0,0	0,0	-13,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	336,29	-61,5	-4,2	-20,5	-0,6	0,0	-13,9	0,0	0,0	-13,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	338,31	-61,6	-4,2	-20,5	-0,7	0,0	-13,9	0,0	0,0	-13,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	351,33	-61,9	-3,6	-20,8	-0,7	0,0	-13,9	0,0	0,0	-13,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	339,97	-61,6	-3,5	-21,2	-0,7	0,0	-13,9	0,0	0,0	-13,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	339,96	-61,6	-3,8	-20,9	-0,7	0,0	-14,0	0,0	0,0	-14,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	340,87	-61,6	-4,2	-20,5	-0,7	0,0	-14,0	0,0	0,0	-14,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	339,43	-61,6	-4,2	-20,5	-0,7	0,0	-14,0	0,0	0,0	-14,0
Parkplatz 15	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	325,82	-61,3	2,5	-23,5	-1,2	2,5	-8,0	-6,0	0,0	-14,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	342,49	-61,7	-3,9	-20,8	-0,7	0,0	-14,0	0,0	0,0	-14,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	356,87	-62,0	-3,6	-20,8	-0,7	0,0	-14,1	0,0	0,0	-14,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	348,48	-61,8	-4,5	-20,1	-0,7	0,0	-14,1	0,0	0,0	-14,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	351,50	-61,9	-3,6	-21,1	-0,7	0,0	-14,2	0,0	0,0	-14,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	349,65	-61,9	-3,5	-21,1	-0,7	0,0	-14,2	0,0	0,0	-14,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	354,49	-62,0	-3,6	-21,0	-0,7	0,0	-14,2	0,0	0,0	-14,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	373,61	-62,4	-4,6	-19,5	-0,7	0,0	-14,2	0,0	0,0	-14,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	353,35	-62,0	-3,9	-20,7	-0,7	0,0	-14,2	0,0	0,0	-14,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	349,12	-61,9	-4,2	-20,5	-0,7	0,0	-14,2	0,0	0,0	-14,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	350,80	-61,9	-4,2	-20,4	-0,7	0,0	-14,2	0,0	0,0	-14,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	350,22	-61,9	-3,9	-20,8	-0,7	0,0	-14,2	0,0	0,0	-14,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	353,96	-62,0	-4,2	-20,4	-0,7	0,0	-14,3	0,0	0,0	-14,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	420,18	-63,5	-3,5	-19,5	-0,8	0,0	-14,3	0,0	0,0	-14,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	353,06	-61,9	-3,9	-20,8	-0,7	0,0	-14,3	0,0	0,0	-14,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	354,47	-62,0	-3,6	-21,1	-0,7	0,0	-14,3	0,0	0,0	-14,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	353,95	-62,0	-4,2	-20,5	-0,7	0,0	-14,4	0,0	0,0	-14,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	356,35	-62,0	-4,2	-20,4	-0,7	0,0	-14,4	0,0	0,0	-14,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	358,13	-62,1	-3,9	-20,8	-0,7	0,0	-14,4	0,0	0,0	-14,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	357,77	-62,1	-3,9	-20,8	-0,7	0,0	-14,4	0,0	0,0	-14,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	377,58	-62,5	-3,6	-20,7	-0,7	0,0	-14,6	0,0	0,0	-14,6
Parkplatz 14	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	355,93	-62,0	2,6	-23,1	-1,2	2,1	-8,6	-6,0	0,0	-14,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	379,94	-62,6	-3,7	-20,7	-0,7	0,0	-14,7	0,0	0,0	-14,7
Parkplatz 16	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	347,40	-61,8	2,6	-23,5	-1,3	2,3	-8,7	-6,0	0,0	-14,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	372,08	-62,4	-3,9	-20,7	-0,7	0,0	-14,8	0,0	0,0	-14,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	371,44	-62,4	-3,9	-20,8	-0,7	0,0	-14,8	0,0	0,0	-14,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	381,07	-62,6	-4,0	-20,5	-0,7	0,0	-14,8	0,0	0,0	-14,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	377,03	-62,5	-4,6	-20,0	-0,7	0,0	-14,8	0,0	0,0	-14,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	374,56	-62,5	-3,6	-21,0	-0,7	0,0	-14,8	0,0	0,0	-14,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	374,07	-62,5	-4,3	-20,4	-0,7	0,0	-14,9	0,0	0,0	-14,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	380,30	-62,6	-4,6	-20,0	-0,7	0,0	-14,9	0,0	0,0	-14,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	377,09	-62,5	-4,3	-20,4	-0,7	0,0	-14,9	0,0	0,0	-14,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	378,34	-62,5	-3,6	-21,0	-0,7	0,0	-14,9	0,0	0,0	-14,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	377,97	-62,5	-3,9	-20,7	-0,7	0,0	-14,9	0,0	0,0	-14,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	377,85	-62,5	-4,3	-20,4	-0,7	0,0	-14,9	0,0	0,0	-14,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	379,46	-62,6	-4,3	-20,4	-0,7	0,0	-15,0	0,0	0,0	-15,0
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	305,95	-60,7	-2,9	-19,5	-0,6	0,6	-15,1	0,0	0,0	-15,1
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	372,36	-62,4	-3,2	-17,1	-0,7	0,0	-15,4	0,0	0,0	-15,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	403,80	-63,1	-3,7	-20,9	-0,8	0,0	-15,5	0,0	0,0	-15,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	402,61	-63,1	-4,7	-20,0	-0,8	0,0	-15,6	0,0	0,0	-15,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	404,44	-63,1	-3,7	-20,9	-0,8	0,0	-15,6	0,0	0,0	-15,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	403,34	-63,1	-4,3	-20,4	-0,8	0,0	-15,6	0,0	0,0	-15,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	403,98	-63,1	-4,3	-20,4	-0,8	0,0	-15,6	0,0	0,0	-15,6

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	405,85	-63,2	-4,0	-20,7	-0,8	0,0	-15,6	0,0	0,0	-15,6
Lüftung Büro	50,5	65,0	28,1	0,0	0,0	3	344,98	-61,7	-3,7	-17,7	-0,7	0,0	-15,8	0,0	0,0	-15,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	411,87	-63,3	-3,7	-21,0	-0,8	0,0	-15,8	0,0	0,0	-15,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	411,42	-63,3	-4,3	-20,5	-0,8	0,0	-15,8	0,0	0,0	-15,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	412,54	-63,3	-4,0	-20,8	-0,8	0,0	-15,9	0,0	0,0	-15,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	413,23	-63,3	-4,0	-20,8	-0,8	0,0	-15,9	0,0	0,0	-15,9
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	318,41	-61,1	-2,9	-19,3	-0,6	0,0	-15,9	0,0	0,0	-15,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	417,48	-63,4	-4,0	-20,8	-0,8	0,0	-16,0	0,0	0,0	-16,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	419,18	-63,4	-3,8	-21,0	-0,8	0,0	-16,0	0,0	0,0	-16,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	418,74	-63,4	-4,3	-20,5	-0,8	0,0	-16,0	0,0	0,0	-16,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	420,21	-63,5	-3,8	-21,0	-0,8	0,0	-16,0	0,0	0,0	-16,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	419,77	-63,5	-4,3	-20,5	-0,8	0,0	-16,1	0,0	0,0	-16,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	423,17	-63,5	-4,0	-20,8	-0,8	0,0	-16,1	0,0	0,0	-16,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	427,14	-63,6	-4,6	-20,2	-0,8	0,0	-16,2	0,0	0,0	-16,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	429,45	-63,7	-4,0	-20,7	-0,8	0,0	-16,2	0,0	0,0	-16,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	430,69	-63,7	-3,8	-21,0	-0,8	0,0	-16,3	0,0	0,0	-16,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	430,26	-63,7	-4,3	-20,4	-0,8	0,0	-16,3	0,0	0,0	-16,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	432,08	-63,7	-4,1	-20,7	-0,8	0,0	-16,3	0,0	0,0	-16,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	433,39	-63,7	-3,8	-20,9	-0,8	0,0	-16,3	0,0	0,0	-16,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	432,96	-63,7	-4,4	-20,4	-0,8	0,0	-16,3	0,0	0,0	-16,3
Parkplatz 4	55,6	73,0	55,7	0,0	0,0	0	360,19	-62,1	2,6	-23,1	-1,2	0,0	-10,9	-6,0	0,0	-16,9
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	393,26	-62,9	-3,3	-19,2	-0,8	1,0	-17,2	0,0	0,0	-17,2
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	403,50	-63,1	-3,3	-18,8	-0,8	0,8	-17,2	0,0	0,0	-17,2
Parkplatz 10	55,1	73,0	62,1	0,0	0,0	0	360,88	-62,1	2,6	-23,4	-1,3	0,0	-11,3	-6,0	0,0	-17,3
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	427,30	-63,6	-3,4	-18,1	-0,8	0,0	-17,9	0,0	0,0	-17,9
Parkplatz 11	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	410,74	-63,3	2,5	-23,4	-1,4	0,2	-12,4	-6,0	0,0	-18,4
Parkplatz 12	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	428,01	-63,6	2,5	-24,0	-1,6	0,0	-13,7	-6,0	0,0	-19,7
Immissionsort Flurstück 432 SW 1.OG RW,T 70 dB(A) RW,T,max 100 dB(A) LrT 54,6 dB(A) LT,max 55,8 dB(A)																
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	136,11	-53,7	0,0	-4,7	-0,3	0,0	49,3	-8,1	0,0	41,2
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	137,11	-53,7	0,0	-5,0	-0,3	0,0	48,9	-8,1	0,0	40,8
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	137,04	-53,7	0,0	-5,2	-0,3	0,0	48,7	-8,1	0,0	40,6
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	149,29	-54,5	0,0	-5,0	-0,3	0,0	48,2	-8,1	0,0	40,1
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	123,80	-52,8	-2,5	-2,2	-0,2	2,6	47,8	-8,1	0,0	39,7
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	129,31	-53,2	-2,6	-2,2	-0,2	2,9	47,6	-8,1	0,0	39,5
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	121,02	-52,6	-2,4	-2,2	-0,2	2,0	47,4	-8,1	0,0	39,4
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	132,10	-53,4	-2,7	-2,1	-0,3	2,7	47,2	-8,1	0,0	39,2
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	116,23	-52,3	-2,6	0,0	-0,2	0,0	45,9	-8,1	0,0	37,8
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	119,07	-52,5	-2,6	0,0	-0,2	0,0	45,6	-8,1	0,0	37,6
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	217,46	-57,7	-1,0	-3,4	-0,4	0,0	45,4	-8,1	0,0	37,3
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	218,32	-57,8	-1,0	-3,5	-0,4	0,0	45,3	-8,1	0,0	37,2
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	218,64	-57,8	-1,0	-3,6	-0,4	0,0	45,2	-8,1	0,0	37,1
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	124,93	-52,9	-2,7	0,0	-0,2	0,0	45,1	-8,1	0,0	37,0
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	127,83	-53,1	-2,8	0,0	-0,2	0,0	44,9	-8,1	0,0	36,8
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	232,20	-58,3	-1,2	-3,2	-0,4	0,0	44,7	-8,1	0,0	36,7
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	206,14	-57,3	-0,8	-4,9	-0,4	0,0	44,6	-8,1	0,0	36,6
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	124,04	-52,9	-2,7	-7,3	-0,2	6,6	44,4	-8,1	0,0	36,4
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	126,71	-53,0	-2,8	-11,0	-0,2	9,7	43,6	-8,1	0,0	35,6
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	241,58	-58,7	-1,4	-19,3	-0,5	15,4	43,6	-8,1	0,0	35,6
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	213,33	-57,6	-0,9	-6,1	-0,4	0,0	43,0	-8,1	0,0	35,0
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	132,18	-53,4	-2,9	-13,4	-0,3	11,9	43,0	-8,1	0,0	34,9
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	213,70	-57,6	-0,9	-6,3	-0,4	0,0	42,8	-8,1	0,0	34,7
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	129,15	-53,2	-2,6	-2,1	-0,2	2,7	42,5	-8,1	0,0	34,5
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	126,29	-53,0	-2,5	-2,2	-0,2	2,1	42,1	-8,1	0,0	34,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	112,12	-52,0	2,1	-9,5	-0,5	2,3	26,4	7,4	0,0	33,8
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	117,83	-52,4	-2,4	-2,4	-0,2	1,3	41,8	-8,1	0,0	33,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	112,16	-52,0	2,1	-10,0	-0,4	2,5	26,2	7,4	0,0	33,6
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	120,61	-52,6	-2,4	-2,3	-0,2	1,2	41,6	-8,1	0,0	33,5

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	164,31	-55,3	2,1	-4,7	-1,0	0,0	25,1	7,4	0,0	32,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	265,84	-59,5	-1,7	-6,2	-0,5	0,0	40,1	-8,1	0,0	32,0
Tank 6	94,8	94,8		0,0	0,0	3	108,56	-51,7	-3,7	0,0	-0,2	1,7	43,9	-12,0	0,0	31,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	112,05	-52,0	2,1	-9,4	-0,5	0,0	24,2	7,4	0,0	31,6
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	214,31	-57,6	-0,9	-9,5	-0,4	0,0	39,6	-8,1	0,0	31,5
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	206,90	-57,3	-3,5	-2,8	-0,4	0,1	39,1	-8,1	0,0	31,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	111,24	-51,9	2,1	-10,4	-0,5	0,3	23,6	7,4	0,0	31,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	171,94	-55,7	2,1	-6,5	-0,9	0,2	23,2	7,4	0,0	30,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	178,16	-56,0	2,1	-6,0	-0,9	0,0	23,1	7,4	0,0	30,5
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	209,91	-57,4	-3,5	-3,4	-0,4	0,2	38,5	-8,1	0,0	30,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	162,24	-55,2	2,1	-10,9	-0,5	3,4	22,8	7,4	0,0	30,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	137,42	-53,8	2,1	-9,0	-0,5	0,0	22,8	7,4	0,0	30,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	162,80	-55,2	2,1	-19,8	-0,5	12,0	22,6	7,4	0,0	30,0
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	228,06	-58,2	-3,6	-20,9	-0,4	18,1	38,0	-8,1	0,0	29,9
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	216,09	-57,7	-3,5	-5,4	-0,4	1,7	37,7	-8,1	0,0	29,7
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	218,84	-57,8	-3,7	-20,5	-0,4	18,8	37,4	-8,1	0,0	29,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	173,19	-55,8	2,1	-8,4	-0,7	0,7	21,9	7,4	0,0	29,3
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	219,10	-57,8	-3,6	-6,6	-0,4	2,8	37,4	-8,1	0,0	29,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	165,57	-55,4	2,1	-8,3	-0,6	0,0	21,8	7,4	0,0	29,2
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	218,46	-57,8	-3,7	-20,5	-0,4	18,5	37,1	-8,1	0,0	29,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	112,33	-52,0	2,1	-12,3	-0,3	0,1	21,5	7,4	0,0	28,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	112,41	-52,0	2,1	-12,3	-0,3	0,1	21,5	7,4	0,0	28,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	112,50	-52,0	2,1	-12,3	-0,4	0,0	21,5	7,4	0,0	28,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	112,53	-52,0	2,1	-12,3	-0,4	0,0	21,5	7,4	0,0	28,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	112,80	-52,0	2,1	-12,3	-0,4	0,0	21,4	7,4	0,0	28,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	113,16	-52,1	2,1	-12,2	-0,4	0,0	21,4	7,4	0,0	28,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	112,40	-52,0	2,1	-12,3	-0,3	0,0	21,4	7,4	0,0	28,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	112,37	-52,0	2,1	-12,3	-0,3	0,0	21,4	7,4	0,0	28,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	113,03	-52,1	2,1	-12,3	-0,4	0,0	21,3	7,4	0,0	28,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	113,46	-52,1	2,1	-12,3	-0,4	0,0	21,3	7,4	0,0	28,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	114,31	-52,2	2,1	-12,3	-0,4	0,0	21,3	7,4	0,0	28,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	113,92	-52,1	2,1	-12,3	-0,4	0,0	21,3	7,4	0,0	28,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	160,01	-55,1	2,1	-11,1	-0,5	1,8	21,3	7,4	0,0	28,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	115,04	-52,2	2,1	-12,3	-0,4	0,0	21,2	7,4	0,0	28,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	116,01	-52,3	2,1	-12,3	-0,4	0,0	21,1	7,4	0,0	28,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	112,22	-52,0	2,1	-12,7	-0,3	0,1	21,1	7,4	0,0	28,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	112,14	-52,0	2,1	-12,9	-0,3	0,1	21,0	7,4	0,0	28,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	155,34	-54,8	2,1	-11,0	-0,5	1,1	20,9	7,4	0,0	28,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	176,09	-55,9	2,1	-9,5	-0,6	0,8	20,8	7,4	0,0	28,3
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	154,56	-54,8	0,0	-9,2	-0,3	3,6	28,2	0,0	0,0	28,2
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	157,61	-54,9	2,1	-10,9	-0,5	1,1	20,7	7,4	0,0	28,2
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	153,10	-54,7	2,1	-11,1	-0,5	0,8	20,6	7,4	0,0	28,0
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	220,94	-57,9	-3,7	-12,0	-0,4	9,0	36,1	-8,1	0,0	28,0
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	217,95	-57,8	-3,7	-13,4	-0,4	10,2	35,9	-8,1	0,0	27,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	160,00	-55,1	2,1	-10,9	-0,5	0,7	20,4	7,4	0,0	27,8
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	211,82	-57,5	-3,7	-13,5	-0,4	9,8	35,8	-8,1	0,0	27,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	157,79	-55,0	2,1	-11,4	-0,5	1,1	20,3	7,4	0,0	27,7
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	154,15	-54,8	-0,2	-6,2	-0,3	0,2	27,7	0,0	0,0	27,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	179,00	-56,0	2,1	-9,9	-0,7	0,8	20,3	7,4	0,0	27,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	150,89	-54,6	2,1	-11,1	-0,5	0,3	20,2	7,4	0,0	27,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	142,51	-54,1	2,1	-11,5	-0,5	0,0	20,1	7,4	0,0	27,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	144,49	-54,2	2,1	-11,4	-0,5	0,0	20,1	7,4	0,0	27,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	140,92	-54,0	2,1	-11,6	-0,4	0,0	20,1	7,4	0,0	27,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	146,63	-54,3	2,1	-11,3	-0,5	0,0	20,0	7,4	0,0	27,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	139,19	-53,9	2,1	-11,8	-0,4	0,0	19,9	7,4	0,0	27,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	148,75	-54,4	2,1	-11,2	-0,5	0,0	19,9	7,4	0,0	27,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	162,34	-55,2	2,1	-10,8	-0,5	0,4	19,9	7,4	0,0	27,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	181,92	-56,2	2,1	-10,1	-0,7	0,8	19,9	7,4	0,0	27,3

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	243,85	-58,7	-1,4	-19,0	-0,5	6,9	35,2	-8,1	0,0	27,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	112,50	-52,0	2,1	-14,2	-0,3	0,2	19,7	7,4	0,0	27,1
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	243,76	-58,7	-1,4	-19,1	-0,5	6,9	35,2	-8,1	0,0	27,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	164,71	-55,3	2,1	-10,7	-0,5	0,2	19,7	7,4	0,0	27,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	155,65	-54,8	2,1	-12,2	-0,5	1,1	19,6	7,4	0,0	27,0
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	243,02	-58,7	-1,4	-19,1	-0,5	6,8	35,1	-8,1	0,0	27,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	184,48	-56,3	2,1	-10,1	-0,7	0,6	19,6	7,4	0,0	27,0
dieselversorgung 5	63,0	89,4	441,1	0,0	0,0	3	133,73	-53,5	-3,7	-0,4	-0,2	1,3	35,9	-9,0	0,0	26,9
Dieselversorgung 2	63,0	89,7	464,4	0,0	0,0	3	135,91	-53,7	-3,8	-0,5	-0,2	1,4	35,9	-9,0	0,0	26,9
Anlieferung 2	63,0	89,7	471,9	0,0	0,0	3	136,54	-53,7	-3,8	-0,5	-0,2	1,4	35,9	-9,0	0,0	26,9
Anlieferung 5	63,0	89,5	445,2	0,0	0,0	3	134,12	-53,5	-3,7	-0,4	-0,2	1,3	35,9	-9,0	0,0	26,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	167,12	-55,5	2,1	-10,6	-0,5	0,0	19,5	7,4	0,0	26,9
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	228,45	-58,2	-3,6	-20,9	-0,4	15,0	34,9	-8,1	0,0	26,9
Dieselversorgung 6	63,0	88,5	355,8	0,0	0,0	3	128,36	-53,2	-3,7	0,0	-0,2	1,4	35,8	-9,0	0,0	26,8
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	272,15	-59,7	-1,8	-11,1	-0,5	0,0	34,8	-8,1	0,0	26,8
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	272,60	-59,7	-1,8	-11,1	-0,5	0,0	34,8	-8,1	0,0	26,8
Anlieferung 6	63,0	88,5	351,8	0,0	0,0	3	129,27	-53,2	-3,7	0,0	-0,2	1,4	35,7	-9,0	0,0	26,7
Zufahrt Pkw 9	49,0	75,1	406,0	0,0	0,0	0	132,77	-53,5	1,0	-0,1	-0,8	1,4	23,1	3,5	0,0	26,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	187,43	-56,4	2,1	-10,2	-0,7	0,4	19,2	7,4	0,0	26,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	168,00	-55,5	2,1	-10,9	-0,5	0,0	19,2	7,4	0,0	26,6
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	273,12	-59,7	-1,8	-11,3	-0,5	0,0	34,6	-8,1	0,0	26,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	112,56	-52,0	2,1	-14,9	-0,3	0,2	19,0	7,4	0,0	26,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	165,66	-55,4	2,1	-12,4	-0,5	1,2	19,0	7,4	0,0	26,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	190,39	-56,6	2,1	-10,0	-0,7	0,3	19,0	7,4	0,0	26,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	163,90	-55,3	2,1	-12,2	-0,5	0,9	18,9	7,4	0,0	26,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	149,77	-54,5	2,1	-12,2	-0,5	0,0	18,9	7,4	0,0	26,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	147,80	-54,4	2,1	-12,3	-0,5	0,0	18,9	7,4	0,0	26,3
Zufahrt Pkw 20	49,0	76,0	502,4	0,0	0,0	0	141,30	-54,0	1,0	-0,5	-0,8	1,4	23,1	3,0	0,0	26,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	230,61	-58,2	2,1	-8,5	-0,8	0,0	18,5	7,4	0,0	25,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	193,36	-56,7	2,1	-10,2	-0,7	0,0	18,5	7,4	0,0	25,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	113,40	-52,1	2,1	-15,7	-0,3	0,4	18,4	7,4	0,0	25,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	167,52	-55,5	2,1	-13,1	-0,5	1,4	18,4	7,4	0,0	25,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	112,93	-52,0	2,1	-15,5	-0,3	0,1	18,3	7,4	0,0	25,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	112,79	-52,0	2,1	-15,7	-0,3	0,1	18,1	7,4	0,0	25,6
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	180,36	-56,1	-0,1	-17,9	-0,3	0,0	33,5	-8,1	0,0	25,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	146,82	-54,3	2,1	-13,4	-0,5	0,0	17,9	7,4	0,0	25,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	151,83	-54,6	2,1	-13,2	-0,4	0,0	17,9	7,4	0,0	25,3
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	222,01	-57,9	-3,6	-21,1	-0,4	18,3	33,3	-8,1	0,0	25,3
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	221,68	-57,9	-3,6	-21,1	-0,4	18,3	33,3	-8,1	0,0	25,2
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	181,72	-56,2	-0,2	-18,0	-0,4	0,0	33,3	-8,1	0,0	25,2
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	182,53	-56,2	-0,2	-18,0	-0,4	0,0	33,2	-8,1	0,0	25,2
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	182,46	-56,2	-0,2	-18,0	-0,4	0,0	33,2	-8,1	0,0	25,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	153,89	-54,7	2,1	-13,3	-0,4	0,0	17,6	7,4	0,0	25,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	162,98	-55,2	2,1	-12,9	-0,5	0,1	17,5	7,4	0,0	24,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	231,91	-58,3	2,1	-9,5	-0,8	0,0	17,5	7,4	0,0	24,9
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	166,26	-55,4	-0,4	-8,0	-0,3	0,0	24,9	0,0	0,0	24,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	114,52	-52,2	2,1	-16,5	-0,3	0,3	17,4	7,4	0,0	24,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	114,33	-52,2	2,1	-20,3	-0,3	4,0	17,3	7,4	0,0	24,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	229,96	-58,2	2,1	-9,8	-0,8	0,0	17,3	7,4	0,0	24,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	169,39	-55,6	2,1	-14,4	-0,5	1,6	17,2	7,4	0,0	24,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	113,94	-52,1	2,1	-16,6	-0,3	0,2	17,2	7,4	0,0	24,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	115,06	-52,2	2,1	-20,2	-0,3	3,6	16,9	7,4	0,0	24,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	172,93	-55,7	2,1	-13,8	-0,5	0,9	16,9	7,4	0,0	24,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	136,04	-53,7	2,1	-15,2	-0,4	0,0	16,8	7,4	0,0	24,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	170,96	-55,7	2,1	-14,7	-0,5	1,5	16,7	7,4	0,0	24,1
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	165,75	-55,4	-0,5	-8,6	-0,3	0,0	24,1	0,0	0,0	24,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	113,12	-52,1	2,1	-20,2	-0,3	3,2	16,7	7,4	0,0	24,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	251,19	-59,0	2,1	-9,6	-0,8	0,0	16,7	7,4	0,0	24,1

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	113,69	-52,1	2,1	-20,2	-0,3	3,2	16,6	7,4	0,0	24,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	179,91	-56,1	2,1	-13,2	-0,5	0,4	16,6	7,4	0,0	24,0
Zufahrt Pkw 12	49,0	75,4	436,6	0,0	0,0	0	127,48	-53,1	1,0	0,0	-0,7	1,5	24,0	0,0	0,0	24,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	160,70	-55,1	2,1	-19,9	-0,5	6,0	16,6	7,4	0,0	24,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	183,12	-56,2	2,1	-12,7	-0,5	0,0	16,6	7,4	0,0	24,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	181,61	-56,2	2,1	-12,9	-0,5	0,0	16,5	7,4	0,0	23,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	158,95	-55,0	2,1	-14,1	-0,8	0,3	16,5	7,4	0,0	23,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	248,40	-58,9	2,1	-23,0	-1,0	13,3	16,5	7,4	0,0	23,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	115,25	-52,2	2,1	-17,2	-0,3	0,1	16,5	7,4	0,0	23,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	161,17	-55,1	2,1	-14,1	-0,8	0,4	16,5	7,4	0,0	23,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	156,75	-54,9	2,1	-14,0	-0,8	0,1	16,5	7,4	0,0	23,9
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	149,35	-54,5	2,1	-4,8	-1,0	0,0	23,8	0,0	0,0	23,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	139,21	-53,9	2,1	-15,4	-0,4	0,0	16,4	7,4	0,0	23,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	171,90	-55,7	2,1	-16,5	-0,6	3,1	16,4	7,4	0,0	23,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	152,29	-54,6	2,1	-20,5	-0,5	6,0	16,4	7,4	0,0	23,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	158,33	-55,0	2,1	-20,0	-0,5	5,7	16,3	7,4	0,0	23,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	174,03	-55,8	2,1	-19,3	-0,5	5,8	16,3	7,4	0,0	23,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	252,48	-59,0	2,1	-9,9	-0,8	0,0	16,3	7,4	0,0	23,7
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	154,41	-54,8	-0,2	-18,3	-0,3	8,2	23,7	0,0	0,0	23,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	152,86	-54,7	2,1	-14,4	-0,7	0,0	16,2	7,4	0,0	23,6
Anlieferung 4	63,0	88,8	383,0	0,0	0,0	3	163,23	-55,2	-4,0	-1,2	-0,3	1,6	32,7	-9,0	0,0	23,6
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	203,91	-57,2	-3,6	-8,3	-0,4	0,1	31,7	-8,1	0,0	23,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	156,14	-54,9	2,1	-20,1	-0,5	5,6	16,2	7,4	0,0	23,6
Dieselversorgung 4	63,0	88,7	375,1	0,0	0,0	3	162,42	-55,2	-4,0	-1,2	-0,3	1,6	32,6	-9,0	0,0	23,6
Zufahrt Pkw 11	49,0	74,9	393,5	0,0	0,0	0	126,41	-53,0	1,0	0,0	-0,7	1,4	23,6	0,0	0,0	23,6
Anlieferung 1	63,0	88,8	379,7	0,0	0,0	3	164,01	-55,3	-4,0	-1,2	-0,3	1,6	32,6	-9,0	0,0	23,6
Dieselversorgung 1	63,0	88,7	371,7	0,0	0,0	3	163,20	-55,2	-4,0	-1,2	-0,3	1,6	32,6	-9,0	0,0	23,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	150,22	-54,5	2,1	-20,5	-0,4	5,5	16,1	7,4	0,0	23,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	185,09	-56,3	2,1	-13,2	-0,5	0,0	16,0	7,4	0,0	23,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	154,61	-54,8	2,1	-14,5	-0,8	0,0	16,0	7,4	0,0	23,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	168,59	-55,5	2,1	-16,4	-0,6	2,4	16,0	7,4	0,0	23,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	154,37	-54,8	2,1	-20,3	-0,5	5,4	16,0	7,4	0,0	23,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	168,81	-55,5	2,1	-19,8	-0,5	5,6	15,9	7,4	0,0	23,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	174,96	-55,9	2,1	-14,1	-0,5	0,2	15,8	7,4	0,0	23,2
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	176,34	-55,9	2,1	-13,8	-0,5	0,0	15,8	7,4	0,0	23,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	150,81	-54,6	2,1	-15,2	-0,6	0,1	15,8	7,4	0,0	23,2
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	187,17	-56,4	2,1	-13,4	-0,5	0,0	15,7	7,4	0,0	23,2
Zufahrt Pkw 16	49,0	76,1	507,4	0,0	0,0	0	140,42	-53,9	1,0	-0,6	-0,8	1,3	23,1	0,0	0,0	23,1
Zufahrt Pkw 14	49,0	76,0	504,6	0,0	0,0	0	140,21	-53,9	1,0	-0,6	-0,8	1,3	23,1	0,0	0,0	23,1
Zufahrt Pkw 15	49,0	75,6	462,1	0,0	0,0	0	136,86	-53,7	1,0	-0,4	-0,8	1,3	23,1	0,0	0,0	23,1
Zufahrt Pkw 13	49,0	75,6	461,2	0,0	0,0	0	136,79	-53,7	1,0	-0,4	-0,8	1,3	23,1	0,0	0,0	23,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	248,74	-58,9	2,1	-10,5	-0,9	0,0	15,7	7,4	0,0	23,1
Zufahrt Pkw 19	49,0	76,3	541,9	0,0	0,0	0	145,24	-54,2	1,0	-0,6	-0,8	1,4	23,1	0,0	0,0	23,1
Zufahrt Pkw 18	49,0	76,8	600,1	0,0	0,0	0	150,73	-54,6	1,1	-0,7	-0,8	1,4	23,1	0,0	0,0	23,1
Zufahrt Pkw 17	49,0	76,5	556,7	0,0	0,0	0	146,60	-54,3	1,0	-0,6	-0,8	1,4	23,1	0,0	0,0	23,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	176,94	-55,9	2,1	-19,4	-0,5	5,5	15,7	7,4	0,0	23,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	165,28	-55,4	2,1	-16,3	-0,6	1,7	15,6	7,4	0,0	23,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	148,22	-54,4	2,1	-20,6	-0,4	5,0	15,6	7,4	0,0	23,0
Zufahrt Pkw 10	49,0	74,6	364,3	0,0	0,0	0	131,38	-53,4	1,0	0,0	-0,8	1,4	22,9	0,0	0,0	22,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	251,74	-59,0	2,1	-22,9	-1,0	12,3	15,5	7,4	0,0	22,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	149,05	-54,5	2,1	-15,6	-0,5	0,0	15,5	7,4	0,0	22,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	178,84	-56,0	2,1	-14,1	-0,5	0,0	15,5	7,4	0,0	22,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	174,82	-55,8	2,1	-15,2	-0,7	1,1	15,4	7,4	0,0	22,8
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	206,96	-57,3	-3,6	-8,8	-0,4	0,0	30,9	-8,1	0,0	22,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	233,26	-58,3	2,1	-11,7	-0,7	0,0	15,3	7,4	0,0	22,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	111,91	-52,0	2,1	-19,6	-0,3	1,1	15,3	7,4	0,0	22,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	164,24	-55,3	2,1	-20,9	-0,5	6,0	15,3	7,4	0,0	22,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	149,44	-54,5	2,1	-15,9	-0,5	0,1	15,3	7,4	0,0	22,7

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	177,01	-56,0	2,1	-15,0	-0,5	0,7	15,3	7,4	0,0	22,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	158,32	-55,0	2,1	-20,0	-0,4	4,6	15,2	7,4	0,0	22,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	117,87	-52,4	-0,2	0,0	-0,2	2,5	22,6	0,0	0,0	22,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	163,09	-55,2	2,1	-20,0	-0,5	4,8	15,2	7,4	0,0	22,6
Tank 5	94,8	94,8		0,0	0,0	3	191,65	-56,6	-4,2	-12,1	-0,4	10,1	34,6	-12,0	0,0	22,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	189,23	-56,5	2,1	-13,9	-0,5	0,0	15,2	7,4	0,0	22,6
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	134,92	-53,6	-2,9	-13,7	-0,3	0,1	30,6	-8,1	0,0	22,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	141,05	-54,0	2,1	-20,1	-0,4	3,5	15,1	7,4	0,0	22,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	160,73	-55,1	2,1	-20,0	-0,4	4,6	15,1	7,4	0,0	22,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	152,35	-54,6	2,1	-15,8	-0,5	0,0	15,1	7,4	0,0	22,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	179,87	-56,1	2,1	-19,5	-0,5	5,1	15,1	7,4	0,0	22,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	138,97	-53,9	2,1	-20,1	-0,4	3,4	15,1	7,4	0,0	22,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	253,48	-59,1	2,1	-11,2	-0,8	0,0	15,1	7,4	0,0	22,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	156,03	-54,9	2,1	-20,0	-0,4	4,2	15,0	7,4	0,0	22,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	158,84	-55,0	2,1	-17,9	-0,4	2,3	15,0	7,4	0,0	22,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	152,73	-54,7	2,1	-16,0	-0,5	0,1	15,0	7,4	0,0	22,4
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	169,27	-55,6	2,1	-5,2	-1,0	0,0	22,4	0,0	0,0	22,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	112,67	-52,0	2,1	-20,1	-0,3	1,3	14,9	7,4	0,0	22,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	120,34	-52,6	-0,3	0,0	-0,2	2,5	22,3	0,0	0,0	22,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	177,74	-56,0	2,1	-15,5	-0,7	1,0	14,9	7,4	0,0	22,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	120,59	-52,6	-0,3	0,0	-0,2	2,5	22,3	0,0	0,0	22,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	145,08	-54,2	2,1	-20,0	-0,4	3,5	14,9	7,4	0,0	22,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	143,03	-54,1	2,1	-20,1	-0,4	3,3	14,9	7,4	0,0	22,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	165,48	-55,4	2,1	-20,0	-0,5	4,5	14,8	7,4	0,0	22,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	121,62	-52,7	-0,4	0,0	-0,2	2,5	22,2	0,0	0,0	22,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	112,63	-52,0	2,1	-20,2	-0,3	1,2	14,8	7,4	0,0	22,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	148,77	-54,4	2,1	-16,5	-0,5	0,1	14,8	7,4	0,0	22,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	155,65	-54,8	2,1	-16,0	-0,5	0,0	14,8	7,4	0,0	22,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	161,98	-55,2	2,1	-16,2	-0,5	0,6	14,8	7,4	0,0	22,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	161,17	-55,1	2,1	-18,2	-0,4	2,4	14,8	7,4	0,0	22,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	153,77	-54,7	2,1	-20,0	-0,4	3,8	14,7	7,4	0,0	22,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	248,14	-58,9	2,1	-11,7	-0,8	0,0	14,7	7,4	0,0	22,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	179,67	-56,1	2,1	-19,9	-0,5	5,1	14,7	7,4	0,0	22,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	156,03	-54,9	2,1	-16,1	-0,5	0,1	14,7	7,4	0,0	22,1
Be- und Entladen 6	63,1	85,0	155,0	0,0	0,0	3	116,21	-52,3	-3,8	0,0	-0,2	2,4	34,1	-12,0	0,0	22,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	149,39	-54,5	2,1	-20,0	-0,4	3,5	14,6	7,4	0,0	22,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	166,75	-55,4	2,1	-15,4	-0,7	0,0	14,6	7,4	0,0	22,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	156,46	-54,9	2,1	-18,2	-0,4	2,0	14,6	7,4	0,0	22,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	191,32	-56,6	2,1	-14,4	-0,5	0,0	14,6	7,4	0,0	22,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	147,25	-54,4	2,1	-20,0	-0,4	3,3	14,6	7,4	0,0	22,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	112,27	-52,0	2,1	-20,0	-0,3	0,8	14,6	7,4	0,0	22,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	151,55	-54,6	2,1	-20,0	-0,4	3,5	14,6	7,4	0,0	22,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	164,75	-55,3	2,1	-16,0	-0,5	0,4	14,6	7,4	0,0	22,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	182,79	-56,2	2,1	-19,6	-0,5	4,8	14,5	7,4	0,0	21,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	166,36	-55,4	2,1	-19,2	-0,5	3,6	14,5	7,4	0,0	21,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	180,66	-56,1	2,1	-15,5	-0,7	0,8	14,5	7,4	0,0	21,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	158,95	-55,0	2,1	-16,1	-0,5	0,0	14,5	7,4	0,0	21,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	249,93	-58,9	2,1	-11,9	-0,8	0,0	14,4	7,4	0,0	21,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	111,49	-51,9	2,1	-20,0	-0,3	0,6	14,4	7,4	0,0	21,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	202,32	-57,1	2,1	-14,0	-0,5	0,0	14,4	7,4	0,0	21,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	159,32	-55,0	2,1	-16,2	-0,5	0,1	14,4	7,4	0,0	21,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	111,93	-52,0	2,1	-19,4	-0,3	0,0	14,4	7,4	0,0	21,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	164,26	-55,3	2,1	-18,7	-0,4	2,6	14,3	7,4	0,0	21,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	232,59	-58,3	2,1	-12,5	-1,0	0,0	14,3	7,4	0,0	21,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	204,58	-57,2	2,1	-14,0	-0,6	0,0	14,3	7,4	0,0	21,7
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	213,26	-57,6	-3,7	-9,9	-0,4	0,3	29,7	-8,1	0,0	21,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	255,07	-59,1	2,1	-22,9	-1,0	11,1	14,2	7,4	0,0	21,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	233,94	-58,4	2,1	-12,5	-1,0	0,0	14,2	7,4	0,0	21,6

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	180,13	-56,1	2,1	-15,0	-0,8	0,0	14,2	7,4	0,0	21,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	232,17	-58,3	2,1	-20,1	-0,6	7,1	14,2	7,4	0,0	21,6
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	172,68	-55,7	2,1	-7,2	-1,0	1,5	21,6	0,0	0,0	21,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	165,93	-55,4	2,1	-18,2	-0,4	2,1	14,2	7,4	0,0	21,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	183,17	-56,2	2,1	-15,5	-0,7	0,5	14,1	7,4	0,0	21,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	200,07	-57,0	2,1	-14,4	-0,5	0,0	14,1	7,4	0,0	21,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	162,33	-55,2	2,1	-16,2	-0,5	0,0	14,1	7,4	0,0	21,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	193,45	-56,7	2,1	-14,8	-0,5	0,0	14,1	7,4	0,0	21,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	230,86	-58,3	2,1	-19,6	-0,6	6,5	14,1	7,4	0,0	21,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	154,20	-54,8	2,1	-18,3	-0,4	1,4	14,0	7,4	0,0	21,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	233,54	-58,4	2,1	-19,9	-0,7	6,9	14,0	7,4	0,0	21,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	112,00	-52,0	2,1	-19,8	-0,3	0,0	14,0	7,4	0,0	21,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	257,66	-59,2	2,1	-13,8	-0,7	1,5	14,0	7,4	0,0	21,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	98,64	-50,9	-3,1	0,0	-0,2	2,5	21,3	0,0	0,0	21,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	231,24	-58,3	2,1	-13,1	-0,8	0,0	13,9	7,4	0,0	21,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	234,63	-58,4	2,1	-13,2	-0,6	0,0	13,9	7,4	0,0	21,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	206,89	-57,3	2,1	-14,4	-0,6	0,0	13,9	7,4	0,0	21,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	112,02	-52,0	2,1	-19,9	-0,3	0,0	13,9	7,4	0,0	21,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	235,73	-58,4	2,1	-13,2	-0,6	0,0	13,8	7,4	0,0	21,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	165,63	-55,4	2,1	-16,3	-0,6	0,0	13,8	7,4	0,0	21,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	185,37	-56,4	2,1	-19,7	-0,5	4,3	13,7	7,4	0,0	21,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	183,84	-56,3	2,1	-15,6	-0,5	0,0	13,7	7,4	0,0	21,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	270,73	-59,6	2,1	-22,3	-0,9	10,4	13,7	7,4	0,0	21,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	166,05	-55,4	2,1	-20,9	-0,5	4,4	13,7	7,4	0,0	21,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	122,92	-52,8	-1,4	0,0	-0,2	2,5	21,0	0,0	0,0	21,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	151,98	-54,6	2,1	-18,2	-0,4	0,7	13,6	7,4	0,0	21,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	261,44	-59,3	2,1	-22,8	-1,0	10,6	13,6	7,4	0,0	21,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	139,44	-53,9	2,1	-18,3	-0,4	0,0	13,6	7,4	0,0	21,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	145,55	-54,3	2,1	-17,9	-0,4	0,0	13,6	7,4	0,0	21,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	195,61	-56,8	2,1	-15,2	-0,5	0,0	13,6	7,4	0,0	21,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	186,16	-56,4	2,1	-15,8	-0,7	0,3	13,6	7,4	0,0	21,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	168,94	-55,5	2,1	-16,4	-0,6	0,0	13,5	7,4	0,0	20,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	124,28	-52,9	-1,5	0,0	-0,2	2,5	20,9	0,0	0,0	20,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	197,78	-56,9	2,1	-15,2	-0,5	0,0	13,5	7,4	0,0	20,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	113,02	-52,1	2,1	-20,2	-0,3	0,0	13,5	7,4	0,0	20,9
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	216,32	-57,7	-3,7	-10,3	-0,4	0,0	28,9	-8,1	0,0	20,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	103,66	-51,3	-3,2	0,0	-0,2	2,5	20,8	0,0	0,0	20,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	143,42	-54,1	2,1	-18,2	-0,4	0,0	13,4	7,4	0,0	20,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	235,02	-58,4	2,1	-13,4	-1,0	0,0	13,3	7,4	0,0	20,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	234,93	-58,4	2,1	-20,1	-0,6	6,3	13,3	7,4	0,0	20,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	264,77	-59,4	2,1	-22,8	-1,0	10,4	13,3	7,4	0,0	20,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	115,92	-52,3	2,1	-20,2	-0,3	0,0	13,3	7,4	0,0	20,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	136,20	-53,7	-0,9	0,0	-0,3	2,5	20,7	0,0	0,0	20,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	267,40	-59,5	2,1	-22,3	-0,9	9,9	13,2	7,4	0,0	20,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	172,24	-55,7	2,1	-16,5	-0,6	0,0	13,2	7,4	0,0	20,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	258,40	-59,2	2,1	-22,8	-1,0	10,2	13,2	7,4	0,0	20,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	202,94	-57,1	2,1	-15,2	-0,5	0,0	13,2	7,4	0,0	20,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	186,55	-56,4	2,1	-16,0	-0,5	0,0	13,2	7,4	0,0	20,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	147,59	-54,4	2,1	-18,3	-0,5	0,2	13,1	7,4	0,0	20,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	188,31	-56,5	2,1	-19,8	-0,6	3,9	13,1	7,4	0,0	20,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	181,71	-56,2	2,1	-19,8	-0,5	3,6	13,1	7,4	0,0	20,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	147,66	-54,4	2,1	-18,2	-0,4	0,0	13,1	7,4	0,0	20,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	116,66	-52,3	-2,4	0,0	-0,2	2,5	20,5	0,0	0,0	20,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	200,11	-57,0	2,1	-15,5	-0,5	0,0	13,1	7,4	0,0	20,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	189,13	-56,5	2,1	-15,9	-0,7	0,2	13,1	7,4	0,0	20,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	254,82	-59,1	2,1	-13,3	-0,7	0,0	13,0	7,4	0,0	20,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	139,09	-53,9	-1,0	0,0	-0,3	2,5	20,4	0,0	0,0	20,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	182,06	-56,2	2,1	-16,2	-0,7	0,0	13,0	7,4	0,0	20,4

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	142,19	-54,0	2,1	-18,8	-0,4	0,0	12,9	7,4	0,0	20,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	119,15	-52,5	-2,5	0,0	-0,2	2,5	20,3	0,0	0,0	20,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	197,28	-56,9	2,1	-15,8	-0,5	0,0	12,9	7,4	0,0	20,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	307,90	-60,8	2,1	-22,6	-1,0	11,2	12,9	7,4	0,0	20,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	119,40	-52,5	-2,5	0,0	-0,2	2,5	20,3	0,0	0,0	20,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	264,05	-59,4	2,1	-22,3	-0,9	9,4	12,8	7,4	0,0	20,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	175,06	-55,9	2,1	-19,5	-0,5	2,6	12,8	7,4	0,0	20,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	192,10	-56,7	2,1	-15,9	-0,7	0,0	12,8	7,4	0,0	20,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	120,44	-52,6	-2,5	0,0	-0,2	2,5	20,2	0,0	0,0	20,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	189,31	-56,5	2,1	-16,3	-0,5	0,0	12,8	7,4	0,0	20,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	179,67	-56,1	2,1	-22,2	-0,6	5,6	12,7	7,4	0,0	20,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	150,56	-54,5	2,1	-18,7	-0,4	0,2	12,7	7,4	0,0	20,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	237,18	-58,5	2,1	-14,3	-0,6	0,0	12,7	7,4	0,0	20,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	307,72	-60,8	2,1	-23,1	-1,1	11,5	12,6	7,4	0,0	20,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	256,23	-59,2	2,1	-13,7	-0,7	0,1	12,6	7,4	0,0	20,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	191,29	-56,6	2,1	-19,8	-0,6	3,6	12,6	7,4	0,0	20,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	307,66	-60,8	2,1	-22,5	-1,0	10,7	12,6	7,4	0,0	20,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	143,71	-54,1	-1,1	0,0	-0,3	2,5	20,0	0,0	0,0	20,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	194,48	-56,8	2,1	-16,3	-0,5	0,0	12,5	7,4	0,0	19,9
Zufahrt Pkw 23	49,0	75,5	451,6	0,0	0,0	0	174,36	-55,8	1,1	-1,6	-0,9	1,6	19,9	0,0	0,0	19,9
Zufahrt Pkw 21	49,0	75,5	450,7	0,0	0,0	0	174,26	-55,8	1,1	-1,6	-0,9	1,6	19,9	0,0	0,0	19,9
Zufahrt Pkw 24	49,0	75,1	405,7	0,0	0,0	0	168,46	-55,5	1,0	-1,4	-0,9	1,6	19,9	0,0	0,0	19,9
Zufahrt Pkw 22	49,0	75,1	406,9	0,0	0,0	0	168,78	-55,5	1,0	-1,4	-0,9	1,6	19,9	0,0	0,0	19,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	144,07	-54,2	-1,1	0,0	-0,3	2,5	19,9	0,0	0,0	19,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	167,92	-55,5	2,1	-21,9	-0,6	4,4	12,5	7,4	0,0	19,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	285,52	-60,1	2,1	-22,4	-1,0	9,9	12,5	7,4	0,0	19,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	135,27	-53,6	-1,8	0,0	-0,3	2,5	19,9	0,0	0,0	19,9
Zufahrt Pkw 8	49,0	73,9	311,0	0,0	0,0	0	160,21	-55,1	1,0	-0,6	-0,9	1,6	19,8	0,0	0,0	19,8
Zufahrt Pkw 5	49,0	73,9	312,2	0,0	0,0	0	160,25	-55,1	1,0	-0,7	-0,9	1,5	19,8	0,0	0,0	19,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	192,07	-56,7	2,1	-16,5	-0,5	0,0	12,4	7,4	0,0	19,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	282,26	-60,0	2,1	-22,4	-1,0	9,7	12,4	7,4	0,0	19,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	137,08	-53,7	2,1	-22,3	-0,5	2,7	12,3	7,4	0,0	19,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	137,36	-53,7	-1,8	0,0	-0,3	2,5	19,7	0,0	0,0	19,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	134,45	-53,6	2,1	-19,9	-0,4	0,0	12,3	7,4	0,0	19,7
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	273,51	-59,7	-2,2	-6,8	-0,5	0,0	19,7	0,0	0,0	19,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	138,62	-53,8	-1,8	0,0	-0,3	2,5	19,6	0,0	0,0	19,6
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	150,51	-54,5	2,1	-9,5	-0,5	0,0	19,5	0,0	0,0	19,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	177,15	-56,0	2,1	-22,1	-0,6	4,6	12,0	7,4	0,0	19,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	260,71	-59,3	2,1	-22,4	-0,9	8,5	12,0	7,4	0,0	19,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	167,90	-55,5	2,1	-20,0	-0,5	1,8	12,0	7,4	0,0	19,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	150,25	-54,5	-1,3	0,0	-0,3	2,5	19,4	0,0	0,0	19,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	247,64	-58,9	2,1	-22,6	-0,9	8,3	12,0	7,4	0,0	19,4
Zufahrt Pkw 6	49,0	73,3	266,5	0,0	0,0	0	163,31	-55,3	1,0	0,0	-0,9	1,2	19,3	0,0	0,0	19,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	142,05	-54,0	-1,9	0,0	-0,3	2,5	19,3	0,0	0,0	19,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	166,59	-55,4	2,1	-19,2	-0,4	0,9	11,9	7,4	0,0	19,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	171,41	-55,7	2,1	-22,2	-0,6	4,3	11,8	7,4	0,0	19,2
Zufahrt Pkw 8	49,0	73,3	266,7	0,0	0,0	0	163,28	-55,3	1,0	0,0	-0,9	1,1	19,2	0,0	0,0	19,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	152,23	-54,6	-1,3	0,0	-0,3	2,5	19,2	0,0	0,0	19,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	116,53	-52,3	-1,2	0,0	-0,2	0,0	19,2	0,0	0,0	19,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	153,06	-54,7	-1,4	0,0	-0,3	2,5	19,2	0,0	0,0	19,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	247,03	-58,8	2,1	-23,4	-1,0	9,0	11,7	7,4	0,0	19,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	184,64	-56,3	2,1	-22,4	-0,7	5,1	11,7	7,4	0,0	19,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	169,82	-55,6	2,1	-22,2	-0,6	4,0	11,7	7,4	0,0	19,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	187,37	-56,4	2,1	-22,4	-0,7	5,1	11,6	7,4	0,0	19,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	171,96	-55,7	2,1	-20,7	-0,5	2,5	11,6	7,4	0,0	19,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	183,65	-56,3	2,1	-20,2	-0,5	2,6	11,6	7,4	0,0	19,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	190,13	-56,6	2,1	-22,3	-0,7	5,1	11,6	7,4	0,0	19,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	192,90	-56,7	2,1	-22,1	-0,7	5,0	11,6	7,4	0,0	19,0

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	250,98	-59,0	2,1	-22,5	-0,9	7,9	11,6	7,4	0,0	19,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	150,02	-54,5	2,1	-22,6	-0,6	3,2	11,6	7,4	0,0	19,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	117,93	-52,4	-3,9	0,0	-0,2	2,5	19,0	0,0	0,0	19,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	173,39	-55,8	2,1	-21,9	-0,6	3,7	11,5	7,4	0,0	18,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	155,87	-54,8	-1,4	0,0	-0,3	2,5	18,9	0,0	0,0	18,9
Zufahrt Pkw 1	49,0	68,1	82,2	0,0	0,0	0	268,27	-59,6	1,6	-0,8	-1,5	0,0	7,9	11,0	0,0	18,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	195,33	-56,8	2,1	-21,9	-0,7	4,8	11,5	7,4	0,0	18,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	135,15	-53,6	-2,8	0,0	-0,3	2,5	18,9	0,0	0,0	18,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	146,81	-54,3	-2,0	0,0	-0,3	2,5	18,9	0,0	0,0	18,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	307,82	-60,8	2,1	-21,8	-0,9	8,9	11,5	7,4	0,0	18,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	173,98	-55,8	2,1	-20,6	-0,5	2,2	11,4	7,4	0,0	18,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	125,76	-53,0	-3,5	0,0	-0,2	2,5	18,7	0,0	0,0	18,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	168,45	-55,5	2,1	-20,3	-0,5	1,6	11,3	7,4	0,0	18,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	182,67	-56,2	2,1	-19,8	-0,5	1,7	11,3	7,4	0,0	18,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	185,65	-56,4	2,1	-20,4	-0,6	2,5	11,3	7,4	0,0	18,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	138,06	-53,8	-2,8	0,0	-0,3	2,5	18,6	0,0	0,0	18,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	268,11	-59,6	2,1	-22,7	-1,0	8,4	11,2	7,4	0,0	18,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	153,31	-54,7	2,1	-22,8	-0,6	3,2	11,2	7,4	0,0	18,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	147,99	-54,4	2,1	-20,2	-0,4	0,2	11,2	7,4	0,0	18,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	150,40	-54,5	2,1	-22,8	-0,6	3,0	11,1	7,4	0,0	18,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	187,76	-56,5	2,1	-20,6	-0,6	2,6	11,1	7,4	0,0	18,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	200,76	-57,0	2,1	-21,3	-0,6	4,0	11,1	7,4	0,0	18,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	152,03	-54,6	-2,1	0,0	-0,3	2,5	18,5	0,0	0,0	18,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	184,04	-56,3	2,1	-18,3	-0,5	0,0	11,0	7,4	0,0	18,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	170,01	-55,6	2,1	-21,1	-0,5	2,1	11,0	7,4	0,0	18,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	177,51	-56,0	2,1	-22,0	-0,6	3,5	11,0	7,4	0,0	18,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	198,13	-56,9	2,1	-21,7	-0,7	4,1	10,9	7,4	0,0	18,3
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	160,82	-55,1	2,1	-18,9	-0,4	8,7	18,3	0,0	0,0	18,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	203,02	-57,1	2,1	-21,3	-0,6	3,9	10,9	7,4	0,0	18,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	140,26	-53,9	2,1	-22,4	-0,5	1,7	10,9	7,4	0,0	18,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	142,72	-54,1	-2,9	0,0	-0,3	2,5	18,3	0,0	0,0	18,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	153,70	-54,7	2,1	-22,9	-0,6	3,0	10,8	7,4	0,0	18,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	156,62	-54,9	2,1	-22,9	-0,7	3,1	10,8	7,4	0,0	18,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	143,08	-54,1	-2,9	0,0	-0,3	2,5	18,2	0,0	0,0	18,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	186,12	-56,4	2,1	-18,5	-0,5	0,1	10,8	7,4	0,0	18,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	198,45	-56,9	2,1	-21,4	-0,6	3,7	10,8	7,4	0,0	18,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	257,66	-59,2	2,1	-22,4	-0,9	7,2	10,8	7,4	0,0	18,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	175,44	-55,9	2,1	-22,0	-0,6	3,2	10,7	7,4	0,0	18,1
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	208,84	-57,4	-3,6	-13,4	-0,4	0,0	26,2	-8,1	0,0	18,1
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	175,39	-55,9	2,1	-9,7	-0,6	0,2	18,1	0,0	0,0	18,1
Parkplatz 2	56,1	83,7	582,9	0,0	0,0	0	278,85	-59,9	1,8	0,0	-1,5	0,0	24,1	-6,0	0,0	18,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	157,57	-54,9	-2,2	0,0	-0,3	2,5	18,0	0,0	0,0	18,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	171,09	-55,7	2,1	-19,3	-0,5	9,4	18,0	0,0	0,0	18,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	189,84	-56,6	2,1	-20,9	-0,6	2,5	10,6	7,4	0,0	18,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	157,01	-54,9	2,1	-23,0	-0,7	3,1	10,6	7,4	0,0	18,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	160,31	-55,1	2,1	-23,1	-0,7	3,3	10,5	7,4	0,0	17,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	196,25	-56,8	2,1	-21,4	-0,6	3,3	10,5	7,4	0,0	17,9
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	188,73	-56,5	-1,1	-13,1	-0,4	0,0	17,9	0,0	0,0	17,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	238,69	-58,5	2,1	-16,5	-0,6	0,0	10,4	7,4	0,0	17,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	236,45	-58,5	2,1	-16,6	-0,6	0,1	10,4	7,4	0,0	17,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	159,93	-55,1	2,1	-22,9	-0,7	3,0	10,4	7,4	0,0	17,8
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	174,16	-55,8	2,1	-9,7	-0,8	0,0	17,8	0,0	0,0	17,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	236,99	-58,5	2,1	-16,7	-0,6	0,1	10,4	7,4	0,0	17,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	240,20	-58,6	2,1	-16,5	-0,6	0,0	10,4	7,4	0,0	17,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	149,30	-54,5	-3,0	0,0	-0,3	2,5	17,8	0,0	0,0	17,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	188,17	-56,5	2,1	-18,9	-0,5	0,1	10,3	7,4	0,0	17,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	177,56	-56,0	2,1	-21,3	-0,6	2,1	10,3	7,4	0,0	17,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	166,27	-55,4	2,1	-23,1	-0,7	3,4	10,3	7,4	0,0	17,7

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	171,58	-55,7	-1,8	0,0	-0,3	2,5	17,7	0,0	0,0	17,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	237,86	-58,5	2,1	-18,3	-0,6	1,7	10,3	7,4	0,0	17,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	191,95	-56,7	2,1	-21,1	-0,6	2,6	10,3	7,4	0,0	17,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	169,59	-55,6	2,1	-23,1	-0,7	3,7	10,3	7,4	0,0	17,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	194,09	-56,8	2,1	-21,3	-0,6	2,9	10,3	7,4	0,0	17,7
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	158,02	-55,0	2,1	-13,4	-0,5	2,4	17,6	0,0	0,0	17,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	307,93	-60,8	2,1	-22,3	-1,0	8,1	10,2	7,4	0,0	17,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	151,29	-54,6	-3,0	0,0	-0,3	2,5	17,6	0,0	0,0	17,6
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	161,96	-55,2	2,1	-13,3	-0,5	2,4	17,6	0,0	0,0	17,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	236,03	-58,5	2,1	-20,1	-0,7	3,3	10,2	7,4	0,0	17,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	193,30	-56,7	2,1	-20,9	-0,6	2,3	10,2	7,4	0,0	17,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	152,13	-54,6	-3,0	0,0	-0,3	2,5	17,6	0,0	0,0	17,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	162,97	-55,2	2,1	-23,0	-0,7	3,0	10,2	7,4	0,0	17,6
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	204,85	-57,2	-3,5	-18,3	-0,4	7,1	25,6	-8,1	0,0	17,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	137,63	-53,8	2,1	-21,7	-0,5	0,0	10,1	7,4	0,0	17,5
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	173,92	-55,8	2,1	-10,3	-0,6	0,0	17,5	0,0	0,0	17,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	163,32	-55,3	2,1	-23,1	-0,7	3,0	10,0	7,4	0,0	17,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	196,09	-56,8	2,1	-20,4	-0,6	1,8	10,0	7,4	0,0	17,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	190,89	-56,6	2,1	-21,1	-0,6	2,3	10,0	7,4	0,0	17,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	154,95	-54,8	-3,1	0,0	-0,3	2,5	17,4	0,0	0,0	17,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	188,13	-56,5	2,1	-21,2	-0,6	2,2	9,9	7,4	0,0	17,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	176,87	-55,9	-1,9	0,0	-0,3	2,5	17,4	0,0	0,0	17,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	200,97	-57,1	2,1	-21,5	-0,7	3,1	9,9	7,4	0,0	17,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	167,22	-55,5	-2,4	0,0	-0,3	2,5	17,3	0,0	0,0	17,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	170,82	-55,6	2,1	-22,7	-0,7	2,8	9,9	7,4	0,0	17,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	198,95	-57,0	2,1	-19,9	-0,6	1,3	9,9	7,4	0,0	17,3
Zufahrt Pkw 25	49,0	74,5	354,6	0,0	0,0	0	235,13	-58,4	1,3	-3,1	-1,3	0,7	13,8	3,5	0,0	17,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	185,38	-56,4	2,1	-21,4	-0,6	2,1	9,9	7,4	0,0	17,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	201,19	-57,1	2,1	-20,0	-0,6	1,4	9,9	7,4	0,0	17,3
Zufahrt Pkw 4	49,0	72,4	218,0	0,0	0,0	0	218,27	-57,8	1,2	-1,6	-1,3	0,7	13,7	3,5	0,0	17,3
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	125,70	-53,0	2,1	-13,5	-0,4	0,0	17,2	0,0	0,0	17,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	169,65	-55,6	-2,4	0,0	-0,3	2,5	17,2	0,0	0,0	17,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	166,62	-55,4	2,1	-23,1	-0,7	2,9	9,7	7,4	0,0	17,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	190,25	-56,6	2,1	-19,4	-0,5	0,1	9,7	7,4	0,0	17,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	205,30	-57,2	2,1	-21,4	-0,7	2,8	9,7	7,4	0,0	17,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	239,59	-58,6	2,1	-18,9	-0,6	1,7	9,7	7,4	0,0	17,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	170,47	-55,6	2,1	-22,6	-0,7	2,4	9,6	7,4	0,0	17,0
Anlieferung 3	63,0	87,5	283,9	0,0	0,0	3	222,78	-57,9	-4,3	-2,7	-0,4	0,8	26,0	-9,0	0,0	17,0
Dieselversorung 3	63,0	87,3	267,6	0,0	0,0	3	221,00	-57,9	-4,3	-2,5	-0,4	0,9	26,0	-9,0	0,0	17,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	203,45	-57,2	2,1	-19,7	-0,6	1,0	9,6	7,4	0,0	17,0
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	272,67	-59,7	-2,3	-9,8	-0,5	0,2	16,9	0,0	0,0	16,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	163,84	-55,3	2,1	-22,5	-0,6	1,8	9,5	7,4	0,0	16,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	198,91	-57,0	2,1	-20,2	-0,6	1,1	9,5	7,4	0,0	16,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	174,29	-55,8	-2,5	0,0	-0,3	2,5	16,9	0,0	0,0	16,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	150,89	-54,6	2,1	-22,0	-0,6	0,5	9,5	7,4	0,0	16,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	196,67	-56,9	2,1	-20,1	-0,6	0,8	9,4	7,4	0,0	16,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	251,46	-59,0	2,1	-20,4	-0,7	3,4	9,4	7,4	0,0	16,8
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	229,09	-58,2	-3,6	-20,8	-0,4	4,9	24,9	-8,1	0,0	16,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	167,16	-55,5	2,1	-22,5	-0,7	1,9	9,4	7,4	0,0	16,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	169,94	-55,6	2,1	-23,2	-0,7	2,8	9,4	7,4	0,0	16,8
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	170,58	-55,6	2,1	-11,2	-0,5	0,0	16,8	0,0	0,0	16,8
Zufahrt Pkw 26	49,0	73,9	310,8	0,0	0,0	0	228,03	-58,2	1,3	-2,8	-1,3	0,7	13,8	3,0	0,0	16,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	194,49	-56,8	2,1	-19,9	-0,5	0,5	9,3	7,4	0,0	16,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	271,44	-59,7	2,1	-22,7	-1,0	6,6	9,3	7,4	0,0	16,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	328,96	-61,3	2,1	-19,1	-0,8	4,5	9,3	7,4	0,0	16,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	250,18	-59,0	2,1	-20,9	-0,7	3,8	9,3	7,4	0,0	16,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	192,36	-56,7	2,1	-19,7	-0,5	0,1	9,3	7,4	0,0	16,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	307,84	-60,8	2,1	-22,6	-1,0	7,6	9,3	7,4	0,0	16,7

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	176,02	-55,9	2,1	-20,7	-0,5	0,3	9,3	7,4	0,0	16,7
Parkplatz 11	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	122,74	-52,8	1,1	0,0	-0,8	2,1	22,6	-6,0	0,0	16,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	252,76	-59,0	2,1	-20,8	-0,7	3,6	9,1	7,4	0,0	16,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	160,89	-55,1	2,1	-21,5	-0,6	0,2	9,1	7,4	0,0	16,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	154,19	-54,8	2,1	-22,1	-0,6	0,4	9,1	7,4	0,0	16,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	254,32	-59,1	2,1	-22,4	-0,9	5,4	9,1	7,4	0,0	16,5
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	229,65	-58,2	-3,6	-20,8	-0,4	4,6	24,5	-8,1	0,0	16,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	308,43	-60,8	2,1	-22,5	-1,0	7,2	9,0	7,4	0,0	16,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	256,56	-59,2	2,1	-20,8	-0,7	3,7	9,0	7,4	0,0	16,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	151,28	-54,6	2,1	-22,2	-0,6	0,3	9,0	7,4	0,0	16,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	308,27	-60,8	2,1	-22,5	-1,0	7,1	8,9	7,4	0,0	16,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	170,75	-55,6	-3,2	0,0	-0,3	2,5	16,3	0,0	0,0	16,3
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	125,83	-53,0	2,1	-14,5	-0,4	0,1	16,3	0,0	0,0	16,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	253,76	-59,1	2,1	-20,9	-0,7	3,5	8,9	7,4	0,0	16,3
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	207,89	-57,3	-3,5	-18,7	-0,4	6,3	24,4	-8,1	0,0	16,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	280,79	-60,0	2,1	-22,9	-1,0	6,7	8,9	7,4	0,0	16,3
Parkplatz 6	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	127,59	-53,1	1,1	0,0	-0,9	2,2	22,3	-6,0	0,0	16,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	255,13	-59,1	2,1	-20,8	-0,7	3,5	8,9	7,4	0,0	16,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	295,52	-60,4	2,1	-20,3	-0,8	4,3	8,9	7,4	0,0	16,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	327,79	-61,3	2,1	-20,1	-0,8	5,0	8,9	7,4	0,0	16,3
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	125,75	-53,0	2,1	-14,5	-0,4	0,0	16,2	0,0	0,0	16,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	161,07	-55,1	-3,8	0,0	-0,3	2,5	16,2	0,0	0,0	16,2
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	126,26	-53,0	2,1	-14,4	-0,4	0,0	16,2	0,0	0,0	16,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	250,57	-59,0	2,1	-17,7	-0,6	0,0	8,8	7,4	0,0	16,2
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	126,30	-53,0	2,1	-14,4	-0,4	0,0	16,2	0,0	0,0	16,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	194,27	-56,8	2,1	-19,9	-0,6	0,0	8,8	7,4	0,0	16,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	251,84	-59,0	2,1	-17,7	-0,6	0,0	8,8	7,4	0,0	16,2
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	127,34	-53,1	2,1	-14,5	-0,4	0,0	16,1	0,0	0,0	16,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	239,47	-58,6	2,1	-18,2	-0,7	0,1	8,7	7,4	0,0	16,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	330,05	-61,4	2,1	-19,1	-0,8	3,9	8,7	7,4	0,0	16,1
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	234,06	-58,4	-3,8	-20,5	-0,5	6,2	24,2	-8,1	0,0	16,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	154,59	-54,8	2,1	-22,4	-0,6	0,3	8,7	7,4	0,0	16,1
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	128,36	-53,2	2,1	-14,4	-0,4	0,0	16,1	0,0	0,0	16,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	157,50	-54,9	2,1	-22,3	-0,6	0,4	8,7	7,4	0,0	16,1
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	166,09	-55,4	2,1	-13,1	-0,5	1,0	16,0	0,0	0,0	16,0
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	219,51	-57,8	-3,7	-20,3	-0,4	5,3	24,1	-8,1	0,0	16,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	326,66	-61,3	2,1	-19,7	-0,8	4,4	8,6	7,4	0,0	16,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	176,06	-55,9	-3,3	0,0	-0,3	2,5	16,0	0,0	0,0	16,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	308,01	-60,8	2,1	-22,4	-1,0	6,7	8,6	7,4	0,0	16,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	198,03	-56,9	-2,2	0,0	-0,4	2,5	16,0	0,0	0,0	16,0
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	170,66	-55,6	2,1	-22,1	-0,6	10,3	16,0	0,0	0,0	16,0
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	189,57	-56,5	-1,0	-15,1	-0,4	0,0	16,0	0,0	0,0	16,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	325,57	-61,2	2,1	-18,7	-0,8	3,2	8,5	7,4	0,0	15,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	199,03	-57,0	-2,2	0,0	-0,4	2,5	15,9	0,0	0,0	15,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	256,97	-59,2	2,1	-18,2	-0,6	0,4	8,5	7,4	0,0	15,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	172,90	-55,7	2,1	-23,2	-0,7	2,0	8,4	7,4	0,0	15,8
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	189,40	-56,5	-3,4	-21,3	-0,4	2,5	23,9	-8,1	0,0	15,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	157,89	-55,0	2,1	-22,5	-0,6	0,4	8,4	7,4	0,0	15,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	201,74	-57,1	2,1	-20,0	-0,6	0,0	8,4	7,4	0,0	15,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	308,06	-60,8	2,1	-22,5	-1,0	6,5	8,3	7,4	0,0	15,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	307,57	-60,8	2,1	-22,5	-1,0	6,4	8,2	7,4	0,0	15,6
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	190,24	-56,6	-3,4	-21,3	-0,4	2,3	23,7	-8,1	0,0	15,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	298,66	-60,5	2,1	-20,5	-0,8	4,0	8,2	7,4	0,0	15,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	249,32	-58,9	2,1	-18,3	-0,6	0,0	8,2	7,4	0,0	15,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	255,56	-59,1	2,1	-18,1	-0,6	0,0	8,2	7,4	0,0	15,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	160,53	-55,1	2,1	-22,5	-0,6	0,3	8,2	7,4	0,0	15,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	254,16	-59,1	2,1	-18,2	-0,6	0,0	8,1	7,4	0,0	15,5
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	190,71	-56,6	-3,4	-21,3	-0,4	2,2	23,6	-8,1	0,0	15,5

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	205,75	-57,3	2,1	-20,1	-0,6	0,0	8,1	7,4	0,0	15,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	246,26	-58,8	2,1	-23,1	-1,0	4,9	8,1	7,4	0,0	15,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	237,50	-58,5	2,1	-21,6	-0,8	2,9	8,1	7,4	0,0	15,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	196,91	-56,9	-2,8	0,0	-0,4	2,5	15,5	0,0	0,0	15,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	106,19	-51,5	-0,8	-5,0	-0,2	0,0	15,4	0,0	0,0	15,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	324,61	-61,2	2,1	-18,7	-0,8	2,5	7,9	7,4	0,0	15,3
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	187,06	-56,4	2,1	-11,8	-0,6	0,0	15,3	0,0	0,0	15,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	164,20	-55,3	2,1	-22,5	-0,6	0,2	7,9	7,4	0,0	15,3
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	169,74	-55,6	2,1	-14,1	-0,5	1,3	15,2	0,0	0,0	15,2
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	189,88	-56,6	-3,4	-21,3	-0,4	1,9	23,3	-8,1	0,0	15,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	252,82	-59,0	2,1	-18,6	-0,6	0,0	7,8	7,4	0,0	15,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	250,36	-59,0	2,1	-23,7	-1,1	5,5	7,8	7,4	0,0	15,2
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	156,91	-54,9	2,1	-19,0	-0,4	5,3	15,2	0,0	0,0	15,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	239,03	-58,6	2,1	-22,4	-0,9	3,4	7,7	7,4	0,0	15,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	248,97	-58,9	2,1	-21,4	-0,8	2,7	7,6	7,4	0,0	15,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	147,15	-54,3	-1,2	-17,6	-0,3	15,5	15,0	0,0	0,0	15,0
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	135,04	-53,6	2,1	-15,2	-0,4	0,1	15,0	0,0	0,0	15,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	323,62	-61,2	2,1	-18,8	-0,8	2,2	7,6	7,4	0,0	15,0
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	170,62	-55,6	2,1	-13,0	-0,5	0,0	15,0	0,0	0,0	15,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	308,74	-60,8	2,1	-23,0	-1,1	6,4	7,6	7,4	0,0	15,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	164,92	-55,3	2,1	-18,9	-0,4	5,5	14,9	0,0	0,0	14,9
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	174,29	-55,8	2,1	-12,8	-0,5	0,0	14,9	0,0	0,0	14,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	331,25	-61,4	2,1	-19,7	-0,8	3,3	7,5	7,4	0,0	14,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	167,51	-55,5	2,1	-22,6	-0,7	0,1	7,5	7,4	0,0	14,9
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	166,36	-55,4	-0,5	-17,9	-0,3	0,0	14,8	0,0	0,0	14,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	150,10	-54,5	-1,3	-17,7	-0,3	15,7	14,8	0,0	0,0	14,8
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	199,69	-57,0	-3,6	-20,9	-0,4	3,6	22,7	-8,1	0,0	14,7
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	199,47	-57,0	-3,6	-20,9	-0,4	3,6	22,7	-8,1	0,0	14,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	237,95	-58,5	2,1	-19,8	-0,7	0,2	7,2	7,4	0,0	14,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	240,57	-58,6	2,1	-21,4	-0,8	1,9	7,2	7,4	0,0	14,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	249,48	-58,9	2,1	-23,9	-1,1	5,1	7,1	7,4	0,0	14,5
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	252,05	-59,0	-3,8	-19,6	-0,5	2,5	20,5	-6,0	0,0	14,5
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	153,98	-54,7	2,1	-14,4	-0,4	0,0	14,5	0,0	0,0	14,5
Parkplatz 12	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	158,22	-55,0	1,1	0,0	-1,0	2,4	20,5	-6,0	0,0	14,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	322,52	-61,2	2,1	-19,1	-0,8	2,1	7,0	7,4	0,0	14,4
Tank 2	94,8	94,8		0,0	0,0	3	227,64	-58,1	-4,3	-16,2	-0,4	7,7	26,4	-12,0	0,0	14,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	145,61	-54,3	-2,0	-17,4	-0,3	15,3	14,4	0,0	0,0	14,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	267,74	-59,5	2,1	-19,0	-0,6	0,0	6,9	7,4	0,0	14,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	270,48	-59,6	2,1	-19,0	-0,6	0,0	6,8	7,4	0,0	14,2
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	264,98	-59,5	2,1	-19,2	-0,6	0,0	6,8	7,4	0,0	14,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	203,80	-57,2	2,1	-21,5	-0,7	0,0	6,7	7,4	0,0	14,1
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	234,43	-58,4	-3,8	-20,4	-0,5	4,2	22,2	-8,1	0,0	14,1
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	262,01	-59,4	-3,8	-20,7	-0,5	1,5	20,2	-6,0	0,0	14,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	262,26	-59,4	2,1	-19,4	-0,6	0,0	6,7	7,4	0,0	14,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	269,37	-59,6	2,1	-23,4	-1,1	4,8	6,7	7,4	0,0	14,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	273,34	-59,7	2,1	-19,0	-0,6	0,0	6,7	7,4	0,0	14,1
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	182,88	-56,2	2,1	-13,3	-0,5	0,0	14,1	0,0	0,0	14,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	276,11	-59,8	2,1	-19,0	-0,6	0,0	6,6	7,4	0,0	14,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	278,91	-59,9	2,1	-18,9	-0,7	0,0	6,6	7,4	0,0	14,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	259,57	-59,3	2,1	-19,5	-0,6	0,0	6,6	7,4	0,0	14,0
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	260,43	-59,3	-3,8	-20,7	-0,5	1,3	20,0	-6,0	0,0	14,0
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	220,04	-57,8	-3,7	-20,1	-0,4	3,2	22,1	-8,1	0,0	14,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	281,70	-60,0	2,1	-18,8	-0,7	0,0	6,6	7,4	0,0	14,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	238,44	-58,5	2,1	-23,1	-0,9	3,1	6,6	7,4	0,0	14,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	169,42	-55,6	2,1	-18,8	-0,4	4,7	14,0	0,0	0,0	14,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	253,70	-59,1	2,1	-23,7	-1,1	4,3	6,5	7,4	0,0	13,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	207,62	-57,3	2,1	-21,5	-0,7	0,0	6,5	7,4	0,0	13,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	256,87	-59,2	2,1	-19,8	-0,6	0,0	6,5	7,4	0,0	13,9

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	235,51	-58,4	-3,8	-20,2	-0,5	3,8	21,9	-8,1	0,0	13,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	141,82	-54,0	-0,2	-7,8	-0,3	3,2	13,9	0,0	0,0	13,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	154,14	-54,8	-2,2	-17,7	-0,3	15,8	13,8	0,0	0,0	13,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	126,85	-53,1	0,0	-5,8	-0,2	0,0	13,8	0,0	0,0	13,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	294,10	-60,4	2,1	-20,8	-0,8	2,3	6,4	7,4	0,0	13,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	173,25	-55,8	2,1	-23,2	-0,8	0,1	6,4	7,4	0,0	13,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	252,81	-59,0	2,1	-23,9	-1,2	4,4	6,4	7,4	0,0	13,8
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	178,27	-56,0	2,1	-13,9	-0,5	0,1	13,8	0,0	0,0	13,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	254,10	-59,1	2,1	-20,0	-0,6	0,0	6,4	7,4	0,0	13,8
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	200,39	-57,0	-3,6	-20,8	-0,4	2,5	21,8	-8,1	0,0	13,7
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	184,82	-56,3	-3,5	-21,0	-0,4	1,9	21,8	-8,1	0,0	13,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	287,32	-60,2	2,1	-19,4	-0,7	0,5	6,3	7,4	0,0	13,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	251,44	-59,0	2,1	-20,1	-0,7	0,0	6,3	7,4	0,0	13,7
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	184,41	-56,3	-3,5	-21,1	-0,4	1,9	21,7	-8,1	0,0	13,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	248,77	-58,9	2,1	-20,3	-0,7	0,0	6,2	7,4	0,0	13,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	307,75	-60,8	2,1	-21,8	-0,9	3,6	6,2	7,4	0,0	13,6
Zufahrt Pkw 3	49,0	71,4	175,6	0,0	0,0	0	220,83	-57,9	1,3	-0,6	-1,3	0,6	13,6	0,0	0,0	13,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	246,13	-58,8	2,1	-20,4	-0,7	0,0	6,2	7,4	0,0	13,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	106,65	-51,6	0,0	-7,6	-0,2	0,0	13,5	0,0	0,0	13,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	146,18	-54,3	-2,9	-17,1	-0,3	15,2	13,5	0,0	0,0	13,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	279,24	-59,9	2,1	-19,3	-0,7	0,0	6,1	7,4	0,0	13,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	144,66	-54,2	-1,1	-15,2	-0,3	11,3	13,5	0,0	0,0	13,5
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	125,39	-53,0	2,1	-17,3	-0,3	0,0	13,5	0,0	0,0	13,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	130,22	-53,3	0,0	-6,0	-0,3	0,0	13,4	0,0	0,0	13,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	256,15	-59,2	2,1	-23,9	-1,2	4,2	6,0	7,4	0,0	13,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	276,17	-59,8	2,1	-19,5	-0,7	0,0	6,0	7,4	0,0	13,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	247,03	-58,8	2,1	-23,1	-1,0	2,9	6,0	7,4	0,0	13,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	248,72	-58,9	2,1	-23,8	-1,1	3,7	6,0	7,4	0,0	13,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	257,99	-59,2	2,1	-21,0	-0,8	0,9	5,9	7,4	0,0	13,4
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	184,03	-56,3	-3,5	-21,1	-0,4	1,6	21,4	-8,1	0,0	13,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	149,15	-54,5	-3,0	-17,3	-0,3	15,4	13,3	0,0	0,0	13,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	275,01	-59,8	2,1	-19,7	-0,7	0,0	5,9	7,4	0,0	13,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	277,82	-59,9	2,1	-19,6	-0,7	0,0	5,9	7,4	0,0	13,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	288,10	-60,2	2,1	-19,3	-0,7	0,0	5,9	7,4	0,0	13,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	284,15	-60,1	2,1	-19,4	-0,7	0,0	5,9	7,4	0,0	13,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	280,98	-60,0	2,1	-19,5	-0,7	0,0	5,9	7,4	0,0	13,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	244,89	-58,8	2,1	-20,7	-0,7	0,0	5,9	7,4	0,0	13,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	271,87	-59,7	2,1	-19,8	-0,7	0,0	5,9	7,4	0,0	13,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	147,69	-54,4	-1,2	-15,6	-0,3	11,8	13,3	0,0	0,0	13,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	174,46	-55,8	-1,8	-18,4	-0,3	16,6	13,2	0,0	0,0	13,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	110,69	-51,9	0,0	-7,6	-0,2	0,0	13,2	0,0	0,0	13,2
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	200,01	-57,0	-3,6	-20,8	-0,4	2,1	21,3	-8,1	0,0	13,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	249,67	-58,9	2,1	-23,3	-1,0	2,9	5,8	7,4	0,0	13,2
Kältemaschine Büro	77,8	88,0	10,6	0,0	0,0	3	225,77	-58,1	-2,8	-16,5	-0,4	0,0	13,2	0,0	0,0	13,2
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	126,75	-53,1	2,1	-19,4	-0,3	1,9	13,1	0,0	0,0	13,1
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	257,50	-59,2	-3,8	-20,7	-0,5	2,3	21,2	-8,1	0,0	13,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	273,11	-59,7	2,1	-19,9	-0,7	0,0	5,7	7,4	0,0	13,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	259,48	-59,3	2,1	-23,9	-1,2	4,0	5,7	7,4	0,0	13,1
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	183,79	-56,3	-3,5	-21,1	-0,4	1,4	21,2	-8,1	0,0	13,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	262,51	-59,4	2,1	-23,9	-1,2	4,1	5,7	7,4	0,0	13,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	307,34	-60,7	2,1	-21,1	-0,9	2,4	5,7	7,4	0,0	13,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	257,03	-59,2	2,1	-23,7	-1,1	3,6	5,7	7,4	0,0	13,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	268,71	-59,6	2,1	-20,1	-0,7	0,0	5,7	7,4	0,0	13,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	265,14	-59,5	2,1	-23,7	-1,2	3,9	5,6	7,4	0,0	13,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	321,59	-61,1	2,1	-21,6	-0,9	3,2	5,6	7,4	0,0	13,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	127,78	-53,1	2,1	-19,4	-0,3	1,8	13,0	0,0	0,0	13,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	261,80	-59,4	2,1	-23,7	-1,1	3,7	5,6	7,4	0,0	13,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	178,57	-56,0	-1,9	-18,5	-0,3	16,7	13,0	0,0	0,0	13,0

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	235,02	-58,4	-3,8	-20,3	-0,5	2,9	21,0	-8,1	0,0	12,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	252,05	-59,0	2,1	-23,8	-1,1	3,3	5,5	7,4	0,0	12,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	265,58	-59,5	2,1	-20,4	-0,7	0,0	5,5	7,4	0,0	12,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	268,48	-59,6	2,1	-23,7	-1,2	3,9	5,5	7,4	0,0	12,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	282,30	-60,0	2,1	-19,9	-0,7	0,0	5,5	7,4	0,0	12,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	197,31	-56,9	-3,5	-1,8	-0,4	2,4	12,9	0,0	0,0	12,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	143,66	-54,1	-2,0	-15,4	-0,3	11,7	12,9	0,0	0,0	12,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	258,74	-59,2	2,1	-23,7	-1,1	3,5	5,4	7,4	0,0	12,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	130,41	-53,3	0,0	-6,6	-0,3	0,0	12,8	0,0	0,0	12,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	171,45	-55,7	-2,5	-18,1	-0,3	16,4	12,8	0,0	0,0	12,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	263,40	-59,4	2,1	-23,7	-1,1	3,5	5,4	7,4	0,0	12,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	291,20	-60,3	2,1	-19,7	-0,7	0,0	5,3	7,4	0,0	12,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	277,13	-59,8	2,1	-22,6	-1,0	2,7	5,3	7,4	0,0	12,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	274,07	-59,7	2,1	-22,8	-1,0	2,8	5,3	7,4	0,0	12,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	265,93	-59,5	2,1	-23,2	-1,0	3,0	5,3	7,4	0,0	12,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	307,65	-60,8	2,1	-23,2	-1,2	4,3	5,3	7,4	0,0	12,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	271,82	-59,7	2,1	-23,8	-1,2	3,8	5,3	7,4	0,0	12,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	198,31	-56,9	-3,5	-2,0	-0,4	2,5	12,7	0,0	0,0	12,7
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	253,68	-59,1	-3,9	-19,7	-0,5	0,8	18,7	-6,0	0,0	12,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	307,78	-60,8	2,1	-22,8	-1,1	3,8	5,2	7,4	0,0	12,6
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	268,82	-59,6	-2,3	-22,2	-0,5	8,2	12,6	0,0	0,0	12,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	252,35	-59,0	2,1	-23,5	-1,1	2,7	5,2	7,4	0,0	12,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	268,70	-59,6	2,1	-23,1	-1,0	2,9	5,2	7,4	0,0	12,6
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	222,59	-57,9	-3,6	-21,1	-0,4	5,7	20,7	-8,1	0,0	12,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	255,02	-59,1	2,1	-23,5	-1,1	2,8	5,2	7,4	0,0	12,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	320,64	-61,1	2,1	-22,3	-1,0	3,6	5,2	7,4	0,0	12,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	265,85	-59,5	2,1	-23,9	-1,2	3,7	5,2	7,4	0,0	12,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	255,40	-59,1	2,1	-23,7	-1,1	3,1	5,1	7,4	0,0	12,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	280,21	-59,9	2,1	-22,6	-1,0	2,6	5,1	7,4	0,0	12,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	285,02	-60,1	2,1	-20,1	-0,8	0,0	5,1	7,4	0,0	12,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	150,68	-54,6	-2,1	-15,9	-0,3	12,3	12,5	0,0	0,0	12,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	263,21	-59,4	2,1	-23,4	-1,1	2,8	5,1	7,4	0,0	12,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	133,69	-53,5	0,0	-6,7	-0,3	0,0	12,5	0,0	0,0	12,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	260,07	-59,3	2,1	-23,7	-1,1	3,1	5,1	7,4	0,0	12,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	257,81	-59,2	2,1	-23,5	-1,1	2,8	5,0	7,4	0,0	12,4
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	294,37	-60,4	2,1	-22,8	-1,0	12,6	12,4	0,0	0,0	12,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	271,45	-59,7	2,1	-23,2	-1,1	2,9	5,0	7,4	0,0	12,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	177,34	-56,0	-2,5	-18,2	-0,3	16,5	12,4	0,0	0,0	12,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	249,60	-58,9	2,1	-23,5	-1,0	2,4	5,0	7,4	0,0	12,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	260,51	-59,3	2,1	-23,5	-1,1	2,8	5,0	7,4	0,0	12,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	266,03	-59,5	2,1	-23,4	-1,1	2,9	5,0	7,4	0,0	12,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	262,68	-59,4	2,1	-23,4	-1,1	2,8	5,0	7,4	0,0	12,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	296,70	-60,4	2,1	-23,3	-1,1	3,7	4,9	7,4	0,0	12,4
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	125,35	-53,0	2,1	-19,4	-0,3	0,9	12,3	0,0	0,0	12,3
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	125,83	-53,0	2,1	-19,3	-0,3	0,8	12,3	0,0	0,0	12,3
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	247,47	-58,9	-3,8	-19,2	-0,5	1,7	20,3	-8,1	0,0	12,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	294,30	-60,4	2,1	-20,1	-0,8	0,0	4,8	7,4	0,0	12,2
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	125,86	-53,0	2,1	-19,5	-0,3	0,9	12,2	0,0	0,0	12,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	238,69	-58,5	2,1	-22,2	-0,8	0,4	4,8	7,4	0,0	12,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	283,47	-60,0	2,1	-23,9	-1,3	4,0	4,8	7,4	0,0	12,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	266,57	-59,5	2,1	-23,0	-1,0	2,2	4,8	7,4	0,0	12,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	269,71	-59,6	2,1	-22,9	-1,0	2,2	4,8	7,4	0,0	12,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	272,87	-59,7	2,1	-22,8	-1,0	2,2	4,7	7,4	0,0	12,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	110,02	-51,8	0,0	-8,8	-0,2	0,0	12,1	0,0	0,0	12,1
Parkplatz 8	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	122,59	-52,8	1,1	-3,5	-0,7	1,0	18,1	-6,0	0,0	12,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	319,69	-61,1	2,1	-22,3	-1,0	3,1	4,7	7,4	0,0	12,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	276,01	-59,8	2,1	-22,8	-1,0	2,2	4,7	7,4	0,0	12,1
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	218,73	-57,8	-3,6	-21,1	-0,4	0,0	20,1	-8,1	0,0	12,1

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	283,28	-60,0	2,1	-22,9	-1,0	2,6	4,7	7,4	0,0	12,1
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	256,00	-59,2	-3,8	-20,7	-0,5	1,2	20,1	-8,1	0,0	12,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	278,83	-59,9	2,1	-22,8	-1,0	2,3	4,6	7,4	0,0	12,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	274,31	-59,8	2,1	-23,4	-1,1	2,8	4,6	7,4	0,0	12,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	285,16	-60,1	2,1	-22,8	-1,0	2,4	4,6	7,4	0,0	12,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	269,19	-59,6	2,1	-24,0	-1,2	3,3	4,6	7,4	0,0	12,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	168,37	-55,5	2,1	-19,6	-0,4	3,5	12,0	0,0	0,0	12,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	281,98	-60,0	2,1	-22,8	-1,0	2,3	4,6	7,4	0,0	12,0
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	220,30	-57,9	-3,6	-21,1	-0,4	0,0	20,1	-8,1	0,0	12,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	256,28	-59,2	2,1	-23,4	-1,1	2,2	4,6	7,4	0,0	12,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	277,08	-59,8	2,1	-23,4	-1,1	2,8	4,6	7,4	0,0	12,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	288,33	-60,2	2,1	-22,8	-1,0	2,5	4,6	7,4	0,0	12,0
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	214,13	-57,6	-3,5	-19,1	-0,4	2,7	20,0	-8,1	0,0	12,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	173,65	-55,8	-3,3	-17,9	-0,3	16,2	11,9	0,0	0,0	11,9
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	173,08	-55,8	2,1	-19,1	-0,4	3,1	11,9	0,0	0,0	11,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	271,84	-59,7	2,1	-21,1	-0,8	0,0	4,5	7,4	0,0	11,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	279,89	-59,9	2,1	-23,4	-1,1	2,8	4,5	7,4	0,0	11,9
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	223,45	-58,0	-3,6	-21,1	-0,4	0,0	19,9	-8,1	0,0	11,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	286,00	-60,1	2,1	-23,0	-1,1	2,6	4,4	7,4	0,0	11,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	307,39	-60,7	2,1	-23,6	-1,2	3,9	4,4	7,4	0,0	11,8
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	125,43	-53,0	2,1	-19,0	-0,3	0,0	11,8	0,0	0,0	11,8
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	225,13	-58,0	-3,6	-21,1	-0,4	0,0	19,8	-8,1	0,0	11,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	177,33	-56,0	-1,9	-16,7	-0,3	13,7	11,8	0,0	0,0	11,8
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	191,95	-56,7	2,1	-15,2	-0,5	0,0	11,8	0,0	0,0	11,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	322,77	-61,2	2,1	-22,8	-1,1	3,4	4,3	7,4	0,0	11,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	264,28	-59,4	2,1	-21,5	-0,8	0,0	4,3	7,4	0,0	11,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	177,78	-56,0	-3,3	-17,9	-0,3	16,3	11,7	0,0	0,0	11,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	323,80	-61,2	2,1	-22,8	-1,1	3,3	4,3	7,4	0,0	11,7
Zufahrt Pkw 2	49,0	64,0	31,5	0,0	0,0	0	289,42	-60,2	1,7	0,0	-1,5	0,0	3,9	7,8	0,0	11,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	259,34	-59,3	2,1	-23,5	-1,1	2,0	4,2	7,4	0,0	11,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	266,74	-59,5	2,1	-23,7	-1,1	2,5	4,2	7,4	0,0	11,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	289,09	-60,2	2,1	-23,1	-1,1	2,5	4,2	7,4	0,0	11,6
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	249,00	-58,9	-3,8	-19,4	-0,5	1,2	19,6	-8,1	0,0	11,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	324,84	-61,2	2,1	-22,8	-1,1	3,2	4,1	7,4	0,0	11,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	252,95	-59,1	2,1	-23,5	-1,1	1,6	4,1	7,4	0,0	11,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	105,30	-51,4	-2,1	-7,7	-0,2	0,0	11,5	0,0	0,0	11,5
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	296,88	-60,4	-2,4	-14,1	-0,6	0,0	11,5	0,0	0,0	11,5
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	196,56	-56,9	-3,4	-21,1	-0,4	3,3	19,5	-8,1	0,0	11,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	307,31	-60,7	2,1	-23,2	-1,1	3,1	4,1	7,4	0,0	11,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	325,84	-61,3	2,1	-22,8	-1,1	3,1	4,0	7,4	0,0	11,4
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	285,00	-60,1	2,1	-22,2	-0,9	10,5	11,4	0,0	0,0	11,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	324,03	-61,2	2,1	-21,5	-0,9	1,5	3,9	7,4	0,0	11,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	329,25	-61,3	2,1	-22,9	-1,2	3,3	3,9	7,4	0,0	11,3
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	185,84	-56,4	2,1	-16,0	-0,4	0,1	11,3	0,0	0,0	11,3
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	125,39	-53,0	2,1	-20,6	-0,4	1,2	11,3	0,0	0,0	11,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	325,00	-61,2	2,1	-21,5	-0,9	1,4	3,9	7,4	0,0	11,3
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	262,77	-59,4	-3,9	-20,2	-0,5	2,4	19,4	-8,1	0,0	11,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	321,79	-61,1	2,1	-23,4	-1,2	3,5	3,9	7,4	0,0	11,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	176,01	-55,9	-2,5	-16,6	-0,3	13,7	11,3	0,0	0,0	11,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	307,76	-60,8	2,1	-23,1	-1,1	2,8	3,9	7,4	0,0	11,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	292,19	-60,3	2,1	-23,2	-1,1	2,5	3,9	7,4	0,0	11,3
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	294,35	-60,4	2,1	-22,2	-1,0	10,7	11,3	0,0	0,0	11,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	328,09	-61,3	2,1	-23,1	-1,2	3,4	3,9	7,4	0,0	11,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	323,02	-61,2	2,1	-21,6	-1,0	1,5	3,8	7,4	0,0	11,3
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	261,32	-59,3	-3,9	-20,3	-0,5	2,3	19,3	-8,1	0,0	11,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	330,36	-61,4	2,1	-22,9	-1,2	3,2	3,8	7,4	0,0	11,2
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	162,64	-55,2	2,1	-21,5	-0,5	4,4	11,2	0,0	0,0	11,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	247,52	-58,9	2,1	-22,5	-0,9	0,0	3,8	7,4	0,0	11,2

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Be- und Entladen 5	63,1	85,0	155,0	0,0	0,0	3	198,40	-56,9	-4,2	-4,9	-0,4	1,7	23,2	-12,0	0,0	11,2
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	296,42	-60,4	-2,5	-14,3	-0,6	0,0	11,2	0,0	0,0	11,2
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	223,13	-58,0	-3,6	-21,1	-0,4	4,3	19,2	-8,1	0,0	11,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	319,14	-61,1	2,1	-22,4	-1,0	2,1	3,7	7,4	0,0	11,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	297,24	-60,5	2,1	-22,9	-1,1	2,0	3,7	7,4	0,0	11,1
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	269,12	-59,6	-2,2	-20,1	-0,5	4,4	11,1	0,0	0,0	11,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	284,05	-60,1	2,1	-23,7	-1,2	2,6	3,7	7,4	0,0	11,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	307,37	-60,7	2,1	-23,4	-1,2	2,9	3,7	7,4	0,0	11,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	286,73	-60,1	2,1	-23,9	-1,3	2,9	3,6	7,4	0,0	11,0
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	196,23	-56,8	-3,4	-21,2	-0,4	2,9	19,1	-8,1	0,0	11,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	109,39	-51,8	-2,2	-7,8	-0,2	0,0	11,0	0,0	0,0	11,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	329,43	-61,3	2,1	-21,8	-1,0	1,6	3,6	7,4	0,0	11,0
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	213,63	-57,6	-3,7	-20,3	-0,4	0,0	19,1	-8,1	0,0	11,0
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	265,64	-59,5	-3,9	-20,4	-0,5	0,2	17,0	-6,0	0,0	11,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	326,08	-61,3	2,1	-21,8	-1,0	1,5	3,5	7,4	0,0	10,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	328,34	-61,3	2,1	-21,9	-1,0	1,6	3,5	7,4	0,0	10,9
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	133,34	-53,5	2,1	-19,5	-0,4	0,2	10,9	0,0	0,0	10,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	277,97	-59,9	2,1	-21,8	-0,9	0,0	3,5	7,4	0,0	10,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	274,90	-59,8	2,1	-21,9	-0,9	0,0	3,5	7,4	0,0	10,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	250,19	-59,0	2,1	-22,7	-0,9	0,0	3,5	7,4	0,0	10,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	138,59	-53,8	-0,1	-7,9	-0,3	0,0	10,9	0,0	0,0	10,9
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	177,10	-56,0	2,1	-17,0	-0,4	0,2	10,9	0,0	0,0	10,9
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	166,81	-55,4	2,1	-21,5	-0,6	4,3	10,9	0,0	0,0	10,9
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	215,25	-57,7	-3,7	-20,3	-0,4	0,0	18,9	-8,1	0,0	10,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	183,87	-56,3	-2,6	-19,6	-0,4	16,7	10,9	0,0	0,0	10,9
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	181,41	-56,2	2,1	-16,7	-0,5	0,1	10,8	0,0	0,0	10,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	273,71	-59,7	2,1	-22,0	-0,9	0,0	3,4	7,4	0,0	10,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	299,84	-60,5	2,1	-23,4	-1,2	2,4	3,4	7,4	0,0	10,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	322,01	-61,1	2,1	-22,2	-1,0	1,7	3,4	7,4	0,0	10,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	270,57	-59,6	2,1	-22,1	-0,9	0,0	3,4	7,4	0,0	10,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	286,01	-60,1	2,1	-22,0	-0,9	0,3	3,4	7,4	0,0	10,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	267,41	-59,5	2,1	-22,3	-0,9	0,0	3,4	7,4	0,0	10,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	326,93	-61,3	2,1	-23,4	-1,3	3,2	3,3	7,4	0,0	10,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	107,82	-51,6	-2,2	-8,2	-0,2	0,0	10,7	0,0	0,0	10,7
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	196,57	-56,9	2,1	-16,0	-0,5	0,0	10,7	0,0	0,0	10,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	330,62	-61,4	2,1	-21,8	-1,0	1,4	3,3	7,4	0,0	10,7
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	197,20	-56,9	-3,4	-21,1	-0,4	2,5	18,7	-8,1	0,0	10,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	281,04	-60,0	2,1	-22,0	-0,9	0,0	3,3	7,4	0,0	10,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	240,17	-58,6	2,1	-23,3	-1,0	0,1	3,2	7,4	0,0	10,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	279,68	-59,9	2,1	-22,0	-0,9	0,0	3,2	7,4	0,0	10,7
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	267,19	-59,5	-3,9	-20,4	-0,5	0,0	16,7	-6,0	0,0	10,6
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	218,47	-57,8	-3,7	-20,4	-0,4	0,0	18,7	-8,1	0,0	10,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	270,08	-59,6	2,1	-23,7	-1,2	1,6	3,2	7,4	0,0	10,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	276,52	-59,8	2,1	-22,1	-0,9	0,0	3,2	7,4	0,0	10,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	158,76	-55,0	-2,3	-5,1	-0,3	0,3	10,6	0,0	0,0	10,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	320,82	-61,1	2,1	-23,9	-1,4	3,5	3,2	7,4	0,0	10,6
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	190,00	-56,6	-1,1	-20,3	-0,4	0,0	10,6	0,0	0,0	10,6
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	152,90	-54,7	2,1	-18,4	-0,4	0,0	10,6	0,0	0,0	10,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	282,85	-60,0	2,1	-22,0	-0,9	0,0	3,1	7,4	0,0	10,5
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	220,19	-57,8	-3,7	-20,4	-0,4	0,0	18,6	-8,1	0,0	10,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	319,90	-61,1	2,1	-23,9	-1,4	3,4	3,1	7,4	0,0	10,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	307,83	-60,8	2,1	-22,8	-1,1	1,7	3,1	7,4	0,0	10,5
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	171,38	-55,7	2,1	-21,5	-0,6	4,1	10,5	0,0	0,0	10,5
Parkplatz 10	55,1	73,0	62,1	0,0	0,0	0	123,97	-52,9	1,1	-4,1	-0,7	0,0	16,5	-6,0	0,0	10,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	327,21	-61,3	2,1	-22,4	-1,1	1,8	3,1	7,4	0,0	10,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	266,47	-59,5	2,1	-22,6	-0,9	0,0	3,0	7,4	0,0	10,4
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	125,59	-53,0	2,1	-21,4	-0,4	1,1	10,4	0,0	0,0	10,4
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	136,20	-53,7	2,1	-22,3	-0,5	2,7	10,3	0,0	0,0	10,3

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	307,50	-60,7	2,1	-24,2	-1,4	3,2	2,9	7,4	0,0	10,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	269,21	-59,6	2,1	-22,6	-1,0	0,0	2,9	7,4	0,0	10,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	143,67	-54,1	-2,9	-15,2	-0,3	9,8	10,3	0,0	0,0	10,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	255,62	-59,1	2,1	-23,1	-1,0	0,0	2,9	7,4	0,0	10,3
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	196,84	-56,9	-3,4	-21,1	-0,4	2,1	18,3	-8,1	0,0	10,3
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	250,25	-59,0	2,1	-14,3	-0,7	0,1	10,3	0,0	0,0	10,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	252,85	-59,0	2,1	-23,2	-1,0	0,0	2,9	7,4	0,0	10,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	182,69	-56,2	-2,6	-20,0	-0,4	16,5	10,2	0,0	0,0	10,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	307,61	-60,8	2,1	-23,2	-1,1	1,8	2,8	7,4	0,0	10,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	263,71	-59,4	2,1	-22,9	-1,0	0,0	2,8	7,4	0,0	10,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	258,31	-59,2	2,1	-23,1	-1,0	0,0	2,8	7,4	0,0	10,2
Parkplatz 7	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	169,04	-55,6	1,1	-15,6	-0,3	13,5	16,2	-6,0	0,0	10,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	146,72	-54,3	-3,0	-15,5	-0,3	10,1	10,1	0,0	0,0	10,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	272,06	-59,7	2,1	-22,7	-1,0	0,0	2,7	7,4	0,0	10,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	185,91	-56,4	-2,7	-20,3	-0,4	16,9	10,1	0,0	0,0	10,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	308,18	-60,8	2,1	-22,9	-1,1	1,4	2,7	7,4	0,0	10,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	319,10	-61,1	2,1	-23,9	-1,4	3,0	2,7	7,4	0,0	10,1
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	256,39	-59,2	-3,8	-20,9	-0,5	2,4	16,1	-6,0	0,0	10,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	261,00	-59,3	2,1	-23,1	-1,0	0,0	2,7	7,4	0,0	10,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	307,43	-60,7	2,1	-23,9	-1,3	2,5	2,6	7,4	0,0	10,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	283,76	-60,1	2,1	-22,4	-1,0	0,0	2,6	7,4	0,0	10,0
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	227,30	-58,1	-3,7	-20,6	-0,4	0,0	18,1	-8,1	0,0	10,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	286,84	-60,1	2,1	-22,4	-1,0	0,0	2,6	7,4	0,0	10,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	307,79	-60,8	2,1	-23,9	-1,3	2,5	2,6	7,4	0,0	10,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	108,71	-51,7	-2,2	-8,9	-0,2	0,0	10,0	0,0	0,0	10,0
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	251,69	-59,0	-4,3	-19,3	-0,5	0,0	10,0	0,0	0,0	10,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	321,06	-61,1	2,1	-23,4	-1,2	2,2	2,5	7,4	0,0	10,0
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	228,82	-58,2	-3,7	-20,6	-0,4	0,0	18,0	-8,1	0,0	9,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	307,43	-60,7	2,1	-23,0	-1,1	1,3	2,5	7,4	0,0	9,9
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	158,66	-55,0	2,1	-21,6	-0,5	2,9	9,9	0,0	0,0	9,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	317,84	-61,0	2,1	-22,4	-1,0	0,9	2,5	7,4	0,0	9,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	193,59	-56,7	-2,7	-20,7	-0,4	17,3	9,8	0,0	0,0	9,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	320,11	-61,1	2,1	-23,5	-1,2	2,1	2,4	7,4	0,0	9,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	277,63	-59,9	2,1	-22,9	-1,0	0,0	2,3	7,4	0,0	9,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	308,02	-60,8	2,1	-23,2	-1,2	1,4	2,3	7,4	0,0	9,7
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	231,83	-58,3	-3,8	-20,7	-0,4	0,0	17,8	-8,1	0,0	9,7
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	190,66	-56,6	2,1	-17,3	-0,5	0,1	9,7	0,0	0,0	9,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	289,94	-60,2	2,1	-22,5	-1,0	0,0	2,3	7,4	0,0	9,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	318,22	-61,0	2,1	-23,9	-1,4	2,6	2,3	7,4	0,0	9,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	274,82	-59,8	2,1	-23,0	-1,0	0,0	2,3	7,4	0,0	9,7
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	150,95	-54,6	2,1	-20,0	-0,5	0,6	9,7	0,0	0,0	9,7
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	233,45	-58,4	-3,8	-20,7	-0,5	0,0	17,7	-8,1	0,0	9,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	183,26	-56,3	-3,4	-19,7	-0,4	16,3	9,7	0,0	0,0	9,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	307,36	-60,7	2,1	-23,6	-1,2	1,7	2,2	7,4	0,0	9,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	307,48	-60,7	2,1	-23,3	-1,2	1,3	2,2	7,4	0,0	9,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	280,41	-59,9	2,1	-22,9	-1,0	0,0	2,2	7,4	0,0	9,6
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	254,79	-59,1	-3,8	-20,9	-0,5	1,9	15,6	-6,0	0,0	9,6
Parkplatz 1	57,4	88,0	1141,3	0,0	0,0	0	257,18	-59,2	1,7	-14,5	-0,4	0,0	15,6	-6,0	0,0	9,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	319,23	-61,1	2,1	-23,4	-1,2	1,8	2,1	7,4	0,0	9,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	293,03	-60,3	2,1	-22,6	-1,0	0,0	2,1	7,4	0,0	9,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	187,34	-56,4	-3,4	-19,9	-0,4	16,6	9,5	0,0	0,0	9,5
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	266,36	-59,5	-4,3	-19,3	-0,5	0,0	9,4	0,0	0,0	9,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	272,52	-59,7	2,1	-24,0	-1,2	0,8	2,0	7,4	0,0	9,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	194,64	-56,8	-3,4	-20,2	-0,4	17,0	9,3	0,0	0,0	9,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	317,71	-61,0	2,1	-22,6	-1,1	0,5	1,9	7,4	0,0	9,3
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	125,52	-53,0	2,1	-21,5	-0,4	0,0	9,2	0,0	0,0	9,2
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	294,37	-60,4	2,1	-22,5	-1,0	8,9	9,2	0,0	0,0	9,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	308,45	-60,8	2,1	-23,6	-1,2	1,3	1,8	7,4	0,0	9,2

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	127,23	-53,1	2,1	-21,6	-0,4	0,2	9,2	0,0	0,0	9,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	176,53	-55,9	-3,3	-16,3	-0,3	12,1	9,1	0,0	0,0	9,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	307,48	-60,7	2,1	-22,8	-1,1	0,3	1,7	7,4	0,0	9,1
Tank 4	94,8	94,8		0,0	0,0	3	194,12	-56,8	-4,2	-17,5	-0,4	2,2	21,2	-12,0	0,0	9,1
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	126,12	-53,0	2,1	-21,6	-0,4	0,0	9,1	0,0	0,0	9,1
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	217,18	-57,7	-3,6	-19,2	-0,4	0,0	17,1	-8,1	0,0	9,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	126,14	-53,0	2,1	-21,6	-0,4	0,0	9,0	0,0	0,0	9,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	307,43	-60,7	2,1	-22,9	-1,1	0,3	1,6	7,4	0,0	9,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	282,69	-60,0	2,1	-23,3	-1,1	0,0	1,6	7,4	0,0	9,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	307,54	-60,8	2,1	-23,9	-1,3	1,4	1,6	7,4	0,0	9,0
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	281,58	-60,0	-4,3	-19,2	-0,5	0,0	9,0	0,0	0,0	9,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	307,49	-60,7	2,1	-23,2	-1,1	0,5	1,5	7,4	0,0	8,9
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	195,31	-56,8	2,1	-18,1	-0,5	0,1	8,9	0,0	0,0	8,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	112,72	-52,0	0,0	-11,8	-0,2	0,0	8,9	0,0	0,0	8,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	112,72	-52,0	0,0	-11,8	-0,2	0,0	8,9	0,0	0,0	8,9
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	128,34	-53,2	2,1	-21,7	-0,5	0,1	8,8	0,0	0,0	8,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	318,43	-61,1	2,1	-23,3	-1,2	0,9	1,4	7,4	0,0	8,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	295,29	-60,4	2,1	-23,2	-1,1	0,1	1,4	7,4	0,0	8,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	331,58	-61,4	2,1	-23,4	-1,3	1,4	1,4	7,4	0,0	8,8
Be- und Entladen 4	62,6	85,0	174,3	0,0	0,0	3	189,51	-56,5	-4,2	-19,9	-0,4	13,8	20,8	-12,0	0,0	8,7
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	250,25	-59,0	-3,7	-20,9	-0,5	2,9	16,8	-8,1	0,0	8,7
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	297,12	-60,5	-4,4	-18,9	-0,6	0,0	8,7	0,0	0,0	8,7
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	176,20	-55,9	2,1	-19,3	-0,5	0,3	8,7	0,0	0,0	8,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	307,72	-60,8	2,1	-24,1	-1,4	1,4	1,2	7,4	0,0	8,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	308,18	-60,8	2,1	-23,9	-1,3	1,1	1,2	7,4	0,0	8,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	112,28	-52,0	-1,1	-11,3	-0,2	0,0	8,4	0,0	0,0	8,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	308,35	-60,8	2,1	-24,0	-1,4	1,0	0,9	7,4	0,0	8,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	307,94	-60,8	2,1	-23,9	-1,3	0,8	0,9	7,4	0,0	8,3
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	174,54	-55,8	2,1	-20,0	-0,5	0,6	8,3	0,0	0,0	8,3
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	251,09	-59,0	2,1	-16,2	-0,6	0,0	8,3	0,0	0,0	8,3
Parkplatz 4	55,6	73,0	55,7	0,0	0,0	0	186,58	-56,4	1,2	-17,4	-0,3	14,2	14,3	-6,0	0,0	8,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	180,99	-56,1	-3,3	-20,4	-0,3	15,3	8,1	0,0	0,0	8,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	308,65	-60,8	2,1	-24,1	-1,4	0,9	0,7	7,4	0,0	8,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	179,88	-56,1	-3,3	-20,2	-0,3	15,1	8,1	0,0	0,0	8,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	307,94	-60,8	2,1	-23,9	-1,3	0,5	0,6	7,4	0,0	8,0
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	311,40	-60,9	2,1	-18,6	-0,8	4,2	8,0	0,0	0,0	8,0
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	154,57	-54,8	2,1	-21,6	-0,5	0,8	8,0	0,0	0,0	8,0
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	175,08	-55,9	2,1	-21,5	-0,6	1,8	8,0	0,0	0,0	8,0
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	274,08	-59,7	-2,3	-18,5	-0,5	0,0	7,9	0,0	0,0	7,9
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	183,40	-56,3	2,1	-20,6	-0,6	1,2	7,8	0,0	0,0	7,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	307,52	-60,7	2,1	-24,1	-1,4	0,3	0,2	7,4	0,0	7,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	292,26	-60,3	-3,1	-17,5	-0,6	15,8	7,3	0,0	0,0	7,3
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	302,31	-60,6	2,1	-19,3	-0,8	3,8	7,2	0,0	0,0	7,2
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	179,02	-56,1	2,1	-20,8	-0,6	0,5	7,2	0,0	0,0	7,2
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	267,97	-59,6	2,1	-16,7	-0,7	0,0	7,1	0,0	0,0	7,1
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	295,33	-60,4	2,1	-23,1	-1,1	7,6	7,1	0,0	0,0	7,1
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	313,47	-60,9	2,1	-20,4	-0,8	5,1	7,0	0,0	0,0	7,0
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	224,55	-58,0	-3,6	-20,9	-0,4	0,0	15,1	-8,1	0,0	7,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	200,55	-57,0	-2,8	-5,8	-0,4	0,1	7,0	0,0	0,0	7,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	187,88	-56,5	2,1	-20,5	-0,6	0,4	7,0	0,0	0,0	7,0
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	226,06	-58,1	-3,6	-20,9	-0,4	0,0	15,0	-8,1	0,0	6,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	169,30	-55,6	-1,7	-8,5	-0,3	0,0	6,9	0,0	0,0	6,9
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	229,10	-58,2	-3,6	-20,9	-0,4	0,0	14,8	-8,1	0,0	6,8
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	295,06	-60,4	2,1	-22,9	-1,1	7,1	6,7	0,0	0,0	6,7
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	230,77	-58,3	-3,6	-20,9	-0,4	0,0	14,7	-8,1	0,0	6,7
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	309,61	-60,8	2,1	-18,8	-0,8	2,8	6,6	0,0	0,0	6,6
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	273,59	-59,7	2,1	-17,1	-0,7	0,0	6,6	0,0	0,0	6,6
Tank 1	94,8	94,8		0,0	0,0	3	232,64	-58,3	-4,3	-16,3	-0,4	0,0	18,5	-12,0	0,0	6,4

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	283,41	-60,0	2,1	-22,8	-1,0	6,2	6,4	0,0	0,0	6,4
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	192,74	-56,7	2,1	-21,5	-0,6	1,1	6,3	0,0	0,0	6,3
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	294,16	-60,4	2,1	-22,5	-1,0	6,0	6,2	0,0	0,0	6,2
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	251,77	-59,0	-3,7	-20,9	-0,5	0,3	14,1	-8,1	0,0	6,1
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	245,34	-58,8	2,1	-18,7	-0,6	0,0	6,0	0,0	0,0	6,0
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	297,08	-60,4	-2,5	-19,5	-0,6	0,0	6,0	0,0	0,0	6,0
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	240,88	-58,6	2,1	-18,9	-0,6	0,0	5,9	0,0	0,0	5,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	157,88	-55,0	-0,7	-11,2	-0,3	0,0	5,8	0,0	0,0	5,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	295,84	-60,4	-3,5	-17,4	-0,6	14,6	5,8	0,0	0,0	5,8
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	262,15	-59,4	2,1	-18,4	-0,6	0,0	5,7	0,0	0,0	5,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	160,85	-55,1	-0,8	-11,2	-0,3	0,0	5,6	0,0	0,0	5,6
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	251,05	-59,0	2,1	-18,9	-0,6	0,0	5,6	0,0	0,0	5,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	116,43	-52,3	-1,2	-13,7	-0,2	0,0	5,5	0,0	0,0	5,5
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	269,02	-59,6	-2,3	-22,3	-0,5	1,1	5,4	0,0	0,0	5,4
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	116,37	-52,3	0,0	-10,0	-0,2	0,0	5,4	0,0	0,0	5,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	291,77	-60,3	-3,9	-17,2	-0,6	14,3	5,3	0,0	0,0	5,3
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	169,63	-55,6	-0,8	-20,0	-0,3	14,0	5,3	0,0	0,0	5,3
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	134,43	-53,6	0,0	-8,9	-0,3	0,0	5,2	0,0	0,0	5,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	168,46	-55,5	-3,2	-8,8	-0,3	0,1	5,2	0,0	0,0	5,2
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	256,58	-59,2	2,1	-19,2	-0,6	0,0	5,1	0,0	0,0	5,1
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	294,24	-60,4	2,1	-23,2	-1,1	5,7	5,1	0,0	0,0	5,1
Parkplatz 5	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	172,22	-55,7	1,1	-11,6	-0,3	4,5	11,0	-6,0	0,0	5,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	197,45	-56,9	2,1	-21,8	-0,7	0,2	4,9	0,0	0,0	4,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	179,65	-56,1	-1,9	-10,6	-0,3	0,7	4,7	0,0	0,0	4,7
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	239,51	-58,6	2,1	-20,1	-0,6	0,0	4,7	0,0	0,0	4,7
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	272,18	-59,7	2,1	-19,1	-0,7	0,0	4,6	0,0	0,0	4,6
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	294,45	-60,4	2,1	-22,3	-1,0	4,1	4,6	0,0	0,0	4,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	130,16	-53,3	-0,7	-14,2	-0,3	0,0	4,5	0,0	0,0	4,5
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	266,56	-59,5	2,1	-19,5	-0,7	0,0	4,4	0,0	0,0	4,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	176,12	-55,9	-2,5	-10,3	-0,3	0,4	4,3	0,0	0,0	4,3
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	241,93	-58,7	2,1	-22,8	-0,9	2,5	4,2	0,0	0,0	4,2
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	310,82	-60,8	2,1	-19,9	-0,8	1,7	4,2	0,0	0,0	4,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	125,77	-53,0	-1,5	-14,1	-0,2	0,0	4,2	0,0	0,0	4,2
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	315,96	-61,0	2,1	-19,2	-0,8	0,9	4,1	0,0	0,0	4,1
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	300,81	-60,6	2,1	-20,9	-0,8	2,2	4,0	0,0	0,0	4,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	269,09	-59,6	2,1	-21,8	-0,9	2,0	3,9	0,0	0,0	3,9
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	307,71	-60,8	2,1	-22,4	-1,0	3,8	3,8	0,0	0,0	3,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	184,29	-56,3	-2,0	-11,3	-0,4	0,8	3,8	0,0	0,0	3,8
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	243,97	-58,7	2,1	-20,9	-0,7	0,0	3,8	0,0	0,0	3,8
Parkplatz 9	55,6	76,5	124,4	0,0	0,0	0	167,16	-55,5	1,1	-12,7	-0,3	0,5	9,7	-6,0	0,0	3,7
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	308,89	-60,8	2,1	-20,7	-0,8	1,8	3,6	0,0	0,0	3,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	134,89	-53,6	-0,9	-14,8	-0,3	0,0	3,5	0,0	0,0	3,5
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	315,31	-61,0	2,1	-20,2	-0,8	1,3	3,4	0,0	0,0	3,4
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	246,41	-58,8	2,1	-22,8	-0,9	1,9	3,4	0,0	0,0	3,4
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	294,16	-60,4	2,1	-21,8	-0,9	2,4	3,4	0,0	0,0	3,4
Tank 3	94,8	94,8		0,0	0,0	3	228,15	-58,2	-4,3	-19,6	-0,4	0,0	15,3	-12,0	0,0	3,3
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	305,73	-60,7	2,1	-22,4	-1,0	3,3	3,3	0,0	0,0	3,3
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	263,23	-59,4	2,1	-22,6	-0,9	2,0	3,2	0,0	0,0	3,2
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	260,72	-59,3	2,1	-20,9	-0,7	0,0	3,1	0,0	0,0	3,1
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	249,67	-58,9	2,1	-21,4	-0,8	0,0	3,0	0,0	0,0	3,0
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	305,31	-60,7	2,1	-22,6	-1,0	3,3	3,0	0,0	0,0	3,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	133,47	-53,5	-1,7	-14,5	-0,3	0,0	3,0	0,0	0,0	3,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	257,67	-59,2	2,1	-23,5	-1,1	2,6	2,9	0,0	0,0	2,9
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	294,26	-60,4	2,1	-23,2	-1,1	3,4	2,8	0,0	0,0	2,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	129,06	-53,2	-2,7	-14,1	-0,2	0,0	2,7	0,0	0,0	2,7
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	252,13	-59,0	2,1	-23,4	-1,0	2,1	2,7	0,0	0,0	2,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	182,69	-56,2	-2,6	-11,6	-0,4	0,5	2,7	0,0	0,0	2,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	179,08	-56,1	-4,3	-19,3	-0,3	9,6	2,6	0,0	0,0	2,6

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	312,88	-60,9	2,1	-22,3	-1,0	2,6	2,5	0,0	0,0	2,5
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	251,69	-59,0	2,1	-21,8	-0,8	0,0	2,4	0,0	0,0	2,4
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	286,32	-60,1	2,1	-23,8	-1,2	3,5	2,4	0,0	0,0	2,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	178,86	-56,0	-3,3	-11,2	-0,3	0,3	2,4	0,0	0,0	2,4
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	306,84	-60,7	2,1	-23,1	-1,1	3,2	2,3	0,0	0,0	2,3
Multisplitanlage Büro	82,3	82,0	0,9	0,0	0,0	3	230,57	-58,2	-2,9	-21,1	-0,4	0,0	2,3	0,0	0,0	2,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	132,47	-53,4	-0,8	-16,4	-0,3	0,0	2,1	0,0	0,0	2,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	133,83	-53,5	-2,8	-14,6	-0,3	0,0	1,8	0,0	0,0	1,8
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	294,25	-60,4	2,1	-23,2	-1,2	2,5	1,7	0,0	0,0	1,7
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	172,93	-55,7	-0,9	-9,6	-0,3	0,2	1,7	0,0	0,0	1,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	129,82	-53,3	-1,6	-16,2	-0,3	0,0	1,6	0,0	0,0	1,6
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	303,57	-60,6	2,1	-22,8	-1,1	1,9	1,5	0,0	0,0	1,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	183,51	-56,3	-3,4	-12,1	-0,4	0,4	1,3	0,0	0,0	1,3
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	255,19	-59,1	2,1	-22,8	-0,9	0,0	1,2	0,0	0,0	1,2
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	294,20	-60,4	2,1	-23,5	-1,2	2,2	1,2	0,0	0,0	1,2
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	311,75	-60,9	2,1	-22,7	-1,1	1,7	1,1	0,0	0,0	1,1
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	309,77	-60,8	2,1	-22,7	-1,1	1,5	1,0	0,0	0,0	1,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	137,39	-53,8	-0,9	-17,0	-0,3	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	215,18	-57,6	-1,7	-7,3	-0,4	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	313,86	-60,9	2,1	-22,8	-1,1	1,7	1,0	0,0	0,0	1,0
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	318,27	-61,0	2,1	-21,5	-0,9	0,1	0,8	0,0	0,0	0,8
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	294,69	-60,4	2,1	-22,9	-1,1	1,0	0,7	0,0	0,0	0,7
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	317,61	-61,0	2,1	-22,0	-1,0	0,6	0,7	0,0	0,0	0,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	135,16	-53,6	-1,8	-16,7	-0,3	0,0	0,7	0,0	0,0	0,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	181,70	-56,2	-1,3	-19,4	-0,4	4,8	0,6	0,0	0,0	0,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	170,59	-55,6	-1,8	-14,7	-0,3	0,0	0,6	0,0	0,0	0,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	131,39	-53,4	-2,7	-16,1	-0,3	0,0	0,6	0,0	0,0	0,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	184,19	-56,3	-1,3	-19,6	-0,4	5,0	0,4	0,0	0,0	0,4
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	306,07	-60,7	2,1	-23,9	-1,3	2,3	0,4	0,0	0,0	0,4
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	307,66	-60,8	2,1	-23,9	-1,3	2,2	0,4	0,0	0,0	0,4
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	294,46	-60,4	2,1	-22,5	-1,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	294,95	-60,4	2,1	-22,5	-1,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	294,35	-60,4	2,1	-24,0	-1,3	1,7	0,2	0,0	0,0	0,2
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	274,72	-59,8	2,1	-23,1	-1,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	129,26	-53,2	0,0	-14,4	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	294,24	-60,4	2,1	-22,7	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	294,20	-60,4	2,1	-22,7	-1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	136,35	-53,7	-2,8	-16,6	-0,3	0,0	-0,4	0,0	0,0	-0,4
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	316,35	-61,0	2,1	-22,9	-1,1	0,4	-0,5	0,0	0,0	-0,5
Be- und Entladen 2	61,9	85,0	203,4	0,0	0,0	3	230,74	-58,3	-4,3	-19,1	-0,4	5,5	11,4	-12,0	0,0	-0,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	169,75	-55,6	-3,2	-14,8	-0,3	0,0	-1,0	0,0	0,0	-1,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	192,38	-56,7	-2,1	-21,1	-0,4	6,1	-1,2	0,0	0,0	-1,2
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	295,30	-60,4	2,1	-24,2	-1,4	0,6	-1,3	0,0	0,0	-1,3
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	168,38	-55,5	-0,8	-19,6	-0,3	6,9	-1,3	0,0	0,0	-1,3
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	294,34	-60,4	2,1	-23,9	-1,3	0,0	-1,5	0,0	0,0	-1,5
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	294,86	-60,4	2,1	-23,9	-1,3	0,0	-1,5	0,0	0,0	-1,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	172,80	-55,7	-1,8	-16,8	-0,3	0,0	-1,7	0,0	0,0	-1,7
Be- und Entladen 1	61,9	85,0	205,9	0,0	0,0	3	239,72	-58,6	-4,3	-15,0	-0,5	0,8	10,4	-12,0	0,0	-1,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	168,85	-55,5	-2,4	-16,4	-0,3	0,0	-1,7	0,0	0,0	-1,7
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	170,61	-55,6	-0,8	-12,9	-0,3	0,0	-1,7	0,0	0,0	-1,7
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	318,70	-61,1	2,1	-23,8	-1,3	0,0	-2,1	0,0	0,0	-2,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	181,77	-56,2	-2,0	-17,3	-0,4	0,8	-2,1	0,0	0,0	-2,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	180,67	-56,1	-1,9	-16,6	-0,3	0,0	-2,1	0,0	0,0	-2,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	171,98	-55,7	-3,3	-16,4	-0,3	0,0	-2,7	0,0	0,0	-2,7
Parkplatz 20	56,1	76,0	97,9	0,0	0,0	0	258,66	-59,2	1,7	-15,0	-0,4	0,0	3,1	-6,0	0,0	-2,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	173,52	-55,8	-2,5	-17,9	-0,3	0,5	-3,0	0,0	0,0	-3,0
Parkplatz 15	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	198,02	-56,9	1,3	-15,5	-0,3	1,3	2,9	-6,0	0,0	-3,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	196,23	-56,8	-3,5	-20,2	-0,4	4,3	-3,6	0,0	0,0	-3,6

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	208,62	-57,4	-2,4	-17,6	-0,4	1,0	-3,7	0,0	0,0	-3,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	182,16	-56,2	-4,0	-17,5	-0,4	1,2	-3,8	0,0	0,0	-3,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	254,80	-59,1	-2,8	-16,7	-0,5	2,2	-4,0	0,0	0,0	-4,0
Parkplatz 13	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	188,93	-56,5	1,2	-18,5	-0,4	2,8	1,6	-6,0	0,0	-4,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	207,46	-57,3	-1,8	-18,0	-0,4	0,0	-4,5	0,0	0,0	-4,5
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	310,38	-60,8	-2,7	-19,9	-0,6	11,4	-4,6	0,0	0,0	-4,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	209,22	-57,4	-2,9	-18,3	-0,4	1,2	-4,8	0,0	0,0	-4,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	205,07	-57,2	-1,7	-18,4	-0,4	0,0	-4,8	0,0	0,0	-4,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	251,53	-59,0	-2,8	-16,7	-0,5	1,0	-4,9	0,0	0,0	-4,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	237,37	-58,5	-2,7	-19,0	-0,5	2,7	-5,0	0,0	0,0	-5,0
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	207,56	-57,3	-1,6	-13,7	-0,4	0,0	-5,1	0,0	0,0	-5,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	210,39	-57,5	-2,9	-18,7	-0,4	1,4	-5,1	0,0	0,0	-5,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	257,81	-59,2	-3,3	-17,0	-0,5	1,9	-5,1	0,0	0,0	-5,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	184,04	-56,3	-2,0	-20,5	-0,4	0,9	-5,3	0,0	0,0	-5,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	251,08	-59,0	-3,2	-16,7	-0,5	1,1	-5,4	0,0	0,0	-5,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	254,24	-59,1	-3,8	-16,8	-0,5	1,7	-5,5	0,0	0,0	-5,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	213,82	-57,6	-2,4	-19,7	-0,4	1,5	-5,6	0,0	0,0	-5,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	275,25	-59,8	-3,4	-17,2	-0,5	2,2	-5,7	0,0	0,0	-5,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	284,66	-60,1	-2,6	-15,5	-0,5	0,0	-5,8	0,0	0,0	-5,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	279,38	-59,9	-3,0	-17,1	-0,5	1,7	-5,8	0,0	0,0	-5,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	250,96	-59,0	-3,8	-16,7	-0,5	1,1	-5,9	0,0	0,0	-5,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	282,94	-60,0	-2,6	-15,7	-0,5	0,0	-5,9	0,0	0,0	-5,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	213,15	-57,6	-3,6	-19,0	-0,4	1,6	-5,9	0,0	0,0	-5,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	283,29	-60,0	-3,0	-17,1	-0,5	1,8	-6,0	0,0	0,0	-6,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	191,64	-56,6	-3,4	-20,2	-0,4	1,7	-6,0	0,0	0,0	-6,0
Parkplatz 3	55,7	76,5	122,6	0,0	0,0	0	216,87	-57,7	1,5	-21,3	-0,6	1,6	-0,1	-6,0	0,0	-6,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	207,93	-57,4	-3,5	-19,7	-0,4	1,9	-6,2	0,0	0,0	-6,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	193,51	-56,7	-2,7	-20,8	-0,4	1,5	-6,2	0,0	0,0	-6,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	193,70	-56,7	-2,8	-20,8	-0,4	1,5	-6,2	0,0	0,0	-6,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	216,08	-57,7	-3,0	-19,8	-0,4	1,7	-6,2	0,0	0,0	-6,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	246,20	-58,8	-2,8	-17,2	-0,5	0,0	-6,3	0,0	0,0	-6,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	218,45	-57,8	-2,5	-20,3	-0,4	1,7	-6,3	0,0	0,0	-6,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	219,55	-57,8	-2,5	-20,4	-0,4	1,7	-6,4	0,0	0,0	-6,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	235,87	-58,4	-3,1	-20,7	-0,5	3,2	-6,5	0,0	0,0	-6,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	248,66	-58,9	-2,8	-17,3	-0,5	0,0	-6,5	0,0	0,0	-6,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	244,88	-58,8	-3,2	-17,1	-0,5	0,0	-6,5	0,0	0,0	-6,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	217,80	-57,8	-3,6	-19,6	-0,4	1,8	-6,6	0,0	0,0	-6,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	197,38	-56,9	-3,5	-20,5	-0,4	1,6	-6,6	0,0	0,0	-6,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	236,77	-58,5	-3,7	-20,3	-0,5	3,3	-6,6	0,0	0,0	-6,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	283,02	-60,0	-3,4	-17,3	-0,5	1,7	-6,6	0,0	0,0	-6,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	218,90	-57,8	-3,6	-19,7	-0,4	1,9	-6,6	0,0	0,0	-6,6
Parkplatz 24	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	260,87	-59,3	1,7	-16,4	-0,4	0,7	-0,6	-6,0	0,0	-6,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	233,76	-58,4	-2,6	-19,8	-0,5	1,6	-6,7	0,0	0,0	-6,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	278,87	-59,9	-3,9	-17,2	-0,5	1,8	-6,7	0,0	0,0	-6,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	188,10	-56,5	-2,1	-20,8	-0,4	0,0	-6,7	0,0	0,0	-6,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	282,79	-60,0	-3,9	-17,2	-0,5	1,9	-6,8	0,0	0,0	-6,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	199,51	-57,0	-4,3	-19,8	-0,4	1,7	-6,8	0,0	0,0	-6,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	268,89	-59,6	-2,9	-18,0	-0,5	1,1	-6,9	0,0	0,0	-6,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	293,33	-60,3	-3,1	-17,2	-0,6	1,3	-6,9	0,0	0,0	-6,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	202,21	-57,1	-3,5	-20,6	-0,4	1,7	-6,9	0,0	0,0	-6,9
Be- und Entladen 3	62,6	85,0	174,3	0,0	0,0	3	227,21	-58,1	-4,3	-20,0	-0,4	0,0	5,2	-12,0	0,0	-6,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	223,34	-58,0	-3,0	-20,3	-0,4	1,9	-6,9	0,0	0,0	-6,9
Parkplatz 19	55,8	73,0	52,6	0,0	0,0	0	298,94	-60,5	1,9	-15,9	-0,4	1,0	-0,9	-6,0	0,0	-6,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	245,62	-58,8	-3,7	-16,9	-0,5	0,0	-6,9	0,0	0,0	-6,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	203,27	-57,2	-3,5	-20,6	-0,4	1,7	-6,9	0,0	0,0	-6,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	252,63	-59,0	-3,3	-17,2	-0,5	0,0	-7,0	0,0	0,0	-7,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	297,53	-60,5	-3,1	-17,2	-0,6	1,4	-7,0	0,0	0,0	-7,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	248,09	-58,9	-3,8	-17,0	-0,5	0,0	-7,1	0,0	0,0	-7,1

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	209,09	-57,4	-2,9	-21,1	-0,4	1,7	-7,2	0,0	0,0	-7,2
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	251,54	-59,0	-2,2	-21,2	-0,5	7,5	-7,4	0,0	0,0	-7,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	231,91	-58,3	-3,1	-20,6	-0,4	2,0	-7,4	0,0	0,0	-7,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	195,37	-56,8	-2,2	-21,1	-0,4	0,0	-7,4	0,0	0,0	-7,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	218,29	-57,8	-3,0	-21,1	-0,4	1,8	-7,6	0,0	0,0	-7,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	233,15	-58,3	-3,7	-20,2	-0,4	2,1	-7,6	0,0	0,0	-7,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	196,96	-56,9	-2,2	-21,1	-0,4	0,0	-7,6	0,0	0,0	-7,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	218,24	-57,8	-3,6	-20,6	-0,4	1,8	-7,6	0,0	0,0	-7,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	322,32	-61,2	-3,3	-17,2	-0,6	1,6	-7,7	0,0	0,0	-7,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	293,69	-60,3	-3,5	-17,5	-0,6	1,2	-7,7	0,0	0,0	-7,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	220,83	-57,9	-3,0	-21,1	-0,4	1,8	-7,7	0,0	0,0	-7,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	273,77	-59,7	-3,0	-17,4	-0,5	0,0	-7,7	0,0	0,0	-7,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	222,58	-57,9	-3,6	-20,6	-0,4	1,8	-7,8	0,0	0,0	-7,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	270,50	-59,6	-3,4	-17,3	-0,5	0,0	-7,8	0,0	0,0	-7,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	278,69	-59,9	-3,0	-17,5	-0,5	0,0	-7,9	0,0	0,0	-7,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	292,84	-60,3	-3,9	-17,4	-0,6	1,3	-7,9	0,0	0,0	-7,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	198,10	-56,9	-2,2	-21,4	-0,4	0,0	-7,9	0,0	0,0	-7,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	247,29	-58,9	-2,8	-20,2	-0,5	1,4	-7,9	0,0	0,0	-7,9
Parkplatz 22	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	258,07	-59,2	1,7	-17,4	-0,4	0,4	-2,0	-6,0	0,0	-8,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	200,66	-57,0	-2,8	-20,8	-0,4	0,0	-8,1	0,0	0,0	-8,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	297,05	-60,4	-3,9	-17,4	-0,6	1,3	-8,1	0,0	0,0	-8,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	277,51	-59,9	-3,4	-17,3	-0,5	0,0	-8,1	0,0	0,0	-8,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	273,25	-59,7	-3,9	-17,1	-0,5	0,0	-8,2	0,0	0,0	-8,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	202,92	-57,1	-2,3	-21,5	-0,4	0,0	-8,3	0,0	0,0	-8,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	288,88	-60,2	-3,1	-17,5	-0,6	0,0	-8,3	0,0	0,0	-8,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	203,97	-57,2	-2,3	-21,5	-0,4	0,0	-8,4	0,0	0,0	-8,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	278,18	-59,9	-3,9	-17,1	-0,5	0,0	-8,4	0,0	0,0	-8,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	288,39	-60,2	-3,5	-17,3	-0,6	0,0	-8,5	0,0	0,0	-8,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	245,45	-58,8	-4,2	-20,3	-0,5	2,2	-8,6	0,0	0,0	-8,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	321,92	-61,1	-3,6	-17,6	-0,6	1,4	-8,6	0,0	0,0	-8,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	246,94	-58,8	-3,2	-20,4	-0,5	1,3	-8,6	0,0	0,0	-8,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	246,71	-58,8	-3,8	-20,0	-0,5	1,3	-8,7	0,0	0,0	-8,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	250,91	-59,0	-2,8	-20,9	-0,5	1,3	-8,8	0,0	0,0	-8,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	288,38	-60,2	-3,9	-17,2	-0,6	0,0	-8,8	0,0	0,0	-8,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	216,15	-57,7	-2,4	-21,3	-0,4	0,0	-8,9	0,0	0,0	-8,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	268,36	-59,6	-3,8	-20,0	-0,5	2,0	-8,9	0,0	0,0	-8,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	214,00	-57,6	-3,0	-20,9	-0,4	0,0	-8,9	0,0	0,0	-8,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	250,34	-59,0	-3,8	-20,1	-0,5	1,4	-8,9	0,0	0,0	-8,9
Parkplatz 23	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	308,66	-60,8	1,9	-16,9	-0,5	0,3	-2,9	-6,0	0,0	-9,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	254,86	-59,1	-3,3	-20,5	-0,5	1,4	-9,0	0,0	0,0	-9,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	219,73	-57,8	-2,5	-21,3	-0,4	0,0	-9,0	0,0	0,0	-9,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	215,49	-57,7	-3,6	-20,4	-0,4	0,0	-9,1	0,0	0,0	-9,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	218,52	-57,8	-3,0	-20,9	-0,4	0,0	-9,1	0,0	0,0	-9,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	300,16	-60,5	-3,5	-17,5	-0,6	0,0	-9,1	0,0	0,0	-9,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	213,32	-57,6	-4,1	-20,1	-0,4	0,0	-9,2	0,0	0,0	-9,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	318,37	-61,1	-3,2	-17,3	-0,6	0,0	-9,2	0,0	0,0	-9,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	219,08	-57,8	-3,6	-20,4	-0,4	0,0	-9,3	0,0	0,0	-9,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	218,89	-57,8	-2,5	-21,6	-0,4	0,0	-9,3	0,0	0,0	-9,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	313,44	-60,9	-3,2	-17,5	-0,6	0,0	-9,3	0,0	0,0	-9,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	310,11	-60,8	-3,6	-17,4	-0,6	0,0	-9,4	0,0	0,0	-9,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	321,88	-61,1	-4,0	-17,6	-0,6	1,0	-9,4	0,0	0,0	-9,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	269,12	-59,6	-3,4	-18,9	-0,5	0,0	-9,4	0,0	0,0	-9,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	223,22	-58,0	-2,5	-21,5	-0,4	0,0	-9,4	0,0	0,0	-9,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	318,26	-61,0	-3,2	-17,5	-0,6	0,0	-9,4	0,0	0,0	-9,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	317,10	-61,0	-3,6	-17,4	-0,6	0,0	-9,6	0,0	0,0	-9,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	273,14	-59,7	-3,4	-20,5	-0,5	1,5	-9,6	0,0	0,0	-9,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	314,18	-60,9	-3,6	-17,5	-0,6	0,0	-9,6	0,0	0,0	-9,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	276,17	-59,8	-3,0	-20,8	-0,5	1,5	-9,7	0,0	0,0	-9,7

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	312,99	-60,9	-4,0	-17,2	-0,6	0,0	-9,7	0,0	0,0	-9,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	320,18	-61,1	-2,9	-18,1	-0,6	0,0	-9,7	0,0	0,0	-9,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	323,55	-61,2	-2,9	-18,0	-0,6	0,0	-9,7	0,0	0,0	-9,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	275,66	-59,8	-3,9	-20,1	-0,5	1,5	-9,8	0,0	0,0	-9,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	317,81	-61,0	-4,0	-17,2	-0,6	0,0	-9,9	0,0	0,0	-9,9
Parkplatz 16	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	221,88	-57,9	1,5	-21,2	-0,6	1,3	-3,9	-6,0	0,0	-9,9
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	211,47	-57,5	-1,6	-18,4	-0,4	0,0	-10,0	0,0	0,0	-10,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	290,20	-60,2	-3,1	-20,7	-0,6	1,5	-10,1	0,0	0,0	-10,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	290,16	-60,2	-3,5	-20,4	-0,6	1,5	-10,2	0,0	0,0	-10,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	289,71	-60,2	-3,9	-20,1	-0,6	1,6	-10,2	0,0	0,0	-10,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	294,48	-60,4	-3,1	-20,7	-0,6	1,5	-10,2	0,0	0,0	-10,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	317,92	-61,0	-4,0	-17,6	-0,6	0,0	-10,2	0,0	0,0	-10,2
Parkplatz 26	55,7	76,0	108,5	0,0	0,0	0	290,99	-60,3	1,8	-21,1	-0,7	0,0	-4,2	-6,0	0,0	-10,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	224,24	-58,0	-2,0	-22,8	-0,4	0,0	-10,3	0,0	0,0	-10,3
Parkplatz 14	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	213,77	-57,6	1,4	-21,9	-0,7	1,4	-4,3	-6,0	0,0	-10,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	293,99	-60,4	-3,9	-20,1	-0,6	1,6	-10,3	0,0	0,0	-10,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	226,42	-58,1	-2,0	-22,8	-0,4	0,0	-10,4	0,0	0,0	-10,4
Parkplatz 21	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	305,74	-60,7	1,9	-18,3	-0,5	0,1	-4,5	-6,0	0,0	-10,5
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	207,94	-57,4	-1,6	-19,3	-0,4	0,0	-10,6	0,0	0,0	-10,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	312,62	-60,9	-3,6	-20,4	-0,6	1,6	-10,8	0,0	0,0	-10,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	319,56	-61,1	-4,3	-20,1	-0,6	2,0	-11,1	0,0	0,0	-11,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	275,96	-59,8	-3,0	-20,8	-0,5	0,0	-11,1	0,0	0,0	-11,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	293,23	-60,3	-2,7	-20,5	-0,6	0,0	-11,1	0,0	0,0	-11,1
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	255,54	-59,1	-2,2	-21,0	-0,5	3,8	-11,1	0,0	0,0	-11,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	296,91	-60,4	-2,7	-20,5	-0,6	0,0	-11,2	0,0	0,0	-11,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	275,79	-59,8	-3,4	-20,5	-0,5	0,0	-11,2	0,0	0,0	-11,2
Parkplatz 17	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	274,68	-59,8	1,8	-19,7	-0,6	0,1	-5,2	-6,0	0,0	-11,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	280,32	-59,9	-3,0	-20,8	-0,5	0,0	-11,3	0,0	0,0	-11,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	275,45	-59,8	-3,9	-20,1	-0,5	0,0	-11,3	0,0	0,0	-11,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	279,35	-59,9	-3,4	-20,4	-0,5	0,0	-11,3	0,0	0,0	-11,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	277,09	-59,8	-3,4	-20,6	-0,5	0,0	-11,3	0,0	0,0	-11,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	278,88	-59,9	-3,0	-21,0	-0,5	0,0	-11,4	0,0	0,0	-11,4
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	235,45	-58,4	-2,0	-19,7	-0,5	1,2	-11,4	0,0	0,0	-11,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	279,81	-59,9	-3,9	-20,1	-0,5	0,0	-11,4	0,0	0,0	-11,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	278,37	-59,9	-3,9	-20,3	-0,5	0,0	-11,6	0,0	0,0	-11,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	295,02	-60,4	-2,7	-21,0	-0,6	0,0	-11,7	0,0	0,0	-11,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	281,44	-60,0	-3,4	-20,7	-0,5	0,0	-11,7	0,0	0,0	-11,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	298,69	-60,5	-2,7	-20,9	-0,6	0,0	-11,7	0,0	0,0	-11,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	282,97	-60,0	-3,0	-21,1	-0,5	0,0	-11,7	0,0	0,0	-11,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	283,60	-60,0	-3,0	-21,2	-0,5	0,0	-11,8	0,0	0,0	-11,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	267,05	-59,5	-2,9	-21,9	-0,5	0,0	-11,9	0,0	0,0	-11,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	266,32	-59,5	-3,8	-21,0	-0,5	0,0	-11,9	0,0	0,0	-11,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	282,46	-60,0	-3,9	-20,4	-0,5	0,0	-11,9	0,0	0,0	-11,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	267,49	-59,5	-3,4	-21,5	-0,5	0,0	-11,9	0,0	0,0	-11,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	283,09	-60,0	-3,9	-20,4	-0,5	0,0	-11,9	0,0	0,0	-11,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	298,52	-60,5	-3,5	-20,4	-0,6	0,0	-12,0	0,0	0,0	-12,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	286,82	-60,1	-3,5	-20,9	-0,6	0,0	-12,0	0,0	0,0	-12,0
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	261,32	-59,3	-2,3	-17,9	-0,5	0,0	-12,0	0,0	0,0	-12,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	284,07	-60,1	-4,3	-20,3	-0,5	0,0	-12,1	0,0	0,0	-12,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	278,17	-59,9	-3,0	-21,7	-0,5	0,0	-12,2	0,0	0,0	-12,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	277,66	-59,9	-3,9	-20,9	-0,5	0,0	-12,2	0,0	0,0	-12,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	278,66	-59,9	-4,5	-20,3	-0,5	0,0	-12,2	0,0	0,0	-12,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	282,61	-60,0	-3,0	-21,7	-0,5	0,0	-12,3	0,0	0,0	-12,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	293,64	-60,3	-3,5	-20,9	-0,6	0,0	-12,3	0,0	0,0	-12,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	282,11	-60,0	-3,9	-20,9	-0,5	0,0	-12,3	0,0	0,0	-12,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	295,35	-60,4	-3,1	-21,3	-0,6	0,0	-12,3	0,0	0,0	-12,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	339,02	-61,6	-4,4	-20,5	-0,7	1,7	-12,3	0,0	0,0	-12,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	298,38	-60,5	-2,7	-21,5	-0,6	0,0	-12,3	0,0	0,0	-12,3

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	297,30	-60,5	-3,1	-21,2	-0,6	0,0	-12,4	0,0	0,0	-12,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	284,98	-60,1	-3,4	-21,3	-0,5	0,0	-12,4	0,0	0,0	-12,4
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	261,74	-59,3	-2,3	-20,9	-0,5	2,7	-12,4	0,0	0,0	-12,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	294,87	-60,4	-3,9	-20,5	-0,6	0,0	-12,4	0,0	0,0	-12,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	315,19	-61,0	-3,2	-20,6	-0,6	0,0	-12,4	0,0	0,0	-12,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	296,85	-60,4	-3,5	-20,9	-0,6	0,0	-12,4	0,0	0,0	-12,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	301,99	-60,6	-2,8	-21,5	-0,6	0,0	-12,5	0,0	0,0	-12,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	296,82	-60,4	-3,9	-20,5	-0,6	0,0	-12,5	0,0	0,0	-12,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	319,59	-61,1	-3,2	-20,6	-0,6	0,0	-12,6	0,0	0,0	-12,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	314,74	-61,0	-4,0	-20,0	-0,6	0,0	-12,6	0,0	0,0	-12,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	318,62	-61,1	-3,6	-20,3	-0,6	0,0	-12,6	0,0	0,0	-12,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	319,14	-61,1	-4,0	-20,0	-0,6	0,0	-12,7	0,0	0,0	-12,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	301,27	-60,6	-3,5	-21,3	-0,6	0,0	-12,9	0,0	0,0	-12,9
Parkplatz 25	55,7	76,5	122,6	0,0	0,0	0	335,50	-61,5	2,0	-22,8	-1,1	0,0	-7,0	-6,0	0,0	-13,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	305,01	-60,7	-3,2	-21,6	-0,6	0,0	-13,0	0,0	0,0	-13,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	304,54	-60,7	-4,0	-20,8	-0,6	0,0	-13,0	0,0	0,0	-13,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	307,76	-60,8	-3,2	-21,6	-0,6	0,0	-13,1	0,0	0,0	-13,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	307,30	-60,7	-4,0	-20,8	-0,6	0,0	-13,1	0,0	0,0	-13,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	308,03	-60,8	-3,6	-21,2	-0,6	0,0	-13,1	0,0	0,0	-13,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	316,77	-61,0	-3,2	-21,5	-0,6	0,0	-13,4	0,0	0,0	-13,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	316,32	-61,0	-4,0	-20,8	-0,6	0,0	-13,4	0,0	0,0	-13,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	319,79	-61,1	-4,3	-20,4	-0,6	0,0	-13,4	0,0	0,0	-13,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	318,04	-61,0	-3,6	-21,2	-0,6	0,0	-13,4	0,0	0,0	-13,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	321,84	-61,1	-3,3	-21,5	-0,6	0,0	-13,5	0,0	0,0	-13,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	321,40	-61,1	-4,0	-20,8	-0,6	0,0	-13,5	0,0	0,0	-13,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	324,31	-61,2	-3,6	-21,1	-0,6	0,0	-13,6	0,0	0,0	-13,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	325,71	-61,2	-4,3	-20,4	-0,6	0,0	-13,6	0,0	0,0	-13,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	337,09	-61,5	-3,7	-21,1	-0,6	0,0	-13,9	0,0	0,0	-13,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	340,96	-61,6	-3,3	-21,4	-0,7	0,0	-14,1	0,0	0,0	-14,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	340,54	-61,6	-4,1	-20,7	-0,7	0,0	-14,1	0,0	0,0	-14,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	343,83	-61,7	-3,4	-21,4	-0,7	0,0	-14,1	0,0	0,0	-14,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	343,41	-61,7	-4,1	-20,7	-0,7	0,0	-14,1	0,0	0,0	-14,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	344,12	-61,7	-3,7	-21,1	-0,7	0,0	-14,1	0,0	0,0	-14,1
Lüftung Büro	50,5	65,0	28,1	0,0	0,0	3	223,43	-58,0	-2,8	-21,0	-0,4	0,0	-14,3	0,0	0,0	-14,3
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	315,45	-61,0	-2,7	-20,7	-0,6	2,6	-14,4	0,0	0,0	-14,4
Parkplatz 18	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	292,46	-60,3	1,8	-22,6	-1,0	0,0	-9,0	-6,0	0,0	-15,0
Immissionsort Kraftwerkstraße 30 SW 1.OG RW,T 65 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LrT 48,8 dB(A) LT,max 48,1 dB(A)																
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	308,42	-60,8	-2,2	-2,6	-0,6	0,0	41,9	-8,1	0,0	33,8
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	308,77	-60,8	-2,2	-2,6	-0,6	0,0	41,9	-8,1	0,0	33,8
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	309,47	-60,8	-2,2	-2,6	-0,6	0,0	41,8	-8,1	0,0	33,7
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	315,20	-61,0	-2,2	-3,0	-0,6	0,0	41,2	-8,1	0,0	33,2
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	358,23	-62,1	-2,5	-1,9	-0,7	0,0	40,8	-8,1	0,0	32,8
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	357,21	-62,1	-2,5	-1,9	-0,7	0,0	40,8	-8,1	0,0	32,7
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	357,66	-62,1	-2,5	-1,9	-0,7	0,0	40,8	-8,1	0,0	32,7
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	363,03	-62,2	-2,6	-1,9	-0,7	0,0	40,7	-8,1	0,0	32,6
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	391,48	-62,8	-2,7	-1,6	-0,8	0,0	40,0	-8,1	0,0	31,9
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	392,07	-62,9	-2,8	-1,8	-0,8	0,0	39,9	-8,1	0,0	31,8
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	392,46	-62,9	-2,8	-1,8	-0,8	0,0	39,9	-8,1	0,0	31,8
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	400,47	-63,0	-2,8	-1,7	-0,8	0,0	39,7	-8,1	0,0	31,6
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	379,77	-62,6	-4,1	-0,6	-0,7	3,3	38,3	-8,1	0,0	30,2
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	377,80	-62,5	-4,1	-0,6	-0,7	2,8	37,8	-8,1	0,0	29,8
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	361,67	-62,2	-2,6	-5,8	-0,7	0,0	36,8	-8,1	0,0	28,7
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	360,62	-62,1	-2,6	-6,0	-0,7	0,0	36,6	-8,1	0,0	28,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	360,75	-62,1	-2,6	-6,1	-0,7	0,0	36,5	-8,1	0,0	28,4
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	370,48	-62,4	-2,6	-5,8	-0,7	0,0	36,5	-8,1	0,0	28,4
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	382,39	-62,6	-4,1	-0,9	-0,7	1,7	36,4	-8,1	0,0	28,3
Kältemaschine Büro	77,8	88,0	10,6	0,0	0,0	3	249,11	-58,9	-3,0	-1,7	-0,5	0,0	26,8	0,0	0,0	26,8

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	384,06	-62,7	-4,1	-1,4	-0,7	0,6	34,7	-8,1	0,0	26,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	244,92	-58,8	2,1	-7,5	-1,0	0,0	18,8	7,4	0,0	26,2
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	246,78	-58,8	2,1	-7,5	-1,0	0,0	18,8	7,4	0,0	26,2
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	248,81	-58,9	2,1	-7,5	-1,0	0,0	18,7	7,4	0,0	26,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	250,71	-59,0	2,1	-7,4	-1,0	0,0	18,7	7,4	0,0	26,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	252,71	-59,0	2,1	-7,4	-1,0	0,0	18,7	7,4	0,0	26,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	254,67	-59,1	2,1	-7,3	-1,0	0,0	18,6	7,4	0,0	26,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	256,61	-59,2	2,1	-7,3	-1,0	0,0	18,6	7,4	0,0	26,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	258,61	-59,2	2,1	-7,3	-1,0	0,0	18,5	7,4	0,0	26,0
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	369,19	-62,3	-4,2	0,0	-0,7	0,2	34,0	-8,1	0,0	25,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	260,80	-59,3	2,1	-7,2	-1,0	0,0	18,5	7,4	0,0	25,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	262,86	-59,4	2,1	-7,2	-1,0	0,0	18,5	7,4	0,0	25,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	265,04	-59,5	2,1	-7,2	-1,1	0,0	18,4	7,4	0,0	25,8
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	370,88	-62,4	-4,2	0,0	-0,7	0,1	33,8	-8,1	0,0	25,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	267,15	-59,5	2,1	-7,1	-1,1	0,0	18,4	7,4	0,0	25,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	269,43	-59,6	2,1	-7,1	-1,1	0,0	18,3	7,4	0,0	25,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	271,59	-59,7	2,1	-7,0	-1,1	0,0	18,3	7,4	0,0	25,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	307,84	-60,8	2,1	-6,3	-1,3	0,0	17,7	7,4	0,0	25,1
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	447,11	-64,0	-3,0	-7,1	-0,9	0,0	33,0	-8,1	0,0	25,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	310,23	-60,8	2,1	-6,4	-1,3	0,0	17,5	7,4	0,0	24,9
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	382,56	-62,6	-4,2	-8,4	-0,7	8,0	33,0	-8,1	0,0	24,9
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	446,91	-64,0	-3,0	-7,2	-0,9	0,0	32,9	-8,1	0,0	24,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	312,72	-60,9	2,1	-6,4	-1,3	0,0	17,5	7,4	0,0	24,9
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	457,18	-64,2	-3,1	-6,9	-0,9	0,0	32,9	-8,1	0,0	24,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	315,21	-61,0	2,1	-6,4	-1,3	0,0	17,4	7,4	0,0	24,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	317,82	-61,0	2,1	-6,3	-1,4	0,0	17,4	7,4	0,0	24,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	320,35	-61,1	2,1	-6,3	-1,4	0,0	17,3	7,4	0,0	24,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	322,82	-61,2	2,1	-6,2	-1,4	0,0	17,3	7,4	0,0	24,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	325,37	-61,2	2,1	-6,2	-1,4	0,0	17,2	7,4	0,0	24,6
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	372,28	-62,4	-4,1	-0,7	-0,7	2,5	32,7	-8,1	0,0	24,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	328,09	-61,3	2,1	-6,2	-1,4	0,0	17,2	7,4	0,0	24,6
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	446,12	-64,0	-3,0	-7,5	-0,9	0,0	32,6	-8,1	0,0	24,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	330,66	-61,4	2,1	-6,1	-1,4	0,0	17,2	7,4	0,0	24,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	333,35	-61,5	2,1	-6,1	-1,5	0,0	17,1	7,4	0,0	24,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	335,95	-61,5	2,1	-6,0	-1,5	0,0	17,1	7,4	0,0	24,5
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	384,19	-62,7	-4,2	-11,4	-0,7	10,5	32,5	-8,1	0,0	24,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	338,71	-61,6	2,1	-6,0	-1,5	0,0	17,0	7,4	0,0	24,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	341,33	-61,7	2,1	-6,0	-1,5	0,0	17,0	7,4	0,0	24,4
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	373,68	-62,4	-4,1	-0,7	-0,7	2,2	32,2	-8,1	0,0	24,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	243,99	-58,7	2,1	-9,8	-0,8	0,0	16,8	7,4	0,0	24,2
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	268,71	-59,6	2,1	-9,2	-0,9	0,0	16,3	7,4	0,0	23,7
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	377,33	-62,5	-4,1	-1,3	-0,7	2,5	31,8	-8,1	0,0	23,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	327,57	-61,3	2,1	-7,2	-1,3	0,0	16,3	7,4	0,0	23,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	271,40	-59,7	2,1	-9,2	-0,9	0,0	16,3	7,4	0,0	23,7
Parkplatz 1	57,4	88,0	1141,3	0,0	0,0	0	241,03	-58,6	1,6	-0,3	-1,4	0,2	29,5	-6,0	0,0	23,5
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	344,76	-61,7	-4,0	-9,6	-0,7	2,4	29,4	-6,0	0,0	23,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	377,20	-62,5	2,1	-6,1	-1,7	0,0	15,7	7,4	0,0	23,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	380,27	-62,6	2,1	-6,1	-1,7	0,0	15,7	7,4	0,0	23,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	371,07	-62,4	2,1	-6,3	-1,7	0,0	15,7	7,4	0,0	23,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	374,14	-62,5	2,1	-6,3	-1,7	0,0	15,6	7,4	0,0	23,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	284,56	-60,1	2,1	-9,5	-0,9	0,0	15,5	7,4	0,0	22,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	295,57	-60,4	2,1	-9,2	-1,0	0,0	15,5	7,4	0,0	22,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	383,18	-62,7	2,1	-6,2	-1,7	0,0	15,4	7,4	0,0	22,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	306,49	-60,7	2,1	-8,9	-1,1	0,0	15,4	7,4	0,0	22,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	358,62	-62,1	2,1	-7,3	-1,3	0,0	15,3	7,4	0,0	22,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	360,82	-62,1	2,1	-7,3	-1,3	0,0	15,3	7,4	0,0	22,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	298,25	-60,5	2,1	-9,3	-1,0	0,0	15,3	7,4	0,0	22,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	363,03	-62,2	2,1	-7,2	-1,4	0,0	15,3	7,4	0,0	22,7

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	287,35	-60,2	2,1	-9,7	-0,9	0,0	15,3	7,4	0,0	22,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	329,76	-61,4	2,1	-8,2	-1,2	0,0	15,2	7,4	0,0	22,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	424,28	-63,5	2,1	-5,4	-1,9	0,0	15,2	7,4	0,0	22,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	365,26	-62,2	2,1	-7,4	-1,4	0,0	15,1	7,4	0,0	22,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	300,94	-60,6	2,1	-9,4	-1,0	0,0	15,1	7,4	0,0	22,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	423,80	-63,5	2,1	-5,5	-2,0	0,0	15,1	7,4	0,0	22,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	386,27	-62,7	2,1	-6,6	-1,7	0,0	15,1	7,4	0,0	22,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	290,15	-60,2	2,1	-9,9	-0,9	0,0	15,0	7,4	0,0	22,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	421,34	-63,5	2,1	-5,6	-1,9	0,0	15,0	7,4	0,0	22,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	431,23	-63,7	2,1	-5,4	-1,9	0,0	15,0	7,4	0,0	22,4
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	374,21	-62,5	-4,2	-3,4	-0,7	0,2	30,5	-8,1	0,0	22,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	292,96	-60,3	2,1	-9,8	-0,9	0,0	15,0	7,4	0,0	22,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	303,65	-60,6	2,1	-9,5	-1,0	0,0	15,0	7,4	0,0	22,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	389,34	-62,8	2,1	-6,6	-1,7	0,0	15,0	7,4	0,0	22,4
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	402,50	-63,1	-2,8	-10,9	-0,8	0,0	30,4	-8,1	0,0	22,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	434,14	-63,7	2,1	-5,5	-1,9	0,0	14,9	7,4	0,0	22,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	295,67	-60,4	2,1	-9,9	-0,9	0,0	14,9	7,4	0,0	22,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	392,43	-62,9	2,1	-6,6	-1,7	0,0	14,9	7,4	0,0	22,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	306,28	-60,7	2,1	-9,6	-1,0	0,0	14,8	7,4	0,0	22,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	367,49	-62,3	2,1	-8,0	-1,3	0,3	14,8	7,4	0,0	22,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	298,50	-60,5	2,1	-9,9	-0,9	0,0	14,8	7,4	0,0	22,2
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	449,82	-64,1	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,8	7,4	0,0	22,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	311,75	-60,9	2,1	-9,7	-1,0	0,2	14,7	7,4	0,0	22,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	309,01	-60,8	2,1	-9,7	-1,0	0,1	14,7	7,4	0,0	22,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	404,21	-63,1	2,1	-6,3	-1,9	0,0	14,7	7,4	0,0	22,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	451,36	-64,1	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,7	7,4	0,0	22,1
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	401,44	-63,1	-2,8	-11,2	-0,8	0,0	30,1	-8,1	0,0	22,1
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	401,69	-63,1	-2,8	-11,2	-0,8	0,0	30,1	-8,1	0,0	22,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	407,11	-63,2	2,1	-6,3	-1,9	0,0	14,7	7,4	0,0	22,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	429,94	-63,7	2,1	-5,8	-2,0	0,0	14,6	7,4	0,0	22,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	433,79	-63,7	2,1	-5,9	-1,8	0,0	14,6	7,4	0,0	22,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	452,68	-64,1	2,1	-5,3	-2,1	0,0	14,6	7,4	0,0	22,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	435,05	-63,8	2,1	-5,9	-1,8	0,0	14,6	7,4	0,0	22,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	410,02	-63,2	2,1	-6,3	-1,9	0,0	14,6	7,4	0,0	22,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	424,42	-63,5	2,1	-6,2	-1,7	0,0	14,6	7,4	0,0	22,0
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	409,94	-63,2	-2,8	-11,1	-0,8	0,0	30,0	-8,1	0,0	22,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	301,34	-60,6	2,1	-10,0	-0,9	0,0	14,6	7,4	0,0	22,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	454,11	-64,1	2,1	-5,4	-2,0	0,0	14,5	7,4	0,0	21,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	397,08	-63,0	2,1	-6,9	-1,6	0,0	14,5	7,4	0,0	21,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	418,40	-63,4	2,1	-6,2	-1,9	0,0	14,5	7,4	0,0	21,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	413,00	-63,3	2,1	-6,4	-1,9	0,0	14,5	7,4	0,0	21,9
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	348,81	-61,8	-4,0	-8,5	-0,7	2,0	29,9	-8,1	0,0	21,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	455,62	-64,2	2,1	-5,4	-2,0	0,0	14,5	7,4	0,0	21,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	394,07	-62,9	2,1	-7,1	-1,6	0,0	14,5	7,4	0,0	21,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	449,10	-64,0	2,1	-5,7	-1,9	0,0	14,4	7,4	0,0	21,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	415,48	-63,4	2,1	-6,4	-1,9	0,0	14,4	7,4	0,0	21,8
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	343,51	-61,7	-4,0	-9,9	-0,7	1,1	27,8	-6,0	0,0	21,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	457,13	-64,2	2,1	-5,5	-2,0	0,0	14,4	7,4	0,0	21,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	314,51	-60,9	2,1	-9,9	-1,0	0,1	14,3	7,4	0,0	21,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	304,20	-60,7	2,1	-10,2	-0,9	0,0	14,3	7,4	0,0	21,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	458,63	-64,2	2,1	-5,5	-2,0	0,0	14,3	7,4	0,0	21,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	440,42	-63,9	2,1	-6,1	-1,8	0,0	14,3	7,4	0,0	21,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	436,37	-63,8	2,1	-6,2	-1,8	0,0	14,3	7,4	0,0	21,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	434,19	-63,7	2,1	-6,1	-2,0	0,0	14,3	7,4	0,0	21,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	369,76	-62,4	2,1	-8,9	-1,3	0,8	14,3	7,4	0,0	21,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	460,20	-64,3	2,1	-5,5	-2,0	0,0	14,3	7,4	0,0	21,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	461,72	-64,3	2,1	-5,5	-2,0	0,0	14,2	7,4	0,0	21,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	326,61	-61,3	2,1	-9,8	-1,1	0,4	14,2	7,4	0,0	21,7

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	463,28	-64,3	2,1	-5,5	-2,0	0,0	14,2	7,4	0,0	21,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	417,36	-63,4	2,1	-6,8	-1,7	0,0	14,2	7,4	0,0	21,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	464,91	-64,3	2,1	-5,5	-2,0	0,0	14,2	7,4	0,0	21,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	466,54	-64,4	2,1	-5,5	-2,0	0,0	14,2	7,4	0,0	21,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	400,11	-63,0	2,1	-7,2	-1,6	0,0	14,2	7,4	0,0	21,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	468,11	-64,4	2,1	-5,5	-2,1	0,0	14,2	7,4	0,0	21,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	391,05	-62,8	2,1	-7,7	-1,6	0,0	14,0	7,4	0,0	21,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	431,32	-63,7	2,1	-6,5	-1,9	0,0	13,9	7,4	0,0	21,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	388,19	-62,8	2,1	-7,9	-1,5	0,0	13,9	7,4	0,0	21,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	430,12	-63,7	2,1	-6,8	-1,8	0,0	13,8	7,4	0,0	21,2
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	428,98	-63,6	2,1	-7,1	-1,6	0,0	13,8	7,4	0,0	21,2
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	414,43	-63,3	2,1	-7,4	-1,6	0,0	13,8	7,4	0,0	21,2
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	432,64	-63,7	2,1	-6,9	-1,8	0,0	13,7	7,4	0,0	21,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	344,30	-61,7	2,1	-9,5	-1,2	0,0	13,7	7,4	0,0	21,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	385,18	-62,7	2,1	-8,4	-1,4	0,0	13,6	7,4	0,0	21,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	428,44	-63,6	2,1	-7,0	-1,9	0,0	13,6	7,4	0,0	21,0
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	378,85	-62,6	-3,0	-1,8	-0,7	0,0	20,9	0,0	0,0	20,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	267,49	-59,5	2,1	-12,3	-1,0	0,3	13,4	7,4	0,0	20,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	469,76	-64,4	2,1	-6,2	-2,0	0,0	13,4	7,4	0,0	20,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	372,03	-62,4	2,1	-10,2	-1,2	1,0	13,3	7,4	0,0	20,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	425,43	-63,6	2,1	-7,8	-1,4	0,0	13,3	7,4	0,0	20,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	382,19	-62,6	2,1	-8,8	-1,4	0,0	13,3	7,4	0,0	20,7
Multisplitanlage Büro	82,3	82,0	0,9	0,0	0,0	3	255,57	-59,1	-3,1	-1,7	-0,5	0,0	20,6	0,0	0,0	20,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	425,58	-63,6	2,1	-7,6	-1,8	0,0	13,1	7,4	0,0	20,6
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	378,66	-62,6	-4,1	-10,3	-0,7	8,3	28,6	-8,1	0,0	20,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	427,78	-63,6	2,1	-7,9	-1,5	0,0	13,1	7,4	0,0	20,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	425,23	-63,6	2,1	-19,0	-1,0	10,5	13,1	7,4	0,0	20,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	379,20	-62,6	2,1	-9,2	-1,3	0,0	13,0	7,4	0,0	20,4
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	339,95	-61,6	-4,1	-6,1	-0,7	0,0	28,5	-8,1	0,0	20,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	439,10	-63,8	2,1	-7,5	-1,8	0,0	12,9	7,4	0,0	20,3
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	347,36	-61,8	-4,0	-8,9	-0,7	0,6	28,3	-8,1	0,0	20,2
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	376,37	-62,5	-3,0	-2,7	-0,7	0,0	20,1	0,0	0,0	20,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	423,11	-63,5	2,1	-8,3	-1,7	0,0	12,6	7,4	0,0	20,0
Zufahrt Pkw 9	49,0	75,1	406,0	0,0	0,0	0	247,62	-58,9	1,4	-1,1	-1,3	1,2	16,4	3,5	0,0	19,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	426,66	-63,6	2,1	-8,7	-1,4	0,0	12,5	7,4	0,0	19,9
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	335,67	-61,5	-4,1	-9,0	-0,6	0,0	25,8	-6,0	0,0	19,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	437,65	-63,8	2,1	-8,2	-1,7	0,0	12,3	7,4	0,0	19,7
Dieselversorgung 6	63,0	88,5	355,8	0,0	0,0	3	237,12	-58,5	-4,3	-0,4	-0,5	0,8	28,7	-9,0	0,0	19,6
Anlieferung 6	63,0	88,5	351,8	0,0	0,0	3	236,51	-58,5	-4,3	-0,4	-0,5	0,8	28,6	-9,0	0,0	19,6
Zufahrt Pkw 1	49,0	68,1	82,2	0,0	0,0	0	210,02	-57,4	1,2	-2,9	-1,1	0,7	8,6	11,0	0,0	19,6
Anlieferung 2	63,0	89,7	471,9	0,0	0,0	3	258,18	-59,2	-4,3	-0,9	-0,4	0,8	28,6	-9,0	0,0	19,6
Dieselversorgung 2	63,0	89,7	464,4	0,0	0,0	3	256,97	-59,2	-4,3	-0,9	-0,4	0,8	28,6	-9,0	0,0	19,6
Anlieferung 5	63,0	89,5	445,2	0,0	0,0	3	253,76	-59,1	-4,3	-0,9	-0,4	0,8	28,6	-9,0	0,0	19,6
dieselversorgung 5	63,0	89,4	441,1	0,0	0,0	3	253,03	-59,1	-4,3	-0,8	-0,4	0,8	28,6	-9,0	0,0	19,6
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	378,52	-62,6	-3,0	-3,1	-0,7	0,0	19,6	0,0	0,0	19,6
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	338,63	-61,6	-4,1	-7,3	-0,7	0,2	27,6	-8,1	0,0	19,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	346,59	-61,8	2,1	-11,1	-1,0	0,0	12,1	7,4	0,0	19,6
Zufahrt Pkw 20	49,0	76,0	502,4	0,0	0,0	0	265,14	-59,5	1,4	-1,3	-1,3	1,1	16,5	3,0	0,0	19,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	369,86	-62,4	2,1	-10,4	-1,3	0,0	12,1	7,4	0,0	19,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	374,33	-62,5	2,1	-11,6	-1,0	1,0	12,0	7,4	0,0	19,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	247,44	-58,9	2,1	-18,7	-0,6	4,0	11,9	7,4	0,0	19,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	245,57	-58,8	2,1	-18,7	-0,6	3,9	11,9	7,4	0,0	19,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	420,27	-63,5	2,1	-9,3	-1,5	0,0	11,8	7,4	0,0	19,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	251,39	-59,0	2,1	-18,7	-0,6	4,0	11,8	7,4	0,0	19,2
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	334,43	-61,5	-4,1	-9,6	-0,6	0,0	25,2	-6,0	0,0	19,2
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	431,44	-63,7	2,1	-9,0	-1,6	0,0	11,7	7,4	0,0	19,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	249,48	-58,9	2,1	-18,7	-0,6	3,8	11,7	7,4	0,0	19,1
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	354,33	-62,0	-4,4	-6,9	-0,7	0,0	19,0	0,0	0,0	19,0

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	417,42	-63,4	2,1	-9,7	-1,3	0,0	11,6	7,4	0,0	19,0
Anlieferung 1	63,0	88,8	379,7	0,0	0,0	3	241,18	-58,6	-4,3	-1,3	-0,4	0,9	28,0	-9,0	0,0	19,0
Dieselversorgung 1	63,0	88,7	371,7	0,0	0,0	3	239,79	-58,6	-4,3	-1,3	-0,4	0,9	28,0	-9,0	0,0	19,0
Anlieferung 4	63,0	88,8	383,0	0,0	0,0	3	241,51	-58,7	-4,3	-1,3	-0,4	0,8	27,9	-9,0	0,0	18,9
Dieselversorgung 4	63,0	88,7	375,1	0,0	0,0	3	240,00	-58,6	-4,3	-1,3	-0,4	0,8	27,9	-9,0	0,0	18,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	253,42	-59,1	2,1	-18,7	-0,6	3,8	11,5	7,4	0,0	18,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	259,35	-59,3	2,1	-18,7	-0,6	3,9	11,4	7,4	0,0	18,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	255,39	-59,1	2,1	-18,7	-0,6	3,7	11,4	7,4	0,0	18,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	257,33	-59,2	2,1	-18,7	-0,6	3,8	11,4	7,4	0,0	18,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	414,60	-63,3	2,1	-10,1	-1,3	0,0	11,3	7,4	0,0	18,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	403,05	-63,1	2,1	-10,3	-1,4	0,0	11,3	7,4	0,0	18,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	263,62	-59,4	2,1	-18,7	-0,6	4,0	11,3	7,4	0,0	18,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	348,89	-61,8	2,1	-12,0	-0,9	0,0	11,3	7,4	0,0	18,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	261,55	-59,3	2,1	-18,7	-0,6	3,8	11,2	7,4	0,0	18,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	267,93	-59,6	2,1	-18,7	-0,7	3,9	11,1	7,4	0,0	18,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	265,81	-59,5	2,1	-18,7	-0,6	3,8	11,0	7,4	0,0	18,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	351,22	-61,9	2,1	-12,4	-0,9	0,0	10,9	7,4	0,0	18,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	247,88	-58,9	2,1	-15,8	-0,6	0,1	10,9	7,4	0,0	18,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	270,22	-59,6	2,1	-18,7	-0,7	3,8	10,8	7,4	0,0	18,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	251,78	-59,0	2,1	-15,7	-0,6	0,1	10,8	7,4	0,0	18,2
Tank 6	94,8	94,8		0,0	0,0	3	372,09	-62,4	-4,5	0,0	-0,7	0,0	30,2	-12,0	0,0	18,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	245,85	-58,8	2,1	-16,0	-0,6	0,0	10,7	7,4	0,0	18,1
Zufahrt Pkw 25	49,0	74,5	354,6	0,0	0,0	0	246,40	-58,8	1,4	-2,3	-1,2	0,9	14,5	3,5	0,0	18,1
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	349,03	-61,8	-4,1	-16,7	-0,7	6,4	24,0	-6,0	0,0	18,0
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	350,23	-61,9	-4,1	-16,8	-0,7	6,4	24,0	-6,0	0,0	18,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	249,77	-58,9	2,1	-16,0	-0,6	0,0	10,5	7,4	0,0	17,9
Zufahrt Pkw 4	49,0	72,4	218,0	0,0	0,0	0	216,89	-57,7	1,3	-1,4	-1,2	1,0	14,4	3,5	0,0	17,9
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	309,87	-60,8	-2,6	-7,2	-0,6	0,1	17,8	0,0	0,0	17,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	353,52	-62,0	2,1	-12,8	-0,9	0,0	10,4	7,4	0,0	17,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	253,73	-59,1	2,1	-16,0	-0,6	0,0	10,4	7,4	0,0	17,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	259,82	-59,3	2,1	-15,8	-0,7	0,0	10,4	7,4	0,0	17,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	264,04	-59,4	2,1	-15,7	-0,7	0,1	10,4	7,4	0,0	17,8
Dieselversorung 3	63,0	87,3	267,6	0,0	0,0	3	226,89	-58,1	-4,3	-1,4	-0,4	0,7	26,8	-9,0	0,0	17,7
Anlieferung 3	63,0	87,5	283,9	0,0	0,0	3	230,24	-58,2	-4,3	-1,5	-0,4	0,7	26,8	-9,0	0,0	17,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	255,64	-59,1	2,1	-16,1	-0,7	0,0	10,3	7,4	0,0	17,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	257,64	-59,2	2,1	-16,0	-0,7	0,0	10,2	7,4	0,0	17,6
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	375,67	-62,5	-3,0	-5,5	-0,7	0,3	17,6	0,0	0,0	17,6
Zufahrt Pkw 26	49,0	73,9	310,8	0,0	0,0	0	236,56	-58,5	1,4	-2,1	-1,2	0,9	14,5	3,0	0,0	17,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	261,87	-59,4	2,1	-16,0	-0,7	0,0	10,1	7,4	0,0	17,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	268,41	-59,6	2,1	-15,8	-0,7	0,1	10,0	7,4	0,0	17,4
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	375,97	-62,5	-4,2	-8,8	-0,7	0,6	25,5	-8,1	0,0	17,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	294,43	-60,4	2,1	-15,0	-0,7	0,0	10,0	7,4	0,0	17,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	266,14	-59,5	2,1	-16,0	-0,7	0,0	9,9	7,4	0,0	17,3
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	338,54	-61,6	-4,0	-9,8	-0,7	1,4	23,3	-6,0	0,0	17,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	288,24	-60,2	2,1	-20,3	-0,8	5,1	9,9	7,4	0,0	17,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	285,44	-60,1	2,1	-20,5	-0,8	5,1	9,8	7,4	0,0	17,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	291,04	-60,3	2,1	-20,2	-0,8	4,9	9,7	7,4	0,0	17,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	270,56	-59,6	2,1	-16,0	-0,7	0,0	9,7	7,4	0,0	17,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	308,55	-60,8	2,1	-18,6	-0,7	3,7	9,7	7,4	0,0	17,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	355,88	-62,0	2,1	-13,4	-0,9	0,0	9,7	7,4	0,0	17,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	311,30	-60,9	2,1	-18,7	-0,7	3,9	9,7	7,4	0,0	17,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	316,16	-61,0	2,1	-18,6	-0,8	3,9	9,6	7,4	0,0	17,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	343,31	-61,7	2,1	-13,9	-0,9	0,1	9,6	7,4	0,0	17,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	283,37	-60,0	2,1	-15,9	-0,7	0,1	9,6	7,4	0,0	17,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	300,14	-60,5	2,1	-14,8	-1,1	0,0	9,6	7,4	0,0	17,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	299,41	-60,5	2,1	-19,8	-0,8	4,6	9,6	7,4	0,0	17,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	269,67	-59,6	2,1	-20,1	-0,7	4,0	9,6	7,4	0,0	17,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	296,57	-60,4	2,1	-19,9	-0,8	4,7	9,6	7,4	0,0	17,0

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	357,67	-62,1	2,1	-13,6	-0,9	0,0	9,5	7,4	0,0	17,0
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	420,67	-63,5	-3,2	-4,6	-0,8	0,0	16,9	0,0	0,0	16,9
Zufahrt Pkw 12	49,0	75,4	436,6	0,0	0,0	0	253,19	-59,1	1,4	-0,6	-1,4	1,1	16,9	0,0	0,0	16,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	302,99	-60,6	2,1	-14,8	-1,1	0,0	9,5	7,4	0,0	16,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	297,30	-60,5	2,1	-15,0	-1,1	0,0	9,5	7,4	0,0	16,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	313,66	-60,9	2,1	-18,7	-0,8	3,7	9,5	7,4	0,0	16,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	302,25	-60,6	2,1	-19,6	-0,8	4,5	9,5	7,4	0,0	16,9
Parkplatz 2	56,1	83,7	582,9	0,0	0,0	0	193,03	-56,7	1,3	-7,8	-0,3	2,7	22,9	-6,0	0,0	16,9
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	256,93	-59,2	2,1	-7,0	-1,1	0,0	16,7	0,0	0,0	16,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	318,78	-61,1	2,1	-18,6	-0,8	3,7	9,3	7,4	0,0	16,7
Zufahrt Pkw 11	49,0	74,9	393,5	0,0	0,0	0	244,87	-58,8	1,4	-0,6	-1,3	1,1	16,7	0,0	0,0	16,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	331,64	-61,4	2,1	-18,6	-0,8	3,9	9,2	7,4	0,0	16,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	327,02	-61,3	2,1	-18,7	-0,8	3,9	9,2	7,4	0,0	16,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	323,79	-61,2	2,1	-18,6	-0,8	3,7	9,2	7,4	0,0	16,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	321,31	-61,1	2,1	-18,6	-0,8	3,6	9,2	7,4	0,0	16,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	358,24	-62,1	2,1	-13,9	-0,9	0,0	9,2	7,4	0,0	16,6
Zufahrt Pkw 14	49,0	76,0	504,6	0,0	0,0	0	265,88	-59,5	1,4	-1,3	-1,3	1,1	16,5	0,0	0,0	16,5
Zufahrt Pkw 18	49,0	76,8	600,1	0,0	0,0	0	282,32	-60,0	1,5	-1,6	-1,3	1,1	16,5	0,0	0,0	16,5
Zufahrt Pkw 19	49,0	76,3	541,9	0,0	0,0	0	272,21	-59,7	1,5	-1,4	-1,3	1,1	16,5	0,0	0,0	16,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	360,63	-62,1	2,1	-13,9	-0,9	0,0	9,1	7,4	0,0	16,5
Zufahrt Pkw 10	49,0	74,6	364,3	0,0	0,0	0	239,61	-58,6	1,4	-0,8	-1,3	1,1	16,5	0,0	0,0	16,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	329,06	-61,3	2,1	-18,6	-0,8	3,7	9,1	7,4	0,0	16,5
Zufahrt Pkw 16	49,0	76,1	507,4	0,0	0,0	0	266,26	-59,5	1,5	-1,4	-1,3	1,2	16,5	0,0	0,0	16,5
Zufahrt Pkw 17	49,0	76,5	556,7	0,0	0,0	0	274,74	-59,8	1,5	-1,6	-1,3	1,2	16,4	0,0	0,0	16,4
Zufahrt Pkw 15	49,0	75,6	462,1	0,0	0,0	0	258,02	-59,2	1,4	-1,3	-1,3	1,2	16,4	0,0	0,0	16,4
Zufahrt Pkw 13	49,0	75,6	461,2	0,0	0,0	0	257,92	-59,2	1,4	-1,3	-1,3	1,2	16,4	0,0	0,0	16,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	337,60	-61,6	2,1	-18,7	-0,8	3,9	8,9	7,4	0,0	16,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	334,34	-61,5	2,1	-18,6	-0,8	3,7	8,9	7,4	0,0	16,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	339,71	-61,6	2,1	-18,6	-0,8	3,7	8,8	7,4	0,0	16,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	372,12	-62,4	2,1	-18,3	-0,8	4,2	8,7	7,4	0,0	16,1
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	389,08	-62,8	-4,2	-12,4	-0,8	3,3	24,1	-8,1	0,0	16,1
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	341,49	-61,7	-4,0	-9,0	-0,7	1,4	24,1	-8,1	0,0	16,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	316,67	-61,0	2,1	-15,7	-0,8	0,0	8,6	7,4	0,0	16,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	311,57	-60,9	2,1	-15,9	-0,8	0,0	8,6	7,4	0,0	16,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	308,91	-60,8	2,1	-15,9	-0,8	0,0	8,5	7,4	0,0	16,0
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	336,65	-61,5	-4,4	-10,5	-0,6	0,0	15,9	0,0	0,0	15,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	293,86	-60,4	2,1	-20,0	-0,8	3,6	8,5	7,4	0,0	15,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	270,17	-59,6	2,1	-17,2	-0,9	0,0	8,4	7,4	0,0	15,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	375,19	-62,5	2,1	-18,6	-0,9	4,3	8,4	7,4	0,0	15,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	314,06	-60,9	2,1	-16,0	-0,8	0,0	8,3	7,4	0,0	15,7
Zufahrt Pkw 5	49,0	73,9	312,2	0,0	0,0	0	229,80	-58,2	1,3	-1,2	-1,2	1,1	15,7	0,0	0,0	15,7
Zufahrt Pkw 23	49,0	75,5	451,6	0,0	0,0	0	256,23	-59,2	1,4	-2,0	-1,2	1,1	15,7	0,0	0,0	15,7
Zufahrt Pkw 21	49,0	75,5	450,7	0,0	0,0	0	255,90	-59,2	1,4	-2,0	-1,2	1,1	15,7	0,0	0,0	15,7
Zufahrt Pkw 8	49,0	73,9	311,0	0,0	0,0	0	229,50	-58,2	1,3	-1,2	-1,2	1,1	15,7	0,0	0,0	15,7
Zufahrt Pkw 22	49,0	75,1	406,9	0,0	0,0	0	247,47	-58,9	1,4	-1,8	-1,2	1,1	15,7	0,0	0,0	15,7
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	337,45	-61,6	-4,0	-10,1	-0,7	0,0	21,7	-6,0	0,0	15,7
Zufahrt Pkw 8	49,0	73,3	266,7	0,0	0,0	0	221,12	-57,9	1,3	-0,8	-1,2	1,0	15,7	0,0	0,0	15,7
Zufahrt Pkw 24	49,0	75,1	405,7	0,0	0,0	0	247,40	-58,9	1,4	-1,8	-1,2	1,1	15,7	0,0	0,0	15,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	378,01	-62,5	2,1	-14,3	-1,0	0,0	8,2	7,4	0,0	15,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	478,17	-64,6	2,1	-12,0	-1,2	0,0	8,2	7,4	0,0	15,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	413,13	-63,3	2,1	-13,5	-1,1	0,0	8,2	7,4	0,0	15,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	319,19	-61,1	2,1	-16,0	-0,8	0,0	8,2	7,4	0,0	15,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	332,17	-61,4	2,1	-15,6	-0,9	0,0	8,2	7,4	0,0	15,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	475,55	-64,5	2,1	-12,1	-1,2	0,0	8,2	7,4	0,0	15,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	326,91	-61,3	2,1	-15,8	-0,8	0,0	8,2	7,4	0,0	15,6
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	354,36	-62,0	-4,1	-16,6	-0,7	6,1	23,6	-8,1	0,0	15,6
Zufahrt Pkw 6	49,0	73,3	266,5	0,0	0,0	0	221,17	-57,9	1,3	-1,0	-1,2	1,1	15,5	0,0	0,0	15,5
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	257,98	-59,2	2,1	-8,4	-0,9	0,0	15,5	0,0	0,0	15,5

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	324,21	-61,2	2,1	-15,9	-0,8	0,0	8,1	7,4	0,0	15,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	321,66	-61,1	2,1	-16,0	-0,8	0,0	8,1	7,4	0,0	15,5
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	310,49	-60,8	-2,5	-9,5	-0,6	0,0	15,5	0,0	0,0	15,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	328,36	-61,3	2,1	-19,6	-0,8	3,7	8,0	7,4	0,0	15,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	450,18	-64,1	2,1	-18,8	-1,1	5,8	8,0	7,4	0,0	15,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	472,93	-64,5	2,1	-12,4	-1,2	0,0	8,0	7,4	0,0	15,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	329,48	-61,3	2,1	-15,9	-0,8	0,0	8,0	7,4	0,0	15,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	405,15	-63,1	2,1	-18,4	-0,9	4,3	8,0	7,4	0,0	15,4
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	324,09	-61,2	-4,1	-19,7	-0,6	8,0	23,4	-8,1	0,0	15,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	378,25	-62,5	2,1	-18,7	-0,9	4,0	7,9	7,4	0,0	15,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	422,30	-63,5	2,1	-18,9	-1,0	5,3	7,9	7,4	0,0	15,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	523,92	-65,4	2,1	-11,4	-1,4	0,0	7,9	7,4	0,0	15,3
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	260,72	-59,3	2,1	-8,5	-0,9	0,0	15,3	0,0	0,0	15,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	337,52	-61,6	2,1	-15,7	-0,9	0,0	7,9	7,4	0,0	15,3
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	264,44	-59,4	2,1	-8,4	-0,9	0,0	15,3	0,0	0,0	15,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	334,77	-61,5	2,1	-15,9	-0,9	0,0	7,8	7,4	0,0	15,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	294,47	-60,4	2,1	-16,9	-1,0	0,0	7,8	7,4	0,0	15,2
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	268,39	-59,6	2,1	-8,3	-1,0	0,0	15,2	0,0	0,0	15,2
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	318,86	-61,1	2,1	-6,5	-1,3	0,0	15,2	0,0	0,0	15,2
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	272,38	-59,7	2,1	-8,2	-1,0	0,0	15,2	0,0	0,0	15,2
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	276,43	-59,8	2,1	-8,1	-1,0	0,0	15,1	0,0	0,0	15,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	340,14	-61,6	2,1	-15,9	-0,9	0,0	7,7	7,4	0,0	15,1
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	342,84	-61,7	-4,0	-8,6	-0,7	0,1	23,2	-8,1	0,0	15,1
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	280,62	-60,0	2,1	-8,0	-1,0	0,0	15,1	0,0	0,0	15,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	296,41	-60,4	2,1	-20,8	-0,8	3,6	7,7	7,4	0,0	15,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	372,92	-62,4	2,1	-15,1	-1,0	0,0	7,6	7,4	0,0	15,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	521,84	-65,3	2,1	-11,8	-1,3	0,0	7,6	7,4	0,0	15,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	450,56	-64,1	2,1	-12,9	-1,6	0,0	7,6	7,4	0,0	15,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	299,11	-60,5	2,1	-20,9	-0,8	3,7	7,6	7,4	0,0	15,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	408,05	-63,2	2,1	-18,7	-1,0	4,3	7,5	7,4	0,0	14,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	515,68	-65,2	2,1	-12,0	-1,3	0,0	7,5	7,4	0,0	14,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	513,67	-65,2	2,1	-12,0	-1,3	0,0	7,5	7,4	0,0	14,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	511,69	-65,2	2,1	-12,1	-1,3	0,0	7,5	7,4	0,0	14,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	517,77	-65,3	2,1	-12,0	-1,3	0,0	7,5	7,4	0,0	14,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	509,71	-65,1	2,1	-12,1	-1,3	0,0	7,5	7,4	0,0	14,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	519,82	-65,3	2,1	-12,0	-1,3	0,0	7,5	7,4	0,0	14,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	507,73	-65,1	2,1	-12,2	-1,3	0,0	7,5	7,4	0,0	14,9
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	322,71	-61,2	2,1	-6,7	-1,3	0,0	14,9	0,0	0,0	14,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	301,80	-60,6	2,1	-21,0	-0,9	3,8	7,4	7,4	0,0	14,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	427,18	-63,6	2,1	-13,7	-1,4	0,0	7,4	7,4	0,0	14,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	413,47	-63,3	2,1	-14,3	-1,1	0,0	7,4	7,4	0,0	14,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	505,76	-65,1	2,1	-12,4	-1,3	0,0	7,3	7,4	0,0	14,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	470,34	-64,4	2,1	-13,2	-1,2	0,0	7,2	7,4	0,0	14,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	410,97	-63,3	2,1	-18,9	-1,0	4,3	7,2	7,4	0,0	14,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	484,25	-64,7	2,1	-13,0	-1,2	0,0	7,2	7,4	0,0	14,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	481,62	-64,6	2,1	-13,0	-1,2	0,0	7,2	7,4	0,0	14,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	375,98	-62,5	2,1	-15,4	-1,0	0,0	7,2	7,4	0,0	14,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	387,32	-62,8	2,1	-19,4	-1,0	4,3	7,2	7,4	0,0	14,6
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	500,56	-65,0	-3,4	-5,1	-1,0	0,0	14,6	0,0	0,0	14,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	291,76	-60,3	2,1	-17,9	-0,8	0,0	7,2	7,4	0,0	14,6
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	327,67	-61,3	2,1	-7,0	-1,3	0,0	14,5	0,0	0,0	14,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	419,35	-63,4	2,1	-19,1	-1,0	4,6	7,1	7,4	0,0	14,5
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	275,40	-59,8	2,1	-8,8	-0,9	0,0	14,5	0,0	0,0	14,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	390,40	-62,8	2,1	-19,5	-1,0	4,3	7,1	7,4	0,0	14,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	381,33	-62,6	2,1	-19,0	-0,9	3,5	7,1	7,4	0,0	14,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	384,23	-62,7	2,1	-19,2	-0,9	3,8	7,0	7,4	0,0	14,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	405,94	-63,2	2,1	-14,8	-1,1	0,0	7,0	7,4	0,0	14,4
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	332,73	-61,4	2,1	-7,0	-1,3	0,0	14,4	0,0	0,0	14,4

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	288,96	-60,2	2,1	-18,1	-0,8	0,0	7,0	7,4	0,0	14,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	272,39	-59,7	2,1	-18,7	-0,7	0,0	7,0	7,4	0,0	14,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	227,96	-58,1	-2,6	0,0	-0,4	2,5	14,4	0,0	0,0	14,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	345,01	-61,7	2,1	-20,5	-0,9	4,0	6,9	7,4	0,0	14,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	359,31	-62,1	2,1	-20,4	-0,9	4,3	6,9	7,4	0,0	14,3
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	337,78	-61,6	2,1	-6,9	-1,3	0,0	14,3	0,0	0,0	14,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	272,37	-59,7	2,1	-20,1	-0,7	1,4	6,9	7,4	0,0	14,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	498,03	-64,9	2,1	-13,0	-1,2	0,0	6,9	7,4	0,0	14,3
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	353,08	-61,9	-4,1	-16,7	-0,7	4,8	22,4	-8,1	0,0	14,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	416,43	-63,4	2,1	-19,3	-1,0	4,5	6,9	7,4	0,0	14,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	328,78	-61,3	2,1	-17,2	-0,8	0,1	6,9	7,4	0,0	14,3
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	342,90	-61,7	2,1	-6,8	-1,4	0,0	14,3	0,0	0,0	14,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	425,80	-63,6	2,1	-19,7	-1,0	5,1	6,9	7,4	0,0	14,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	230,03	-58,2	-2,6	0,0	-0,4	2,5	14,3	0,0	0,0	14,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	307,15	-60,7	2,1	-21,2	-0,9	3,6	6,8	7,4	0,0	14,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	304,52	-60,7	2,1	-21,1	-0,9	3,4	6,8	7,4	0,0	14,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	424,72	-63,6	2,1	-19,5	-1,0	4,8	6,8	7,4	0,0	14,2
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	348,06	-61,8	2,1	-6,7	-1,4	0,0	14,2	0,0	0,0	14,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	286,16	-60,1	2,1	-18,5	-0,7	0,0	6,8	7,4	0,0	14,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	309,89	-60,8	2,1	-21,2	-0,9	3,6	6,7	7,4	0,0	14,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	413,88	-63,3	2,1	-19,1	-1,0	4,1	6,7	7,4	0,0	14,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	361,52	-62,2	2,1	-20,4	-1,0	4,1	6,7	7,4	0,0	14,1
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	338,13	-61,6	2,1	-7,1	-1,3	0,0	14,1	0,0	0,0	14,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	408,85	-63,2	2,1	-15,1	-1,1	0,0	6,7	7,4	0,0	14,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	363,73	-62,2	2,1	-20,4	-1,0	4,1	6,7	7,4	0,0	14,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	345,60	-61,8	2,1	-16,7	-0,9	0,0	6,7	7,4	0,0	14,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	347,32	-61,8	2,1	-20,7	-0,9	4,0	6,6	7,4	0,0	14,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	312,64	-60,9	2,1	-21,3	-0,9	3,6	6,6	7,4	0,0	14,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	379,05	-62,6	2,1	-16,0	-0,9	0,0	6,6	7,4	0,0	14,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	435,28	-63,8	2,1	-19,3	-1,1	4,7	6,6	7,4	0,0	14,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	429,35	-63,6	2,1	-19,7	-1,1	4,9	6,6	7,4	0,0	14,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	414,08	-63,3	2,1	-4,8	-2,1	0,1	14,0	0,0	0,0	14,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	503,75	-65,0	2,1	-13,3	-1,2	0,0	6,5	7,4	0,0	13,9
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	328,86	-61,3	-4,1	-19,7	-0,6	6,8	22,0	-8,1	0,0	13,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	451,70	-64,1	2,1	-19,1	-1,1	4,7	6,5	7,4	0,0	13,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	428,36	-63,6	2,1	-14,8	-1,1	0,0	6,5	7,4	0,0	13,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	428,15	-63,6	2,1	-19,1	-1,1	4,2	6,5	7,4	0,0	13,9
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	317,67	-61,0	2,1	-8,0	-1,2	0,0	13,9	0,0	0,0	13,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	423,10	-63,5	2,1	-14,9	-1,2	0,0	6,5	7,4	0,0	13,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	411,76	-63,3	2,1	-15,2	-1,1	0,0	6,4	7,4	0,0	13,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	349,62	-61,9	2,1	-20,8	-1,0	4,0	6,4	7,4	0,0	13,9
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	318,95	-61,1	-4,4	-13,1	-0,6	0,0	13,8	0,0	0,0	13,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	392,09	-62,9	2,1	-19,7	-1,0	3,9	6,4	7,4	0,0	13,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	395,11	-62,9	2,1	-19,4	-1,0	3,6	6,4	7,4	0,0	13,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	347,89	-61,8	2,1	-17,0	-0,9	0,0	6,3	7,4	0,0	13,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	499,94	-65,0	2,1	-13,6	-1,2	0,0	6,3	7,4	0,0	13,7
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	321,08	-61,1	-4,0	-20,2	-0,6	9,7	21,7	-8,1	0,0	13,7
Zufahrt Pkw 3	49,0	71,4	175,6	0,0	0,0	0	208,85	-57,4	1,2	-1,1	-1,2	0,7	13,7	0,0	0,0	13,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	501,82	-65,0	2,1	-13,6	-1,2	0,0	6,3	7,4	0,0	13,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	420,17	-63,5	2,1	-15,2	-1,2	0,0	6,2	7,4	0,0	13,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	368,21	-62,3	2,1	-20,6	-1,0	4,0	6,2	7,4	0,0	13,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	432,25	-63,7	2,1	-19,6	-1,1	4,5	6,2	7,4	0,0	13,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	432,36	-63,7	2,1	-19,3	-1,1	4,1	6,2	7,4	0,0	13,6
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	438,22	-63,8	2,1	-5,4	-2,0	0,7	13,6	0,0	0,0	13,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	427,03	-63,6	2,1	-19,0	-1,1	3,9	6,2	7,4	0,0	13,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	234,07	-58,4	-3,1	0,0	-0,5	2,5	13,6	0,0	0,0	13,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	480,47	-64,6	2,1	-14,1	-1,2	0,0	6,2	7,4	0,0	13,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	429,50	-63,7	2,1	-15,1	-1,1	0,0	6,2	7,4	0,0	13,6

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	386,22	-62,7	2,1	-19,8	-1,0	3,6	6,1	7,4	0,0	13,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	354,27	-62,0	2,1	-21,0	-1,0	3,9	6,1	7,4	0,0	13,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	388,12	-62,8	2,1	-16,1	-1,1	0,0	6,1	7,4	0,0	13,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	424,86	-63,6	2,1	-15,4	-1,1	0,0	6,1	7,4	0,0	13,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	297,11	-60,5	2,1	-18,8	-0,7	0,0	6,1	7,4	0,0	13,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	453,10	-64,1	2,1	-19,3	-1,1	4,5	6,1	7,4	0,0	13,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	429,37	-63,6	2,1	-19,6	-1,0	4,4	6,1	7,4	0,0	13,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	417,22	-63,4	2,1	-15,4	-1,2	0,0	6,1	7,4	0,0	13,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	391,21	-62,8	2,1	-16,0	-1,1	0,0	6,1	7,4	0,0	13,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	350,21	-61,9	2,1	-17,2	-0,9	0,0	6,1	7,4	0,0	13,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	398,13	-63,0	2,1	-19,5	-1,0	3,5	6,1	7,4	0,0	13,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	365,97	-62,3	2,1	-20,5	-1,0	3,6	6,0	7,4	0,0	13,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	401,16	-63,1	2,1	-19,9	-1,0	3,9	6,0	7,4	0,0	13,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	248,14	-58,9	-2,8	0,0	-0,5	2,5	13,4	0,0	0,0	13,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	454,57	-64,1	2,1	-19,5	-1,1	4,6	6,0	7,4	0,0	13,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	356,63	-62,0	2,1	-21,0	-1,0	3,9	6,0	7,4	0,0	13,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	426,52	-63,6	2,1	-19,7	-1,0	4,2	6,0	7,4	0,0	13,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	414,31	-63,3	2,1	-15,6	-1,2	0,0	6,0	7,4	0,0	13,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	299,79	-60,5	2,1	-18,8	-0,8	0,0	6,0	7,4	0,0	13,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	434,22	-63,7	2,1	-19,9	-1,1	4,6	5,9	7,4	0,0	13,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	468,12	-64,4	2,1	-14,6	-1,2	0,0	5,9	7,4	0,0	13,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	435,47	-63,8	2,1	-19,9	-1,1	4,6	5,9	7,4	0,0	13,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	497,17	-64,9	2,1	-14,0	-1,2	0,0	5,9	7,4	0,0	13,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	227,33	-58,1	-3,7	0,0	-0,4	2,5	13,3	0,0	0,0	13,3
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	411,28	-63,3	2,1	-5,7	-1,8	0,0	13,3	0,0	0,0	13,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	370,48	-62,4	2,1	-20,8	-1,0	3,9	5,9	7,4	0,0	13,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	456,10	-64,2	2,1	-19,6	-1,1	4,7	5,9	7,4	0,0	13,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	351,95	-61,9	2,1	-20,9	-1,0	3,6	5,9	7,4	0,0	13,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	392,87	-62,9	2,1	-16,3	-1,0	0,0	5,9	7,4	0,0	13,3
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	411,76	-63,3	2,1	-5,7	-1,9	0,0	13,2	0,0	0,0	13,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	229,41	-58,2	-3,7	0,0	-0,4	2,5	13,2	0,0	0,0	13,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	359,00	-62,1	2,1	-21,1	-1,0	3,9	5,8	7,4	0,0	13,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	381,96	-62,6	2,1	-16,7	-0,9	0,0	5,8	7,4	0,0	13,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	253,01	-59,1	-2,8	0,0	-0,5	2,5	13,2	0,0	0,0	13,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	433,04	-63,7	2,1	-19,9	-1,1	4,4	5,8	7,4	0,0	13,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	426,08	-63,6	2,1	-15,7	-1,0	0,0	5,8	7,4	0,0	13,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	383,99	-62,7	2,1	-16,7	-1,0	0,0	5,7	7,4	0,0	13,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	385,04	-62,7	2,1	-16,7	-1,0	0,0	5,7	7,4	0,0	13,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	387,00	-62,7	2,1	-16,6	-1,1	0,0	5,7	7,4	0,0	13,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	354,87	-62,0	2,1	-17,5	-0,9	0,0	5,6	7,4	0,0	13,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	246,32	-58,8	-3,2	0,0	-0,5	2,5	13,0	0,0	0,0	13,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	381,00	-62,6	2,1	-16,8	-1,0	0,0	5,6	7,4	0,0	13,0
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	419,54	-63,4	2,1	-5,8	-1,8	0,0	13,0	0,0	0,0	13,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	359,87	-62,1	2,1	-17,5	-0,9	0,0	5,6	7,4	0,0	13,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	372,76	-62,4	2,1	-21,0	-1,0	3,9	5,6	7,4	0,0	13,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	302,50	-60,6	2,1	-19,1	-0,8	0,0	5,6	7,4	0,0	13,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	451,94	-64,1	2,1	-15,3	-1,1	0,0	5,6	7,4	0,0	13,0
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	326,45	-61,3	2,1	-14,3	-0,8	5,3	13,0	0,0	0,0	13,0
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	438,82	-63,8	2,1	-5,3	-2,0	0,0	12,9	0,0	0,0	12,9
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	422,19	-63,5	2,1	-5,8	-1,8	0,0	12,9	0,0	0,0	12,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	479,01	-64,6	2,1	-21,4	-1,3	6,7	5,5	7,4	0,0	12,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	357,22	-62,1	2,1	-17,6	-0,9	0,0	5,5	7,4	0,0	12,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	389,23	-62,8	2,1	-19,7	-1,0	2,9	5,5	7,4	0,0	12,9
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	420,18	-63,5	-3,2	-8,6	-0,8	0,0	12,9	0,0	0,0	12,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	488,20	-64,8	2,1	-14,7	-1,2	0,0	5,5	7,4	0,0	12,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	380,22	-62,6	2,1	-19,9	-1,0	2,9	5,4	7,4	0,0	12,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	439,54	-63,9	2,1	-20,3	-1,1	4,6	5,4	7,4	0,0	12,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	485,65	-64,7	2,1	-14,8	-1,2	0,0	5,4	7,4	0,0	12,8

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	395,89	-62,9	2,1	-16,7	-1,0	0,0	5,4	7,4	0,0	12,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	421,19	-63,5	2,1	-19,9	-1,1	3,8	5,4	7,4	0,0	12,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	250,92	-59,0	-3,2	0,0	-0,5	2,5	12,8	0,0	0,0	12,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	415,51	-63,4	2,1	-19,8	-1,1	3,6	5,4	7,4	0,0	12,8
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	439,03	-63,8	2,1	-5,4	-2,0	0,0	12,8	0,0	0,0	12,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	383,22	-62,7	2,1	-19,9	-1,0	2,9	5,4	7,4	0,0	12,8
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	387,39	-62,8	-4,2	-12,4	-0,7	0,0	20,9	-8,1	0,0	12,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	462,22	-64,3	2,1	-19,8	-1,1	4,6	5,4	7,4	0,0	12,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	261,91	-59,4	-2,9	0,0	-0,5	2,5	12,8	0,0	0,0	12,8
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	441,42	-63,9	2,1	-5,4	-2,0	0,0	12,8	0,0	0,0	12,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	418,34	-63,4	2,1	-20,0	-1,1	3,8	5,4	7,4	0,0	12,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	459,15	-64,2	2,1	-19,8	-1,1	4,5	5,4	7,4	0,0	12,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	460,70	-64,3	2,1	-19,8	-1,1	4,5	5,4	7,4	0,0	12,8
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	301,09	-60,6	-4,4	-15,2	-0,6	0,5	12,8	0,0	0,0	12,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	490,75	-64,8	2,1	-14,8	-1,2	0,0	5,3	7,4	0,0	12,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	229,34	-58,2	-4,1	0,0	-0,4	2,5	12,7	0,0	0,0	12,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	463,80	-64,3	2,1	-19,8	-1,1	4,5	5,3	7,4	0,0	12,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	362,06	-62,2	2,1	-17,7	-0,9	0,0	5,3	7,4	0,0	12,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	264,32	-59,4	-2,9	0,0	-0,5	2,5	12,7	0,0	0,0	12,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	424,03	-63,5	2,1	-19,8	-1,1	3,6	5,3	7,4	0,0	12,7
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	444,51	-63,9	2,1	-5,5	-2,0	0,0	12,7	0,0	0,0	12,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	368,78	-62,3	2,1	-18,3	-0,9	0,6	5,2	7,4	0,0	12,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	364,29	-62,2	2,1	-17,7	-0,9	0,0	5,2	7,4	0,0	12,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	457,61	-64,2	2,1	-19,7	-1,1	4,2	5,2	7,4	0,0	12,6
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	424,76	-63,6	2,1	-6,1	-1,8	0,0	12,6	0,0	0,0	12,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	463,27	-64,3	2,1	-15,5	-1,1	0,0	5,2	7,4	0,0	12,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	468,65	-64,4	2,1	-19,8	-1,2	4,5	5,2	7,4	0,0	12,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	465,45	-64,3	2,1	-19,8	-1,1	4,4	5,2	7,4	0,0	12,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	467,07	-64,4	2,1	-19,8	-1,1	4,5	5,2	7,4	0,0	12,6
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	447,70	-64,0	2,1	-5,5	-2,0	0,0	12,6	0,0	0,0	12,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	310,59	-60,8	2,1	-19,5	-0,8	0,2	5,2	7,4	0,0	12,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	466,71	-64,4	2,1	-15,5	-1,1	0,0	5,2	7,4	0,0	12,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	434,39	-63,7	2,1	-16,1	-1,1	0,0	5,1	7,4	0,0	12,5
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	450,73	-64,1	2,1	-5,5	-2,0	0,0	12,5	0,0	0,0	12,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	307,86	-60,8	2,1	-19,4	-0,8	0,0	5,1	7,4	0,0	12,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	415,52	-63,4	2,1	-19,8	-1,1	3,3	5,1	7,4	0,0	12,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	453,40	-64,1	2,1	-15,7	-1,1	0,0	5,1	7,4	0,0	12,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	313,35	-60,9	2,1	-19,4	-0,8	0,2	5,1	7,4	0,0	12,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	430,17	-63,7	2,1	-16,2	-1,1	0,0	5,1	7,4	0,0	12,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	464,90	-64,3	2,1	-15,6	-1,1	0,0	5,1	7,4	0,0	12,5
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	454,18	-64,1	2,1	-5,4	-2,0	0,0	12,5	0,0	0,0	12,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	398,91	-63,0	2,1	-17,0	-1,0	0,0	5,1	7,4	0,0	12,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	247,57	-58,9	-3,8	0,0	-0,5	2,5	12,5	0,0	0,0	12,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	432,85	-63,7	2,1	-16,0	-1,3	0,0	5,0	7,4	0,0	12,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	468,38	-64,4	2,1	-15,6	-1,1	0,0	5,0	7,4	0,0	12,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	260,38	-59,3	-3,3	0,0	-0,5	2,5	12,4	0,0	0,0	12,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	342,34	-61,7	2,1	-18,6	-0,8	0,0	5,0	7,4	0,0	12,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	421,96	-63,5	2,1	-16,5	-1,1	0,0	5,0	7,4	0,0	12,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	483,12	-64,7	2,1	-15,3	-1,1	0,0	5,0	7,4	0,0	12,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	427,29	-63,6	2,1	-16,4	-1,1	0,0	5,0	7,4	0,0	12,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	456,42	-64,2	2,1	-15,8	-1,1	0,0	5,0	7,4	0,0	12,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	305,11	-60,7	2,1	-19,6	-0,8	0,0	5,0	7,4	0,0	12,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	419,13	-63,4	2,1	-16,6	-1,1	0,0	4,9	7,4	0,0	12,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	454,92	-64,2	2,1	-16,0	-1,1	0,0	4,9	7,4	0,0	12,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	480,97	-64,6	2,1	-15,5	-1,1	0,0	4,9	7,4	0,0	12,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	433,04	-63,7	2,1	-16,4	-1,1	0,0	4,8	7,4	0,0	12,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	252,45	-59,0	-3,8	0,0	-0,5	2,5	12,3	0,0	0,0	12,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	366,52	-62,3	2,1	-18,6	-0,9	0,5	4,8	7,4	0,0	12,2

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	435,70	-63,8	2,1	-16,4	-1,0	0,0	4,8	7,4	0,0	12,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	465,54	-64,4	2,1	-15,8	-1,1	0,0	4,8	7,4	0,0	12,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	305,12	-60,7	2,1	-19,8	-0,8	0,0	4,8	7,4	0,0	12,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	352,52	-61,9	2,1	-18,5	-0,9	0,0	4,8	7,4	0,0	12,2
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	315,26	-61,0	-4,0	-20,6	-0,6	3,3	20,2	-8,1	0,0	12,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	436,80	-63,8	2,1	-20,5	-1,1	4,1	4,7	7,4	0,0	12,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	268,55	-59,6	-3,4	0,0	-0,5	2,5	12,1	0,0	0,0	12,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	389,85	-62,8	2,1	-17,6	-1,0	0,0	4,6	7,4	0,0	12,0
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	259,75	-59,3	2,1	-15,6	-0,6	3,4	12,0	0,0	0,0	12,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	478,46	-64,6	2,1	-15,7	-1,1	0,0	4,6	7,4	0,0	12,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	478,93	-64,6	2,1	-15,8	-1,1	0,0	4,6	7,4	0,0	12,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	471,85	-64,5	2,1	-15,9	-1,1	0,0	4,6	7,4	0,0	12,0
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	440,06	-63,9	-3,2	-9,1	-0,8	0,0	12,0	0,0	0,0	12,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	470,15	-64,4	2,1	-16,0	-1,1	0,0	4,5	7,4	0,0	11,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	433,15	-63,7	2,1	-16,8	-1,0	0,0	4,5	7,4	0,0	11,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	261,36	-59,3	-3,8	0,0	-0,5	2,5	11,9	0,0	0,0	11,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	416,28	-63,4	2,1	-17,2	-1,0	0,0	4,5	7,4	0,0	11,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	431,84	-63,7	2,1	-21,2	-1,2	4,5	4,5	7,4	0,0	11,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	462,46	-64,3	2,1	-16,3	-1,1	0,0	4,5	7,4	0,0	11,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	473,72	-64,5	2,1	-16,0	-1,1	0,0	4,5	7,4	0,0	11,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	371,05	-62,4	2,1	-18,7	-0,9	0,3	4,5	7,4	0,0	11,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	393,49	-62,9	2,1	-19,6	-1,0	1,8	4,4	7,4	0,0	11,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	462,96	-64,3	2,1	-16,3	-1,1	0,0	4,4	7,4	0,0	11,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	462,54	-64,3	2,1	-16,2	-1,1	0,0	4,4	7,4	0,0	11,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	477,16	-64,6	2,1	-16,0	-1,1	0,0	4,4	7,4	0,0	11,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	263,78	-59,4	-3,8	0,0	-0,5	2,5	11,8	0,0	0,0	11,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	475,47	-64,5	2,1	-16,1	-1,1	0,0	4,4	7,4	0,0	11,8
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	426,88	-63,6	2,1	-7,1	-1,6	0,0	11,7	0,0	0,0	11,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	459,47	-64,2	2,1	-16,4	-1,1	0,0	4,3	7,4	0,0	11,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	359,61	-62,1	2,1	-18,8	-0,9	0,0	4,3	7,4	0,0	11,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	468,99	-64,4	2,1	-16,2	-1,2	0,0	4,3	7,4	0,0	11,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	424,45	-63,5	2,1	-17,2	-1,1	0,0	4,3	7,4	0,0	11,7
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	499,96	-65,0	-3,5	-7,9	-1,0	0,0	11,7	0,0	0,0	11,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	475,95	-64,5	2,1	-16,2	-1,1	0,0	4,3	7,4	0,0	11,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	290,56	-60,3	-3,1	0,0	-0,6	2,5	11,6	0,0	0,0	11,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	430,51	-63,7	2,1	-20,9	-1,2	3,9	4,2	7,4	0,0	11,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	460,97	-64,3	2,1	-16,5	-1,1	0,0	4,2	7,4	0,0	11,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	486,41	-64,7	2,1	-16,1	-1,1	0,0	4,2	7,4	0,0	11,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	465,78	-64,4	2,1	-16,4	-1,1	0,0	4,2	7,4	0,0	11,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	292,67	-60,3	-3,1	0,0	-0,6	2,5	11,6	0,0	0,0	11,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	292,67	-60,3	-3,1	0,0	-0,6	2,5	11,6	0,0	0,0	11,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	439,73	-63,9	2,1	-17,0	-1,1	0,0	4,2	7,4	0,0	11,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	473,46	-64,5	2,1	-16,3	-1,1	0,0	4,1	7,4	0,0	11,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	438,09	-63,8	2,1	-21,1	-1,2	4,2	4,1	7,4	0,0	11,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	373,34	-62,4	2,1	-18,9	-0,9	0,3	4,1	7,4	0,0	11,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	480,80	-64,6	2,1	-16,3	-1,1	0,0	4,1	7,4	0,0	11,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	460,41	-64,3	2,1	-16,6	-1,1	0,0	4,1	7,4	0,0	11,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	260,20	-59,3	-4,2	0,0	-0,5	2,5	11,5	0,0	0,0	11,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	416,06	-63,4	2,1	-17,6	-1,0	0,0	4,1	7,4	0,0	11,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	226,63	-58,1	-3,1	0,0	-0,4	0,0	11,4	0,0	0,0	11,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	467,35	-64,4	2,1	-16,6	-1,1	0,0	4,0	7,4	0,0	11,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	464,17	-64,3	2,1	-16,7	-1,1	0,0	4,0	7,4	0,0	11,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	457,94	-64,2	2,1	-16,8	-1,1	0,0	3,9	7,4	0,0	11,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	330,56	-61,4	2,1	-19,9	-0,9	0,0	3,9	7,4	0,0	11,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	435,84	-63,8	2,1	-17,4	-1,0	0,0	3,9	7,4	0,0	11,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	462,69	-64,3	2,1	-16,9	-1,0	0,0	3,9	7,4	0,0	11,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	460,06	-64,2	2,1	-16,9	-1,0	0,0	3,9	7,4	0,0	11,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	482,60	-64,7	2,1	-16,5	-1,1	0,0	3,8	7,4	0,0	11,2

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	433,08	-63,7	2,1	-17,5	-1,0	0,0	3,8	7,4	0,0	11,2
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	379,06	-62,6	-3,0	-11,4	-0,7	0,0	11,2	0,0	0,0	11,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	446,91	-64,0	2,1	-17,2	-1,0	0,0	3,8	7,4	0,0	11,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	438,86	-63,8	2,1	-17,4	-1,0	0,0	3,8	7,4	0,0	11,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	444,21	-63,9	2,1	-17,3	-1,0	0,0	3,8	7,4	0,0	11,2
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	484,57	-64,7	2,1	-16,5	-1,1	0,0	3,7	7,4	0,0	11,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	436,28	-63,8	2,1	-17,6	-1,0	0,0	3,7	7,4	0,0	11,1
Be- und Entladen 6	63,1	85,0	155,0	0,0	0,0	3	376,26	-62,5	-4,5	0,0	-0,7	2,9	23,2	-12,0	0,0	11,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	441,53	-63,9	2,1	-17,5	-1,0	0,0	3,7	7,4	0,0	11,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	430,33	-63,7	2,1	-17,7	-1,0	0,0	3,7	7,4	0,0	11,1
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	263,45	-59,4	2,1	-15,2	-0,6	2,2	11,1	0,0	0,0	11,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	295,57	-60,4	-3,5	0,0	-0,6	2,5	11,1	0,0	0,0	11,1
Zufahrt Pkw 2	49,0	64,0	31,5	0,0	0,0	0	208,04	-57,4	1,2	-7,2	-0,6	3,3	3,2	7,8	0,0	11,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	422,21	-63,5	2,1	-18,0	-1,0	0,0	3,6	7,4	0,0	11,0
Parkplatz 4	55,6	73,0	55,7	0,0	0,0	0	241,80	-58,7	1,6	0,0	-1,4	2,4	17,0	-6,0	0,0	11,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	427,58	-63,6	2,1	-17,9	-1,0	0,0	3,6	7,4	0,0	11,0
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	267,37	-59,5	2,1	-15,1	-0,6	2,2	10,9	0,0	0,0	10,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	418,46	-63,4	2,1	-19,8	-1,1	1,7	3,5	7,4	0,0	10,9
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	414,79	-63,3	2,1	-8,4	-1,4	0,0	10,9	0,0	0,0	10,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	424,94	-63,6	2,1	-18,1	-1,0	0,0	3,5	7,4	0,0	10,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	289,53	-60,2	-3,9	0,0	-0,6	2,5	10,8	0,0	0,0	10,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	290,07	-60,2	-3,9	0,0	-0,6	2,5	10,8	0,0	0,0	10,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	419,49	-63,4	2,1	-18,3	-1,0	0,0	3,4	7,4	0,0	10,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	436,98	-63,8	2,1	-17,9	-1,0	0,0	3,3	7,4	0,0	10,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	433,62	-63,7	2,1	-18,1	-1,0	0,0	3,3	7,4	0,0	10,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	435,13	-63,8	2,1	-19,4	-1,1	1,4	3,3	7,4	0,0	10,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	476,40	-64,6	2,1	-21,4	-1,3	4,4	3,3	7,4	0,0	10,7
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	439,56	-63,9	-3,3	-10,4	-0,8	0,0	10,6	0,0	0,0	10,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	290,96	-60,3	-3,1	-0,6	-0,6	2,1	10,6	0,0	0,0	10,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	430,98	-63,7	2,1	-18,3	-1,0	0,0	3,1	7,4	0,0	10,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	432,00	-63,7	2,1	-18,3	-1,1	0,0	3,1	7,4	0,0	10,5
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	308,55	-60,8	-4,0	-17,1	-0,6	0,0	18,5	-8,1	0,0	10,5
Parkplatz 3	55,7	76,5	122,6	0,0	0,0	0	282,12	-60,0	1,8	-7,5	-0,8	6,3	16,4	-6,0	0,0	10,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	416,77	-63,4	2,1	-18,7	-1,0	0,0	3,0	7,4	0,0	10,4
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	320,20	-61,1	-4,0	-20,6	-0,6	1,7	18,4	-8,1	0,0	10,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	438,41	-63,8	2,1	-18,2	-1,1	0,0	2,9	7,4	0,0	10,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	315,40	-61,0	2,1	-21,3	-0,9	0,1	2,9	7,4	0,0	10,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	293,43	-60,3	-4,3	0,0	-0,6	2,5	10,3	0,0	0,0	10,3
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	275,38	-59,8	2,1	-15,0	-0,7	1,7	10,3	0,0	0,0	10,3
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	440,69	-63,9	2,1	-8,6	-1,9	0,5	10,3	0,0	0,0	10,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	473,77	-64,5	2,1	-21,4	-1,3	3,9	2,9	7,4	0,0	10,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	430,81	-63,7	2,1	-18,5	-1,0	0,0	2,9	7,4	0,0	10,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	428,34	-63,6	2,1	-18,6	-1,0	0,0	2,8	7,4	0,0	10,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	471,17	-64,5	2,1	-21,4	-1,3	3,8	2,7	7,4	0,0	10,1
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	457,39	-64,2	2,1	-7,9	-1,9	0,0	10,1	0,0	0,0	10,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	286,65	-60,1	-3,1	-1,7	-0,6	2,5	10,1	0,0	0,0	10,1
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	271,35	-59,7	2,1	-15,1	-0,7	1,3	9,9	0,0	0,0	9,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	284,50	-60,1	-3,4	-0,9	-0,5	1,8	9,9	0,0	0,0	9,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	468,95	-64,4	2,1	-21,7	-1,3	3,6	2,3	7,4	0,0	9,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	498,69	-64,9	2,1	-21,3	-1,3	3,8	2,3	7,4	0,0	9,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	459,38	-64,2	2,1	-18,5	-1,1	0,0	2,3	7,4	0,0	9,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	482,66	-64,7	2,1	-21,2	-1,3	3,4	2,3	7,4	0,0	9,7
Tank 3	94,8	94,8		0,0	0,0	3	298,75	-60,5	-4,4	-10,6	-0,6	0,0	21,7	-12,0	0,0	9,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	506,45	-65,1	2,1	-21,2	-1,3	3,8	2,3	7,4	0,0	9,7
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	310,02	-60,8	-4,0	-18,0	-0,6	0,0	17,6	-8,1	0,0	9,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	461,23	-64,3	2,1	-21,9	-1,3	3,5	2,1	7,4	0,0	9,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	463,78	-64,3	2,1	-21,8	-1,3	3,5	2,1	7,4	0,0	9,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	466,37	-64,4	2,1	-21,8	-1,3	3,5	2,1	7,4	0,0	9,5

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	504,43	-65,0	2,1	-21,5	-1,3	3,9	2,1	7,4	0,0	9,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	434,54	-63,8	2,1	-22,4	-1,3	3,5	2,1	7,4	0,0	9,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	431,90	-63,7	2,1	-22,4	-1,3	3,4	2,1	7,4	0,0	9,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	434,04	-63,7	2,1	-22,4	-1,3	3,4	2,0	7,4	0,0	9,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	510,40	-65,2	2,1	-21,3	-1,3	3,7	2,0	7,4	0,0	9,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	429,25	-63,6	2,1	-22,4	-1,3	3,3	2,0	7,4	0,0	9,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	420,43	-63,5	2,1	-22,5	-1,3	3,2	2,0	7,4	0,0	9,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	483,93	-64,7	2,1	-21,9	-1,3	3,8	2,0	7,4	0,0	9,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	479,26	-64,6	2,1	-21,8	-1,3	3,7	2,0	7,4	0,0	9,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	431,28	-63,7	2,1	-22,5	-1,3	3,4	2,0	7,4	0,0	9,4
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	346,81	-61,8	2,1	-14,2	-0,9	2,2	9,4	0,0	0,0	9,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	417,71	-63,4	2,1	-22,6	-1,3	3,3	1,9	7,4	0,0	9,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	486,46	-64,7	2,1	-21,7	-1,3	3,6	1,9	7,4	0,0	9,3
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	331,49	-61,4	2,1	-14,5	-0,8	1,9	9,3	0,0	0,0	9,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	508,41	-65,1	2,1	-21,3	-1,3	3,5	1,9	7,4	0,0	9,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	512,39	-65,2	2,1	-21,4	-1,3	3,7	1,9	7,4	0,0	9,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	428,53	-63,6	2,1	-22,6	-1,3	3,4	1,9	7,4	0,0	9,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	514,37	-65,2	2,1	-21,4	-1,3	3,7	1,8	7,4	0,0	9,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	476,74	-64,6	2,1	-22,0	-1,4	3,7	1,8	7,4	0,0	9,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	423,15	-63,5	2,1	-22,6	-1,3	3,2	1,8	7,4	0,0	9,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	437,20	-63,8	2,1	-22,3	-1,3	3,1	1,8	7,4	0,0	9,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	439,79	-63,9	2,1	-22,4	-1,3	3,3	1,8	7,4	0,0	9,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	442,47	-63,9	2,1	-22,4	-1,3	3,4	1,8	7,4	0,0	9,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	361,40	-62,2	2,1	-21,1	-1,0	0,0	1,8	7,4	0,0	9,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	481,78	-64,6	2,1	-21,8	-1,3	3,5	1,8	7,4	0,0	9,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	467,30	-64,4	2,1	-22,1	-1,3	3,5	1,8	7,4	0,0	9,2
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	318,82	-61,1	-4,0	-20,6	-0,6	0,5	17,2	-8,1	0,0	9,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	516,39	-65,3	2,1	-21,4	-1,3	3,7	1,7	7,4	0,0	9,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	472,46	-64,5	2,1	-18,8	-1,1	0,0	1,7	7,4	0,0	9,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	332,34	-61,4	-4,4	0,0	-0,6	2,5	9,1	0,0	0,0	9,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	474,25	-64,5	2,1	-22,0	-1,4	3,5	1,7	7,4	0,0	9,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	489,02	-64,8	2,1	-21,8	-1,4	3,6	1,7	7,4	0,0	9,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	500,60	-65,0	2,1	-21,7	-1,4	3,6	1,7	7,4	0,0	9,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	518,49	-65,3	2,1	-21,5	-1,4	3,7	1,7	7,4	0,0	9,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	375,06	-62,5	2,1	-21,1	-1,0	0,2	1,6	7,4	0,0	9,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	502,49	-65,0	2,1	-21,7	-1,4	3,6	1,6	7,4	0,0	9,0
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	279,55	-59,9	2,1	-15,0	-0,7	0,5	9,0	0,0	0,0	9,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	445,15	-64,0	2,1	-22,4	-1,3	3,3	1,6	7,4	0,0	9,0
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	412,35	-63,3	2,1	-10,6	-1,2	0,0	9,0	0,0	0,0	9,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	468,99	-64,4	2,1	-22,1	-1,3	3,4	1,6	7,4	0,0	9,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	458,89	-64,2	2,1	-19,3	-1,1	0,0	1,5	7,4	0,0	8,9
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	313,93	-60,9	-4,0	-20,7	-0,6	0,2	17,0	-8,1	0,0	8,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	520,54	-65,3	2,1	-21,5	-1,4	3,6	1,5	7,4	0,0	8,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	425,89	-63,6	2,1	-22,6	-1,3	2,9	1,5	7,4	0,0	8,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	470,76	-64,4	2,1	-22,2	-1,4	3,4	1,5	7,4	0,0	8,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	463,85	-64,3	2,1	-22,4	-1,4	3,5	1,5	7,4	0,0	8,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	522,57	-65,4	2,1	-21,5	-1,4	3,6	1,4	7,4	0,0	8,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	477,11	-64,6	2,1	-19,0	-1,1	0,0	1,4	7,4	0,0	8,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	474,51	-64,5	2,1	-19,1	-1,1	0,0	1,3	7,4	0,0	8,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	465,49	-64,4	2,1	-22,3	-1,4	3,3	1,3	7,4	0,0	8,7
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	433,59	-63,7	-4,2	-20,2	-0,8	2,7	16,7	-8,1	0,0	8,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	427,29	-63,6	2,1	-20,1	-1,1	0,0	1,2	7,4	0,0	8,7
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	393,85	-62,9	-4,1	-19,8	-0,8	1,3	16,7	-8,1	0,0	8,6
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	409,84	-63,2	2,1	-11,0	-1,2	0,0	8,6	0,0	0,0	8,6
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	321,50	-61,1	2,1	-14,3	-0,8	0,8	8,6	0,0	0,0	8,6
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	274,08	-59,7	2,1	-15,8	-0,7	0,7	8,6	0,0	0,0	8,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	385,45	-62,7	-3,5	0,0	-0,7	2,5	8,6	0,0	0,0	8,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	387,14	-62,7	-3,5	0,0	-0,7	2,5	8,5	0,0	0,0	8,5

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	435,66	-63,8	-4,2	-20,2	-0,8	2,6	16,6	-8,1	0,0	8,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	440,88	-63,9	2,1	-20,0	-1,1	0,0	1,1	7,4	0,0	8,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	472,47	-64,5	2,1	-22,3	-1,4	3,2	1,1	7,4	0,0	8,5
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	453,36	-64,1	2,1	-10,3	-1,3	0,2	8,5	0,0	0,0	8,5
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	313,43	-60,9	-4,0	-18,9	-0,6	0,0	16,6	-8,1	0,0	8,5
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	418,88	-63,4	2,1	-11,1	-1,2	0,1	8,5	0,0	0,0	8,5
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	439,75	-63,9	-4,2	-20,2	-0,8	2,6	16,5	-8,1	0,0	8,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	471,89	-64,5	2,1	-19,4	-1,1	0,0	1,1	7,4	0,0	8,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	289,39	-60,2	-3,5	-2,3	-0,6	2,0	8,5	0,0	0,0	8,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	248,01	-58,9	-2,3	-10,0	-0,5	7,1	8,4	0,0	0,0	8,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	477,80	-64,6	2,1	-22,4	-1,4	3,4	1,0	7,4	0,0	8,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	415,70	-63,4	2,1	-20,6	-1,1	0,0	1,0	7,4	0,0	8,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	479,58	-64,6	2,1	-22,3	-1,4	3,2	1,0	7,4	0,0	8,4
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	341,66	-61,7	2,1	-14,2	-0,8	1,0	8,4	0,0	0,0	8,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	251,18	-59,0	-2,3	-9,8	-0,5	7,0	8,4	0,0	0,0	8,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	461,03	-64,3	2,1	-22,6	-1,4	3,1	0,9	7,4	0,0	8,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	474,35	-64,5	2,1	-22,5	-1,4	3,3	0,8	7,4	0,0	8,2
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	276,45	-59,8	2,1	-20,4	-0,8	5,1	8,2	0,0	0,0	8,2
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	337,07	-61,5	2,1	-14,3	-0,8	0,8	8,2	0,0	0,0	8,2
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	395,75	-62,9	-4,1	-19,6	-0,8	0,6	16,2	-8,1	0,0	8,2
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	314,98	-61,0	-4,0	-19,2	-0,6	0,0	16,2	-8,1	0,0	8,2
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	336,54	-61,5	2,1	-14,4	-0,8	0,8	8,1	0,0	0,0	8,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	391,29	-62,8	-3,8	0,0	-0,8	2,5	8,1	0,0	0,0	8,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	356,70	-62,0	-3,4	-1,2	-0,7	2,5	8,1	0,0	0,0	8,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	476,10	-64,5	2,1	-22,6	-1,4	3,2	0,7	7,4	0,0	8,1
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	387,91	-62,8	-4,2	-18,6	-0,7	1,4	16,1	-8,1	0,0	8,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	481,46	-64,6	2,1	-22,6	-1,5	3,3	0,7	7,4	0,0	8,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	405,37	-63,1	-3,6	0,0	-0,8	2,5	8,0	0,0	0,0	8,0
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	322,68	-61,2	-4,1	-20,5	-0,6	1,5	16,1	-8,1	0,0	8,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	361,24	-62,1	-3,4	-1,2	-0,7	2,5	8,0	0,0	0,0	8,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	483,27	-64,7	2,1	-22,6	-1,5	3,2	0,6	7,4	0,0	8,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	467,08	-64,4	2,1	-20,0	-1,2	0,0	0,6	7,4	0,0	8,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	385,08	-62,7	-4,1	0,0	-0,7	2,5	8,0	0,0	0,0	8,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	469,30	-64,4	2,1	-20,0	-1,2	0,0	0,5	7,4	0,0	7,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	464,51	-64,3	2,1	-20,1	-1,2	0,0	0,5	7,4	0,0	7,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	386,78	-62,7	-4,1	0,0	-0,7	2,5	7,9	0,0	0,0	7,9
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	441,86	-63,9	-4,2	-20,2	-0,9	2,1	16,0	-8,1	0,0	7,9
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	324,38	-61,2	-4,0	-20,3	-0,6	4,0	15,9	-8,1	0,0	7,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	506,83	-65,1	2,1	-19,4	-1,2	0,0	0,4	7,4	0,0	7,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	461,93	-64,3	2,1	-20,2	-1,2	0,0	0,4	7,4	0,0	7,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	485,24	-64,7	2,1	-22,7	-1,5	3,2	0,4	7,4	0,0	7,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	414,62	-63,3	-3,6	0,0	-0,8	2,5	7,8	0,0	0,0	7,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	504,88	-65,1	2,1	-19,5	-1,2	0,0	0,4	7,4	0,0	7,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	407,32	-63,2	-3,9	0,0	-0,8	2,5	7,7	0,0	0,0	7,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	483,09	-64,7	2,1	-20,0	-1,2	0,0	0,3	7,4	0,0	7,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	479,95	-64,6	2,1	-20,0	-1,2	0,0	0,3	7,4	0,0	7,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	484,63	-64,7	2,1	-19,9	-1,2	0,0	0,3	7,4	0,0	7,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	408,80	-63,2	-3,9	0,0	-0,8	2,5	7,7	0,0	0,0	7,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	510,79	-65,2	2,1	-19,5	-1,2	0,0	0,2	7,4	0,0	7,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	421,67	-63,5	-3,6	0,0	-0,8	2,5	7,6	0,0	0,0	7,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	383,39	-62,7	-4,6	0,0	-0,7	2,5	7,6	0,0	0,0	7,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	499,07	-65,0	2,1	-19,8	-1,2	0,0	0,2	7,4	0,0	7,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	423,90	-63,5	-3,6	0,0	-0,8	2,5	7,5	0,0	0,0	7,5
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	389,73	-62,8	-4,1	-20,3	-0,8	0,6	15,6	-8,1	0,0	7,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	487,18	-64,7	2,1	-20,0	-1,2	0,0	0,1	7,4	0,0	7,5
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	437,68	-63,8	2,1	-11,5	-1,2	0,0	7,5	0,0	0,0	7,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	477,45	-64,6	2,1	-20,2	-1,2	0,0	0,1	7,4	0,0	7,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	464,09	-64,3	2,1	-20,5	-1,2	0,0	0,1	7,4	0,0	7,5

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	417,02	-63,4	2,1	-11,9	-1,3	0,0	7,5	0,0	0,0	7,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	435,22	-63,8	2,1	-21,1	-1,2	0,0	0,1	7,4	0,0	7,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	432,57	-63,7	2,1	-21,2	-1,2	0,0	0,0	7,4	0,0	7,5
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	310,84	-60,8	-2,6	-17,5	-0,6	0,0	7,4	0,0	0,0	7,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	405,02	-63,1	-4,2	0,0	-0,8	2,5	7,4	0,0	0,0	7,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	431,99	-63,7	2,1	-21,2	-1,2	0,0	0,0	7,4	0,0	7,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	429,93	-63,7	2,1	-21,2	-1,2	0,0	0,0	7,4	0,0	7,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	467,55	-64,4	2,1	-20,5	-1,2	0,0	0,0	7,4	0,0	7,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	512,76	-65,2	2,1	-19,7	-1,2	0,0	0,0	7,4	0,0	7,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	418,26	-63,4	-3,9	0,0	-0,8	2,5	7,4	0,0	0,0	7,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	508,81	-65,1	2,1	-19,7	-1,2	0,0	0,0	7,4	0,0	7,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	385,43	-62,7	-3,5	-1,1	-0,7	2,5	7,4	0,0	0,0	7,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	514,77	-65,2	2,1	-19,6	-1,2	0,0	0,0	7,4	0,0	7,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	485,29	-64,7	2,1	-21,2	-1,3	1,1	0,0	7,4	0,0	7,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	489,72	-64,8	2,1	-20,1	-1,2	0,0	0,0	7,4	0,0	7,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	500,94	-65,0	2,1	-19,9	-1,2	0,0	0,0	7,4	0,0	7,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	516,85	-65,3	2,1	-19,7	-1,2	0,0	0,0	7,4	0,0	7,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	388,34	-62,8	-3,5	-1,1	-0,7	2,5	7,3	0,0	0,0	7,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	421,12	-63,5	2,1	-21,5	-1,2	0,0	-0,1	7,4	0,0	7,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	418,41	-63,4	2,1	-21,6	-1,2	0,0	-0,1	7,4	0,0	7,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	482,10	-64,7	2,1	-20,3	-1,2	0,0	-0,1	7,4	0,0	7,3
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	319,84	-61,1	2,1	-19,1	-0,8	4,2	7,3	0,0	0,0	7,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	429,24	-63,6	2,1	-21,3	-1,2	0,0	-0,1	7,4	0,0	7,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	434,75	-63,8	2,1	-21,3	-1,2	0,0	-0,1	7,4	0,0	7,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	297,08	-60,4	-3,1	-19,8	-0,6	18,3	7,3	0,0	0,0	7,3
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	394,66	-62,9	-4,2	-20,2	-0,8	2,3	15,3	-8,1	0,0	7,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	470,31	-64,4	2,1	-20,6	-1,2	0,0	-0,2	7,4	0,0	7,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	414,28	-63,3	-4,2	0,0	-0,8	2,5	7,2	0,0	0,0	7,2
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	365,20	-62,2	-4,1	-20,7	-0,7	0,0	15,3	-8,1	0,0	7,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	423,85	-63,5	2,1	-21,6	-1,2	0,0	-0,2	7,4	0,0	7,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	443,15	-63,9	2,1	-21,2	-1,2	0,0	-0,2	7,4	0,0	7,2
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	327,37	-61,3	-4,1	-19,8	-0,6	0,0	15,2	-8,1	0,0	7,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	445,84	-64,0	2,1	-21,2	-1,2	0,0	-0,2	7,4	0,0	7,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	469,31	-64,4	2,1	-20,7	-1,2	0,0	-0,3	7,4	0,0	7,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	518,89	-65,3	2,1	-19,8	-1,2	0,0	-0,3	7,4	0,0	7,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	440,48	-63,9	2,1	-21,3	-1,2	0,0	-0,3	7,4	0,0	7,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	474,94	-64,5	2,1	-20,6	-1,2	0,0	-0,3	7,4	0,0	7,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	397,83	-63,0	-3,6	-1,0	-0,8	2,4	7,1	0,0	0,0	7,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	430,28	-63,7	-3,9	0,0	-0,8	2,5	7,1	0,0	0,0	7,1
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	367,26	-62,3	-4,1	-20,7	-0,7	0,0	15,2	-8,1	0,0	7,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	293,08	-60,3	-3,1	-19,6	-0,6	17,7	7,1	0,0	0,0	7,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	465,89	-64,4	2,1	-20,9	-1,2	0,0	-0,3	7,4	0,0	7,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	437,80	-63,8	2,1	-21,4	-1,2	0,0	-0,3	7,4	0,0	7,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	520,91	-65,3	2,1	-19,9	-1,2	0,0	-0,3	7,4	0,0	7,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	421,34	-63,5	-4,2	0,0	-0,8	2,5	7,0	0,0	0,0	7,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	403,10	-63,1	-3,6	-1,0	-0,8	2,4	7,0	0,0	0,0	7,0
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	371,84	-62,4	-4,1	-20,7	-0,7	0,0	15,1	-8,1	0,0	7,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	522,97	-65,4	2,1	-19,9	-1,2	0,0	-0,4	7,4	0,0	7,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	423,56	-63,5	-4,2	0,0	-0,8	2,5	7,0	0,0	0,0	7,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	502,87	-65,0	2,1	-20,3	-1,2	0,0	-0,4	7,4	0,0	7,0
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	325,80	-61,3	-4,0	-20,3	-0,6	3,2	15,0	-8,1	0,0	7,0
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	373,96	-62,4	-4,1	-20,7	-0,7	0,0	15,0	-8,1	0,0	6,9
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	387,88	-62,8	-4,1	-20,4	-0,7	0,0	15,0	-8,1	0,0	6,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	471,01	-64,5	2,1	-20,9	-1,2	0,0	-0,5	7,4	0,0	6,9
Parkplatz 8	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	295,58	-60,4	1,8	-3,5	-1,5	3,5	12,9	-6,0	0,0	6,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	426,49	-63,6	2,1	-21,8	-1,2	0,0	-0,6	7,4	0,0	6,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	290,42	-60,3	-3,5	-19,1	-0,6	17,2	6,8	0,0	0,0	6,8
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	416,38	-63,4	2,1	-13,3	-1,0	0,4	6,8	0,0	0,0	6,8

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	421,51	-63,5	2,1	-13,4	-1,1	0,6	6,7	0,0	0,0	6,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	295,87	-60,4	-3,5	-19,5	-0,6	17,7	6,7	0,0	0,0	6,7
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	443,90	-63,9	2,1	-13,0	-1,1	0,6	6,6	0,0	0,0	6,6
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	449,95	-64,1	2,1	-12,9	-1,2	0,7	6,6	0,0	0,0	6,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	472,88	-64,5	2,1	-21,2	-1,2	0,0	-0,8	7,4	0,0	6,6
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	508,43	-65,1	2,1	-11,1	-1,4	0,0	6,5	0,0	0,0	6,5
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	400,62	-63,0	-4,2	-20,2	-0,8	1,8	14,6	-8,1	0,0	6,5
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	258,55	-59,2	2,1	-19,9	-0,7	2,2	6,5	0,0	0,0	6,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	478,07	-64,6	2,1	-21,2	-1,2	0,0	-0,9	7,4	0,0	6,5
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	432,50	-63,7	-4,3	-19,5	-0,8	1,8	14,5	-8,1	0,0	6,4
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	446,88	-64,0	2,1	-12,9	-1,1	0,4	6,4	0,0	0,0	6,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	491,57	-64,8	2,1	-21,9	-1,4	1,0	-1,0	7,4	0,0	6,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	479,93	-64,6	2,1	-21,3	-1,2	0,0	-1,0	7,4	0,0	6,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	292,59	-60,3	-3,9	-19,1	-0,6	17,3	6,4	0,0	0,0	6,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	474,61	-64,5	2,1	-21,4	-1,2	0,0	-1,0	7,4	0,0	6,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	447,85	-64,0	2,1	-22,5	-1,4	0,7	-1,1	7,4	0,0	6,4
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	385,98	-62,7	-4,2	-19,0	-0,7	0,0	14,4	-8,1	0,0	6,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	296,60	-60,4	-3,9	-19,3	-0,6	17,5	6,3	0,0	0,0	6,3
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	379,90	-62,6	-4,2	-19,2	-0,7	0,0	14,3	-8,1	0,0	6,3
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	381,78	-62,6	-4,2	-19,1	-0,7	0,0	14,3	-8,1	0,0	6,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	381,57	-62,6	-3,8	-2,1	-0,7	2,5	6,2	0,0	0,0	6,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	461,52	-64,3	2,1	-21,7	-1,3	0,0	-1,2	7,4	0,0	6,2
Parkplatz 11	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	391,57	-62,8	2,1	0,0	-1,9	1,9	12,2	-6,0	0,0	6,2
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	512,52	-65,2	2,1	-11,4	-1,4	0,0	6,2	0,0	0,0	6,2
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	323,69	-61,2	2,1	-19,4	-0,8	3,5	6,2	0,0	0,0	6,2
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	434,63	-63,8	-4,3	-19,8	-0,8	1,9	14,2	-8,1	0,0	6,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	388,69	-62,8	-3,8	-2,0	-0,7	2,4	6,1	0,0	0,0	6,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	481,73	-64,6	2,1	-21,4	-1,3	0,0	-1,3	7,4	0,0	6,1
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	438,13	-63,8	-4,3	-20,1	-0,8	2,2	14,2	-8,1	0,0	6,1
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	426,14	-63,6	2,1	-13,6	-1,1	0,2	6,1	0,0	0,0	6,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	476,31	-64,5	2,1	-21,6	-1,3	0,0	-1,3	7,4	0,0	6,1
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	440,16	-63,9	-4,3	-20,1	-0,8	2,2	14,1	-8,1	0,0	6,1
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	376,85	-62,5	-3,0	-16,7	-0,7	0,0	6,0	0,0	0,0	6,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	364,16	-62,2	-3,8	-2,8	-0,7	2,5	6,0	0,0	0,0	6,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	399,14	-63,0	-3,8	-1,8	-0,8	2,4	6,0	0,0	0,0	6,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	483,69	-64,7	2,1	-21,5	-1,3	0,0	-1,4	7,4	0,0	6,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	328,66	-61,3	2,1	-19,7	-0,8	3,8	6,0	0,0	0,0	6,0
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	428,31	-63,6	-4,3	-19,2	-0,8	0,9	14,0	-8,1	0,0	6,0
Parkplatz 12	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	431,95	-63,7	2,1	0,0	-2,1	2,5	11,9	-6,0	0,0	5,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	436,81	-63,8	2,1	-22,5	-1,3	0,0	-1,5	7,4	0,0	5,9
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	338,80	-61,6	2,1	-19,8	-0,9	4,0	5,9	0,0	0,0	5,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	307,54	-60,8	-2,8	-14,7	-0,6	11,6	5,8	0,0	0,0	5,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	485,52	-64,7	2,1	-21,7	-1,3	0,0	-1,6	7,4	0,0	5,8
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	338,99	-61,6	2,1	-20,0	-0,9	4,1	5,7	0,0	0,0	5,7
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	424,08	-63,5	2,1	-14,6	-1,0	0,7	5,7	0,0	0,0	5,7
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	333,73	-61,5	2,1	-19,8	-0,9	3,7	5,7	0,0	0,0	5,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	463,66	-64,3	2,1	-22,6	-1,4	0,4	-1,8	7,4	0,0	5,6
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	360,62	-62,1	-4,1	-20,4	-0,7	0,0	13,6	-8,1	0,0	5,6
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	362,72	-62,2	-4,2	-20,4	-0,7	0,0	13,6	-8,1	0,0	5,5
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	504,12	-65,0	2,1	-12,4	-1,3	0,1	5,5	0,0	0,0	5,5
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	372,76	-62,4	-4,2	-20,2	-0,7	0,0	13,5	-8,1	0,0	5,5
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	500,14	-65,0	2,1	-12,4	-1,3	0,0	5,5	0,0	0,0	5,5
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	496,19	-64,9	2,1	-12,5	-1,3	0,0	5,4	0,0	0,0	5,4
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	261,40	-59,3	2,1	-19,9	-0,7	1,2	5,4	0,0	0,0	5,4
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	367,35	-62,3	-4,2	-20,4	-0,7	0,0	13,4	-8,1	0,0	5,4
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	379,29	-62,6	-4,2	-20,6	-0,7	0,5	13,4	-8,1	0,0	5,3
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	492,25	-64,8	2,1	-12,7	-1,2	0,0	5,3	0,0	0,0	5,3
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	369,49	-62,3	-4,2	-20,4	-0,7	0,0	13,4	-8,1	0,0	5,3

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	492,03	-64,8	2,1	-12,7	-1,2	0,0	5,3	0,0	0,0	5,3
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	277,22	-59,8	2,1	-19,9	-0,7	1,7	5,2	0,0	0,0	5,2
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	269,12	-59,6	2,1	-19,9	-0,7	1,3	5,2	0,0	0,0	5,2
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	265,16	-59,5	2,1	-19,9	-0,7	1,2	5,2	0,0	0,0	5,2
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	273,14	-59,7	2,1	-20,0	-0,7	1,5	5,2	0,0	0,0	5,2
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	488,80	-64,8	2,1	-12,9	-1,2	0,0	5,2	0,0	0,0	5,2
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	374,79	-62,5	-4,2	-20,4	-0,7	0,0	13,2	-8,1	0,0	5,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	524,64	-65,4	2,1	-21,6	-1,4	0,0	-2,3	7,4	0,0	5,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	286,15	-60,1	-3,9	-4,3	-0,6	1,0	5,1	0,0	0,0	5,1
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	343,94	-61,7	2,1	-19,7	-0,9	3,4	5,1	0,0	0,0	5,1
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	426,22	-63,6	-4,3	-19,2	-0,8	0,0	13,1	-8,1	0,0	5,1
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	456,57	-64,2	2,1	-14,6	-0,9	0,6	5,0	0,0	0,0	5,0
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	392,85	-62,9	-4,2	-20,2	-0,8	0,0	13,0	-8,1	0,0	5,0
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	381,37	-62,6	-4,2	-20,6	-0,7	0,0	12,9	-8,1	0,0	4,8
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	398,75	-63,0	-4,2	-20,2	-0,8	0,0	12,9	-8,1	0,0	4,8
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	446,30	-64,0	-4,3	-20,1	-0,9	1,1	12,8	-8,1	0,0	4,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	487,08	-64,7	2,1	-22,6	-1,5	0,0	-2,7	7,4	0,0	4,7
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	390,52	-62,8	-4,1	-19,7	-0,8	2,1	12,7	-8,1	0,0	4,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	445,10	-64,0	-3,7	0,0	-0,9	0,0	4,5	0,0	0,0	4,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	450,73	-64,1	-3,7	0,0	-0,9	0,0	4,4	0,0	0,0	4,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	422,84	-63,5	-3,6	-0,7	-0,8	0,0	4,3	0,0	0,0	4,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	443,36	-63,9	-3,9	0,0	-0,9	0,0	4,3	0,0	0,0	4,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	426,29	-63,6	-3,6	-0,7	-0,8	0,0	4,2	0,0	0,0	4,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	448,34	-64,0	-4,0	0,0	-0,9	0,0	4,2	0,0	0,0	4,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	275,93	-59,8	-3,4	-5,3	-0,5	0,0	4,0	0,0	0,0	4,0
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	487,85	-64,8	2,1	-14,2	-1,2	0,0	4,0	0,0	0,0	4,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	444,78	-64,0	-4,2	0,0	-0,9	0,0	4,0	0,0	0,0	4,0
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	388,60	-62,8	-4,1	-20,1	-0,7	1,7	12,0	-8,1	0,0	3,9
Parkplatz 6	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	288,12	-60,2	1,8	-13,4	-0,9	9,6	9,9	-6,0	0,0	3,9
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	430,67	-63,7	-4,2	-20,4	-0,8	3,0	11,9	-8,1	0,0	3,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	450,41	-64,1	-4,2	0,0	-0,9	0,0	3,8	0,0	0,0	3,8
Lüftung Büro	50,5	65,0	28,1	0,0	0,0	3	253,27	-59,1	-3,1	-1,6	-0,5	0,0	3,8	0,0	0,0	3,8
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	440,43	-63,9	-3,3	-17,2	-0,8	0,0	3,8	0,0	0,0	3,8
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	444,22	-63,9	-4,3	-20,1	-0,9	0,0	11,8	-8,1	0,0	3,7
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	320,36	-61,1	-4,0	-20,7	-0,6	0,0	11,7	-8,1	0,0	3,6
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	434,83	-63,8	-4,2	-20,4	-0,8	2,8	11,6	-8,1	0,0	3,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	405,93	-63,2	-3,9	-1,7	-0,8	0,0	3,5	0,0	0,0	3,5
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	281,43	-60,0	2,1	-19,9	-0,7	0,0	3,4	0,0	0,0	3,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	419,31	-63,4	-3,9	-1,4	-0,8	0,0	3,4	0,0	0,0	3,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	426,35	-63,6	-3,9	-1,2	-0,8	0,0	3,4	0,0	0,0	3,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	290,47	-60,3	-3,9	-5,8	-0,6	1,0	3,4	0,0	0,0	3,4
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	436,95	-63,8	-4,2	-20,5	-0,8	2,9	11,5	-8,1	0,0	3,4
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	421,01	-63,5	-3,2	-18,4	-0,8	0,0	3,1	0,0	0,0	3,1
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	452,64	-64,1	2,1	-16,2	-1,0	0,0	2,7	0,0	0,0	2,7
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	473,58	-64,5	2,1	-15,8	-1,1	0,0	2,7	0,0	0,0	2,7
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	456,10	-64,2	2,1	-16,2	-1,0	0,0	2,6	0,0	0,0	2,6
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	463,23	-64,3	2,1	-16,1	-1,1	0,0	2,6	0,0	0,0	2,6
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	451,78	-64,1	2,1	-16,4	-1,0	0,0	2,6	0,0	0,0	2,6
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	511,52	-65,2	2,1	-15,3	-1,2	0,2	2,5	0,0	0,0	2,5
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	412,52	-63,3	2,1	-19,5	-1,0	2,3	2,5	0,0	0,0	2,5
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	507,44	-65,1	2,1	-15,5	-1,2	0,2	2,5	0,0	0,0	2,5
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	370,25	-62,4	-4,1	-20,5	-0,7	0,0	10,3	-8,1	0,0	2,3
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	428,60	-63,6	-4,2	-20,4	-0,8	1,3	10,2	-8,1	0,0	2,2
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	459,60	-64,2	2,1	-16,7	-1,0	0,0	2,1	0,0	0,0	2,1
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	470,64	-64,4	2,1	-16,5	-1,1	0,0	2,1	0,0	0,0	2,1
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	372,28	-62,4	-4,1	-20,7	-0,7	0,0	10,1	-8,1	0,0	2,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	306,95	-60,7	-3,2	-8,4	-0,6	1,9	2,0	0,0	0,0	2,0
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	384,42	-62,7	-4,1	-20,4	-0,7	0,0	10,1	-8,1	0,0	2,0

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	455,25	-64,2	2,1	-17,2	-1,0	0,3	1,9	0,0	0,0	1,9
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	382,56	-62,6	-4,1	-20,5	-0,7	0,0	10,0	-8,1	0,0	1,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	403,90	-63,1	-3,3	-3,9	-0,8	0,0	1,9	0,0	0,0	1,9
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	491,04	-64,8	2,1	-16,2	-1,1	0,0	1,9	0,0	0,0	1,9
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	376,82	-62,5	-4,1	-20,7	-0,7	0,0	10,0	-8,1	0,0	1,9
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	378,90	-62,6	-4,1	-20,7	-0,7	0,0	9,9	-8,1	0,0	1,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	407,42	-63,2	-3,3	-3,9	-0,8	0,0	1,8	0,0	0,0	1,8
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	495,22	-64,9	2,1	-16,7	-1,1	0,3	1,7	0,0	0,0	1,7
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	349,11	-61,9	2,1	-19,7	-0,9	0,0	1,7	0,0	0,0	1,7
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	499,16	-65,0	2,1	-16,7	-1,1	0,3	1,6	0,0	0,0	1,6
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	292,02	-60,3	-2,6	-3,0	-0,6	0,0	1,6	0,0	0,0	1,6
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	458,72	-64,2	2,1	-17,5	-1,0	0,2	1,5	0,0	0,0	1,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	402,74	-63,1	-4,2	-5,8	-0,8	2,2	1,4	0,0	0,0	1,4
Parkplatz 25	55,7	76,5	122,6	0,0	0,0	0	412,64	-63,3	2,1	-7,6	-0,6	0,2	7,4	-6,0	0,0	1,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	288,89	-60,2	-2,7	-13,6	-0,6	5,3	1,3	0,0	0,0	1,3
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	491,09	-64,8	2,1	-17,2	-1,1	0,3	1,3	0,0	0,0	1,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	397,47	-63,0	-4,2	-6,1	-0,8	2,2	1,3	0,0	0,0	1,3
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	501,01	-65,0	-3,5	-18,3	-1,0	0,0	1,3	0,0	0,0	1,3
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	503,14	-65,0	2,1	-17,0	-1,1	0,2	1,2	0,0	0,0	1,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	304,66	-60,7	-3,2	-20,2	-0,6	12,8	1,2	0,0	0,0	1,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	387,97	-62,8	-4,1	-6,6	-0,7	2,3	1,0	0,0	0,0	1,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	276,43	-59,8	-3,0	-8,7	-0,5	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	462,33	-64,3	2,1	-18,0	-1,0	0,2	1,0	0,0	0,0	1,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	385,06	-62,7	-4,1	-6,8	-0,7	2,3	0,9	0,0	0,0	0,9
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	455,95	-64,2	2,1	-18,0	-1,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	310,86	-60,8	-3,2	-9,6	-0,6	2,0	0,8	0,0	0,0	0,8
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	440,24	-63,9	2,1	-19,4	-1,1	1,0	0,7	0,0	0,0	0,7
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	466,95	-64,4	2,1	-18,0	-1,1	0,0	0,6	0,0	0,0	0,6
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	412,77	-63,3	2,1	-19,2	-1,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,6
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	439,51	-63,9	2,1	-18,8	-1,1	0,2	0,5	0,0	0,0	0,5
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	415,13	-63,4	2,1	-19,5	-1,0	0,3	0,5	0,0	0,0	0,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	291,60	-60,3	-2,7	-14,0	-0,6	4,6	0,1	0,0	0,0	0,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	425,96	-63,6	-4,2	-4,4	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	420,01	-63,5	2,1	-19,6	-1,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	-0,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	422,50	-63,5	-4,2	-4,6	-0,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	-0,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	318,13	-61,0	-3,2	-10,5	-0,6	2,3	-0,1	0,0	0,0	-0,1
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	425,29	-63,6	2,1	-19,7	-1,1	0,0	-0,2	0,0	0,0	-0,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	360,85	-62,1	-4,1	-8,6	-0,7	2,2	-0,3	0,0	0,0	-0,3
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	454,66	-64,1	2,1	-19,2	-1,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	-0,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	275,91	-59,8	-3,9	-9,1	-0,5	0,0	-0,3	0,0	0,0	-0,3
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	442,00	-63,9	2,1	-19,4	-1,1	0,0	-0,3	0,0	0,0	-0,3
Tank 4	94,8	94,8		0,0	0,0	3	353,16	-62,0	-4,5	-19,1	-0,7	0,0	11,6	-12,0	0,0	-0,4
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	466,05	-64,4	2,1	-19,5	-1,1	0,3	-0,5	0,0	0,0	-0,5
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	427,38	-63,6	2,1	-19,9	-1,1	0,0	-0,5	0,0	0,0	-0,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	356,30	-62,0	-4,1	-8,9	-0,7	2,2	-0,5	0,0	0,0	-0,5
Tank 1	94,8	94,8		0,0	0,0	3	374,20	-62,5	-4,5	-18,7	-0,7	0,0	11,4	-12,0	0,0	-0,6
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	448,26	-64,0	2,1	-19,6	-1,1	0,0	-0,7	0,0	0,0	-0,7
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	445,22	-64,0	2,1	-19,7	-1,1	0,0	-0,7	0,0	0,0	-0,7
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	422,68	-63,5	2,1	-20,2	-1,1	0,0	-0,7	0,0	0,0	-0,7
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	451,37	-64,1	2,1	-19,6	-1,1	0,0	-0,7	0,0	0,0	-0,7
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	454,81	-64,1	2,1	-19,6	-1,1	0,0	-0,8	0,0	0,0	-0,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	305,42	-60,7	-3,5	-9,8	-0,6	0,8	-0,8	0,0	0,0	-0,8
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	458,06	-64,2	2,1	-19,6	-1,1	0,0	-0,8	0,0	0,0	-0,8
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	469,72	-64,4	2,1	-19,7	-1,1	0,3	-0,8	0,0	0,0	-0,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	306,84	-60,7	-3,2	-20,3	-0,6	10,8	-1,0	0,0	0,0	-1,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	472,64	-64,5	2,1	-19,7	-1,1	0,1	-1,1	0,0	0,0	-1,1
Parkplatz 26	55,7	76,0	108,5	0,0	0,0	0	366,67	-62,3	2,0	-11,1	-0,3	0,4	4,8	-6,0	0,0	-1,2
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	417,47	-63,4	2,1	-20,8	-1,1	0,0	-1,3	0,0	0,0	-1,3

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	489,58	-64,8	2,1	-21,2	-1,3	1,6	-1,6	0,0	0,0	-1,6
Tank 5	94,8	94,8		0,0	0,0	3	425,03	-63,6	-4,5	-18,8	-0,8	0,0	10,1	-12,0	0,0	-2,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	493,32	-64,9	2,1	-21,4	-1,3	1,0	-2,5	0,0	0,0	-2,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	429,04	-63,6	-3,4	-7,6	-0,8	0,0	-2,5	0,0	0,0	-2,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	432,38	-63,7	-3,4	-7,7	-0,8	0,0	-2,6	0,0	0,0	-2,6
Be- und Entladen 3	62,6	85,0	174,3	0,0	0,0	3	307,59	-60,8	-4,4	-13,0	-0,6	0,0	9,2	-12,0	0,0	-2,9
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	509,28	-65,1	2,1	-21,6	-1,3	1,1	-2,9	0,0	0,0	-2,9
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	496,99	-64,9	2,1	-21,3	-1,3	0,6	-2,9	0,0	0,0	-2,9
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	500,95	-65,0	2,1	-21,4	-1,3	0,6	-3,0	0,0	0,0	-3,0
Tank 2	94,8	94,8		0,0	0,0	3	432,39	-63,7	-4,5	-19,7	-0,8	0,0	9,0	-12,0	0,0	-3,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	504,95	-65,1	2,1	-21,5	-1,3	0,7	-3,0	0,0	0,0	-3,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	358,90	-62,1	-3,1	-13,9	-0,7	3,6	-3,2	0,0	0,0	-3,2
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	492,83	-64,8	2,1	-21,2	-1,3	0,0	-3,3	0,0	0,0	-3,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	361,10	-62,1	-3,1	-13,9	-0,7	3,5	-3,4	0,0	0,0	-3,4
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	471,39	-64,5	2,1	-22,9	-1,5	1,4	-3,4	0,0	0,0	-3,4
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	453,30	-64,1	2,1	-22,1	-1,3	0,0	-3,5	0,0	0,0	-3,5
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	456,81	-64,2	2,1	-22,2	-1,3	0,0	-3,6	0,0	0,0	-3,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	306,49	-60,7	-4,0	-12,1	-0,6	0,8	-3,6	0,0	0,0	-3,6
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	463,94	-64,3	2,1	-22,3	-1,4	0,0	-3,9	0,0	0,0	-3,9
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	284,74	-60,1	-2,5	-8,7	-0,5	0,0	-3,9	0,0	0,0	-3,9
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	457,07	-64,2	2,1	-22,9	-1,5	0,6	-3,9	0,0	0,0	-3,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	309,28	-60,8	-3,6	-13,1	-0,6	1,1	-4,0	0,0	0,0	-4,0
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	297,71	-60,5	-2,6	-10,2	-0,6	1,9	-4,0	0,0	0,0	-4,0
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	474,33	-64,5	2,1	-22,3	-1,4	0,0	-4,1	0,0	0,0	-4,1
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	513,38	-65,2	2,1	-21,6	-1,4	0,0	-4,1	0,0	0,0	-4,1
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	460,31	-64,3	2,1	-22,6	-1,4	0,0	-4,2	0,0	0,0	-4,2
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	236,68	-58,5	-2,0	-11,4	-0,5	0,0	-4,4	0,0	0,0	-4,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	278,62	-59,9	-3,0	-14,1	-0,5	0,0	-4,5	0,0	0,0	-4,5
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	467,69	-64,4	2,1	-22,7	-1,5	0,0	-4,5	0,0	0,0	-4,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	303,93	-60,6	-3,5	-19,9	-0,6	7,2	-4,5	0,0	0,0	-4,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	433,02	-63,7	-3,4	-9,6	-0,8	0,0	-4,6	0,0	0,0	-4,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	429,72	-63,7	-3,4	-9,7	-0,8	0,0	-4,6	0,0	0,0	-4,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	357,40	-62,1	-4,5	-12,6	-0,7	1,7	-5,2	0,0	0,0	-5,2
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	395,66	-62,9	-3,2	-6,5	-0,8	0,0	-5,4	0,0	0,0	-5,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	466,11	-64,4	-3,5	-9,7	-0,9	0,0	-5,5	0,0	0,0	-5,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	278,11	-59,9	-3,9	-14,5	-0,5	0,0	-5,8	0,0	0,0	-5,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	454,31	-64,1	-3,7	-12,3	-0,9	2,2	-5,8	0,0	0,0	-5,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	458,80	-64,2	-3,7	-10,0	-0,9	0,0	-5,9	0,0	0,0	-5,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	310,12	-60,8	-2,8	-14,7	-0,6	0,0	-6,0	0,0	0,0	-6,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	317,17	-61,0	-3,6	-15,5	-0,6	1,7	-6,0	0,0	0,0	-6,0
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	394,31	-62,9	-3,2	-7,3	-0,8	0,0	-6,1	0,0	0,0	-6,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	310,40	-60,8	-4,0	-14,6	-0,6	0,7	-6,3	0,0	0,0	-6,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	320,43	-61,1	-3,2	-15,9	-0,6	1,3	-6,5	0,0	0,0	-6,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	349,69	-61,9	-3,7	-13,3	-0,7	0,0	-6,6	0,0	0,0	-6,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	462,95	-64,3	-3,5	-11,0	-0,9	0,0	-6,7	0,0	0,0	-6,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	309,47	-60,8	-3,6	-20,1	-0,6	5,3	-6,7	0,0	0,0	-6,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	349,33	-61,9	-3,4	-13,8	-0,7	0,0	-6,7	0,0	0,0	-6,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	437,74	-63,8	-3,7	-14,2	-0,8	2,2	-7,3	0,0	0,0	-7,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	436,06	-63,8	-3,7	-14,3	-0,8	2,2	-7,4	0,0	0,0	-7,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	280,75	-60,0	-3,4	-16,7	-0,5	0,0	-7,6	0,0	0,0	-7,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	304,19	-60,7	-4,0	-19,6	-0,6	4,2	-7,6	0,0	0,0	-7,6
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	442,88	-63,9	-3,4	-7,7	-0,9	0,0	-7,9	0,0	0,0	-7,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	348,92	-61,8	-4,1	-14,4	-0,7	0,0	-8,0	0,0	0,0	-8,0
Parkplatz 10	55,1	73,0	62,1	0,0	0,0	0	363,75	-62,2	2,0	-18,3	-0,6	3,6	-2,4	-6,0	0,0	-8,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	424,50	-63,5	-3,6	-16,0	-0,8	2,5	-8,5	0,0	0,0	-8,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	317,69	-61,0	-4,0	-17,2	-0,6	1,2	-8,6	0,0	0,0	-8,6
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	395,36	-62,9	-3,2	-12,5	-0,8	2,8	-8,6	0,0	0,0	-8,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	460,33	-64,3	-3,7	-21,1	-0,9	8,3	-8,6	0,0	0,0	-8,6

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	323,64	-61,2	-3,6	-17,8	-0,6	1,6	-8,7	0,0	0,0	-8,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	436,88	-63,8	-3,7	-14,8	-0,8	1,4	-8,7	0,0	0,0	-8,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	440,65	-63,9	-3,7	-14,7	-0,8	1,4	-8,7	0,0	0,0	-8,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	458,80	-64,2	-3,7	-21,1	-0,9	8,2	-8,7	0,0	0,0	-8,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	399,64	-63,0	-3,6	-17,8	-0,8	3,4	-8,7	0,0	0,0	-8,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	352,18	-61,9	-3,4	-15,9	-0,7	0,0	-8,9	0,0	0,0	-8,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	319,98	-61,1	-4,0	-17,6	-0,6	1,3	-8,9	0,0	0,0	-8,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	469,44	-64,4	-3,8	-14,4	-0,9	1,5	-9,0	0,0	0,0	-9,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	470,85	-64,4	-3,8	-14,3	-0,9	1,5	-9,0	0,0	0,0	-9,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	306,38	-60,7	-4,0	-19,7	-0,6	3,0	-9,0	0,0	0,0	-9,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	428,09	-63,6	-3,7	-15,1	-0,8	1,2	-9,0	0,0	0,0	-9,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	452,01	-64,1	-3,7	-21,1	-0,9	7,8	-9,0	0,0	0,0	-9,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	426,83	-63,6	-3,7	-20,3	-0,8	6,1	-9,3	0,0	0,0	-9,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	339,14	-61,6	-3,3	-16,8	-0,7	0,0	-9,4	0,0	0,0	-9,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	342,42	-61,7	-3,4	-16,7	-0,7	0,0	-9,4	0,0	0,0	-9,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	336,93	-61,5	-3,7	-18,6	-0,6	1,9	-9,6	0,0	0,0	-9,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	422,15	-63,5	-3,9	-15,2	-0,8	0,8	-9,6	0,0	0,0	-9,6
Be- und Entladen 1	61,9	85,0	205,9	0,0	0,0	3	373,92	-62,4	-4,5	-19,1	-0,7	1,2	2,4	-12,0	0,0	-9,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	414,36	-63,3	-3,6	-20,8	-0,8	5,9	-9,6	0,0	0,0	-9,6
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	346,42	-61,8	-2,9	-12,3	-0,7	0,0	-9,7	0,0	0,0	-9,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	441,30	-63,9	-3,9	-15,9	-0,9	1,9	-9,7	0,0	0,0	-9,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	434,51	-63,8	-3,9	-16,1	-0,8	1,7	-10,0	0,0	0,0	-10,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	402,90	-63,1	-3,6	-17,6	-0,8	2,0	-10,1	0,0	0,0	-10,1
Be- und Entladen 5	63,1	85,0	155,0	0,0	0,0	3	428,93	-63,6	-4,6	-18,9	-0,8	1,8	1,8	-12,0	0,0	-10,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	351,78	-61,9	-4,1	-16,5	-0,7	0,0	-10,2	0,0	0,0	-10,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	517,89	-65,3	-3,6	-13,5	-1,0	0,0	-10,4	0,0	0,0	-10,4
Be- und Entladen 4	62,6	85,0	174,3	0,0	0,0	3	356,69	-62,0	-4,5	-19,2	-0,7	0,0	1,6	-12,0	0,0	-10,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	480,24	-64,6	-3,5	-14,3	-0,9	0,0	-10,4	0,0	0,0	-10,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	483,21	-64,7	-3,6	-14,3	-0,9	0,0	-10,5	0,0	0,0	-10,5
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	444,56	-64,0	-3,4	-10,4	-0,9	0,0	-10,5	0,0	0,0	-10,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	454,00	-64,1	-4,2	-15,9	-0,9	1,5	-10,7	0,0	0,0	-10,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	478,89	-64,6	-3,5	-14,7	-0,9	0,0	-10,8	0,0	0,0	-10,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	424,17	-63,5	-4,2	-17,9	-0,8	2,6	-10,9	0,0	0,0	-10,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	399,35	-63,0	-3,8	-19,1	-0,8	2,8	-10,9	0,0	0,0	-10,9
Be- und Entladen 2	61,9	85,0	203,4	0,0	0,0	3	429,43	-63,6	-4,6	-20,1	-0,8	2,3	1,2	-12,0	0,0	-10,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	427,47	-63,6	-3,9	-20,5	-0,8	4,7	-11,1	0,0	0,0	-11,1
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	387,86	-62,8	-3,1	-17,2	-0,7	4,5	-11,3	0,0	0,0	-11,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	352,83	-61,9	-3,7	-18,1	-0,7	0,0	-11,4	0,0	0,0	-11,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	455,76	-64,2	-4,0	-17,9	-0,9	2,5	-11,4	0,0	0,0	-11,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	406,34	-63,2	-3,9	-16,6	-0,8	0,0	-11,5	0,0	0,0	-11,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	520,71	-65,3	-3,6	-14,5	-1,0	0,0	-11,5	0,0	0,0	-11,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	360,88	-62,1	-3,7	-19,6	-0,7	1,7	-11,5	0,0	0,0	-11,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	495,24	-64,9	-3,8	-15,0	-1,0	0,0	-11,6	0,0	0,0	-11,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	363,55	-62,2	-3,4	-20,0	-0,7	1,7	-11,6	0,0	0,0	-11,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	490,59	-64,8	-3,8	-15,1	-0,9	0,0	-11,6	0,0	0,0	-11,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	446,15	-64,0	-4,0	-20,9	-0,9	5,0	-11,7	0,0	0,0	-11,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	445,90	-64,0	-4,0	-20,9	-0,9	4,9	-11,7	0,0	0,0	-11,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	363,15	-62,2	-4,1	-19,5	-0,7	1,8	-11,7	0,0	0,0	-11,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	341,43	-61,7	-3,7	-18,7	-0,7	0,0	-11,7	0,0	0,0	-11,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	399,29	-63,0	-4,2	-18,9	-0,8	1,9	-11,9	0,0	0,0	-11,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	402,55	-63,1	-4,2	-18,8	-0,8	1,8	-12,0	0,0	0,0	-12,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	443,15	-63,9	-3,4	-16,9	-0,9	0,0	-12,1	0,0	0,0	-12,1
Parkplatz 7	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	331,23	-61,4	1,9	-19,7	-0,7	0,8	-6,1	-6,0	0,0	-12,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	446,37	-64,0	-3,4	-16,8	-0,9	0,0	-12,1	0,0	0,0	-12,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	435,73	-63,8	-4,2	-18,5	-0,8	2,2	-12,2	0,0	0,0	-12,2
Parkplatz 22	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	405,57	-63,2	2,1	-18,1	-0,6	0,6	-6,2	-6,0	0,0	-12,2
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	337,56	-61,6	-2,9	-15,2	-0,7	0,0	-12,3	0,0	0,0	-12,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	457,58	-64,2	-4,0	-17,8	-0,9	1,5	-12,4	0,0	0,0	-12,4

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	338,72	-61,6	-4,1	-19,2	-0,7	0,0	-12,4	0,0	0,0	-12,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	466,36	-64,4	-4,0	-17,7	-0,9	1,5	-12,5	0,0	0,0	-12,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	426,49	-63,6	-4,2	-20,3	-0,8	3,4	-12,5	0,0	0,0	-12,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	414,02	-63,3	-4,2	-20,3	-0,8	3,0	-12,6	0,0	0,0	-12,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	342,00	-61,7	-4,1	-19,3	-0,7	0,0	-12,7	0,0	0,0	-12,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	437,42	-63,8	-4,2	-18,5	-0,8	1,7	-12,7	0,0	0,0	-12,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	323,56	-61,2	-3,6	-20,3	-0,6	0,0	-12,7	0,0	0,0	-12,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	326,45	-61,3	-3,3	-20,5	-0,6	0,0	-12,7	0,0	0,0	-12,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	455,80	-64,2	-4,5	-17,7	-0,9	1,5	-12,7	0,0	0,0	-12,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	417,78	-63,4	-3,9	-20,6	-0,8	2,9	-12,7	0,0	0,0	-12,7
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	449,72	-64,1	-3,4	-14,2	-0,9	1,7	-12,8	0,0	0,0	-12,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	427,31	-63,6	-3,9	-19,8	-0,8	2,3	-12,9	0,0	0,0	-12,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	330,36	-61,4	-3,3	-20,6	-0,6	0,0	-12,9	0,0	0,0	-12,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	326,02	-61,3	-4,0	-20,0	-0,6	0,0	-12,9	0,0	0,0	-12,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	329,10	-61,3	-3,6	-20,3	-0,6	0,0	-12,9	0,0	0,0	-12,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	329,93	-61,4	-4,0	-20,0	-0,6	0,0	-13,0	0,0	0,0	-13,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	460,02	-64,2	-4,3	-20,6	-0,9	3,9	-13,0	0,0	0,0	-13,0
Parkplatz 15	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	441,02	-63,9	2,1	-18,8	-0,7	1,1	-7,0	-6,0	0,0	-13,1
Parkplatz 9	55,6	76,5	124,4	0,0	0,0	0	391,28	-62,8	2,1	-21,8	-1,0	0,0	-7,0	-6,0	0,0	-13,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	458,49	-64,2	-4,3	-20,6	-0,9	3,9	-13,1	0,0	0,0	-13,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	389,45	-62,8	-3,5	-20,8	-0,8	1,7	-13,2	0,0	0,0	-13,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	389,14	-62,8	-3,8	-20,6	-0,8	1,7	-13,2	0,0	0,0	-13,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	392,31	-62,9	-3,5	-20,8	-0,8	1,8	-13,2	0,0	0,0	-13,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	389,08	-62,8	-4,2	-20,3	-0,8	1,8	-13,2	0,0	0,0	-13,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	436,79	-63,8	-3,9	-17,7	-0,8	0,0	-13,2	0,0	0,0	-13,2
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	450,58	-64,1	-3,4	-12,9	-0,9	0,0	-13,2	0,0	0,0	-13,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	391,94	-62,9	-4,2	-20,3	-0,8	1,8	-13,2	0,0	0,0	-13,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	451,70	-64,1	-4,2	-20,6	-0,9	3,5	-13,2	0,0	0,0	-13,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	444,24	-63,9	-3,9	-17,5	-0,9	0,0	-13,2	0,0	0,0	-13,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	395,12	-62,9	-3,8	-20,6	-0,8	1,8	-13,2	0,0	0,0	-13,2
Parkplatz 5	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	324,98	-61,2	1,9	-21,0	-0,8	0,8	-7,3	-6,0	0,0	-13,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	462,41	-64,3	-3,7	-19,8	-0,9	2,4	-13,3	0,0	0,0	-13,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	443,20	-63,9	-4,2	-20,6	-0,9	3,2	-13,4	0,0	0,0	-13,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	427,76	-63,6	-4,2	-20,1	-0,8	2,3	-13,5	0,0	0,0	-13,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	417,47	-63,4	-4,2	-20,3	-0,8	2,1	-13,5	0,0	0,0	-13,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	366,42	-62,3	-3,5	-20,2	-0,7	0,0	-13,6	0,0	0,0	-13,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	365,86	-62,3	-3,8	-19,9	-0,7	0,0	-13,6	0,0	0,0	-13,6
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	446,72	-64,0	-3,4	-13,4	-0,9	0,0	-13,6	0,0	0,0	-13,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	366,03	-62,3	-4,1	-19,7	-0,7	0,0	-13,8	0,0	0,0	-13,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	475,82	-64,5	-3,5	-17,9	-0,9	0,0	-13,9	0,0	0,0	-13,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	426,07	-63,6	-3,6	-21,0	-0,8	2,1	-14,0	0,0	0,0	-14,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	372,73	-62,4	-3,5	-20,4	-0,7	0,0	-14,0	0,0	0,0	-14,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	372,15	-62,4	-3,8	-20,2	-0,7	0,0	-14,1	0,0	0,0	-14,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	425,74	-63,6	-4,2	-20,6	-0,8	2,1	-14,1	0,0	0,0	-14,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	374,51	-62,5	-3,5	-20,4	-0,7	0,0	-14,1	0,0	0,0	-14,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	372,35	-62,4	-4,1	-19,9	-0,7	0,0	-14,1	0,0	0,0	-14,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	374,13	-62,5	-4,1	-19,9	-0,7	0,0	-14,2	0,0	0,0	-14,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	476,66	-64,6	-4,0	-20,1	-0,9	2,3	-14,3	0,0	0,0	-14,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	376,50	-62,5	-3,8	-20,3	-0,7	0,0	-14,3	0,0	0,0	-14,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	462,10	-64,3	-4,3	-20,3	-0,9	2,3	-14,3	0,0	0,0	-14,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	462,68	-64,3	-3,7	-18,4	-0,9	0,0	-14,4	0,0	0,0	-14,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	454,91	-64,2	-4,6	-20,2	-0,9	2,4	-14,5	0,0	0,0	-14,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	469,14	-64,4	-4,3	-20,3	-0,9	2,3	-14,5	0,0	0,0	-14,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	470,55	-64,4	-4,3	-20,3	-0,9	2,3	-14,5	0,0	0,0	-14,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	488,40	-64,8	-4,0	-17,9	-0,9	0,0	-14,6	0,0	0,0	-14,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	493,65	-64,9	-4,0	-17,8	-1,0	0,0	-14,7	0,0	0,0	-14,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	388,53	-62,8	-3,8	-20,4	-0,7	0,0	-14,7	0,0	0,0	-14,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	390,84	-62,8	-3,5	-20,6	-0,8	0,0	-14,7	0,0	0,0	-14,7

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	394,28	-62,9	-3,6	-20,6	-0,8	0,0	-14,8	0,0	0,0	-14,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	430,82	-63,7	-3,7	-19,6	-0,8	0,0	-14,8	0,0	0,0	-14,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	393,33	-62,9	-3,8	-20,3	-0,8	0,0	-14,8	0,0	0,0	-14,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	390,48	-62,8	-4,2	-20,1	-0,8	0,0	-14,8	0,0	0,0	-14,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	393,92	-62,9	-4,2	-20,1	-0,8	0,0	-14,9	0,0	0,0	-14,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	485,39	-64,7	-4,0	-20,5	-0,9	2,2	-15,0	0,0	0,0	-15,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	456,56	-64,2	-4,0	-19,2	-0,9	0,0	-15,2	0,0	0,0	-15,2
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	441,02	-63,9	-3,3	-15,7	-0,9	0,6	-15,2	0,0	0,0	-15,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	489,89	-64,8	-4,0	-20,8	-0,9	2,3	-15,3	0,0	0,0	-15,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	502,31	-65,0	-4,5	-20,1	-1,0	2,3	-15,3	0,0	0,0	-15,3
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	490,51	-64,8	-3,5	-14,2	-0,9	0,0	-15,5	0,0	0,0	-15,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	410,63	-63,3	-3,9	-20,6	-0,8	0,0	-15,5	0,0	0,0	-15,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	458,49	-64,2	-4,3	-19,2	-0,9	0,0	-15,5	0,0	0,0	-15,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	417,81	-63,4	-3,6	-20,8	-0,8	0,0	-15,6	0,0	0,0	-15,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	467,54	-64,4	-4,0	-19,4	-0,9	0,0	-15,6	0,0	0,0	-15,6
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	493,58	-64,9	-3,5	-14,4	-1,0	0,0	-15,7	0,0	0,0	-15,7
Parkplatz 24	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	400,61	-63,0	2,1	-21,1	-0,9	0,3	-9,7	-6,0	0,0	-15,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	430,49	-63,7	-4,2	-20,3	-0,8	0,0	-16,0	0,0	0,0	-16,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	436,55	-63,8	-4,2	-20,1	-0,8	0,0	-16,0	0,0	0,0	-16,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	433,13	-63,7	-3,9	-20,5	-0,8	0,0	-16,0	0,0	0,0	-16,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	440,32	-63,9	-4,2	-20,1	-0,8	0,0	-16,1	0,0	0,0	-16,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	433,93	-63,7	-4,5	-20,0	-0,8	0,0	-16,1	0,0	0,0	-16,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	480,00	-64,6	-3,8	-19,8	-0,9	0,0	-16,1	0,0	0,0	-16,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	479,50	-64,6	-4,0	-19,6	-0,9	0,0	-16,1	0,0	0,0	-16,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	422,38	-63,5	-4,6	-20,3	-0,8	0,0	-16,2	0,0	0,0	-16,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	424,48	-63,5	-3,6	-21,2	-0,8	0,0	-16,2	0,0	0,0	-16,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	424,14	-63,5	-4,2	-20,6	-0,8	0,0	-16,2	0,0	0,0	-16,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	479,70	-64,6	-4,3	-19,4	-0,9	0,0	-16,2	0,0	0,0	-16,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	482,76	-64,7	-4,0	-19,6	-0,9	0,0	-16,2	0,0	0,0	-16,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	485,35	-64,7	-3,8	-19,8	-0,9	0,0	-16,2	0,0	0,0	-16,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	445,96	-64,0	-4,0	-20,5	-0,9	0,0	-16,3	0,0	0,0	-16,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	461,80	-64,3	-4,0	-20,1	-0,9	0,0	-16,3	0,0	0,0	-16,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	430,77	-63,7	-3,9	-20,9	-0,8	0,0	-16,3	0,0	0,0	-16,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	449,76	-64,1	-3,7	-20,7	-0,9	0,0	-16,3	0,0	0,0	-16,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	485,06	-64,7	-4,3	-19,4	-0,9	0,0	-16,4	0,0	0,0	-16,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	443,97	-63,9	-3,9	-20,6	-0,9	0,0	-16,4	0,0	0,0	-16,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	444,93	-64,0	-3,7	-20,9	-0,9	0,0	-16,4	0,0	0,0	-16,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	449,45	-64,0	-4,2	-20,2	-0,9	0,0	-16,4	0,0	0,0	-16,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	444,61	-64,0	-4,2	-20,4	-0,9	0,0	-16,4	0,0	0,0	-16,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	446,72	-64,0	-3,7	-20,9	-0,9	0,0	-16,4	0,0	0,0	-16,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	453,30	-64,1	-4,0	-20,5	-0,9	0,0	-16,4	0,0	0,0	-16,4
Parkplatz 20	56,1	76,0	97,9	0,0	0,0	0	458,04	-64,2	2,2	-23,0	-1,4	0,0	-10,4	-6,0	0,0	-16,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	446,40	-64,0	-4,2	-20,4	-0,9	0,0	-16,5	0,0	0,0	-16,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	449,91	-64,1	-4,0	-20,6	-0,9	0,0	-16,5	0,0	0,0	-16,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	463,73	-64,3	-4,0	-20,3	-0,9	0,0	-16,5	0,0	0,0	-16,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	462,37	-64,3	-4,3	-20,1	-0,9	0,0	-16,6	0,0	0,0	-16,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	466,20	-64,4	-3,8	-20,6	-0,9	0,0	-16,6	0,0	0,0	-16,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	443,52	-63,9	-3,7	-21,1	-0,9	0,0	-16,6	0,0	0,0	-16,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	465,90	-64,4	-4,3	-20,1	-0,9	0,0	-16,6	0,0	0,0	-16,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	453,06	-64,1	-3,7	-21,0	-0,9	0,0	-16,7	0,0	0,0	-16,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	452,75	-64,1	-4,2	-20,5	-0,9	0,0	-16,7	0,0	0,0	-16,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	470,11	-64,4	-3,8	-20,6	-0,9	0,0	-16,7	0,0	0,0	-16,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	469,26	-64,4	-4,0	-20,4	-0,9	0,0	-16,7	0,0	0,0	-16,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	452,49	-64,1	-4,5	-20,3	-0,9	0,0	-16,7	0,0	0,0	-16,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	469,80	-64,4	-4,3	-20,2	-0,9	0,0	-16,8	0,0	0,0	-16,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	479,03	-64,6	-4,5	-19,9	-0,9	0,0	-16,9	0,0	0,0	-16,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	478,14	-64,6	-3,8	-20,7	-0,9	0,0	-17,0	0,0	0,0	-17,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	477,90	-64,6	-4,0	-20,5	-0,9	0,0	-17,0	0,0	0,0	-17,0

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	477,84	-64,6	-4,3	-20,2	-0,9	0,0	-17,0	0,0	0,0	-17,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	480,88	-64,6	-3,8	-20,7	-0,9	0,0	-17,0	0,0	0,0	-17,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	480,58	-64,6	-4,3	-20,3	-0,9	0,0	-17,1	0,0	0,0	-17,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	484,43	-64,7	-3,8	-20,7	-0,9	0,0	-17,1	0,0	0,0	-17,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	483,79	-64,7	-4,0	-20,5	-0,9	0,0	-17,1	0,0	0,0	-17,1
Parkplatz 14	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	471,51	-64,5	2,2	-21,6	-1,1	0,9	-11,1	-6,0	0,0	-17,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	483,95	-64,7	-4,3	-20,3	-0,9	0,0	-17,1	0,0	0,0	-17,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	490,30	-64,8	-4,3	-20,2	-0,9	0,0	-17,3	0,0	0,0	-17,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	473,66	-64,5	-4,5	-20,4	-0,9	0,0	-17,3	0,0	0,0	-17,3
Parkplatz 13	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	434,81	-63,8	2,1	-22,6	-1,2	1,2	-11,3	-6,0	0,0	-17,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	494,95	-64,9	-4,3	-20,2	-1,0	0,0	-17,4	0,0	0,0	-17,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	495,34	-64,9	-4,0	-20,5	-1,0	0,0	-17,4	0,0	0,0	-17,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	498,06	-64,9	-3,8	-20,7	-1,0	0,0	-17,4	0,0	0,0	-17,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	503,30	-65,0	-3,8	-20,6	-1,0	0,0	-17,4	0,0	0,0	-17,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	503,32	-65,0	-4,1	-20,4	-1,0	0,0	-17,5	0,0	0,0	-17,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	497,77	-64,9	-4,3	-20,3	-1,0	0,0	-17,5	0,0	0,0	-17,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	503,02	-65,0	-4,3	-20,2	-1,0	0,0	-17,5	0,0	0,0	-17,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	502,04	-65,0	-3,8	-20,7	-1,0	0,0	-17,5	0,0	0,0	-17,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	501,15	-65,0	-4,0	-20,5	-1,0	0,0	-17,5	0,0	0,0	-17,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	488,25	-64,8	-3,8	-21,0	-0,9	0,0	-17,5	0,0	0,0	-17,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	487,96	-64,8	-4,3	-20,5	-0,9	0,0	-17,5	0,0	0,0	-17,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	501,76	-65,0	-4,3	-20,3	-1,0	0,0	-17,5	0,0	0,0	-17,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	505,80	-65,1	-4,1	-20,4	-1,0	0,0	-17,5	0,0	0,0	-17,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	499,37	-65,0	-4,5	-20,2	-1,0	0,0	-17,6	0,0	0,0	-17,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	508,59	-65,1	-3,8	-20,7	-1,0	0,0	-17,6	0,0	0,0	-17,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	508,31	-65,1	-4,3	-20,2	-1,0	0,0	-17,6	0,0	0,0	-17,6
Parkplatz 16	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	477,26	-64,6	2,2	-22,6	-1,3	1,5	-11,7	-6,0	0,0	-17,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	513,76	-65,2	-4,1	-20,5	-1,0	0,0	-17,8	0,0	0,0	-17,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	515,94	-65,2	-3,9	-20,7	-1,0	0,0	-17,8	0,0	0,0	-17,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	517,03	-65,3	-3,9	-20,7	-1,0	0,0	-17,8	0,0	0,0	-17,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	515,66	-65,2	-4,3	-20,3	-1,0	0,0	-17,8	0,0	0,0	-17,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	516,76	-65,3	-4,3	-20,3	-1,0	0,0	-17,9	0,0	0,0	-17,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	522,49	-65,4	-4,1	-20,5	-1,0	0,0	-18,0	0,0	0,0	-18,0
Parkplatz 21	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	447,45	-64,0	2,1	-22,1	-1,2	0,0	-12,1	-6,0	0,0	-18,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	533,21	-65,5	-4,1	-20,5	-1,0	0,0	-18,2	0,0	0,0	-18,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	530,23	-65,5	-4,5	-20,1	-1,0	0,0	-18,2	0,0	0,0	-18,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	535,72	-65,6	-3,9	-20,7	-1,0	0,0	-18,2	0,0	0,0	-18,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	535,46	-65,6	-4,3	-20,3	-1,0	0,0	-18,2	0,0	0,0	-18,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	538,51	-65,6	-3,9	-20,7	-1,0	0,0	-18,2	0,0	0,0	-18,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	538,24	-65,6	-4,1	-20,5	-1,0	0,0	-18,2	0,0	0,0	-18,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	538,24	-65,6	-4,3	-20,3	-1,0	0,0	-18,3	0,0	0,0	-18,3
Parkplatz 23	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	442,90	-63,9	2,1	-22,8	-1,3	0,2	-12,7	-6,0	0,0	-18,7
Parkplatz 19	55,8	73,0	52,6	0,0	0,0	0	489,18	-64,8	2,2	-22,9	-1,4	0,0	-13,9	-6,0	0,0	-19,9
Parkplatz 17	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	495,97	-64,9	2,2	-22,9	-1,4	0,1	-14,0	-6,0	0,0	-20,0
Parkplatz 18	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	528,50	-65,5	2,2	-23,2	-1,6	0,0	-15,0	-6,0	0,0	-21,1
Immissionsort DE 4151-421 SW EG RW,T 65 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LrT 46,4 dB(A) LT,max 39,1 dB(A)																
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	483,39	-64,7	-3,1	-1,2	-0,9	0,0	38,1	-8,1	0,0	30,0
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	482,55	-64,7	-3,1	-1,3	-0,9	0,0	37,9	-8,1	0,0	29,9
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	482,47	-64,7	-3,1	-1,3	-0,9	0,0	37,9	-8,1	0,0	29,9
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	483,32	-64,7	-3,1	-1,4	-0,9	0,0	37,9	-8,1	0,0	29,8
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	488,94	-64,8	-3,1	-1,3	-0,9	0,0	37,8	-8,1	0,0	29,7
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	492,69	-64,8	-3,2	-1,2	-0,9	0,0	37,8	-8,1	0,0	29,7
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	491,82	-64,8	-3,2	-1,3	-0,9	0,0	37,8	-8,1	0,0	29,7
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	492,52	-64,8	-3,2	-1,4	-0,9	0,0	37,7	-8,1	0,0	29,6
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	565,27	-66,0	-3,4	-1,6	-1,1	0,0	35,9	-8,1	0,0	27,9
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	577,66	-66,2	-3,4	-1,5	-1,1	0,0	35,8	-8,1	0,0	27,7
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	580,05	-66,3	-3,4	-1,6	-1,1	0,0	35,6	-8,1	0,0	27,6

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	591,51	-66,4	-3,4	-1,4	-1,1	0,0	35,6	-8,1	0,0	27,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	592,10	-66,4	-3,4	-1,4	-1,1	0,0	35,5	-8,1	0,0	27,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	592,79	-66,5	-3,4	-1,4	-1,1	0,0	35,5	-8,1	0,0	27,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	580,66	-66,3	-3,4	-1,7	-1,1	0,0	35,5	-8,1	0,0	27,4
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	579,37	-66,3	-3,4	-1,8	-1,1	0,0	35,5	-8,1	0,0	27,4
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	656,96	-67,3	-3,6	-2,1	-1,3	0,0	33,7	-8,1	0,0	25,6
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	670,87	-67,5	-3,6	-1,9	-1,3	0,0	33,7	-8,1	0,0	25,6
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	684,38	-67,7	-3,6	-2,5	-1,3	0,0	32,9	-8,1	0,0	24,8
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	671,49	-67,5	-3,6	-3,1	-1,3	0,0	32,4	-8,1	0,0	24,4
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	670,52	-67,5	-3,6	-3,2	-1,3	0,0	32,4	-8,1	0,0	24,4
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	670,19	-67,5	-3,6	-3,3	-1,3	0,0	32,3	-8,1	0,0	24,3
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	685,66	-67,7	-3,6	-3,3	-1,3	0,0	32,1	-8,1	0,0	24,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	413,09	-63,3	2,1	-9,0	-1,3	3,4	16,0	7,4	0,0	23,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	413,13	-63,3	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,7	7,4	0,0	23,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	413,08	-63,3	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,7	7,4	0,0	23,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	413,18	-63,3	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,7	7,4	0,0	23,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	413,20	-63,3	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,7	7,4	0,0	23,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	413,27	-63,3	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,7	7,4	0,0	23,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	413,34	-63,3	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,7	7,4	0,0	23,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	413,40	-63,3	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,7	7,4	0,0	23,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	413,58	-63,3	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,7	7,4	0,0	23,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	413,73	-63,3	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,7	7,4	0,0	23,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	413,84	-63,3	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,7	7,4	0,0	23,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	414,06	-63,3	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,7	7,4	0,0	23,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	414,25	-63,3	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,7	7,4	0,0	23,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	414,61	-63,3	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,7	7,4	0,0	23,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	414,88	-63,4	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,6	7,4	0,0	23,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	417,64	-63,4	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,6	7,4	0,0	23,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	417,68	-63,4	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,6	7,4	0,0	23,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	418,27	-63,4	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,6	7,4	0,0	23,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	418,43	-63,4	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,6	7,4	0,0	23,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	419,03	-63,4	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,6	7,4	0,0	23,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	419,83	-63,5	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,5	7,4	0,0	23,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	419,95	-63,5	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,5	7,4	0,0	23,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	420,76	-63,5	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,5	7,4	0,0	22,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	421,48	-63,5	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,5	7,4	0,0	22,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	421,96	-63,5	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,5	7,4	0,0	22,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	422,63	-63,5	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,5	7,4	0,0	22,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	423,50	-63,5	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,5	7,4	0,0	22,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	424,30	-63,5	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,4	7,4	0,0	22,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	425,08	-63,6	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,4	7,4	0,0	22,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	435,43	-63,8	2,1	-5,2	-2,0	0,0	15,1	7,4	0,0	22,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	438,70	-63,8	2,1	-5,2	-2,0	0,0	15,0	7,4	0,0	22,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	444,98	-64,0	2,1	-5,1	-2,1	0,0	14,9	7,4	0,0	22,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	448,19	-64,0	2,1	-5,1	-2,1	0,0	14,9	7,4	0,0	22,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	413,09	-63,3	2,1	-8,3	-1,5	1,8	14,8	7,4	0,0	22,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	450,46	-64,1	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,8	7,4	0,0	22,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	451,44	-64,1	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,7	7,4	0,0	22,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	453,81	-64,1	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,7	7,4	0,0	22,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	455,20	-64,2	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,7	7,4	0,0	22,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	454,78	-64,1	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,7	7,4	0,0	22,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	458,26	-64,2	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,6	7,4	0,0	22,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	457,17	-64,2	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,6	7,4	0,0	22,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	458,52	-64,2	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,6	7,4	0,0	22,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	458,12	-64,2	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,6	7,4	0,0	22,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	461,56	-64,3	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,5	7,4	0,0	21,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	460,51	-64,3	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,5	7,4	0,0	21,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	461,85	-64,3	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,5	7,4	0,0	21,9

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	461,46	-64,3	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,5	7,4	0,0	21,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	414,05	-63,3	2,1	-9,0	-1,4	2,1	14,5	7,4	0,0	21,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	464,88	-64,3	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,5	7,4	0,0	21,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	463,59	-64,3	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,4	7,4	0,0	21,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	464,54	-64,3	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,4	7,4	0,0	21,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	413,14	-63,3	2,1	-8,3	-1,5	1,4	14,4	7,4	0,0	21,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	468,18	-64,4	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,4	7,4	0,0	21,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	466,93	-64,4	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,4	7,4	0,0	21,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	467,87	-64,4	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,4	7,4	0,0	21,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	471,18	-64,5	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,3	7,4	0,0	21,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	465,18	-64,3	2,1	-5,3	-2,1	0,0	14,3	7,4	0,0	21,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	470,29	-64,4	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,3	7,4	0,0	21,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	471,22	-64,5	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,3	7,4	0,0	21,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	474,49	-64,5	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,2	7,4	0,0	21,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	473,64	-64,5	2,1	-5,3	-2,1	0,0	14,2	7,4	0,0	21,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	474,56	-64,5	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,2	7,4	0,0	21,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	414,64	-63,3	2,1	-9,4	-1,4	2,2	14,2	7,4	0,0	21,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	477,79	-64,6	2,1	-5,2	-2,2	0,0	14,2	7,4	0,0	21,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	468,20	-64,4	2,1	-5,4	-2,1	0,0	14,2	7,4	0,0	21,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	481,11	-64,6	2,1	-5,2	-2,2	0,0	14,1	7,4	0,0	21,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	471,52	-64,5	2,1	-5,5	-2,1	0,0	14,0	7,4	0,0	21,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	474,86	-64,5	2,1	-5,5	-2,1	0,0	13,9	7,4	0,0	21,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	478,18	-64,6	2,1	-5,6	-2,1	0,0	13,8	7,4	0,0	21,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	413,21	-63,3	2,1	-8,3	-1,5	0,6	13,6	7,4	0,0	21,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	413,37	-63,3	2,1	-8,3	-1,5	0,5	13,5	7,4	0,0	20,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	413,08	-63,3	2,1	-8,3	-1,5	0,4	13,4	7,4	0,0	20,8
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	684,97	-67,7	-3,6	-6,6	-1,3	0,0	28,8	-8,1	0,0	20,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	413,25	-63,3	2,1	-8,3	-1,5	0,0	13,0	7,4	0,0	20,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	548,48	-65,8	2,1	-4,8	-2,5	0,0	13,0	7,4	0,0	20,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	551,72	-65,8	2,1	-4,8	-2,6	0,0	12,9	7,4	0,0	20,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	551,66	-65,8	2,1	-4,8	-2,6	0,0	12,9	7,4	0,0	20,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	417,19	-63,4	2,1	-8,3	-1,5	0,0	12,9	7,4	0,0	20,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	551,89	-65,8	2,1	-4,8	-2,6	0,0	12,9	7,4	0,0	20,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	552,10	-65,8	2,1	-4,8	-2,6	0,0	12,9	7,4	0,0	20,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	552,27	-65,8	2,1	-4,8	-2,6	0,0	12,9	7,4	0,0	20,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	553,03	-65,8	2,1	-4,8	-2,6	0,0	12,9	7,4	0,0	20,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	553,67	-65,9	2,1	-4,8	-2,6	0,0	12,9	7,4	0,0	20,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	553,92	-65,9	2,1	-4,8	-2,6	0,0	12,9	7,4	0,0	20,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	578,14	-66,2	2,1	-6,4	-2,1	1,5	12,9	7,4	0,0	20,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	554,96	-65,9	2,1	-4,8	-2,6	0,0	12,8	7,4	0,0	20,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	558,18	-65,9	2,1	-4,8	-2,6	0,0	12,8	7,4	0,0	20,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	413,65	-63,3	2,1	-8,6	-1,4	0,0	12,7	7,4	0,0	20,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	561,52	-66,0	2,1	-4,8	-2,6	0,0	12,7	7,4	0,0	20,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	558,61	-65,9	2,1	-5,9	-2,2	0,6	12,7	7,4	0,0	20,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	413,84	-63,3	2,1	-9,1	-1,4	0,4	12,7	7,4	0,0	20,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	564,75	-66,0	2,1	-4,8	-2,6	0,0	12,7	7,4	0,0	20,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	567,92	-66,1	2,1	-4,8	-2,6	0,0	12,6	7,4	0,0	20,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	570,78	-66,1	2,1	-4,8	-2,6	0,0	12,6	7,4	0,0	20,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	570,93	-66,1	2,1	-4,8	-2,6	0,0	12,5	7,4	0,0	20,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	571,14	-66,1	2,1	-4,8	-2,6	0,0	12,5	7,4	0,0	20,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	571,20	-66,1	2,1	-4,8	-2,6	0,0	12,5	7,4	0,0	19,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	571,55	-66,1	2,1	-4,8	-2,6	0,0	12,5	7,4	0,0	19,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	571,85	-66,1	2,1	-4,8	-2,6	0,0	12,5	7,4	0,0	19,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	574,45	-66,2	2,1	-4,8	-2,6	0,0	12,5	7,4	0,0	19,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	570,77	-66,1	2,1	-5,0	-2,5	0,0	12,5	7,4	0,0	19,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	577,68	-66,2	2,1	-4,8	-2,6	0,0	12,4	7,4	0,0	19,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	581,02	-66,3	2,1	-4,8	-2,6	0,0	12,4	7,4	0,0	19,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	413,33	-63,3	2,1	-16,5	-1,0	7,1	12,3	7,4	0,0	19,7

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	584,23	-66,3	2,1	-4,8	-2,7	0,0	12,3	7,4	0,0	19,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	587,55	-66,4	2,1	-4,8	-2,7	0,0	12,2	7,4	0,0	19,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	572,11	-66,1	2,1	-5,3	-2,5	0,0	12,2	7,4	0,0	19,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	590,77	-66,4	2,1	-4,8	-2,7	0,0	12,2	7,4	0,0	19,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	577,80	-66,2	2,1	-7,2	-2,0	1,5	12,2	7,4	0,0	19,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	551,30	-65,8	2,1	-5,9	-2,2	0,0	12,2	7,4	0,0	19,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	414,27	-63,3	2,1	-9,5	-1,4	0,3	12,2	7,4	0,0	19,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	453,90	-64,1	2,1	-8,3	-1,6	0,0	12,0	7,4	0,0	19,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	553,43	-65,9	2,1	-6,1	-2,2	0,0	12,0	7,4	0,0	19,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	414,90	-63,4	2,1	-9,9	-1,4	0,3	11,8	7,4	0,0	19,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	552,04	-65,8	2,1	-6,4	-2,2	0,0	11,7	7,4	0,0	19,1
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	456,95	-64,2	-3,3	-1,5	-0,9	0,0	19,1	0,0	0,0	19,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	552,31	-65,8	2,1	-6,5	-2,2	0,0	11,6	7,4	0,0	19,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	552,60	-65,8	2,1	-6,6	-2,2	0,1	11,5	7,4	0,0	18,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	450,13	-64,1	2,1	-9,1	-1,4	0,0	11,5	7,4	0,0	18,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	422,69	-63,5	2,1	-11,1	-1,3	1,3	11,5	7,4	0,0	18,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	420,79	-63,5	2,1	-11,2	-1,3	1,3	11,5	7,4	0,0	18,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	419,08	-63,4	2,1	-10,6	-1,3	0,6	11,4	7,4	0,0	18,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	418,82	-63,4	2,1	-10,7	-1,3	0,7	11,4	7,4	0,0	18,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	553,01	-65,8	2,1	-6,9	-2,0	0,0	11,3	7,4	0,0	18,8
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	458,49	-64,2	-3,3	-1,9	-0,9	0,0	18,7	0,0	0,0	18,7
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	458,30	-64,2	-3,3	-1,9	-0,9	0,0	18,7	0,0	0,0	18,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	557,98	-65,9	2,1	-7,0	-1,9	0,0	11,2	7,4	0,0	18,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	547,05	-65,8	2,1	-7,1	-2,0	0,0	11,2	7,4	0,0	18,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	424,02	-63,5	2,1	-11,3	-1,3	1,2	11,2	7,4	0,0	18,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	572,36	-66,1	2,1	-7,0	-2,0	0,1	11,1	7,4	0,0	18,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	577,46	-66,2	2,1	-6,8	-2,0	0,1	11,1	7,4	0,0	18,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	418,55	-63,4	2,1	-10,8	-1,3	0,6	11,1	7,4	0,0	18,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	582,70	-66,3	2,1	-6,6	-2,1	0,0	11,1	7,4	0,0	18,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	583,43	-66,3	2,1	-6,7	-2,1	0,0	11,0	7,4	0,0	18,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	417,67	-63,4	2,1	-10,7	-1,3	0,3	11,0	7,4	0,0	18,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	577,20	-66,2	2,1	-7,0	-2,0	0,0	10,9	7,4	0,0	18,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	557,59	-65,9	2,1	-7,5	-1,9	0,0	10,8	7,4	0,0	18,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	434,01	-63,7	2,1	-10,1	-1,4	0,0	10,8	7,4	0,0	18,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	558,24	-65,9	2,1	-7,7	-1,8	0,1	10,8	7,4	0,0	18,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	419,62	-63,4	2,1	-11,0	-1,3	0,5	10,8	7,4	0,0	18,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	421,37	-63,5	2,1	-11,3	-1,3	0,6	10,7	7,4	0,0	18,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	420,70	-63,5	2,1	-11,2	-1,3	0,3	10,4	7,4	0,0	17,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	552,30	-65,8	2,1	-8,1	-2,0	0,2	10,4	7,4	0,0	17,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	665,33	-67,5	2,1	-5,8	-2,5	0,0	10,3	7,4	0,0	17,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	665,40	-67,5	2,1	-5,8	-2,5	0,0	10,3	7,4	0,0	17,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	665,71	-67,5	2,1	-5,8	-2,5	0,0	10,3	7,4	0,0	17,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	666,19	-67,5	2,1	-5,8	-2,5	0,0	10,3	7,4	0,0	17,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	583,36	-66,3	2,1	-7,7	-1,9	0,0	10,2	7,4	0,0	17,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	674,11	-67,6	2,1	-5,8	-2,6	0,0	10,2	7,4	0,0	17,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	670,76	-67,5	2,1	-5,8	-2,5	0,0	10,2	7,4	0,0	17,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	422,00	-63,5	2,1	-11,6	-1,2	0,5	10,2	7,4	0,0	17,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	677,34	-67,6	2,1	-5,7	-2,6	0,0	10,2	7,4	0,0	17,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	667,52	-67,5	2,1	-5,9	-2,5	0,0	10,2	7,4	0,0	17,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	680,67	-67,7	2,1	-5,6	-2,6	0,0	10,2	7,4	0,0	17,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	683,90	-67,7	2,1	-5,6	-2,7	0,0	10,2	7,4	0,0	17,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	664,20	-67,4	2,1	-6,0	-2,5	0,0	10,2	7,4	0,0	17,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	666,12	-67,5	2,1	-6,0	-2,5	0,0	10,2	7,4	0,0	17,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	660,96	-67,4	2,1	-6,1	-2,4	0,0	10,1	7,4	0,0	17,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	664,67	-67,4	2,1	-6,1	-2,5	0,0	10,1	7,4	0,0	17,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	657,79	-67,4	2,1	-6,3	-2,4	0,0	10,1	7,4	0,0	17,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	646,76	-67,2	2,1	-6,5	-2,3	0,0	10,1	7,4	0,0	17,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	646,51	-67,2	2,1	-6,5	-2,3	0,0	10,1	7,4	0,0	17,5

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	449,15	-64,0	2,1	-10,7	-1,3	0,0	10,1	7,4	0,0	17,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	645,99	-67,2	2,1	-6,5	-2,3	0,0	10,1	7,4	0,0	17,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	645,57	-67,2	2,1	-6,5	-2,3	0,0	10,1	7,4	0,0	17,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	645,34	-67,2	2,1	-6,6	-2,3	0,0	10,1	7,4	0,0	17,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	654,54	-67,3	2,1	-6,4	-2,3	0,0	10,0	7,4	0,0	17,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	671,94	-67,5	2,1	-8,7	-2,0	2,0	10,0	7,4	0,0	17,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	423,38	-63,5	2,1	-11,8	-1,2	0,5	10,0	7,4	0,0	17,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	651,19	-67,3	2,1	-6,6	-2,3	0,0	10,0	7,4	0,0	17,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	456,98	-64,2	2,1	-10,6	-1,3	0,0	10,0	7,4	0,0	17,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	666,32	-67,5	2,1	-6,3	-2,4	0,0	10,0	7,4	0,0	17,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	572,55	-66,1	2,1	-9,3	-1,6	0,9	9,9	7,4	0,0	17,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	647,95	-67,2	2,1	-6,8	-2,2	0,0	9,8	7,4	0,0	17,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	557,52	-65,9	2,1	-8,7	-1,7	0,0	9,8	7,4	0,0	17,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	424,76	-63,6	2,1	-12,0	-1,2	0,4	9,8	7,4	0,0	17,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	443,56	-63,9	2,1	-11,2	-1,3	0,0	9,7	7,4	0,0	17,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	644,64	-67,2	2,1	-7,1	-2,2	0,0	9,7	7,4	0,0	17,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	644,92	-67,2	2,1	-7,1	-2,1	0,0	9,7	7,4	0,0	17,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	552,55	-65,8	2,1	-9,1	-1,7	0,1	9,6	7,4	0,0	17,0
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	457,14	-64,2	-3,3	-3,7	-0,9	0,0	17,0	0,0	0,0	17,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	570,96	-66,1	2,1	-8,6	-1,8	0,0	9,5	7,4	0,0	16,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	641,41	-67,1	2,1	-7,4	-2,1	0,0	9,5	7,4	0,0	16,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	424,58	-63,6	2,1	-17,4	-1,0	5,2	9,5	7,4	0,0	16,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	671,08	-67,5	2,1	-8,6	-1,8	1,3	9,4	7,4	0,0	16,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	576,39	-66,2	2,1	-8,7	-1,7	0,0	9,4	7,4	0,0	16,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	575,87	-66,2	2,1	-8,8	-1,7	0,0	9,4	7,4	0,0	16,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	671,77	-67,5	2,1	-7,3	-2,2	0,3	9,4	7,4	0,0	16,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	552,97	-65,8	2,1	-9,2	-1,6	0,0	9,4	7,4	0,0	16,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	674,21	-67,6	2,1	-6,9	-2,3	0,0	9,4	7,4	0,0	16,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	571,11	-66,1	2,1	-8,8	-1,8	0,0	9,3	7,4	0,0	16,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	646,69	-67,2	2,1	-7,5	-2,1	0,0	9,3	7,4	0,0	16,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	593,30	-66,5	2,1	-8,6	-1,8	0,0	9,3	7,4	0,0	16,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	590,08	-66,4	2,1	-8,7	-1,7	0,0	9,2	7,4	0,0	16,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	586,75	-66,4	2,1	-8,8	-1,7	0,0	9,2	7,4	0,0	16,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	644,54	-67,2	2,1	-7,7	-2,0	0,0	9,2	7,4	0,0	16,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	583,52	-66,3	2,1	-8,9	-1,7	0,0	9,2	7,4	0,0	16,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	558,56	-65,9	2,1	-9,5	-1,7	0,1	9,1	7,4	0,0	16,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	580,17	-66,3	2,1	-9,1	-1,7	0,0	9,1	7,4	0,0	16,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	571,32	-66,1	2,1	-9,1	-1,8	0,0	9,1	7,4	0,0	16,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	652,22	-67,3	2,1	-8,3	-2,0	0,5	9,0	7,4	0,0	16,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	576,94	-66,2	2,1	-9,2	-1,6	0,0	9,0	7,4	0,0	16,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	577,01	-66,2	2,1	-9,2	-1,6	0,0	9,0	7,4	0,0	16,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	423,91	-63,5	2,1	-17,4	-1,0	4,8	9,0	7,4	0,0	16,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	449,43	-64,0	2,1	-18,9	-1,1	6,9	9,0	7,4	0,0	16,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	673,98	-67,6	2,1	-7,5	-2,0	0,0	9,0	7,4	0,0	16,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	646,85	-67,2	2,1	-7,9	-2,0	0,0	9,0	7,4	0,0	16,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	573,78	-66,2	2,1	-9,3	-1,6	0,0	9,0	7,4	0,0	16,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	556,82	-65,9	2,1	-9,7	-1,6	0,0	8,9	7,4	0,0	16,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	556,64	-65,9	2,1	-9,7	-1,6	0,0	8,9	7,4	0,0	16,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	570,57	-66,1	2,1	-9,5	-1,6	0,0	8,9	7,4	0,0	16,3
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	598,48	-66,5	-3,6	-1,4	-1,2	0,0	16,3	0,0	0,0	16,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	420,44	-63,5	2,1	-17,1	-0,9	4,3	8,8	7,4	0,0	16,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	576,26	-66,2	2,1	-9,5	-1,6	0,0	8,8	7,4	0,0	16,2
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	567,22	-66,1	2,1	-9,7	-1,6	0,0	8,8	7,4	0,0	16,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	553,92	-65,9	2,1	-9,7	-1,8	0,1	8,8	7,4	0,0	16,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	423,19	-63,5	2,1	-17,4	-1,0	4,5	8,8	7,4	0,0	16,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	645,37	-67,2	2,1	-8,1	-2,1	0,0	8,8	7,4	0,0	16,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	652,26	-67,3	2,1	-8,3	-2,0	0,2	8,8	7,4	0,0	16,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	571,98	-66,1	2,1	-9,4	-1,7	0,0	8,8	7,4	0,0	16,2

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	422,48	-63,5	2,1	-17,4	-1,0	4,5	8,7	7,4	0,0	16,1
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	626,04	-66,9	-3,7	-1,1	-1,2	0,0	16,1	0,0	0,0	16,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	420,51	-63,5	2,1	-17,3	-1,0	4,3	8,7	7,4	0,0	16,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	564,00	-66,0	2,1	-9,8	-1,6	0,0	8,7	7,4	0,0	16,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	560,66	-66,0	2,1	-10,0	-1,5	0,0	8,6	7,4	0,0	16,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	421,81	-63,5	2,1	-17,4	-1,0	4,3	8,5	7,4	0,0	15,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	651,46	-67,3	2,1	-8,6	-1,7	0,0	8,5	7,4	0,0	15,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	557,45	-65,9	2,1	-10,3	-1,5	0,0	8,4	7,4	0,0	15,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	557,77	-65,9	2,1	-10,2	-1,6	0,0	8,4	7,4	0,0	15,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	645,75	-67,2	2,1	-8,6	-1,9	0,0	8,3	7,4	0,0	15,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	645,58	-67,2	2,1	-8,6	-1,9	0,0	8,3	7,4	0,0	15,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	554,10	-65,9	2,1	-10,5	-1,5	0,0	8,2	7,4	0,0	15,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	575,87	-66,2	2,1	-10,1	-1,6	0,0	8,2	7,4	0,0	15,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	674,02	-67,6	2,1	-8,6	-1,7	0,0	8,2	7,4	0,0	15,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	550,89	-65,8	2,1	-10,8	-1,4	0,0	8,0	7,4	0,0	15,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	557,42	-65,9	2,1	-10,7	-1,6	0,0	8,0	7,4	0,0	15,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	646,37	-67,2	2,1	-9,1	-1,9	0,1	7,9	7,4	0,0	15,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	571,74	-66,1	2,1	-10,4	-1,7	0,0	7,9	7,4	0,0	15,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	645,46	-67,2	2,1	-9,2	-1,9	0,0	7,8	7,4	0,0	15,2
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	686,39	-67,7	2,1	-8,7	-1,9	0,0	7,8	7,4	0,0	15,2
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	532,55	-65,5	-3,5	-3,8	-1,0	0,0	15,2	0,0	0,0	15,2
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	683,14	-67,7	2,1	-8,8	-1,9	0,0	7,7	7,4	0,0	15,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	671,03	-67,5	2,1	-9,0	-1,8	0,0	7,7	7,4	0,0	15,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	679,80	-67,6	2,1	-8,9	-1,9	0,0	7,7	7,4	0,0	15,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	558,16	-65,9	2,1	-11,0	-1,5	0,0	7,7	7,4	0,0	15,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	676,57	-67,6	2,1	-9,0	-1,9	0,0	7,6	7,4	0,0	15,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	673,20	-67,6	2,1	-9,1	-1,9	0,0	7,6	7,4	0,0	15,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	669,96	-67,5	2,1	-9,2	-1,8	0,0	7,6	7,4	0,0	15,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	413,02	-63,3	2,1	-14,2	-1,0	0,0	7,5	7,4	0,0	14,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	553,19	-65,8	2,1	-11,5	-1,3	0,0	7,5	7,4	0,0	14,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	557,37	-65,9	2,1	-11,4	-1,2	0,0	7,5	7,4	0,0	14,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	664,47	-67,4	2,1	-9,1	-2,1	0,0	7,5	7,4	0,0	14,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	556,68	-65,9	2,1	-11,3	-1,5	0,0	7,4	7,4	0,0	14,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	556,41	-65,9	2,1	-11,3	-1,4	0,0	7,4	7,4	0,0	14,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	666,79	-67,5	2,1	-9,4	-1,8	0,0	7,4	7,4	0,0	14,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	418,89	-63,4	2,1	-17,2	-1,0	2,9	7,4	7,4	0,0	14,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	557,32	-65,9	2,1	-11,4	-1,4	0,0	7,3	7,4	0,0	14,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	418,37	-63,4	2,1	-17,2	-1,0	2,8	7,3	7,4	0,0	14,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	663,55	-67,4	2,1	-9,7	-1,8	0,0	7,2	7,4	0,0	14,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	420,74	-63,5	2,1	-17,3	-1,0	2,9	7,2	7,4	0,0	14,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	652,31	-67,3	2,1	-9,9	-1,8	0,0	7,1	7,4	0,0	14,5
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	691,93	-67,8	-3,8	-1,6	-1,3	0,0	14,5	0,0	0,0	14,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	670,94	-67,5	2,1	-9,6	-1,8	0,0	7,1	7,4	0,0	14,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	577,95	-66,2	2,1	-12,5	-1,4	1,2	7,1	7,4	0,0	14,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	670,46	-67,5	2,1	-9,7	-1,8	0,0	7,1	7,4	0,0	14,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	419,44	-63,4	2,1	-17,3	-1,0	2,7	7,1	7,4	0,0	14,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	670,86	-67,5	2,1	-9,7	-1,8	0,0	7,1	7,4	0,0	14,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	660,21	-67,4	2,1	-9,9	-1,8	0,0	7,1	7,4	0,0	14,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	413,15	-63,3	2,1	-14,9	-0,8	0,0	7,1	7,4	0,0	14,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	418,78	-63,4	2,1	-17,2	-1,0	2,6	7,0	7,4	0,0	14,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	665,06	-67,4	2,1	-9,9	-1,8	0,0	6,9	7,4	0,0	14,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	644,52	-67,2	2,1	-10,2	-1,8	0,0	6,9	7,4	0,0	14,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	651,98	-67,3	2,1	-10,1	-1,8	0,0	6,9	7,4	0,0	14,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	656,96	-67,3	2,1	-10,1	-1,7	0,0	6,9	7,4	0,0	14,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	413,02	-63,3	2,1	-14,9	-1,0	0,0	6,9	7,4	0,0	14,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	417,51	-63,4	2,1	-17,2	-1,0	2,3	6,9	7,4	0,0	14,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	665,22	-67,5	2,1	-10,1	-1,8	0,0	6,8	7,4	0,0	14,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	673,75	-67,6	2,1	-10,0	-1,8	0,0	6,7	7,4	0,0	14,2

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	640,02	-67,1	2,1	-10,5	-1,7	0,0	6,7	7,4	0,0	14,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	557,00	-65,9	2,1	-12,3	-1,2	0,0	6,7	7,4	0,0	14,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	653,61	-67,3	2,1	-10,4	-1,7	0,0	6,7	7,4	0,0	14,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	651,97	-67,3	2,1	-10,6	-1,7	0,1	6,6	7,4	0,0	14,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	583,02	-66,3	2,1	-11,6	-1,6	0,0	6,6	7,4	0,0	14,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	651,31	-67,3	2,1	-10,4	-1,8	0,0	6,6	7,4	0,0	14,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	651,62	-67,3	2,1	-10,4	-1,8	0,0	6,6	7,4	0,0	14,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	552,79	-65,8	2,1	-12,4	-1,4	0,2	6,6	7,4	0,0	14,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	439,96	-63,9	2,1	-18,9	-1,0	4,3	6,6	7,4	0,0	14,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	553,87	-65,9	2,1	-17,5	-1,3	5,1	6,5	7,4	0,0	13,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	666,02	-67,5	2,1	-10,4	-1,8	0,0	6,4	7,4	0,0	13,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	577,17	-66,2	2,1	-12,0	-1,5	0,0	6,4	7,4	0,0	13,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	664,94	-67,4	2,1	-10,4	-1,8	0,0	6,4	7,4	0,0	13,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	650,37	-67,3	2,1	-10,7	-1,7	0,0	6,4	7,4	0,0	13,8
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	597,67	-66,5	-3,7	-3,9	-1,2	0,0	13,8	0,0	0,0	13,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	572,22	-66,1	2,1	-12,1	-1,5	0,0	6,4	7,4	0,0	13,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	651,36	-67,3	2,1	-10,8	-1,7	0,0	6,4	7,4	0,0	13,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	650,82	-67,3	2,1	-10,8	-1,7	0,0	6,4	7,4	0,0	13,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	650,69	-67,3	2,1	-10,8	-1,7	0,0	6,4	7,4	0,0	13,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	665,83	-67,5	2,1	-10,5	-1,8	0,0	6,3	7,4	0,0	13,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	572,49	-66,1	2,1	-12,2	-1,5	0,0	6,3	7,4	0,0	13,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	665,62	-67,5	2,1	-10,7	-1,8	0,0	6,2	7,4	0,0	13,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	651,07	-67,3	2,1	-11,0	-1,7	0,0	6,2	7,4	0,0	13,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	647,03	-67,2	2,1	-11,1	-1,6	0,0	6,2	7,4	0,0	13,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	413,13	-63,3	2,1	-15,6	-1,0	0,0	6,2	7,4	0,0	13,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	549,49	-65,8	2,1	-12,9	-1,3	0,0	6,1	7,4	0,0	13,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	670,24	-67,5	2,1	-10,7	-1,7	0,0	6,1	7,4	0,0	13,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	666,25	-67,5	2,1	-10,7	-1,9	0,0	6,1	7,4	0,0	13,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	646,57	-67,2	2,1	-11,3	-1,7	0,1	6,0	7,4	0,0	13,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	577,57	-66,2	2,1	-13,8	-1,4	1,2	6,0	7,4	0,0	13,4
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	426,77	-63,6	2,1	-5,1	-2,0	0,0	13,4	0,0	0,0	13,4
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	426,66	-63,6	2,1	-5,1	-2,0	0,0	13,4	0,0	0,0	13,4
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	426,71	-63,6	2,1	-5,1	-2,0	0,0	13,4	0,0	0,0	13,4
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	427,06	-63,6	2,1	-5,1	-2,0	0,0	13,3	0,0	0,0	13,3
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	427,49	-63,6	2,1	-5,1	-2,0	0,0	13,3	0,0	0,0	13,3
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	427,74	-63,6	2,1	-5,1	-2,0	0,0	13,3	0,0	0,0	13,3
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	428,37	-63,6	2,1	-5,1	-2,0	0,0	13,3	0,0	0,0	13,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	436,70	-63,8	2,1	-18,9	-1,0	3,5	5,9	7,4	0,0	13,3
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	431,89	-63,7	2,1	-5,1	-2,0	0,0	13,3	0,0	0,0	13,3
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	431,02	-63,7	2,1	-5,1	-2,0	0,0	13,3	0,0	0,0	13,3
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	433,01	-63,7	2,1	-5,1	-2,0	0,0	13,2	0,0	0,0	13,2
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	643,80	-67,2	2,1	-11,5	-1,6	0,0	5,8	7,4	0,0	13,2
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	433,99	-63,7	2,1	-5,1	-2,0	0,0	13,2	0,0	0,0	13,2
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	435,09	-63,8	2,1	-5,1	-2,0	0,0	13,2	0,0	0,0	13,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	646,81	-67,2	2,1	-11,5	-1,7	0,1	5,8	7,4	0,0	13,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	446,22	-64,0	2,1	-18,8	-1,0	3,5	5,7	7,4	0,0	13,2
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	436,56	-63,8	2,1	-5,1	-2,1	0,0	13,1	0,0	0,0	13,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	413,17	-63,3	2,1	-16,1	-1,0	0,0	5,7	7,4	0,0	13,1
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	437,75	-63,8	2,1	-5,1	-2,1	0,0	13,1	0,0	0,0	13,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	451,61	-64,1	2,1	-19,2	-1,1	4,0	5,7	7,4	0,0	13,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	452,58	-64,1	2,1	-19,2	-1,1	4,0	5,7	7,4	0,0	13,1
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	436,31	-63,8	2,1	-5,2	-2,0	0,0	13,1	0,0	0,0	13,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	456,34	-64,2	2,1	-19,1	-1,1	3,9	5,7	7,4	0,0	13,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	454,96	-64,2	2,1	-19,3	-1,1	4,0	5,6	7,4	0,0	13,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	459,40	-64,2	2,1	-19,1	-1,1	4,0	5,6	7,4	0,0	13,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	455,92	-64,2	2,1	-19,2	-1,1	4,0	5,6	7,4	0,0	13,0
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	443,37	-63,9	2,1	-5,1	-2,1	0,0	13,0	0,0	0,0	13,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	459,67	-64,2	2,1	-19,2	-1,1	3,9	5,5	7,4	0,0	12,9

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	413,24	-63,3	2,1	-16,3	-1,0	0,0	5,5	7,4	0,0	12,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	462,71	-64,3	2,1	-19,2	-1,1	4,0	5,5	7,4	0,0	12,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	646,16	-67,2	2,1	-12,0	-1,6	0,2	5,5	7,4	0,0	12,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	458,32	-64,2	2,1	-19,3	-1,1	4,0	5,4	7,4	0,0	12,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	459,27	-64,2	2,1	-19,3	-1,1	4,0	5,4	7,4	0,0	12,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	671,40	-67,5	2,1	-14,2	-1,5	2,5	5,4	7,4	0,0	12,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	463,00	-64,3	2,1	-19,2	-1,1	3,9	5,4	7,4	0,0	12,8
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	687,81	-67,7	-4,4	-10,7	-1,3	0,0	18,8	-6,0	0,0	12,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	466,02	-64,4	2,1	-19,3	-1,1	4,0	5,3	7,4	0,0	12,7
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	684,62	-67,7	-4,4	-10,9	-1,3	0,0	18,7	-6,0	0,0	12,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	576,75	-66,2	2,1	-13,3	-1,3	0,0	5,3	7,4	0,0	12,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	413,40	-63,3	2,1	-16,5	-1,0	0,0	5,3	7,4	0,0	12,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	650,70	-67,3	2,1	-12,0	-1,6	0,0	5,2	7,4	0,0	12,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	651,27	-67,3	2,1	-12,0	-1,6	0,0	5,2	7,4	0,0	12,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	650,99	-67,3	2,1	-12,0	-1,6	0,0	5,2	7,4	0,0	12,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	464,74	-64,3	2,1	-19,4	-1,1	4,0	5,2	7,4	0,0	12,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	465,69	-64,4	2,1	-19,4	-1,1	4,0	5,2	7,4	0,0	12,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	413,54	-63,3	2,1	-16,7	-1,0	0,0	5,1	7,4	0,0	12,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	549,69	-65,8	2,1	-17,7	-1,2	3,7	5,1	7,4	0,0	12,5
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	625,22	-66,9	-3,7	-4,7	-1,2	0,0	12,5	0,0	0,0	12,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	469,35	-64,4	2,1	-19,4	-1,1	3,9	5,1	7,4	0,0	12,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	552,92	-65,8	2,1	-17,9	-1,2	3,9	5,1	7,4	0,0	12,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	576,45	-66,2	2,1	-13,4	-1,4	0,0	5,1	7,4	0,0	12,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	576,14	-66,2	2,1	-13,5	-1,4	0,0	5,1	7,4	0,0	12,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	413,82	-63,3	2,1	-16,8	-1,0	0,0	5,1	7,4	0,0	12,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	472,32	-64,5	2,1	-19,4	-1,1	4,0	5,0	7,4	0,0	12,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	468,09	-64,4	2,1	-19,5	-1,1	4,0	5,0	7,4	0,0	12,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	469,03	-64,4	2,1	-19,5	-1,1	4,0	5,0	7,4	0,0	12,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	472,67	-64,5	2,1	-19,4	-1,1	3,9	5,0	7,4	0,0	12,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	414,00	-63,3	2,1	-16,9	-1,0	0,0	4,9	7,4	0,0	12,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	469,33	-64,4	2,1	-19,4	-1,1	3,7	4,9	7,4	0,0	12,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	475,63	-64,5	2,1	-19,5	-1,1	4,0	4,9	7,4	0,0	12,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	471,44	-64,5	2,1	-19,6	-1,1	4,0	4,9	7,4	0,0	12,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	472,37	-64,5	2,1	-19,5	-1,1	4,0	4,9	7,4	0,0	12,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	414,24	-63,3	2,1	-16,9	-1,0	0,0	4,9	7,4	0,0	12,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	461,67	-64,3	2,1	-19,4	-1,1	3,5	4,8	7,4	0,0	12,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	476,01	-64,5	2,1	-19,5	-1,1	3,9	4,8	7,4	0,0	12,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	462,61	-64,3	2,1	-19,4	-1,1	3,5	4,8	7,4	0,0	12,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	414,48	-63,3	2,1	-17,0	-1,0	0,0	4,8	7,4	0,0	12,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	466,33	-64,4	2,1	-19,3	-1,1	3,5	4,8	7,4	0,0	12,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	478,95	-64,6	2,1	-19,6	-1,2	4,0	4,8	7,4	0,0	12,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	576,85	-66,2	2,1	-13,7	-1,4	0,0	4,8	7,4	0,0	12,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	414,87	-63,4	2,1	-17,1	-1,0	0,0	4,8	7,4	0,0	12,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	559,38	-65,9	2,1	-18,1	-1,2	4,0	4,8	7,4	0,0	12,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	415,17	-63,4	2,1	-17,1	-1,0	0,0	4,7	7,4	0,0	12,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	644,95	-67,2	2,1	-12,6	-1,6	0,0	4,6	7,4	0,0	12,0
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	684,42	-67,7	-4,4	-11,4	-1,3	1,9	18,0	-6,0	0,0	12,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	556,17	-65,9	2,1	-18,0	-1,2	3,6	4,6	7,4	0,0	12,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	453,47	-64,1	2,1	-16,3	-1,1	0,0	4,6	7,4	0,0	12,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	553,08	-65,8	2,1	-14,7	-1,2	0,2	4,5	7,4	0,0	12,0
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	531,72	-65,5	-3,5	-7,0	-1,0	0,0	12,0	0,0	0,0	12,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	437,27	-63,8	2,1	-16,7	-1,1	0,0	4,5	7,4	0,0	11,9
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	691,12	-67,8	-3,8	-4,2	-1,3	0,0	11,9	0,0	0,0	11,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	446,78	-64,0	2,1	-16,6	-1,1	0,0	4,4	7,4	0,0	11,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	452,50	-64,1	2,1	-16,6	-1,1	0,0	4,3	7,4	0,0	11,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	456,81	-64,2	2,1	-16,5	-1,1	0,0	4,3	7,4	0,0	11,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	457,23	-64,2	2,1	-16,5	-1,1	0,0	4,3	7,4	0,0	11,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	650,46	-67,3	2,1	-13,1	-1,5	0,0	4,3	7,4	0,0	11,7

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	562,72	-66,0	2,1	-18,2	-1,2	3,6	4,3	7,4	0,0	11,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	460,28	-64,3	2,1	-16,5	-1,1	0,0	4,2	7,4	0,0	11,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	425,34	-63,6	2,1	-17,4	-1,0	0,0	4,2	7,4	0,0	11,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	671,74	-67,5	2,1	-13,1	-1,6	0,3	4,2	7,4	0,0	11,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	669,94	-67,5	2,1	-12,8	-1,6	0,0	4,2	7,4	0,0	11,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	455,85	-64,2	2,1	-16,7	-1,1	0,0	4,2	7,4	0,0	11,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	460,56	-64,3	2,1	-16,6	-1,1	0,0	4,1	7,4	0,0	11,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	463,60	-64,3	2,1	-16,6	-1,1	0,0	4,1	7,4	0,0	11,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	642,40	-67,1	2,1	-13,4	-1,5	0,0	4,1	7,4	0,0	11,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	572,41	-66,1	2,1	-18,5	-1,3	3,9	4,1	7,4	0,0	11,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	459,20	-64,2	2,1	-16,8	-1,1	0,0	4,0	7,4	0,0	11,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	565,94	-66,0	2,1	-18,3	-1,3	3,5	4,0	7,4	0,0	11,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	460,15	-64,3	2,1	-16,8	-1,1	0,0	4,0	7,4	0,0	11,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	463,89	-64,3	2,1	-16,7	-1,1	0,0	4,0	7,4	0,0	11,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	569,12	-66,1	2,1	-18,4	-1,3	3,6	4,0	7,4	0,0	11,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	466,91	-64,4	2,1	-16,7	-1,1	0,0	3,9	7,4	0,0	11,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	553,57	-65,9	2,1	-14,9	-1,4	0,0	3,9	7,4	0,0	11,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	469,91	-64,4	2,1	-16,6	-1,2	0,0	3,9	7,4	0,0	11,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	550,27	-65,8	2,1	-15,0	-1,4	0,0	3,9	7,4	0,0	11,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	578,90	-66,2	2,1	-18,6	-1,3	3,9	3,8	7,4	0,0	11,2
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	432,65	-63,7	2,1	-11,5	-1,2	3,5	11,2	0,0	0,0	11,2
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	436,15	-63,8	2,1	-10,9	-1,3	3,1	11,2	0,0	0,0	11,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	664,81	-67,4	2,1	-13,3	-1,5	0,0	3,8	7,4	0,0	11,2
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	427,55	-63,6	2,1	-11,7	-1,2	3,5	11,2	0,0	0,0	11,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	469,90	-64,4	2,1	-16,7	-1,2	0,0	3,8	7,4	0,0	11,2
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	428,14	-63,6	2,1	-11,7	-1,2	3,5	11,1	0,0	0,0	11,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	470,23	-64,4	2,1	-16,8	-1,1	0,0	3,7	7,4	0,0	11,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	465,63	-64,4	2,1	-16,9	-1,1	0,0	3,7	7,4	0,0	11,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	575,67	-66,2	2,1	-18,5	-1,3	3,6	3,7	7,4	0,0	11,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	466,57	-64,4	2,1	-16,9	-1,1	0,0	3,7	7,4	0,0	11,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	479,83	-64,6	2,1	-16,6	-1,2	0,0	3,7	7,4	0,0	11,1
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	582,85	-66,3	-4,3	-12,1	-1,1	0,0	19,1	-8,1	0,0	11,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	473,20	-64,5	2,1	-16,9	-1,1	0,0	3,6	7,4	0,0	11,0
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	426,55	-63,6	2,1	-11,7	-1,2	3,3	11,0	0,0	0,0	11,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	473,57	-64,5	2,1	-16,9	-1,1	0,0	3,6	7,4	0,0	11,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	560,13	-66,0	2,1	-15,2	-1,4	0,0	3,6	7,4	0,0	11,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	585,50	-66,3	2,1	-18,7	-1,3	3,9	3,6	7,4	0,0	11,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	468,98	-64,4	2,1	-17,0	-1,1	0,0	3,6	7,4	0,0	11,0
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	549,13	-65,8	2,1	-4,8	-2,5	0,0	11,0	0,0	0,0	11,0
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	579,65	-66,3	-4,3	-12,3	-1,1	0,0	19,0	-8,1	0,0	10,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	476,90	-64,6	2,1	-16,9	-1,1	0,0	3,5	7,4	0,0	10,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	476,52	-64,6	2,1	-16,9	-1,1	0,0	3,5	7,4	0,0	10,9
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	431,53	-63,7	2,1	-11,6	-1,2	3,3	10,9	0,0	0,0	10,9
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	554,36	-65,9	2,1	-4,8	-2,6	0,0	10,9	0,0	0,0	10,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	556,79	-65,9	2,1	-15,4	-1,4	0,0	3,5	7,4	0,0	10,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	582,25	-66,3	2,1	-18,7	-1,3	3,7	3,5	7,4	0,0	10,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	472,33	-64,5	2,1	-17,1	-1,1	0,0	3,4	7,4	0,0	10,8
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	426,86	-63,6	2,1	-11,6	-1,2	3,1	10,8	0,0	0,0	10,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	473,26	-64,5	2,1	-17,1	-1,1	0,0	3,4	7,4	0,0	10,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	462,28	-64,3	2,1	-17,3	-1,1	0,0	3,4	7,4	0,0	10,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	645,33	-67,2	2,1	-14,0	-1,5	0,0	3,4	7,4	0,0	10,8
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	560,98	-66,0	2,1	-4,8	-2,6	0,0	10,7	0,0	0,0	10,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	466,91	-64,4	2,1	-17,3	-1,1	0,0	3,3	7,4	0,0	10,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	463,23	-64,3	2,1	-17,4	-1,1	0,0	3,3	7,4	0,0	10,7
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	565,27	-66,0	2,1	-4,8	-2,6	0,0	10,7	0,0	0,0	10,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	588,80	-66,4	2,1	-18,8	-1,3	3,7	3,2	7,4	0,0	10,6
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	567,50	-66,1	2,1	-4,8	-2,6	0,0	10,6	0,0	0,0	10,6
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	426,57	-63,6	2,1	-12,9	-1,0	3,9	10,6	0,0	0,0	10,6

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	563,36	-66,0	2,1	-15,6	-1,4	0,0	3,1	7,4	0,0	10,5
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	674,24	-67,6	-4,4	-11,2	-1,3	0,0	18,6	-8,1	0,0	10,5
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	573,94	-66,2	2,1	-4,8	-2,6	0,0	10,5	0,0	0,0	10,5
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	573,01	-66,2	-4,3	-12,9	-1,1	0,0	18,5	-8,1	0,0	10,5
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	677,43	-67,6	-4,4	-11,2	-1,3	0,0	18,5	-8,1	0,0	10,5
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	677,78	-67,6	-4,4	-11,7	-1,3	2,5	18,5	-8,1	0,0	10,4
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	677,99	-67,6	-4,4	-11,2	-1,3	0,0	18,5	-8,1	0,0	10,4
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	569,82	-66,1	-4,3	-13,0	-1,1	0,0	18,5	-8,1	0,0	10,4
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	580,57	-66,3	2,1	-4,8	-2,6	0,0	10,4	0,0	0,0	10,4
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	437,36	-63,8	2,1	-11,5	-1,2	2,8	10,4	0,0	0,0	10,4
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	674,81	-67,6	-4,4	-11,3	-1,3	0,0	18,4	-8,1	0,0	10,3
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	664,41	-67,4	-4,4	-11,5	-1,3	0,0	18,4	-8,1	0,0	10,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	573,06	-66,2	2,1	-15,7	-1,4	0,0	2,9	7,4	0,0	10,3
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	587,00	-66,4	2,1	-4,8	-2,7	0,0	10,3	0,0	0,0	10,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	670,45	-67,5	2,1	-14,2	-1,5	0,0	2,9	7,4	0,0	10,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	670,72	-67,5	2,1	-14,2	-1,5	0,0	2,8	7,4	0,0	10,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	670,18	-67,5	2,1	-14,2	-1,5	0,0	2,8	7,4	0,0	10,2
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	667,60	-67,5	-4,4	-11,5	-1,3	0,0	18,3	-8,1	0,0	10,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	670,76	-67,5	2,1	-14,3	-1,5	0,0	2,8	7,4	0,0	10,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	566,54	-66,1	2,1	-15,8	-1,4	0,0	2,8	7,4	0,0	10,2
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	687,61	-67,7	-4,4	-11,3	-1,3	0,0	16,2	-6,0	0,0	10,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	569,76	-66,1	2,1	-15,8	-1,4	0,0	2,8	7,4	0,0	10,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	579,63	-66,3	2,1	-15,8	-1,4	0,0	2,6	7,4	0,0	10,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	576,29	-66,2	2,1	-16,0	-1,4	0,0	2,5	7,4	0,0	9,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	586,15	-66,4	2,1	-16,0	-1,4	0,0	2,3	7,4	0,0	9,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	582,85	-66,3	2,1	-16,2	-1,4	0,0	2,2	7,4	0,0	9,6
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	674,59	-67,6	-4,4	-11,9	-1,3	1,7	17,6	-8,1	0,0	9,5
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	547,63	-65,8	2,1	-6,8	-2,1	0,0	9,5	0,0	0,0	9,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	551,97	-65,8	2,1	-16,9	-1,3	0,0	2,0	7,4	0,0	9,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	555,37	-65,9	2,1	-20,4	-1,3	3,5	2,0	7,4	0,0	9,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	645,91	-67,2	2,1	-19,3	-1,5	3,8	2,0	7,4	0,0	9,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	589,38	-66,4	2,1	-16,4	-1,4	0,0	1,9	7,4	0,0	9,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	552,15	-65,8	2,1	-20,4	-1,3	3,4	1,9	7,4	0,0	9,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	552,26	-65,8	2,1	-17,0	-1,3	0,0	1,9	7,4	0,0	9,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	552,04	-65,8	2,1	-17,1	-1,3	0,0	1,9	7,4	0,0	9,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	652,46	-67,3	2,1	-19,3	-1,5	3,8	1,8	7,4	0,0	9,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	561,92	-66,0	2,1	-20,5	-1,4	3,5	1,8	7,4	0,0	9,2
Tank 5	94,8	94,8		0,0	0,0	3	490,04	-64,8	-4,5	-6,2	-0,9	0,0	21,3	-12,0	0,0	9,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	642,68	-67,2	2,1	-19,3	-1,5	3,6	1,8	7,4	0,0	9,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	552,53	-65,8	2,1	-17,1	-1,3	0,0	1,8	7,4	0,0	9,2
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	426,68	-63,6	2,1	-17,8	-0,9	7,3	9,2	0,0	0,0	9,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	558,71	-65,9	2,1	-20,4	-1,3	3,4	1,7	7,4	0,0	9,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	649,23	-67,2	2,1	-19,3	-1,5	3,6	1,7	7,4	0,0	9,1
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	426,64	-63,6	2,1	-17,1	-1,0	6,7	9,1	0,0	0,0	9,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	568,49	-66,1	2,1	-20,5	-1,4	3,5	1,6	7,4	0,0	9,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	565,27	-66,0	2,1	-20,5	-1,4	3,4	1,6	7,4	0,0	9,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	552,70	-65,8	2,1	-17,4	-1,3	0,0	1,6	7,4	0,0	9,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	665,48	-67,5	2,1	-19,4	-1,5	3,8	1,5	7,4	0,0	8,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	655,81	-67,3	2,1	-19,3	-1,5	3,6	1,5	7,4	0,0	8,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	672,03	-67,5	2,1	-19,5	-1,5	3,8	1,4	7,4	0,0	8,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	571,83	-66,1	2,1	-20,5	-1,4	3,4	1,4	7,4	0,0	8,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	554,38	-65,9	2,1	-17,5	-1,3	0,0	1,4	7,4	0,0	8,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	662,24	-67,4	2,1	-19,4	-1,5	3,6	1,4	7,4	0,0	8,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	659,05	-67,4	2,1	-19,4	-1,5	3,5	1,4	7,4	0,0	8,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	581,44	-66,3	2,1	-20,6	-1,4	3,5	1,3	7,4	0,0	8,7
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	718,50	-68,1	-4,6	-15,9	-1,4	5,6	8,7	0,0	0,0	8,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	575,05	-66,2	2,1	-20,6	-1,4	3,3	1,3	7,4	0,0	8,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	668,79	-67,5	2,1	-19,4	-1,5	3,6	1,2	7,4	0,0	8,7

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	578,22	-66,2	2,1	-20,6	-1,4	3,3	1,2	7,4	0,0	8,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	678,62	-67,6	2,1	-19,5	-1,5	3,8	1,2	7,4	0,0	8,6
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	433,65	-63,7	2,1	-11,0	-1,3	0,5	8,6	0,0	0,0	8,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	588,01	-66,4	2,1	-20,7	-1,4	3,5	1,1	7,4	0,0	8,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	675,39	-67,6	2,1	-19,5	-1,5	3,6	1,1	7,4	0,0	8,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	584,79	-66,3	2,1	-20,6	-1,4	3,4	1,1	7,4	0,0	8,5
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	434,73	-63,8	2,1	-11,1	-1,3	0,5	8,4	0,0	0,0	8,4
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	594,86	-66,5	-4,3	-14,6	-1,1	0,0	16,4	-8,1	0,0	8,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	571,30	-66,1	2,1	-17,7	-1,3	0,0	1,0	7,4	0,0	8,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	681,94	-67,7	2,1	-19,6	-1,5	3,6	1,0	7,4	0,0	8,4
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	437,70	-63,8	2,1	-18,9	-1,0	8,0	8,3	0,0	0,0	8,3
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	717,76	-68,1	-4,6	-11,8	-1,4	1,2	8,3	0,0	0,0	8,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	591,35	-66,4	2,1	-20,7	-1,4	3,4	0,9	7,4	0,0	8,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	571,39	-66,1	2,1	-17,7	-1,3	0,0	0,9	7,4	0,0	8,3
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	591,67	-66,4	-4,3	-14,7	-1,1	0,0	16,4	-8,1	0,0	8,3
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	434,78	-63,8	2,1	-10,8	-1,3	0,0	8,2	0,0	0,0	8,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	474,79	-64,5	2,1	-19,6	-1,1	0,0	0,8	7,4	0,0	8,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	558,79	-65,9	2,1	-18,2	-1,4	0,2	0,8	7,4	0,0	8,2
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	673,96	-67,6	2,1	-5,7	-2,6	0,0	8,2	0,0	0,0	8,2
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	667,28	-67,5	2,1	-5,9	-2,5	0,0	8,2	0,0	0,0	8,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	475,72	-64,5	2,1	-19,6	-1,1	0,0	0,8	7,4	0,0	8,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	571,68	-66,1	2,1	-17,8	-1,3	0,0	0,8	7,4	0,0	8,2
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	503,36	-65,0	-4,3	-20,4	-1,0	3,9	16,3	-8,1	0,0	8,2
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	680,42	-67,6	2,1	-5,6	-2,6	0,0	8,2	0,0	0,0	8,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	479,34	-64,6	2,1	-19,5	-1,2	0,0	0,8	7,4	0,0	8,2
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	660,85	-67,4	2,1	-6,1	-2,4	0,0	8,2	0,0	0,0	8,2
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	502,95	-65,0	-4,3	-20,4	-1,0	3,9	16,2	-8,1	0,0	8,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	571,51	-66,1	2,1	-17,9	-1,3	0,0	0,8	7,4	0,0	8,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	571,95	-66,1	2,1	-17,9	-1,3	0,0	0,7	7,4	0,0	8,1
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	579,87	-66,3	-4,4	-13,1	-1,1	0,0	16,2	-8,1	0,0	8,1
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	654,32	-67,3	2,1	-6,3	-2,3	0,0	8,1	0,0	0,0	8,1
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	585,05	-66,3	-4,3	-15,1	-1,1	0,0	16,1	-8,1	0,0	8,1
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	583,06	-66,3	-4,4	-13,1	-1,1	0,0	16,1	-8,1	0,0	8,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	482,26	-64,7	2,1	-19,6	-1,2	0,0	0,7	7,4	0,0	8,1
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	570,03	-66,1	-4,4	-13,3	-1,1	0,0	16,1	-8,1	0,0	8,1
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	502,04	-65,0	-4,3	-20,4	-1,0	3,7	16,1	-8,1	0,0	8,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	671,06	-67,5	2,1	-17,2	-1,4	0,7	0,6	7,4	0,0	8,0
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	573,22	-66,2	-4,4	-13,3	-1,1	0,0	16,1	-8,1	0,0	8,0
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	687,60	-67,7	-4,4	-10,6	-1,3	0,0	14,0	-6,0	0,0	8,0
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	647,65	-67,2	2,1	-6,7	-2,2	0,0	7,9	0,0	0,0	7,9
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	684,41	-67,7	-4,4	-10,7	-1,3	0,0	13,9	-6,0	0,0	7,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	411,53	-63,3	-3,6	0,0	-0,8	2,5	7,9	0,0	0,0	7,9
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	581,86	-66,3	-4,3	-15,3	-1,1	0,0	16,0	-8,1	0,0	7,9
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	441,83	-63,9	2,1	-11,1	-1,3	0,0	7,8	0,0	0,0	7,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	646,57	-67,2	2,1	-17,0	-1,5	0,0	0,4	7,4	0,0	7,8
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	658,74	-67,4	2,1	-6,7	-2,3	0,0	7,7	0,0	0,0	7,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	653,16	-67,3	2,1	-17,0	-1,5	0,0	0,3	7,4	0,0	7,7
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	427,24	-63,6	2,1	-11,6	-1,2	0,0	7,7	0,0	0,0	7,7
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	642,45	-67,1	2,1	-7,1	-2,1	0,0	7,7	0,0	0,0	7,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	643,26	-67,2	2,1	-17,2	-1,5	0,0	0,3	7,4	0,0	7,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	648,31	-67,2	2,1	-20,6	-1,5	3,5	0,2	7,4	0,0	7,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	407,88	-63,2	-3,8	-0,1	-0,8	2,5	7,6	0,0	0,0	7,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	645,07	-67,2	2,1	-20,6	-1,5	3,4	0,2	7,4	0,0	7,6
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	569,60	-66,1	2,1	-8,7	-1,7	0,0	7,5	0,0	0,0	7,5
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	430,73	-63,7	2,1	-11,7	-1,2	0,0	7,5	0,0	0,0	7,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	649,80	-67,2	2,1	-17,2	-1,5	0,0	0,1	7,4	0,0	7,5
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	569,35	-66,1	2,1	-9,6	-1,6	0,8	7,5	0,0	0,0	7,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	411,79	-63,3	-3,8	-0,1	-0,8	2,5	7,5	0,0	0,0	7,5

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	654,89	-67,3	2,1	-20,7	-1,5	3,5	0,1	7,4	0,0	7,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	556,04	-65,9	2,1	-18,8	-1,3	0,0	0,1	7,4	0,0	7,5
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	501,48	-65,0	-4,3	-20,4	-1,0	3,2	15,5	-8,1	0,0	7,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	651,65	-67,3	2,1	-20,6	-1,5	3,4	0,0	7,4	0,0	7,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	552,71	-65,8	2,1	-19,0	-1,3	0,0	0,0	7,4	0,0	7,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	656,39	-67,3	2,1	-17,3	-1,5	0,0	0,0	7,4	0,0	7,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	666,14	-67,5	2,1	-17,2	-1,5	0,0	0,0	7,4	0,0	7,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	562,61	-66,0	2,1	-18,8	-1,3	0,0	0,0	7,4	0,0	7,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	578,20	-66,2	2,1	-18,9	-1,4	0,4	0,0	7,4	0,0	7,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	557,52	-65,9	2,1	-18,9	-1,3	0,0	-0,1	7,4	0,0	7,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	558,41	-65,9	2,1	-19,1	-1,3	0,2	-0,1	7,4	0,0	7,3
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	576,45	-66,2	2,1	-8,9	-1,7	0,0	7,3	0,0	0,0	7,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	557,61	-65,9	2,1	-18,9	-1,3	0,0	-0,1	7,4	0,0	7,3
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	583,12	-66,3	2,1	-8,8	-1,7	0,0	7,3	0,0	0,0	7,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	434,79	-63,8	-3,6	0,0	-0,8	2,5	7,3	0,0	0,0	7,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	400,96	-63,1	-4,4	0,0	-0,8	2,5	7,3	0,0	0,0	7,3
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	663,04	-67,4	2,1	-7,2	-2,2	0,0	7,3	0,0	0,0	7,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	403,10	-63,1	-4,4	0,0	-0,8	2,5	7,3	0,0	0,0	7,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	436,68	-63,8	-3,6	0,0	-0,8	2,5	7,3	0,0	0,0	7,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	672,73	-67,5	2,1	-17,2	-1,5	0,0	-0,1	7,4	0,0	7,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	577,81	-66,2	2,1	-19,5	-1,3	0,8	-0,2	7,4	0,0	7,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	661,48	-67,4	2,1	-20,8	-1,5	3,5	-0,2	7,4	0,0	7,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	559,26	-65,9	2,1	-19,0	-1,3	0,0	-0,2	7,4	0,0	7,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	658,24	-67,4	2,1	-20,7	-1,5	3,3	-0,2	7,4	0,0	7,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	662,82	-67,4	2,1	-17,4	-1,5	0,0	-0,2	7,4	0,0	7,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	659,58	-67,4	2,1	-17,4	-1,5	0,0	-0,2	7,4	0,0	7,2
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	569,97	-66,1	2,1	-9,1	-1,7	0,0	7,2	0,0	0,0	7,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	569,16	-66,1	2,1	-18,9	-1,3	0,0	-0,2	7,4	0,0	7,2
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	584,80	-66,3	-4,4	-16,4	-1,1	2,5	15,2	-8,1	0,0	7,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	552,79	-65,8	2,1	-19,2	-1,3	0,0	-0,2	7,4	0,0	7,2
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	588,35	-66,4	2,1	-8,8	-1,7	0,0	7,2	0,0	0,0	7,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	425,90	-63,6	-3,9	-0,1	-0,8	2,5	7,1	0,0	0,0	7,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	565,83	-66,0	2,1	-19,1	-1,3	0,0	-0,3	7,4	0,0	7,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	669,37	-67,5	2,1	-17,4	-1,5	0,0	-0,3	7,4	0,0	7,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	444,78	-64,0	-3,7	0,0	-0,9	2,5	7,1	0,0	0,0	7,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	405,09	-63,1	-4,4	0,0	-0,8	2,4	7,1	0,0	0,0	7,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	679,28	-67,6	2,1	-17,3	-1,5	0,0	-0,4	7,4	0,0	7,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	664,83	-67,4	2,1	-20,8	-1,6	3,3	-0,4	7,4	0,0	7,0
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	458,46	-64,2	-3,3	-13,6	-0,9	0,0	7,0	0,0	0,0	7,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	644,91	-67,2	2,1	-19,2	-1,5	1,4	-0,4	7,4	0,0	7,0
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	563,49	-66,0	2,1	-9,5	-1,6	0,0	7,0	0,0	0,0	7,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	572,20	-66,1	2,1	-19,1	-1,3	0,0	-0,4	7,4	0,0	7,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	674,48	-67,6	2,1	-20,9	-1,6	3,5	-0,5	7,4	0,0	6,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	572,39	-66,1	2,1	-19,1	-1,3	0,0	-0,5	7,4	0,0	6,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	675,96	-67,6	2,1	-17,5	-1,5	0,0	-0,5	7,4	0,0	6,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	582,12	-66,3	2,1	-19,0	-1,3	0,0	-0,5	7,4	0,0	6,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	592,03	-66,4	2,1	-18,8	-1,3	0,0	-0,5	7,4	0,0	6,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	668,06	-67,5	2,1	-20,9	-1,6	3,3	-0,6	7,4	0,0	6,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	671,25	-67,5	2,1	-20,9	-1,6	3,4	-0,6	7,4	0,0	6,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	578,78	-66,2	2,1	-19,1	-1,3	0,0	-0,6	7,4	0,0	6,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	411,21	-63,3	-4,2	-0,6	-0,8	2,5	6,8	0,0	0,0	6,8
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	444,70	-64,0	2,1	-18,8	-1,0	6,5	6,8	0,0	0,0	6,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	575,56	-66,2	2,1	-19,2	-1,3	0,0	-0,6	7,4	0,0	6,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	585,35	-66,3	2,1	-19,1	-1,3	0,0	-0,7	7,4	0,0	6,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	681,08	-67,7	2,1	-21,0	-1,6	3,5	-0,7	7,4	0,0	6,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	682,52	-67,7	2,1	-17,6	-1,5	0,0	-0,7	7,4	0,0	6,7
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	556,86	-65,9	2,1	-9,9	-1,6	0,0	6,7	0,0	0,0	6,7
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	426,69	-63,6	2,1	-12,8	-1,0	0,0	6,7	0,0	0,0	6,7

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	415,56	-63,4	-4,4	-0,2	-0,8	2,4	6,7	0,0	0,0	6,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	677,84	-67,6	2,1	-21,0	-1,6	3,4	-0,7	7,4	0,0	6,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	577,04	-66,2	2,1	-19,2	-1,3	0,0	-0,7	7,4	0,0	6,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	588,69	-66,4	2,1	-19,1	-1,3	0,0	-0,7	7,4	0,0	6,7
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	681,65	-67,7	2,1	-7,7	-2,1	0,0	6,6	0,0	0,0	6,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	556,57	-65,9	2,1	-19,7	-1,3	0,0	-0,8	7,4	0,0	6,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	684,43	-67,7	2,1	-21,0	-1,6	3,4	-0,9	7,4	0,0	6,6
Parkplatz 9	55,6	76,5	124,4	0,0	0,0	0	521,50	-65,3	2,2	-1,0	-2,2	2,4	12,6	-6,0	0,0	6,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	556,85	-65,9	2,1	-19,8	-1,3	0,0	-0,9	7,4	0,0	6,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	451,30	-64,1	-3,9	-0,1	-0,9	2,5	6,5	0,0	0,0	6,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	558,00	-65,9	2,1	-19,7	-1,3	0,0	-0,9	7,4	0,0	6,5
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	676,43	-67,6	2,1	-7,9	-2,1	0,0	6,5	0,0	0,0	6,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	451,57	-64,1	-3,9	-0,1	-0,9	2,5	6,5	0,0	0,0	6,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	582,90	-66,3	2,1	-19,3	-1,4	0,0	-0,9	7,4	0,0	6,5
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	559,51	-65,9	2,1	-9,8	-1,9	0,0	6,5	0,0	0,0	6,5
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	457,10	-64,2	-3,3	-14,2	-0,9	0,0	6,5	0,0	0,0	6,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	572,46	-66,1	2,1	-19,6	-1,3	0,0	-1,0	7,4	0,0	6,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	591,91	-66,4	2,1	-19,3	-1,4	0,0	-1,0	7,4	0,0	6,4
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	550,41	-65,8	2,1	-10,4	-1,5	0,0	6,4	0,0	0,0	6,4
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	591,43	-66,4	-4,4	-16,0	-1,1	1,4	14,4	-8,1	0,0	6,4
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	669,79	-67,5	2,1	-8,3	-2,0	0,0	6,3	0,0	0,0	6,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	577,41	-66,2	2,1	-20,0	-1,4	0,3	-1,2	7,4	0,0	6,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	434,49	-63,8	-4,2	-0,5	-0,8	2,5	6,2	0,0	0,0	6,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	576,02	-66,2	2,1	-19,7	-1,3	0,0	-1,2	7,4	0,0	6,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	436,38	-63,8	-4,2	-0,5	-0,8	2,5	6,2	0,0	0,0	6,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	440,48	-63,9	-4,6	0,0	-0,8	2,4	6,2	0,0	0,0	6,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	576,30	-66,2	2,1	-19,8	-1,3	0,0	-1,3	7,4	0,0	6,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	444,48	-63,9	-4,2	-0,5	-0,9	2,5	6,0	0,0	0,0	6,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	576,95	-66,2	2,1	-19,9	-1,4	0,0	-1,4	7,4	0,0	6,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	646,36	-67,2	2,1	-18,8	-1,5	0,0	-1,4	7,4	0,0	6,0
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	663,26	-67,4	2,1	-8,8	-1,9	0,0	6,0	0,0	0,0	6,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	645,60	-67,2	2,1	-18,9	-1,5	0,0	-1,4	7,4	0,0	6,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	645,95	-67,2	2,1	-18,9	-1,5	0,0	-1,4	7,4	0,0	6,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	553,04	-65,8	2,1	-20,4	-1,3	0,0	-1,5	7,4	0,0	5,9
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	579,09	-66,2	2,1	-10,0	-2,0	0,0	5,9	0,0	0,0	5,9
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	513,16	-65,2	-4,3	-20,0	-1,0	3,5	14,0	-8,1	0,0	5,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	645,75	-67,2	2,1	-18,9	-1,5	0,0	-1,5	7,4	0,0	5,9
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	512,55	-65,2	-4,3	-20,1	-1,0	3,5	14,0	-8,1	0,0	5,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	652,22	-67,3	2,1	-18,9	-1,5	0,0	-1,5	7,4	0,0	5,9
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	562,39	-66,0	2,1	-18,2	-1,2	7,3	5,9	0,0	0,0	5,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	646,57	-67,2	2,1	-18,9	-1,5	0,0	-1,5	7,4	0,0	5,9
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	566,00	-66,0	2,1	-10,3	-1,8	0,0	5,9	0,0	0,0	5,9
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	511,63	-65,2	-4,3	-20,2	-1,0	3,6	13,9	-8,1	0,0	5,9
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	555,74	-65,9	2,1	-18,0	-1,2	6,9	5,8	0,0	0,0	5,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	645,46	-67,2	2,1	-19,0	-1,5	0,0	-1,6	7,4	0,0	5,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	583,24	-66,3	2,1	-20,0	-1,4	0,0	-1,6	7,4	0,0	5,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	645,36	-67,2	2,1	-19,1	-1,5	0,0	-1,6	7,4	0,0	5,8
Zufahrt Pkw 16	49,0	76,1	507,4	0,0	0,0	0	584,57	-66,3	2,2	-4,8	-2,2	0,9	5,8	0,0	0,0	5,8
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	581,61	-66,3	-4,4	-16,6	-1,1	1,2	13,8	-8,1	0,0	5,8
Zufahrt Pkw 14	49,0	76,0	504,6	0,0	0,0	0	583,64	-66,3	2,2	-4,8	-2,1	0,9	5,8	0,0	0,0	5,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	553,34	-65,9	2,1	-20,6	-1,4	0,0	-1,7	7,4	0,0	5,7
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	677,78	-67,6	-4,4	-10,9	-1,3	0,0	13,8	-8,1	0,0	5,7
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	511,08	-65,2	-4,3	-20,2	-1,0	3,4	13,8	-8,1	0,0	5,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	648,98	-67,2	2,1	-19,1	-1,4	0,0	-1,7	7,4	0,0	5,7
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	674,59	-67,6	-4,4	-11,0	-1,3	0,0	13,7	-8,1	0,0	5,7
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	575,32	-66,2	2,1	-18,6	-1,3	7,6	5,7	0,0	0,0	5,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	646,78	-67,2	2,1	-19,2	-1,5	0,0	-1,7	7,4	0,0	5,7
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	664,59	-67,4	-4,4	-14,2	-1,3	0,0	13,7	-8,1	0,0	5,6

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	674,43	-67,6	-4,4	-14,0	-1,3	0,0	13,7	-8,1	0,0	5,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	645,64	-67,2	2,1	-19,2	-1,4	0,0	-1,8	7,4	0,0	5,6
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	568,88	-66,1	2,1	-18,4	-1,3	7,3	5,6	0,0	0,0	5,6
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	572,43	-66,1	2,1	-10,5	-1,9	0,0	5,6	0,0	0,0	5,6
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	667,78	-67,5	-4,4	-14,1	-1,3	0,0	13,7	-8,1	0,0	5,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	658,81	-67,4	2,1	-19,1	-1,5	0,0	-1,8	7,4	0,0	5,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	665,08	-67,4	2,1	-19,0	-1,5	0,0	-1,8	7,4	0,0	5,6
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	677,61	-67,6	-4,4	-14,0	-1,3	0,0	13,6	-8,1	0,0	5,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	666,03	-67,5	2,1	-19,0	-1,5	0,0	-1,8	7,4	0,0	5,6
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	656,75	-67,3	2,1	-9,3	-1,8	0,0	5,6	0,0	0,0	5,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	665,81	-67,5	2,1	-19,0	-1,5	0,0	-1,8	7,4	0,0	5,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	665,22	-67,5	2,1	-19,0	-1,5	0,0	-1,9	7,4	0,0	5,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	404,63	-63,1	-3,6	0,0	-0,8	0,0	5,5	0,0	0,0	5,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	405,37	-63,1	-3,6	0,0	-0,8	0,0	5,5	0,0	0,0	5,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	655,57	-67,3	2,1	-19,2	-1,4	0,0	-1,9	7,4	0,0	5,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	664,94	-67,4	2,1	-19,1	-1,5	0,0	-2,0	7,4	0,0	5,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	665,40	-67,5	2,1	-19,1	-1,5	0,0	-2,0	7,4	0,0	5,5
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	572,81	-66,2	-4,4	-15,9	-1,1	0,0	13,5	-8,1	0,0	5,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	409,10	-63,2	-3,6	0,0	-0,8	0,0	5,4	0,0	0,0	5,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	666,23	-67,5	2,1	-19,1	-1,5	0,0	-2,0	7,4	0,0	5,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	410,08	-63,2	-3,6	0,0	-0,8	0,0	5,4	0,0	0,0	5,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	662,15	-67,4	2,1	-19,2	-1,5	0,0	-2,0	7,4	0,0	5,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	671,61	-67,5	2,1	-19,9	-1,5	0,8	-2,1	7,4	0,0	5,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	666,46	-67,5	2,1	-19,2	-1,5	0,0	-2,1	7,4	0,0	5,3
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	640,92	-67,1	2,1	-9,9	-1,8	0,0	5,3	0,0	0,0	5,3
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	677,37	-67,6	-4,4	-11,4	-1,3	0,0	13,3	-8,1	0,0	5,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	526,69	-65,4	-3,8	0,0	-1,0	2,5	5,2	0,0	0,0	5,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	527,51	-65,4	-3,9	0,0	-1,0	2,5	5,2	0,0	0,0	5,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	406,03	-63,2	-3,8	0,0	-0,8	0,0	5,2	0,0	0,0	5,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	529,10	-65,5	-3,9	0,0	-1,0	2,5	5,2	0,0	0,0	5,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	529,70	-65,5	-3,9	0,0	-1,0	2,5	5,2	0,0	0,0	5,2
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	674,18	-67,6	-4,4	-11,5	-1,3	0,0	13,2	-8,1	0,0	5,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	531,29	-65,5	-3,9	0,0	-1,0	2,5	5,2	0,0	0,0	5,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	531,75	-65,5	-3,9	0,0	-1,0	2,5	5,2	0,0	0,0	5,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	647,03	-67,2	2,1	-19,7	-1,5	0,0	-2,3	7,4	0,0	5,1
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	594,62	-66,5	-4,4	-15,8	-1,1	0,0	13,2	-8,1	0,0	5,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	535,45	-65,6	-3,9	0,0	-1,0	2,5	5,1	0,0	0,0	5,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	536,34	-65,6	-3,9	0,0	-1,0	2,5	5,1	0,0	0,0	5,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	526,84	-65,4	-4,1	0,0	-1,0	2,5	5,0	0,0	0,0	5,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	527,22	-65,4	-4,1	0,0	-1,0	2,5	5,0	0,0	0,0	5,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	665,39	-67,5	2,1	-19,5	-1,5	0,0	-2,4	7,4	0,0	5,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	529,39	-65,5	-4,1	0,0	-1,0	2,5	5,0	0,0	0,0	5,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	671,25	-67,5	2,1	-20,4	-1,5	0,9	-2,4	7,4	0,0	5,0
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	650,11	-67,3	2,1	-10,1	-1,7	0,0	5,0	0,0	0,0	5,0
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	667,54	-67,5	-4,4	-11,8	-1,3	0,0	13,0	-8,1	0,0	5,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	581,97	-66,3	2,1	-18,7	-1,3	7,2	5,0	0,0	0,0	5,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	404,30	-63,1	-4,1	0,0	-0,8	0,0	5,0	0,0	0,0	5,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	530,92	-65,5	-4,1	0,0	-1,0	2,5	5,0	0,0	0,0	5,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	532,28	-65,5	-4,1	0,0	-1,0	2,5	4,9	0,0	0,0	4,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	684,99	-67,7	2,1	-19,3	-1,5	0,0	-2,5	7,4	0,0	4,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	675,17	-67,6	2,1	-19,5	-1,5	0,0	-2,5	7,4	0,0	4,9
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	664,35	-67,4	-4,4	-11,9	-1,3	0,0	13,0	-8,1	0,0	4,9
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	565,01	-66,0	2,1	-11,6	-1,6	0,0	4,9	0,0	0,0	4,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	594,58	-66,5	2,1	-20,7	-1,4	0,0	-2,5	7,4	0,0	4,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	534,81	-65,6	-4,1	0,0	-1,0	2,5	4,9	0,0	0,0	4,9
Zufahrt Pkw 18	49,0	76,8	600,1	0,0	0,0	0	574,02	-66,2	2,2	-6,2	-2,1	0,5	4,9	0,0	0,0	4,9
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	585,52	-66,3	2,1	-11,1	-1,7	0,0	4,9	0,0	0,0	4,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	536,00	-65,6	-4,1	0,0	-1,0	2,5	4,9	0,0	0,0	4,9

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	671,81	-67,5	2,1	-19,6	-1,5	0,0	-2,6	7,4	0,0	4,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	408,78	-63,2	-4,1	0,0	-0,8	0,0	4,8	0,0	0,0	4,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	652,18	-67,3	2,1	-19,9	-1,5	0,0	-2,6	7,4	0,0	4,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	409,76	-63,2	-4,2	0,0	-0,8	0,0	4,8	0,0	0,0	4,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	526,44	-65,4	-4,3	0,0	-1,0	2,5	4,8	0,0	0,0	4,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	527,26	-65,4	-4,3	0,0	-1,0	2,5	4,8	0,0	0,0	4,8
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	550,51	-65,8	2,1	-17,9	-1,2	5,6	4,8	0,0	0,0	4,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	668,57	-67,5	2,1	-19,7	-1,5	0,0	-2,6	7,4	0,0	4,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	528,85	-65,5	-4,3	0,0	-1,0	2,5	4,8	0,0	0,0	4,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	529,46	-65,5	-4,3	0,0	-1,0	2,5	4,7	0,0	0,0	4,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	681,75	-67,7	2,1	-19,6	-1,5	0,0	-2,7	7,4	0,0	4,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	531,04	-65,5	-4,3	0,0	-1,0	2,5	4,7	0,0	0,0	4,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	480,28	-64,6	-4,6	0,0	-0,9	1,8	4,7	0,0	0,0	4,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	531,50	-65,5	-4,3	0,0	-1,0	2,5	4,7	0,0	0,0	4,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	685,18	-67,7	2,1	-19,6	-1,5	0,0	-2,7	7,4	0,0	4,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	678,40	-67,6	2,1	-19,7	-1,5	0,0	-2,8	7,4	0,0	4,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	650,60	-67,3	2,1	-20,1	-1,5	0,0	-2,8	7,4	0,0	4,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	535,21	-65,6	-4,3	0,0	-1,0	2,5	4,6	0,0	0,0	4,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	536,09	-65,6	-4,3	0,0	-1,0	2,5	4,6	0,0	0,0	4,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	650,85	-67,3	2,1	-20,2	-1,5	0,0	-2,8	7,4	0,0	4,6
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	496,19	-64,9	-4,3	-20,0	-1,0	1,8	12,6	-8,1	0,0	4,5
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	495,62	-64,9	-4,3	-20,0	-1,0	1,8	12,6	-8,1	0,0	4,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	674,20	-67,6	2,1	-19,9	-1,5	0,0	-2,9	7,4	0,0	4,5
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	497,78	-64,9	-4,3	-20,0	-1,0	1,7	12,6	-8,1	0,0	4,5
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	497,15	-64,9	-4,3	-20,0	-1,0	1,8	12,6	-8,1	0,0	4,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	651,15	-67,3	2,1	-20,2	-1,5	0,0	-2,9	7,4	0,0	4,5
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	493,27	-64,9	-4,2	-20,4	-1,0	0,0	12,6	-8,1	0,0	4,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	651,44	-67,3	2,1	-20,2	-1,5	0,0	-2,9	7,4	0,0	4,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	671,96	-67,5	2,1	-20,0	-1,5	0,0	-2,9	7,4	0,0	4,5
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	493,02	-64,8	-4,2	-20,4	-1,0	0,0	12,5	-8,1	0,0	4,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	651,81	-67,3	2,1	-20,3	-1,5	0,1	-2,9	7,4	0,0	4,5
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	493,74	-64,9	-4,2	-20,4	-1,0	0,0	12,5	-8,1	0,0	4,4
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	493,87	-64,9	-4,2	-20,5	-1,0	0,0	12,5	-8,1	0,0	4,4
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	662,87	-67,4	2,1	-10,5	-1,7	0,0	4,4	0,0	0,0	4,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	557,19	-65,9	2,1	-21,8	-1,4	0,0	-3,0	7,4	0,0	4,4
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	548,89	-65,8	2,1	-12,6	-1,4	0,0	4,4	0,0	0,0	4,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	405,05	-63,1	-4,1	-0,6	-0,8	0,0	4,4	0,0	0,0	4,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	652,54	-67,3	2,1	-20,4	-1,5	0,1	-3,0	7,4	0,0	4,4
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	643,64	-67,2	2,1	-10,9	-1,7	0,0	4,3	0,0	0,0	4,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	670,07	-67,5	2,1	-20,1	-1,5	0,0	-3,1	7,4	0,0	4,3
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	582,76	-66,3	-4,3	-13,9	-1,1	0,0	12,4	-8,1	0,0	4,3
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	552,86	-65,8	2,1	-12,4	-1,5	0,0	4,3	0,0	0,0	4,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	455,04	-64,2	-3,7	0,0	-0,9	0,0	4,3	0,0	0,0	4,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	670,32	-67,5	2,1	-20,2	-1,5	0,0	-3,1	7,4	0,0	4,3
Parkplatz 13	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	468,42	-64,4	2,1	0,0	-2,1	1,7	10,3	-6,0	0,0	4,2
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	579,57	-66,3	-4,3	-14,0	-1,1	0,0	12,3	-8,1	0,0	4,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	670,61	-67,5	2,1	-20,2	-1,5	0,0	-3,2	7,4	0,0	4,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	670,89	-67,5	2,1	-20,3	-1,5	0,0	-3,3	7,4	0,0	4,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	576,63	-66,2	2,1	-21,7	-1,5	0,0	-3,3	7,4	0,0	4,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	572,74	-66,2	2,1	-21,8	-1,5	0,0	-3,3	7,4	0,0	4,1
Parkplatz 19	55,8	73,0	52,6	0,0	0,0	0	527,30	-65,4	2,2	0,0	-2,3	2,5	9,9	-6,0	0,0	3,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	476,43	-64,6	-3,7	0,0	-0,9	0,0	3,8	0,0	0,0	3,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	426,30	-63,6	-3,3	-1,5	-0,8	0,0	3,8	0,0	0,0	3,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	478,15	-64,6	-3,7	0,0	-0,9	0,0	3,8	0,0	0,0	3,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	430,00	-63,7	-3,4	-1,4	-0,8	0,0	3,7	0,0	0,0	3,7
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	717,76	-68,1	-4,6	-15,2	-1,4	0,0	3,7	0,0	0,0	3,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	430,50	-63,7	-3,4	-1,4	-0,8	0,0	3,7	0,0	0,0	3,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	429,65	-63,7	-3,4	-1,5	-0,8	0,0	3,7	0,0	0,0	3,7

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	469,92	-64,4	-4,0	0,0	-0,9	0,0	3,7	0,0	0,0	3,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	426,81	-63,6	-3,3	-1,5	-0,8	0,0	3,7	0,0	0,0	3,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	433,33	-63,7	-3,4	-1,4	-0,8	0,0	3,7	0,0	0,0	3,7
Zufahrt Pkw 13	49,0	75,6	461,2	0,0	0,0	0	609,84	-66,7	2,2	-6,8	-2,2	1,6	3,6	0,0	0,0	3,6
Zufahrt Pkw 15	49,0	75,6	462,1	0,0	0,0	0	610,34	-66,7	2,2	-6,8	-2,2	1,6	3,6	0,0	0,0	3,6
Parkplatz 16	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	423,17	-63,5	2,0	0,0	-2,0	0,0	9,5	-6,0	0,0	3,5
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	572,92	-66,2	-4,3	-14,9	-1,1	0,0	11,5	-8,1	0,0	3,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	440,71	-63,9	-3,4	-1,4	-0,8	0,0	3,5	0,0	0,0	3,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	444,28	-63,9	-3,4	-1,4	-0,9	0,0	3,4	0,0	0,0	3,4
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	569,73	-66,1	-4,3	-15,0	-1,1	0,0	11,5	-8,1	0,0	3,4
Parkplatz 14	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	423,64	-63,5	2,0	-0,1	-2,0	0,0	9,4	-6,0	0,0	3,4
Parkplatz 18	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	421,99	-63,5	2,0	-0,2	-2,0	0,0	9,4	-6,0	0,0	3,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	476,15	-64,5	-4,2	0,0	-0,9	0,0	3,3	0,0	0,0	3,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	454,75	-64,1	-4,2	-0,5	-0,9	0,0	3,3	0,0	0,0	3,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	477,88	-64,6	-4,2	0,0	-0,9	0,0	3,3	0,0	0,0	3,3
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	426,60	-63,6	2,1	-16,3	-1,0	0,0	3,1	0,0	0,0	3,1
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	510,03	-65,1	-4,3	-20,2	-1,0	3,8	11,2	-8,1	0,0	3,1
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	662,24	-67,4	2,1	-19,4	-1,5	7,3	3,1	0,0	0,0	3,1
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	509,42	-65,1	-4,3	-20,3	-1,0	3,8	11,2	-8,1	0,0	3,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	687,66	-67,7	2,1	-21,0	-1,6	0,0	-4,3	7,4	0,0	3,1
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	655,73	-67,3	2,1	-19,3	-1,5	7,2	3,1	0,0	0,0	3,1
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	665,80	-67,5	2,1	-11,7	-1,9	0,0	3,0	0,0	0,0	3,0
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	594,62	-66,5	-4,3	-15,0	-1,1	0,0	11,1	-8,1	0,0	3,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	675,37	-67,6	2,1	-19,5	-1,5	7,5	3,0	0,0	0,0	3,0
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	582,64	-66,3	-4,4	-18,1	-1,1	0,0	11,1	-8,1	0,0	3,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	651,49	-67,3	2,1	-21,7	-1,6	0,0	-4,4	7,4	0,0	3,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	649,06	-67,2	2,1	-19,3	-1,5	6,9	3,0	0,0	0,0	3,0
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	502,85	-65,0	-4,3	-19,7	-1,0	0,0	11,0	-8,1	0,0	2,9
Zufahrt Pkw 19	49,0	76,3	541,9	0,0	0,0	0	597,24	-66,5	2,2	-8,9	-2,2	2,0	2,9	0,0	0,0	2,9
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	591,43	-66,4	-4,3	-15,1	-1,1	0,0	11,0	-8,1	0,0	2,9
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	659,34	-67,4	2,1	-12,0	-1,8	0,0	2,9	0,0	0,0	2,9
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	684,75	-67,7	-4,4	-18,7	-1,3	0,0	8,9	-6,0	0,0	2,9
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	487,12	-64,7	-4,3	-20,1	-0,9	0,0	10,9	-8,1	0,0	2,9
Kältemaschine Büro	77,8	88,0	10,6	0,0	0,0	3	734,03	-68,3	-4,2	-14,2	-1,4	0,0	2,9	0,0	0,0	2,9
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	687,94	-67,7	-4,4	-18,6	-1,3	0,0	8,9	-6,0	0,0	2,9
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	569,62	-66,1	-4,4	-18,6	-1,1	0,0	10,8	-8,1	0,0	2,8
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	533,23	-65,5	-3,5	-16,1	-1,0	0,0	2,8	0,0	0,0	2,8
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	487,18	-64,7	-4,3	-20,2	-0,9	0,0	10,8	-8,1	0,0	2,8
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	502,90	-65,0	-4,3	-19,9	-1,0	0,0	10,8	-8,1	0,0	2,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	670,94	-67,5	2,1	-21,6	-1,6	0,0	-4,7	7,4	0,0	2,7
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	642,13	-67,1	2,1	-12,7	-1,5	0,0	2,7	0,0	0,0	2,7
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	579,45	-66,3	-4,4	-18,5	-1,1	0,0	10,7	-8,1	0,0	2,7
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	487,67	-64,8	-4,3	-20,3	-0,9	0,0	10,7	-8,1	0,0	2,7
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	487,79	-64,8	-4,3	-20,3	-0,9	0,0	10,7	-8,1	0,0	2,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	673,92	-67,6	2,1	-21,7	-1,6	0,0	-4,8	7,4	0,0	2,6
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	508,41	-65,1	-4,3	-20,3	-1,0	3,4	10,7	-8,1	0,0	2,6
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	508,00	-65,1	-4,3	-20,3	-1,0	3,3	10,7	-8,1	0,0	2,6
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	584,80	-66,3	-4,3	-15,6	-1,1	0,0	10,7	-8,1	0,0	2,6
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	626,74	-66,9	-3,7	-14,6	-1,2	0,0	2,6	0,0	0,0	2,6
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	503,39	-65,0	-4,3	-20,1	-1,0	0,0	10,6	-8,1	0,0	2,6
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	503,51	-65,0	-4,3	-20,1	-1,0	0,0	10,6	-8,1	0,0	2,5
Parkplatz 15	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	467,82	-64,4	2,1	-0,1	-2,1	0,0	8,5	-6,0	0,0	2,5
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	581,61	-66,3	-4,3	-15,7	-1,1	0,0	10,5	-8,1	0,0	2,5
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	436,74	-63,8	2,1	-18,3	-1,0	1,4	2,4	0,0	0,0	2,4
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	558,25	-65,9	2,1	-20,1	-1,3	5,6	2,3	0,0	0,0	2,3
dieselversorgung 5	63,0	89,4	441,1	0,0	0,0	3	621,47	-66,9	-4,6	-10,5	-1,0	1,8	11,2	-9,0	0,0	2,2
Zufahrt Pkw 20	49,0	76,0	502,4	0,0	0,0	0	605,18	-66,6	2,2	-12,2	-2,1	2,0	-0,8	3,0	0,0	2,2
Zufahrt Pkw 17	49,0	76,5	556,7	0,0	0,0	0	589,82	-66,4	2,2	-8,8	-2,1	0,9	2,2	0,0	0,0	2,2

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	658,56	-67,4	2,1	-13,0	-1,6	0,0	2,1	0,0	0,0	2,1
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	564,87	-66,0	2,1	-20,2	-1,3	5,5	2,1	0,0	0,0	2,1
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	599,18	-66,5	-3,7	-15,6	-1,2	0,0	2,1	0,0	0,0	2,1
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	551,78	-65,8	2,1	-20,1	-1,3	5,2	2,0	0,0	0,0	2,0
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	571,34	-66,1	2,1	-20,2	-1,4	5,6	2,0	0,0	0,0	2,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	426,99	-63,6	2,1	-17,5	-1,0	0,0	2,0	0,0	0,0	2,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	581,60	-66,3	2,1	-14,5	-1,4	0,0	2,0	0,0	0,0	2,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	561,98	-66,0	2,1	-14,8	-1,3	0,0	1,9	0,0	0,0	1,9
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	568,44	-66,1	2,1	-14,7	-1,4	0,0	1,9	0,0	0,0	1,9
Anlieferung 2	63,0	89,7	471,9	0,0	0,0	3	614,57	-66,8	-4,6	-11,5	-1,0	2,0	10,9	-9,0	0,0	1,9
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	574,97	-66,2	2,1	-14,7	-1,4	0,0	1,9	0,0	0,0	1,9
Anlieferung 5	63,0	89,5	445,2	0,0	0,0	3	621,04	-66,9	-4,6	-11,1	-1,0	2,0	10,9	-9,0	0,0	1,9
Dieselversorgung 2	63,0	89,7	464,4	0,0	0,0	3	616,11	-66,8	-4,6	-11,4	-1,0	2,0	10,9	-9,0	0,0	1,9
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	577,86	-66,2	2,1	-20,3	-1,4	5,5	1,8	0,0	0,0	1,8
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	582,03	-66,3	-4,4	-19,4	-1,1	0,0	9,8	-8,1	0,0	1,7
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	427,43	-63,6	2,1	-17,7	-1,0	0,0	1,7	0,0	0,0	1,7
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	668,70	-67,5	2,1	-19,4	-1,5	6,1	1,7	0,0	0,0	1,7
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	585,21	-66,3	-4,4	-19,4	-1,1	0,0	9,8	-8,1	0,0	1,7
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	652,83	-67,3	2,1	-13,6	-1,6	0,0	1,7	0,0	0,0	1,7
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	555,35	-65,9	2,1	-15,3	-1,3	0,0	1,6	0,0	0,0	1,6
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	591,83	-66,4	-4,4	-19,4	-1,1	0,0	9,7	-8,1	0,0	1,6
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	427,77	-63,6	2,1	-17,9	-1,0	0,0	1,6	0,0	0,0	1,6
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	595,02	-66,5	-4,4	-19,4	-1,1	0,0	9,6	-8,1	0,0	1,6
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	678,93	-67,6	2,1	-13,2	-1,7	0,0	1,6	0,0	0,0	1,6
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	643,81	-67,2	2,1	-19,3	-1,5	5,3	1,5	0,0	0,0	1,5
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	428,41	-63,6	2,1	-18,0	-1,0	0,0	1,4	0,0	0,0	1,4
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	431,95	-63,7	2,1	-18,1	-1,0	0,0	1,3	0,0	0,0	1,3
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	431,10	-63,7	2,1	-18,2	-1,0	0,0	1,2	0,0	0,0	1,2
Tank 3	94,8	94,8		0,0	0,0	3	695,04	-67,8	-4,6	-10,8	-1,3	0,0	13,3	-12,0	0,0	1,2
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	433,11	-63,7	2,1	-18,2	-1,0	0,0	1,2	0,0	0,0	1,2
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	672,47	-67,5	2,1	-13,8	-1,6	0,0	1,2	0,0	0,0	1,2
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	434,15	-63,7	2,1	-18,2	-1,0	0,0	1,2	0,0	0,0	1,2
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	435,27	-63,8	2,1	-18,4	-1,0	0,1	1,0	0,0	0,0	1,0
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	437,97	-63,8	2,1	-18,3	-1,0	0,0	1,0	0,0	0,0	1,0
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	674,94	-67,6	-4,4	-18,7	-1,3	0,0	9,0	-8,1	0,0	0,9
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	678,13	-67,6	-4,4	-18,7	-1,3	0,0	8,9	-8,1	0,0	0,9
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	584,49	-66,3	2,1	-20,6	-1,4	5,0	0,8	0,0	0,0	0,8
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	661,74	-67,4	2,1	-14,4	-1,6	0,0	0,8	0,0	0,0	0,8
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	646,17	-67,2	2,1	-14,6	-1,5	0,0	0,7	0,0	0,0	0,7
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	674,94	-67,6	2,1	-14,2	-1,6	0,0	0,7	0,0	0,0	0,7
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	664,25	-67,4	-4,4	-19,1	-1,3	0,0	8,7	-8,1	0,0	0,7
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	674,08	-67,6	-4,4	-19,1	-1,3	0,0	8,6	-8,1	0,0	0,5
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	668,29	-67,5	2,1	-14,5	-1,6	0,0	0,5	0,0	0,0	0,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	408,85	-63,2	-3,8	-4,7	-0,8	0,0	0,5	0,0	0,0	0,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	528,53	-65,5	-4,1	-3,2	-1,0	1,2	0,5	0,0	0,0	0,5
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	655,26	-67,3	2,1	-14,9	-1,5	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	412,39	-63,3	-3,8	-4,8	-0,8	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	658,16	-67,4	2,1	-20,2	-1,5	5,2	0,2	0,0	0,0	0,2
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	651,51	-67,3	2,1	-20,3	-1,5	5,2	0,2	0,0	0,0	0,2
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	671,19	-67,5	2,1	-20,2	-1,5	5,3	0,2	0,0	0,0	0,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	420,31	-63,5	-3,6	-5,0	-0,8	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	529,31	-65,5	-3,9	-5,0	-1,0	2,5	0,1	0,0	0,0	0,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	529,42	-65,5	-3,9	-5,1	-1,0	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	667,44	-67,5	-4,4	-19,8	-1,3	0,0	8,1	-8,1	0,0	0,0
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	664,64	-67,4	2,1	-20,2	-1,5	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	412,48	-63,3	-3,6	-5,4	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	677,84	-67,6	2,1	-20,2	-1,5	5,2	-0,1	0,0	0,0	-0,1
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	677,27	-67,6	-4,4	-19,7	-1,3	0,0	8,0	-8,1	0,0	-0,1

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	435,65	-63,8	-3,6	-5,0	-0,8	0,0	-0,2	0,0	0,0	-0,2
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	645,03	-67,2	2,1	-20,4	-1,5	4,7	-0,3	0,0	0,0	-0,3
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	499,67	-65,0	-4,3	-20,2	-1,0	0,0	7,7	-8,1	0,0	-0,4
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	499,72	-65,0	-4,3	-20,2	-1,0	0,0	7,6	-8,1	0,0	-0,4
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	586,81	-66,4	2,1	-16,9	-1,3	0,0	-0,5	0,0	0,0	-0,5
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	500,21	-65,0	-4,3	-20,3	-1,0	0,0	7,5	-8,1	0,0	-0,5
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	500,37	-65,0	-4,3	-20,3	-1,0	0,0	7,5	-8,1	0,0	-0,6
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	648,61	-67,2	2,1	-16,0	-1,4	0,0	-0,6	0,0	0,0	-0,6
Tank 4	94,8	94,8		0,0	0,0	3	601,89	-66,6	-4,6	-16,6	-1,2	2,6	11,4	-12,0	0,0	-0,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	415,60	-63,4	-3,9	-5,7	-0,8	0,0	-0,7	0,0	0,0	-0,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	420,00	-63,5	-4,2	-5,3	-0,8	0,0	-0,7	0,0	0,0	-0,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	426,60	-63,6	-3,9	-5,5	-0,8	0,0	-0,8	0,0	0,0	-0,8
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	719,45	-68,1	-4,6	-19,7	-1,4	0,0	-0,9	0,0	0,0	-0,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	412,16	-63,3	-4,2	-5,6	-0,8	0,0	-0,9	0,0	0,0	-0,9
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	692,64	-67,8	-3,8	-17,0	-1,3	0,0	-0,9	0,0	0,0	-0,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	434,12	-63,7	-3,6	-5,8	-0,8	0,0	-1,0	0,0	0,0	-1,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	565,41	-66,0	2,1	-18,0	-1,3	0,0	-1,2	0,0	0,0	-1,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	438,99	-63,8	-3,9	-5,7	-0,8	0,0	-1,2	0,0	0,0	-1,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	444,39	-63,9	-3,7	-5,8	-0,9	0,0	-1,3	0,0	0,0	-1,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	435,35	-63,8	-4,2	-5,5	-0,8	0,0	-1,3	0,0	0,0	-1,3
Zufahrt Pkw 9	49,0	75,1	406,0	0,0	0,0	0	635,57	-67,1	2,2	-15,5	-1,9	2,2	-5,0	3,5	0,0	-1,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	454,35	-64,1	-3,7	-5,8	-0,9	0,0	-1,5	0,0	0,0	-1,5
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	680,17	-67,6	2,1	-16,5	-1,5	0,0	-1,5	0,0	0,0	-1,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	433,81	-63,7	-4,2	-5,8	-0,8	0,0	-1,6	0,0	0,0	-1,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	477,10	-64,6	-3,7	-5,4	-0,9	0,0	-1,7	0,0	0,0	-1,7
Tank 1	94,8	94,8		0,0	0,0	3	616,84	-66,8	-4,6	-18,9	-1,2	4,0	10,3	-12,0	0,0	-1,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	444,10	-63,9	-4,2	-6,0	-0,9	0,0	-2,0	0,0	0,0	-2,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	449,92	-64,1	-3,9	-6,2	-0,9	0,0	-2,0	0,0	0,0	-2,0
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	468,49	-64,4	-3,4	-1,4	-0,9	0,0	-2,1	0,0	0,0	-2,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	452,13	-64,1	-3,9	-6,2	-0,9	0,0	-2,1	0,0	0,0	-2,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	475,11	-64,5	-3,7	-6,0	-0,9	0,0	-2,2	0,0	0,0	-2,2
Parkplatz 1	57,4	88,0	1141,3	0,0	0,0	0	770,52	-68,7	2,3	-16,8	-0,9	0,0	3,8	-6,0	0,0	-2,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	422,40	-63,5	-3,9	-7,2	-0,8	0,0	-2,3	0,0	0,0	-2,3
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	588,41	-66,4	2,1	-18,8	-1,3	0,0	-2,4	0,0	0,0	-2,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	454,06	-64,1	-4,2	-6,2	-0,9	0,0	-2,5	0,0	0,0	-2,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	535,23	-65,6	-3,7	-14,0	-1,0	8,8	-2,5	0,0	0,0	-2,5
Tank 2	94,8	94,8		0,0	0,0	3	522,65	-65,4	-4,6	-19,7	-1,0	2,4	9,6	-12,0	0,0	-2,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	470,08	-64,4	-4,0	-6,4	-0,9	0,0	-2,7	0,0	0,0	-2,7
Multisplitanlage Büro	82,3	82,0	0,9	0,0	0,0	3	733,63	-68,3	-4,2	-14,1	-1,4	0,0	-3,0	0,0	0,0	-3,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	478,66	-64,6	-4,0	-6,6	-0,9	0,0	-3,1	0,0	0,0	-3,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	476,82	-64,6	-4,2	-6,5	-0,9	0,0	-3,3	0,0	0,0	-3,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	474,83	-64,5	-4,2	-6,7	-0,9	0,0	-3,4	0,0	0,0	-3,4
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	569,70	-66,1	2,1	-20,1	-1,3	0,0	-3,5	0,0	0,0	-3,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	601,80	-66,6	-3,8	-5,0	-1,2	0,0	-3,6	0,0	0,0	-3,6
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	471,26	-64,5	-3,4	-2,8	-0,9	0,0	-3,6	0,0	0,0	-3,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	426,19	-63,6	-3,6	-8,7	-0,8	0,0	-3,7	0,0	0,0	-3,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	429,51	-63,7	-3,9	-8,4	-0,8	0,0	-3,8	0,0	0,0	-3,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	600,50	-66,6	-4,0	-18,7	-1,2	13,6	-3,8	0,0	0,0	-3,8
Tank 6	94,8	94,8		0,0	0,0	3	503,66	-65,0	-4,6	-19,2	-1,0	0,0	8,1	-12,0	0,0	-4,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	604,90	-66,6	-4,0	-20,5	-1,2	15,2	-4,0	0,0	0,0	-4,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	604,32	-66,6	-4,0	-20,4	-1,2	15,2	-4,0	0,0	0,0	-4,0
Parkplatz 17	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	467,85	-64,4	2,1	-8,0	-0,9	0,2	2,0	-6,0	0,0	-4,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	658,92	-67,4	2,1	-19,3	-1,5	0,0	-4,1	0,0	0,0	-4,1
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	538,92	-65,6	-3,6	-7,8	-1,0	5,6	-4,5	0,0	0,0	-4,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	544,00	-65,7	-4,5	-6,3	-1,0	0,0	-4,5	0,0	0,0	-4,5
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	589,71	-66,4	2,1	-20,9	-1,4	0,0	-4,6	0,0	0,0	-4,6
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	429,44	-63,7	-3,3	-4,9	-0,8	0,0	-4,6	0,0	0,0	-4,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	425,88	-63,6	-4,2	-9,1	-0,8	0,0	-4,6	0,0	0,0	-4,6

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	681,83	-67,7	2,1	-19,6	-1,5	0,0	-4,7	0,0	0,0	-4,7
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	663,16	-67,4	2,1	-19,9	-1,5	0,0	-4,8	0,0	0,0	-4,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	601,82	-66,6	-3,8	-6,3	-1,2	0,0	-4,8	0,0	0,0	-4,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	436,80	-63,8	-3,6	-9,6	-0,8	0,0	-4,8	0,0	0,0	-4,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	438,29	-63,8	-3,7	-9,6	-0,8	0,0	-4,9	0,0	0,0	-4,9
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	482,98	-64,7	-3,4	-3,9	-0,9	0,0	-4,9	0,0	0,0	-4,9
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	413,16	-63,3	-3,2	-5,7	-0,8	0,0	-5,0	0,0	0,0	-5,0
Parkplatz 20	56,1	76,0	97,9	0,0	0,0	0	520,77	-65,3	2,2	-11,7	-0,8	0,3	0,7	-6,0	0,0	-5,3
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	683,07	-67,7	2,1	-20,3	-1,6	0,0	-5,4	0,0	0,0	-5,4
Zufahrt Pkw 12	49,0	75,4	436,6	0,0	0,0	0	609,01	-66,7	2,2	-14,6	-1,7	0,0	-5,4	0,0	0,0	-5,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	448,27	-64,0	-3,7	-9,9	-0,9	0,0	-5,5	0,0	0,0	-5,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	436,49	-63,8	-4,2	-9,7	-0,8	0,0	-5,6	0,0	0,0	-5,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	427,64	-63,6	-3,9	-10,3	-0,8	0,0	-5,7	0,0	0,0	-5,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	437,99	-63,8	-4,2	-9,8	-0,8	0,0	-5,7	0,0	0,0	-5,7
Parkplatz 12	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	439,72	-63,9	2,1	-9,3	-1,6	0,0	0,2	-6,0	0,0	-5,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	440,66	-63,9	-3,9	-10,2	-0,8	0,0	-5,8	0,0	0,0	-5,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	480,27	-64,6	-4,0	-11,8	-0,9	2,3	-6,1	0,0	0,0	-6,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	455,30	-64,2	-3,7	-10,6	-0,9	0,0	-6,3	0,0	0,0	-6,3
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	483,77	-64,7	-3,5	-5,3	-0,9	0,0	-6,3	0,0	0,0	-6,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	528,88	-65,5	-4,1	-10,7	-1,0	1,9	-6,4	0,0	0,0	-6,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	476,50	-64,6	-3,7	-10,3	-0,9	0,0	-6,5	0,0	0,0	-6,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	447,98	-64,0	-4,2	-10,4	-0,9	0,0	-6,5	0,0	0,0	-6,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	451,55	-64,1	-3,9	-10,8	-0,9	0,0	-6,7	0,0	0,0	-6,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	454,92	-64,2	-3,9	-11,0	-0,9	0,0	-6,9	0,0	0,0	-6,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	693,97	-67,8	-3,9	-7,1	-1,3	0,0	-7,2	0,0	0,0	-7,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	455,01	-64,2	-4,2	-11,0	-0,9	0,0	-7,3	0,0	0,0	-7,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	627,77	-66,9	-3,8	-17,6	-1,2	9,2	-7,4	0,0	0,0	-7,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	529,45	-65,5	-4,1	-12,1	-1,0	2,2	-7,5	0,0	0,0	-7,5
Anlieferung 4	63,0	88,8	383,0	0,0	0,0	3	674,75	-67,6	-4,6	-17,7	-1,3	0,8	1,5	-9,0	0,0	-7,6
Anlieferung 1	63,0	88,8	379,7	0,0	0,0	3	676,96	-67,6	-4,6	-17,6	-1,3	0,7	1,4	-9,0	0,0	-7,7
Dieselversorgung 4	63,0	88,7	375,1	0,0	0,0	3	677,02	-67,6	-4,6	-17,7	-1,3	0,8	1,3	-9,0	0,0	-7,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	535,78	-65,6	-3,7	-17,5	-1,0	7,0	-7,7	0,0	0,0	-7,7
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	597,38	-66,5	-3,7	-4,4	-1,2	0,0	-7,8	0,0	0,0	-7,8
Dieselversorgung 1	63,0	88,7	371,7	0,0	0,0	3	678,36	-67,6	-4,6	-17,7	-1,3	0,7	1,2	-9,0	0,0	-7,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	624,38	-66,9	-4,0	-11,4	-1,2	2,5	-7,9	0,0	0,0	-7,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	481,34	-64,6	-4,3	-12,3	-0,9	1,0	-8,1	0,0	0,0	-8,1
Be- und Entladen 4	62,6	85,0	174,3	0,0	0,0	3	592,89	-66,5	-4,6	-12,9	-1,1	0,9	3,7	-12,0	0,0	-8,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	473,33	-64,5	-4,0	-12,0	-0,9	0,0	-8,3	0,0	0,0	-8,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	481,57	-64,6	-3,8	-12,1	-0,9	0,0	-8,4	0,0	0,0	-8,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	476,22	-64,5	-4,2	-11,8	-0,9	0,0	-8,5	0,0	0,0	-8,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	526,54	-65,4	-3,8	-13,3	-1,0	2,0	-8,6	0,0	0,0	-8,6
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	587,41	-66,4	-3,7	-5,5	-1,1	0,0	-8,7	0,0	0,0	-8,7
Zufahrt Pkw 25	49,0	74,5	354,6	0,0	0,0	0	733,47	-68,3	2,3	-19,8	-1,3	0,4	-12,3	3,5	0,0	-8,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	624,05	-66,9	-4,0	-12,2	-1,2	2,5	-8,8	0,0	0,0	-8,8
Parkplatz 2	56,1	83,7	582,9	0,0	0,0	0	822,32	-69,3	2,3	-18,7	-0,9	0,0	-2,9	-6,0	0,0	-8,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	534,33	-65,5	-3,9	-14,3	-1,0	2,8	-9,0	0,0	0,0	-9,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	441,46	-63,9	-3,9	-13,3	-0,9	0,0	-9,0	0,0	0,0	-9,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	530,91	-65,5	-3,9	-14,0	-1,0	2,3	-9,1	0,0	0,0	-9,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	626,89	-66,9	-3,8	-17,8	-1,2	7,6	-9,1	0,0	0,0	-9,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	531,50	-65,5	-3,9	-14,2	-1,0	2,3	-9,2	0,0	0,0	-9,2
Anlieferung 3	63,0	87,5	283,9	0,0	0,0	3	737,62	-68,3	-4,6	-16,6	-1,4	0,2	-0,2	-9,0	0,0	-9,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	526,20	-65,4	-3,8	-14,4	-1,0	2,4	-9,3	0,0	0,0	-9,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	627,36	-66,9	-3,8	-19,0	-1,2	8,7	-9,3	0,0	0,0	-9,3
Zufahrt Pkw 1	49,0	68,1	82,2	0,0	0,0	0	803,48	-69,1	2,4	-20,4	-1,3	0,0	-20,3	11,0	0,0	-9,3
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	631,24	-67,0	-3,8	-12,5	-1,2	7,1	-9,3	0,0	0,0	-9,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	448,68	-64,0	-3,7	-13,8	-0,9	0,0	-9,4	0,0	0,0	-9,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	623,51	-66,9	-4,0	-13,1	-1,2	2,8	-9,5	0,0	0,0	-9,5
Zufahrt Pkw 26	49,0	73,9	310,8	0,0	0,0	0	737,17	-68,3	2,3	-19,5	-1,3	0,4	-12,5	3,0	0,0	-9,5

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	602,34	-66,6	-3,8	-11,0	-1,2	0,0	-9,6	0,0	0,0	-9,6
Dieselversorgung 6	63,0	88,5	355,8	0,0	0,0	3	656,72	-67,3	-4,6	-18,9	-1,3	0,0	-0,6	-9,0	0,0	-9,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	451,05	-64,1	-3,7	-14,1	-0,9	0,0	-9,7	0,0	0,0	-9,7
Anlieferung 6	63,0	88,5	351,8	0,0	0,0	3	659,39	-67,4	-4,6	-18,9	-1,3	0,0	-0,7	-9,0	0,0	-9,7
Dieselversorung 3	63,0	87,3	267,6	0,0	0,0	3	739,90	-68,4	-4,6	-17,1	-1,4	0,3	-0,9	-9,0	0,0	-10,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	535,82	-65,6	-3,9	-15,5	-1,0	2,8	-10,1	0,0	0,0	-10,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	619,92	-66,8	-4,0	-13,7	-1,2	2,5	-10,3	0,0	0,0	-10,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	619,98	-66,8	-4,0	-12,1	-1,2	0,8	-10,3	0,0	0,0	-10,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	448,39	-64,0	-4,2	-14,2	-0,9	0,0	-10,3	0,0	0,0	-10,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	458,61	-64,2	-3,7	-14,6	-0,9	0,0	-10,4	0,0	0,0	-10,4
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	691,13	-67,8	-3,9	-5,5	-1,3	0,0	-10,5	0,0	0,0	-10,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	450,76	-64,1	-4,2	-14,5	-0,9	0,0	-10,6	0,0	0,0	-10,6
Zufahrt Pkw 23	49,0	75,5	451,6	0,0	0,0	0	665,72	-67,5	2,3	-20,2	-1,3	0,5	-10,7	0,0	0,0	-10,7
Zufahrt Pkw 21	49,0	75,5	450,7	0,0	0,0	0	665,66	-67,5	2,3	-20,2	-1,3	0,5	-10,7	0,0	0,0	-10,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	454,29	-64,1	-3,9	-14,8	-0,9	0,0	-10,8	0,0	0,0	-10,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	529,06	-65,5	-4,3	-14,5	-1,0	1,3	-10,9	0,0	0,0	-10,9
Zufahrt Pkw 22	49,0	75,1	406,9	0,0	0,0	0	672,52	-67,5	2,3	-19,9	-1,3	0,4	-10,9	0,0	0,0	-10,9
Zufahrt Pkw 24	49,0	75,1	405,7	0,0	0,0	0	673,00	-67,6	2,3	-19,9	-1,3	0,4	-10,9	0,0	0,0	-10,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	534,63	-65,6	-3,7	-14,1	-1,0	0,0	-11,3	0,0	0,0	-11,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	458,32	-64,2	-4,2	-15,1	-0,9	0,0	-11,4	0,0	0,0	-11,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	468,60	-64,4	-3,7	-15,4	-0,9	0,0	-11,4	0,0	0,0	-11,4
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	540,55	-65,6	-3,6	-9,3	-1,0	0,0	-11,6	0,0	0,0	-11,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	529,17	-65,5	-4,3	-15,4	-1,0	1,6	-11,6	0,0	0,0	-11,6
Be- und Entladen 1	61,9	85,0	205,9	0,0	0,0	3	625,30	-66,9	-4,6	-17,3	-1,2	2,5	0,4	-12,0	0,0	-11,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	694,43	-67,8	-3,9	-11,5	-1,3	0,0	-11,6	0,0	0,0	-11,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	532,14	-65,5	-4,1	-16,5	-1,0	2,4	-11,7	0,0	0,0	-11,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	602,30	-66,6	-3,8	-13,2	-1,2	0,0	-11,7	0,0	0,0	-11,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	464,47	-64,3	-4,0	-15,6	-0,9	0,0	-11,7	0,0	0,0	-11,7
Be- und Entladen 3	62,6	85,0	174,3	0,0	0,0	3	685,98	-67,7	-4,6	-14,1	-1,3	0,0	0,2	-12,0	0,0	-11,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	466,08	-64,4	-4,0	-15,7	-0,9	0,0	-11,9	0,0	0,0	-11,9
Zufahrt Pkw 11	49,0	74,9	393,5	0,0	0,0	0	637,85	-67,1	2,2	-20,9	-1,3	0,0	-12,0	0,0	0,0	-12,0
Be- und Entladen 6	63,1	85,0	155,0	0,0	0,0	3	501,79	-65,0	-4,6	-19,6	-1,0	2,1	0,0	-12,0	0,0	-12,0
Be- und Entladen 5	63,1	85,0	155,0	0,0	0,0	3	491,00	-64,8	-4,6	-17,7	-0,9	0,0	0,0	-12,0	0,0	-12,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	628,97	-67,0	-4,0	-15,1	-1,2	2,1	-12,2	0,0	0,0	-12,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	526,59	-65,4	-4,1	-16,5	-1,0	1,8	-12,2	0,0	0,0	-12,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	468,32	-64,4	-4,2	-15,7	-0,9	0,0	-12,3	0,0	0,0	-12,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	535,04	-65,6	-4,1	-17,7	-1,0	3,0	-12,3	0,0	0,0	-12,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	627,77	-66,9	-4,0	-15,4	-1,2	2,2	-12,3	0,0	0,0	-12,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	534,43	-65,5	-4,1	-17,7	-1,0	3,0	-12,3	0,0	0,0	-12,3
Zufahrt Pkw 10	49,0	74,6	364,3	0,0	0,0	0	655,47	-67,3	2,3	-21,1	-1,3	0,3	-12,6	0,0	0,0	-12,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	621,70	-66,9	-4,0	-16,0	-1,2	2,4	-12,7	0,0	0,0	-12,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	530,62	-65,5	-4,1	-17,2	-1,0	2,0	-12,7	0,0	0,0	-12,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	619,77	-66,8	-4,4	-14,1	-1,2	0,7	-12,8	0,0	0,0	-12,8
Zufahrt Pkw 4	49,0	72,4	218,0	0,0	0,0	0	752,20	-68,5	2,3	-21,4	-1,5	0,4	-16,3	3,5	0,0	-12,8
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	681,19	-67,7	-3,9	-8,0	-1,3	0,0	-12,9	0,0	0,0	-12,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	695,02	-67,8	-3,9	-12,8	-1,3	0,0	-12,9	0,0	0,0	-12,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	695,45	-67,8	-3,9	-12,8	-1,3	0,0	-12,9	0,0	0,0	-12,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	622,69	-66,9	-4,0	-15,2	-1,2	1,4	-12,9	0,0	0,0	-12,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	591,42	-66,4	-4,5	-13,9	-1,1	0,0	-13,0	0,0	0,0	-13,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	526,03	-65,4	-4,1	-17,7	-1,0	2,2	-13,0	0,0	0,0	-13,0
Be- und Entladen 2	61,9	85,0	203,4	0,0	0,0	3	532,13	-65,5	-4,6	-19,5	-1,0	1,6	-1,0	-12,0	0,0	-13,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	483,52	-64,7	-4,0	-16,5	-0,9	0,0	-13,1	0,0	0,0	-13,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	607,97	-66,7	-4,0	-20,2	-1,2	5,9	-13,1	0,0	0,0	-13,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	621,55	-66,9	-4,0	-15,5	-1,2	1,5	-13,1	0,0	0,0	-13,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	607,32	-66,7	-4,0	-20,3	-1,2	6,0	-13,1	0,0	0,0	-13,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	607,32	-66,7	-4,0	-20,3	-1,2	6,0	-13,1	0,0	0,0	-13,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	488,49	-64,8	-3,8	-16,7	-0,9	0,0	-13,2	0,0	0,0	-13,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	490,36	-64,8	-3,8	-16,8	-0,9	0,0	-13,3	0,0	0,0	-13,3

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	488,22	-64,8	-4,3	-16,5	-0,9	0,0	-13,5	0,0	0,0	-13,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	620,11	-66,8	-4,2	-15,6	-1,2	1,3	-13,5	0,0	0,0	-13,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	490,09	-64,8	-4,3	-16,6	-0,9	0,0	-13,6	0,0	0,0	-13,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	604,40	-66,6	-4,2	-20,3	-1,2	5,4	-13,8	0,0	0,0	-13,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	535,57	-65,6	-4,3	-19,1	-1,0	3,2	-13,8	0,0	0,0	-13,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	526,29	-65,4	-4,3	-18,0	-1,0	1,9	-13,8	0,0	0,0	-13,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	619,73	-66,8	-4,2	-17,3	-1,2	2,5	-14,0	0,0	0,0	-14,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	624,89	-66,9	-4,2	-18,0	-1,2	3,2	-14,0	0,0	0,0	-14,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	534,09	-65,5	-4,3	-19,4	-1,0	3,3	-14,0	0,0	0,0	-14,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	625,87	-66,9	-4,0	-17,9	-1,2	2,9	-14,1	0,0	0,0	-14,1
Zufahrt Pkw 5	49,0	73,9	312,2	0,0	0,0	0	695,99	-67,8	2,3	-21,6	-1,5	0,4	-14,3	0,0	0,0	-14,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	605,45	-66,6	-4,2	-20,3	-1,2	4,9	-14,3	0,0	0,0	-14,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	609,21	-66,7	-4,2	-19,6	-1,2	4,3	-14,3	0,0	0,0	-14,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	626,37	-66,9	-4,0	-17,2	-1,2	2,0	-14,3	0,0	0,0	-14,3
Zufahrt Pkw 8	49,0	73,9	311,0	0,0	0,0	0	696,21	-67,8	2,3	-21,6	-1,5	0,4	-14,3	0,0	0,0	-14,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	627,98	-67,0	-4,2	-17,9	-1,2	2,9	-14,3	0,0	0,0	-14,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	623,66	-66,9	-4,2	-17,6	-1,2	2,4	-14,4	0,0	0,0	-14,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	607,98	-66,7	-4,2	-20,1	-1,2	4,6	-14,5	0,0	0,0	-14,5
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	604,36	-66,6	-3,7	-11,0	-1,2	0,0	-14,5	0,0	0,0	-14,5
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	634,15	-67,0	-3,8	-10,5	-1,2	0,0	-14,5	0,0	0,0	-14,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	530,66	-65,5	-4,3	-18,4	-1,0	1,7	-14,5	0,0	0,0	-14,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	627,02	-66,9	-4,2	-18,7	-1,2	3,3	-14,7	0,0	0,0	-14,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	535,23	-65,6	-3,7	-17,5	-1,0	0,0	-14,7	0,0	0,0	-14,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	619,76	-66,8	-4,0	-17,6	-1,2	1,8	-14,8	0,0	0,0	-14,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	531,25	-65,5	-4,3	-18,8	-1,0	1,8	-14,8	0,0	0,0	-14,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	525,95	-65,4	-4,3	-19,0	-1,0	1,9	-14,9	0,0	0,0	-14,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	601,64	-66,6	-4,2	-20,1	-1,2	4,1	-14,9	0,0	0,0	-14,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	606,45	-66,6	-4,2	-20,3	-1,2	4,3	-15,0	0,0	0,0	-15,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	622,12	-66,9	-4,0	-15,9	-1,2	0,0	-15,0	0,0	0,0	-15,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	622,68	-66,9	-4,0	-16,0	-1,2	0,0	-15,1	0,0	0,0	-15,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	600,28	-66,6	-4,4	-18,5	-1,2	2,5	-15,1	0,0	0,0	-15,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	604,35	-66,6	-4,2	-20,3	-1,2	4,1	-15,2	0,0	0,0	-15,2
Parkplatz 5	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	615,33	-66,8	2,2	-17,3	-0,9	0,6	-9,2	-6,0	0,0	-15,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	628,76	-67,0	-4,4	-18,6	-1,2	2,9	-15,2	0,0	0,0	-15,2
Zufahrt Pkw 6	49,0	73,3	266,5	0,0	0,0	0	714,21	-68,1	2,3	-21,4	-1,5	0,2	-15,2	0,0	0,0	-15,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	609,14	-66,7	-4,4	-19,3	-1,2	3,3	-15,2	0,0	0,0	-15,2
Zufahrt Pkw 8	49,0	73,3	266,7	0,0	0,0	0	713,99	-68,1	2,3	-21,5	-1,5	0,2	-15,2	0,0	0,0	-15,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	600,48	-66,6	-4,2	-19,1	-1,2	2,6	-15,4	0,0	0,0	-15,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	608,27	-66,7	-4,4	-19,9	-1,2	3,6	-15,4	0,0	0,0	-15,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	627,56	-66,9	-4,4	-19,2	-1,2	3,2	-15,5	0,0	0,0	-15,5
Parkplatz 10	55,1	73,0	62,1	0,0	0,0	0	527,16	-65,4	2,2	-19,8	-0,9	1,5	-9,5	-6,0	0,0	-15,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	625,22	-66,9	-4,2	-19,4	-1,2	3,2	-15,5	0,0	0,0	-15,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	621,02	-66,9	-4,2	-18,5	-1,2	2,2	-15,6	0,0	0,0	-15,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	602,46	-66,6	-4,2	-20,2	-1,2	3,5	-15,7	0,0	0,0	-15,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	623,60	-66,9	-4,2	-20,0	-1,2	3,6	-15,7	0,0	0,0	-15,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	625,66	-66,9	-4,4	-19,7	-1,2	3,5	-15,8	0,0	0,0	-15,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	607,81	-66,7	-4,4	-19,8	-1,2	3,2	-15,8	0,0	0,0	-15,8
Zufahrt Pkw 2	49,0	64,0	31,5	0,0	0,0	0	830,28	-69,4	2,4	-19,4	-1,2	0,0	-23,6	7,8	0,0	-15,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	607,75	-66,7	-4,4	-19,9	-1,2	3,2	-15,8	0,0	0,0	-15,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	619,64	-66,8	-4,0	-19,1	-1,2	2,3	-15,9	0,0	0,0	-15,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	622,35	-66,9	-4,2	-19,0	-1,2	2,4	-15,9	0,0	0,0	-15,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	621,68	-66,9	-4,2	-19,0	-1,2	2,3	-16,0	0,0	0,0	-16,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	600,33	-66,6	-4,2	-20,6	-1,2	3,3	-16,2	0,0	0,0	-16,2
Parkplatz 3	55,7	76,5	122,6	0,0	0,0	0	699,46	-67,9	2,3	-20,0	-1,3	0,0	-10,3	-6,0	0,0	-16,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	604,10	-66,6	-4,4	-20,1	-1,2	2,9	-16,3	0,0	0,0	-16,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	604,68	-66,6	-4,4	-20,1	-1,2	2,9	-16,4	0,0	0,0	-16,4
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	531,12	-65,5	-3,6	-14,3	-1,0	0,0	-16,4	0,0	0,0	-16,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	619,96	-66,8	-4,2	-19,6	-1,2	2,4	-16,4	0,0	0,0	-16,4

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	627,26	-66,9	-3,8	-17,4	-1,2	0,0	-16,4	0,0	0,0	-16,4
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	697,24	-67,9	-3,9	-11,3	-1,3	0,0	-16,4	0,0	0,0	-16,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	600,36	-66,6	-4,2	-20,5	-1,2	2,9	-16,4	0,0	0,0	-16,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	603,05	-66,6	-4,2	-20,6	-1,2	3,0	-16,5	0,0	0,0	-16,5
Parkplatz 11	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	478,87	-64,6	2,1	-20,2	-0,9	0,0	-10,5	-6,0	0,0	-16,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	626,07	-66,9	-4,2	-19,3	-1,2	1,9	-16,7	0,0	0,0	-16,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	492,00	-64,8	-4,6	-19,4	-0,9	0,0	-16,7	0,0	0,0	-16,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	599,91	-66,6	-4,4	-20,3	-1,2	2,6	-16,8	0,0	0,0	-16,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	601,95	-66,6	-4,4	-20,0	-1,2	2,3	-16,8	0,0	0,0	-16,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	696,66	-67,9	-4,4	-20,1	-1,3	3,8	-16,9	0,0	0,0	-16,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	621,34	-66,9	-4,4	-19,6	-1,2	2,1	-16,9	0,0	0,0	-16,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	602,31	-66,6	-4,4	-20,1	-1,2	2,2	-16,9	0,0	0,0	-16,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	621,49	-66,9	-4,4	-19,7	-1,2	2,2	-17,0	0,0	0,0	-17,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	626,16	-66,9	-4,4	-19,7	-1,2	2,2	-17,0	0,0	0,0	-17,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	623,84	-66,9	-4,4	-19,8	-1,2	2,2	-17,1	0,0	0,0	-17,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	624,16	-66,9	-4,4	-19,8	-1,2	2,2	-17,1	0,0	0,0	-17,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	623,30	-66,9	-4,4	-19,9	-1,2	2,3	-17,1	0,0	0,0	-17,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	599,92	-66,6	-4,4	-20,2	-1,2	2,1	-17,2	0,0	0,0	-17,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	619,47	-66,8	-4,2	-20,3	-1,2	2,3	-17,2	0,0	0,0	-17,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	619,42	-66,8	-4,4	-20,1	-1,2	2,3	-17,2	0,0	0,0	-17,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	619,71	-66,8	-4,4	-20,2	-1,2	2,4	-17,2	0,0	0,0	-17,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	603,06	-66,6	-4,4	-20,4	-1,2	2,3	-17,2	0,0	0,0	-17,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	600,04	-66,6	-4,4	-20,4	-1,2	2,2	-17,3	0,0	0,0	-17,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	619,55	-66,8	-4,4	-20,3	-1,2	2,4	-17,3	0,0	0,0	-17,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	602,53	-66,6	-4,4	-20,4	-1,2	2,2	-17,3	0,0	0,0	-17,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	622,48	-66,9	-4,4	-20,3	-1,2	2,4	-17,3	0,0	0,0	-17,3
Parkplatz 7	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	605,22	-66,6	2,2	-20,1	-1,1	1,2	-11,3	-6,0	0,0	-17,4
Zufahrt Pkw 3	49,0	71,4	175,6	0,0	0,0	0	764,46	-68,7	2,3	-21,3	-1,5	0,2	-17,5	0,0	0,0	-17,5
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	624,67	-66,9	-3,8	-13,9	-1,2	0,0	-17,7	0,0	0,0	-17,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	635,27	-67,1	-4,6	-18,2	-1,2	0,0	-18,0	0,0	0,0	-18,0
Parkplatz 23	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	622,24	-66,9	2,2	-21,2	-1,2	1,8	-12,3	-6,0	0,0	-18,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	553,84	-65,9	-4,5	-19,9	-1,1	0,0	-18,3	0,0	0,0	-18,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	609,36	-66,7	-4,0	-19,6	-1,2	0,0	-18,5	0,0	0,0	-18,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	600,25	-66,6	-4,0	-19,8	-1,2	0,0	-18,5	0,0	0,0	-18,5
Parkplatz 21	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	612,17	-66,7	2,2	-22,0	-1,4	2,2	-12,7	-6,0	0,0	-18,7
Parkplatz 25	55,7	76,5	122,6	0,0	0,0	0	705,74	-68,0	2,3	-22,0	-1,5	0,0	-12,7	-6,0	0,0	-18,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	622,74	-66,9	-4,2	-19,6	-1,2	0,0	-18,9	0,0	0,0	-18,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	608,49	-66,7	-4,0	-20,2	-1,2	0,0	-19,0	0,0	0,0	-19,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	602,17	-66,6	-4,0	-20,4	-1,2	0,0	-19,1	0,0	0,0	-19,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	602,53	-66,6	-4,0	-20,4	-1,2	0,0	-19,1	0,0	0,0	-19,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	601,56	-66,6	-4,5	-19,9	-1,2	0,0	-19,1	0,0	0,0	-19,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	603,55	-66,6	-4,0	-20,5	-1,2	0,0	-19,2	0,0	0,0	-19,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	603,74	-66,6	-4,2	-20,3	-1,2	0,0	-19,2	0,0	0,0	-19,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	604,45	-66,6	-4,0	-20,5	-1,2	0,0	-19,2	0,0	0,0	-19,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	600,13	-66,6	-4,0	-20,6	-1,2	0,0	-19,2	0,0	0,0	-19,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	603,33	-66,6	-4,4	-20,1	-1,2	0,0	-19,3	0,0	0,0	-19,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	600,09	-66,6	-4,2	-20,4	-1,2	0,0	-19,3	0,0	0,0	-19,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	604,23	-66,6	-4,4	-20,1	-1,2	0,0	-19,3	0,0	0,0	-19,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	682,93	-67,7	-4,6	-18,7	-1,3	0,0	-19,3	0,0	0,0	-19,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	600,13	-66,6	-4,0	-20,6	-1,2	0,0	-19,3	0,0	0,0	-19,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	622,47	-66,9	-4,4	-19,9	-1,2	0,0	-19,3	0,0	0,0	-19,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	603,28	-66,6	-4,0	-20,6	-1,2	0,0	-19,4	0,0	0,0	-19,4
Parkplatz 6	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	620,84	-66,9	2,2	-22,3	-1,5	1,9	-13,5	-6,0	0,0	-19,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	601,99	-66,6	-4,2	-20,6	-1,2	0,0	-19,5	0,0	0,0	-19,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	602,75	-66,6	-4,0	-20,8	-1,2	0,0	-19,5	0,0	0,0	-19,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	693,89	-67,8	-4,2	-19,2	-1,3	0,0	-19,6	0,0	0,0	-19,6
Parkplatz 8	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	610,64	-66,7	2,2	-22,7	-1,6	2,2	-13,6	-6,0	0,0	-19,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	621,69	-66,9	-4,2	-20,5	-1,2	0,0	-19,7	0,0	0,0	-19,7

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	621,91	-66,9	-4,4	-20,3	-1,2	0,0	-19,7	0,0	0,0	-19,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	645,77	-67,2	-4,6	-19,9	-1,2	0,0	-19,9	0,0	0,0	-19,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	700,88	-67,9	-4,2	-19,4	-1,4	0,0	-19,9	0,0	0,0	-19,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	700,50	-67,9	-4,1	-19,7	-1,4	0,0	-20,0	0,0	0,0	-20,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	700,31	-67,9	-4,4	-19,4	-1,4	0,0	-20,1	0,0	0,0	-20,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	695,96	-67,8	-4,1	-20,0	-1,3	0,0	-20,3	0,0	0,0	-20,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	700,63	-67,9	-4,1	-20,0	-1,4	0,0	-20,4	0,0	0,0	-20,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	700,55	-67,9	-4,1	-20,1	-1,4	0,0	-20,4	0,0	0,0	-20,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	700,44	-67,9	-4,4	-19,7	-1,4	0,0	-20,4	0,0	0,0	-20,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	695,19	-67,8	-4,2	-20,0	-1,3	0,0	-20,5	0,0	0,0	-20,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	700,36	-67,9	-4,4	-19,8	-1,4	0,0	-20,5	0,0	0,0	-20,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	693,04	-67,8	-4,1	-20,3	-1,3	0,0	-20,5	0,0	0,0	-20,5
Parkplatz 22	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	606,24	-66,6	2,2	-23,3	-1,7	2,0	-14,5	-6,0	0,0	-20,5
Parkplatz 24	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	616,61	-66,8	2,2	-22,9	-1,6	1,6	-14,5	-6,0	0,0	-20,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	699,92	-67,9	-4,2	-20,0	-1,3	0,0	-20,5	0,0	0,0	-20,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	692,85	-67,8	-4,4	-20,0	-1,3	0,0	-20,5	0,0	0,0	-20,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	700,05	-67,9	-4,1	-20,2	-1,3	0,0	-20,5	0,0	0,0	-20,5
Lüftung Büro	50,5	65,0	28,1	0,0	0,0	3	728,33	-68,2	-4,2	-14,7	-1,4	0,0	-20,5	0,0	0,0	-20,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	695,39	-67,8	-4,1	-20,3	-1,3	0,0	-20,5	0,0	0,0	-20,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	699,33	-67,9	-4,2	-20,1	-1,3	0,0	-20,6	0,0	0,0	-20,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	699,86	-67,9	-4,4	-19,9	-1,3	0,0	-20,6	0,0	0,0	-20,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	695,20	-67,8	-4,4	-20,0	-1,3	0,0	-20,6	0,0	0,0	-20,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	693,52	-67,8	-4,6	-19,9	-1,3	0,0	-20,6	0,0	0,0	-20,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	692,90	-67,8	-4,6	-19,8	-1,3	0,0	-20,6	0,0	0,0	-20,6
Parkplatz 26	55,7	76,0	108,5	0,0	0,0	0	699,90	-67,9	2,3	-23,1	-1,9	0,0	-14,6	-6,0	0,0	-20,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	695,66	-67,8	-4,2	-20,2	-1,3	0,0	-20,6	0,0	0,0	-20,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	695,77	-67,8	-4,4	-20,0	-1,3	0,0	-20,6	0,0	0,0	-20,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	693,58	-67,8	-4,1	-20,4	-1,3	0,0	-20,7	0,0	0,0	-20,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	699,39	-67,9	-4,2	-20,2	-1,3	0,0	-20,7	0,0	0,0	-20,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	696,84	-67,9	-4,1	-20,4	-1,3	0,0	-20,7	0,0	0,0	-20,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	697,41	-67,9	-4,2	-20,2	-1,3	0,0	-20,7	0,0	0,0	-20,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	697,25	-67,9	-4,1	-20,4	-1,3	0,0	-20,7	0,0	0,0	-20,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	696,65	-67,9	-4,2	-20,3	-1,3	0,0	-20,7	0,0	0,0	-20,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	693,39	-67,8	-4,4	-20,1	-1,3	0,0	-20,7	0,0	0,0	-20,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	697,54	-67,9	-4,2	-20,3	-1,3	0,0	-20,7	0,0	0,0	-20,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	697,06	-67,9	-4,4	-20,1	-1,3	0,0	-20,7	0,0	0,0	-20,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	693,33	-67,8	-4,2	-20,4	-1,3	0,0	-20,7	0,0	0,0	-20,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	693,69	-67,8	-4,1	-20,6	-1,3	0,0	-20,8	0,0	0,0	-20,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	693,50	-67,8	-4,4	-20,2	-1,3	0,0	-20,8	0,0	0,0	-20,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	693,93	-67,8	-4,2	-20,4	-1,3	0,0	-20,8	0,0	0,0	-20,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	694,06	-67,8	-4,1	-20,6	-1,3	0,0	-20,8	0,0	0,0	-20,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	696,61	-67,9	-4,1	-20,6	-1,3	0,0	-20,8	0,0	0,0	-20,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	693,87	-67,8	-4,4	-20,3	-1,3	0,0	-20,9	0,0	0,0	-20,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	694,70	-67,8	-4,2	-20,5	-1,3	0,0	-20,9	0,0	0,0	-20,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	695,21	-67,8	-4,1	-20,6	-1,3	0,0	-20,9	0,0	0,0	-20,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	695,52	-67,8	-4,1	-20,7	-1,3	0,0	-20,9	0,0	0,0	-20,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	697,37	-67,9	-4,1	-20,6	-1,3	0,0	-20,9	0,0	0,0	-20,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	695,02	-67,8	-4,4	-20,3	-1,3	0,0	-20,9	0,0	0,0	-20,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	695,47	-67,8	-4,2	-20,5	-1,3	0,0	-20,9	0,0	0,0	-20,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	695,33	-67,8	-4,4	-20,3	-1,3	0,0	-20,9	0,0	0,0	-20,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	696,81	-67,9	-4,2	-20,5	-1,3	0,0	-20,9	0,0	0,0	-20,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	697,18	-67,9	-4,4	-20,3	-1,3	0,0	-20,9	0,0	0,0	-20,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	696,42	-67,8	-4,4	-20,3	-1,3	0,0	-20,9	0,0	0,0	-20,9
Parkplatz 4	55,6	73,0	55,7	0,0	0,0	0	703,82	-67,9	2,3	-22,8	-1,8	1,8	-15,5	-6,0	0,0	-21,5
Immissionsort IO 7 SW EG RW,T 65 dB(A) RW,T,max 95 dB(A) LrT 34,6 dB(A) LT,max 23,7 dB(A)																
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1829,12	-76,2	-4,4	0,0	-3,5	0,0	23,8	-8,1	0,0	15,8

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1819,83	-76,2	-4,4	-0,4	-3,5	0,0	23,5	-8,1	0,0	15,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1881,53	-76,5	-4,4	0,0	-3,6	0,0	23,5	-8,1	0,0	15,4
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1828,12	-76,2	-4,4	-0,4	-3,5	0,0	23,5	-8,1	0,0	15,4
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1828,47	-76,2	-4,4	-0,4	-3,5	0,0	23,5	-8,1	0,0	15,4
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1889,01	-76,5	-4,4	0,0	-3,6	0,0	23,5	-8,1	0,0	15,4
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1901,58	-76,6	-4,4	0,0	-3,7	0,0	23,4	-8,1	0,0	15,3
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1901,76	-76,6	-4,4	0,0	-3,7	0,0	23,4	-8,1	0,0	15,3
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1910,96	-76,6	-4,4	0,0	-3,7	0,0	23,3	-8,1	0,0	15,3
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1923,41	-76,7	-4,4	0,0	-3,7	0,0	23,2	-8,1	0,0	15,2
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1923,56	-76,7	-4,4	0,0	-3,7	0,0	23,2	-8,1	0,0	15,2
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1871,74	-76,4	-4,4	-0,4	-3,6	0,0	23,2	-8,1	0,0	15,1
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1880,53	-76,5	-4,4	-0,4	-3,6	0,0	23,1	-8,1	0,0	15,1
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1880,84	-76,5	-4,4	-0,4	-3,6	0,0	23,1	-8,1	0,0	15,1
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1900,59	-76,6	-4,4	-0,4	-3,7	0,0	23,0	-8,1	0,0	14,9
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1922,41	-76,7	-4,4	-0,4	-3,7	0,0	22,9	-8,1	0,0	14,8
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1982,60	-76,9	-4,4	0,0	-3,8	0,0	22,8	-8,1	0,0	14,8
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	2000,99	-77,0	-4,4	0,0	-3,9	0,0	22,7	-8,1	0,0	14,7
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1969,66	-76,9	-4,4	-0,4	-3,8	0,0	22,6	-8,1	0,0	14,5
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1981,42	-76,9	-4,4	-0,4	-3,8	0,0	22,5	-8,1	0,0	14,4
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1982,39	-76,9	-4,4	-0,4	-3,8	0,0	22,5	-8,1	0,0	14,4
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1988,93	-77,0	-4,4	-0,4	-3,8	0,0	22,4	-8,1	0,0	14,4
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1999,83	-77,0	-4,4	-0,4	-3,9	0,0	22,4	-8,1	0,0	14,3
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	2000,81	-77,0	-4,4	-0,4	-3,9	0,0	22,4	-8,1	0,0	14,3
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1911,86	-76,6	-4,7	-1,0	-3,7	1,3	18,4	-8,1	0,0	10,3
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1909,24	-76,6	-4,7	-1,4	-3,7	1,2	17,9	-8,1	0,0	9,9
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1920,31	-76,7	-4,7	-0,4	-3,7	0,0	17,6	-8,1	0,0	9,6
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1917,73	-76,6	-4,7	-0,9	-3,7	0,0	17,1	-8,1	0,0	9,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1841,10	-76,3	2,9	-5,0	-5,6	0,9	0,9	7,4	0,0	8,3
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1903,93	-76,6	-4,7	0,0	-3,7	0,0	16,1	-8,1	0,0	8,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1749,34	-75,8	2,8	-4,8	-5,6	0,0	0,6	7,4	0,0	8,0

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1751,60	-75,9	2,8	-4,8	-5,6	0,0	0,6	7,4	0,0	8,0
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1906,66	-76,6	-4,7	0,0	-3,7	0,0	16,1	-8,1	0,0	8,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1748,61	-75,8	2,9	-4,9	-5,5	0,0	0,6	7,4	0,0	8,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1752,90	-75,9	2,8	-4,8	-5,6	0,0	0,6	7,4	0,0	8,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1754,71	-75,9	2,8	-4,8	-5,6	0,0	0,6	7,4	0,0	8,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1878,34	-76,5	2,9	-4,8	-5,8	0,7	0,6	7,4	0,0	8,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1756,57	-75,9	2,8	-4,8	-5,6	0,0	0,6	7,4	0,0	8,0
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1912,48	-76,6	-4,7	0,0	-3,7	0,0	16,0	-8,1	0,0	8,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1758,39	-75,9	2,8	-4,8	-5,6	0,0	0,6	7,4	0,0	8,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1760,17	-75,9	2,8	-4,8	-5,6	0,0	0,5	7,4	0,0	7,9
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1915,21	-76,6	-4,7	0,0	-3,7	0,0	16,0	-8,1	0,0	7,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1761,96	-75,9	2,8	-4,8	-5,6	0,0	0,5	7,4	0,0	7,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1763,80	-75,9	2,8	-4,8	-5,6	0,0	0,5	7,4	0,0	7,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1765,62	-75,9	2,8	-4,8	-5,6	0,0	0,5	7,4	0,0	7,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1767,50	-75,9	2,8	-4,8	-5,6	0,0	0,5	7,4	0,0	7,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1769,35	-75,9	2,8	-4,8	-5,6	0,0	0,5	7,4	0,0	7,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1771,15	-76,0	2,8	-4,8	-5,6	0,0	0,5	7,4	0,0	7,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1773,01	-76,0	2,8	-4,8	-5,6	0,0	0,5	7,4	0,0	7,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1921,08	-76,7	3,0	-4,9	-5,8	0,9	0,5	7,4	0,0	7,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1783,54	-76,0	2,9	-4,8	-5,6	0,0	0,5	7,4	0,0	7,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1784,52	-76,0	2,8	-4,8	-5,6	0,0	0,4	7,4	0,0	7,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1787,44	-76,0	2,8	-4,8	-5,7	0,0	0,4	7,4	0,0	7,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1961,28	-76,8	3,0	-4,8	-6,0	1,0	0,4	7,4	0,0	7,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1787,67	-76,0	2,8	-4,8	-5,7	0,0	0,4	7,4	0,0	7,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1790,28	-76,1	2,8	-4,8	-5,7	0,0	0,4	7,4	0,0	7,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1880,13	-76,5	2,9	-4,8	-5,8	0,5	0,4	7,4	0,0	7,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1790,44	-76,1	2,8	-4,8	-5,7	0,0	0,4	7,4	0,0	7,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1793,15	-76,1	2,8	-4,8	-5,7	0,0	0,3	7,4	0,0	7,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1794,12	-76,1	2,9	-4,9	-5,6	0,0	0,3	7,4	0,0	7,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1795,64	-76,1	2,8	-4,8	-5,7	0,0	0,3	7,4	0,0	7,7

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1795,16	-76,1	2,8	-4,8	-5,7	0,0	0,3	7,4	0,0	7,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1798,43	-76,1	2,8	-4,8	-5,7	0,0	0,3	7,4	0,0	7,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1797,97	-76,1	2,8	-4,8	-5,7	0,0	0,3	7,4	0,0	7,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1801,45	-76,1	2,8	-4,8	-5,7	0,0	0,3	7,4	0,0	7,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1802,16	-76,1	2,9	-4,9	-5,6	0,0	0,3	7,4	0,0	7,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1800,87	-76,1	2,8	-4,8	-5,7	0,0	0,3	7,4	0,0	7,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1802,94	-76,1	2,8	-4,8	-5,7	0,0	0,3	7,4	0,0	7,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1804,23	-76,1	2,8	-4,8	-5,7	0,0	0,3	7,4	0,0	7,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1803,62	-76,1	2,8	-4,8	-5,7	0,0	0,3	7,4	0,0	7,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1805,30	-76,1	2,8	-4,8	-5,7	0,0	0,3	7,4	0,0	7,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1806,76	-76,1	2,8	-4,8	-5,7	0,0	0,3	7,4	0,0	7,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1806,11	-76,1	2,8	-4,8	-5,7	0,0	0,3	7,4	0,0	7,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1808,67	-76,1	2,8	-4,8	-5,7	0,0	0,2	7,4	0,0	7,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1809,06	-76,1	2,8	-4,8	-5,7	0,0	0,2	7,4	0,0	7,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1876,57	-76,5	2,9	-4,8	-5,8	0,4	0,2	7,4	0,0	7,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1810,67	-76,1	2,8	-4,8	-5,7	0,0	0,2	7,4	0,0	7,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1812,59	-76,2	2,9	-4,8	-5,7	0,0	0,2	7,4	0,0	7,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1811,82	-76,2	2,8	-4,8	-5,7	0,0	0,2	7,4	0,0	7,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1814,38	-76,2	2,9	-4,8	-5,7	0,0	0,2	7,4	0,0	7,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1959,86	-76,8	3,0	-4,8	-6,0	0,9	0,2	7,4	0,0	7,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1814,68	-76,2	2,9	-4,8	-5,7	0,0	0,2	7,4	0,0	7,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1816,44	-76,2	2,9	-4,8	-5,7	0,0	0,2	7,4	0,0	7,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1818,41	-76,2	2,9	-4,8	-5,7	0,0	0,2	7,4	0,0	7,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1820,31	-76,2	2,9	-4,8	-5,7	0,0	0,2	7,4	0,0	7,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1821,13	-76,2	2,9	-4,9	-5,6	0,0	0,2	7,4	0,0	7,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1822,33	-76,2	2,9	-4,8	-5,7	0,0	0,2	7,4	0,0	7,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1824,32	-76,2	2,9	-4,8	-5,7	0,0	0,2	7,4	0,0	7,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1822,40	-76,2	2,9	-4,8	-5,7	0,0	0,2	7,4	0,0	7,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1826,21	-76,2	2,9	-4,8	-5,7	0,0	0,2	7,4	0,0	7,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1828,09	-76,2	2,9	-4,8	-5,7	0,0	0,1	7,4	0,0	7,6

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1825,12	-76,2	2,9	-4,8	-5,7	0,0	0,1	7,4	0,0	7,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1836,53	-76,3	2,9	-4,8	-5,7	0,0	0,1	7,4	0,0	7,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1828,11	-76,2	2,9	-4,8	-5,7	0,0	0,1	7,4	0,0	7,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1830,89	-76,2	2,9	-4,8	-5,7	0,0	0,1	7,4	0,0	7,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1833,89	-76,3	2,9	-4,8	-5,7	0,0	0,1	7,4	0,0	7,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1866,60	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,2	0,1	7,4	0,0	7,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1836,67	-76,3	2,9	-4,8	-5,7	0,0	0,1	7,4	0,0	7,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1786,47	-76,0	2,9	-5,8	-5,2	0,3	0,1	7,4	0,0	7,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1837,55	-76,3	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,1	7,4	0,0	7,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1839,52	-76,3	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,1	7,4	0,0	7,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1840,31	-76,3	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,1	7,4	0,0	7,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1864,89	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,1	0,1	7,4	0,0	7,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1840,62	-76,3	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	7,4	0,0	7,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1841,83	-76,3	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	7,4	0,0	7,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1842,31	-76,3	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	7,4	0,0	7,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1843,28	-76,3	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	7,4	0,0	7,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1843,03	-76,3	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	7,4	0,0	7,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1843,22	-76,3	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	7,4	0,0	7,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1845,31	-76,3	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	7,4	0,0	7,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1847,81	-76,3	2,9	-4,9	-5,7	0,0	0,0	7,4	0,0	7,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1854,14	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	7,4	0,0	7,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1845,88	-76,3	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	7,4	0,0	7,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1848,10	-76,3	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	7,4	0,0	7,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1848,30	-76,3	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	7,4	0,0	7,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1881,67	-76,5	2,9	-4,8	-5,8	0,2	0,0	7,4	0,0	7,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1848,78	-76,3	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	7,4	0,0	7,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1851,13	-76,3	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	7,4	0,0	7,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1851,08	-76,3	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	7,4	0,0	7,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1851,58	-76,3	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	7,4	0,0	7,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1853,92	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	7,4	0,0	7,4

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1853,90	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	7,4	0,0	7,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1854,84	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	7,4	0,0	7,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1854,36	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	7,4	0,0	7,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1856,94	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	7,4	0,0	7,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1856,87	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	7,4	0,0	7,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1858,09	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	7,4	0,0	7,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1856,66	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	7,4	0,0	7,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1859,73	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	7,4	0,0	7,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1859,77	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	-0,1	7,4	0,0	7,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1857,07	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	-0,1	7,4	0,0	7,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1861,55	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	-0,1	7,4	0,0	7,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1859,44	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	-0,1	7,4	0,0	7,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1863,20	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	-0,1	7,4	0,0	7,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1862,27	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	-0,1	7,4	0,0	7,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1870,97	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	-0,1	7,4	0,0	7,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1864,96	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	-0,1	7,4	0,0	7,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1867,81	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	-0,1	7,4	0,0	7,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1871,64	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	-0,1	7,4	0,0	7,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1839,43	-76,3	2,9	-5,9	-5,3	0,5	-0,1	7,4	0,0	7,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1873,29	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	-0,1	7,4	0,0	7,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1874,95	-76,5	2,9	-4,8	-5,8	0,0	-0,2	7,4	0,0	7,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1947,56	-76,8	2,9	-4,8	-6,0	0,4	-0,2	7,4	0,0	7,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1883,26	-76,5	2,9	-4,8	-5,8	0,0	-0,2	7,4	0,0	7,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1903,12	-76,6	3,0	-4,9	-5,8	0,0	-0,3	7,4	0,0	7,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1904,26	-76,6	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,3	7,4	0,0	7,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1907,20	-76,6	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,3	7,4	0,0	7,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1962,97	-76,9	3,0	-4,8	-6,0	0,3	-0,3	7,4	0,0	7,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1908,51	-76,6	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,4	7,4	0,0	7,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1910,20	-76,6	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,4	7,4	0,0	7,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1910,32	-76,6	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,4	7,4	0,0	7,0

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1912,10	-76,6	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,4	7,4	0,0	7,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1913,07	-76,6	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,4	7,4	0,0	7,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1844,36	-76,3	2,9	-16,3	-3,3	8,6	-0,4	7,4	0,0	7,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1913,86	-76,6	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,4	7,4	0,0	7,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1916,06	-76,6	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,4	7,4	0,0	7,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1915,72	-76,6	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,4	7,4	0,0	7,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1918,98	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,4	7,4	0,0	7,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1921,76	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,4	7,4	0,0	7,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1921,23	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,4	7,4	0,0	7,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1921,12	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,4	7,4	0,0	7,0
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1843,87	-76,3	-4,7	-19,6	-3,6	18,2	15,0	-8,1	0,0	7,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1922,66	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,4	7,4	0,0	7,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1923,11	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,4	7,4	0,0	7,0
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1989,45	-77,0	-4,7	-4,6	-3,8	2,1	15,0	-8,1	0,0	7,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1924,68	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,4	7,4	0,0	7,0
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1847,05	-76,3	-4,7	-19,8	-3,6	18,3	15,0	-8,1	0,0	7,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1927,70	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,5	7,4	0,0	6,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1935,56	-76,7	3,0	-4,8	-5,9	0,0	-0,5	7,4	0,0	6,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1930,58	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,5	7,4	0,0	6,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1930,22	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,5	7,4	0,0	6,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1932,00	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,5	7,4	0,0	6,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1933,57	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,5	7,4	0,0	6,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1932,83	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,5	7,4	0,0	6,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1930,35	-76,7	2,9	-4,9	-5,9	0,0	-0,5	7,4	0,0	6,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1946,01	-76,8	2,9	-4,8	-6,0	0,1	-0,5	7,4	0,0	6,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1936,45	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,5	7,4	0,0	6,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1935,75	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,5	7,4	0,0	6,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1936,40	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,5	7,4	0,0	6,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1939,48	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,5	7,4	0,0	6,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1937,85	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,5	7,4	0,0	6,9

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1939,42	-76,7	2,9	-4,8	-6,0	0,0	-0,5	7,4	0,0	6,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1938,35	-76,7	2,9	-4,8	-6,0	0,0	-0,5	7,4	0,0	6,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1941,03	-76,8	2,9	-4,8	-6,0	0,0	-0,5	7,4	0,0	6,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1942,36	-76,8	2,9	-4,8	-6,0	0,0	-0,5	7,4	0,0	6,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1942,72	-76,8	2,9	-4,8	-6,0	0,0	-0,5	7,4	0,0	6,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1941,19	-76,8	2,9	-4,8	-6,0	0,0	-0,5	7,4	0,0	6,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1944,37	-76,8	2,9	-4,8	-6,0	0,0	-0,5	7,4	0,0	6,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1958,06	-76,8	3,0	-4,8	-6,0	0,1	-0,6	7,4	0,0	6,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1943,97	-76,8	2,9	-4,8	-6,0	0,0	-0,6	7,4	0,0	6,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1928,51	-76,7	2,9	-5,1	-5,7	0,0	-0,6	7,4	0,0	6,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1952,63	-76,8	3,0	-4,8	-6,0	0,0	-0,6	7,4	0,0	6,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1946,05	-76,8	2,9	-4,8	-6,0	0,0	-0,6	7,4	0,0	6,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1946,69	-76,8	2,9	-4,8	-6,0	0,0	-0,6	7,4	0,0	6,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1925,10	-76,7	2,9	-5,1	-5,8	0,0	-0,6	7,4	0,0	6,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1947,76	-76,8	2,9	-4,8	-6,0	0,0	-0,6	7,4	0,0	6,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1949,47	-76,8	2,9	-4,8	-6,0	0,0	-0,6	7,4	0,0	6,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1952,09	-76,8	2,9	-4,8	-6,0	0,0	-0,6	7,4	0,0	6,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1953,33	-76,8	2,9	-4,8	-6,0	0,0	-0,6	7,4	0,0	6,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1954,75	-76,8	2,9	-4,8	-6,0	0,0	-0,6	7,4	0,0	6,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1929,00	-76,7	3,0	-5,1	-5,8	0,0	-0,6	7,4	0,0	6,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1954,99	-76,8	2,9	-4,8	-6,0	0,0	-0,6	7,4	0,0	6,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1956,48	-76,8	3,0	-4,8	-6,0	0,0	-0,6	7,4	0,0	6,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1957,67	-76,8	3,0	-4,8	-6,0	0,0	-0,6	7,4	0,0	6,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1960,23	-76,8	3,0	-4,8	-6,0	0,0	-0,7	7,4	0,0	6,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1926,73	-76,7	2,9	-5,3	-5,6	0,0	-0,7	7,4	0,0	6,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1945,28	-76,8	3,0	-5,0	-5,9	0,0	-0,7	7,4	0,0	6,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1964,59	-76,9	3,0	-4,8	-6,0	0,0	-0,7	7,4	0,0	6,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1963,16	-76,9	3,0	-4,8	-6,0	0,0	-0,7	7,4	0,0	6,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1965,83	-76,9	3,0	-4,8	-6,0	0,0	-0,7	7,4	0,0	6,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1791,53	-76,1	2,9	-16,4	-3,2	8,1	-0,7	7,4	0,0	6,7

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1987,89	-77,0	3,0	-4,8	-6,0	0,0	-0,8	7,4	0,0	6,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1906,84	-76,6	2,9	-5,6	-5,6	0,0	-0,8	7,4	0,0	6,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1989,69	-77,0	3,0	-4,8	-6,0	0,0	-0,8	7,4	0,0	6,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1991,24	-77,0	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-0,8	7,4	0,0	6,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1992,96	-77,0	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-0,8	7,4	0,0	6,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1994,95	-77,0	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-0,8	7,4	0,0	6,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1984,45	-76,9	3,0	-4,9	-6,0	0,0	-0,9	7,4	0,0	6,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1986,03	-77,0	3,0	-4,9	-6,0	0,0	-0,9	7,4	0,0	6,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1982,75	-76,9	3,0	-4,9	-6,0	0,0	-0,9	7,4	0,0	6,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	2008,11	-77,0	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-0,9	7,4	0,0	6,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	2006,14	-77,0	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-0,9	7,4	0,0	6,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	2008,31	-77,0	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-0,9	7,4	0,0	6,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	2009,76	-77,1	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-0,9	7,4	0,0	6,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	2011,34	-77,1	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-0,9	7,4	0,0	6,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	2011,05	-77,1	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-0,9	7,4	0,0	6,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	2013,83	-77,1	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-1,0	7,4	0,0	6,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	2022,31	-77,1	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-1,0	7,4	0,0	6,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	2016,73	-77,1	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-1,0	7,4	0,0	6,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	2019,44	-77,1	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-1,0	7,4	0,0	6,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	2004,44	-77,0	3,0	-5,0	-6,0	0,0	-1,0	7,4	0,0	6,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	2022,25	-77,1	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-1,0	7,4	0,0	6,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	2023,02	-77,1	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-1,0	7,4	0,0	6,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	2007,11	-77,0	3,0	-5,1	-5,9	0,0	-1,0	7,4	0,0	6,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	2024,75	-77,1	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-1,0	7,4	0,0	6,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	2025,18	-77,1	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-1,0	7,4	0,0	6,4
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1992,31	-77,0	-4,7	-4,6	-3,8	1,6	14,4	-8,1	0,0	6,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	2027,85	-77,1	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-1,0	7,4	0,0	6,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	2030,58	-77,1	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-1,1	7,4	0,0	6,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	2033,37	-77,2	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-1,1	7,4	0,0	6,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	2036,21	-77,2	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-1,1	7,4	0,0	6,3

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	2038,92	-77,2	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-1,1	7,4	0,0	6,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	2041,82	-77,2	3,0	-4,8	-6,2	0,0	-1,1	7,4	0,0	6,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	2044,55	-77,2	3,0	-4,8	-6,2	0,0	-1,1	7,4	0,0	6,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	2002,74	-77,0	3,0	-5,5	-5,7	0,0	-1,3	7,4	0,0	6,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1904,93	-76,6	2,9	-6,4	-5,4	0,0	-1,4	7,4	0,0	6,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	2001,17	-77,0	3,0	-5,8	-5,7	0,0	-1,6	7,4	0,0	5,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1919,56	-76,7	2,9	-6,2	-5,7	0,0	-1,6	7,4	0,0	5,8
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	2000,95	-77,0	-4,7	-3,9	-3,9	0,1	13,6	-8,1	0,0	5,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1903,08	-76,6	2,9	-6,7	-5,5	0,0	-1,9	7,4	0,0	5,5
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1998,20	-77,0	-4,7	-4,0	-3,9	0,1	13,6	-8,1	0,0	5,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1982,09	-76,9	3,0	-6,6	-5,4	0,0	-1,9	7,4	0,0	5,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1873,89	-76,4	2,9	-16,3	-3,4	7,2	-2,0	7,4	0,0	5,4
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1908,38	-76,6	-4,7	-0,1	-3,7	0,5	13,4	-8,1	0,0	5,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1755,43	-75,9	2,9	-15,5	-3,0	5,5	-2,1	7,4	0,0	5,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1875,54	-76,5	2,9	-16,3	-3,4	7,1	-2,1	7,4	0,0	5,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1751,86	-75,9	2,9	-15,5	-3,0	5,4	-2,1	7,4	0,0	5,3
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1905,72	-76,6	-4,7	-0,1	-3,7	0,4	13,4	-8,1	0,0	5,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1759,12	-75,9	2,9	-15,5	-3,0	5,4	-2,1	7,4	0,0	5,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1955,42	-76,8	3,0	-16,5	-3,5	7,6	-2,2	7,4	0,0	5,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1766,40	-75,9	2,9	-15,6	-3,0	5,5	-2,2	7,4	0,0	5,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1960,27	-76,8	3,0	-16,5	-3,5	7,7	-2,2	7,4	0,0	5,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1770,14	-76,0	2,9	-15,6	-3,0	5,4	-2,2	7,4	0,0	5,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1961,88	-76,8	3,0	-16,5	-3,5	7,6	-2,3	7,4	0,0	5,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1999,34	-77,0	3,0	-6,6	-5,7	0,0	-2,3	7,4	0,0	5,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1957,00	-76,8	3,0	-16,4	-3,5	7,5	-2,3	7,4	0,0	5,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1878,95	-76,5	2,9	-16,2	-3,4	6,8	-2,4	7,4	0,0	5,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1872,22	-76,4	2,9	-16,3	-3,4	6,8	-2,4	7,4	0,0	5,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1749,97	-75,9	2,9	-15,5	-3,0	5,1	-2,4	7,4	0,0	5,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1880,63	-76,5	2,9	-16,3	-3,4	6,8	-2,4	7,4	0,0	5,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1753,62	-75,9	2,9	-15,5	-3,0	5,1	-2,4	7,4	0,0	5,0

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	1777,91	-76,0	-4,4	-0,2	-3,4	0,0	5,0	0,0	0,0	5,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1938,37	-76,7	3,0	-16,5	-3,5	7,3	-2,4	7,4	0,0	5,0
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1916,96	-76,6	-4,7	0,0	-3,7	0,0	13,0	-8,1	0,0	5,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1757,30	-75,9	2,9	-15,5	-3,0	5,1	-2,4	7,4	0,0	5,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1855,40	-76,4	2,9	-16,2	-3,3	6,4	-2,5	7,4	0,0	5,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1809,44	-76,1	2,9	-15,5	-3,0	5,4	-2,5	7,4	0,0	4,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1760,90	-75,9	2,9	-15,5	-3,0	5,1	-2,5	7,4	0,0	4,9
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1914,18	-76,6	-4,7	0,0	-3,7	0,0	13,0	-8,1	0,0	4,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1805,62	-76,1	2,9	-15,5	-3,0	5,3	-2,5	7,4	0,0	4,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1857,08	-76,4	2,9	-16,1	-3,3	6,3	-2,5	7,4	0,0	4,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1813,36	-76,2	2,9	-15,5	-3,1	5,3	-2,5	7,4	0,0	4,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1764,56	-75,9	2,9	-15,6	-3,0	5,1	-2,5	7,4	0,0	4,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1936,77	-76,7	3,0	-16,4	-3,5	7,1	-2,5	7,4	0,0	4,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1858,75	-76,4	2,9	-16,1	-3,3	6,3	-2,5	7,4	0,0	4,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1862,18	-76,4	2,9	-16,1	-3,3	6,3	-2,5	7,4	0,0	4,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1863,88	-76,4	2,9	-16,1	-3,3	6,3	-2,5	7,4	0,0	4,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1821,11	-76,2	2,9	-15,5	-3,1	5,4	-2,5	7,4	0,0	4,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1768,29	-75,9	2,9	-15,6	-3,0	5,1	-2,5	7,4	0,0	4,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1865,57	-76,4	2,9	-16,1	-3,3	6,3	-2,6	7,4	0,0	4,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1771,95	-76,0	2,9	-15,6	-3,0	5,1	-2,6	7,4	0,0	4,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1953,83	-76,8	3,0	-16,4	-3,5	7,1	-2,6	7,4	0,0	4,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1825,07	-76,2	2,9	-15,6	-3,1	5,3	-2,6	7,4	0,0	4,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1912,84	-76,6	3,0	-16,7	-3,4	7,1	-2,6	7,4	0,0	4,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1762,73	-75,9	2,9	-15,6	-3,0	4,9	-2,7	7,4	0,0	4,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1914,63	-76,6	3,0	-16,7	-3,4	7,1	-2,7	7,4	0,0	4,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1882,30	-76,5	2,9	-16,3	-3,4	6,5	-2,7	7,4	0,0	4,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1803,62	-76,1	2,9	-15,5	-3,0	5,0	-2,8	7,4	0,0	4,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1992,02	-77,0	3,0	-16,2	-3,5	6,9	-2,8	7,4	0,0	4,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1807,51	-76,1	2,9	-15,5	-3,0	5,0	-2,8	7,4	0,0	4,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1811,43	-76,2	2,9	-15,5	-3,1	5,0	-2,8	7,4	0,0	4,6

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1815,26	-76,2	2,9	-15,5	-3,1	5,0	-2,9	7,4	0,0	4,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1819,15	-76,2	2,9	-15,5	-3,1	5,0	-2,9	7,4	0,0	4,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1823,12	-76,2	2,9	-15,5	-3,1	5,0	-2,9	7,4	0,0	4,5
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	1831,14	-76,2	-4,4	-0,3	-3,5	0,0	4,5	0,0	0,0	4,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1918,94	-76,7	3,0	-8,1	-5,2	0,0	-2,9	7,4	0,0	4,5
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	1777,38	-76,0	-4,4	-0,7	-3,4	0,0	4,5	0,0	0,0	4,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1827,01	-76,2	2,9	-15,6	-3,1	5,0	-2,9	7,4	0,0	4,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1986,79	-77,0	3,0	-15,8	-3,4	6,2	-3,0	7,4	0,0	4,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1842,38	-76,3	2,9	-16,0	-3,2	5,6	-3,0	7,4	0,0	4,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1939,97	-76,7	3,0	-16,4	-3,5	6,7	-3,0	7,4	0,0	4,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	2008,65	-77,1	3,0	-16,5	-3,5	7,0	-3,0	7,4	0,0	4,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1938,75	-76,7	3,0	-8,0	-5,3	0,0	-3,0	7,4	0,0	4,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1911,03	-76,6	3,0	-17,1	-3,4	7,2	-3,0	7,4	0,0	4,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1817,20	-76,2	2,9	-15,5	-3,1	4,8	-3,0	7,4	0,0	4,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1944,89	-76,8	3,0	-16,5	-3,5	6,7	-3,1	7,4	0,0	4,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1943,27	-76,8	3,0	-16,5	-3,5	6,7	-3,1	7,4	0,0	4,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1838,55	-76,3	2,9	-16,3	-3,3	5,8	-3,1	7,4	0,0	4,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1879,36	-76,5	2,9	-9,7	-4,7	0,9	-3,1	7,4	0,0	4,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1875,95	-76,5	2,9	-8,7	-5,0	0,1	-3,1	7,4	0,0	4,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1983,38	-76,9	3,0	-16,2	-3,4	6,5	-3,1	7,4	0,0	4,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1990,29	-77,0	3,0	-15,9	-3,4	6,1	-3,1	7,4	0,0	4,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1849,81	-76,3	2,9	-16,5	-3,3	6,1	-3,1	7,4	0,0	4,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1946,50	-76,8	3,0	-16,5	-3,5	6,7	-3,1	7,4	0,0	4,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1785,61	-76,0	2,9	-16,3	-3,2	5,5	-3,1	7,4	0,0	4,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1788,46	-76,0	2,9	-16,3	-3,2	5,5	-3,1	7,4	0,0	4,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1963,48	-76,9	3,0	-16,4	-3,5	6,7	-3,2	7,4	0,0	4,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1791,34	-76,1	2,9	-16,4	-3,2	5,5	-3,2	7,4	0,0	4,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1877,21	-76,5	2,9	-16,3	-3,4	6,0	-3,2	7,4	0,0	4,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1755,85	-75,9	2,9	-9,8	-4,4	0,0	-3,2	7,4	0,0	4,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1796,68	-76,1	2,9	-16,3	-3,2	5,5	-3,2	7,4	0,0	4,2

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1796,18	-76,1	2,9	-16,5	-3,2	5,7	-3,2	7,4	0,0	4,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	2010,35	-77,1	3,0	-16,0	-3,5	6,4	-3,2	7,4	0,0	4,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1799,54	-76,1	2,9	-16,4	-3,2	5,6	-3,2	7,4	0,0	4,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1937,16	-76,7	3,0	-8,2	-5,3	0,0	-3,2	7,4	0,0	4,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1860,51	-76,4	2,9	-16,5	-3,4	6,0	-3,2	7,4	0,0	4,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1841,33	-76,3	2,9	-16,3	-3,3	5,6	-3,3	7,4	0,0	4,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1860,44	-76,4	2,9	-16,1	-3,3	5,6	-3,3	7,4	0,0	4,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1802,42	-76,1	2,9	-16,4	-3,2	5,5	-3,3	7,4	0,0	4,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1799,02	-76,1	2,9	-16,5	-3,3	5,6	-3,3	7,4	0,0	4,1
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	1891,39	-76,5	-4,5	-0,3	-3,6	0,0	4,1	0,0	0,0	4,1
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	1892,10	-76,5	-4,4	-0,3	-3,6	0,0	4,1	0,0	0,0	4,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1955,79	-76,8	3,0	-8,3	-5,2	0,0	-3,3	7,4	0,0	4,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1807,19	-76,1	2,9	-16,6	-3,3	5,7	-3,4	7,4	0,0	4,1
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	1896,76	-76,6	-4,4	-0,3	-3,7	0,0	4,0	0,0	0,0	4,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1852,57	-76,3	2,9	-16,4	-3,3	5,8	-3,4	7,4	0,0	4,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1801,87	-76,1	2,9	-16,5	-3,3	5,6	-3,4	7,4	0,0	4,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	2003,46	-77,0	3,0	-17,4	-3,5	7,5	-3,4	7,4	0,0	4,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1844,12	-76,3	2,9	-16,3	-3,3	5,6	-3,4	7,4	0,0	4,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1855,35	-76,4	2,9	-16,5	-3,3	5,8	-3,4	7,4	0,0	4,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1985,09	-76,9	3,0	-16,7	-3,3	6,5	-3,4	7,4	0,0	4,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1902,49	-76,6	3,0	-8,9	-4,9	0,0	-3,4	7,4	0,0	4,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1810,03	-76,1	2,9	-16,6	-3,3	5,7	-3,4	7,4	0,0	4,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1957,39	-76,8	3,0	-8,5	-5,2	0,0	-3,5	7,4	0,0	4,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1921,64	-76,7	3,0	-16,3	-3,5	6,0	-3,5	7,4	0,0	3,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1812,89	-76,2	2,9	-16,6	-3,3	5,7	-3,5	7,4	0,0	3,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1753,07	-75,9	2,9	-10,2	-4,2	0,0	-3,5	7,4	0,0	3,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1960,66	-76,8	3,0	-9,4	-4,9	0,6	-3,5	7,4	0,0	3,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1849,31	-76,3	2,9	-16,4	-3,3	5,7	-3,5	7,4	0,0	3,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1958,60	-76,8	3,0	-16,4	-3,5	6,3	-3,5	7,4	0,0	3,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1962,25	-76,8	3,0	-8,9	-5,1	0,3	-3,5	7,4	0,0	3,9

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1760,33	-75,9	2,9	-10,2	-4,3	0,0	-3,5	7,4	0,0	3,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1852,09	-76,3	2,9	-16,5	-3,3	5,7	-3,5	7,4	0,0	3,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1826,31	-76,2	2,9	-15,9	-3,1	4,8	-3,6	7,4	0,0	3,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1766,82	-75,9	2,9	-10,2	-4,3	0,0	-3,6	7,4	0,0	3,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1863,27	-76,4	2,9	-16,5	-3,4	5,7	-3,6	7,4	0,0	3,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1865,99	-76,4	2,9	-9,6	-4,7	0,3	-3,6	7,4	0,0	3,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1753,98	-75,9	2,9	-10,3	-4,3	0,0	-3,6	7,4	0,0	3,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1866,06	-76,4	2,9	-16,5	-3,4	5,7	-3,6	7,4	0,0	3,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1990,71	-77,0	3,0	-8,4	-5,3	0,0	-3,6	7,4	0,0	3,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1757,67	-75,9	2,9	-10,3	-4,3	0,0	-3,6	7,4	0,0	3,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1854,89	-76,4	2,9	-16,6	-3,3	5,7	-3,6	7,4	0,0	3,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1761,26	-75,9	2,9	-10,3	-4,3	0,0	-3,6	7,4	0,0	3,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1750,42	-75,9	2,9	-10,4	-4,2	0,0	-3,6	7,4	0,0	3,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1832,12	-76,3	2,9	-16,0	-3,1	4,8	-3,7	7,4	0,0	3,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1770,47	-76,0	2,9	-10,3	-4,3	0,0	-3,7	7,4	0,0	3,7
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	1830,67	-76,2	-4,4	-1,1	-3,5	0,0	3,7	0,0	0,0	3,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1940,36	-76,7	3,0	-8,8	-5,1	0,0	-3,7	7,4	0,0	3,7
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	1973,90	-76,9	-4,5	-0,3	-3,8	0,2	3,7	0,0	0,0	3,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1988,51	-77,0	3,0	-15,8	-3,4	5,5	-3,7	7,4	0,0	3,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1857,48	-76,4	2,9	-9,6	-4,7	0,0	-3,7	7,4	0,0	3,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1913,27	-76,6	3,0	-9,0	-5,1	0,0	-3,7	7,4	0,0	3,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1849,34	-76,3	2,9	-16,0	-3,2	4,8	-3,8	7,4	0,0	3,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1859,16	-76,4	2,9	-9,6	-4,7	0,0	-3,8	7,4	0,0	3,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1823,49	-76,2	2,9	-15,9	-3,1	4,5	-3,8	7,4	0,0	3,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1855,81	-76,4	2,9	-9,7	-4,6	0,0	-3,8	7,4	0,0	3,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1864,28	-76,4	2,9	-9,6	-4,7	0,0	-3,8	7,4	0,0	3,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1992,42	-77,0	3,0	-8,6	-5,3	0,0	-3,8	7,4	0,0	3,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1862,61	-76,4	2,9	-9,6	-4,7	0,0	-3,8	7,4	0,0	3,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1815,65	-76,2	2,9	-10,1	-4,5	0,0	-3,8	7,4	0,0	3,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1843,52	-76,3	2,9	-16,0	-3,2	4,7	-3,8	7,4	0,0	3,6

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1881,02	-76,5	2,9	-9,7	-4,7	0,2	-3,8	7,4	0,0	3,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1908,40	-76,6	3,0	-15,8	-3,2	4,8	-3,9	7,4	0,0	3,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1772,31	-76,0	2,9	-10,7	-4,2	0,1	-3,9	7,4	0,0	3,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	2010,77	-77,1	3,0	-8,6	-5,2	0,0	-3,9	7,4	0,0	3,5
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	1974,59	-76,9	-4,5	-0,3	-3,8	0,0	3,5	0,0	0,0	3,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1941,58	-76,8	3,0	-16,4	-3,5	5,8	-3,9	7,4	0,0	3,5
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	1975,71	-76,9	-4,5	-0,3	-3,8	0,0	3,5	0,0	0,0	3,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1825,43	-76,2	2,9	-10,1	-4,4	0,0	-3,9	7,4	0,0	3,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1809,88	-76,1	2,9	-10,3	-4,3	0,0	-3,9	7,4	0,0	3,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1855,14	-76,4	2,9	-16,0	-3,2	4,7	-3,9	7,4	0,0	3,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1915,08	-76,6	3,0	-9,2	-5,0	0,0	-3,9	7,4	0,0	3,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1874,28	-76,4	2,9	-9,6	-4,8	0,0	-3,9	7,4	0,0	3,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1872,63	-76,4	2,9	-9,7	-4,8	0,0	-3,9	7,4	0,0	3,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1806,84	-76,1	2,9	-10,4	-4,3	0,0	-3,9	7,4	0,0	3,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1920,27	-76,7	3,0	-17,0	-3,4	6,2	-3,9	7,4	0,0	3,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1993,73	-77,0	3,0	-17,3	-3,4	6,7	-3,9	7,4	0,0	3,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1954,22	-76,8	3,0	-9,1	-5,0	0,0	-3,9	7,4	0,0	3,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1764,93	-75,9	2,9	-10,7	-4,2	0,0	-3,9	7,4	0,0	3,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1829,29	-76,2	2,9	-15,9	-3,1	4,4	-3,9	7,4	0,0	3,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1794,19	-76,1	2,9	-16,4	-3,2	4,8	-4,0	7,4	0,0	3,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1768,66	-75,9	2,9	-10,7	-4,2	0,0	-4,0	7,4	0,0	3,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1821,55	-76,2	2,9	-10,3	-4,4	0,0	-4,0	7,4	0,0	3,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1813,71	-76,2	2,9	-10,4	-4,3	0,0	-4,0	7,4	0,0	3,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1922,04	-76,7	3,0	-16,7	-3,4	5,9	-4,0	7,4	0,0	3,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1882,71	-76,5	2,9	-9,7	-4,8	0,0	-4,0	7,4	0,0	3,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1914,26	-76,6	3,0	-15,9	-3,2	4,8	-4,0	7,4	0,0	3,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1811,81	-76,2	2,9	-10,4	-4,4	0,0	-4,0	7,4	0,0	3,4
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1907,39	-76,6	3,0	-17,2	-3,4	6,2	-4,0	7,4	0,0	3,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1905,50	-76,6	3,0	-15,7	-3,2	4,5	-4,0	7,4	0,0	3,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1835,07	-76,3	2,9	-16,0	-3,1	4,4	-4,0	7,4	0,0	3,4

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1840,68	-76,3	2,9	-16,0	-3,1	4,4	-4,1	7,4	0,0	3,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1804,08	-76,1	2,9	-10,5	-4,3	0,0	-4,1	7,4	0,0	3,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1931,72	-76,7	3,0	-15,9	-3,2	4,8	-4,1	7,4	0,0	3,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1877,68	-76,5	2,9	-10,6	-4,6	0,7	-4,1	7,4	0,0	3,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1763,10	-75,9	2,9	-10,9	-4,2	0,0	-4,1	7,4	0,0	3,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	2006,93	-77,0	3,0	-16,3	-3,5	5,8	-4,1	7,4	0,0	3,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1788,77	-76,0	2,9	-16,4	-3,2	4,6	-4,1	7,4	0,0	3,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1923,80	-76,7	3,0	-18,1	-3,3	7,0	-4,1	7,4	0,0	3,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1846,50	-76,3	2,9	-16,0	-3,2	4,4	-4,1	7,4	0,0	3,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1926,34	-76,7	3,0	-15,8	-3,3	4,7	-4,1	7,4	0,0	3,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	2001,78	-77,0	3,0	-18,5	-3,3	7,7	-4,1	7,4	0,0	3,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1852,30	-76,3	2,9	-16,0	-3,1	4,5	-4,1	7,4	0,0	3,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1929,20	-76,7	3,0	-18,0	-3,3	6,8	-4,2	7,4	0,0	3,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1937,59	-76,7	3,0	-15,9	-3,2	4,7	-4,2	7,4	0,0	3,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1922,46	-76,7	3,0	-9,7	-4,8	0,0	-4,2	7,4	0,0	3,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1987,21	-77,0	3,0	-9,3	-5,0	0,0	-4,2	7,4	0,0	3,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1946,90	-76,8	3,0	-9,7	-4,9	0,2	-4,2	7,4	0,0	3,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1804,71	-76,1	2,9	-16,5	-3,3	4,9	-4,2	7,4	0,0	3,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1858,13	-76,4	2,9	-16,0	-3,2	4,5	-4,2	7,4	0,0	3,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1813,67	-76,2	2,9	-10,2	-4,7	0,0	-4,2	7,4	0,0	3,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1945,27	-76,8	3,0	-9,5	-4,9	0,0	-4,2	7,4	0,0	3,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1858,11	-76,4	2,9	-16,5	-3,4	5,1	-4,2	7,4	0,0	3,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1837,90	-76,3	2,9	-16,0	-3,1	4,3	-4,2	7,4	0,0	3,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1792,11	-76,1	2,9	-10,5	-4,5	0,0	-4,2	7,4	0,0	3,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1930,97	-76,7	3,0	-17,3	-3,4	6,2	-4,2	7,4	0,0	3,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1846,90	-76,3	2,9	-16,4	-3,3	4,9	-4,2	7,4	0,0	3,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1807,89	-76,1	2,9	-10,8	-4,3	0,0	-4,3	7,4	0,0	3,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	2005,17	-77,0	3,0	-16,9	-3,5	6,2	-4,3	7,4	0,0	3,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1856,10	-76,4	2,9	-10,0	-4,8	0,0	-4,3	7,4	0,0	3,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1911,39	-76,6	3,0	-15,9	-3,2	4,5	-4,3	7,4	0,0	3,1

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1946,67	-76,8	3,0	-16,7	-3,5	5,7	-4,3	7,4	0,0	3,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1841,67	-76,3	2,9	-16,3	-3,3	4,7	-4,3	7,4	0,0	3,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1922,04	-76,7	3,0	-9,9	-4,9	0,2	-4,3	7,4	0,0	3,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1943,66	-76,8	3,0	-9,7	-4,9	0,0	-4,3	7,4	0,0	3,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1819,54	-76,2	2,9	-10,8	-4,3	0,0	-4,3	7,4	0,0	3,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1827,39	-76,2	2,9	-10,8	-4,3	0,1	-4,3	7,4	0,0	3,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1803,20	-76,1	2,9	-10,6	-4,5	0,0	-4,4	7,4	0,0	3,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1823,50	-76,2	2,9	-10,8	-4,3	0,0	-4,4	7,4	0,0	3,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1917,25	-76,6	3,0	-15,9	-3,2	4,4	-4,4	7,4	0,0	3,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1959,06	-76,8	3,0	-9,9	-4,9	0,3	-4,4	7,4	0,0	3,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1963,87	-76,9	3,0	-9,7	-4,9	0,0	-4,4	7,4	0,0	3,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1922,94	-76,7	3,0	-16,0	-3,2	4,5	-4,4	7,4	0,0	3,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1928,84	-76,7	3,0	-15,9	-3,2	4,4	-4,4	7,4	0,0	3,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1934,71	-76,7	3,0	-15,9	-3,2	4,4	-4,4	7,4	0,0	3,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1807,96	-76,1	2,9	-10,6	-4,6	0,0	-4,4	7,4	0,0	3,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1850,57	-76,3	2,9	-10,3	-4,7	0,0	-4,4	7,4	0,0	3,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	2023,64	-77,1	3,0	-16,5	-3,6	5,7	-4,4	7,4	0,0	3,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1940,62	-76,8	3,0	-15,9	-3,2	4,4	-4,4	7,4	0,0	3,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1817,60	-76,2	2,9	-10,9	-4,3	0,0	-4,5	7,4	0,0	2,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1786,39	-76,0	2,9	-10,9	-4,4	0,0	-4,5	7,4	0,0	2,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1842,70	-76,3	2,9	-10,6	-4,5	0,0	-4,5	7,4	0,0	2,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1920,12	-76,7	3,0	-15,9	-3,2	4,3	-4,5	7,4	0,0	2,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1983,79	-76,9	3,0	-9,8	-4,8	0,0	-4,5	7,4	0,0	2,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1797,46	-76,1	2,9	-10,9	-4,4	0,0	-4,5	7,4	0,0	2,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1789,26	-76,0	2,9	-11,0	-4,4	0,0	-4,5	7,4	0,0	2,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1955,87	-76,8	3,0	-16,8	-3,5	5,5	-4,6	7,4	0,0	2,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1800,34	-76,1	2,9	-10,9	-4,4	0,0	-4,6	7,4	0,0	2,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1860,91	-76,4	2,9	-10,6	-4,6	0,0	-4,6	7,4	0,0	2,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1905,62	-76,6	3,0	-18,0	-3,3	6,3	-4,6	7,4	0,0	2,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	2007,35	-77,0	3,0	-9,6	-4,9	0,0	-4,6	7,4	0,0	2,8

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1796,95	-76,1	2,9	-11,0	-4,5	0,0	-4,6	7,4	0,0	2,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1799,81	-76,1	2,9	-11,0	-4,5	0,0	-4,6	7,4	0,0	2,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1842,10	-76,3	2,9	-10,8	-4,5	0,0	-4,7	7,4	0,0	2,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1802,64	-76,1	2,9	-11,0	-4,5	0,0	-4,7	7,4	0,0	2,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1839,31	-76,3	2,9	-10,8	-4,5	0,0	-4,7	7,4	0,0	2,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	2009,05	-77,1	3,0	-9,7	-4,9	0,0	-4,7	7,4	0,0	2,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1855,65	-76,4	2,9	-10,6	-4,7	0,0	-4,7	7,4	0,0	2,7
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1912,33	-76,6	-4,7	-16,9	-3,7	11,6	10,7	-8,1	0,0	2,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1844,88	-76,3	2,9	-10,8	-4,5	0,0	-4,7	7,4	0,0	2,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1909,19	-76,6	3,0	-17,2	-3,4	5,5	-4,7	7,4	0,0	2,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1810,82	-76,1	2,9	-11,0	-4,5	0,0	-4,7	7,4	0,0	2,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1832,70	-76,3	2,9	-11,0	-4,4	0,0	-4,8	7,4	0,0	2,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1903,83	-76,6	3,0	-19,0	-3,2	7,0	-4,8	7,4	0,0	2,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1850,07	-76,3	2,9	-10,9	-4,6	0,0	-4,8	7,4	0,0	2,6
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	1896,18	-76,5	-4,5	-1,8	-3,7	0,0	2,6	0,0	0,0	2,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1944,97	-76,8	3,0	-16,7	-3,5	5,1	-4,8	7,4	0,0	2,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1927,41	-76,7	3,0	-17,9	-3,3	6,1	-4,8	7,4	0,0	2,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1853,34	-76,4	2,9	-10,9	-4,6	0,0	-4,9	7,4	0,0	2,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1852,87	-76,3	2,9	-10,9	-4,6	0,0	-4,9	7,4	0,0	2,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1998,80	-77,0	3,0	-10,4	-4,5	0,0	-4,9	7,4	0,0	2,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1861,26	-76,4	2,9	-10,9	-4,6	0,0	-4,9	7,4	0,0	2,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1985,49	-76,9	3,0	-10,2	-4,8	0,0	-4,9	7,4	0,0	2,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1864,04	-76,4	2,9	-10,8	-4,6	0,0	-4,9	7,4	0,0	2,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1866,81	-76,4	2,9	-10,9	-4,6	0,0	-4,9	7,4	0,0	2,5
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1995,94	-77,0	-4,7	-5,0	-3,8	0,0	10,5	-8,1	0,0	2,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1939,47	-76,7	3,0	-17,2	-3,4	5,4	-5,0	7,4	0,0	2,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1988,99	-77,0	3,0	-10,1	-4,9	0,0	-5,0	7,4	0,0	2,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1961,40	-76,8	3,0	-16,8	-3,5	5,1	-5,0	7,4	0,0	2,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1826,93	-76,2	2,9	-11,4	-4,3	0,0	-5,0	7,4	0,0	2,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1849,93	-76,3	2,9	-11,4	-4,3	0,0	-5,1	7,4	0,0	2,3

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1911,48	-76,6	3,0	-10,9	-4,6	0,0	-5,1	7,4	0,0	2,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1942,04	-76,8	3,0	-10,6	-4,7	0,0	-5,1	7,4	0,0	2,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1920,71	-76,7	3,0	-10,8	-4,6	0,0	-5,1	7,4	0,0	2,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1929,62	-76,7	3,0	-10,7	-4,8	0,0	-5,1	7,4	0,0	2,3
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1986,26	-77,0	-4,7	-6,4	-3,8	4,1	10,3	-8,1	0,0	2,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1942,28	-76,8	3,0	-16,8	-3,5	4,8	-5,2	7,4	0,0	2,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1844,13	-76,3	2,9	-11,5	-4,3	0,0	-5,2	7,4	0,0	2,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1914,84	-76,6	3,0	-11,0	-4,5	0,0	-5,2	7,4	0,0	2,2
Kältemaschine Büro	77,8	88,0	10,6	0,0	0,0	3	2071,76	-77,3	-4,6	-2,9	-4,0	0,0	2,2	0,0	0,0	2,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1947,82	-76,8	3,0	-16,8	-3,5	4,8	-5,2	7,4	0,0	2,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1953,16	-76,8	3,0	-16,8	-3,5	4,8	-5,2	7,4	0,0	2,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1909,00	-76,6	3,0	-11,1	-4,5	0,0	-5,2	7,4	0,0	2,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1924,24	-76,7	3,0	-11,0	-4,5	0,0	-5,2	7,4	0,0	2,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1823,96	-76,2	2,9	-11,7	-4,2	0,0	-5,2	7,4	0,0	2,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1794,61	-76,1	2,9	-11,8	-4,3	0,0	-5,3	7,4	0,0	2,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1958,69	-76,8	3,0	-16,8	-3,5	4,8	-5,3	7,4	0,0	2,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1855,76	-76,4	2,9	-11,6	-4,3	0,0	-5,3	7,4	0,0	2,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1994,16	-77,0	3,0	-10,6	-4,8	0,0	-5,3	7,4	0,0	2,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1932,31	-76,7	3,0	-11,1	-4,5	0,0	-5,3	7,4	0,0	2,1
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1993,18	-77,0	-4,7	-5,4	-3,8	0,0	10,1	-8,1	0,0	2,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1829,72	-76,2	2,9	-11,8	-4,2	0,0	-5,3	7,4	0,0	2,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1964,25	-76,9	3,0	-16,8	-3,5	4,8	-5,4	7,4	0,0	2,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	2003,88	-77,0	3,0	-10,5	-4,8	0,0	-5,4	7,4	0,0	2,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1905,99	-76,6	3,0	-11,3	-4,4	0,0	-5,4	7,4	0,0	2,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1950,52	-76,8	3,0	-16,8	-3,5	4,6	-5,4	7,4	0,0	2,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1789,22	-76,0	2,9	-12,0	-4,2	0,0	-5,4	7,4	0,0	2,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1926,44	-76,7	3,0	-11,2	-4,5	0,0	-5,4	7,4	0,0	2,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1947,02	-76,8	3,0	-10,9	-4,7	0,0	-5,4	7,4	0,0	2,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1835,54	-76,3	2,9	-11,8	-4,2	0,0	-5,4	7,4	0,0	2,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1938,21	-76,7	3,0	-11,1	-4,5	0,0	-5,4	7,4	0,0	2,0

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1841,15	-76,3	2,9	-11,8	-4,3	0,0	-5,4	7,4	0,0	2,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1805,12	-76,1	2,9	-11,9	-4,3	0,0	-5,5	7,4	0,0	1,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1846,98	-76,3	2,9	-11,8	-4,2	0,0	-5,5	7,4	0,0	1,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1911,83	-76,6	3,0	-11,3	-4,5	0,0	-5,5	7,4	0,0	1,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1907,84	-76,6	3,0	-11,3	-4,5	0,0	-5,5	7,4	0,0	1,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1847,27	-76,3	2,9	-11,7	-4,4	0,0	-5,5	7,4	0,0	1,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1917,73	-76,6	3,0	-11,4	-4,5	0,0	-5,6	7,4	0,0	1,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1933,94	-76,7	3,0	-17,3	-3,4	4,9	-5,6	7,4	0,0	1,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1842,12	-76,3	2,9	-11,8	-4,4	0,0	-5,6	7,4	0,0	1,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1941,10	-76,8	3,0	-11,3	-4,5	0,0	-5,6	7,4	0,0	1,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	2023,36	-77,1	3,0	-17,2	-3,5	5,2	-5,6	7,4	0,0	1,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1852,77	-76,3	2,9	-11,9	-4,2	0,0	-5,6	7,4	0,0	1,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1936,78	-76,7	3,0	-17,3	-3,4	4,9	-5,6	7,4	0,0	1,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1838,32	-76,3	2,9	-12,0	-4,2	0,0	-5,6	7,4	0,0	1,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1929,32	-76,7	3,0	-11,4	-4,5	0,0	-5,6	7,4	0,0	1,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1923,42	-76,7	3,0	-11,4	-4,5	0,0	-5,6	7,4	0,0	1,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1906,04	-76,6	3,0	-11,5	-4,5	0,0	-5,6	7,4	0,0	1,8
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	1975,01	-76,9	-4,5	-2,1	-3,8	0,0	1,8	0,0	0,0	1,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1858,61	-76,4	2,9	-12,0	-4,2	0,0	-5,6	7,4	0,0	1,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1935,19	-76,7	3,0	-11,4	-4,5	0,0	-5,6	7,4	0,0	1,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1858,50	-76,4	2,9	-11,8	-4,4	0,0	-5,6	7,4	0,0	1,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1931,42	-76,7	3,0	-11,4	-4,5	0,0	-5,7	7,4	0,0	1,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	2023,98	-77,1	3,0	-10,8	-4,8	0,0	-5,7	7,4	0,0	1,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1920,55	-76,7	3,0	-11,6	-4,4	0,0	-5,7	7,4	0,0	1,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1925,58	-76,7	3,0	-19,0	-3,2	6,1	-5,8	7,4	0,0	1,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	2002,18	-77,0	3,0	-11,1	-4,7	0,0	-5,8	7,4	0,0	1,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1904,27	-76,6	3,0	-11,7	-4,4	0,0	-5,8	7,4	0,0	1,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1931,25	-76,7	3,0	-17,3	-3,4	4,6	-5,8	7,4	0,0	1,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	2034,45	-77,2	3,0	-17,8	-3,4	5,5	-5,9	7,4	0,0	1,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1909,68	-76,6	3,0	-11,9	-4,4	0,0	-6,0	7,4	0,0	1,4

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1940,03	-76,7	3,0	-11,7	-4,6	0,0	-6,1	7,4	0,0	1,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	2026,25	-77,1	3,0	-17,0	-3,5	4,4	-6,2	7,4	0,0	1,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1945,57	-76,8	3,0	-11,8	-4,5	0,0	-6,2	7,4	0,0	1,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1927,85	-76,7	3,0	-11,9	-4,5	0,0	-6,2	7,4	0,0	1,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1956,43	-76,8	3,0	-11,8	-4,5	0,0	-6,2	7,4	0,0	1,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1931,69	-76,7	3,0	-11,7	-4,8	0,0	-6,2	7,4	0,0	1,2
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1987,27	-77,0	-4,7	-6,3	-3,8	0,0	9,2	-8,1	0,0	1,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	2000,08	-77,0	3,0	-18,2	-3,3	5,3	-6,2	7,4	0,0	1,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	2020,62	-77,1	3,0	-17,3	-3,5	4,6	-6,3	7,4	0,0	1,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	2005,65	-77,0	3,0	-11,5	-4,7	0,0	-6,3	7,4	0,0	1,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	2017,76	-77,1	3,0	-17,9	-3,4	5,1	-6,3	7,4	0,0	1,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1961,99	-76,8	3,0	-12,0	-4,5	0,0	-6,3	7,4	0,0	1,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1942,73	-76,8	3,0	-12,2	-4,5	0,0	-6,5	7,4	0,0	1,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	2029,01	-77,1	3,0	-17,8	-3,4	4,9	-6,5	7,4	0,0	0,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	2031,70	-77,1	3,0	-17,8	-3,4	4,9	-6,5	7,4	0,0	0,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1948,27	-76,8	3,0	-12,3	-4,5	0,0	-6,5	7,4	0,0	0,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1953,62	-76,8	3,0	-12,3	-4,5	0,0	-6,5	7,4	0,0	0,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1959,13	-76,8	3,0	-12,3	-4,5	0,0	-6,6	7,4	0,0	0,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1950,91	-76,8	3,0	-12,4	-4,4	0,0	-6,7	7,4	0,0	0,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1964,70	-76,9	3,0	-12,4	-4,4	0,0	-6,7	7,4	0,0	0,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1934,53	-76,7	3,0	-12,5	-4,4	0,0	-6,7	7,4	0,0	0,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	2009,39	-77,1	3,0	-17,8	-3,4	4,5	-6,7	7,4	0,0	0,7
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1781,82	-76,0	2,9	-5,7	-5,2	2,7	0,7	0,0	0,0	0,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	2037,31	-77,2	3,0	-17,8	-3,4	4,6	-6,7	7,4	0,0	0,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	2012,13	-77,1	3,0	-18,1	-3,3	4,7	-6,8	7,4	0,0	0,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	2040,07	-77,2	3,0	-17,9	-3,4	4,6	-6,8	7,4	0,0	0,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	2000,50	-77,0	3,0	-12,4	-4,4	0,0	-6,8	7,4	0,0	0,6
Tank 4	94,8	94,8		0,0	0,0	3	1936,67	-76,7	-4,7	0,0	-3,7	0,0	12,6	-12,0	0,0	0,6
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1984,51	-76,9	-4,7	-6,9	-3,8	0,0	8,6	-8,1	0,0	0,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	2021,07	-77,1	3,0	-12,2	-4,6	0,0	-6,9	7,4	0,0	0,5

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1771,44	-76,0	2,9	-5,8	-5,2	2,5	0,4	0,0	0,0	0,4
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1833,25	-76,3	2,9	-5,6	-5,4	2,7	0,4	0,0	0,0	0,4
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1836,46	-76,3	2,9	-5,6	-5,4	2,7	0,4	0,0	0,0	0,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	2023,96	-77,1	3,0	-12,5	-4,5	0,0	-7,1	7,4	0,0	0,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	2026,71	-77,1	3,0	-12,5	-4,5	0,0	-7,1	7,4	0,0	0,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1937,22	-76,7	3,0	-13,0	-4,3	0,0	-7,1	7,4	0,0	0,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	2015,02	-77,1	3,0	-17,8	-3,4	4,1	-7,1	7,4	0,0	0,3
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1997,52	-77,0	-4,7	-4,2	-3,9	0,0	8,3	-8,1	0,0	0,2
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1825,43	-76,2	2,9	-5,6	-5,3	2,4	0,1	0,0	0,0	0,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	2042,97	-77,2	3,0	-18,3	-3,4	4,5	-7,3	7,4	0,0	0,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	2035,02	-77,2	3,0	-12,9	-4,5	0,0	-7,5	7,4	0,0	-0,1
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	2034,28	-77,2	-4,7	-7,4	-3,9	0,0	-0,2	0,0	0,0	-0,2
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1774,98	-76,0	2,9	-5,8	-5,2	1,8	-0,2	0,0	0,0	-0,2
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1994,84	-77,0	-4,7	-4,7	-3,8	0,0	7,8	-8,1	0,0	-0,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1773,80	-76,0	2,9	-15,6	-3,0	0,0	-7,7	7,4	0,0	-0,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	2009,85	-77,1	3,0	-13,4	-4,3	0,0	-7,8	7,4	0,0	-0,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1828,97	-76,2	2,9	-15,6	-3,1	0,0	-8,0	7,4	0,0	-0,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	2015,47	-77,1	3,0	-13,8	-4,2	0,0	-8,0	7,4	0,0	-0,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	2018,33	-77,1	3,0	-13,8	-4,2	0,0	-8,0	7,4	0,0	-0,6
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1846,46	-76,3	2,9	-5,6	-5,5	1,8	-0,6	0,0	0,0	-0,6
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1778,79	-76,0	2,9	-5,7	-5,2	1,4	-0,6	0,0	0,0	-0,6
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1829,20	-76,2	2,9	-5,4	-5,4	1,5	-0,7	0,0	0,0	-0,7
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1852,16	-76,3	2,9	-5,9	-5,4	1,9	-0,8	0,0	0,0	-0,8
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1932,70	-76,7	3,0	-5,0	-5,8	1,7	-0,9	0,0	0,0	-0,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	2032,15	-77,2	3,0	-14,1	-4,2	0,0	-8,3	7,4	0,0	-0,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	2037,77	-77,2	3,0	-14,1	-4,1	0,0	-8,3	7,4	0,0	-0,9
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	2040,67	-77,2	3,0	-14,2	-4,1	0,0	-8,4	7,4	0,0	-1,0
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1988,97	-77,0	-4,7	-5,5	-3,8	0,0	7,1	-8,1	0,0	-1,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	2012,74	-77,1	3,0	-14,4	-4,0	0,0	-8,4	7,4	0,0	-1,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	2029,40	-77,1	3,0	-14,2	-4,1	0,0	-8,4	7,4	0,0	-1,0

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1860,98	-76,4	2,9	-16,1	-3,2	0,1	-8,6	7,4	0,0	-1,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1926,07	-76,7	3,0	-15,1	-3,8	0,0	-8,6	7,4	0,0	-1,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1843,98	-76,3	2,9	-16,0	-3,2	0,0	-8,6	7,4	0,0	-1,2
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1850,91	-76,3	2,9	-5,0	-5,7	0,8	-1,3	0,0	0,0	-1,3
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1760,70	-75,9	2,9	-4,8	-5,6	0,0	-1,4	0,0	0,0	-1,4
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1779,33	-76,0	2,9	-5,6	-5,3	0,6	-1,4	0,0	0,0	-1,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1867,27	-76,4	2,9	-16,1	-3,3	0,1	-8,8	7,4	0,0	-1,4
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1761,46	-75,9	2,8	-4,8	-5,6	0,0	-1,5	0,0	0,0	-1,5
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1765,04	-75,9	2,8	-4,8	-5,6	0,0	-1,5	0,0	0,0	-1,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1805,28	-76,1	2,9	-16,5	-3,2	0,0	-8,9	7,4	0,0	-1,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1943,50	-76,8	3,0	-15,9	-3,2	0,0	-8,9	7,4	0,0	-1,5
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1768,82	-75,9	2,8	-4,8	-5,6	0,0	-1,5	0,0	0,0	-1,5
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1772,38	-76,0	2,8	-4,8	-5,6	0,0	-1,5	0,0	0,0	-1,5
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1775,94	-76,0	2,8	-4,8	-5,6	0,0	-1,6	0,0	0,0	-1,6
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1782,59	-76,0	2,8	-4,8	-5,6	0,0	-1,6	0,0	0,0	-1,6
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1779,66	-76,0	2,8	-4,8	-5,6	0,0	-1,6	0,0	0,0	-1,6
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1780,60	-76,0	2,8	-4,8	-5,6	0,0	-1,6	0,0	0,0	-1,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	2043,43	-77,2	3,0	-14,9	-3,9	0,0	-9,0	7,4	0,0	-1,6
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1928,42	-76,7	3,0	-5,5	-5,7	1,2	-1,6	0,0	0,0	-1,6
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1833,21	-76,3	2,9	-5,4	-5,5	0,5	-1,7	0,0	0,0	-1,7
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1813,98	-76,2	2,9	-4,8	-5,7	0,0	-1,7	0,0	0,0	-1,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1815,74	-76,2	2,9	-16,6	-3,3	0,0	-9,1	7,4	0,0	-1,7
Multisplitanlage Büro	82,3	82,0	0,9	0,0	0,0	3	2068,26	-77,3	-4,6	-0,9	-4,0	0,0	-1,8	0,0	0,0	-1,8
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1814,95	-76,2	2,9	-4,8	-5,7	0,0	-1,8	0,0	0,0	-1,8
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1818,68	-76,2	2,9	-4,8	-5,7	0,0	-1,8	0,0	0,0	-1,8
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1822,72	-76,2	2,9	-4,8	-5,7	0,0	-1,8	0,0	0,0	-1,8
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1830,45	-76,2	2,9	-4,8	-5,7	0,0	-1,8	0,0	0,0	-1,8
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1826,18	-76,2	2,9	-4,8	-5,7	0,0	-1,9	0,0	0,0	-1,9
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1832,00	-76,3	2,9	-4,8	-5,7	0,0	-1,9	0,0	0,0	-1,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1883,99	-76,5	2,9	-16,3	-3,4	0,0	-9,3	7,4	0,0	-1,9

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1830,12	-76,2	2,9	-4,8	-5,7	0,0	-1,9	0,0	0,0	-1,9
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1836,24	-76,3	2,9	-4,8	-5,7	0,0	-1,9	0,0	0,0	-1,9
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1834,24	-76,3	2,9	-4,8	-5,7	0,0	-1,9	0,0	0,0	-1,9
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1834,36	-76,3	2,9	-4,8	-5,7	0,0	-1,9	0,0	0,0	-1,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1868,82	-76,4	2,9	-16,5	-3,4	0,0	-9,3	7,4	0,0	-1,9
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1837,31	-76,3	2,9	-4,8	-5,8	0,0	-1,9	0,0	0,0	-1,9
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1842,00	-76,3	2,9	-4,8	-5,8	0,0	-1,9	0,0	0,0	-1,9
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1847,67	-76,3	2,9	-4,8	-5,8	0,0	-2,0	0,0	0,0	-2,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1767,93	-75,9	2,9	-5,7	-5,2	0,0	-2,0	0,0	0,0	-2,0
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1851,50	-76,3	2,9	-4,8	-5,8	0,0	-2,0	0,0	0,0	-2,0
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1853,49	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	-2,0	0,0	0,0	-2,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1764,17	-75,9	2,9	-5,8	-5,2	0,0	-2,0	0,0	0,0	-2,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1857,68	-76,4	2,9	-16,7	-3,3	0,0	-9,5	7,4	0,0	-2,1
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1922,59	-76,7	3,0	-5,7	-5,6	0,9	-2,1	0,0	0,0	-2,1
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1859,10	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	-2,1	0,0	0,0	-2,1
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1865,00	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	-2,1	0,0	0,0	-2,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1923,26	-76,7	3,0	-16,4	-3,5	0,0	-9,5	7,4	0,0	-2,1
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1840,71	-76,3	2,9	-5,8	-5,4	0,4	-2,2	0,0	0,0	-2,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	2012,07	-77,1	3,0	-16,0	-3,6	0,0	-9,6	7,4	0,0	-2,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1948,13	-76,8	3,0	-16,5	-3,5	0,1	-9,7	7,4	0,0	-2,3
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1821,69	-76,2	2,9	-5,6	-5,3	0,0	-2,3	0,0	0,0	-2,3
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1817,69	-76,2	2,9	-5,7	-5,3	0,0	-2,3	0,0	0,0	-2,3
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1912,17	-76,6	3,0	-4,8	-5,9	0,0	-2,3	0,0	0,0	-2,3
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1935,17	-76,7	3,0	-4,8	-5,9	0,1	-2,3	0,0	0,0	-2,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1916,44	-76,6	3,0	-16,7	-3,4	0,0	-9,8	7,4	0,0	-2,4
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1913,74	-76,6	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-2,4	0,0	0,0	-2,4
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1918,02	-76,6	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-2,4	0,0	0,0	-2,4
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1922,75	-76,7	3,0	-4,8	-5,9	0,0	-2,4	0,0	0,0	-2,4
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1923,89	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-2,4	0,0	0,0	-2,4
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1923,97	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-2,4	0,0	0,0	-2,4

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1929,69	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-2,5	0,0	0,0	-2,5
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1929,41	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-2,5	0,0	0,0	-2,5
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1965,09	-76,9	3,0	-16,5	-3,5	0,0	-9,9	7,4	0,0	-2,5
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	2014,15	-77,1	3,0	-5,2	-5,9	0,6	-2,5	0,0	0,0	-2,5
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1933,39	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-2,5	0,0	0,0	-2,5
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1935,52	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-2,5	0,0	0,0	-2,5
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1934,98	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-2,5	0,0	0,0	-2,5
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1936,13	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-2,5	0,0	0,0	-2,5
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1934,20	-76,7	3,0	-6,0	-5,5	0,8	-2,5	0,0	0,0	-2,5
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1941,28	-76,8	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-2,5	0,0	0,0	-2,5
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1940,47	-76,8	2,9	-4,8	-6,0	0,0	-2,5	0,0	0,0	-2,5
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1947,13	-76,8	2,9	-4,8	-6,0	0,0	-2,6	0,0	0,0	-2,6
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1946,00	-76,8	2,9	-4,8	-6,0	0,0	-2,6	0,0	0,0	-2,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1948,42	-76,8	3,0	-16,7	-3,5	0,0	-10,0	7,4	0,0	-2,6
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1951,38	-76,8	2,9	-4,8	-6,0	0,0	-2,6	0,0	0,0	-2,6
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1955,64	-76,8	3,0	-4,8	-6,0	0,0	-2,6	0,0	0,0	-2,6
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1933,72	-76,7	3,0	-5,2	-5,8	0,0	-2,8	0,0	0,0	-2,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1966,97	-76,9	3,0	-16,9	-3,5	0,0	-10,2	7,4	0,0	-2,8
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1939,19	-76,7	3,0	-5,2	-5,8	0,0	-2,8	0,0	0,0	-2,8
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	2001,18	-77,0	3,0	-4,9	-6,0	0,0	-2,9	0,0	0,0	-2,9
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	2002,55	-77,0	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-2,9	0,0	0,0	-2,9
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1834,96	-76,3	2,9	-6,1	-5,5	0,0	-2,9	0,0	0,0	-2,9
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	2007,91	-77,0	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-2,9	0,0	0,0	-2,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1932,77	-76,7	3,0	-17,2	-3,4	0,0	-10,3	7,4	0,0	-2,9
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	2013,59	-77,1	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-2,9	0,0	0,0	-2,9
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	2014,86	-77,1	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-3,0	0,0	0,0	-3,0
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	2019,01	-77,1	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-3,0	0,0	0,0	-3,0
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	2024,53	-77,1	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-3,0	0,0	0,0	-3,0
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1857,93	-76,4	2,9	-6,3	-5,3	0,0	-3,0	0,0	0,0	-3,0
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	2030,46	-77,1	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-3,0	0,0	0,0	-3,0

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	2034,98	-77,2	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-3,1	0,0	0,0	-3,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1995,47	-77,0	3,0	-17,0	-3,5	0,0	-10,5	7,4	0,0	-3,1
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1940,05	-76,7	3,0	-5,7	-5,6	0,0	-3,1	0,0	0,0	-3,1
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	1778,20	-76,0	-4,4	-8,3	-3,4	0,0	-3,1	0,0	0,0	-3,1
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1928,21	-76,7	3,0	-5,9	-5,6	0,0	-3,3	0,0	0,0	-3,3
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1863,65	-76,4	2,9	-6,6	-5,2	0,0	-3,3	0,0	0,0	-3,3
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1945,84	-76,8	3,0	-6,0	-5,6	0,0	-3,4	0,0	0,0	-3,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	2025,32	-77,1	3,0	-17,3	-3,5	0,0	-10,8	7,4	0,0	-3,4
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	2012,34	-77,1	3,0	-5,5	-6,0	0,0	-3,5	0,0	0,0	-3,5
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1950,25	-76,8	3,0	-6,2	-5,5	0,0	-3,5	0,0	0,0	-3,5
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1832,98	-76,3	2,9	-16,0	-3,1	6,9	-3,6	0,0	0,0	-3,6
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1835,59	-76,3	2,9	-16,3	-3,2	7,3	-3,6	0,0	0,0	-3,6
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1866,20	-76,4	2,9	-16,3	-3,3	7,4	-3,7	0,0	0,0	-3,7
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	2023,52	-77,1	3,0	-5,8	-5,8	0,0	-3,7	0,0	0,0	-3,7
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1854,71	-76,4	2,9	-16,4	-3,3	7,3	-3,7	0,0	0,0	-3,7
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1944,72	-76,8	3,0	-6,6	-5,5	0,0	-3,8	0,0	0,0	-3,8
Parkplatz 1	57,4	88,0	1141,3	0,0	0,0	0	2101,73	-77,4	2,5	-8,4	-2,9	0,4	2,2	-6,0	0,0	-3,8
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	2006,73	-77,0	3,0	-6,3	-5,6	0,0	-4,0	0,0	0,0	-4,0
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1988,39	-77,0	-4,7	-15,5	-3,8	0,0	2,0	-6,0	0,0	-4,0
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1781,78	-76,0	2,9	-16,4	-3,2	6,6	-4,1	0,0	0,0	-4,1
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1954,59	-76,8	3,0	-6,9	-5,4	0,0	-4,2	0,0	0,0	-4,2
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	2029,15	-77,1	3,0	-6,5	-5,6	0,0	-4,2	0,0	0,0	-4,2
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1925,16	-76,7	3,0	-16,1	-3,3	6,8	-4,4	0,0	0,0	-4,4
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1936,77	-76,7	3,0	-16,3	-3,4	7,1	-4,4	0,0	0,0	-4,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	2045,73	-77,2	3,0	-18,3	-3,4	0,0	-11,8	7,4	0,0	-4,4
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1930,99	-76,7	3,0	-16,2	-3,4	6,8	-4,4	0,0	0,0	-4,4
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1991,23	-77,0	-4,7	-16,0	-3,8	0,0	1,6	-6,0	0,0	-4,5
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1837,49	-76,3	2,9	-16,1	-3,2	6,1	-4,5	0,0	0,0	-4,5
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1849,00	-76,3	2,9	-16,3	-3,3	6,2	-4,8	0,0	0,0	-4,8
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1843,25	-76,3	2,9	-16,2	-3,2	6,1	-4,8	0,0	0,0	-4,8

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1916,75	-76,6	3,0	-8,1	-5,1	0,0	-4,8	0,0	0,0	-4,8
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1860,48	-76,4	2,9	-16,4	-3,3	6,3	-4,8	0,0	0,0	-4,8
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	2017,90	-77,1	3,0	-7,3	-5,4	0,0	-4,8	0,0	0,0	-4,8
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1919,32	-76,7	3,0	-16,3	-3,4	6,4	-4,9	0,0	0,0	-4,9
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1914,74	-76,6	3,0	-16,3	-3,4	6,4	-5,0	0,0	0,0	-5,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	2033,57	-77,2	3,0	-7,8	-5,2	0,0	-5,2	0,0	0,0	-5,2
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1942,63	-76,8	3,0	-16,4	-3,4	6,4	-5,2	0,0	0,0	-5,2
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1991,69	-77,0	-4,7	-11,8	-3,8	0,0	0,7	-6,0	0,0	-5,3
Parkplatz 20	56,1	76,0	97,9	0,0	0,0	0	1830,31	-76,2	2,5	0,0	-4,5	2,7	0,5	-6,0	0,0	-5,5
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1930,64	-76,7	3,0	-16,8	-3,4	6,3	-5,6	0,0	0,0	-5,6
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1952,69	-76,8	3,0	-16,8	-3,5	6,5	-5,6	0,0	0,0	-5,6
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1925,18	-76,7	3,0	-16,7	-3,4	6,2	-5,7	0,0	0,0	-5,7
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1936,15	-76,7	3,0	-16,8	-3,4	6,2	-5,7	0,0	0,0	-5,7
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1947,16	-76,8	3,0	-17,0	-3,4	6,4	-5,8	0,0	0,0	-5,8
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1941,63	-76,8	3,0	-16,9	-3,4	6,2	-5,9	0,0	0,0	-5,9
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	1831,55	-76,2	-4,4	-10,8	-3,5	0,0	-6,0	0,0	0,0	-6,0
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	2003,65	-77,0	3,0	-16,8	-3,5	6,3	-6,0	0,0	0,0	-6,0
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	2020,38	-77,1	3,0	-17,1	-3,5	6,4	-6,2	0,0	0,0	-6,2
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1979,73	-76,9	-4,7	-15,7	-3,8	0,0	1,9	-8,1	0,0	-6,2
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	2009,20	-77,1	3,0	-18,3	-3,3	7,5	-6,2	0,0	0,0	-6,2
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1994,38	-77,0	-4,7	-12,7	-3,8	0,0	-0,2	-6,0	0,0	-6,2
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1899,56	-76,6	-4,7	-16,3	-3,7	0,0	1,8	-8,1	0,0	-6,3
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1908,21	-76,6	-4,7	-16,3	-3,7	0,0	1,7	-8,1	0,0	-6,3
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1902,35	-76,6	-4,7	-16,4	-3,7	0,0	1,7	-8,1	0,0	-6,3
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	2014,81	-77,1	3,0	-18,4	-3,3	7,4	-6,3	0,0	0,0	-6,3
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	2026,01	-77,1	3,0	-19,0	-3,2	8,0	-6,4	0,0	0,0	-6,4
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1982,52	-76,9	-4,7	-15,9	-3,8	0,0	1,7	-8,1	0,0	-6,4
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	1892,72	-76,5	-4,5	-10,8	-3,6	0,0	-6,5	0,0	0,0	-6,5
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	1897,45	-76,6	-4,5	-11,0	-3,7	0,0	-6,7	0,0	0,0	-6,7
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	2025,04	-77,1	-4,7	-13,9	-3,9	0,0	-6,7	0,0	0,0	-6,7

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1910,93	-76,6	-4,7	-16,8	-3,7	0,0	1,3	-8,1	0,0	-6,8
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	1975,25	-76,9	-4,5	-10,8	-3,8	0,0	-6,9	0,0	0,0	-6,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1827,84	-76,2	-4,7	0,0	-3,5	4,1	-7,3	0,0	0,0	-7,3
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1905,69	-76,6	-4,7	-12,4	-3,7	0,0	0,7	-8,1	0,0	-7,3
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1834,96	-76,3	2,9	-16,2	-3,2	3,4	-7,4	0,0	0,0	-7,4
Zufahrt Pkw 18	49,0	76,8	600,1	0,0	0,0	0	1945,64	-76,8	2,7	-7,1	-4,9	2,0	-7,4	0,0	0,0	-7,4
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	2031,63	-77,1	3,0	-17,0	-3,5	5,2	-7,4	0,0	0,0	-7,4
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1780,40	-76,0	2,9	-16,2	-3,2	3,0	-7,5	0,0	0,0	-7,5
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1920,84	-76,7	-4,7	-16,6	-3,7	0,8	0,2	-8,1	0,0	-7,9
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1985,72	-77,0	-4,7	-12,4	-3,8	0,0	0,1	-8,1	0,0	-7,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1735,06	-75,8	-4,5	0,0	-3,3	2,5	-8,1	0,0	0,0	-8,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1738,08	-75,8	-4,5	0,0	-3,4	2,5	-8,1	0,0	0,0	-8,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1735,09	-75,8	-4,6	0,0	-3,3	2,5	-8,2	0,0	0,0	-8,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1740,67	-75,8	-4,6	0,0	-3,4	2,5	-8,2	0,0	0,0	-8,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1758,90	-75,9	-4,5	0,0	-3,4	2,6	-8,2	0,0	0,0	-8,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1734,98	-75,8	-4,7	0,0	-3,3	2,5	-8,2	0,0	0,0	-8,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1760,16	-75,9	-4,5	0,0	-3,4	2,6	-8,2	0,0	0,0	-8,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1738,00	-75,8	-4,7	0,0	-3,4	2,5	-8,2	0,0	0,0	-8,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1752,58	-75,9	-4,6	0,0	-3,4	2,5	-8,3	0,0	0,0	-8,3
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1902,86	-76,6	-4,7	-13,3	-3,7	0,0	-0,2	-8,1	0,0	-8,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1762,36	-75,9	-4,6	0,0	-3,4	2,6	-8,3	0,0	0,0	-8,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1768,59	-75,9	-4,5	0,0	-3,4	2,5	-8,3	0,0	0,0	-8,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1741,30	-75,8	-4,7	0,0	-3,4	2,5	-8,3	0,0	0,0	-8,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1774,69	-76,0	-4,5	0,0	-3,4	2,5	-8,4	0,0	0,0	-8,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1758,83	-75,9	-4,7	0,0	-3,4	2,6	-8,4	0,0	0,0	-8,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1760,08	-75,9	-4,7	0,0	-3,4	2,6	-8,4	0,0	0,0	-8,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1771,56	-76,0	-4,6	0,0	-3,4	2,5	-8,4	0,0	0,0	-8,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1774,43	-76,0	-4,6	0,0	-3,4	2,5	-8,4	0,0	0,0	-8,4
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1834,06	-76,3	-4,7	-18,9	-3,5	0,0	-0,4	-8,1	0,0	-8,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1786,17	-76,0	-4,5	0,0	-3,4	2,5	-8,5	0,0	0,0	-8,5

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1768,52	-75,9	-4,7	0,0	-3,4	2,5	-8,5	0,0	0,0	-8,5
Tank 2	94,8	94,8		0,0	0,0	3	1849,92	-76,3	-4,7	-9,6	-3,6	0,0	3,6	-12,0	0,0	-8,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1791,30	-76,1	-4,5	0,0	-3,5	2,5	-8,5	0,0	0,0	-8,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1774,61	-76,0	-4,7	0,0	-3,4	2,5	-8,5	0,0	0,0	-8,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1767,83	-75,9	-4,7	0,0	-3,4	2,5	-8,5	0,0	0,0	-8,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1788,44	-76,0	-4,6	0,0	-3,4	2,5	-8,5	0,0	0,0	-8,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1791,54	-76,1	-4,6	0,0	-3,5	2,5	-8,5	0,0	0,0	-8,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1786,10	-76,0	-4,7	0,0	-3,4	2,5	-8,6	0,0	0,0	-8,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1805,21	-76,1	-4,5	0,0	-3,5	2,5	-8,6	0,0	0,0	-8,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1807,69	-76,1	-4,5	0,0	-3,5	2,5	-8,6	0,0	0,0	-8,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1791,22	-76,1	-4,7	0,0	-3,5	2,5	-8,6	0,0	0,0	-8,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1803,06	-76,1	-4,6	0,0	-3,5	2,5	-8,6	0,0	0,0	-8,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1805,60	-76,1	-4,6	0,0	-3,5	2,5	-8,6	0,0	0,0	-8,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1809,25	-76,1	-4,6	0,0	-3,5	2,5	-8,7	0,0	0,0	-8,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1818,44	-76,2	-4,5	0,0	-3,5	2,5	-8,7	0,0	0,0	-8,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1810,33	-76,1	-4,5	0,0	-3,5	2,5	-8,7	0,0	0,0	-8,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1820,22	-76,2	-4,5	0,0	-3,5	2,5	-8,7	0,0	0,0	-8,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1811,83	-76,2	-4,5	0,0	-3,5	2,5	-8,7	0,0	0,0	-8,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1793,36	-76,1	-4,7	0,0	-3,5	2,5	-8,7	0,0	0,0	-8,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1805,14	-76,1	-4,7	0,0	-3,5	2,5	-8,7	0,0	0,0	-8,7
Zufahrt Pkw 19	49,0	76,3	541,9	0,0	0,0	0	1969,61	-76,9	2,7	-8,6	-5,0	2,7	-8,7	0,0	0,0	-8,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1816,47	-76,2	-4,6	0,0	-3,5	2,5	-8,7	0,0	0,0	-8,7
Parkplatz 19	55,8	73,0	52,6	0,0	0,0	0	1810,38	-76,1	2,5	0,0	-4,5	2,4	-2,7	-6,0	0,0	-8,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1825,35	-76,2	-4,5	0,0	-3,5	2,5	-8,7	0,0	0,0	-8,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1807,61	-76,1	-4,7	0,0	-3,5	2,5	-8,7	0,0	0,0	-8,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1827,91	-76,2	-4,5	0,0	-3,5	2,5	-8,7	0,0	0,0	-8,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1820,12	-76,2	-4,6	0,0	-3,5	2,5	-8,7	0,0	0,0	-8,7
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1835,53	-76,3	-4,7	-19,2	-3,5	0,0	-0,7	-8,1	0,0	-8,8
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1891,91	-76,5	-4,7	-18,9	-3,6	0,0	-0,7	-8,1	0,0	-8,8
Zufahrt Pkw 17	49,0	76,5	556,7	0,0	0,0	0	1963,15	-76,9	2,7	-7,9	-5,0	1,9	-8,8	0,0	0,0	-8,8

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1825,71	-76,2	-4,6	0,0	-3,5	2,5	-8,8	0,0	0,0	-8,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1818,52	-76,2	-4,5	0,0	-3,5	2,4	-8,8	0,0	0,0	-8,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1818,37	-76,2	-4,7	0,0	-3,5	2,5	-8,8	0,0	0,0	-8,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1829,35	-76,2	-4,6	0,0	-3,5	2,5	-8,8	0,0	0,0	-8,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1820,15	-76,2	-4,7	0,0	-3,5	2,5	-8,8	0,0	0,0	-8,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1810,54	-76,1	-4,7	0,0	-3,5	2,5	-8,8	0,0	0,0	-8,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1841,02	-76,3	-4,5	0,0	-3,5	2,5	-8,8	0,0	0,0	-8,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1842,20	-76,3	-4,5	0,0	-3,6	2,5	-8,8	0,0	0,0	-8,8
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1840,38	-76,3	-4,7	-19,3	-3,5	0,0	-0,8	-8,1	0,0	-8,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1825,27	-76,2	-4,7	0,0	-3,5	2,5	-8,8	0,0	0,0	-8,8
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1915,04	-76,6	-4,7	-16,8	-3,7	0,0	-0,8	-8,1	0,0	-8,9
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1911,56	-76,6	-4,7	-13,9	-3,7	0,0	-0,8	-8,1	0,0	-8,9
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1886,37	-76,5	-4,7	-19,0	-3,6	0,0	-0,8	-8,1	0,0	-8,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1838,59	-76,3	-4,6	0,0	-3,5	2,5	-8,9	0,0	0,0	-8,9
Parkplatz 2	56,1	83,7	582,9	0,0	0,0	0	2165,28	-77,7	2,6	-9,0	-2,4	0,0	-2,9	-6,0	0,0	-8,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1842,70	-76,3	-4,6	0,0	-3,6	2,5	-8,9	0,0	0,0	-8,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1823,77	-76,2	-4,7	0,0	-3,5	2,5	-8,9	0,0	0,0	-8,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1826,98	-76,2	-4,5	-0,2	-3,5	2,5	-8,9	0,0	0,0	-8,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1840,95	-76,3	-4,7	0,0	-3,5	2,5	-9,0	0,0	0,0	-9,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1842,13	-76,3	-4,7	0,0	-3,6	2,5	-9,0	0,0	0,0	-9,0
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1888,14	-76,5	-4,7	-19,1	-3,6	0,0	-0,9	-8,1	0,0	-9,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1791,94	-76,1	-4,5	-0,5	-3,5	2,5	-9,0	0,0	0,0	-9,0
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1838,68	-76,3	-4,7	-19,5	-3,5	0,0	-0,9	-8,1	0,0	-9,0
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1893,62	-76,5	-4,7	-19,1	-3,7	0,0	-1,0	-8,1	0,0	-9,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1852,77	-76,3	-4,7	0,0	-3,6	2,5	-9,1	0,0	0,0	-9,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1888,35	-76,5	-4,5	0,0	-3,6	2,5	-9,1	0,0	0,0	-9,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1889,74	-76,5	-4,5	0,0	-3,6	2,5	-9,2	0,0	0,0	-9,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1887,51	-76,5	-4,6	0,0	-3,6	2,5	-9,2	0,0	0,0	-9,2
Zufahrt Pkw 1	49,0	68,1	82,2	0,0	0,0	0	2142,93	-77,6	2,7	-8,7	-4,8	0,0	-20,2	11,0	0,0	-9,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1888,28	-76,5	-4,7	0,0	-3,6	2,5	-9,3	0,0	0,0	-9,3

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1889,67	-76,5	-4,7	0,0	-3,6	2,5	-9,3	0,0	0,0	-9,3
Zufahrt Pkw 20	49,0	76,0	502,4	0,0	0,0	0	1983,76	-76,9	2,7	-12,4	-4,4	2,7	-12,4	3,0	0,0	-9,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1892,46	-76,5	-4,7	0,0	-3,6	2,5	-9,4	0,0	0,0	-9,4
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1982,91	-76,9	-4,7	-13,9	-3,8	0,0	-1,3	-8,1	0,0	-9,4
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	1976,31	-76,9	-4,5	-13,3	-3,8	0,0	-9,5	0,0	0,0	-9,5
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1923,56	-76,7	-4,7	-19,6	-3,7	2,2	-1,4	-8,1	0,0	-9,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1904,56	-76,6	-4,5	-0,2	-3,7	2,5	-9,5	0,0	0,0	-9,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1959,76	-76,8	-4,6	0,0	-3,8	2,5	-9,6	0,0	0,0	-9,6
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1985,47	-76,9	-4,7	-19,2	-3,8	0,0	-3,6	-6,0	0,0	-9,6
Parkplatz 14	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	1798,59	-76,1	2,5	-2,3	-4,2	3,4	-3,6	-6,0	0,0	-9,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1935,52	-76,7	-4,7	0,0	-3,7	2,5	-9,6	0,0	0,0	-9,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1960,39	-76,8	-4,6	0,0	-3,8	2,5	-9,7	0,0	0,0	-9,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1962,33	-76,8	-4,6	0,0	-3,8	2,4	-9,7	0,0	0,0	-9,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1898,76	-76,6	-4,5	-0,5	-3,7	2,5	-9,7	0,0	0,0	-9,7
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1896,44	-76,6	-4,7	-17,8	-3,7	0,0	-1,7	-8,1	0,0	-9,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1959,70	-76,8	-4,7	0,0	-3,8	2,5	-9,8	0,0	0,0	-9,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1964,06	-76,9	-4,6	0,0	-3,8	2,5	-9,8	0,0	0,0	-9,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1897,20	-76,6	-4,5	-0,5	-3,7	2,4	-9,8	0,0	0,0	-9,8
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1988,25	-77,0	-4,7	-19,3	-3,8	0,0	-3,8	-6,0	0,0	-9,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1754,52	-75,9	-4,5	-3,1	-3,4	3,9	-9,8	0,0	0,0	-9,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1757,67	-75,9	-4,5	-3,0	-3,4	3,9	-9,8	0,0	0,0	-9,8
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1899,18	-76,6	-4,7	-18,0	-3,7	0,0	-1,9	-8,1	0,0	-9,9
Parkplatz 18	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	1746,49	-75,8	2,5	-1,7	-3,8	1,9	-3,9	-6,0	0,0	-9,9
Be- und Entladen 2	61,9	85,0	203,4	0,0	0,0	3	1855,49	-76,4	-4,7	-2,9	-3,6	1,6	2,1	-12,0	0,0	-10,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1962,26	-76,8	-4,7	-0,2	-3,8	2,5	-10,0	0,0	0,0	-10,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1808,29	-76,1	-4,5	-2,7	-3,5	3,7	-10,1	0,0	0,0	-10,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1805,23	-76,1	-4,5	-2,8	-3,5	3,8	-10,1	0,0	0,0	-10,1
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1996,10	-77,0	-4,7	-19,6	-3,8	0,0	-4,1	-6,0	0,0	-10,1
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1914,37	-76,6	-4,7	-15,1	-3,7	0,0	-2,0	-8,1	0,0	-10,1
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1905,05	-76,6	-4,7	-18,2	-3,7	0,0	-2,1	-8,1	0,0	-10,2

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1907,80	-76,6	-4,7	-18,3	-3,7	0,0	-2,2	-8,1	0,0	-10,3
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1993,33	-77,0	-4,7	-19,8	-3,8	0,0	-4,3	-6,0	0,0	-10,3
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1762,27	-75,9	2,9	-16,2	-3,1	0,0	-10,4	0,0	0,0	-10,4
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1765,75	-75,9	2,9	-16,2	-3,1	0,0	-10,4	0,0	0,0	-10,4
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1769,52	-75,9	2,9	-16,2	-3,1	0,0	-10,4	0,0	0,0	-10,4
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1773,04	-76,0	2,9	-16,2	-3,1	0,0	-10,5	0,0	0,0	-10,5
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1823,38	-76,2	2,9	-16,2	-3,2	0,2	-10,5	0,0	0,0	-10,5
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1776,58	-76,0	2,9	-16,2	-3,1	0,0	-10,5	0,0	0,0	-10,5
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1783,44	-76,0	2,9	-16,3	-3,2	0,0	-10,6	0,0	0,0	-10,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1883,33	-76,5	-4,5	-1,5	-3,6	2,6	-10,6	0,0	0,0	-10,6
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1827,13	-76,2	2,9	-16,2	-3,2	0,1	-10,6	0,0	0,0	-10,6
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	2016,30	-77,1	-4,7	-17,9	-3,9	0,0	-10,6	0,0	0,0	-10,6
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1815,66	-76,2	2,9	-16,2	-3,2	0,0	-10,6	0,0	0,0	-10,6
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1904,66	-76,6	-4,7	-18,7	-3,7	0,0	-2,6	-8,1	0,0	-10,7
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1819,37	-76,2	2,9	-16,2	-3,2	0,0	-10,7	0,0	0,0	-10,7
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1992,56	-77,0	-4,7	-18,2	-3,8	0,0	-2,6	-8,1	0,0	-10,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1918,44	-76,7	-4,5	-1,5	-3,7	2,7	-10,7	0,0	0,0	-10,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1921,36	-76,7	-4,5	-1,4	-3,7	2,6	-10,7	0,0	0,0	-10,7
Anlieferung 2	63,0	89,7	471,9	0,0	0,0	3	1996,14	-77,0	-4,7	-11,4	-4,1	2,7	-1,7	-9,0	0,0	-10,7
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1828,84	-76,2	-4,7	-19,3	-3,5	0,0	-2,7	-8,1	0,0	-10,7
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1830,91	-76,2	2,9	-16,2	-3,2	0,0	-10,8	0,0	0,0	-10,8
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1838,18	-76,3	2,9	-16,2	-3,2	0,0	-10,8	0,0	0,0	-10,8
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1907,39	-76,6	-4,7	-18,8	-3,7	0,0	-2,8	-8,1	0,0	-10,8
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1830,50	-76,2	-4,7	-19,3	-3,5	0,0	-2,8	-8,1	0,0	-10,8
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	2003,95	-77,0	-4,7	-18,2	-3,9	0,0	-2,8	-8,1	0,0	-10,9
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	2001,19	-77,0	-4,7	-18,3	-3,9	0,0	-2,8	-8,1	0,0	-10,9
Dieselversorgung 2	63,0	89,7	464,4	0,0	0,0	3	1998,37	-77,0	-4,7	-11,4	-4,1	2,6	-1,9	-9,0	0,0	-11,0
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1833,70	-76,3	-4,7	-19,5	-3,5	0,0	-2,9	-8,1	0,0	-11,0
Anlieferung 4	63,0	88,8	383,0	0,0	0,0	3	2036,78	-77,2	-4,7	-8,9	-4,0	1,0	-2,0	-9,0	0,0	-11,0
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1852,37	-76,3	2,9	-16,3	-3,3	0,0	-11,0	0,0	0,0	-11,0

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1915,97	-76,6	-4,7	-18,9	-3,7	0,0	-2,9	-8,1	0,0	-11,0
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1835,37	-76,3	-4,7	-19,5	-3,5	0,0	-3,0	-8,1	0,0	-11,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1792,62	-76,1	-4,5	0,0	-3,5	0,0	-11,0	0,0	0,0	-11,0
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1881,45	-76,5	-4,7	-19,2	-3,6	0,0	-3,0	-8,1	0,0	-11,0
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1913,24	-76,6	-4,7	-19,0	-3,7	0,0	-3,0	-8,1	0,0	-11,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1797,14	-76,1	-4,5	0,0	-3,5	0,0	-11,1	0,0	0,0	-11,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1790,26	-76,1	-4,6	0,0	-3,5	0,0	-11,1	0,0	0,0	-11,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1795,86	-76,1	-4,6	0,0	-3,5	0,0	-11,1	0,0	0,0	-11,1
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1883,29	-76,5	-4,7	-19,3	-3,6	0,0	-3,1	-8,1	0,0	-11,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1792,54	-76,1	-4,7	0,0	-3,5	0,0	-11,2	0,0	0,0	-11,2
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1842,22	-76,3	-4,7	-19,6	-3,6	0,0	-3,1	-8,1	0,0	-11,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1797,23	-76,1	-4,7	0,0	-3,5	0,0	-11,2	0,0	0,0	-11,2
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	2007,17	-77,0	-4,7	-18,6	-3,9	0,0	-11,2	0,0	0,0	-11,2
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1841,57	-76,3	-4,7	-16,7	-3,6	0,0	-3,2	-8,1	0,0	-11,3
Dieselversorgung 4	63,0	88,7	375,1	0,0	0,0	3	2039,62	-77,2	-4,7	-9,2	-4,0	1,1	-2,2	-9,0	0,0	-11,3
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1886,89	-76,5	-4,7	-19,4	-3,6	0,0	-3,2	-8,1	0,0	-11,3
Anlieferung 1	63,0	88,8	379,7	0,0	0,0	3	2038,31	-77,2	-4,7	-9,3	-4,0	1,2	-2,3	-9,0	0,0	-11,3
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1888,75	-76,5	-4,7	-19,4	-3,6	0,0	-3,3	-8,1	0,0	-11,3
Dieselversorgung 1	63,0	88,7	371,7	0,0	0,0	3	2040,50	-77,2	-4,7	-9,2	-4,0	1,2	-2,3	-9,0	0,0	-11,3
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1848,70	-76,3	-4,7	-19,8	-3,6	0,0	-3,3	-8,1	0,0	-11,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1795,03	-76,1	-4,5	-0,5	-3,5	0,0	-11,5	0,0	0,0	-11,5
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1934,10	-76,7	3,0	-16,4	-3,5	0,0	-11,6	0,0	0,0	-11,6
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1948,42	-76,8	3,0	-16,4	-3,4	0,0	-11,6	0,0	0,0	-11,6
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1995,31	-77,0	-4,7	-19,1	-3,8	0,0	-3,6	-8,1	0,0	-11,6
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1899,63	-76,6	-4,7	-19,7	-3,7	0,0	-3,6	-8,1	0,0	-11,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1895,21	-76,5	-4,6	-2,5	-3,7	2,6	-11,7	0,0	0,0	-11,7
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1901,47	-76,6	-4,7	-19,7	-3,7	0,0	-3,6	-8,1	0,0	-11,7
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1976,75	-76,9	-4,7	-19,4	-3,8	0,0	-3,8	-8,1	0,0	-11,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1904,79	-76,6	-4,6	-3,3	-3,7	3,4	-11,8	0,0	0,0	-11,8
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1979,53	-76,9	-4,7	-19,4	-3,8	0,0	-3,8	-8,1	0,0	-11,9

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1899,04	-76,6	-4,6	-1,9	-3,7	1,8	-11,9	0,0	0,0	-11,9
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1897,25	-76,6	-4,7	-17,0	-3,7	0,0	-3,9	-8,1	0,0	-11,9
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1957,04	-76,8	3,0	-16,8	-3,5	0,1	-12,0	0,0	0,0	-12,0
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1894,22	-76,5	-4,7	-20,1	-3,7	0,0	-4,0	-8,1	0,0	-12,0
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1896,05	-76,5	-4,7	-20,1	-3,7	0,0	-4,0	-8,1	0,0	-12,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1936,77	-76,7	3,0	-16,8	-3,5	0,0	-12,0	0,0	0,0	-12,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1818,46	-76,2	-4,5	-9,9	-3,5	9,0	-12,1	0,0	0,0	-12,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1801,08	-76,1	-4,5	-16,7	-3,5	15,7	-12,1	0,0	0,0	-12,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1799,66	-76,1	-4,5	-17,2	-3,5	16,1	-12,1	0,0	0,0	-12,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1846,33	-76,3	-4,5	-0,8	-3,6	0,0	-12,1	0,0	0,0	-12,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1808,23	-76,1	-4,5	-17,3	-3,5	16,2	-12,2	0,0	0,0	-12,2
Parkplatz 17	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	1783,81	-76,0	2,5	-2,0	-3,9	0,2	-6,2	-6,0	0,0	-12,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1849,26	-76,3	-4,5	-0,9	-3,6	0,0	-12,2	0,0	0,0	-12,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1907,25	-76,6	-4,5	-4,8	-3,7	4,3	-12,2	0,0	0,0	-12,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1803,96	-76,1	-4,6	-18,4	-3,5	17,3	-12,2	0,0	0,0	-12,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1799,59	-76,1	-4,7	-18,1	-3,5	17,1	-12,3	0,0	0,0	-12,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1801,01	-76,1	-4,7	-18,2	-3,5	17,1	-12,3	0,0	0,0	-12,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1812,94	-76,2	-4,6	-18,8	-3,5	17,7	-12,3	0,0	0,0	-12,3
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1984,64	-76,9	-4,7	-19,8	-3,8	0,0	-4,3	-8,1	0,0	-12,3
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1987,41	-77,0	-4,7	-19,8	-3,8	0,0	-4,3	-8,1	0,0	-12,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1808,16	-76,1	-4,7	-18,5	-3,5	17,5	-12,3	0,0	0,0	-12,3
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	2015,69	-77,1	3,0	-16,8	-3,6	0,0	-12,4	0,0	0,0	-12,4
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1839,96	-76,3	-4,7	-18,1	-3,5	0,0	-4,5	-8,1	0,0	-12,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1961,45	-76,8	-4,5	-0,5	-3,8	0,0	-12,6	0,0	0,0	-12,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1824,10	-76,2	-4,6	-4,0	-3,5	2,5	-12,8	0,0	0,0	-12,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1824,35	-76,2	-4,6	-4,0	-3,5	2,5	-12,8	0,0	0,0	-12,8
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1898,99	-76,6	-4,7	-17,9	-3,7	0,0	-4,8	-8,1	0,0	-12,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1879,09	-76,5	-4,5	-1,4	-3,6	0,0	-12,9	0,0	0,0	-12,9
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1892,06	-76,5	-4,7	-18,1	-3,6	0,0	-4,9	-8,1	0,0	-12,9
Anlieferung 5	63,0	89,5	445,2	0,0	0,0	3	2004,61	-77,0	-4,7	-11,4	-4,1	0,8	-4,0	-9,0	0,0	-13,0

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1893,62	-76,5	-4,7	-18,1	-3,7	0,0	-5,0	-8,1	0,0	-13,0
dieselversorgung 5	63,0	89,4	441,1	0,0	0,0	3	2006,04	-77,0	-4,7	-11,3	-4,1	0,7	-4,0	-9,0	0,0	-13,1
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1845,72	-76,3	-4,7	-18,5	-3,6	0,0	-5,0	-8,1	0,0	-13,1
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1843,84	-76,3	-4,7	-18,6	-3,6	0,0	-5,1	-8,1	0,0	-13,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1882,30	-76,5	-4,5	-18,5	-3,6	17,0	-13,2	0,0	0,0	-13,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1884,43	-76,5	-4,5	-18,2	-3,6	16,6	-13,2	0,0	0,0	-13,2
Anlieferung 3	63,0	87,5	283,9	0,0	0,0	3	2079,87	-77,4	-4,7	-8,7	-4,1	0,2	-4,2	-9,0	0,0	-13,2
Dieselversorung 3	63,0	87,3	267,6	0,0	0,0	3	2084,15	-77,4	-4,7	-8,6	-4,1	0,2	-4,4	-9,0	0,0	-13,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1958,73	-76,8	-4,6	-18,9	-3,8	17,5	-13,5	0,0	0,0	-13,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2047,83	-77,2	-4,5	-0,9	-3,9	0,0	-13,6	0,0	0,0	-13,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1846,27	-76,3	-4,5	-2,2	-3,6	0,0	-13,6	0,0	0,0	-13,6
Zufahrt Pkw 16	49,0	76,1	507,4	0,0	0,0	0	1978,49	-76,9	2,7	-15,6	-3,8	3,9	-13,7	0,0	0,0	-13,7
Zufahrt Pkw 14	49,0	76,0	504,6	0,0	0,0	0	1979,46	-76,9	2,7	-15,6	-3,8	3,8	-13,7	0,0	0,0	-13,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1877,29	-76,5	-4,5	-2,2	-3,6	0,0	-13,8	0,0	0,0	-13,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1844,65	-76,3	-4,5	-2,4	-3,6	0,0	-13,8	0,0	0,0	-13,8
Zufahrt Pkw 2	49,0	64,0	31,5	0,0	0,0	0	2166,45	-77,7	2,7	-5,3	-5,3	0,0	-21,7	7,8	0,0	-13,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2045,88	-77,2	-4,5	-1,3	-3,9	0,0	-14,0	0,0	0,0	-14,0
Dieselversorgung 6	63,0	88,5	355,8	0,0	0,0	3	2040,09	-77,2	-4,7	-10,6	-4,1	0,1	-5,1	-9,0	0,0	-14,1
Anlieferung 6	63,0	88,5	351,8	0,0	0,0	3	2041,70	-77,2	-4,7	-10,5	-4,1	0,1	-5,1	-9,0	0,0	-14,1
Zufahrt Pkw 9	49,0	75,1	406,0	0,0	0,0	0	2020,51	-77,1	2,7	-15,1	-4,1	0,9	-17,6	3,5	0,0	-14,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1810,26	-76,1	-4,7	-4,0	-3,5	1,1	-14,2	0,0	0,0	-14,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1959,72	-76,8	-4,5	-2,1	-3,8	0,0	-14,2	0,0	0,0	-14,2
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	2036,06	-77,2	3,0	-18,8	-3,3	0,0	-14,2	0,0	0,0	-14,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1904,49	-76,6	-4,7	-3,9	-3,7	1,6	-14,2	0,0	0,0	-14,2
Zufahrt Pkw 25	49,0	74,5	354,6	0,0	0,0	0	2061,44	-77,3	2,7	-14,1	-4,0	0,4	-17,7	3,5	0,0	-14,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1968,18	-76,9	-4,5	-2,1	-3,8	0,0	-14,2	0,0	0,0	-14,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1909,52	-76,6	-4,6	-3,4	-3,7	1,0	-14,3	0,0	0,0	-14,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1880,40	-76,5	-4,5	-5,9	-3,6	3,1	-14,5	0,0	0,0	-14,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1966,16	-76,9	-4,5	-2,4	-3,8	0,0	-14,5	0,0	0,0	-14,5
Tank 3	94,8	94,8		0,0	0,0	3	2020,21	-77,1	-4,7	-14,9	-3,9	0,0	-2,8	-12,0	0,0	-14,9

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Zufahrt Pkw 26	49,0	73,9	310,8	0,0	0,0	0	2073,77	-77,3	2,7	-13,6	-4,0	0,3	-18,0	3,0	0,0	-15,0
Parkplatz 16	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	1792,53	-76,1	2,5	-13,8	-1,8	6,9	-9,2	-6,0	0,0	-15,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1884,93	-76,5	-4,6	-5,5	-3,6	2,0	-15,2	0,0	0,0	-15,2
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	1780,42	-76,0	-4,4	-0,4	-3,4	0,8	-15,5	0,0	0,0	-15,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1891,64	-76,5	-4,6	-4,4	-3,6	0,6	-15,5	0,0	0,0	-15,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1898,69	-76,6	-4,7	-6,2	-3,7	2,5	-15,5	0,0	0,0	-15,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1811,76	-76,2	-4,7	-5,6	-3,5	1,3	-15,6	0,0	0,0	-15,6
Zufahrt Pkw 4	49,0	72,4	218,0	0,0	0,0	0	2101,39	-77,4	2,7	-12,7	-4,5	0,4	-19,2	3,5	0,0	-15,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1907,04	-76,6	-4,5	-5,1	-3,7	1,0	-15,9	0,0	0,0	-15,9
Zufahrt Pkw 23	49,0	75,5	451,6	0,0	0,0	0	2015,03	-77,1	2,7	-14,2	-3,9	0,9	-16,0	0,0	0,0	-16,0
Zufahrt Pkw 21	49,0	75,5	450,7	0,0	0,0	0	2015,17	-77,1	2,7	-14,2	-3,9	0,9	-16,0	0,0	0,0	-16,0
Be- und Entladen 4	62,6	85,0	174,3	0,0	0,0	3	1930,30	-76,7	-4,7	-8,1	-3,7	1,2	-4,0	-12,0	0,0	-16,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1897,13	-76,6	-4,7	-6,8	-3,7	2,5	-16,1	0,0	0,0	-16,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1920,71	-76,7	-4,6	-7,0	-3,7	2,8	-16,2	0,0	0,0	-16,2
Tank 1	94,8	94,8		0,0	0,0	3	1930,81	-76,7	-4,7	-16,8	-3,7	0,0	-4,2	-12,0	0,0	-16,2
Zufahrt Pkw 22	49,0	75,1	406,9	0,0	0,0	0	2029,48	-77,1	2,7	-13,7	-3,9	0,8	-16,2	0,0	0,0	-16,2
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	1837,01	-76,3	-4,5	-0,4	-3,5	0,4	-16,2	0,0	0,0	-16,2
Zufahrt Pkw 24	49,0	75,1	405,7	0,0	0,0	0	2030,08	-77,1	2,7	-13,7	-3,9	0,8	-16,2	0,0	0,0	-16,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1977,06	-76,9	-4,6	-5,0	-3,8	1,1	-16,3	0,0	0,0	-16,3
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	1812,68	-76,2	-4,4	-2,5	-3,5	2,2	-16,4	0,0	0,0	-16,4
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	1822,44	-76,2	-4,5	-0,3	-3,5	0,0	-16,5	0,0	0,0	-16,5
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	1825,42	-76,2	-4,5	-0,3	-3,5	0,0	-16,5	0,0	0,0	-16,5
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	1850,86	-76,3	-4,5	-0,3	-3,6	0,0	-16,7	0,0	0,0	-16,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1921,41	-76,7	-4,5	-6,1	-3,7	1,3	-16,7	0,0	0,0	-16,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1923,03	-76,7	-4,5	-6,1	-3,7	1,3	-16,7	0,0	0,0	-16,7
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	1877,37	-76,5	-4,5	-0,3	-3,6	0,0	-16,9	0,0	0,0	-16,9
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	1880,71	-76,5	-4,5	-0,3	-3,6	0,0	-16,9	0,0	0,0	-16,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1908,87	-76,6	-4,5	-6,4	-3,7	1,4	-16,9	0,0	0,0	-16,9
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	1895,37	-76,5	-4,5	-3,6	-3,7	3,3	-16,9	0,0	0,0	-16,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1899,80	-76,6	-4,5	-6,7	-3,7	1,5	-17,0	0,0	0,0	-17,0

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1902,14	-76,6	-4,5	-6,7	-3,7	1,4	-17,0	0,0	0,0	-17,0
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	1932,34	-76,7	-4,5	-0,3	-3,7	0,0	-17,2	0,0	0,0	-17,2
Zufahrt Pkw 15	49,0	75,6	462,1	0,0	0,0	0	1997,47	-77,0	2,7	-15,5	-4,0	0,8	-17,3	0,0	0,0	-17,3
Zufahrt Pkw 13	49,0	75,6	461,2	0,0	0,0	0	1997,81	-77,0	2,7	-15,5	-4,0	0,8	-17,3	0,0	0,0	-17,3
Parkplatz 25	55,7	76,5	122,6	0,0	0,0	0	1964,52	-76,9	2,5	-10,1	-3,5	0,0	-11,4	-6,0	0,0	-17,5
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	1976,20	-76,9	-4,5	-0,4	-3,8	0,0	-17,6	0,0	0,0	-17,6
Tank 5	94,8	94,8		0,0	0,0	3	1846,95	-76,3	-4,7	-18,8	-3,6	0,0	-5,7	-12,0	0,0	-17,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1998,07	-77,0	-4,6	-7,0	-3,9	1,7	-17,7	0,0	0,0	-17,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1996,33	-77,0	-4,6	-7,0	-3,8	1,7	-17,7	0,0	0,0	-17,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1901,91	-76,6	-4,6	-19,8	-3,7	13,8	-17,8	0,0	0,0	-17,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1982,46	-76,9	-4,6	-6,8	-3,8	1,3	-17,8	0,0	0,0	-17,8
Zufahrt Pkw 12	49,0	75,4	436,6	0,0	0,0	0	2008,97	-77,1	2,7	-15,2	-3,9	0,1	-18,0	0,0	0,0	-18,0
Tank 6	94,8	94,8		0,0	0,0	3	1900,74	-76,6	-4,7	-18,9	-3,7	0,0	-6,1	-12,0	0,0	-18,1
Parkplatz 23	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	1890,59	-76,5	2,5	-10,6	-3,5	3,0	-12,1	-6,0	0,0	-18,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1884,43	-76,5	-4,6	-19,5	-3,6	12,9	-18,3	0,0	0,0	-18,3
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	2025,63	-77,1	-4,5	-0,9	-3,9	0,0	-18,4	0,0	0,0	-18,4
Zufahrt Pkw 10	49,0	74,6	364,3	0,0	0,0	0	2037,80	-77,2	2,7	-14,7	-4,2	0,4	-18,5	0,0	0,0	-18,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1880,16	-76,5	-4,6	-19,2	-3,6	12,4	-18,6	0,0	0,0	-18,6
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	1935,56	-76,7	-4,5	-2,0	-3,7	0,3	-18,6	0,0	0,0	-18,6
Zufahrt Pkw 11	49,0	74,9	393,5	0,0	0,0	0	2026,77	-77,1	2,7	-15,0	-4,1	0,1	-18,6	0,0	0,0	-18,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1985,47	-76,9	-4,6	-7,8	-3,8	1,5	-18,7	0,0	0,0	-18,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1917,46	-76,6	-4,6	-9,3	-3,7	2,5	-18,7	0,0	0,0	-18,7
Parkplatz 5	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	1960,76	-76,8	2,5	-11,9	-2,0	2,5	-12,7	-6,0	0,0	-18,8
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	2055,11	-77,2	-4,5	-1,1	-4,0	0,0	-18,8	0,0	0,0	-18,8
Zufahrt Pkw 8	49,0	73,9	311,0	0,0	0,0	0	2062,35	-77,3	2,7	-14,2	-4,4	0,5	-18,8	0,0	0,0	-18,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1881,01	-76,5	-4,6	-9,8	-3,6	2,6	-19,0	0,0	0,0	-19,0
Zufahrt Pkw 5	49,0	73,9	312,2	0,0	0,0	0	2062,03	-77,3	2,7	-14,2	-4,4	0,3	-19,0	0,0	0,0	-19,0
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	1945,43	-76,8	-4,5	-2,1	-3,8	0,1	-19,0	0,0	0,0	-19,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1818,45	-76,2	-4,7	-9,4	-3,5	1,7	-19,1	0,0	0,0	-19,1
Parkplatz 9	55,6	76,5	124,4	0,0	0,0	0	1881,29	-76,5	2,5	-16,5	-1,4	2,1	-13,1	-6,0	0,0	-19,1

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1775,40	-76,0	-4,5	-8,3	-3,4	0,0	-19,2	0,0	0,0	-19,2
Zufahrt Pkw 8	49,0	73,3	266,7	0,0	0,0	0	2079,24	-77,4	2,7	-13,6	-4,4	0,2	-19,3	0,0	0,0	-19,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1830,56	-76,2	-4,5	-8,4	-3,5	0,3	-19,3	0,0	0,0	-19,3
Zufahrt Pkw 6	49,0	73,3	266,5	0,0	0,0	0	2079,36	-77,4	2,7	-13,6	-4,4	0,1	-19,3	0,0	0,0	-19,3
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	1840,79	-76,3	-4,5	-3,1	-3,5	0,0	-19,4	0,0	0,0	-19,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1839,58	-76,3	-4,6	-8,0	-3,5	0,0	-19,4	0,0	0,0	-19,4
Zufahrt Pkw 3	49,0	71,4	175,6	0,0	0,0	0	2115,14	-77,5	2,7	-11,8	-4,5	0,3	-19,4	0,0	0,0	-19,4
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	2015,53	-77,1	-4,5	-2,2	-3,9	0,0	-19,7	0,0	0,0	-19,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1815,31	-76,2	-4,7	-9,1	-3,5	0,8	-19,8	0,0	0,0	-19,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1826,90	-76,2	-4,7	-11,1	-3,5	2,2	-20,3	0,0	0,0	-20,3
Parkplatz 21	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	1881,69	-76,5	2,5	-20,6	-2,0	9,1	-14,4	-6,0	0,0	-20,4
Parkplatz 7	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	1952,31	-76,8	2,5	-17,9	-1,7	6,5	-14,4	-6,0	0,0	-20,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1775,32	-76,0	-4,7	-9,5	-3,4	0,0	-20,6	0,0	0,0	-20,6
Lüftung Büro	50,5	65,0	28,1	0,0	0,0	3	2065,67	-77,3	-4,6	-2,9	-4,0	0,0	-20,7	0,0	0,0	-20,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1975,57	-76,9	-4,6	-10,9	-3,8	2,3	-20,8	0,0	0,0	-20,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1830,49	-76,2	-4,7	-9,7	-3,5	0,3	-20,9	0,0	0,0	-20,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1906,75	-76,6	-4,6	-11,7	-3,7	2,6	-21,0	0,0	0,0	-21,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1883,26	-76,5	-4,7	-11,3	-3,6	2,1	-21,0	0,0	0,0	-21,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1910,86	-76,6	-4,6	-11,5	-3,7	2,4	-21,1	0,0	0,0	-21,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1820,32	-76,2	-4,5	-9,9	-3,5	0,0	-21,1	0,0	0,0	-21,1
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	1922,34	-76,7	-4,5	-4,4	-3,7	0,0	-21,2	0,0	0,0	-21,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1889,83	-76,5	-4,6	-19,7	-3,6	10,1	-21,3	0,0	0,0	-21,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1898,54	-76,6	-4,6	-11,8	-3,7	2,3	-21,3	0,0	0,0	-21,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1977,34	-76,9	-4,6	-11,6	-3,8	2,6	-21,4	0,0	0,0	-21,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1973,46	-76,9	-4,6	-11,8	-3,8	2,7	-21,4	0,0	0,0	-21,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1987,10	-77,0	-4,6	-11,8	-3,8	2,6	-21,5	0,0	0,0	-21,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1892,59	-76,5	-4,6	-19,7	-3,6	10,0	-21,5	0,0	0,0	-21,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1923,02	-76,7	-4,6	-12,1	-3,7	2,5	-21,6	0,0	0,0	-21,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1921,29	-76,7	-4,7	-12,3	-3,7	2,8	-21,6	0,0	0,0	-21,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1918,37	-76,7	-4,7	-12,5	-3,7	3,0	-21,6	0,0	0,0	-21,6

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1901,41	-76,6	-4,6	-12,3	-3,7	2,5	-21,6	0,0	0,0	-21,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1907,18	-76,6	-4,7	-12,1	-3,7	2,4	-21,6	0,0	0,0	-21,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1958,66	-76,8	-4,7	-19,9	-3,8	10,3	-21,9	0,0	0,0	-21,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1880,33	-76,5	-4,7	-13,2	-3,6	3,0	-21,9	0,0	0,0	-21,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1960,90	-76,8	-4,6	-20,0	-3,8	10,3	-22,0	0,0	0,0	-22,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1966,89	-76,9	-4,6	-20,1	-3,8	10,3	-22,1	0,0	0,0	-22,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1983,10	-76,9	-4,6	-12,4	-3,8	2,6	-22,1	0,0	0,0	-22,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1884,36	-76,5	-4,7	-19,4	-3,6	9,0	-22,2	0,0	0,0	-22,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1956,14	-76,8	-4,6	-19,9	-3,8	9,9	-22,2	0,0	0,0	-22,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1994,38	-77,0	-4,6	-12,4	-3,8	2,6	-22,2	0,0	0,0	-22,2
Parkplatz 12	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	1847,13	-76,3	2,5	-13,7	-1,7	0,0	-16,2	-6,0	0,0	-22,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1998,11	-77,0	-4,6	-12,9	-3,9	3,0	-22,3	0,0	0,0	-22,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1776,74	-76,0	-4,6	-11,3	-3,4	0,0	-22,3	0,0	0,0	-22,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1891,51	-76,5	-4,7	-19,6	-3,6	9,0	-22,4	0,0	0,0	-22,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1889,48	-76,5	-4,7	-19,6	-3,6	8,7	-22,7	0,0	0,0	-22,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1969,85	-76,9	-4,6	-20,1	-3,8	9,4	-22,9	0,0	0,0	-22,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1910,22	-76,6	-4,5	-11,4	-3,7	0,0	-23,2	0,0	0,0	-23,2
Parkplatz 10	55,1	73,0	62,1	0,0	0,0	0	1906,39	-76,6	2,5	-17,6	-1,4	2,7	-17,3	-6,0	0,0	-23,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1882,23	-76,5	-4,7	-19,3	-3,6	7,7	-23,4	0,0	0,0	-23,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1779,97	-76,0	-4,5	-12,6	-3,4	0,0	-23,5	0,0	0,0	-23,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1952,93	-76,8	-4,6	-11,7	-3,8	0,0	-23,8	0,0	0,0	-23,8
Parkplatz 13	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	1835,33	-76,3	2,5	-17,2	-1,5	1,5	-17,9	-6,0	0,0	-23,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1832,43	-76,3	-4,6	-12,7	-3,5	0,0	-24,0	0,0	0,0	-24,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1968,92	-76,9	-4,7	-20,0	-3,8	8,2	-24,1	0,0	0,0	-24,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1835,48	-76,3	-4,5	-12,9	-3,5	0,0	-24,3	0,0	0,0	-24,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1846,20	-76,3	-4,7	-13,0	-3,6	0,0	-24,5	0,0	0,0	-24,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1844,58	-76,3	-4,7	-13,2	-3,6	0,0	-24,7	0,0	0,0	-24,7
Be- und Entladen 1	61,9	85,0	205,9	0,0	0,0	3	1935,49	-76,7	-4,7	-17,6	-3,7	1,9	-12,9	-12,0	0,0	-24,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1988,07	-77,0	-4,5	-12,9	-3,8	0,0	-25,1	0,0	0,0	-25,1
Parkplatz 4	55,6	73,0	55,7	0,0	0,0	0	2055,31	-77,2	2,5	-21,5	-2,4	6,4	-19,2	-6,0	0,0	-25,2

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1919,57	-76,7	-4,6	-15,8	-3,7	2,4	-25,3	0,0	0,0	-25,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1779,89	-76,0	-4,7	-14,3	-3,4	0,0	-25,4	0,0	0,0	-25,4
Be- und Entladen 3	62,6	85,0	174,3	0,0	0,0	3	2009,78	-77,1	-4,7	-16,1	-3,9	0,0	-13,7	-12,0	0,0	-25,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1899,73	-76,6	-4,7	-15,8	-3,7	2,0	-25,8	0,0	0,0	-25,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1965,83	-76,9	-4,7	-20,0	-3,8	6,4	-25,9	0,0	0,0	-25,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1952,77	-76,8	-4,5	-13,9	-3,8	0,0	-26,0	0,0	0,0	-26,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1990,07	-77,0	-4,5	-13,7	-3,8	0,0	-26,0	0,0	0,0	-26,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1902,07	-76,6	-4,7	-16,2	-3,7	2,0	-26,1	0,0	0,0	-26,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1900,56	-76,6	-4,5	-14,4	-3,7	0,0	-26,1	0,0	0,0	-26,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1906,96	-76,6	-4,7	-16,4	-3,7	2,3	-26,1	0,0	0,0	-26,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1952,70	-76,8	-4,7	-13,9	-3,8	0,0	-26,1	0,0	0,0	-26,1
Parkplatz 3	55,7	76,5	122,6	0,0	0,0	0	2032,12	-77,2	2,5	-20,1	-2,0	0,0	-20,2	-6,0	0,0	-26,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1912,31	-76,6	-4,5	-14,5	-3,7	0,0	-26,2	0,0	0,0	-26,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1902,35	-76,6	-4,5	-14,7	-3,7	0,0	-26,4	0,0	0,0	-26,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1996,27	-77,0	-4,7	-17,4	-3,8	3,6	-26,4	0,0	0,0	-26,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1835,41	-76,3	-4,7	-14,9	-3,5	0,0	-26,4	0,0	0,0	-26,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1908,80	-76,6	-4,7	-16,8	-3,7	2,3	-26,4	0,0	0,0	-26,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1781,91	-76,0	-4,6	-15,4	-3,4	0,0	-26,5	0,0	0,0	-26,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1854,01	-76,4	-4,5	-17,1	-3,6	2,1	-26,5	0,0	0,0	-26,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1921,34	-76,7	-4,7	-16,9	-3,7	2,4	-26,5	0,0	0,0	-26,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1922,96	-76,7	-4,7	-16,9	-3,7	2,4	-26,5	0,0	0,0	-26,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1998,01	-77,0	-4,7	-17,4	-3,9	3,4	-26,5	0,0	0,0	-26,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1855,97	-76,4	-4,5	-17,2	-3,6	2,1	-26,5	0,0	0,0	-26,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1870,41	-76,4	-4,5	-15,0	-3,6	0,0	-26,6	0,0	0,0	-26,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1976,99	-76,9	-4,7	-16,7	-3,8	2,4	-26,7	0,0	0,0	-26,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1870,34	-76,4	-4,7	-15,0	-3,6	0,0	-26,7	0,0	0,0	-26,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1982,40	-76,9	-4,7	-17,1	-3,8	2,5	-27,1	0,0	0,0	-27,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1960,37	-76,8	-4,7	-20,0	-3,8	5,1	-27,1	0,0	0,0	-27,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1870,81	-76,4	-4,6	-15,5	-3,6	0,0	-27,2	0,0	0,0	-27,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1836,73	-76,3	-4,6	-15,8	-3,5	0,0	-27,2	0,0	0,0	-27,2

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1891,58	-76,5	-4,5	-17,6	-3,6	2,1	-27,2	0,0	0,0	-27,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1985,40	-76,9	-4,7	-17,3	-3,8	2,4	-27,3	0,0	0,0	-27,3
Parkplatz 22	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	1905,36	-76,6	2,5	-21,8	-2,4	3,9	-21,3	-6,0	0,0	-27,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1954,92	-76,8	-4,5	-15,5	-3,8	0,0	-27,6	0,0	0,0	-27,6
Parkplatz 24	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	1914,12	-76,6	2,5	-20,7	-2,0	2,1	-21,6	-6,0	0,0	-27,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1975,51	-76,9	-4,7	-17,6	-3,8	2,3	-27,7	0,0	0,0	-27,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2026,22	-77,1	-4,6	-17,0	-3,9	1,8	-27,7	0,0	0,0	-27,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1966,72	-76,9	-4,6	-18,3	-3,8	2,7	-27,8	0,0	0,0	-27,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1943,18	-76,8	-4,5	-15,9	-3,7	0,0	-27,9	0,0	0,0	-27,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1835,64	-76,3	-4,5	-16,6	-3,5	0,0	-28,0	0,0	0,0	-28,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1972,87	-76,9	-4,6	-17,8	-3,8	2,1	-28,0	0,0	0,0	-28,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1971,43	-76,9	-4,6	-17,9	-3,8	2,1	-28,0	0,0	0,0	-28,0
Be- und Entladen 5	63,1	85,0	155,0	0,0	0,0	3	1843,76	-76,3	-4,7	-19,5	-3,6	0,0	-16,0	-12,0	0,0	-28,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1945,45	-76,8	-4,5	-16,0	-3,8	0,0	-28,1	0,0	0,0	-28,1
Parkplatz 8	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	1978,76	-76,9	2,5	-22,9	-2,9	5,0	-22,2	-6,0	0,0	-28,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1853,94	-76,4	-4,7	-18,3	-3,6	1,7	-28,2	0,0	0,0	-28,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1848,06	-76,3	-4,7	-16,7	-3,6	0,0	-28,3	0,0	0,0	-28,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1855,90	-76,4	-4,7	-18,4	-3,6	1,7	-28,3	0,0	0,0	-28,3
Parkplatz 15	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	1829,54	-76,2	2,5	-19,7	-1,9	0,0	-22,3	-6,0	0,0	-28,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1833,87	-76,3	-4,5	-17,1	-3,5	0,0	-28,4	0,0	0,0	-28,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1816,55	-76,2	-4,5	-17,2	-3,5	0,0	-28,4	0,0	0,0	-28,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1858,77	-76,4	-4,6	-18,6	-3,6	1,7	-28,4	0,0	0,0	-28,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1872,46	-76,4	-4,5	-16,9	-3,6	0,0	-28,5	0,0	0,0	-28,5
Be- und Entladen 6	63,1	85,0	155,0	0,0	0,0	3	1895,30	-76,5	-4,7	-19,5	-3,7	0,0	-16,4	-12,0	0,0	-28,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1954,85	-76,8	-4,7	-16,3	-3,8	0,0	-28,5	0,0	0,0	-28,5
Parkplatz 6	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	1987,20	-77,0	2,5	-21,6	-2,3	2,7	-22,6	-6,0	0,0	-28,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1862,22	-76,4	-4,5	-17,2	-3,6	0,0	-28,7	0,0	0,0	-28,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1793,57	-76,1	-4,6	-17,7	-3,5	0,0	-28,8	0,0	0,0	-28,8
Parkplatz 26	55,7	76,0	108,5	0,0	0,0	0	1987,29	-77,0	2,5	-22,0	-2,6	0,0	-23,0	-6,0	0,0	-29,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1870,47	-76,4	-4,5	-17,5	-3,6	0,0	-29,1	0,0	0,0	-29,1

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Parkplatz 11	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	1882,92	-76,5	2,5	-20,2	-2,0	0,0	-23,1	-6,0	0,0	-29,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1872,39	-76,4	-4,7	-17,4	-3,6	0,0	-29,1	0,0	0,0	-29,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1888,48	-76,5	-4,5	-17,7	-3,6	0,0	-29,3	0,0	0,0	-29,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1886,93	-76,5	-4,5	-17,7	-3,6	0,0	-29,3	0,0	0,0	-29,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1848,19	-76,3	-4,6	-17,9	-3,6	0,0	-29,4	0,0	0,0	-29,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1889,55	-76,5	-4,5	-17,8	-3,6	0,0	-29,5	0,0	0,0	-29,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1943,71	-76,8	-4,6	-17,4	-3,7	0,0	-29,5	0,0	0,0	-29,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1966,01	-76,9	-4,6	-19,4	-3,8	2,1	-29,6	0,0	0,0	-29,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1966,65	-76,9	-4,7	-19,4	-3,8	2,1	-29,6	0,0	0,0	-29,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1873,54	-76,4	-4,6	-18,0	-3,6	0,0	-29,6	0,0	0,0	-29,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1906,20	-76,6	-4,5	-17,9	-3,7	0,0	-29,7	0,0	0,0	-29,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1971,36	-76,9	-4,7	-19,6	-3,8	2,2	-29,7	0,0	0,0	-29,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1972,81	-76,9	-4,7	-19,6	-3,8	2,2	-29,8	0,0	0,0	-29,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2023,69	-77,1	-4,6	-17,2	-3,9	0,0	-29,8	0,0	0,0	-29,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1937,75	-76,7	-4,7	-20,1	-3,7	2,4	-29,8	0,0	0,0	-29,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1814,80	-76,2	-4,6	-18,8	-3,5	0,0	-30,1	0,0	0,0	-30,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1964,19	-76,9	-4,6	-17,9	-3,8	0,0	-30,1	0,0	0,0	-30,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1955,99	-76,8	-4,6	-17,9	-3,8	0,0	-30,1	0,0	0,0	-30,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1904,10	-76,6	-4,5	-18,3	-3,7	0,0	-30,1	0,0	0,0	-30,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1816,47	-76,2	-4,7	-18,8	-3,5	0,0	-30,1	0,0	0,0	-30,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2045,74	-77,2	-4,6	-17,6	-3,9	0,0	-30,3	0,0	0,0	-30,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2024,55	-77,1	-4,6	-20,1	-3,9	2,4	-30,3	0,0	0,0	-30,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1862,15	-76,4	-4,7	-18,7	-3,6	0,0	-30,4	0,0	0,0	-30,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2026,15	-77,1	-4,7	-20,1	-3,9	2,4	-30,4	0,0	0,0	-30,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2036,36	-77,2	-4,6	-20,2	-3,9	2,4	-30,4	0,0	0,0	-30,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1829,85	-76,2	-4,6	-19,1	-3,5	0,0	-30,5	0,0	0,0	-30,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1867,17	-76,4	-4,6	-18,9	-3,6	0,0	-30,5	0,0	0,0	-30,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1833,81	-76,3	-4,7	-19,1	-3,5	0,0	-30,6	0,0	0,0	-30,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1835,57	-76,3	-4,7	-19,1	-3,5	0,0	-30,6	0,0	0,0	-30,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1868,48	-76,4	-4,6	-19,0	-3,6	0,0	-30,6	0,0	0,0	-30,6

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1837,03	-76,3	-4,6	-19,2	-3,5	0,0	-30,6	0,0	0,0	-30,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1870,39	-76,4	-4,7	-19,0	-3,6	0,0	-30,7	0,0	0,0	-30,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1985,43	-76,9	-4,6	-18,4	-3,8	0,0	-30,7	0,0	0,0	-30,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1965,90	-76,9	-4,6	-18,6	-3,8	0,0	-30,8	0,0	0,0	-30,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1960,44	-76,8	-4,6	-18,8	-3,8	0,0	-30,9	0,0	0,0	-30,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1882,90	-76,5	-4,6	-19,3	-3,6	0,0	-31,0	0,0	0,0	-31,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1886,86	-76,5	-4,7	-19,3	-3,6	0,0	-31,1	0,0	0,0	-31,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1888,41	-76,5	-4,7	-19,3	-3,6	0,0	-31,1	0,0	0,0	-31,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1889,97	-76,5	-4,7	-19,2	-3,6	0,0	-31,1	0,0	0,0	-31,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1987,60	-77,0	-4,6	-18,8	-3,8	0,0	-31,1	0,0	0,0	-31,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1943,11	-76,8	-4,7	-19,0	-3,7	0,0	-31,2	0,0	0,0	-31,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2048,56	-77,2	-4,6	-18,5	-3,9	0,0	-31,2	0,0	0,0	-31,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1945,38	-76,8	-4,7	-19,0	-3,8	0,0	-31,2	0,0	0,0	-31,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2038,87	-77,2	-4,6	-18,6	-3,9	0,0	-31,3	0,0	0,0	-31,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1946,75	-76,8	-4,6	-19,2	-3,8	0,0	-31,4	0,0	0,0	-31,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1982,24	-76,9	-4,6	-19,1	-3,8	0,0	-31,4	0,0	0,0	-31,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2040,49	-77,2	-4,6	-18,8	-3,9	0,0	-31,4	0,0	0,0	-31,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1962,49	-76,8	-4,6	-19,2	-3,8	0,0	-31,4	0,0	0,0	-31,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1968,99	-76,9	-4,6	-19,3	-3,8	0,0	-31,5	0,0	0,0	-31,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1906,25	-76,6	-4,6	-19,6	-3,7	0,0	-31,5	0,0	0,0	-31,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1906,13	-76,6	-4,7	-19,6	-3,7	0,0	-31,5	0,0	0,0	-31,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1964,13	-76,9	-4,7	-19,3	-3,8	0,0	-31,6	0,0	0,0	-31,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1904,03	-76,6	-4,7	-19,7	-3,7	0,0	-31,6	0,0	0,0	-31,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1980,44	-76,9	-4,6	-19,4	-3,8	0,0	-31,6	0,0	0,0	-31,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1980,44	-76,9	-4,6	-19,4	-3,8	0,0	-31,6	0,0	0,0	-31,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2059,87	-77,3	-4,6	-19,0	-4,0	0,0	-31,8	0,0	0,0	-31,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2061,27	-77,3	-4,6	-19,0	-4,0	0,0	-31,8	0,0	0,0	-31,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1971,10	-76,9	-4,6	-19,6	-3,8	0,0	-31,9	0,0	0,0	-31,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1974,63	-76,9	-4,6	-19,7	-3,8	0,0	-32,0	0,0	0,0	-32,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1978,07	-76,9	-4,7	-19,7	-3,8	0,0	-32,2	0,0	0,0	-32,2

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Tag

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	ZR	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB(A)
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1983,53	-76,9	-4,6	-19,8	-3,8	0,0	-32,2	0,0	0,0	-32,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1987,53	-77,0	-4,7	-19,8	-3,8	0,0	-32,2	0,0	0,0	-32,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1985,37	-76,9	-4,7	-19,8	-3,8	0,0	-32,2	0,0	0,0	-32,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1986,95	-77,0	-4,7	-19,7	-3,8	0,0	-32,2	0,0	0,0	-32,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2040,96	-77,2	-4,6	-19,5	-3,9	0,0	-32,3	0,0	0,0	-32,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1982,62	-76,9	-4,7	-19,9	-3,8	0,0	-32,3	0,0	0,0	-32,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1982,18	-76,9	-4,7	-19,9	-3,8	0,0	-32,3	0,0	0,0	-32,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1977,75	-76,9	-4,6	-20,0	-3,8	0,0	-32,4	0,0	0,0	-32,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2045,67	-77,2	-4,7	-19,6	-3,9	0,0	-32,4	0,0	0,0	-32,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2046,57	-77,2	-4,6	-19,7	-3,9	0,0	-32,4	0,0	0,0	-32,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2048,50	-77,2	-4,7	-19,6	-3,9	0,0	-32,5	0,0	0,0	-32,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2049,54	-77,2	-4,6	-19,7	-4,0	0,0	-32,5	0,0	0,0	-32,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2057,14	-77,3	-4,6	-19,8	-4,0	0,0	-32,6	0,0	0,0	-32,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2015,74	-77,1	-4,7	-20,0	-3,9	0,0	-32,6	0,0	0,0	-32,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2059,81	-77,3	-4,7	-19,8	-4,0	0,0	-32,7	0,0	0,0	-32,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2061,21	-77,3	-4,7	-19,7	-4,0	0,0	-32,7	0,0	0,0	-32,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2023,63	-77,1	-4,7	-20,0	-3,9	0,0	-32,7	0,0	0,0	-32,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2027,12	-77,1	-4,6	-20,1	-3,9	0,0	-32,8	0,0	0,0	-32,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2038,81	-77,2	-4,7	-20,1	-3,9	0,0	-32,9	0,0	0,0	-32,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2040,43	-77,2	-4,7	-20,1	-3,9	0,0	-32,9	0,0	0,0	-32,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2056,38	-77,3	-4,7	-20,0	-4,0	0,0	-32,9	0,0	0,0	-32,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2061,46	-77,3	-4,6	-20,1	-4,0	0,0	-32,9	0,0	0,0	-32,9

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
Immissionsort Boblitzer Chausseestraße 10a SW 1.OG RW,N 50 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrN 38,4 dB(A) LN,max 39,0 dB(A)															
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	380,76	-62,6	-3,0	-4,0	-0,7	0,0	18,6	0,0	18,6
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	420,34	-63,5	-3,2	-3,6	-0,8	0,0	17,9	0,0	17,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	324,34	-61,2	2,1	-5,9	-1,5	0,0	17,5	0,0	17,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	325,08	-61,2	2,1	-5,9	-1,5	0,0	17,5	0,0	17,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	325,99	-61,3	2,1	-5,9	-1,5	0,0	17,5	0,0	17,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	326,78	-61,3	2,1	-5,9	-1,5	0,0	17,5	0,0	17,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	327,70	-61,3	2,1	-5,8	-1,5	0,0	17,5	0,0	17,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	328,53	-61,3	2,1	-5,8	-1,5	0,0	17,4	0,0	17,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	329,43	-61,3	2,1	-5,8	-1,5	0,0	17,4	0,0	17,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	330,38	-61,4	2,1	-5,8	-1,5	0,0	17,4	0,0	17,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	331,51	-61,4	2,1	-5,8	-1,5	0,0	17,4	0,0	17,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	332,51	-61,4	2,1	-5,8	-1,5	0,0	17,3	0,0	17,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	333,61	-61,5	2,1	-5,8	-1,5	0,0	17,3	0,0	17,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	334,68	-61,5	2,1	-5,8	-1,5	0,0	17,3	0,0	17,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	335,93	-61,5	2,1	-5,8	-1,5	0,0	17,3	0,0	17,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	337,07	-61,5	2,1	-5,8	-1,5	0,0	17,2	0,0	17,2
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	448,67	-64,0	-3,3	-3,7	-0,9	0,0	17,1	0,0	17,1
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	539,69	-65,6	-3,5	-2,0	-1,0	0,0	16,8	0,0	16,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	358,71	-62,1	2,1	-5,6	-1,7	0,0	16,8	0,0	16,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	359,65	-62,1	2,1	-5,6	-1,7	0,0	16,7	0,0	16,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	361,08	-62,1	2,1	-5,5	-1,7	0,0	16,7	0,0	16,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	362,68	-62,2	2,1	-5,5	-1,7	0,0	16,7	0,0	16,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	364,38	-62,2	2,1	-5,5	-1,7	0,0	16,7	0,0	16,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	366,03	-62,3	2,1	-5,5	-1,7	0,0	16,6	0,0	16,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	367,63	-62,3	2,1	-5,5	-1,7	0,0	16,6	0,0	16,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	369,32	-62,3	2,1	-5,5	-1,7	0,0	16,6	0,0	16,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	371,18	-62,4	2,1	-5,5	-1,7	0,0	16,5	0,0	16,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	372,91	-62,4	2,1	-5,4	-1,7	0,0	16,5	0,0	16,5
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	374,74	-62,5	2,1	-5,4	-1,7	0,0	16,4	0,0	16,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	348,37	-61,8	2,1	-6,4	-1,4	0,0	16,4	0,0	16,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	376,52	-62,5	2,1	-5,4	-1,8	0,0	16,4	0,0	16,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	378,46	-62,6	2,1	-5,4	-1,8	0,0	16,4	0,0	16,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	380,28	-62,6	2,1	-5,4	-1,8	0,0	16,3	0,0	16,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	351,52	-61,9	2,1	-6,5	-1,4	0,0	16,3	0,0	16,3
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	420,84	-63,5	-3,2	-5,5	-0,8	0,0	16,1	0,0	16,1
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	381,13	-62,6	-3,0	-6,7	-0,7	0,0	16,0	0,0	16,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	380,73	-62,6	2,1	-5,9	-1,6	0,0	15,9	0,0	15,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	364,27	-62,2	2,1	-6,6	-1,5	0,0	15,8	0,0	15,8
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	383,60	-62,7	2,1	-6,0	-1,6	0,0	15,8	0,0	15,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	369,69	-62,3	2,1	-6,5	-1,5	0,0	15,7	0,0	15,7
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	550,65	-65,8	-3,6	-2,9	-1,1	0,0	15,7	0,0	15,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	367,50	-62,3	2,1	-6,6	-1,5	0,0	15,7	0,0	15,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	372,87	-62,4	2,1	-6,5	-1,5	0,0	15,6	0,0	15,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	370,73	-62,4	2,1	-6,7	-1,5	0,0	15,6	0,0	15,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	376,05	-62,5	2,1	-6,6	-1,5	0,0	15,5	0,0	15,5
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	373,96	-62,4	2,1	-6,7	-1,5	0,0	15,4	0,0	15,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	379,23	-62,6	2,1	-6,6	-1,5	0,0	15,4	0,0	15,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	398,07	-63,0	2,1	-6,1	-1,7	0,0	15,3	0,0	15,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	376,98	-62,5	2,1	-6,7	-1,5	0,0	15,3	0,0	15,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	382,22	-62,6	2,1	-6,6	-1,5	0,0	15,3	0,0	15,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	401,01	-63,1	2,1	-6,1	-1,7	0,0	15,2	0,0	15,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	380,22	-62,6	2,1	-6,8	-1,5	0,0	15,2	0,0	15,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	407,57	-63,2	2,1	-5,9	-1,7	0,0	15,2	0,0	15,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	385,41	-62,7	2,1	-6,7	-1,5	0,0	15,2	0,0	15,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	403,95	-63,1	2,1	-6,1	-1,7	0,0	15,1	0,0	15,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	383,46	-62,7	2,1	-6,8	-1,5	0,0	15,1	0,0	15,1

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	410,44	-63,3	2,1	-6,0	-1,7	0,0	15,1	0,0	15,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	388,61	-62,8	2,1	-6,7	-1,5	0,0	15,1	0,0	15,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	386,70	-62,7	2,1	-6,8	-1,5	0,0	15,1	0,0	15,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	413,32	-63,3	2,1	-6,0	-1,7	0,0	15,0	0,0	15,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	391,80	-62,9	2,1	-6,7	-1,5	0,0	15,0	0,0	15,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	416,20	-63,4	2,1	-6,0	-1,7	0,0	14,9	0,0	14,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	418,96	-63,4	2,1	-6,1	-1,7	0,0	14,8	0,0	14,8	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	339,49	-61,6	2,1	-6,2	-1,4	0,0	14,8	0,0	14,8	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	338,32	-61,6	2,1	-6,2	-1,4	0,0	14,8	0,0	14,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	406,91	-63,2	2,1	-6,4	-1,7	0,0	14,8	0,0	14,8	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	341,10	-61,6	2,1	-6,2	-1,5	0,0	14,8	0,0	14,8	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	343,00	-61,7	2,1	-6,2	-1,5	0,0	14,8	0,0	14,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	421,87	-63,5	2,1	-6,1	-1,7	0,0	14,7	0,0	14,7	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	344,98	-61,7	2,1	-6,1	-1,5	0,0	14,7	0,0	14,7	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	346,96	-61,8	2,1	-6,1	-1,5	0,0	14,7	0,0	14,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	424,76	-63,6	2,1	-6,1	-1,7	0,0	14,7	0,0	14,7	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	349,21	-61,9	2,1	-6,1	-1,5	0,0	14,6	0,0	14,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	427,68	-63,6	2,1	-6,1	-1,8	0,1	14,6	0,0	14,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	409,73	-63,2	2,1	-6,6	-1,6	0,0	14,6	0,0	14,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	323,90	-61,2	2,1	-9,3	-1,1	0,0	14,5	0,0	14,5	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	351,74	-61,9	2,1	-6,3	-1,5	0,0	14,4	0,0	14,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	412,70	-63,3	2,1	-6,9	-1,6	0,0	14,3	0,0	14,3	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	371,27	-62,4	2,1	-5,8	-1,6	0,0	14,2	0,0	14,2	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	373,72	-62,4	2,1	-5,8	-1,7	0,0	14,2	0,0	14,2	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	376,81	-62,5	2,1	-5,7	-1,7	0,0	14,2	0,0	14,2	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	380,17	-62,6	2,1	-5,7	-1,7	0,0	14,1	0,0	14,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	415,66	-63,4	2,1	-7,1	-1,6	0,0	14,1	0,0	14,1	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	383,58	-62,7	2,1	-5,7	-1,7	0,0	14,0	0,0	14,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	357,05	-62,0	2,1	-8,8	-1,2	0,0	14,0	0,0	14,0	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	387,00	-62,7	2,1	-5,6	-1,7	0,0	14,0	0,0	14,0	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	390,56	-62,8	2,1	-5,6	-1,8	0,0	13,9	0,0	13,9	
Zufahrt Pkw 9	49,0	75,1	406,0	0,0	0,0	0	532,56	-65,5	2,2	-2,1	-2,4	0,0	7,3	6,5	13,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	418,66	-63,4	2,1	-7,3	-1,6	0,0	13,8	0,0	13,8	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	387,81	-62,8	2,1	-5,9	-1,7	0,0	13,8	0,0	13,8	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	372,84	-62,4	2,1	-12,8	-1,0	5,7	13,6	0,0	13,6	
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	635,80	-67,1	-3,8	-3,6	-1,2	0,1	13,5	0,0	13,5	
Zufahrt Pkw 20	49,0	76,0	502,4	0,0	0,0	0	513,96	-65,2	2,2	-3,2	-2,4	0,0	7,4	6,0	13,4	
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	549,90	-65,8	-3,6	-5,5	-1,1	0,2	13,2	0,0	13,2	
Zufahrt Pkw 12	49,0	75,4	436,6	0,0	0,0	0	494,86	-64,9	2,1	-0,5	-2,2	0,0	10,0	3,0	13,0	
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	636,55	-67,1	-3,7	-4,0	-1,2	0,0	13,0	0,0	13,0	
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	538,89	-65,6	-3,6	-5,9	-1,0	0,0	12,9	0,0	12,9	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	370,46	-62,4	2,1	-7,5	-1,5	0,0	12,7	0,0	12,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	379,49	-62,6	2,1	-9,6	-1,5	0,2	12,6	0,0	12,6	
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	447,85	-64,0	-3,3	-8,4	-0,9	0,0	12,4	0,0	12,4	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	584,58	-66,3	2,1	-5,4	-2,5	0,0	11,9	0,0	11,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	587,82	-66,4	2,1	-5,3	-2,5	0,0	11,9	0,0	11,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	581,26	-66,3	2,1	-5,5	-2,4	0,0	11,9	0,0	11,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	578,02	-66,2	2,1	-5,6	-2,4	0,0	11,9	0,0	11,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	574,66	-66,2	2,1	-5,7	-2,4	0,0	11,9	0,0	11,9	
Zufahrt Pkw 11	49,0	74,9	393,5	0,0	0,0	0	526,79	-65,4	2,2	-0,6	-2,3	0,0	8,9	3,0	11,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	571,43	-66,1	2,1	-5,8	-2,3	0,0	11,9	0,0	11,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	568,22	-66,1	2,1	-5,9	-2,3	0,0	11,8	0,0	11,8	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	565,00	-66,0	2,1	-6,1	-2,2	0,0	11,7	0,0	11,7	
Parkplatz 2	56,1	83,7	582,9	0,0	0,0	0	721,22	-68,2	2,3	-0,4	-2,8	0,0	14,7	-3,0	11,7	
Zufahrt Pkw 14	49,0	76,0	504,6	0,0	0,0	0	494,42	-64,9	2,1	-3,4	-2,3	1,1	8,7	3,0	11,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	561,66	-66,0	2,1	-6,3	-2,2	0,0	11,6	0,0	11,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	494,66	-64,9	2,1	-7,9	-1,8	0,0	11,5	0,0	11,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	368,40	-62,3	2,1	-11,3	-1,1	0,0	11,5	0,0	11,5	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	558,43	-65,9	2,1	-6,5	-2,1	0,0	11,5	0,0	11,5	
Zufahrt Pkw 16	49,0	76,1	507,4	0,0	0,0	0	492,52	-64,8	2,1	-3,3	-2,3	0,6	8,4	3,0	11,4	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	491,44	-64,8	2,1	-8,1	-1,7	0,0	11,4	0,0	11,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	325,60	-61,2	2,1	-12,9	-0,9	0,3	11,3	0,0	11,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	555,07	-65,9	2,1	-6,8	-2,1	0,0	11,3	0,0	11,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	488,11	-64,8	2,1	-8,5	-1,7	0,0	11,2	0,0	11,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	551,85	-65,8	2,1	-7,1	-2,0	0,0	11,1	0,0	11,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	327,17	-61,3	2,1	-17,8	-0,8	4,8	11,1	0,0	11,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	326,00	-61,3	2,1	-17,9	-0,8	4,9	11,1	0,0	11,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	326,33	-61,3	2,1	-17,8	-0,8	4,8	11,0	0,0	11,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	492,65	-64,8	2,1	-8,7	-1,5	0,0	11,0	0,0	11,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	324,60	-61,2	2,1	-17,8	-0,8	4,7	11,0	0,0	11,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	326,42	-61,3	2,1	-13,3	-0,9	0,4	11,0	0,0	11,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	484,89	-64,7	2,1	-8,8	-1,6	0,0	11,0	0,0	11,0	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	348,60	-61,8	2,1	-12,9	-0,9	2,5	11,0	0,0	11,0	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	339,01	-61,6	2,1	-12,8	-0,9	2,2	11,0	0,0	11,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	327,32	-61,3	2,1	-12,9	-0,9	0,0	11,0	0,0	11,0	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	340,60	-61,6	2,1	-13,0	-0,9	2,4	10,9	0,0	10,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	328,09	-61,3	2,1	-17,8	-0,8	4,7	10,9	0,0	10,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	324,69	-61,2	2,1	-13,1	-0,9	0,0	10,9	0,0	10,9	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	344,45	-61,7	2,1	-12,9	-0,9	2,3	10,9	0,0	10,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	330,85	-61,4	2,1	-17,8	-0,8	4,7	10,9	0,0	10,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	548,53	-65,8	2,1	-7,5	-1,9	0,0	10,9	0,0	10,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	335,19	-61,5	2,1	-17,8	-0,8	4,9	10,9	0,0	10,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	328,20	-61,3	2,1	-13,4	-0,9	0,4	10,9	0,0	10,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	312,13	-60,9	-3,2	0,0	-0,6	2,5	10,9	0,0	10,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	334,10	-61,5	2,1	-17,8	-0,8	4,8	10,8	0,0	10,8	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	481,54	-64,6	2,1	-9,1	-1,5	0,0	10,8	0,0	10,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	333,00	-61,4	2,1	-17,8	-0,8	4,7	10,8	0,0	10,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	329,88	-61,4	2,1	-17,8	-0,8	4,6	10,8	0,0	10,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	329,00	-61,3	2,1	-17,8	-0,8	4,5	10,7	0,0	10,7	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	330,00	-61,4	2,1	-13,5	-0,9	0,4	10,7	0,0	10,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	336,44	-61,5	2,1	-17,8	-0,8	4,7	10,7	0,0	10,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	331,98	-61,4	2,1	-17,8	-0,8	4,6	10,7	0,0	10,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	318,05	-61,0	-3,2	0,0	-0,6	2,5	10,6	0,0	10,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	406,40	-63,2	2,1	-11,1	-1,1	0,0	10,6	0,0	10,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	478,31	-64,6	2,1	-9,4	-1,4	0,0	10,6	0,0	10,6	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	375,98	-62,5	2,1	-12,6	-1,0	2,6	10,6	0,0	10,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	545,30	-65,7	2,1	-7,9	-1,9	0,0	10,6	0,0	10,6	
Parkplatz 16	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	355,60	-62,0	2,0	0,0	-1,8	2,3	13,6	-3,0	10,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	331,11	-61,4	2,1	-13,3	-0,9	0,0	10,5	0,0	10,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	475,14	-64,5	2,1	-9,6	-1,4	0,0	10,5	0,0	10,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	333,19	-61,4	2,1	-13,3	-0,9	0,0	10,5	0,0	10,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	471,92	-64,5	2,1	-9,8	-1,4	0,0	10,4	0,0	10,4	
Zufahrt Pkw 18	49,0	76,8	600,1	0,0	0,0	0	498,27	-64,9	2,1	-4,2	-2,4	0,0	7,4	3,0	10,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	314,15	-60,9	-3,6	0,0	-0,6	2,5	10,4	0,0	10,4	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	342,49	-61,7	2,1	-12,9	-0,9	1,8	10,4	0,0	10,4	
Zufahrt Pkw 17	49,0	76,5	556,7	0,0	0,0	0	507,05	-65,1	2,2	-3,8	-2,4	0,0	7,4	3,0	10,4	
Zufahrt Pkw 19	49,0	76,3	541,9	0,0	0,0	0	511,55	-65,2	2,2	-3,6	-2,4	0,0	7,4	3,0	10,4	
Zufahrt Pkw 15	49,0	75,6	462,1	0,0	0,0	0	513,13	-65,2	2,2	-2,9	-2,4	0,0	7,4	3,0	10,4	
Zufahrt Pkw 13	49,0	75,6	461,2	0,0	0,0	0	513,48	-65,2	2,2	-2,9	-2,4	0,0	7,4	3,0	10,4	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	386,12	-62,7	2,1	-12,4	-1,0	2,4	10,4	0,0	10,4	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	468,62	-64,4	2,1	-10,0	-1,4	0,0	10,3	0,0	10,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	332,11	-61,4	2,1	-13,6	-0,9	0,1	10,3	0,0	10,3	
Zufahrt Pkw 10	49,0	74,6	364,3	0,0	0,0	0	549,97	-65,8	2,2	-1,4	-2,4	0,0	7,3	3,0	10,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	465,40	-64,3	2,1	-10,1	-1,3	0,0	10,3	0,0	10,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	329,06	-61,3	2,1	-13,6	-0,9	0,0	10,3	0,0	10,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	319,54	-61,1	-3,6	0,0	-0,6	2,5	10,2	0,0	10,2	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	335,47	-61,5	2,1	-13,4	-0,9	0,0	10,2	0,0	10,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	462,06	-64,3	2,1	-10,3	-1,3	0,0	10,2	0,0	10,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	458,86	-64,2	2,1	-10,4	-1,3	0,0	10,2	0,0	10,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	346,99	-61,8	2,1	-13,2	-0,9	0,0	10,2	0,0	10,2	
Parkplatz 12	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	327,54	-61,3	1,9	0,0	-1,7	1,2	13,2	-3,0	10,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	334,24	-61,5	2,1	-13,7	-0,9	0,1	10,1	0,0	10,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	455,55	-64,2	2,1	-10,5	-1,3	0,0	10,1	0,0	10,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	311,67	-60,9	-4,0	0,0	-0,6	2,5	10,1	0,0	10,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	452,33	-64,1	2,1	-10,7	-1,3	0,0	10,0	0,0	10,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	617,29	-66,8	2,1	-7,2	-2,1	0,0	10,0	0,0	10,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	613,84	-66,8	2,1	-7,3	-2,1	0,0	10,0	0,0	10,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	616,04	-66,8	2,1	-7,3	-2,1	0,0	10,0	0,0	10,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	336,59	-61,5	2,1	-13,8	-0,9	0,1	10,0	0,0	10,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	618,65	-66,8	2,1	-7,3	-2,1	0,1	9,9	0,0	9,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	615,08	-66,8	2,1	-7,3	-2,0	0,0	9,9	0,0	9,9	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	379,33	-62,6	2,1	-12,5	-1,0	1,9	9,9	0,0	9,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	317,60	-61,0	-4,0	0,0	-0,6	2,5	9,9	0,0	9,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	341,06	-61,6	-3,3	0,0	-0,7	2,5	9,9	0,0	9,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	341,92	-61,7	-3,4	0,0	-0,7	2,5	9,9	0,0	9,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	363,32	-62,2	2,1	-17,8	-0,8	4,6	9,9	0,0	9,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	360,86	-62,1	2,1	-17,9	-0,8	4,6	9,8	0,0	9,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	596,97	-66,5	2,1	-7,8	-1,9	0,0	9,8	0,0	9,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	343,48	-61,7	-3,4	0,0	-0,7	2,5	9,8	0,0	9,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	595,70	-66,5	2,1	-7,9	-1,9	0,0	9,8	0,0	9,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	358,40	-62,1	2,1	-17,8	-0,8	4,4	9,8	0,0	9,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	333,58	-61,5	-3,7	0,0	-0,6	2,5	9,8	0,0	9,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	310,88	-60,8	-4,3	0,0	-0,6	2,5	9,8	0,0	9,8	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	382,72	-62,6	2,1	-12,4	-1,0	1,7	9,7	0,0	9,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	346,73	-61,8	-3,4	0,0	-0,7	2,5	9,7	0,0	9,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	361,71	-62,2	2,1	-17,8	-0,8	4,4	9,6	0,0	9,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	594,36	-66,5	2,1	-8,1	-1,9	0,0	9,6	0,0	9,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	593,15	-66,5	2,1	-8,2	-1,9	0,0	9,6	0,0	9,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	351,18	-61,9	-3,4	0,0	-0,7	2,5	9,6	0,0	9,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	369,99	-62,4	2,1	-17,8	-0,8	4,5	9,6	0,0	9,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	365,02	-62,2	2,1	-17,8	-0,8	4,3	9,5	0,0	9,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	373,60	-62,4	2,1	-17,8	-0,8	4,5	9,5	0,0	9,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	343,05	-61,7	-3,7	0,0	-0,7	2,5	9,5	0,0	9,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	362,97	-62,2	2,1	-13,5	-0,9	0,0	9,4	0,0	9,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	368,30	-62,3	2,1	-17,8	-0,8	4,3	9,4	0,0	9,4	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	491,89	-64,8	2,1	-10,4	-1,5	0,0	9,4	0,0	9,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	366,68	-62,3	2,1	-17,8	-0,8	4,2	9,4	0,0	9,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	346,70	-61,8	-3,7	0,0	-0,7	2,5	9,4	0,0	9,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	348,81	-61,8	-3,7	0,0	-0,7	2,5	9,3	0,0	9,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	377,22	-62,5	2,1	-17,8	-0,9	4,4	9,3	0,0	9,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	371,86	-62,4	2,1	-17,8	-0,8	4,3	9,3	0,0	9,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	325,09	-61,2	-4,3	0,0	-0,6	2,5	9,3	0,0	9,3	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	389,67	-62,8	2,1	-12,2	-1,0	1,2	9,3	0,0	9,3	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	482,29	-64,7	2,1	-8,7	-1,5	0,0	9,2	0,0	9,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	396,87	-63,0	2,1	-12,9	-1,0	0,0	9,2	0,0	9,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	375,44	-62,5	2,1	-17,8	-0,8	4,3	9,2	0,0	9,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	340,64	-61,6	-4,1	0,0	-0,7	2,5	9,2	0,0	9,2	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	488,90	-64,8	2,1	-8,6	-1,5	0,0	9,2	0,0	9,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	341,51	-61,7	-4,1	0,0	-0,7	2,5	9,2	0,0	9,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	360,35	-62,1	2,1	-14,0	-1,0	0,1	9,1	0,0	9,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	528,24	-65,4	2,1	-10,0	-1,5	0,0	9,1	0,0	9,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	363,63	-62,2	2,1	-13,9	-1,0	0,1	9,1	0,0	9,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	343,07	-61,7	-4,1	0,0	-0,7	2,5	9,1	0,0	9,1	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	494,04	-64,9	2,1	-8,6	-1,5	0,0	9,1	0,0	9,1	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	526,55	-65,4	2,1	-10,0	-1,5	0,0	9,1	0,0	9,1	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	475,83	-64,5	2,1	-9,0	-1,5	0,0	9,1	0,0	9,1	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	478,70	-64,6	2,1	-8,9	-1,5	0,0	9,1	0,0	9,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	379,17	-62,6	2,1	-17,8	-0,9	4,2	9,1	0,0	9,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	357,10	-62,0	-3,7	0,0	-0,7	2,5	9,1	0,0	9,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	368,60	-62,3	-3,5	0,0	-0,7	2,6	9,1	0,0	9,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	358,76	-62,1	-3,7	0,0	-0,7	2,5	9,0	0,0	9,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	346,32	-61,8	-4,1	0,0	-0,7	2,5	9,0	0,0	9,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	369,86	-62,4	-3,5	0,0	-0,7	2,6	9,0	0,0	9,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	529,39	-65,5	2,1	-10,2	-1,4	0,0	9,0	0,0	9,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	361,69	-62,2	-3,7	0,0	-0,7	2,5	8,9	0,0	8,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	597,97	-66,5	2,1	-8,7	-1,9	0,0	8,9	0,0	8,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	529,35	-65,5	2,1	-10,2	-1,5	0,0	8,9	0,0	8,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	350,77	-61,9	-4,1	0,0	-0,7	2,5	8,9	0,0	8,9	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	350,23	-61,9	2,1	-12,4	-1,0	0,1	8,9	0,0	8,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	375,71	-62,5	2,1	-14,3	-1,0	0,6	8,9	0,0	8,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	358,63	-62,1	2,1	-14,2	-0,9	0,0	8,8	0,0	8,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	370,40	-62,4	2,1	-14,0	-1,0	0,1	8,8	0,0	8,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	342,91	-61,7	-4,4	0,0	-0,7	2,5	8,8	0,0	8,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	377,92	-62,5	-3,5	0,0	-0,7	2,6	8,8	0,0	8,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	373,94	-62,4	2,1	-13,9	-1,0	0,1	8,8	0,0	8,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	600,65	-66,6	2,1	-8,8	-1,9	0,0	8,8	0,0	8,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	361,94	-62,2	2,1	-14,2	-1,0	0,0	8,7	0,0	8,7	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	365,27	-62,2	2,1	-14,2	-1,0	0,0	8,6	0,0	8,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	372,84	-62,4	-3,8	0,0	-0,7	2,5	8,6	0,0	8,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	507,67	-65,1	2,1	-11,1	-1,3	0,0	8,6	0,0	8,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	366,87	-62,3	2,1	-14,4	-1,0	0,1	8,5	0,0	8,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	377,64	-62,5	2,1	-14,1	-1,0	0,1	8,5	0,0	8,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	368,55	-62,3	2,1	-14,3	-1,0	0,0	8,5	0,0	8,5	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	346,40	-61,8	2,1	-12,9	-0,9	0,0	8,5	0,0	8,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	532,26	-65,5	2,1	-10,6	-1,5	0,0	8,5	0,0	8,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	619,96	-66,8	2,1	-9,5	-2,0	0,7	8,5	0,0	8,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	372,12	-62,4	2,1	-14,3	-1,0	0,0	8,4	0,0	8,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	368,21	-62,3	-4,1	0,0	-0,7	2,6	8,4	0,0	8,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	530,87	-65,5	2,1	-10,8	-1,3	0,0	8,4	0,0	8,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	369,47	-62,3	-4,1	0,0	-0,7	2,5	8,4	0,0	8,4	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	337,87	-61,6	2,1	-13,3	-0,9	0,0	8,4	0,0	8,4	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	523,72	-65,4	2,1	-11,0	-1,5	0,0	8,3	0,0	8,3	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	478,24	-64,6	2,1	-9,9	-1,4	0,0	8,3	0,0	8,3	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	386,45	-62,7	2,1	-12,5	-1,0	0,4	8,2	0,0	8,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	377,55	-62,5	-4,1	0,0	-0,7	2,6	8,2	0,0	8,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	532,38	-65,5	2,1	-11,0	-1,4	0,0	8,2	0,0	8,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	379,44	-62,6	2,1	-14,3	-1,0	0,0	8,2	0,0	8,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	509,16	-65,1	2,1	-11,5	-1,3	0,0	8,1	0,0	8,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	543,91	-65,7	2,1	-10,7	-1,5	0,0	8,1	0,0	8,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	533,90	-65,5	2,1	-11,2	-1,4	0,1	8,1	0,0	8,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	368,77	-62,3	-4,4	0,0	-0,7	2,5	8,1	0,0	8,1	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	353,03	-61,9	2,1	-19,4	-0,9	6,2	8,0	0,0	8,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	535,07	-65,6	2,1	-11,0	-1,4	0,0	8,0	0,0	8,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	525,36	-65,4	2,1	-11,0	-1,7	0,0	8,0	0,0	8,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	549,32	-65,8	2,1	-10,8	-1,5	0,0	8,0	0,0	8,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	546,38	-65,7	2,1	-10,9	-1,5	0,0	7,9	0,0	7,9	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	469,49	-64,4	2,1	-10,3	-1,4	0,0	7,9	0,0	7,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	552,17	-65,8	2,1	-10,9	-1,5	0,0	7,9	0,0	7,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	543,55	-65,7	2,1	-11,1	-1,4	0,0	7,9	0,0	7,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	641,87	-67,1	2,1	-9,3	-1,8	0,0	7,9	0,0	7,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	450,93	-64,1	2,1	-13,0	-1,1	0,0	7,9	0,0	7,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	523,94	-65,4	2,1	-11,2	-1,6	0,0	7,8	0,0	7,8	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	540,69	-65,7	2,1	-11,2	-1,4	0,0	7,8	0,0	7,8	
Parkplatz 11	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	371,29	-62,4	2,0	0,0	-1,9	0,0	10,8	-3,0	7,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	510,66	-65,2	2,1	-11,8	-1,3	0,0	7,8	0,0	7,8	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	537,87	-65,6	2,1	-11,3	-1,4	0,0	7,7	0,0	7,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	488,24	-64,8	2,1	-12,3	-1,2	0,0	7,7	0,0	7,7	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	388,98	-62,8	2,1	-19,4	-1,0	6,8	7,7	0,0	7,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	492,68	-64,8	2,1	-12,3	-1,3	0,0	7,7	0,0	7,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	601,95	-66,6	2,1	-9,9	-1,9	0,0	7,7	0,0	7,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	506,21	-65,1	2,1	-12,0	-1,3	0,0	7,7	0,0	7,7	
Zufahrt Pkw 23	49,0	75,5	451,6	0,0	0,0	0	581,31	-66,3	2,3	-4,4	-2,6	0,1	4,7	3,0	7,7	
Zufahrt Pkw 21	49,0	75,5	450,7	0,0	0,0	0	581,22	-66,3	2,3	-4,4	-2,6	0,1	4,7	3,0	7,7	
Zufahrt Pkw 24	49,0	75,1	405,7	0,0	0,0	0	583,23	-66,3	2,3	-3,9	-2,6	0,1	4,7	3,0	7,7	
Zufahrt Pkw 22	49,0	75,1	406,9	0,0	0,0	0	583,06	-66,3	2,3	-3,9	-2,6	0,1	4,7	3,0	7,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	579,95	-66,3	2,1	-10,6	-1,6	0,0	7,7	0,0	7,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	487,36	-64,7	2,1	-12,5	-1,2	0,0	7,6	0,0	7,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	489,18	-64,8	2,1	-12,4	-1,2	0,0	7,6	0,0	7,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	555,05	-65,9	2,1	-11,1	-1,5	0,0	7,6	0,0	7,6	
Zufahrt Pkw 5	49,0	73,9	312,2	0,0	0,0	0	597,46	-66,5	2,3	-2,6	-2,6	0,1	4,6	3,0	7,6	
Zufahrt Pkw 8	49,0	73,9	311,0	0,0	0,0	0	597,61	-66,5	2,3	-2,6	-2,6	0,1	4,6	3,0	7,6	
Zufahrt Pkw 6	49,0	73,3	266,5	0,0	0,0	0	613,95	-66,8	2,3	-1,7	-2,6	0,1	4,6	3,0	7,6	
Zufahrt Pkw 8	49,0	73,3	266,7	0,0	0,0	0	613,72	-66,8	2,3	-1,7	-2,6	0,1	4,6	3,0	7,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	638,93	-67,1	2,1	-9,7	-1,7	0,0	7,6	0,0	7,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	511,85	-65,2	2,1	-12,0	-1,3	0,0	7,5	0,0	7,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	582,55	-66,3	2,1	-10,7	-1,6	0,0	7,5	0,0	7,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	513,38	-65,2	2,1	-12,0	-1,3	0,0	7,5	0,0	7,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	489,75	-64,8	2,1	-12,7	-1,2	0,2	7,5	0,0	7,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	557,90	-65,9	2,1	-11,2	-1,5	0,0	7,5	0,0	7,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	579,12	-66,2	2,1	-11,0	-1,5	0,0	7,3	0,0	7,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	405,70	-63,2	2,1	-14,0	-1,6	0,0	7,3	0,0	7,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	467,60	-64,4	2,1	-13,2	-1,2	0,0	7,3	0,0	7,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	472,00	-64,5	2,1	-13,1	-1,2	0,0	7,3	0,0	7,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	473,03	-64,5	2,1	-13,1	-1,2	0,0	7,3	0,0	7,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	474,05	-64,5	2,1	-13,1	-1,2	0,0	7,3	0,0	7,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	468,48	-64,4	2,1	-13,2	-1,2	0,0	7,3	0,0	7,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	352,71	-61,9	2,1	-19,5	-0,9	3,5	7,3	0,0	7,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	635,93	-67,1	2,1	-10,1	-1,7	0,0	7,3	0,0	7,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	349,56	-61,9	2,1	-19,4	-0,9	3,3	7,3	0,0	7,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	381,82	-62,6	2,1	-19,3	-0,9	4,0	7,2	0,0	7,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	559,36	-65,9	2,1	-11,6	-1,4	0,0	7,1	0,0	7,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	599,85	-66,6	2,1	-11,0	-1,6	0,2	7,1	0,0	7,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	581,95	-66,3	2,1	-11,2	-1,5	0,0	7,1	0,0	7,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	404,94	-63,1	2,1	-19,9	-1,0	5,1	7,1	0,0	7,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	514,93	-65,2	2,1	-12,5	-1,3	0,0	7,1	0,0	7,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	599,24	-66,5	2,1	-10,7	-1,8	0,0	7,1	0,0	7,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	381,31	-62,6	2,1	-20,2	-1,0	4,8	7,0	0,0	7,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	370,75	-62,4	2,1	-19,8	-0,9	4,0	7,0	0,0	7,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	632,97	-67,0	2,1	-10,5	-1,6	0,0	7,0	0,0	7,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	612,62	-66,7	2,1	-10,5	-1,9	0,0	6,9	0,0	6,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	491,71	-64,8	2,1	-13,1	-1,2	0,0	6,9	0,0	6,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	365,35	-62,2	2,1	-19,8	-0,9	3,8	6,9	0,0	6,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	469,42	-64,4	2,1	-13,6	-1,1	0,0	6,9	0,0	6,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	410,72	-63,3	2,1	-19,8	-1,0	4,9	6,8	0,0	6,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	592,59	-66,4	2,1	-11,2	-1,6	0,0	6,8	0,0	6,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	413,69	-63,3	2,1	-19,7	-1,1	4,8	6,8	0,0	6,8	
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	381,27	-62,6	-3,0	-15,8	-0,7	0,0	6,8	0,0	6,8	
Zufahrt Pkw 25	49,0	74,5	354,6	0,0	0,0	0	649,25	-67,2	2,3	-6,8	-2,6	0,1	0,3	6,5	6,8	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	520,93	-65,3	2,1	-12,7	-1,3	0,0	6,8	0,0	6,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	560,12	-66,0	2,1	-11,9	-1,4	0,0	6,8	0,0	6,8	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	527,37	-65,4	2,1	-11,6	-1,4	1,0	6,7	0,0	6,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	368,58	-62,3	2,1	-19,9	-0,9	3,8	6,7	0,0	6,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	361,40	-62,2	-3,4	0,0	-0,7	0,0	6,7	0,0	6,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	416,65	-63,4	2,1	-19,6	-1,1	4,7	6,7	0,0	6,7	
Zufahrt Pkw 4	49,0	72,4	218,0	0,0	0,0	0	654,27	-67,3	2,3	-4,7	-2,6	0,1	0,2	6,5	6,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	526,80	-65,4	2,1	-12,5	-1,4	0,0	6,7	0,0	6,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	373,93	-62,4	2,1	-19,9	-1,0	3,9	6,6	0,0	6,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	629,91	-67,0	2,1	-10,9	-1,6	0,0	6,6	0,0	6,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	384,55	-62,7	2,1	-20,2	-1,0	4,3	6,6	0,0	6,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	371,81	-62,4	2,1	-20,0	-1,0	3,8	6,6	0,0	6,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	516,16	-65,2	2,1	-13,0	-1,3	0,0	6,5	0,0	6,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	517,79	-65,3	2,1	-13,3	-1,3	0,3	6,5	0,0	6,5	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	462,88	-64,3	2,1	-12,0	-1,3	0,0	6,5	0,0	6,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	377,11	-62,5	2,1	-20,0	-1,0	3,9	6,5	0,0	6,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	598,44	-66,5	2,1	-11,8	-1,5	0,3	6,5	0,0	6,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	516,52	-65,3	2,1	-13,1	-1,3	0,0	6,4	0,0	6,4	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	634,75	-67,0	2,1	-8,7	-1,9	0,0	6,4	0,0	6,4	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	626,97	-66,9	2,1	-11,2	-1,6	0,0	6,4	0,0	6,4	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	612,12	-66,7	2,1	-9,2	-1,8	0,0	6,4	0,0	6,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	399,05	-63,0	2,1	-19,8	-1,0	4,1	6,4	0,0	6,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	401,99	-63,1	2,1	-19,8	-1,0	4,2	6,3	0,0	6,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	383,29	-62,7	2,1	-20,2	-1,0	4,0	6,3	0,0	6,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	378,07	-62,5	2,1	-20,1	-1,0	3,9	6,3	0,0	6,3	
Zufahrt Pkw 26	49,0	73,9	310,8	0,0	0,0	0	648,19	-67,2	2,3	-6,3	-2,6	0,1	0,2	6,0	6,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	411,40	-63,3	2,1	-19,9	-1,0	4,4	6,3	0,0	6,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	408,52	-63,2	2,1	-19,8	-1,0	4,2	6,2	0,0	6,2	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	456,50	-64,2	2,1	-12,4	-1,3	0,0	6,2	0,0	6,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	381,68	-62,6	-3,5	0,0	-0,7	0,0	6,1	0,0	6,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	451,15	-64,1	-4,5	0,0	-0,9	2,5	6,1	0,0	6,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	383,58	-62,7	-3,5	0,0	-0,7	0,0	6,1	0,0	6,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	361,01	-62,1	-4,1	0,0	-0,7	0,0	6,1	0,0	6,1	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	549,99	-65,8	2,1	-10,7	-1,5	0,0	6,1	0,0	6,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	467,24	-64,4	2,1	-14,6	-1,1	0,0	6,0	0,0	6,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	386,49	-62,7	2,1	-20,2	-1,0	3,9	6,0	0,0	6,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	382,16	-62,6	2,1	-16,1	-1,3	0,0	6,0	0,0	6,0	
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	421,13	-63,5	-3,2	-15,5	-0,8	0,0	6,0	0,0	6,0	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	586,86	-66,4	2,1	-10,1	-1,6	0,0	6,0	0,0	6,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	382,34	-62,6	2,1	-16,4	-1,1	0,0	6,0	0,0	6,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	376,57	-62,5	-3,8	0,0	-0,7	0,0	6,0	0,0	6,0	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	544,28	-65,7	2,1	-11,0	-1,4	0,0	5,9	0,0	5,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	623,98	-66,9	2,1	-11,7	-1,5	0,0	5,9	0,0	5,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	490,72	-64,8	2,1	-14,4	-1,2	0,2	5,9	0,0	5,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	375,05	-62,5	2,1	-20,1	-1,0	3,3	5,9	0,0	5,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	337,57	-61,6	2,1	-17,8	-0,8	0,0	5,9	0,0	5,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	389,68	-62,8	2,1	-20,3	-1,0	3,9	5,8	0,0	5,8	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	345,35	-61,8	2,1	-19,0	-0,8	3,3	5,8	0,0	5,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	414,28	-63,3	2,1	-19,9	-1,0	4,1	5,8	0,0	5,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	470,36	-64,4	2,1	-14,7	-1,1	0,0	5,8	0,0	5,8	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	616,81	-66,8	2,1	-9,8	-1,7	0,0	5,8	0,0	5,8	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	604,80	-66,6	2,1	-10,2	-1,5	0,0	5,8	0,0	5,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	380,30	-62,6	2,1	-20,1	-1,0	3,4	5,8	0,0	5,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	578,12	-66,2	2,1	-12,6	-1,4	0,0	5,8	0,0	5,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	350,13	-61,9	2,1	-17,6	-0,9	0,0	5,8	0,0	5,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	578,41	-66,2	2,1	-12,7	-1,4	0,0	5,8	0,0	5,8	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	581,63	-66,3	2,1	-10,5	-1,6	0,0	5,7	0,0	5,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	471,01	-64,5	2,1	-14,8	-1,1	0,0	5,7	0,0	5,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	351,24	-61,9	-3,1	-1,7	-0,7	0,0	5,6	0,0	5,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	371,58	-62,4	2,1	-17,2	-0,9	0,0	5,6	0,0	5,6	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	580,70	-66,3	2,1	-12,8	-1,4	0,0	5,6	0,0	5,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	385,40	-62,7	2,1	-16,5	-1,3	0,0	5,6	0,0	5,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	515,41	-65,2	2,1	-14,0	-1,2	0,0	5,6	0,0	5,6	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	527,02	-65,4	2,1	-11,7	-1,4	0,0	5,6	0,0	5,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	419,93	-63,5	2,1	-20,1	-1,1	4,1	5,6	0,0	5,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	354,67	-62,0	-3,1	-1,7	-0,7	0,0	5,6	0,0	5,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	486,50	-64,7	2,1	-14,7	-1,1	0,0	5,5	0,0	5,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	381,31	-62,6	-4,1	0,0	-0,7	0,0	5,5	0,0	5,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	383,21	-62,7	-4,1	0,0	-0,7	0,0	5,5	0,0	5,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	583,70	-66,3	2,1	-12,9	-1,4	0,0	5,4	0,0	5,4	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	575,00	-66,2	2,1	-11,0	-1,5	0,0	5,4	0,0	5,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	422,84	-63,5	2,1	-20,1	-1,1	4,1	5,4	0,0	5,4	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	343,33	-61,7	2,1	-18,9	-0,8	2,8	5,4	0,0	5,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	407,90	-63,2	2,1	-19,8	-1,0	3,3	5,4	0,0	5,4	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	621,03	-66,9	2,1	-12,4	-1,5	0,0	5,4	0,0	5,4	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	610,91	-66,7	2,1	-10,4	-1,6	0,0	5,3	0,0	5,3	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	341,39	-61,7	2,1	-18,9	-0,8	2,7	5,3	0,0	5,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	366,20	-62,3	2,1	-17,6	-0,9	0,0	5,3	0,0	5,3	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	521,14	-65,3	2,1	-12,1	-1,3	0,0	5,3	0,0	5,3	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	347,35	-61,8	2,1	-19,0	-0,8	2,8	5,3	0,0	5,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	559,04	-65,9	2,1	-13,5	-1,3	0,0	5,3	0,0	5,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	524,64	-65,4	-3,9	0,0	-1,0	2,5	5,3	0,0	5,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	425,74	-63,6	2,1	-20,2	-1,1	4,0	5,3	0,0	5,3	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	571,13	-66,1	2,1	-11,2	-1,5	0,0	5,2	0,0	5,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	582,79	-66,3	2,1	-13,2	-1,4	0,0	5,2	0,0	5,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	563,03	-66,0	2,1	-13,5	-1,3	0,0	5,2	0,0	5,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	369,43	-62,3	2,1	-17,6	-0,9	0,0	5,2	0,0	5,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	374,76	-62,5	2,1	-17,5	-0,9	0,0	5,2	0,0	5,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	417,17	-63,4	2,1	-20,0	-1,1	3,5	5,1	0,0	5,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	369,52	-62,3	-3,5	-17,3	-0,7	15,9	5,1	0,0	5,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	412,14	-63,3	2,1	-16,6	-1,0	0,0	5,1	0,0	5,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	491,44	-64,8	2,1	-15,0	-1,2	0,0	5,1	0,0	5,1	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	568,57	-66,1	2,1	-11,4	-1,5	0,0	5,1	0,0	5,1	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	622,68	-66,9	2,1	-10,4	-1,7	0,0	5,1	0,0	5,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	524,14	-65,4	-4,1	0,0	-1,0	2,5	5,1	0,0	5,1	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	516,51	-65,3	2,1	-12,5	-1,3	0,0	5,0	0,0	5,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	582,01	-66,3	2,1	-13,4	-1,4	0,0	5,0	0,0	5,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	519,71	-65,3	2,1	-14,5	-1,2	0,0	5,0	0,0	5,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	372,66	-62,4	2,1	-17,7	-0,9	0,0	5,0	0,0	5,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	385,15	-62,7	-4,6	0,0	-0,7	0,0	5,0	0,0	5,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	581,55	-66,3	2,1	-13,4	-1,4	0,0	5,0	0,0	5,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	377,95	-62,5	2,1	-17,6	-0,9	0,0	5,0	0,0	5,0	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	532,69	-65,5	2,1	-12,2	-1,4	0,0	5,0	0,0	5,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	399,81	-63,0	2,1	-17,1	-1,0	0,0	5,0	0,0	5,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	618,12	-66,8	2,1	-12,8	-1,5	0,0	4,9	0,0	4,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	402,75	-63,1	2,1	-17,1	-1,0	0,0	4,9	0,0	4,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	409,27	-63,2	2,1	-17,0	-1,0	0,0	4,9	0,0	4,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	384,13	-62,7	2,1	-17,6	-0,9	0,0	4,9	0,0	4,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	563,92	-66,0	2,1	-13,9	-1,3	0,0	4,8	0,0	4,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	524,36	-65,4	-4,3	0,0	-1,0	2,5	4,8	0,0	4,8	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	339,75	-61,6	2,1	-18,9	-0,8	2,1	4,8	0,0	4,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	486,14	-64,7	2,1	-15,4	-1,1	0,0	4,8	0,0	4,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	387,01	-62,7	-3,5	-2,9	-0,7	1,7	4,8	0,0	4,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	380,99	-62,6	2,1	-17,9	-0,9	0,0	4,8	0,0	4,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	378,92	-62,6	2,1	-17,8	-0,9	0,0	4,7	0,0	4,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	417,50	-63,4	2,1	-16,9	-1,1	0,0	4,7	0,0	4,7	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	562,14	-66,0	2,1	-11,9	-1,4	0,0	4,7	0,0	4,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	581,21	-66,3	2,1	-13,7	-1,4	0,0	4,7	0,0	4,7	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Parkplatz 14	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	352,71	-61,9	2,0	-5,2	-1,5	1,3	7,7	-3,0	4,7	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	597,77	-66,5	2,1	-13,5	-1,5	0,1	4,7	0,0	4,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	408,52	-63,2	2,1	-17,0	-1,2	0,0	4,6	0,0	4,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	414,48	-63,3	2,1	-17,1	-1,0	0,0	4,6	0,0	4,6	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	600,00	-66,6	2,1	-11,4	-1,4	0,0	4,6	0,0	4,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	606,27	-66,6	2,1	-13,4	-1,4	0,0	4,6	0,0	4,6	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	611,43	-66,7	2,1	-11,2	-1,7	0,1	4,6	0,0	4,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	615,19	-66,8	2,1	-13,3	-1,5	0,0	4,6	0,0	4,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	609,23	-66,7	2,1	-13,4	-1,4	0,0	4,6	0,0	4,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	411,50	-63,3	2,1	-17,2	-1,0	0,0	4,5	0,0	4,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	369,13	-62,3	-4,1	-17,1	-0,7	15,8	4,5	0,0	4,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	612,15	-66,7	2,1	-13,4	-1,4	0,0	4,5	0,0	4,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	562,20	-66,0	2,1	-14,3	-1,3	0,0	4,5	0,0	4,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	564,80	-66,0	2,1	-14,3	-1,3	0,0	4,5	0,0	4,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	603,35	-66,6	2,1	-13,6	-1,4	0,0	4,5	0,0	4,5	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	371,84	-62,4	2,1	-19,0	-0,9	2,7	4,4	0,0	4,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	387,32	-62,8	2,1	-18,0	-0,9	0,0	4,4	0,0	4,4	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	555,49	-65,9	2,1	-12,4	-1,4	0,0	4,4	0,0	4,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	415,02	-63,4	2,1	-17,4	-1,0	0,0	4,3	0,0	4,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	543,26	-65,7	-4,5	0,0	-1,0	2,5	4,3	0,0	4,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	337,75	-61,6	-3,0	-3,6	-0,7	0,0	4,2	0,0	4,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	390,52	-62,8	2,1	-18,1	-0,9	0,0	4,2	0,0	4,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	375,68	-62,5	2,1	-18,5	-0,9	0,0	4,2	0,0	4,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	420,68	-63,5	2,1	-17,4	-1,0	0,0	4,2	0,0	4,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	334,10	-61,5	-3,0	-3,7	-0,6	0,0	4,2	0,0	4,2	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	538,35	-65,6	2,1	-12,9	-1,3	0,0	4,2	0,0	4,2	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	374,25	-62,5	2,1	-18,9	-0,9	2,4	4,2	0,0	4,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	380,94	-62,6	2,1	-18,4	-0,9	0,0	4,1	0,0	4,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	561,70	-66,0	2,1	-14,7	-1,3	0,0	4,1	0,0	4,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	560,90	-66,0	2,1	-14,7	-1,3	0,0	4,1	0,0	4,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	505,58	-65,1	2,1	-15,7	-1,2	0,0	4,1	0,0	4,1	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	628,86	-67,0	2,1	-11,4	-1,6	0,0	4,1	0,0	4,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	468,12	-64,4	2,1	-16,7	-1,1	0,1	4,0	0,0	4,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	492,19	-64,8	2,1	-16,1	-1,2	0,0	4,0	0,0	4,0	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	455,01	-64,2	2,1	-14,8	-1,1	0,0	4,0	0,0	4,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	595,13	-66,5	2,1	-14,2	-1,5	0,1	4,0	0,0	4,0	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	570,70	-66,1	2,1	-12,6	-1,4	0,0	4,0	0,0	4,0	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	549,10	-65,8	2,1	-13,0	-1,3	0,0	4,0	0,0	4,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	596,42	-66,5	2,1	-14,2	-1,5	0,1	3,9	0,0	3,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	559,79	-66,0	2,1	-15,0	-1,3	0,1	3,9	0,0	3,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	456,79	-64,2	2,1	-20,1	-1,1	3,3	3,9	0,0	3,9	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	377,43	-62,5	2,1	-18,9	-0,9	2,1	3,8	0,0	3,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	453,58	-64,1	2,1	-20,1	-1,1	3,1	3,8	0,0	3,8	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	380,81	-62,6	2,1	-18,9	-0,9	2,1	3,8	0,0	3,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	384,68	-62,7	2,1	-19,4	-1,0	0,7	3,8	0,0	3,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	423,58	-63,5	2,1	-17,8	-1,0	0,0	3,8	0,0	3,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	463,31	-64,3	2,1	-20,2	-1,2	3,3	3,8	0,0	3,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	506,61	-65,1	2,1	-20,2	-1,2	4,2	3,8	0,0	3,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	471,61	-64,5	2,1	-16,9	-1,1	0,1	3,8	0,0	3,8	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	474,34	-64,5	2,1	-14,6	-1,2	0,0	3,7	0,0	3,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	426,49	-63,6	2,1	-17,8	-1,0	0,1	3,7	0,0	3,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	473,64	-64,5	2,1	-17,0	-1,1	0,2	3,7	0,0	3,7	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	384,24	-62,7	2,1	-18,9	-0,9	2,2	3,7	0,0	3,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	467,85	-64,4	2,1	-20,9	-1,2	4,1	3,7	0,0	3,7	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	460,09	-64,2	2,1	-20,2	-1,2	3,2	3,7	0,0	3,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	472,63	-64,5	2,1	-17,0	-1,1	0,1	3,7	0,0	3,7	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	469,87	-64,4	2,1	-20,2	-1,2	3,3	3,6	0,0	3,6	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	387,68	-62,8	2,1	-18,9	-0,9	2,1	3,5	0,0	3,5	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	593,84	-66,5	2,1	-14,6	-1,4	0,0	3,5	0,0	3,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	466,65	-64,4	2,1	-20,2	-1,2	3,2	3,5	0,0	3,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	472,30	-64,5	2,1	-20,9	-1,2	4,0	3,5	0,0	3,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	473,33	-64,5	2,1	-20,9	-1,2	4,1	3,5	0,0	3,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	489,37	-64,8	2,1	-20,1	-1,2	3,5	3,5	0,0	3,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	482,80	-64,7	2,1	-20,1	-1,2	3,4	3,5	0,0	3,5	
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	449,31	-64,0	-3,3	-17,3	-0,9	0,0	3,5	0,0	3,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	417,79	-63,4	2,1	-18,2	-1,0	0,0	3,4	0,0	3,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	473,17	-64,5	2,1	-20,2	-1,2	3,2	3,4	0,0	3,4	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	480,76	-64,6	2,1	-14,9	-1,2	0,0	3,4	0,0	3,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	471,31	-64,5	2,1	-21,3	-1,3	4,3	3,4	0,0	3,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	512,27	-65,2	2,1	-20,8	-1,3	4,6	3,4	0,0	3,4	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	515,19	-65,2	2,1	-14,2	-1,2	0,0	3,4	0,0	3,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	492,67	-64,8	2,1	-20,0	-1,2	3,4	3,4	0,0	3,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	556,35	-65,9	2,1	-19,4	-1,3	3,8	3,4	0,0	3,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	549,80	-65,8	2,1	-19,5	-1,3	3,9	3,3	0,0	3,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	486,14	-64,7	2,1	-20,1	-1,2	3,3	3,3	0,0	3,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	469,05	-64,4	2,1	-17,5	-1,1	0,2	3,3	0,0	3,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	468,75	-64,4	2,1	-21,0	-1,2	3,8	3,3	0,0	3,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	479,57	-64,6	2,1	-20,2	-1,2	3,2	3,3	0,0	3,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	507,03	-65,1	2,1	-16,7	-1,2	0,2	3,3	0,0	3,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	562,94	-66,0	2,1	-19,3	-1,3	3,8	3,3	0,0	3,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	476,39	-64,6	2,1	-20,2	-1,2	3,1	3,3	0,0	3,3	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	487,36	-64,7	2,1	-14,9	-1,2	0,0	3,2	0,0	3,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	523,34	-65,4	2,1	-16,1	-1,4	0,0	3,2	0,0	3,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	575,93	-66,2	2,1	-19,2	-1,3	3,8	3,2	0,0	3,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	511,09	-65,2	2,1	-20,8	-1,3	4,4	3,2	0,0	3,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	546,56	-65,7	2,1	-19,5	-1,3	3,7	3,2	0,0	3,2	
Zufahrt Pkw 3	49,0	71,4	175,6	0,0	0,0	0	663,97	-67,4	2,3	-3,7	-2,6	0,1	0,2	3,0	3,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	553,11	-65,8	2,1	-19,4	-1,3	3,6	3,1	0,0	3,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	559,70	-66,0	2,1	-19,3	-1,3	3,6	3,1	0,0	3,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	613,30	-66,7	2,1	-14,8	-1,5	0,0	3,1	0,0	3,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	332,83	-61,4	-3,3	-4,5	-0,6	0,0	3,1	0,0	3,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	566,26	-66,1	2,1	-19,3	-1,3	3,6	3,1	0,0	3,1	
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	658,09	-67,4	-4,6	-17,3	-1,3	0,6	3,1	0,0	3,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	582,53	-66,3	2,1	-19,2	-1,3	3,8	3,1	0,0	3,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	469,98	-64,4	2,1	-17,7	-1,1	0,2	3,0	0,0	3,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	469,70	-64,4	2,1	-21,0	-1,2	3,6	3,0	0,0	3,0	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	467,97	-64,4	2,1	-15,5	-1,2	0,0	3,0	0,0	3,0	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	526,62	-65,4	2,1	-15,3	-1,3	0,9	3,0	0,0	3,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	532,82	-65,5	2,1	-21,0	-1,3	4,8	3,0	0,0	3,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	572,69	-66,2	2,1	-19,2	-1,3	3,6	3,0	0,0	3,0	
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	646,26	-67,2	-4,6	-17,0	-1,2	0,0	3,0	0,0	3,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	509,59	-65,1	2,1	-21,4	-1,3	4,7	3,0	0,0	3,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	569,50	-66,1	2,1	-19,2	-1,3	3,5	2,9	0,0	2,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	513,81	-65,2	2,1	-20,9	-1,3	4,2	2,9	0,0	2,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	579,29	-66,3	2,1	-19,2	-1,3	3,6	2,9	0,0	2,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	492,10	-64,8	2,1	-20,1	-1,2	3,0	2,9	0,0	2,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	597,39	-66,5	2,1	-15,3	-1,5	0,1	2,9	0,0	2,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	382,91	-62,7	-3,8	-3,7	-0,7	0,8	2,9	0,0	2,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	527,21	-65,4	2,1	-21,0	-1,4	4,6	2,9	0,0	2,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	600,06	-66,6	2,1	-15,2	-1,5	0,1	2,8	0,0	2,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	614,55	-66,8	2,1	-15,1	-1,4	0,0	2,8	0,0	2,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	585,85	-66,3	2,1	-19,2	-1,3	3,6	2,8	0,0	2,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	508,08	-65,1	2,1	-21,0	-1,3	4,2	2,8	0,0	2,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	487,89	-64,8	2,1	-17,4	-1,1	0,0	2,8	0,0	2,8	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	338,56	-61,6	2,1	-18,9	-0,8	0,0	2,7	0,0	2,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	487,59	-64,8	2,1	-21,1	-1,3	3,7	2,7	0,0	2,7	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	488,51	-64,8	2,1	-21,1	-1,3	3,7	2,7	0,0	2,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	492,00	-64,8	2,1	-21,1	-1,3	3,7	2,6	0,0	2,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	489,42	-64,8	2,1	-21,1	-1,3	3,7	2,6	0,0	2,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	488,78	-64,8	2,1	-17,6	-1,1	0,0	2,6	0,0	2,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	498,99	-65,0	-4,5	0,0	-1,0	0,0	2,6	0,0	2,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	618,08	-66,8	2,1	-15,3	-1,4	0,0	2,6	0,0	2,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	508,53	-65,1	2,1	-17,2	-1,2	0,0	2,5	0,0	2,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	524,78	-65,4	2,1	-20,8	-1,3	3,9	2,5	0,0	2,5	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	547,57	-65,8	2,1	-14,5	-1,3	0,0	2,5	0,0	2,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	486,99	-64,7	2,1	-17,7	-1,1	0,0	2,5	0,0	2,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	579,62	-66,3	2,1	-16,0	-1,3	0,0	2,5	0,0	2,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	492,30	-64,8	2,1	-17,7	-1,1	0,0	2,5	0,0	2,5	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	349,59	-61,9	2,1	-18,9	-0,8	0,0	2,5	0,0	2,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	528,66	-65,5	2,1	-20,4	-1,3	3,6	2,4	0,0	2,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	512,71	-65,2	2,1	-17,3	-1,2	0,0	2,4	0,0	2,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	616,77	-66,8	2,1	-15,4	-1,4	0,0	2,4	0,0	2,4	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	461,38	-64,3	2,1	-16,3	-1,2	0,0	2,4	0,0	2,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	489,40	-64,8	2,1	-18,0	-1,1	0,2	2,4	0,0	2,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	457,45	-64,2	2,1	-18,4	-1,1	0,0	2,3	0,0	2,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	531,29	-65,5	2,1	-21,4	-1,4	4,5	2,3	0,0	2,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	515,39	-65,2	2,1	-21,4	-1,4	4,2	2,3	0,0	2,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	454,15	-64,1	2,1	-18,6	-1,1	0,0	2,3	0,0	2,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	521,98	-65,3	2,1	-20,7	-1,3	3,6	2,2	0,0	2,2	
Zufahrt Pkw 1	49,0	68,1	82,2	0,0	0,0	0	706,47	-68,0	2,4	-13,1	-1,2	0,0	-11,8	14,0	2,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	387,79	-62,8	2,1	-20,1	-1,0	0,0	2,2	0,0	2,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	598,71	-66,5	2,1	-15,9	-1,5	0,1	2,2	0,0	2,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	527,63	-65,4	2,1	-17,2	-1,2	0,0	2,2	0,0	2,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	524,33	-65,4	2,1	-20,9	-1,4	3,8	2,2	0,0	2,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	332,41	-61,4	-4,0	-4,7	-0,6	0,0	2,2	0,0	2,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	464,00	-64,3	2,1	-18,5	-1,1	0,0	2,1	0,0	2,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	550,45	-65,8	2,1	-16,8	-1,4	0,0	2,1	0,0	2,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	602,08	-66,6	2,1	-16,1	-1,3	0,0	2,1	0,0	2,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	511,19	-65,2	2,1	-17,8	-1,2	0,2	2,1	0,0	2,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	384,92	-62,7	-3,8	-4,4	-0,7	0,8	2,1	0,0	2,1	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	470,82	-64,4	2,1	-20,4	-1,2	4,1	2,1	0,0	2,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	486,73	-64,7	2,1	-21,7	-1,3	3,7	2,1	0,0	2,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	460,66	-64,3	2,1	-18,7	-1,1	0,0	2,0	0,0	2,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	419,64	-63,4	2,1	-19,5	-1,1	0,0	2,0	0,0	2,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	524,74	-65,4	2,1	-17,4	-1,3	0,0	2,0	0,0	2,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	530,41	-65,5	2,1	-20,8	-1,3	3,6	2,0	0,0	2,0	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	477,19	-64,6	2,1	-20,0	-1,2	3,6	2,0	0,0	2,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	490,05	-64,8	2,1	-21,3	-1,3	3,3	2,0	0,0	2,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	510,02	-65,1	2,1	-18,0	-1,2	0,2	1,9	0,0	1,9	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	492,56	-64,8	2,1	-16,1	-1,2	0,0	1,9	0,0	1,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	527,60	-65,4	2,1	-20,8	-1,3	3,4	1,9	0,0	1,9	
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	551,27	-65,8	-3,6	-16,6	-1,1	0,0	1,9	0,0	1,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	470,52	-64,4	2,1	-18,6	-1,1	0,0	1,9	0,0	1,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	516,80	-65,3	2,1	-21,4	-1,4	3,8	1,9	0,0	1,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	490,02	-64,8	2,1	-18,3	-1,2	0,0	1,9	0,0	1,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	483,49	-64,7	2,1	-18,4	-1,1	0,0	1,9	0,0	1,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	434,12	-63,7	-3,7	-4,8	-0,8	1,9	1,8	0,0	1,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	392,88	-62,9	2,1	-20,3	-1,0	0,0	1,8	0,0	1,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	514,28	-65,2	2,1	-18,0	-1,2	0,2	1,8	0,0	1,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	576,63	-66,2	2,1	-16,6	-1,4	0,0	1,8	0,0	1,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	467,22	-64,4	2,1	-18,8	-1,1	0,0	1,8	0,0	1,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	560,59	-66,0	2,1	-17,2	-1,2	0,2	1,8	0,0	1,8	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	548,63	-65,8	2,1	-15,2	-1,3	0,0	1,8	0,0	1,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	495,90	-64,9	2,1	-20,0	-1,2	1,8	1,8	0,0	1,8	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	547,45	-65,8	2,1	-21,0	-1,4	3,8	1,8	0,0	1,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	533,31	-65,5	2,1	-20,8	-1,3	3,4	1,8	0,0	1,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	557,05	-65,9	2,1	-17,1	-1,3	0,0	1,8	0,0	1,8	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	483,62	-64,7	2,1	-20,1	-1,2	3,6	1,8	0,0	1,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	529,80	-65,5	2,1	-21,3	-1,4	3,8	1,7	0,0	1,7	
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	637,20	-67,1	-3,8	-15,2	-1,2	0,0	1,7	0,0	1,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	580,39	-66,3	2,1	-16,8	-1,3	0,0	1,7	0,0	1,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	563,60	-66,0	2,1	-17,0	-1,3	0,0	1,7	0,0	1,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	536,13	-65,6	2,1	-20,9	-1,3	3,4	1,7	0,0	1,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	541,76	-65,7	2,1	-20,9	-1,4	3,6	1,7	0,0	1,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	473,74	-64,5	2,1	-18,8	-1,1	0,0	1,7	0,0	1,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	493,25	-64,9	2,1	-18,4	-1,2	0,0	1,7	0,0	1,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	515,84	-65,2	2,1	-18,2	-1,2	0,2	1,7	0,0	1,7	
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	540,36	-65,6	-3,6	-17,1	-1,0	0,0	1,7	0,0	1,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	470,65	-64,4	2,1	-22,2	-1,4	3,5	1,6	0,0	1,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	516,96	-65,3	2,1	-21,5	-1,4	3,7	1,6	0,0	1,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	486,72	-64,7	2,1	-18,6	-1,2	0,0	1,6	0,0	1,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	490,34	-64,8	2,1	-18,7	-1,1	0,2	1,6	0,0	1,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	480,15	-64,6	2,1	-18,7	-1,1	0,0	1,6	0,0	1,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	538,93	-65,6	2,1	-20,9	-1,3	3,4	1,6	0,0	1,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	594,74	-66,5	2,1	-19,7	-1,4	3,1	1,6	0,0	1,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	476,93	-64,6	2,1	-18,8	-1,1	0,0	1,5	0,0	1,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	583,19	-66,3	2,1	-16,9	-1,4	0,0	1,5	0,0	1,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	573,27	-66,2	2,1	-17,0	-1,4	0,0	1,5	0,0	1,5	
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	652,03	-67,3	-4,6	-18,3	-1,3	0,0	1,5	0,0	1,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	615,49	-66,8	2,1	-16,4	-1,4	0,0	1,5	0,0	1,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	593,47	-66,5	2,1	-19,6	-1,4	2,8	1,5	0,0	1,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	553,69	-65,9	2,1	-17,4	-1,3	0,0	1,5	0,0	1,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	560,28	-66,0	2,1	-17,3	-1,3	0,0	1,5	0,0	1,5	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	525,68	-65,4	2,1	-16,0	-1,2	0,0	1,5	0,0	1,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	599,65	-66,5	2,1	-20,9	-1,5	4,3	1,5	0,0	1,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	566,84	-66,1	2,1	-17,2	-1,3	0,0	1,5	0,0	1,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	597,33	-66,5	2,1	-19,7	-1,4	3,0	1,5	0,0	1,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	596,04	-66,5	2,1	-19,7	-1,4	3,0	1,5	0,0	1,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	544,62	-65,7	2,1	-21,0	-1,4	3,4	1,5	0,0	1,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	547,14	-65,8	2,1	-17,6	-1,3	0,0	1,4	0,0	1,4	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	464,23	-64,3	2,1	-21,0	-1,2	3,9	1,4	0,0	1,4	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	391,26	-62,8	2,1	-18,9	-0,9	0,0	1,4	0,0	1,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	491,00	-64,8	2,1	-22,3	-1,4	3,8	1,4	0,0	1,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	579,86	-66,3	2,1	-17,0	-1,4	0,0	1,4	0,0	1,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	601,40	-66,6	2,1	-16,8	-1,4	0,1	1,4	0,0	1,4	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	563,49	-66,0	2,1	-20,8	-1,4	5,5	1,4	0,0	1,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	570,03	-66,1	2,1	-17,3	-1,3	0,0	1,3	0,0	1,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	586,43	-66,4	2,1	-17,0	-1,4	0,0	1,3	0,0	1,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	564,45	-66,0	2,1	-17,6	-1,2	0,1	1,3	0,0	1,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	528,76	-65,5	2,1	-18,1	-1,2	0,0	1,3	0,0	1,3	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	519,80	-65,3	2,1	-16,3	-1,2	0,0	1,3	0,0	1,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	534,34	-65,5	2,1	-21,0	-1,3	3,1	1,3	0,0	1,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	619,39	-66,8	2,1	-17,0	-1,4	0,5	1,3	0,0	1,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	550,39	-65,8	2,1	-21,0	-1,4	3,4	1,3	0,0	1,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	562,90	-66,0	-3,9	-3,2	-1,1	2,5	1,3	0,0	1,3	
Parkplatz 15	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	395,45	-62,9	2,1	-12,2	-0,5	4,9	4,3	-3,0	1,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	533,25	-65,5	2,1	-18,1	-1,2	0,0	1,3	0,0	1,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	553,24	-65,9	2,1	-21,1	-1,4	3,6	1,3	0,0	1,3	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	490,23	-64,8	2,1	-20,2	-1,2	3,3	1,2	0,0	1,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	561,37	-66,0	2,1	-17,8	-1,2	0,1	1,2	0,0	1,2	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	598,62	-66,5	2,1	-15,0	-1,4	0,0	1,2	0,0	1,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	561,93	-66,0	2,1	-21,3	-1,4	3,8	1,2	0,0	1,2	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	597,99	-66,5	-4,2	0,0	-1,2	0,0	1,2	0,0	1,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	428,66	-63,6	2,1	-20,2	-1,1	0,0	1,1	0,0	1,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	601,01	-66,6	2,1	-20,5	-1,5	3,6	1,1	0,0	1,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	615,44	-66,8	2,1	-19,9	-1,4	3,1	1,1	0,0	1,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	611,36	-66,7	2,1	-16,9	-1,4	0,0	1,1	0,0	1,1	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	457,87	-64,2	2,1	-21,2	-1,3	3,7	1,1	0,0	1,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	525,75	-65,4	2,1	-21,5	-1,4	3,3	1,1	0,0	1,1	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	517,70	-65,3	2,1	-20,8	-1,3	4,4	1,1	0,0	1,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	526,19	-65,4	2,1	-18,3	-1,3	0,0	1,1	0,0	1,1	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	531,35	-65,5	2,1	-16,3	-1,2	0,0	1,1	0,0	1,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	561,89	-66,0	2,1	-17,9	-1,2	0,1	1,1	0,0	1,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	617,68	-66,8	2,1	-19,9	-1,4	3,1	1,1	0,0	1,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	470,63	-64,4	2,1	-19,7	-1,1	0,2	1,0	0,0	1,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	614,18	-66,8	2,1	-19,7	-1,4	2,7	1,0	0,0	1,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	531,75	-65,5	2,1	-18,4	-1,2	0,0	1,0	0,0	1,0	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	545,49	-65,7	2,1	-21,0	-1,4	5,0	0,9	0,0	0,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	530,23	-65,5	2,1	-18,4	-1,2	0,0	0,9	0,0	0,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	562,71	-66,0	2,1	-18,1	-1,2	0,2	0,9	0,0	0,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	598,32	-66,5	2,1	-20,8	-1,5	3,6	0,9	0,0	0,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	591,28	-66,4	-4,6	0,0	-1,1	0,0	0,9	0,0	0,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	578,85	-66,2	2,1	-17,7	-1,3	0,0	0,9	0,0	0,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	564,18	-66,0	2,1	-21,3	-1,4	3,6	0,9	0,0	0,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	491,32	-64,8	2,1	-19,3	-1,1	0,0	0,9	0,0	0,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	616,39	-66,8	2,1	-19,9	-1,4	2,9	0,8	0,0	0,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	525,32	-65,4	2,1	-18,7	-1,2	0,0	0,8	0,0	0,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	556,12	-65,9	2,1	-21,3	-1,4	3,3	0,8	0,0	0,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	582,19	-66,3	2,1	-17,7	-1,3	0,0	0,8	0,0	0,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	559,55	-65,9	2,1	-20,5	-1,4	2,4	0,8	0,0	0,8	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	567,03	-66,1	2,1	-16,0	-1,3	0,0	0,7	0,0	0,7	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	633,36	-67,0	2,1	-14,8	-1,5	0,0	0,7	0,0	0,7	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	550,45	-65,8	2,1	-20,9	-1,4	4,7	0,7	0,0	0,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	434,08	-63,7	-3,7	-6,3	-0,8	2,3	0,7	0,0	0,7	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	582,12	-66,3	2,1	-20,8	-1,4	3,2	0,7	0,0	0,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	612,91	-66,7	2,1	-20,3	-1,5	3,1	0,6	0,0	0,6	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	576,38	-66,2	2,1	-20,8	-1,4	4,9	0,6	0,0	0,6	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	569,91	-66,1	2,1	-20,8	-1,4	4,8	0,6	0,0	0,6	
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	641,20	-67,1	-4,6	-19,4	-1,2	0,0	0,6	0,0	0,6	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	542,93	-65,7	2,1	-16,6	-1,2	0,0	0,6	0,0	0,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	598,99	-66,5	2,1	-21,4	-1,5	4,0	0,6	0,0	0,6	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	556,85	-65,9	2,1	-20,8	-1,4	4,6	0,6	0,0	0,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	619,01	-66,8	2,1	-20,3	-1,5	3,1	0,5	0,0	0,5	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	522,33	-65,4	2,1	-20,8	-1,3	3,9	0,5	0,0	0,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	522,50	-65,4	2,1	-19,0	-1,2	0,0	0,5	0,0	0,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	582,52	-66,3	2,1	-18,1	-1,3	0,0	0,5	0,0	0,5	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	580,14	-66,3	2,1	-16,1	-1,3	0,0	0,4	0,0	0,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	563,58	-66,0	2,1	-18,6	-1,3	0,2	0,4	0,0	0,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	581,68	-66,3	2,1	-18,1	-1,3	0,0	0,4	0,0	0,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	612,05	-66,7	2,1	-17,5	-1,5	0,0	0,4	0,0	0,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	517,04	-65,3	2,1	-19,2	-1,2	0,0	0,4	0,0	0,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	580,88	-66,3	2,1	-18,2	-1,3	0,0	0,3	0,0	0,3	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	553,98	-65,9	2,1	-16,7	-1,2	0,0	0,3	0,0	0,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	528,12	-65,4	2,1	-19,1	-1,2	0,0	0,3	0,0	0,3	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	528,21	-65,4	2,1	-20,9	-1,3	3,8	0,3	0,0	0,3	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	560,61	-66,0	2,1	-16,6	-1,3	0,0	0,2	0,0	0,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	531,03	-65,5	2,1	-19,2	-1,2	0,0	0,1	0,0	0,1	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	573,50	-66,2	2,1	-16,5	-1,3	0,0	0,1	0,0	0,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	599,19	-66,5	2,1	-18,2	-1,4	0,2	0,1	0,0	0,1	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	615,44	-66,8	2,1	-15,8	-1,4	0,0	0,1	0,0	0,1	

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	580,92	-66,3	2,1	-21,4	-1,5	3,2	0,1	0,0	0,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	560,32	-66,0	2,1	-20,9	-1,4	2,2	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	613,28	-66,7	2,1	-21,3	-1,5	3,5	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	579,36	-66,3	2,1	-20,5	-1,4	2,1	0,0	0,0	0,0	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	583,02	-66,3	2,1	-20,8	-1,4	4,3	-0,1	0,0	-0,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	580,15	-66,3	2,1	-20,6	-1,4	2,1	-0,1	0,0	-0,1	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	609,53	-66,7	2,1	-16,1	-1,4	0,0	-0,1	0,0	-0,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	386,64	-62,7	-4,1	-5,8	-0,7	0,3	-0,1	0,0	-0,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	607,38	-66,7	2,1	-21,4	-1,5	3,4	-0,1	0,0	-0,1	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	382,24	-62,6	-3,1	-1,6	-0,7	0,0	-0,1	0,0	-0,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	562,46	-66,0	2,1	-21,4	-1,4	2,6	-0,1	0,0	-0,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	542,31	-65,7	2,1	-19,3	-1,3	0,0	-0,1	0,0	-0,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	533,84	-65,5	2,1	-19,4	-1,2	0,0	-0,2	0,0	-0,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	616,31	-66,8	2,1	-21,3	-1,5	3,4	-0,2	0,0	-0,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	610,35	-66,7	2,1	-21,3	-1,5	3,3	-0,2	0,0	-0,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	548,08	-65,8	2,1	-19,3	-1,3	0,0	-0,2	0,0	-0,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	610,83	-66,7	2,1	-18,2	-1,4	0,0	-0,2	0,0	-0,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	561,13	-66,0	2,1	-21,4	-1,4	2,5	-0,2	0,0	-0,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	536,63	-65,6	2,1	-19,5	-1,3	0,0	-0,3	0,0	-0,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	604,46	-66,6	2,1	-21,5	-1,5	3,2	-0,3	0,0	-0,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	539,45	-65,6	2,1	-19,5	-1,3	0,0	-0,3	0,0	-0,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	492,87	-64,8	2,1	-20,3	-1,2	0,0	-0,3	0,0	-0,3	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	539,55	-65,6	2,1	-21,6	-1,4	4,2	-0,4	0,0	-0,4	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	603,42	-66,6	2,1	-16,4	-1,5	0,0	-0,4	0,0	-0,4	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	621,31	-66,9	2,1	-16,2	-1,4	0,0	-0,4	0,0	-0,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	619,25	-66,8	2,1	-21,4	-1,5	3,2	-0,4	0,0	-0,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	406,13	-63,2	-3,6	-5,9	-0,8	0,0	-0,5	0,0	-0,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	622,16	-66,9	2,1	-21,4	-1,5	3,3	-0,5	0,0	-0,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	545,14	-65,7	2,1	-19,6	-1,3	0,0	-0,5	0,0	-0,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	602,37	-66,6	2,1	-21,1	-1,5	2,6	-0,5	0,0	-0,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	637,06	-67,1	2,1	-21,4	-1,6	3,4	-0,5	0,0	-0,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	625,11	-66,9	2,1	-21,5	-1,6	3,4	-0,5	0,0	-0,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	474,37	-64,5	2,1	-20,9	-1,2	0,0	-0,6	0,0	-0,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	581,43	-66,3	2,1	-21,4	-1,5	2,5	-0,6	0,0	-0,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	589,09	-66,4	2,1	-19,2	-1,4	0,3	-0,6	0,0	-0,6	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	537,00	-65,6	2,1	-17,9	-1,2	0,0	-0,6	0,0	-0,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	631,04	-67,0	2,1	-21,5	-1,6	3,3	-0,6	0,0	-0,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	620,32	-66,8	2,1	-21,1	-1,5	2,8	-0,6	0,0	-0,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	407,89	-63,2	-3,6	-6,1	-0,8	0,0	-0,6	0,0	-0,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	582,24	-66,3	2,1	-21,4	-1,5	2,4	-0,7	0,0	-0,7	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	550,92	-65,8	2,1	-19,7	-1,3	0,0	-0,7	0,0	-0,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	628,09	-67,0	2,1	-21,5	-1,6	3,3	-0,7	0,0	-0,7	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	553,80	-65,9	2,1	-19,7	-1,3	0,0	-0,8	0,0	-0,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	583,36	-66,3	2,1	-19,2	-1,3	0,0	-0,8	0,0	-0,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	506,65	-65,1	-3,8	-18,0	-1,0	14,1	-0,8	0,0	-0,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	506,65	-65,1	-3,8	-18,0	-1,0	14,1	-0,8	0,0	-0,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	640,06	-67,1	2,1	-21,3	-1,6	3,2	-0,8	0,0	-0,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	634,10	-67,0	2,1	-21,4	-1,6	3,2	-0,8	0,0	-0,8	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	408,80	-63,2	-3,2	-1,6	-0,8	0,0	-0,9	0,0	-0,9	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	533,89	-65,5	2,1	-21,6	-1,4	3,5	-0,9	0,0	-0,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	563,30	-66,0	2,1	-22,3	-1,6	2,8	-1,0	0,0	-1,0	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	612,16	-66,7	2,1	-20,8	-1,5	3,9	-1,1	0,0	-1,1	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	601,24	-66,6	2,1	-21,6	-1,5	4,6	-1,1	0,0	-1,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	493,00	-64,8	2,1	-21,1	-1,3	0,0	-1,1	0,0	-1,1	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	630,11	-67,0	2,1	-21,7	-1,6	5,0	-1,1	0,0	-1,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	525,10	-65,4	-3,9	-5,6	-1,0	1,7	-1,2	0,0	-1,2	
Parkplatz 1	57,4	88,0	1141,3	0,0	0,0	0	681,03	-67,7	2,3	-19,8	-1,0	0,0	1,8	-3,0	-1,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	578,62	-66,2	2,1	-22,3	-1,6	2,9	-1,2	0,0	-1,2	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	618,08	-66,8	2,1	-20,8	-1,5	3,8	-1,2	0,0	-1,2	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	627,46	-66,9	2,1	-17,0	-1,4	0,0	-1,2	0,0	-1,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	556,65	-65,9	2,1	-20,2	-1,3	0,0	-1,3	0,0	-1,3	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	585,36	-66,3	2,1	-17,8	-1,3	0,0	-1,3	0,0	-1,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	362,55	-62,2	-3,1	-8,4	-0,7	0,0	-1,4	0,0	-1,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	365,89	-62,3	-3,1	-8,5	-0,7	0,0	-1,6	0,0	-1,6	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	606,05	-66,6	2,1	-21,6	-1,5	4,1	-1,6	0,0	-1,6	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	623,96	-66,9	2,1	-21,5	-1,6	4,3	-1,7	0,0	-1,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	611,69	-66,7	2,1	-22,4	-1,7	3,0	-1,7	0,0	-1,7	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	478,89	-64,6	2,1	-20,1	-1,2	0,0	-1,8	0,0	-1,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	518,44	-65,3	2,1	-21,4	-1,4	0,1	-1,8	0,0	-1,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	607,96	-66,7	2,1	-19,9	-1,4	0,0	-1,9	0,0	-1,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	613,92	-66,8	2,1	-19,9	-1,4	0,0	-2,0	0,0	-2,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	583,10	-66,3	2,1	-22,0	-1,6	1,8	-2,0	0,0	-2,0	
Zufahrt Pkw 2	49,0	64,0	31,5	0,0	0,0	0	731,63	-68,3	2,4	-9,5	-1,5	0,0	-12,8	10,8	-2,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	610,88	-66,7	2,1	-20,1	-1,4	0,0	-2,2	0,0	-2,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	397,69	-63,0	-3,3	-11,6	-0,8	3,4	-2,2	0,0	-2,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	637,64	-67,1	2,1	-19,8	-1,5	0,0	-2,3	0,0	-2,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	616,85	-66,8	2,1	-20,1	-1,4	0,0	-2,3	0,0	-2,3	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	495,43	-64,9	2,1	-20,2	-1,2	0,0	-2,3	0,0	-2,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	582,78	-66,3	2,1	-20,7	-1,4	0,0	-2,3	0,0	-2,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	605,00	-66,6	2,1	-20,4	-1,4	0,0	-2,3	0,0	-2,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	634,64	-67,0	2,1	-20,1	-1,5	0,0	-2,5	0,0	-2,5	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	377,56	-62,5	-3,1	-4,1	-0,7	0,0	-2,5	0,0	-2,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	619,77	-66,8	2,1	-20,3	-1,4	0,0	-2,5	0,0	-2,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	631,69	-67,0	2,1	-20,2	-1,4	0,0	-2,6	0,0	-2,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	622,71	-66,9	2,1	-20,3	-1,4	0,0	-2,6	0,0	-2,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	625,69	-66,9	2,1	-20,3	-1,4	0,0	-2,6	0,0	-2,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	640,60	-67,1	2,1	-20,1	-1,5	0,0	-2,6	0,0	-2,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	600,41	-66,6	2,1	-20,7	-1,4	0,0	-2,7	0,0	-2,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	558,98	-65,9	2,1	-21,4	-1,4	0,0	-2,7	0,0	-2,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	334,99	-61,5	-3,7	-9,9	-0,6	0,0	-2,7	0,0	-2,7	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	628,63	-67,0	2,1	-20,4	-1,5	0,0	-2,7	0,0	-2,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	562,69	-66,0	-4,1	-7,1	-1,1	2,5	-2,8	0,0	-2,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	565,06	-66,0	2,1	-21,4	-1,4	0,0	-2,8	0,0	-2,8	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	528,02	-65,4	2,1	-20,9	-1,3	0,4	-3,2	0,0	-3,2	
Multisplitanlage Büro	82,3	82,0	0,9	0,0	0,0	3	645,16	-67,2	-4,1	-15,7	-1,2	0,0	-3,3	0,0	-3,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	433,36	-63,7	-3,9	-8,8	-0,8	1,0	-3,3	0,0	-3,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	583,95	-66,3	2,1	-21,8	-1,5	0,0	-3,6	0,0	-3,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	400,73	-63,0	-3,3	-11,8	-0,8	2,3	-3,6	0,0	-3,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	382,36	-62,6	-3,5	-10,0	-0,7	0,0	-3,9	0,0	-3,9	
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	323,06	-61,2	-2,8	-7,4	-0,6	0,0	-4,0	0,0	-4,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	643,02	-67,2	2,1	-21,3	-1,6	0,0	-4,0	0,0	-4,0	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	571,24	-66,1	2,1	-20,7	-1,4	0,0	-4,1	0,0	-4,1	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	551,19	-65,8	2,1	-21,1	-1,4	0,0	-4,2	0,0	-4,2	
Parkplatz 18	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	397,27	-63,0	2,1	-12,9	-0,8	0,2	-1,5	-3,0	-4,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	338,44	-61,6	-3,3	-12,0	-0,7	0,0	-4,5	0,0	-4,5	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	588,24	-66,4	2,1	-20,8	-1,4	0,0	-4,5	0,0	-4,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	401,37	-63,1	-3,9	-9,9	-0,8	0,0	-4,6	0,0	-4,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	514,17	-65,2	-3,9	-9,8	-1,0	2,1	-4,7	0,0	-4,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	433,79	-63,7	-4,2	-9,4	-0,8	0,4	-4,8	0,0	-4,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	338,70	-61,6	-3,7	-12,0	-0,7	0,0	-4,9	0,0	-4,9	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	636,02	-67,1	2,1	-20,5	-1,5	0,0	-4,9	0,0	-4,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	381,99	-62,6	-4,1	-10,7	-0,7	0,0	-5,2	0,0	-5,2	
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	351,83	-61,9	-3,0	-7,6	-0,7	0,0	-5,2	0,0	-5,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	511,59	-65,2	-3,8	-10,4	-1,0	2,2	-5,2	0,0	-5,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	564,25	-66,0	-3,9	-9,8	-1,1	2,5	-5,4	0,0	-5,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	338,02	-61,6	-4,0	-12,1	-0,7	0,0	-5,4	0,0	-5,4	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	381,99	-62,6	-3,8	-11,4	-0,7	0,0	-5,5	0,0	-5,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	435,10	-63,8	-3,9	-12,0	-0,8	1,9	-5,6	0,0	-5,6	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	612,64	-66,7	2,1	-21,5	-1,6	0,0	-5,7	0,0	-5,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	409,30	-63,2	-3,9	-10,9	-0,8	0,0	-5,8	0,0	-5,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	646,09	-67,2	-3,9	-6,7	-1,2	0,0	-6,0	0,0	-6,0	
Kältemaschine Büro	77,8	88,0	10,6	0,0	0,0	3	643,74	-67,2	-4,1	-16,7	-1,2	0,0	1,7	-8,0	-6,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	524,83	-65,4	-4,3	-9,0	-1,0	0,2	-6,5	0,0	-6,5	
Parkplatz 9	55,6	76,5	124,4	0,0	0,0	0	443,00	-63,9	2,1	-18,5	-0,7	0,9	-3,6	-3,0	-6,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	500,30	-65,0	-3,8	-12,2	-1,0	2,0	-7,0	0,0	-7,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	562,65	-66,0	-4,4	-11,0	-1,1	2,5	-7,0	0,0	-7,0	
Parkplatz 8	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	513,25	-65,2	2,2	-18,6	-0,8	5,5	-4,0	-3,0	-7,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	498,61	-64,9	-3,8	-12,1	-1,0	1,8	-7,1	0,0	-7,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	437,90	-63,8	-3,9	-13,8	-0,8	2,2	-7,1	0,0	-7,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	405,78	-63,2	-4,2	-12,1	-0,8	0,0	-7,2	0,0	-7,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	451,93	-64,1	-3,7	-13,0	-0,9	1,5	-7,2	0,0	-7,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	564,28	-66,0	-3,7	-9,5	-1,1	0,0	-7,3	0,0	-7,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	507,55	-65,1	-3,6	-10,7	-1,0	0,0	-7,4	0,0	-7,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	384,98	-62,7	-3,5	-14,0	-0,7	0,4	-7,5	0,0	-7,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	407,54	-63,2	-4,2	-12,5	-0,8	0,0	-7,6	0,0	-7,6	
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	504,90	-65,1	-3,5	-6,2	-1,0	0,1	-7,7	0,0	-7,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	433,75	-63,7	-4,2	-12,8	-0,8	0,8	-7,8	0,0	-7,8	
Parkplatz 13	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	393,11	-62,9	2,1	-16,4	-0,6	0,0	-4,8	-3,0	-7,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	513,52	-65,2	-4,1	-12,4	-1,0	1,8	-7,8	0,0	-7,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	599,80	-66,6	-3,8	-9,4	-1,2	0,0	-7,9	0,0	-7,9	
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	597,89	-66,5	-3,7	-5,0	-1,2	0,0	-8,4	0,0	-8,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	384,61	-62,7	-4,1	-14,4	-0,7	0,5	-8,5	0,0	-8,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	509,84	-65,1	-4,1	-13,1	-1,0	1,8	-8,5	0,0	-8,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	439,91	-63,9	-3,7	-15,5	-0,8	2,3	-8,6	0,0	-8,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	493,33	-64,9	-3,8	-14,4	-1,0	2,3	-8,7	0,0	-8,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	442,13	-63,9	-3,7	-15,7	-0,9	2,4	-8,8	0,0	-8,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	443,19	-63,9	-3,7	-15,7	-0,9	2,4	-8,8	0,0	-8,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	477,75	-64,6	-3,8	-14,9	-0,9	2,4	-8,8	0,0	-8,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	479,00	-64,6	-3,8	-14,9	-0,9	2,4	-8,8	0,0	-8,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	532,59	-65,5	-3,7	-18,7	-1,0	7,1	-8,8	0,0	-8,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	351,85	-61,9	-3,7	-15,5	-0,7	0,0	-8,8	0,0	-8,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	562,56	-66,0	-3,7	-11,0	-1,1	0,0	-8,8	0,0	-8,8	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	403,09	-63,1	-3,2	-9,8	-0,8	0,0	-8,9	0,0	-8,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	525,48	-65,4	-4,1	-13,0	-1,0	1,5	-9,0	0,0	-9,0	
Parkplatz 20	56,1	76,0	97,9	0,0	0,0	0	477,53	-64,6	2,2	-20,0	-0,9	1,2	-6,0	-3,0	-9,0	
Parkplatz 19	55,8	73,0	52,6	0,0	0,0	0	498,90	-65,0	2,2	-16,6	-0,6	0,9	-6,1	-3,0	-9,1	
Parkplatz 10	55,1	73,0	62,1	0,0	0,0	0	432,14	-63,7	2,1	-18,0	-0,7	1,1	-6,1	-3,0	-9,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	647,59	-67,2	-3,9	-9,8	-1,2	0,0	-9,2	0,0	-9,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	442,44	-63,9	-3,4	-17,8	-0,9	3,8	-9,2	0,0	-9,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	387,60	-62,8	-3,8	-15,6	-0,7	0,6	-9,2	0,0	-9,2	
Parkplatz 6	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	523,56	-65,4	2,2	-15,8	-0,7	0,4	-6,3	-3,0	-9,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	451,73	-64,1	-4,0	-15,3	-0,9	2,0	-9,3	0,0	-9,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	498,18	-64,9	-4,0	-14,6	-1,0	2,2	-9,4	0,0	-9,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	361,95	-62,2	-3,4	-16,1	-0,7	0,0	-9,4	0,0	-9,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	360,13	-62,1	-3,4	-16,2	-0,7	0,0	-9,4	0,0	-9,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	513,90	-65,2	-4,3	-13,5	-1,0	1,3	-9,7	0,0	-9,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	438,69	-63,8	-3,7	-15,4	-0,8	0,7	-10,1	0,0	-10,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	359,73	-62,1	-4,1	-16,4	-0,7	0,0	-10,3	0,0	-10,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	441,64	-63,9	-3,4	-15,2	-0,9	0,0	-10,3	0,0	-10,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	511,31	-65,2	-4,3	-14,3	-1,0	1,4	-10,3	0,0	-10,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	502,22	-65,0	-4,1	-15,4	-1,0	2,0	-10,4	0,0	-10,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	361,56	-62,2	-4,1	-16,5	-0,7	0,0	-10,5	0,0	-10,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	508,25	-65,1	-3,6	-13,8	-1,0	0,0	-10,5	0,0	-10,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	599,07	-66,5	-4,0	-11,9	-1,2	0,0	-10,5	0,0	-10,5	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	547,69	-65,8	-4,1	-19,9	-1,1	7,2	-10,6	0,0	-10,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	507,25	-65,1	-4,1	-19,2	-1,0	5,5	-10,8	0,0	-10,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	449,36	-64,0	-4,0	-16,8	-0,9	1,6	-11,0	0,0	-11,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	444,10	-63,9	-3,9	-18,5	-0,9	3,2	-11,1	0,0	-11,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	563,99	-66,0	-4,4	-15,2	-1,1	2,5	-11,2	0,0	-11,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	365,20	-62,2	-4,5	-16,8	-0,7	0,0	-11,2	0,0	-11,2	
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	513,41	-65,2	-3,6	-13,9	-1,0	4,3	-11,3	0,0	-11,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	598,83	-66,5	-4,4	-12,2	-1,2	0,0	-11,3	0,0	-11,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	379,17	-62,6	-3,5	-17,7	-0,7	0,0	-11,5	0,0	-11,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	375,49	-62,5	-3,8	-17,6	-0,7	0,0	-11,6	0,0	-11,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	492,67	-64,8	-4,0	-16,6	-0,9	1,8	-11,6	0,0	-11,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	375,72	-62,5	-3,8	-17,6	-0,7	0,0	-11,6	0,0	-11,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	451,02	-64,1	-3,7	-17,7	-0,9	1,6	-11,7	0,0	-11,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	451,61	-64,1	-4,2	-17,1	-0,9	1,6	-11,7	0,0	-11,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	439,26	-63,8	-3,9	-18,1	-0,8	2,0	-11,8	0,0	-11,8	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	578,17	-66,2	-3,7	-8,7	-1,1	0,0	-11,8	0,0	-11,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	500,02	-65,0	-4,3	-16,5	-1,0	1,9	-11,8	0,0	-11,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	378,79	-62,6	-4,1	-17,5	-0,7	0,0	-12,0	0,0	-12,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	441,98	-63,9	-3,9	-18,5	-0,9	2,1	-12,0	0,0	-12,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	404,90	-63,1	-3,6	-18,8	-0,8	1,3	-12,0	0,0	-12,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	480,66	-64,6	-4,0	-17,5	-0,9	2,1	-12,0	0,0	-12,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	498,33	-64,9	-4,3	-16,8	-1,0	1,9	-12,1	0,0	-12,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	555,35	-65,9	-4,1	-20,5	-1,1	6,5	-12,1	0,0	-12,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	489,23	-64,8	-4,0	-17,5	-0,9	2,1	-12,1	0,0	-12,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	477,18	-64,6	-4,0	-17,8	-0,9	2,1	-12,1	0,0	-12,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	404,55	-63,1	-4,2	-18,5	-0,8	1,4	-12,2	0,0	-12,2	
Parkplatz 17	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	434,26	-63,7	2,1	-19,9	-0,8	0,0	-9,3	-3,0	-12,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	399,38	-63,0	-3,6	-18,0	-0,8	0,0	-12,4	0,0	-12,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	600,39	-66,6	-3,8	-13,9	-1,2	0,0	-12,4	0,0	-12,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	592,39	-66,4	-4,0	-16,6	-1,1	2,5	-12,6	0,0	-12,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	450,70	-64,1	-4,2	-18,0	-0,9	1,5	-12,6	0,0	-12,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	594,72	-66,5	-4,0	-16,5	-1,1	2,5	-12,6	0,0	-12,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	540,61	-65,6	-3,9	-16,6	-1,0	1,6	-12,7	0,0	-12,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	505,85	-65,1	-4,3	-15,3	-1,0	0,0	-12,7	0,0	-12,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	392,97	-62,9	-3,8	-18,2	-0,8	0,0	-12,7	0,0	-12,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	539,28	-65,6	-3,9	-16,7	-1,0	1,6	-12,7	0,0	-12,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	490,91	-64,8	-3,8	-18,1	-0,9	2,0	-12,7	0,0	-12,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	398,96	-63,0	-3,8	-18,1	-0,8	0,0	-12,7	0,0	-12,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	529,88	-65,5	-3,9	-17,0	-1,0	1,6	-12,7	0,0	-12,7	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	515,76	-65,2	-3,6	-11,1	-1,0	0,0	-12,9	0,0	-12,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	400,85	-63,1	-3,6	-18,5	-0,8	0,0	-12,9	0,0	-12,9	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	492,88	-64,8	-3,5	-11,7	-1,0	0,0	-13,0	0,0	-13,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	506,36	-65,1	-3,8	-16,1	-1,0	0,0	-13,0	0,0	-13,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	438,36	-63,8	-4,2	-18,6	-0,8	1,5	-13,0	0,0	-13,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	439,58	-63,9	-4,2	-19,0	-0,8	1,8	-13,1	0,0	-13,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	399,02	-63,0	-4,2	-18,1	-0,8	0,0	-13,1	0,0	-13,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	532,86	-65,5	-3,9	-17,4	-1,0	1,7	-13,1	0,0	-13,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	582,46	-66,3	-4,0	-16,5	-1,1	1,7	-13,1	0,0	-13,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	400,49	-63,0	-4,2	-18,2	-0,8	0,0	-13,2	0,0	-13,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	580,76	-66,3	-4,0	-16,6	-1,1	1,8	-13,2	0,0	-13,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	442,87	-63,9	-4,2	-19,4	-0,9	2,1	-13,3	0,0	-13,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	441,80	-63,9	-4,2	-19,4	-0,9	2,0	-13,4	0,0	-13,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	406,16	-63,2	-3,6	-18,9	-0,8	0,0	-13,4	0,0	-13,4	
Parkplatz 24	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	563,68	-66,0	2,2	-20,0	-1,0	1,3	-10,4	-3,0	-13,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	402,86	-63,1	-4,6	-18,0	-0,8	0,0	-13,4	0,0	-13,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	509,67	-65,1	-4,1	-20,1	-1,0	3,8	-13,5	0,0	-13,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	493,04	-64,8	-4,3	-18,0	-1,0	1,5	-13,5	0,0	-13,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	529,08	-65,5	-3,9	-16,2	-1,0	0,0	-13,6	0,0	-13,6	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	405,81	-63,2	-4,2	-18,5	-0,8	0,0	-13,7	0,0	-13,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	506,07	-65,1	-4,3	-16,4	-1,0	0,0	-13,7	0,0	-13,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	408,04	-63,2	-3,9	-18,9	-0,8	0,0	-13,7	0,0	-13,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	590,39	-66,4	-4,2	-18,6	-1,1	3,4	-13,9	0,0	-13,9
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	607,01	-66,7	-3,8	-10,4	-1,2	0,0	-14,0	0,0	-14,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	477,45	-64,6	-4,3	-19,2	-0,9	1,9	-14,0	0,0	-14,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	414,58	-63,3	-3,6	-19,3	-0,8	0,0	-14,0	0,0	-14,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	478,70	-64,6	-4,3	-19,2	-0,9	1,9	-14,1	0,0	-14,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	490,62	-64,8	-4,3	-18,9	-0,9	1,8	-14,1	0,0	-14,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	532,07	-65,5	-3,9	-18,6	-1,0	1,9	-14,1	0,0	-14,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	576,22	-66,2	-4,0	-18,2	-1,1	2,3	-14,1	0,0	-14,1
Parkplatz 22	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	554,00	-65,9	2,2	-21,4	-1,2	2,0	-11,2	-3,0	-14,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	414,24	-63,3	-4,2	-18,9	-0,8	0,0	-14,2	0,0	-14,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	574,41	-66,2	-4,0	-18,0	-1,1	2,0	-14,3	0,0	-14,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	417,25	-63,4	-3,9	-19,2	-0,8	0,0	-14,3	0,0	-14,3
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	594,14	-66,5	-3,7	-15,1	-1,1	4,1	-14,3	0,0	-14,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	420,45	-63,5	-3,6	-19,5	-0,8	0,0	-14,4	0,0	-14,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	420,11	-63,5	-3,9	-19,3	-0,8	0,0	-14,5	0,0	-14,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	420,11	-63,5	-4,2	-19,1	-0,8	0,0	-14,6	0,0	-14,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	574,01	-66,2	-4,1	-20,5	-1,1	4,3	-14,6	0,0	-14,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	593,83	-66,5	-4,2	-19,5	-1,1	3,6	-14,6	0,0	-14,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	438,70	-63,8	-3,7	-19,3	-0,8	0,0	-14,7	0,0	-14,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	528,08	-65,4	-4,1	-18,9	-1,0	1,8	-14,7	0,0	-14,7
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	507,16	-65,1	-3,5	-13,1	-1,0	0,0	-14,7	0,0	-14,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	540,18	-65,6	-4,1	-19,4	-1,0	2,2	-15,0	0,0	-15,0
Parkplatz 5	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	533,15	-65,5	2,2	-22,0	-1,3	1,6	-12,0	-3,0	-15,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	538,34	-65,6	-4,1	-19,5	-1,0	2,2	-15,0	0,0	-15,0
Parkplatz 7	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	523,25	-65,4	2,2	-22,4	-1,4	1,9	-12,1	-3,0	-15,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	599,21	-66,5	-4,0	-16,5	-1,2	0,0	-15,2	0,0	-15,2
Parkplatz 3	55,7	76,5	122,6	0,0	0,0	0	615,50	-66,8	2,3	-22,6	-1,6	0,0	-12,2	-3,0	-15,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	435,76	-63,8	-3,9	-19,6	-0,8	0,0	-15,2	0,0	-15,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	521,57	-65,3	-4,1	-20,1	-1,0	2,4	-15,2	0,0	-15,2
Parkplatz 4	55,6	73,0	55,7	0,0	0,0	0	607,95	-66,7	2,3	-21,1	-1,2	1,5	-12,2	-3,0	-15,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	519,76	-65,3	-4,1	-20,3	-1,0	2,4	-15,2	0,0	-15,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	438,38	-63,8	-4,2	-19,4	-0,8	0,0	-15,3	0,0	-15,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	442,94	-63,9	-3,7	-19,9	-0,9	0,0	-15,3	0,0	-15,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	583,85	-66,3	-4,2	-19,2	-1,1	2,4	-15,3	0,0	-15,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	592,14	-66,4	-4,4	-20,1	-1,1	3,7	-15,3	0,0	-15,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	441,96	-63,9	-3,9	-19,7	-0,9	0,0	-15,3	0,0	-15,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	594,48	-66,5	-4,4	-20,1	-1,1	3,7	-15,4	0,0	-15,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	510,16	-65,1	-4,3	-19,9	-1,0	2,0	-15,4	0,0	-15,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	531,86	-65,5	-4,1	-19,9	-1,0	2,1	-15,4	0,0	-15,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	531,80	-65,5	-4,3	-19,8	-1,0	2,2	-15,4	0,0	-15,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	442,58	-63,9	-4,2	-19,5	-0,9	0,0	-15,5	0,0	-15,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	540,35	-65,6	-4,3	-19,7	-1,0	2,2	-15,6	0,0	-15,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	521,52	-65,3	-4,3	-19,9	-1,0	2,0	-15,6	0,0	-15,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	513,86	-65,2	-4,3	-20,1	-1,0	2,0	-15,6	0,0	-15,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	539,01	-65,6	-4,3	-19,8	-1,0	2,2	-15,6	0,0	-15,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	580,62	-66,3	-4,2	-19,6	-1,1	2,5	-15,6	0,0	-15,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	520,38	-65,3	-4,3	-20,1	-1,0	2,0	-15,7	0,0	-15,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	603,05	-66,6	-4,4	-19,9	-1,2	3,4	-15,7	0,0	-15,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	505,08	-65,1	-3,6	-19,2	-1,0	0,0	-15,8	0,0	-15,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	503,16	-65,0	-3,6	-19,2	-1,0	0,0	-15,8	0,0	-15,8
Parkplatz 25	55,7	76,5	122,6	0,0	0,0	0	660,58	-67,4	2,3	-22,6	-1,7	0,0	-12,8	-3,0	-15,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	563,25	-66,0	-4,1	-20,5	-1,1	2,9	-15,8	0,0	-15,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	598,97	-66,5	-4,4	-16,8	-1,2	0,0	-15,9	0,0	-15,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	531,94	-65,5	-3,7	-18,7	-1,0	0,0	-15,9	0,0	-15,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	567,01	-66,1	-4,1	-20,6	-1,1	2,8	-16,0	0,0	-16,0

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	574,16	-66,2	-4,4	-19,7	-1,1	2,2	-16,2	0,0	-16,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	605,11	-66,6	-4,4	-20,1	-1,2	3,0	-16,2	0,0	-16,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	565,37	-66,0	-4,1	-20,3	-1,1	2,3	-16,3	0,0	-16,3	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	598,17	-66,5	-3,7	-12,8	-1,2	0,0	-16,3	0,0	-16,3	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	570,43	-66,1	-3,7	-13,4	-1,1	0,0	-16,3	0,0	-16,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	575,90	-66,2	-4,1	-20,1	-1,1	2,2	-16,3	0,0	-16,3	
Parkplatz 23	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	584,37	-66,3	2,2	-22,9	-1,6	2,3	-13,3	-3,0	-16,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	575,97	-66,2	-4,4	-19,9	-1,1	2,2	-16,3	0,0	-16,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	575,02	-66,2	-4,4	-20,3	-1,1	2,6	-16,3	0,0	-16,3	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	485,66	-64,7	-3,5	-15,2	-0,9	0,0	-16,3	0,0	-16,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	521,54	-65,3	-4,5	-18,5	-1,0	0,0	-16,4	0,0	-16,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	604,98	-66,6	-4,4	-20,0	-1,2	2,8	-16,4	0,0	-16,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	556,71	-65,9	-4,4	-20,3	-1,1	2,1	-16,5	0,0	-16,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	546,06	-65,7	-3,9	-18,9	-1,1	0,0	-16,6	0,0	-16,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	582,22	-66,3	-4,4	-20,1	-1,1	2,3	-16,6	0,0	-16,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	562,87	-66,0	-4,4	-20,3	-1,1	2,2	-16,6	0,0	-16,6	
Parkplatz 21	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	575,29	-66,2	2,2	-23,4	-1,8	2,4	-13,7	-3,0	-16,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	528,82	-65,5	-4,3	-19,1	-1,0	0,0	-16,9	0,0	-16,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	529,54	-65,5	-4,1	-19,4	-1,0	0,0	-17,0	0,0	-17,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	533,47	-65,5	-4,1	-19,4	-1,0	0,0	-17,0	0,0	-17,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	572,71	-66,2	-4,1	-18,7	-1,1	0,0	-17,1	0,0	-17,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	529,61	-65,5	-4,3	-19,4	-1,0	0,0	-17,2	0,0	-17,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	586,70	-66,4	-3,8	-19,0	-1,1	0,0	-17,2	0,0	-17,2	
Parkplatz 26	55,7	76,0	108,5	0,0	0,0	0	641,05	-67,1	2,3	-23,6	-1,9	0,1	-14,3	-3,0	-17,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	510,44	-65,2	-3,8	-20,3	-1,0	0,0	-17,3	0,0	-17,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	510,85	-65,2	-4,1	-20,2	-1,0	0,0	-17,4	0,0	-17,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	511,23	-65,2	-3,8	-20,4	-1,0	0,0	-17,4	0,0	-17,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	510,95	-65,2	-4,3	-20,0	-1,0	0,0	-17,5	0,0	-17,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	585,05	-66,3	-3,8	-19,3	-1,1	0,0	-17,5	0,0	-17,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	521,80	-65,3	-3,9	-20,3	-1,0	0,0	-17,5	0,0	-17,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	513,49	-65,2	-3,9	-20,5	-1,0	0,0	-17,6	0,0	-17,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	545,80	-65,7	-4,3	-19,4	-1,1	0,0	-17,6	0,0	-17,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	513,08	-65,2	-4,1	-20,3	-1,0	0,0	-17,6	0,0	-17,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	514,13	-65,2	-3,9	-20,5	-1,0	0,0	-17,6	0,0	-17,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	513,21	-65,2	-4,3	-20,1	-1,0	0,0	-17,6	0,0	-17,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	520,66	-65,3	-3,9	-20,4	-1,0	0,0	-17,6	0,0	-17,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	515,12	-65,2	-4,1	-20,4	-1,0	0,0	-17,7	0,0	-17,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	532,59	-65,5	-4,3	-19,8	-1,0	0,0	-17,7	0,0	-17,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	599,96	-66,6	-4,2	-18,9	-1,2	0,0	-17,7	0,0	-17,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	562,56	-66,0	-4,5	-19,9	-1,1	0,0	-18,5	0,0	-18,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	544,83	-65,7	-3,9	-20,9	-1,1	0,0	-18,5	0,0	-18,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	544,75	-65,7	-4,1	-20,7	-1,1	0,0	-18,6	0,0	-18,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	544,56	-65,7	-4,3	-20,5	-1,0	0,0	-18,6	0,0	-18,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	556,96	-65,9	-3,9	-20,7	-1,1	0,0	-18,6	0,0	-18,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	558,84	-65,9	-3,9	-20,7	-1,1	0,0	-18,6	0,0	-18,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	558,38	-65,9	-4,1	-20,5	-1,1	0,0	-18,6	0,0	-18,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	558,58	-65,9	-4,4	-20,3	-1,1	0,0	-18,7	0,0	-18,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	563,13	-66,0	-3,9	-20,7	-1,1	0,0	-18,8	0,0	-18,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	565,09	-66,0	-3,9	-20,7	-1,1	0,0	-18,8	0,0	-18,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	564,84	-66,0	-4,4	-20,3	-1,1	0,0	-18,8	0,0	-18,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	577,51	-66,2	-4,0	-20,5	-1,1	0,0	-18,8	0,0	-18,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	580,52	-66,3	-4,4	-20,1	-1,1	0,0	-18,8	0,0	-18,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	601,98	-66,6	-4,2	-19,9	-1,2	0,0	-18,8	0,0	-18,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	577,11	-66,2	-4,2	-20,4	-1,1	0,0	-18,9	0,0	-18,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	577,27	-66,2	-4,4	-20,2	-1,1	0,0	-18,9	0,0	-18,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	602,13	-66,6	-4,0	-20,1	-1,2	0,0	-18,9	0,0	-18,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	575,26	-66,2	-4,0	-20,6	-1,1	0,0	-18,9	0,0	-18,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	601,90	-66,6	-4,4	-19,8	-1,2	0,0	-18,9	0,0	-18,9	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	602,47	-66,6	-4,2	-20,1	-1,2	0,0	-19,0	0,0	-19,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	603,29	-66,6	-4,0	-20,3	-1,2	0,0	-19,0	0,0	-19,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	605,21	-66,6	-4,0	-20,4	-1,2	0,0	-19,2	0,0	-19,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	604,46	-66,6	-4,2	-20,2	-1,2	0,0	-19,2	0,0	-19,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	605,35	-66,6	-4,0	-20,4	-1,2	0,0	-19,2	0,0	-19,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	611,96	-66,7	-4,0	-20,3	-1,2	0,0	-19,2	0,0	-19,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	611,81	-66,7	-4,2	-20,2	-1,2	0,0	-19,3	0,0	-19,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	611,72	-66,7	-4,4	-20,0	-1,2	0,0	-19,3	0,0	-19,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	606,59	-66,6	-4,2	-20,3	-1,2	0,0	-19,3	0,0	-19,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	611,01	-66,7	-4,0	-20,4	-1,2	0,0	-19,3	0,0	-19,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	610,23	-66,7	-4,2	-20,3	-1,2	0,0	-19,3	0,0	-19,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	610,77	-66,7	-4,4	-20,1	-1,2	0,0	-19,3	0,0	-19,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	601,13	-66,6	-4,6	-20,1	-1,2	0,0	-19,4	0,0	-19,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	647,71	-67,2	-4,2	-20,1	-1,2	0,0	-19,8	0,0	-19,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	631,28	-67,0	-4,0	-20,6	-1,2	0,0	-19,8	0,0	-19,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	649,38	-67,2	-4,1	-20,3	-1,3	0,0	-19,9	0,0	-19,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	631,06	-67,0	-4,4	-20,2	-1,2	0,0	-19,9	0,0	-19,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	631,42	-67,0	-4,7	-20,0	-1,2	0,0	-19,9	0,0	-19,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	633,20	-67,0	-4,0	-20,6	-1,2	0,0	-19,9	0,0	-19,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	649,16	-67,2	-4,4	-20,0	-1,3	0,0	-19,9	0,0	-19,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	650,30	-67,3	-4,2	-20,2	-1,3	0,0	-19,9	0,0	-19,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	632,98	-67,0	-4,4	-20,3	-1,2	0,0	-19,9	0,0	-19,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	633,86	-67,0	-4,2	-20,5	-1,2	0,0	-19,9	0,0	-19,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	656,10	-67,3	-4,2	-20,2	-1,3	0,0	-20,0	0,0	-20,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	658,37	-67,4	-4,1	-20,4	-1,3	0,0	-20,0	0,0	-20,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	659,24	-67,4	-4,1	-20,3	-1,3	0,0	-20,1	0,0	-20,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	659,68	-67,4	-4,2	-20,2	-1,3	0,0	-20,1	0,0	-20,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	658,15	-67,4	-4,4	-20,0	-1,3	0,0	-20,1	0,0	-20,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	659,02	-67,4	-4,4	-20,0	-1,3	0,0	-20,1	0,0	-20,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	643,92	-67,2	-4,6	-20,1	-1,2	0,0	-20,1	0,0	-20,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	640,42	-67,1	-4,2	-20,6	-1,2	0,0	-20,1	0,0	-20,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	642,02	-67,1	-4,0	-20,7	-1,2	0,0	-20,1	0,0	-20,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	641,80	-67,1	-4,4	-20,4	-1,2	0,0	-20,2	0,0	-20,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	643,19	-67,2	-4,0	-20,7	-1,2	0,0	-20,2	0,0	-20,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	643,29	-67,2	-4,2	-20,6	-1,2	0,0	-20,2	0,0	-20,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	642,97	-67,2	-4,4	-20,4	-1,2	0,0	-20,2	0,0	-20,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	647,08	-67,2	-4,1	-20,7	-1,2	0,0	-20,2	0,0	-20,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	646,86	-67,2	-4,4	-20,4	-1,2	0,0	-20,2	0,0	-20,2	
Lüftung Büro	50,5	65,0	28,1	0,0	0,0	3	638,77	-67,1	-4,1	-16,6	-1,2	0,0	-21,1	0,0	-21,1	
Anlieferung 1	63,0	88,8	379,7	0,0	0,0	3	578,73	-66,2	-4,6	-3,1	-1,1	0,1	16,8			
Anlieferung 2	63,0	89,7	471,9	0,0	0,0	3	514,05	-65,2	-4,6	-2,7	-1,0	0,0	19,2			
Anlieferung 3	63,0	87,5	283,9	0,0	0,0	3	643,99	-67,2	-4,6	-5,4	-1,2	0,2	12,3			
Anlieferung 4	63,0	88,8	383,0	0,0	0,0	3	576,94	-66,2	-4,6	-3,1	-1,1	0,1	16,9			
Anlieferung 5	63,0	89,5	445,2	0,0	0,0	3	516,75	-65,3	-4,6	-2,4	-1,0	0,0	19,2			
Anlieferung 6	63,0	88,5	351,8	0,0	0,0	3	547,66	-65,8	-4,6	-0,8	-1,0	0,0	19,3			
Be- und Entladen 1	61,9	85,0	205,9	0,0	0,0	3	563,75	-66,0	-4,6	-16,3	-1,1	2,1	2,0			
Be- und Entladen 2	61,9	85,0	203,4	0,0	0,0	3	477,68	-64,6	-4,6	-17,4	-0,9	1,7	2,2			
Be- und Entladen 3	62,6	85,0	174,3	0,0	0,0	3	608,72	-66,7	-4,6	-19,8	-1,2	0,0	-4,3			
Be- und Entladen 4	62,6	85,0	174,3	0,0	0,0	3	519,11	-65,3	-4,6	-19,3	-1,0	0,6	-1,6			
Be- und Entladen 5	63,1	85,0	155,0	0,0	0,0	3	422,63	-63,5	-4,5	-17,1	-0,8	0,5	2,5			
Be- und Entladen 6	63,1	85,0	155,0	0,0	0,0	3	397,93	-63,0	-4,5	-14,4	-0,8	0,0	5,3			
dieselversorgung 5	63,0	89,4	441,1	0,0	0,0	3	517,05	-65,3	-4,6	-2,4	-1,0	0,0	19,2			
Dieselversorgung 1	63,0	88,7	371,7	0,0	0,0	3	579,38	-66,3	-4,6	-3,0	-1,1	0,1	16,8			
Dieselversorgung 2	63,0	89,7	464,4	0,0	0,0	3	514,78	-65,2	-4,6	-2,6	-1,0	0,0	19,2			
Dieselversorgung 4	63,0	88,7	375,1	0,0	0,0	3	578,32	-66,2	-4,6	-3,0	-1,1	0,1	16,9			
Dieselversorgung 6	63,0	88,5	355,8	0,0	0,0	3	548,19	-65,8	-4,6	-0,5	-1,0	0,0	19,6			
Dieselversorung 3	63,0	87,3	267,6	0,0	0,0	3	644,76	-67,2	-4,6	-5,1	-1,2	0,2	12,3			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	620,69	-66,8	-4,4	-18,8	-1,2	0,0	9,8			

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	399,74	-63,0	-4,2	-19,7	-0,8	1,7	15,0			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	397,42	-63,0	-4,2	-19,1	-0,8	1,5	15,4			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	399,05	-63,0	-4,2	-19,6	-0,8	1,7	15,1			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	396,81	-63,0	-4,2	-18,6	-0,8	0,0	14,4			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	499,44	-65,0	-4,3	-17,9	-1,0	0,0	12,9			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	505,66	-65,1	-4,3	-18,0	-1,0	0,0	12,6			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	508,69	-65,1	-4,3	-18,1	-1,0	0,0	12,5			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	623,70	-66,9	-4,4	-18,8	-1,2	0,0	9,7			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	423,94	-63,5	-4,2	-19,8	-0,8	0,0	12,6			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	611,51	-66,7	-4,4	-18,7	-1,2	0,0	10,0			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	527,53	-65,4	-4,4	-19,4	-1,0	0,0	10,8			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	533,55	-65,5	-4,4	-19,3	-1,0	0,0	10,8			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	536,50	-65,6	-4,4	-19,3	-1,0	0,0	10,7			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	524,59	-65,4	-4,4	-19,4	-1,0	0,0	10,8			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	614,52	-66,8	-4,4	-18,8	-1,2	0,0	9,9			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	425,29	-63,6	-4,3	-18,6	-0,8	0,0	13,8			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	428,44	-63,6	-4,3	-19,2	-0,8	0,0	13,1			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	429,86	-63,7	-4,3	-19,4	-0,8	0,0	12,9			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	496,41	-64,9	-4,3	-17,8	-1,0	0,0	13,0			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	596,77	-66,5	-4,4	-19,9	-1,2	0,0	9,1			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	590,45	-66,4	-4,4	-19,9	-1,1	0,0	9,2			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	587,37	-66,4	-4,4	-19,9	-1,1	0,0	9,2			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	599,84	-66,6	-4,4	-19,9	-1,2	0,0	9,0			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	404,43	-63,1	-4,2	-20,5	-0,8	5,3	19,7			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	405,56	-63,2	-4,2	-20,5	-0,8	5,3	19,7			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	601,38	-66,6	-4,4	-19,6	-1,2	0,0	11,3			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	402,12	-63,1	-4,2	-20,5	-0,8	1,4	16,0			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	612,67	-66,7	-4,4	-14,3	-1,2	0,0	16,4			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	402,69	-63,1	-4,2	-20,5	-0,8	4,8	19,3			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	534,39	-65,5	-4,3	-13,2	-1,0	0,0	18,9			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	433,79	-63,7	-4,2	-20,4	-0,8	0,0	13,8			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	522,41	-65,4	-4,3	-13,2	-1,0	0,0	19,1			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	435,14	-63,8	-4,2	-20,4	-0,8	0,0	13,8			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	592,00	-66,4	-4,4	-19,3	-1,1	0,0	11,7			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	429,77	-63,7	-4,2	-20,7	-0,8	0,0	13,7			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	598,32	-66,5	-4,4	-19,5	-1,2	0,0	11,4			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	609,65	-66,7	-4,4	-14,0	-1,2	0,0	16,7			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	430,71	-63,7	-4,2	-20,6	-0,8	0,0	13,7			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	525,33	-65,4	-4,3	-13,1	-1,0	0,0	19,2			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	618,87	-66,8	-4,4	-14,8	-1,2	0,0	15,8			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	498,27	-64,9	-4,3	-18,5	-1,0	0,0	14,3			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	507,48	-65,1	-4,3	-19,2	-1,0	0,0	13,4			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	621,87	-66,9	-4,4	-15,3	-1,2	0,0	15,3			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	531,40	-65,5	-4,3	-13,1	-1,0	0,0	19,1			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	501,29	-65,0	-4,3	-18,8	-1,0	0,0	13,9			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	510,49	-65,2	-4,3	-19,3	-1,0	0,0	13,2			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	588,95	-66,4	-4,4	-19,2	-1,1	0,0	11,9			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	512,62	-65,2	-4,3	-17,0	-1,0	0,0	10,6			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	593,85	-66,5	-4,4	-17,9	-1,1	0,0	8,1			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	437,20	-63,8	-4,2	-20,6	-0,8	0,0	8,5			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	441,18	-63,9	-4,2	-20,1	-0,9	0,0	8,9			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	503,44	-65,0	-4,3	-15,9	-1,0	0,0	11,9			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	519,98	-65,3	-4,3	-14,3	-1,0	0,0	13,1			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	607,52	-66,7	-4,4	-15,7	-1,2	0,0	10,1			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	439,78	-63,9	-4,2	-20,1	-0,8	0,0	9,0			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	509,61	-65,1	-4,3	-16,3	-1,0	0,0	11,3			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	528,98	-65,5	-4,3	-14,8	-1,0	0,0	12,5			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	409,50	-63,2	-4,2	-20,2	-0,8	4,3	14,0			

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	610,54	-66,7	-4,4	-16,3	-1,2	0,0	9,5			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	411,30	-63,3	-4,2	-20,3	-0,8	4,9	14,4			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	616,75	-66,8	-4,4	-17,1	-1,2	0,0	8,5			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	408,99	-63,2	-4,2	-20,1	-0,8	3,4	13,2			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	590,82	-66,4	-4,4	-18,1	-1,1	0,0	8,0			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	603,22	-66,6	-4,4	-17,8	-1,2	0,0	8,1			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	411,75	-63,3	-4,2	-20,3	-0,8	4,9	14,3			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	500,46	-65,0	-4,3	-16,2	-1,0	0,0	11,6			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	600,16	-66,6	-4,4	-17,8	-1,2	0,0	8,1			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	435,31	-63,8	-4,2	-20,6	-0,8	0,0	8,6			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	531,97	-65,5	-4,3	-14,7	-1,0	0,0	12,4			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	619,82	-66,8	-4,4	-17,2	-1,2	0,0	8,4			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	522,90	-65,4	-4,3	-14,6	-1,0	0,0	12,7			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	591,65	-66,4	-4,4	-19,6	-1,1	0,0	9,4			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	618,90	-66,8	-4,4	-17,7	-1,2	0,0	10,9			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	513,59	-65,2	-4,3	-19,1	-1,0	0,0	11,3			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	501,45	-65,0	-4,3	-19,2	-1,0	0,0	11,5			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	510,59	-65,2	-4,3	-19,1	-1,0	0,0	11,4			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	504,44	-65,0	-4,3	-19,2	-1,0	0,0	11,5			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	615,86	-66,8	-4,4	-17,8	-1,2	0,0	10,9			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	606,60	-66,7	-4,4	-17,7	-1,2	0,0	11,1			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	594,70	-66,5	-4,4	-19,6	-1,1	0,0	9,4			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	600,96	-66,6	-4,4	-19,6	-1,2	0,0	9,2			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	609,63	-66,7	-4,4	-16,4	-1,2	0,0	12,3			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	604,02	-66,6	-4,4	-19,6	-1,2	0,0	9,2			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	530,89	-65,5	-4,4	-14,1	-1,0	0,0	16,1			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	438,31	-63,8	-4,3	-20,6	-0,8	0,0	11,5			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	415,13	-63,4	-4,2	-20,1	-0,8	4,4	16,9			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	414,47	-63,3	-4,2	-19,9	-0,8	4,3	17,1			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	412,88	-63,3	-4,2	-19,7	-0,8	3,5	16,5			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	412,30	-63,3	-4,2	-19,0	-0,8	3,0	16,8			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	439,62	-63,9	-4,3	-20,6	-0,8	0,0	11,5			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	527,91	-65,4	-4,4	-14,0	-1,0	0,0	16,2			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	521,82	-65,3	-4,4	-13,7	-1,0	0,0	16,6			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	518,84	-65,3	-4,4	-11,4	-1,0	0,0	18,9			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	442,69	-63,9	-4,3	-19,7	-0,9	0,0	12,3			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	444,06	-63,9	-4,3	-19,7	-0,9	0,0	12,2			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	623,48	-66,9	-3,5	-9,5	-1,2	0,0	26,9			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	622,62	-66,9	-3,5	-9,9	-1,2	0,0	26,5			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	622,29	-66,9	-3,5	-1,3	-1,2	0,0	35,1			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	591,23	-66,4	-3,5	-1,4	-1,1	0,0	35,6			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	592,47	-66,4	-3,5	-9,5	-1,1	0,0	27,4			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	609,06	-66,7	-3,5	-9,7	-1,2	0,0	27,0			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	489,90	-64,8	-3,2	-6,7	-0,9	0,0	32,4			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	522,72	-65,4	-3,3	-2,8	-1,0	0,0	35,5			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	535,68	-65,6	-3,3	-7,2	-1,0	0,0	30,9			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	535,94	-65,6	-3,3	-7,0	-1,0	0,0	31,1			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	504,07	-65,0	-3,2	-7,3	-1,0	0,0	31,4			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	503,70	-65,0	-3,2	-7,5	-1,0	0,0	31,2			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	504,91	-65,1	-3,2	-6,9	-1,0	0,0	31,8			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	591,64	-66,4	-3,5	-9,9	-1,1	0,0	27,1			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	428,21	-63,6	-2,9	-1,8	-0,8	0,0	38,8			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	394,26	-62,9	-2,8	-2,0	-0,8	0,0	39,5			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	394,60	-62,9	-2,8	-2,1	-0,8	0,0	39,5			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	422,60	-63,5	-2,9	-1,5	-0,8	0,0	39,2			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	423,20	-63,5	-2,9	-1,5	-0,8	0,0	39,2			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	422,17	-63,5	-2,9	-1,6	-0,8	0,0	39,2			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	578,14	-66,2	-3,4	-9,6	-1,1	0,0	27,6			

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	536,84	-65,6	-3,3	-6,5	-1,0	0,0	31,6			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	396,67	-63,0	-2,8	-2,0	-0,8	0,0	39,5			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	393,64	-62,9	-2,8	-2,0	-0,8	0,0	39,6			
Tank 1	94,8	94,8		0,0	0,0	3	554,30	-65,9	-4,6	-18,7	-1,1	3,6	11,2			
Tank 2	94,8	94,8		0,0	0,0	3	467,42	-64,4	-4,6	-17,9	-0,9	2,1	12,1			
Tank 3	94,8	94,8		0,0	0,0	3	615,98	-66,8	-4,6	-19,6	-1,2	0,0	5,6			
Tank 4	94,8	94,8		0,0	0,0	3	528,56	-65,5	-4,6	-19,7	-1,0	0,0	7,1			
Tank 5	94,8	94,8		0,0	0,0	3	419,55	-63,4	-4,5	-14,9	-0,8	0,0	14,1			
Tank 6	94,8	94,8		0,0	0,0	3	395,96	-62,9	-4,5	0,0	-0,8	0,0	29,6			
Immissionsort Boblitzer Chausseestraße 2a SW 1.OG RW,N 50 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrN 39,2 dB(A) LN,max 38,2 dB(A)																
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	384,52	-62,7	-3,1	-1,8	-0,7	0,0	20,7	0,0	20,7	
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	384,53	-62,7	-3,1	-1,8	-0,7	0,0	20,7	0,0	20,7	
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	396,75	-63,0	-3,1	-1,7	-0,8	0,0	20,5	0,0	20,5	
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	396,45	-63,0	-3,1	-2,7	-0,8	0,0	19,4	0,0	19,4	
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	525,56	-65,4	-3,5	-1,3	-1,0	0,0	17,8	0,0	17,8	
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	470,36	-64,4	-3,3	-2,7	-0,9	0,0	17,6	0,0	17,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	343,54	-61,7	2,1	-5,7	-1,6	0,0	17,1	0,0	17,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	343,66	-61,7	2,1	-5,7	-1,6	0,0	17,1	0,0	17,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	343,67	-61,7	2,1	-5,7	-1,6	0,0	17,1	0,0	17,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	343,81	-61,7	2,1	-5,7	-1,6	0,0	17,1	0,0	17,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	343,99	-61,7	2,1	-5,7	-1,6	0,0	17,1	0,0	17,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	344,12	-61,7	2,1	-5,6	-1,6	0,0	17,1	0,0	17,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	344,47	-61,7	2,1	-5,6	-1,6	0,0	17,1	0,0	17,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	344,41	-61,7	2,1	-5,7	-1,6	0,0	17,1	0,0	17,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	344,79	-61,7	2,1	-5,6	-1,6	0,0	17,1	0,0	17,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	345,11	-61,8	2,1	-5,6	-1,6	0,0	17,1	0,0	17,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	345,45	-61,8	2,1	-5,6	-1,6	0,0	17,1	0,0	17,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	345,85	-61,8	2,1	-5,6	-1,6	0,0	17,1	0,0	17,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	346,15	-61,8	2,1	-5,6	-1,6	0,0	17,1	0,0	17,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	346,62	-61,8	2,1	-5,6	-1,6	0,0	17,1	0,0	17,1	
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	384,63	-62,7	-3,0	-5,7	-0,7	0,0	16,9	0,0	16,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	358,43	-62,1	2,1	-5,5	-1,7	0,0	16,8	0,0	16,8	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	359,26	-62,1	2,1	-5,5	-1,7	0,0	16,8	0,0	16,8	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	360,16	-62,1	2,1	-5,5	-1,7	0,0	16,8	0,0	16,8	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	361,15	-62,1	2,1	-5,5	-1,7	0,0	16,7	0,0	16,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	362,21	-62,2	2,1	-5,5	-1,7	0,0	16,7	0,0	16,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	363,25	-62,2	2,1	-5,5	-1,7	0,0	16,7	0,0	16,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	364,27	-62,2	2,1	-5,5	-1,7	0,0	16,7	0,0	16,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	365,37	-62,2	2,1	-5,5	-1,7	0,0	16,7	0,0	16,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	366,54	-62,3	2,1	-5,5	-1,7	0,0	16,6	0,0	16,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	367,71	-62,3	2,1	-5,5	-1,7	0,0	16,6	0,0	16,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	368,93	-62,3	2,1	-5,5	-1,7	0,0	16,6	0,0	16,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	370,14	-62,4	2,1	-5,4	-1,7	0,0	16,5	0,0	16,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	371,32	-62,4	2,1	-5,4	-1,7	0,0	16,5	0,0	16,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	372,59	-62,4	2,1	-5,4	-1,7	0,0	16,5	0,0	16,5	
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	562,44	-66,0	-3,6	-1,9	-1,1	0,0	16,4	0,0	16,4	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	368,13	-62,3	2,1	-6,0	-1,6	0,0	16,2	0,0	16,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	371,38	-62,4	2,1	-6,0	-1,6	0,0	16,1	0,0	16,1	
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	469,53	-64,4	-3,4	-4,3	-0,9	0,0	16,0	0,0	16,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	343,53	-61,7	2,1	-9,1	-1,2	2,0	16,0	0,0	16,0	
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	619,41	-66,8	-3,7	-1,3	-1,2	0,0	16,0	0,0	16,0	
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	524,73	-65,4	-3,5	-3,1	-1,0	0,0	16,0	0,0	16,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	390,06	-62,8	2,1	-5,7	-1,7	0,0	15,8	0,0	15,8	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	393,15	-62,9	2,1	-5,8	-1,7	0,0	15,7	0,0	15,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	382,01	-62,6	2,1	-6,2	-1,6	0,0	15,7	0,0	15,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	380,84	-62,6	2,1	-6,3	-1,6	0,0	15,6	0,0	15,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	385,35	-62,7	2,1	-6,2	-1,6	0,0	15,6	0,0	15,6	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	504,57	-65,1	2,1	-5,0	-2,3	1,8	15,5	0,0	15,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	384,18	-62,7	2,1	-6,3	-1,6	0,0	15,5	0,0	15,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	388,69	-62,8	2,1	-6,2	-1,6	0,0	15,5	0,0	15,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	387,53	-62,8	2,1	-6,4	-1,6	0,0	15,4	0,0	15,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	401,86	-63,1	2,1	-5,9	-1,7	0,0	15,4	0,0	15,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	392,03	-62,9	2,1	-6,3	-1,6	0,0	15,4	0,0	15,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	405,04	-63,1	2,1	-5,9	-1,7	0,0	15,3	0,0	15,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	390,88	-62,8	2,1	-6,4	-1,6	0,0	15,3	0,0	15,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	395,07	-62,9	2,1	-6,3	-1,6	0,0	15,3	0,0	15,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	393,94	-62,9	2,1	-6,4	-1,6	0,0	15,2	0,0	15,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	408,25	-63,2	2,1	-6,0	-1,7	0,0	15,2	0,0	15,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	398,41	-63,0	2,1	-6,3	-1,6	0,0	15,2	0,0	15,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	397,29	-63,0	2,1	-6,4	-1,6	0,0	15,1	0,0	15,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	485,20	-64,7	2,1	-5,0	-2,3	1,0	15,1	0,0	15,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	411,45	-63,3	2,1	-6,0	-1,7	0,0	15,1	0,0	15,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	343,53	-61,7	2,1	-9,1	-1,2	1,0	15,1	0,0	15,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	485,35	-64,7	2,1	-5,0	-2,3	0,9	15,1	0,0	15,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	401,76	-63,1	2,1	-6,3	-1,6	0,0	15,1	0,0	15,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	400,64	-63,0	2,1	-6,4	-1,6	0,0	15,0	0,0	15,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	414,31	-63,3	2,1	-6,0	-1,7	0,0	15,0	0,0	15,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	405,10	-63,1	2,1	-6,3	-1,6	0,0	15,0	0,0	15,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	403,99	-63,1	2,1	-6,4	-1,6	0,0	14,9	0,0	14,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	417,50	-63,4	2,1	-6,0	-1,7	0,0	14,9	0,0	14,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	343,83	-61,7	2,1	-9,1	-1,2	0,8	14,8	0,0	14,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	420,72	-63,5	2,1	-6,0	-1,7	0,0	14,8	0,0	14,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	423,93	-63,5	2,1	-6,1	-1,8	0,0	14,7	0,0	14,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	345,49	-61,8	2,1	-10,4	-1,1	1,9	14,7	0,0	14,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	504,65	-65,1	2,1	-5,0	-2,3	0,9	14,6	0,0	14,6	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	357,07	-62,0	2,1	-5,9	-1,6	0,0	14,6	0,0	14,6	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	357,19	-62,1	2,1	-5,9	-1,6	0,0	14,6	0,0	14,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	343,67	-61,7	2,1	-9,1	-1,2	0,5	14,6	0,0	14,6	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	357,70	-62,1	2,1	-5,9	-1,6	0,0	14,6	0,0	14,6	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	358,02	-62,1	2,1	-5,9	-1,6	0,0	14,5	0,0	14,5	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	358,45	-62,1	2,1	-5,9	-1,6	0,0	14,5	0,0	14,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	346,20	-61,8	2,1	-10,8	-1,1	2,1	14,5	0,0	14,5	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	359,22	-62,1	2,1	-5,9	-1,6	0,0	14,5	0,0	14,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	504,54	-65,1	2,1	-5,0	-2,3	0,8	14,5	0,0	14,5	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	359,97	-62,1	2,1	-5,9	-1,6	0,0	14,5	0,0	14,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	472,27	-64,5	2,1	-4,9	-2,2	0,0	14,4	0,0	14,4	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	475,50	-64,5	2,1	-4,9	-2,3	0,0	14,3	0,0	14,3	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	371,83	-62,4	2,1	-5,7	-1,7	0,0	14,3	0,0	14,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	478,83	-64,6	2,1	-4,9	-2,3	0,0	14,3	0,0	14,3	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	373,56	-62,4	2,1	-5,7	-1,7	0,0	14,3	0,0	14,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	479,54	-64,6	2,1	-4,9	-2,3	0,0	14,3	0,0	14,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	479,56	-64,6	2,1	-4,9	-2,3	0,0	14,3	0,0	14,3	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	375,66	-62,5	2,1	-5,7	-1,7	0,0	14,2	0,0	14,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	482,08	-64,7	2,1	-4,9	-2,3	0,0	14,2	0,0	14,2	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	377,63	-62,5	2,1	-5,7	-1,7	0,0	14,2	0,0	14,2	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	367,38	-62,3	2,1	-6,0	-1,6	0,0	14,2	0,0	14,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	396,13	-62,9	2,1	-7,4	-1,6	0,0	14,2	0,0	14,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	485,06	-64,7	2,1	-5,0	-2,3	0,0	14,1	0,0	14,1	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	379,76	-62,6	2,1	-5,6	-1,7	0,0	14,1	0,0	14,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	485,45	-64,7	2,1	-4,9	-2,3	0,0	14,1	0,0	14,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	484,96	-64,7	2,1	-5,0	-2,3	0,0	14,1	0,0	14,1	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	382,17	-62,6	2,1	-5,6	-1,7	0,0	14,1	0,0	14,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	344,07	-61,7	2,1	-9,5	-1,2	0,4	14,1	0,0	14,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	488,70	-64,8	2,1	-5,0	-2,3	0,0	14,1	0,0	14,1	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	384,17	-62,7	2,1	-5,6	-1,7	0,0	14,1	0,0	14,1	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	399,36	-63,0	2,1	-7,5	-1,6	0,0	14,0	0,0	14,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	344,79	-61,7	2,1	-9,3	-1,2	0,1	14,0	0,0	14,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	491,91	-64,8	2,1	-5,0	-2,3	0,0	14,0	0,0	14,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	504,49	-65,0	2,1	-5,9	-2,0	0,8	14,0	0,0	14,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	495,16	-64,9	2,1	-5,0	-2,3	0,0	13,9	0,0	13,9	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	386,81	-62,7	2,1	-5,8	-1,7	0,0	13,9	0,0	13,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	504,62	-65,1	2,1	-5,9	-2,1	0,7	13,9	0,0	13,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	490,41	-64,8	2,1	-5,2	-2,2	0,0	13,9	0,0	13,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	357,96	-62,1	2,1	-8,9	-1,2	0,0	13,8	0,0	13,8	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	498,50	-64,9	2,1	-5,0	-2,3	0,0	13,8	0,0	13,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	402,61	-63,1	2,1	-7,6	-1,5	0,0	13,8	0,0	13,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	394,86	-62,9	2,1	-7,6	-1,7	0,0	13,8	0,0	13,8	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	501,74	-65,0	2,1	-5,0	-2,3	0,0	13,8	0,0	13,8	
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	618,59	-66,8	-3,7	-3,5	-1,2	0,0	13,7	0,0	13,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	505,12	-65,1	2,1	-5,0	-2,3	0,0	13,7	0,0	13,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	405,84	-63,2	2,1	-7,7	-1,5	0,0	13,7	0,0	13,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	508,36	-65,1	2,1	-5,0	-2,4	0,0	13,6	0,0	13,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	490,44	-64,8	2,1	-5,5	-2,1	0,0	13,6	0,0	13,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	484,99	-64,7	2,1	-6,4	-1,9	0,5	13,6	0,0	13,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	511,70	-65,2	2,1	-5,0	-2,4	0,0	13,6	0,0	13,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	485,13	-64,7	2,1	-6,4	-1,9	0,5	13,6	0,0	13,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	408,76	-63,2	2,1	-7,8	-1,5	0,0	13,5	0,0	13,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	510,13	-65,1	2,1	-5,1	-2,3	0,0	13,5	0,0	13,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	514,95	-65,2	2,1	-5,0	-2,4	0,0	13,5	0,0	13,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	344,47	-61,7	2,1	-10,1	-1,1	0,4	13,5	0,0	13,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	343,60	-61,7	2,1	-9,8	-1,1	0,0	13,5	0,0	13,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	411,99	-63,3	2,1	-7,9	-1,5	0,0	13,4	0,0	13,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	344,81	-61,7	2,1	-10,5	-1,1	0,7	13,4	0,0	13,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	484,96	-64,7	2,1	-6,5	-1,9	0,3	13,4	0,0	13,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	489,11	-64,8	2,1	-6,0	-2,0	0,0	13,3	0,0	13,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	415,25	-63,4	2,1	-8,0	-1,5	0,0	13,3	0,0	13,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	418,49	-63,4	2,1	-8,0	-1,4	0,0	13,2	0,0	13,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	509,58	-65,1	2,1	-5,6	-2,1	0,0	13,2	0,0	13,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	504,45	-65,0	2,1	-5,6	-2,3	0,0	13,1	0,0	13,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	504,45	-65,0	2,1	-5,9	-2,0	0,0	13,1	0,0	13,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	484,89	-64,7	2,1	-6,5	-1,8	0,0	13,1	0,0	13,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	345,13	-61,8	2,1	-10,6	-1,1	0,3	12,9	0,0	12,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	479,16	-64,6	2,1	-6,7	-1,8	0,0	12,9	0,0	12,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	508,95	-65,1	2,1	-6,0	-2,0	0,0	12,9	0,0	12,9	
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	561,63	-66,0	-3,6	-5,4	-1,1	0,0	12,9	0,0	12,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	488,14	-64,8	2,1	-6,8	-1,8	0,0	12,7	0,0	12,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	598,81	-66,5	2,1	-6,5	-2,2	1,7	12,6	0,0	12,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	598,69	-66,5	2,1	-6,6	-2,1	1,8	12,6	0,0	12,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	345,87	-61,8	2,1	-10,9	-1,1	0,3	12,5	0,0	12,5	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	371,33	-62,4	2,1	-7,7	-1,4	0,0	12,5	0,0	12,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	490,92	-64,8	2,1	-7,1	-1,7	0,0	12,4	0,0	12,4	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	473,89	-64,5	2,1	-4,9	-2,2	0,0	12,4	0,0	12,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	508,36	-65,1	2,1	-6,7	-1,9	0,0	12,4	0,0	12,4	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	479,13	-64,6	2,1	-4,9	-2,3	0,0	12,3	0,0	12,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	470,84	-64,4	2,1	-7,7	-1,7	0,0	12,2	0,0	12,2	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	485,83	-64,7	2,1	-4,9	-2,3	0,0	12,1	0,0	12,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	379,51	-62,6	2,1	-10,2	-1,2	0,0	12,1	0,0	12,1	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	490,77	-64,8	2,1	-5,0	-2,3	0,0	12,0	0,0	12,0	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	492,37	-64,8	2,1	-5,0	-2,3	0,0	12,0	0,0	12,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	579,33	-66,3	2,1	-7,0	-2,0	1,1	11,9	0,0	11,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	346,64	-61,8	2,1	-11,6	-1,0	0,2	11,9	0,0	11,9	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	498,86	-65,0	2,1	-5,0	-2,3	0,0	11,9	0,0	11,9	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	505,55	-65,1	2,1	-5,0	-2,3	0,0	11,7	0,0	11,7	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	507,63	-65,1	2,1	-7,6	-1,7	0,0	11,6	0,0	11,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	487,56	-64,8	2,1	-8,1	-1,6	0,0	11,6	0,0	11,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	579,19	-66,2	2,1	-7,0	-2,0	0,8	11,6	0,0	11,6	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	375,16	-62,5	2,1	-12,3	-1,0	3,3	11,6	0,0	11,6	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	512,04	-65,2	2,1	-5,0	-2,4	0,0	11,6	0,0	11,6	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	358,99	-62,1	2,1	-12,9	-0,9	3,3	11,5	0,0	11,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	485,20	-64,7	2,1	-8,3	-1,6	0,0	11,5	0,0	11,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	479,43	-64,6	2,1	-8,8	-1,7	0,4	11,4	0,0	11,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	504,69	-65,1	2,1	-8,1	-1,7	0,0	11,3	0,0	11,3	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	359,72	-62,1	2,1	-12,9	-0,9	3,1	11,3	0,0	11,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	504,34	-65,0	2,1	-8,2	-1,6	0,0	11,3	0,0	11,3	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	357,44	-62,1	2,1	-12,8	-0,9	2,9	11,2	0,0	11,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	484,79	-64,7	2,1	-8,7	-1,5	0,0	11,2	0,0	11,2	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	357,03	-62,0	2,1	-12,9	-0,9	3,0	11,2	0,0	11,2	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	377,10	-62,5	2,1	-12,4	-1,0	3,0	11,2	0,0	11,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	506,56	-65,1	2,1	-8,3	-1,6	0,0	11,1	0,0	11,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	484,87	-64,7	2,1	-8,9	-1,5	0,0	11,0	0,0	11,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	521,42	-65,3	2,1	-8,2	-1,7	0,0	10,8	0,0	10,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	484,94	-64,7	2,1	-9,0	-1,5	0,0	10,8	0,0	10,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	486,72	-64,7	2,1	-9,0	-1,5	0,0	10,8	0,0	10,8	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	358,21	-62,1	2,1	-12,9	-0,9	2,4	10,7	0,0	10,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	485,21	-64,7	2,1	-9,3	-1,4	0,0	10,6	0,0	10,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	507,04	-65,1	2,1	-8,8	-1,6	0,0	10,6	0,0	10,6	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	381,56	-62,6	2,1	-12,3	-1,0	2,5	10,6	0,0	10,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	598,95	-66,5	2,1	-6,9	-2,1	0,0	10,6	0,0	10,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	579,30	-66,3	2,1	-7,6	-1,9	0,3	10,6	0,0	10,6	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	472,36	-64,5	2,1	-7,4	-1,8	0,0	10,5	0,0	10,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	504,72	-65,1	2,1	-9,0	-1,5	0,0	10,5	0,0	10,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	380,69	-62,6	2,1	-12,0	-1,0	0,0	10,5	0,0	10,5	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	383,54	-62,7	2,1	-12,4	-1,0	2,5	10,5	0,0	10,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	506,02	-65,1	2,1	-9,0	-1,6	0,0	10,5	0,0	10,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	359,68	-62,1	2,1	-17,7	-0,8	5,0	10,4	0,0	10,4	
Zufahrt Pkw 18	49,0	76,8	600,1	0,0	0,0	0	503,82	-65,0	2,1	-5,5	-1,9	0,9	7,4	3,0	10,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	521,04	-65,3	2,1	-8,7	-1,7	0,0	10,4	0,0	10,4	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	608,72	-66,7	2,1	-7,0	-2,1	0,0	10,4	0,0	10,4	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	605,48	-66,6	2,1	-7,0	-2,1	0,0	10,3	0,0	10,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	361,59	-62,2	2,1	-17,7	-0,8	4,9	10,3	0,0	10,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	602,12	-66,6	2,1	-7,1	-2,0	0,0	10,3	0,0	10,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	598,87	-66,5	2,1	-7,2	-2,0	0,0	10,3	0,0	10,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	368,16	-62,3	2,1	-17,7	-0,8	5,1	10,3	0,0	10,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	366,68	-62,3	2,1	-12,5	-1,0	0,0	10,3	0,0	10,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	595,50	-66,5	2,1	-7,3	-2,0	0,0	10,3	0,0	10,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	358,93	-62,1	2,1	-13,1	-1,0	0,3	10,2	0,0	10,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	362,89	-62,2	2,1	-13,2	-1,0	0,6	10,2	0,0	10,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	358,72	-62,1	2,1	-17,7	-0,8	4,8	10,2	0,0	10,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	598,61	-66,5	2,1	-8,7	-1,8	1,1	10,2	0,0	10,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	592,23	-66,4	2,1	-7,5	-2,0	0,0	10,2	0,0	10,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	363,74	-62,2	2,1	-17,7	-0,8	4,9	10,2	0,0	10,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	370,64	-62,4	2,1	-17,7	-0,8	5,1	10,2	0,0	10,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	388,68	-62,8	2,1	-12,2	-1,1	0,1	10,2	0,0	10,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	364,74	-62,2	2,1	-17,7	-0,8	4,9	10,2	0,0	10,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	588,89	-66,4	2,1	-7,6	-1,9	0,0	10,2	0,0	10,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	598,60	-66,5	2,1	-7,5	-2,0	0,0	10,2	0,0	10,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	360,58	-62,1	2,1	-17,7	-0,8	4,7	10,1	0,0	10,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	366,99	-62,3	2,1	-17,7	-0,8	4,9	10,1	0,0	10,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	361,85	-62,2	2,1	-12,8	-1,0	0,0	10,1	0,0	10,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	487,04	-64,7	2,1	-9,8	-1,4	0,0	10,1	0,0	10,1	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	379,15	-62,6	2,1	-12,4	-1,0	2,0	10,1	0,0	10,1	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	585,64	-66,3	2,1	-7,7	-1,9	0,0	10,1	0,0	10,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	598,65	-66,5	2,1	-8,3	-1,9	0,7	10,1	0,0	10,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	365,83	-62,3	2,1	-17,7	-0,8	4,8	10,1	0,0	10,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	360,81	-62,1	2,1	-13,1	-1,0	0,2	10,1	0,0	10,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	362,66	-62,2	2,1	-17,7	-0,8	4,7	10,0	0,0	10,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	582,42	-66,3	2,1	-7,9	-1,9	0,0	10,0	0,0	10,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	369,39	-62,3	2,1	-17,7	-0,8	4,8	10,0	0,0	10,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	400,61	-63,0	2,1	-12,0	-1,1	0,0	9,9	0,0	9,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	579,17	-66,2	2,1	-8,1	-1,8	0,0	9,9	0,0	9,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	371,79	-62,4	2,1	-17,7	-0,8	4,8	9,9	0,0	9,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	490,08	-64,8	2,1	-9,8	-1,7	0,1	9,9	0,0	9,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	579,10	-66,2	2,1	-8,1	-1,8	0,0	9,9	0,0	9,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	364,99	-62,2	2,1	-13,3	-1,0	0,4	9,9	0,0	9,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	575,79	-66,2	2,1	-8,3	-1,8	0,0	9,8	0,0	9,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	368,49	-62,3	2,1	-13,0	-1,0	0,0	9,7	0,0	9,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	570,85	-66,1	2,1	-8,5	-1,7	0,0	9,7	0,0	9,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	570,91	-66,1	2,1	-8,5	-1,7	0,0	9,7	0,0	9,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	367,28	-62,3	2,1	-13,4	-1,0	0,3	9,7	0,0	9,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	572,54	-66,1	2,1	-8,5	-1,7	0,0	9,6	0,0	9,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	360,55	-62,1	2,1	-13,4	-0,9	0,0	9,6	0,0	9,6	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	508,59	-65,1	2,1	-7,6	-1,7	0,0	9,6	0,0	9,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	611,72	-66,7	2,1	-7,8	-1,9	0,0	9,6	0,0	9,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	350,38	-61,9	-3,4	0,0	-0,7	2,5	9,6	0,0	9,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	625,49	-66,9	2,1	-7,6	-2,0	0,0	9,5	0,0	9,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	370,84	-62,4	2,1	-13,2	-1,0	0,0	9,5	0,0	9,5	
Parkplatz 14	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	360,23	-62,1	2,0	0,0	-1,8	1,4	12,5	-3,0	9,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	569,20	-66,1	2,1	-8,8	-1,7	0,0	9,5	0,0	9,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	372,09	-62,4	2,1	-13,6	-1,0	0,3	9,4	0,0	9,4	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	622,30	-66,9	2,1	-7,8	-2,0	0,0	9,4	0,0	9,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	369,68	-62,3	2,1	-13,5	-1,0	0,2	9,4	0,0	9,4	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	601,52	-66,6	2,1	-5,8	-2,4	0,0	9,4	0,0	9,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	346,78	-61,8	-3,7	0,0	-0,7	2,5	9,4	0,0	9,4	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	373,07	-62,4	2,1	-12,4	-1,0	1,1	9,4	0,0	9,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	364,72	-62,2	2,1	-13,5	-0,9	0,0	9,4	0,0	9,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	598,77	-66,5	2,1	-8,3	-1,9	0,0	9,3	0,0	9,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	619,00	-66,8	2,1	-8,0	-2,0	0,0	9,3	0,0	9,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	611,17	-66,7	2,1	-8,2	-1,9	0,0	9,3	0,0	9,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	394,33	-62,9	2,1	-19,3	-1,0	6,4	9,3	0,0	9,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	366,13	-62,3	2,1	-13,6	-1,0	0,0	9,3	0,0	9,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	350,55	-61,9	-3,7	0,0	-0,7	2,5	9,3	0,0	9,3	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	607,99	-66,7	2,1	-5,8	-2,4	0,0	9,3	0,0	9,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	565,94	-66,0	2,1	-9,2	-1,7	0,0	9,2	0,0	9,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	598,70	-66,5	2,1	-8,5	-1,8	0,0	9,2	0,0	9,2	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	595,12	-66,5	2,1	-6,2	-2,2	0,0	9,2	0,0	9,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	615,83	-66,8	2,1	-8,2	-1,9	0,0	9,2	0,0	9,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	484,88	-64,7	2,1	-10,8	-1,3	0,0	9,2	0,0	9,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	484,81	-64,7	2,1	-10,9	-1,3	0,0	9,2	0,0	9,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	331,59	-61,4	-4,4	0,0	-0,6	2,5	9,1	0,0	9,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	534,24	-65,5	2,1	-10,0	-1,5	0,0	9,1	0,0	9,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	486,63	-64,7	2,1	-11,0	-1,3	0,0	9,0	0,0	9,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	612,51	-66,7	2,1	-8,5	-1,9	0,0	9,0	0,0	9,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	335,73	-61,5	-4,4	0,0	-0,6	2,5	9,0	0,0	9,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	579,15	-66,2	2,1	-9,7	-1,7	0,5	9,0	0,0	9,0	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	614,54	-66,8	2,1	-6,0	-2,3	0,0	9,0	0,0	9,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	490,72	-64,8	2,1	-11,4	-1,3	0,4	8,9	0,0	8,9	
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	396,81	-63,0	-3,1	-13,2	-0,8	0,0	8,9	0,0	8,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	579,28	-66,2	2,1	-9,7	-1,7	0,5	8,9	0,0	8,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	349,97	-61,9	-4,1	0,0	-0,7	2,5	8,9	0,0	8,9	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	373,04	-62,4	-3,5	0,0	-0,7	2,5	8,9	0,0	8,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	531,08	-65,5	2,1	-10,2	-1,5	0,0	8,9	0,0	8,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	522,06	-65,3	2,1	-10,5	-1,3	0,0	8,9	0,0	8,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	364,29	-62,2	-3,8	0,0	-0,7	2,5	8,9	0,0	8,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	374,87	-62,5	-3,5	0,0	-0,7	2,5	8,9	0,0	8,9	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	588,62	-66,4	2,1	-6,7	-2,1	0,0	8,9	0,0	8,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	609,34	-66,7	2,1	-8,7	-1,8	0,0	8,8	0,0	8,8	
Parkplatz 17	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	396,39	-63,0	2,1	0,0	-1,9	1,6	11,8	-3,0	8,8	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	527,81	-65,4	2,1	-10,5	-1,4	0,0	8,8	0,0	8,8	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	606,22	-66,6	2,1	-8,9	-1,8	0,0	8,7	0,0	8,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	346,30	-61,8	-4,4	0,0	-0,7	2,5	8,7	0,0	8,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	504,38	-65,0	2,1	-11,0	-1,3	0,0	8,7	0,0	8,7	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	619,67	-66,8	2,1	-6,3	-2,3	0,0	8,6	0,0	8,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	382,79	-62,7	-3,5	0,0	-0,7	2,5	8,6	0,0	8,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	524,68	-65,4	2,1	-10,7	-1,4	0,0	8,6	0,0	8,6	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	516,37	-65,3	2,1	-8,7	-1,6	0,0	8,6	0,0	8,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	504,47	-65,0	2,1	-11,3	-1,2	0,0	8,5	0,0	8,5	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	509,98	-65,1	2,1	-8,9	-1,6	0,0	8,5	0,0	8,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	579,11	-66,2	2,1	-9,9	-1,6	0,2	8,5	0,0	8,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	521,41	-65,3	2,1	-10,9	-1,4	0,0	8,5	0,0	8,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	518,26	-65,3	2,1	-11,0	-1,4	0,0	8,4	0,0	8,4	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	365,82	-62,3	2,1	-12,4	-1,0	0,0	8,4	0,0	8,4	
Zufahrt Pkw 17	49,0	76,5	556,7	0,0	0,0	0	522,49	-65,4	2,2	-7,6	-2,0	1,6	5,4	3,0	8,4	
Parkplatz 19	55,8	73,0	52,6	0,0	0,0	0	451,41	-64,1	2,2	0,0	-2,1	2,4	11,4	-3,0	8,4	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	515,17	-65,2	2,1	-11,1	-1,4	0,0	8,4	0,0	8,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	392,83	-62,9	-3,5	0,0	-0,8	2,5	8,4	0,0	8,4	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	605,99	-66,6	2,1	-7,0	-2,1	0,0	8,4	0,0	8,4	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	512,04	-65,2	2,1	-11,2	-1,4	0,0	8,3	0,0	8,3	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	599,50	-66,5	2,1	-7,2	-2,0	0,0	8,3	0,0	8,3	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	385,33	-62,7	2,1	-12,0	-1,1	0,0	8,3	0,0	8,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	372,66	-62,4	-4,1	0,0	-0,7	2,5	8,3	0,0	8,3	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	357,77	-62,1	2,1	-12,8	-0,9	0,0	8,3	0,0	8,3	
Parkplatz 18	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	352,13	-61,9	2,0	0,0	-1,8	0,0	11,3	-3,0	8,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	579,04	-66,2	2,1	-10,0	-1,6	0,0	8,3	0,0	8,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	508,78	-65,1	2,1	-11,4	-1,3	0,0	8,3	0,0	8,3	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	592,79	-66,5	2,1	-7,4	-2,0	0,0	8,3	0,0	8,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	598,49	-66,5	2,1	-9,7	-1,6	0,0	8,2	0,0	8,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	374,49	-62,5	-4,1	0,0	-0,7	2,5	8,2	0,0	8,2	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	356,94	-62,0	2,1	-12,9	-0,9	0,0	8,2	0,0	8,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	364,70	-62,2	-4,4	0,0	-0,7	2,5	8,2	0,0	8,2	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	503,64	-65,0	2,1	-9,4	-1,5	0,0	8,2	0,0	8,2	
Parkplatz 20	56,1	76,0	97,9	0,0	0,0	0	448,04	-64,0	2,1	-3,0	-2,0	2,1	11,2	-3,0	8,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	389,14	-62,8	-3,8	0,0	-0,8	2,5	8,2	0,0	8,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	389,41	-62,8	-3,8	0,0	-0,8	2,5	8,2	0,0	8,2	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	584,88	-66,3	2,1	-7,7	-1,9	0,0	8,2	0,0	8,2	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	586,30	-66,4	2,1	-7,7	-1,9	0,0	8,1	0,0	8,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	505,64	-65,1	2,1	-11,6	-1,3	0,0	8,1	0,0	8,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	598,72	-66,5	2,1	-9,8	-1,7	0,0	8,1	0,0	8,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	489,98	-64,8	2,1	-18,2	-1,2	6,1	8,0	0,0	8,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	382,42	-62,6	-4,1	0,0	-0,7	2,5	8,0	0,0	8,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	346,46	-61,8	2,1	-17,5	-0,8	2,1	8,0	0,0	8,0	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	579,74	-66,3	2,1	-8,0	-1,8	0,0	8,0	0,0	8,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	579,12	-66,2	2,1	-10,3	-1,5	0,0	8,0	0,0	8,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	601,65	-66,6	2,1	-9,8	-1,7	0,0	8,0	0,0	8,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	603,04	-66,6	2,1	-9,8	-1,7	0,0	8,0	0,0	8,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	502,38	-65,0	2,1	-11,9	-1,3	0,0	7,9	0,0	7,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	504,44	-65,0	2,1	-11,8	-1,3	0,0	7,9	0,0	7,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	610,73	-66,7	2,1	-9,7	-1,7	0,0	7,9	0,0	7,9	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	598,85	-66,5	2,1	-10,0	-1,7	0,0	7,9	0,0	7,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	372,61	-62,4	2,1	-19,4	-0,9	4,5	7,9	0,0	7,9	
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	471,02	-64,5	-3,4	-12,4	-0,9	0,0	7,9	0,0	7,9	
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	648,59	-67,2	-4,6	-13,9	-1,3	1,9	7,8	0,0	7,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	601,93	-66,6	2,1	-10,0	-1,7	0,0	7,8	0,0	7,8	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	499,24	-65,0	2,1	-12,1	-1,2	0,0	7,8	0,0	7,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	392,46	-62,9	-4,2	0,0	-0,8	2,5	7,8	0,0	7,8	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	573,04	-66,2	2,1	-8,4	-1,8	0,0	7,7	0,0	7,7	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	570,72	-66,1	2,1	-10,7	-1,5	0,0	7,7	0,0	7,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	378,53	-62,6	-4,6	0,0	-0,7	2,5	7,7	0,0	7,7	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	343,47	-61,7	2,1	-15,9	-0,8	0,0	7,6	0,0	7,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	495,98	-64,9	2,1	-12,3	-1,2	0,0	7,6	0,0	7,6	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	600,59	-66,6	2,1	-8,0	-1,9	0,0	7,6	0,0	7,6	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	522,84	-65,4	2,1	-9,6	-1,6	0,0	7,6	0,0	7,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	579,20	-66,2	2,1	-10,7	-1,5	0,0	7,6	0,0	7,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	579,33	-66,3	2,1	-10,8	-1,5	0,0	7,5	0,0	7,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	335,80	-61,5	-3,3	0,0	-0,6	0,0	7,5	0,0	7,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	485,16	-64,7	2,1	-12,8	-1,0	0,0	7,5	0,0	7,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	490,19	-64,8	2,1	-12,6	-1,3	0,2	7,5	0,0	7,5	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	567,78	-66,1	2,1	-8,8	-1,7	0,0	7,5	0,0	7,5	
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	648,09	-67,2	-4,6	-15,4	-1,2	2,9	7,5	0,0	7,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	599,74	-66,6	2,1	-10,6	-1,5	0,0	7,4	0,0	7,4	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	492,85	-64,8	2,1	-12,6	-1,2	0,0	7,4	0,0	7,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	339,22	-61,6	-3,3	0,0	-0,7	0,0	7,4	0,0	7,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	581,89	-66,3	2,1	-10,9	-1,5	0,0	7,4	0,0	7,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	602,63	-66,6	2,1	-10,5	-1,6	0,0	7,4	0,0	7,4	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	368,73	-62,3	2,1	-19,3	-0,9	5,8	7,3	0,0	7,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	484,80	-64,7	2,1	-12,9	-1,2	0,0	7,3	0,0	7,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	596,56	-66,5	2,1	-10,7	-1,5	0,0	7,3	0,0	7,3	
Zufahrt Pkw 19	49,0	76,3	541,9	0,0	0,0	0	531,18	-65,5	2,2	-8,9	-2,0	2,2	4,3	3,0	7,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	344,37	-61,7	-3,4	0,0	-0,7	0,0	7,2	0,0	7,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	488,88	-64,8	2,1	-12,8	-1,4	0,1	7,2	0,0	7,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	582,15	-66,3	2,1	-11,0	-1,5	0,0	7,2	0,0	7,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	335,50	-61,5	-3,7	0,0	-0,6	0,0	7,2	0,0	7,2	
Parkplatz 16	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	357,62	-62,1	2,0	-1,4	-1,7	0,3	10,2	-3,0	7,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	579,11	-66,2	2,1	-11,2	-1,5	0,0	7,1	0,0	7,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	593,26	-66,5	2,1	-11,0	-1,5	0,0	7,1	0,0	7,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	343,57	-61,7	2,1	-16,4	-0,8	0,0	7,1	0,0	7,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	509,82	-65,1	2,1	-12,5	-1,4	0,0	7,1	0,0	7,1	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	497,16	-64,9	2,1	-10,8	-1,3	0,0	7,1	0,0	7,1	
Zufahrt Pkw 16	49,0	76,1	507,4	0,0	0,0	0	521,49	-65,3	2,2	-8,1	-1,7	1,0	4,0	3,0	7,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	342,28	-61,7	-3,7	0,0	-0,7	0,0	7,0	0,0	7,0	
Parkplatz 13	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	403,85	-63,1	2,1	-0,4	-1,9	0,3	10,0	-3,0	7,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	590,10	-66,4	2,1	-11,2	-1,5	0,0	6,9	0,0	6,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	369,36	-62,3	2,1	-19,3	-0,9	3,4	6,9	0,0	6,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	343,76	-61,7	2,1	-16,8	-0,8	0,1	6,8	0,0	6,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	343,59	-61,7	2,1	-16,7	-0,8	0,0	6,8	0,0	6,8	
Zufahrt Pkw 14	49,0	76,0	504,6	0,0	0,0	0	523,00	-65,4	2,2	-8,4	-1,7	1,0	3,8	3,0	6,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	335,37	-61,5	-4,0	0,0	-0,6	0,0	6,8	0,0	6,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	345,71	-61,8	2,1	-17,5	-0,8	0,7	6,8	0,0	6,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	455,22	-64,2	-3,7	0,0	-0,9	2,5	6,8	0,0	6,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	455,43	-64,2	-3,7	0,0	-0,9	2,5	6,8	0,0	6,8	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	600,19	-66,6	2,1	-9,8	-1,7	0,7	6,8	0,0	6,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	456,25	-64,2	-3,7	0,0	-0,9	2,5	6,8	0,0	6,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	456,46	-64,2	-3,7	0,0	-0,9	2,5	6,8	0,0	6,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	509,21	-65,1	2,1	-12,9	-1,3	0,0	6,7	0,0	6,7	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	346,96	-61,8	2,1	-17,5	-0,8	0,8	6,7	0,0	6,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	338,80	-61,6	-4,1	0,0	-0,7	0,0	6,7	0,0	6,7	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	488,87	-64,8	2,1	-13,6	-1,2	0,2	6,7	0,0	6,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	458,71	-64,2	-3,7	0,0	-0,9	2,5	6,7	0,0	6,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	583,37	-66,3	2,1	-11,6	-1,5	0,0	6,7	0,0	6,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	586,79	-66,4	2,1	-11,5	-1,5	0,0	6,7	0,0	6,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	459,29	-64,2	-3,7	0,0	-0,9	2,5	6,7	0,0	6,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	582,91	-66,3	2,1	-11,6	-1,5	0,0	6,7	0,0	6,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	504,38	-65,0	2,1	-13,1	-1,3	0,0	6,7	0,0	6,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	504,31	-65,0	2,1	-13,1	-1,3	0,0	6,7	0,0	6,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	504,30	-65,0	2,1	-13,1	-1,3	0,0	6,7	0,0	6,7	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	487,21	-64,7	2,1	-18,6	-1,1	7,0	6,6	0,0	6,6	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	527,95	-65,4	2,1	-10,5	-1,5	0,0	6,6	0,0	6,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	505,85	-65,1	2,1	-13,0	-1,4	0,0	6,6	0,0	6,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	391,24	-62,8	2,1	-19,2	-1,0	3,5	6,6	0,0	6,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	343,95	-61,7	2,1	-17,0	-0,8	0,0	6,6	0,0	6,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	381,97	-62,6	2,1	-19,7	-1,0	3,7	6,6	0,0	6,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	343,95	-61,7	-4,1	0,0	-0,7	0,0	6,6	0,0	6,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	564,54	-66,0	2,1	-12,1	-1,5	0,0	6,5	0,0	6,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	383,14	-62,7	2,1	-19,7	-1,0	3,8	6,5	0,0	6,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	454,84	-64,1	-4,0	0,0	-0,9	2,5	6,5	0,0	6,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	455,14	-64,2	-4,0	0,0	-0,9	2,5	6,5	0,0	6,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	570,95	-66,1	2,1	-12,2	-1,5	0,2	6,5	0,0	6,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	455,86	-64,2	-4,0	0,0	-0,9	2,5	6,5	0,0	6,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	456,68	-64,2	-4,0	0,0	-0,9	2,5	6,5	0,0	6,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	458,23	-64,2	-4,0	0,0	-0,9	2,5	6,5	0,0	6,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	458,97	-64,2	-4,0	0,0	-0,9	2,5	6,5	0,0	6,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	385,32	-62,7	2,1	-19,7	-1,0	3,7	6,4	0,0	6,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	344,71	-61,7	2,1	-17,1	-0,8	0,0	6,4	0,0	6,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	386,48	-62,7	2,1	-19,8	-1,0	3,8	6,4	0,0	6,4	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	583,63	-66,3	2,1	-11,9	-1,5	0,0	6,4	0,0	6,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	344,33	-61,7	2,1	-17,2	-0,8	0,0	6,4	0,0	6,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	508,64	-65,1	2,1	-13,3	-1,3	0,0	6,4	0,0	6,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	402,94	-63,1	2,1	-19,6	-1,0	4,0	6,3	0,0	6,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	406,95	-63,2	2,1	-19,6	-1,0	4,0	6,3	0,0	6,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	344,62	-61,7	2,1	-17,3	-0,8	0,0	6,3	0,0	6,3	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	493,77	-64,9	2,1	-18,8	-1,1	7,0	6,3	0,0	6,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	454,90	-64,2	-4,2	0,0	-0,9	2,5	6,3	0,0	6,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	455,12	-64,2	-4,2	0,0	-0,9	2,5	6,3	0,0	6,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	344,97	-61,7	2,1	-17,3	-0,8	0,1	6,3	0,0	6,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	388,67	-62,8	2,1	-19,8	-1,0	3,7	6,3	0,0	6,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	455,94	-64,2	-4,3	0,0	-0,9	2,5	6,2	0,0	6,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	456,15	-64,2	-4,3	0,0	-0,9	2,5	6,2	0,0	6,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	389,83	-62,8	2,1	-19,8	-1,0	3,8	6,2	0,0	6,2	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	497,35	-64,9	2,1	-11,4	-1,6	0,0	6,2	0,0	6,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	473,51	-64,5	2,1	-18,0	-1,1	3,7	6,2	0,0	6,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	458,40	-64,2	-4,3	0,0	-0,9	2,5	6,2	0,0	6,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	400,46	-63,0	2,1	-19,5	-1,0	3,6	6,2	0,0	6,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	458,98	-64,2	-4,3	0,0	-0,9	2,5	6,2	0,0	6,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	406,14	-63,2	2,1	-19,7	-1,0	4,0	6,2	0,0	6,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	578,96	-66,2	2,1	-12,2	-1,4	0,0	6,2	0,0	6,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	579,05	-66,2	2,1	-12,2	-1,4	0,0	6,2	0,0	6,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	578,98	-66,2	2,1	-12,2	-1,4	0,0	6,2	0,0	6,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	345,32	-61,8	2,1	-17,4	-0,8	0,0	6,1	0,0	6,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	476,76	-64,6	2,1	-18,2	-1,1	3,9	6,1	0,0	6,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	488,34	-64,8	2,1	-14,3	-1,2	0,3	6,1	0,0	6,1	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	490,83	-64,8	2,1	-12,0	-1,2	0,0	6,1	0,0	6,1	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	480,52	-64,6	2,1	-18,4	-1,1	6,1	6,1	0,0	6,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	409,34	-63,2	2,1	-19,8	-1,0	4,0	6,1	0,0	6,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	398,43	-63,0	2,1	-19,5	-1,0	3,4	6,1	0,0	6,1	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	397,22	-63,0	2,1	-19,4	-1,0	3,4	6,1	0,0	6,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	490,59	-64,8	2,1	-18,3	-1,1	4,2	6,1	0,0	6,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	403,71	-63,1	2,1	-19,5	-1,0	3,6	6,0	0,0	6,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	395,08	-62,9	2,1	-19,9	-1,0	3,7	6,0	0,0	6,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	396,21	-63,0	2,1	-19,9	-1,0	3,7	5,9	0,0	5,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	346,94	-61,8	2,1	-17,6	-0,8	0,0	5,9	0,0	5,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	601,07	-66,6	2,1	-12,1	-1,5	0,0	5,9	0,0	5,9	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	373,90	-62,4	2,1	-18,7	-0,9	3,8	5,9	0,0	5,9	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	508,20	-65,1	2,1	-12,7	-1,1	0,7	5,8	0,0	5,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	409,86	-63,2	2,1	-19,6	-1,0	3,6	5,8	0,0	5,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	399,55	-63,0	2,1	-20,0	-1,0	3,7	5,8	0,0	5,8	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	506,95	-65,1	2,1	-19,1	-1,2	7,0	5,8	0,0	5,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	401,78	-63,1	2,1	-19,8	-1,0	3,6	5,8	0,0	5,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	398,09	-63,0	2,1	-16,2	-1,2	0,0	5,7	0,0	5,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	392,02	-62,9	2,1	-19,9	-1,0	3,4	5,7	0,0	5,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	579,20	-66,2	2,1	-12,7	-1,4	0,0	5,7	0,0	5,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	483,32	-64,7	2,1	-18,4	-1,1	3,9	5,7	0,0	5,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	393,17	-62,9	2,1	-19,9	-1,0	3,4	5,7	0,0	5,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	413,10	-63,3	2,1	-19,6	-1,0	3,6	5,7	0,0	5,7	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	484,32	-64,7	2,1	-12,4	-1,3	0,0	5,7	0,0	5,7	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	475,26	-64,5	2,1	-18,2	-1,1	5,4	5,7	0,0	5,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	491,47	-64,8	2,1	-14,5	-1,1	0,0	5,7	0,0	5,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	480,07	-64,6	2,1	-18,3	-1,1	3,6	5,7	0,0	5,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	412,54	-63,3	2,1	-19,9	-1,0	3,8	5,6	0,0	5,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	402,90	-63,1	2,1	-20,1	-1,0	3,8	5,6	0,0	5,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	598,54	-66,5	2,1	-12,5	-1,5	0,1	5,6	0,0	5,6	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	380,13	-62,6	2,1	-18,8	-0,9	3,8	5,6	0,0	5,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	407,48	-63,2	2,1	-16,0	-1,3	0,0	5,6	0,0	5,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	415,40	-63,4	2,1	-20,0	-1,0	3,9	5,6	0,0	5,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	416,36	-63,4	2,1	-19,6	-1,0	3,5	5,6	0,0	5,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	401,34	-63,1	2,1	-16,3	-1,2	0,0	5,5	0,0	5,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	404,58	-63,1	2,1	-16,2	-1,2	0,0	5,5	0,0	5,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	487,85	-64,8	2,1	-14,7	-1,2	0,0	5,5	0,0	5,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	356,92	-62,0	-3,1	-1,7	-0,7	0,0	5,5	0,0	5,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	418,60	-63,4	2,1	-20,0	-1,1	3,9	5,4	0,0	5,4	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	490,62	-64,8	2,1	-12,6	-1,3	0,0	5,4	0,0	5,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	509,70	-65,1	2,1	-18,8	-1,2	4,6	5,4	0,0	5,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	360,63	-62,1	-3,1	-1,7	-0,7	0,0	5,4	0,0	5,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	611,27	-66,7	2,1	-12,3	-1,6	0,0	5,4	0,0	5,4	
Parkplatz 9	55,6	76,5	124,4	0,0	0,0	0	457,78	-64,2	2,2	-6,5	-1,4	1,8	8,4	-3,0	5,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	581,13	-66,3	2,1	-13,0	-1,4	0,0	5,4	0,0	5,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	410,73	-63,3	2,1	-16,2	-1,2	0,0	5,4	0,0	5,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	506,33	-65,1	2,1	-14,4	-1,2	0,0	5,4	0,0	5,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	369,93	-62,4	2,1	-17,5	-0,9	0,0	5,4	0,0	5,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	361,79	-62,2	-3,1	-1,7	-0,7	0,0	5,3	0,0	5,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	421,82	-63,5	2,1	-20,1	-1,1	3,8	5,3	0,0	5,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	507,33	-65,1	2,1	-14,5	-1,2	0,0	5,3	0,0	5,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	365,45	-62,2	-3,1	-1,6	-0,7	0,0	5,3	0,0	5,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	413,78	-63,3	-3,6	0,0	-0,8	0,0	5,3	0,0	5,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	486,68	-64,7	2,1	-18,5	-1,1	3,6	5,3	0,0	5,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	413,98	-63,3	2,1	-16,3	-1,2	0,0	5,2	0,0	5,2	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	388,10	-62,8	2,1	-19,2	-0,9	4,1	5,2	0,0	5,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	417,23	-63,4	2,1	-16,2	-1,2	0,0	5,2	0,0	5,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	415,52	-63,4	-3,6	0,0	-0,8	0,0	5,2	0,0	5,2	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	490,86	-64,8	2,1	-12,8	-1,3	0,0	5,2	0,0	5,2	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	378,03	-62,5	2,1	-18,8	-0,9	3,3	5,2	0,0	5,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	391,76	-62,9	2,1	-17,1	-1,0	0,0	5,2	0,0	5,2	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	582,21	-66,3	2,1	-11,1	-1,5	0,0	5,2	0,0	5,2	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	407,41	-63,2	-3,9	0,0	-0,8	0,0	5,2	0,0	5,2	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	382,58	-62,6	2,1	-18,7	-0,9	3,4	5,1	0,0	5,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	508,07	-65,1	2,1	-14,6	-1,2	0,0	5,1	0,0	5,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	373,09	-62,4	2,1	-17,7	-0,8	0,0	5,1	0,0	5,1	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	372,12	-62,4	2,1	-18,7	-0,9	3,0	5,1	0,0	5,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	384,03	-62,7	2,1	-17,4	-0,9	0,0	5,1	0,0	5,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	599,12	-66,5	2,1	-13,0	-1,4	0,0	5,1	0,0	5,1	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	566,26	-66,1	2,1	-11,5	-1,5	0,0	5,0	0,0	5,0	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	477,62	-64,6	2,1	-13,2	-1,3	0,0	5,0	0,0	5,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	382,86	-62,7	2,1	-17,5	-0,9	0,0	5,0	0,0	5,0	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	500,25	-65,0	2,1	-18,9	-1,2	6,0	5,0	0,0	5,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	489,93	-64,8	2,1	-18,6	-1,1	3,5	5,0	0,0	5,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	496,43	-64,9	2,1	-18,8	-1,2	3,8	5,0	0,0	5,0	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	521,35	-65,3	2,1	-12,2	-1,6	0,0	5,0	0,0	5,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	493,13	-64,9	2,1	-18,7	-1,1	3,6	4,9	0,0	4,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	386,21	-62,7	2,1	-17,6	-0,9	0,0	4,9	0,0	4,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	506,81	-65,1	2,1	-15,0	-1,2	0,0	4,8	0,0	4,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	387,38	-62,8	2,1	-17,6	-0,9	0,0	4,8	0,0	4,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	474,09	-64,5	2,1	-15,6	-1,2	0,0	4,8	0,0	4,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	600,44	-66,6	2,1	-13,3	-1,4	0,0	4,8	0,0	4,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	477,43	-64,6	2,1	-15,5	-1,2	0,0	4,8	0,0	4,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	392,62	-62,9	2,1	-17,5	-1,0	0,0	4,7	0,0	4,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	502,99	-65,0	2,1	-18,9	-1,2	3,8	4,7	0,0	4,7	
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	649,89	-67,2	-4,6	-15,2	-1,3	0,0	4,7	0,0	4,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	403,80	-63,1	2,1	-17,3	-1,0	0,0	4,7	0,0	4,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	582,24	-66,3	2,1	-13,7	-1,4	0,0	4,7	0,0	4,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	413,43	-63,3	-4,2	0,0	-0,8	0,0	4,7	0,0	4,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	389,51	-62,8	-3,2	-1,5	-0,8	0,0	4,7	0,0	4,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	389,56	-62,8	2,1	-17,7	-0,9	0,0	4,7	0,0	4,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	415,17	-63,4	-4,2	0,0	-0,8	0,0	4,7	0,0	4,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	390,72	-62,8	2,1	-17,7	-0,9	0,0	4,6	0,0	4,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	395,97	-62,9	2,1	-17,6	-1,0	0,0	4,6	0,0	4,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	499,73	-65,0	2,1	-18,9	-1,2	3,5	4,6	0,0	4,6	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	376,04	-62,5	2,1	-18,7	-0,9	2,7	4,6	0,0	4,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	392,88	-62,9	-3,3	-1,5	-0,8	0,0	4,6	0,0	4,6	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	504,04	-65,0	2,1	-13,2	-1,3	0,0	4,6	0,0	4,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	598,62	-66,5	2,1	-13,5	-1,4	0,0	4,6	0,0	4,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	399,32	-63,0	2,1	-17,6	-1,0	0,0	4,5	0,0	4,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	407,01	-63,2	2,1	-17,4	-1,0	0,0	4,5	0,0	4,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	485,05	-64,7	2,1	-15,9	-1,2	0,2	4,4	0,0	4,4	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	489,34	-64,8	2,1	-13,8	-1,1	0,0	4,4	0,0	4,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	509,63	-65,1	2,1	-19,1	-1,2	3,8	4,4	0,0	4,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	484,05	-64,7	2,1	-15,8	-1,2	0,0	4,4	0,0	4,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	599,69	-66,6	2,1	-13,7	-1,4	0,0	4,4	0,0	4,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	402,67	-63,1	2,1	-17,6	-1,0	0,0	4,4	0,0	4,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	480,67	-64,6	2,1	-15,9	-1,2	0,0	4,3	0,0	4,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	506,36	-65,1	2,1	-19,0	-1,2	3,5	4,3	0,0	4,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	410,20	-63,3	2,1	-17,5	-1,0	0,0	4,3	0,0	4,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	397,10	-63,0	2,1	-17,8	-1,0	0,0	4,3	0,0	4,3	
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	526,25	-65,4	-3,5	-14,7	-1,0	0,0	4,3	0,0	4,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	417,49	-63,4	-4,6	0,0	-0,8	0,1	4,3	0,0	4,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	580,75	-66,3	2,1	-14,2	-1,3	0,0	4,2	0,0	4,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	579,86	-66,3	2,1	-14,3	-1,3	0,0	4,2	0,0	4,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	504,49	-65,0	2,1	-16,3	-1,1	0,5	4,2	0,0	4,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	413,06	-63,3	2,1	-17,6	-1,0	0,0	4,2	0,0	4,2	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	510,53	-65,2	2,1	-13,5	-1,3	0,0	4,2	0,0	4,2	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	514,87	-65,2	2,1	-13,3	-1,4	0,0	4,2	0,0	4,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	400,45	-63,0	2,1	-17,9	-1,0	0,0	4,2	0,0	4,2	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	600,00	-66,6	2,1	-14,0	-1,4	0,0	4,1	0,0	4,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	403,79	-63,1	2,1	-17,9	-1,0	0,0	4,1	0,0	4,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	512,96	-65,2	2,1	-19,2	-1,2	3,5	4,1	0,0	4,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	521,70	-65,3	2,1	-15,6	-1,1	0,0	4,0	0,0	4,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	393,76	-62,9	2,1	-18,2	-1,0	0,0	4,0	0,0	4,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	485,00	-64,7	2,1	-16,4	-1,0	0,0	4,0	0,0	4,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	504,54	-65,1	2,1	-16,3	-1,2	0,5	4,0	0,0	4,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	416,26	-63,4	2,1	-17,7	-1,0	0,0	4,0	0,0	4,0	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	508,47	-65,1	2,1	-13,7	-1,3	0,0	3,9	0,0	3,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	487,29	-64,7	2,1	-16,2	-1,2	0,0	3,9	0,0	3,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	598,56	-66,5	2,1	-14,3	-1,4	0,0	3,9	0,0	3,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	598,49	-66,5	2,1	-14,3	-1,4	0,0	3,9	0,0	3,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	598,46	-66,5	2,1	-14,3	-1,4	0,0	3,9	0,0	3,9	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	526,44	-65,4	2,1	-13,1	-1,7	0,0	3,9	0,0	3,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	365,80	-62,3	-3,1	-3,1	-0,7	0,0	3,8	0,0	3,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	369,40	-62,3	-3,2	-3,0	-0,7	0,0	3,8	0,0	3,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	419,48	-63,4	2,1	-17,8	-1,0	0,0	3,8	0,0	3,8	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	502,13	-65,0	2,1	-14,0	-1,3	0,0	3,8	0,0	3,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	579,67	-66,3	2,1	-14,7	-1,3	0,0	3,8	0,0	3,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	485,21	-64,7	2,1	-16,6	-1,2	0,1	3,7	0,0	3,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	422,68	-63,5	2,1	-17,9	-1,0	0,0	3,7	0,0	3,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	489,35	-64,8	2,1	-18,6	-1,2	2,3	3,7	0,0	3,7	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	490,50	-64,8	2,1	-16,5	-1,2	0,0	3,6	0,0	3,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	497,09	-64,9	2,1	-16,3	-1,2	0,0	3,6	0,0	3,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	598,64	-66,5	2,1	-15,0	-1,3	0,3	3,6	0,0	3,6	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	356,99	-62,0	2,1	-17,6	-0,9	0,0	3,6	0,0	3,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	493,75	-64,9	2,1	-16,4	-1,2	0,0	3,6	0,0	3,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	582,56	-66,3	2,1	-15,1	-1,3	0,1	3,5	0,0	3,5	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	580,72	-66,3	2,1	-12,9	-1,4	0,0	3,5	0,0	3,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	582,09	-66,3	2,1	-15,0	-1,3	0,0	3,5	0,0	3,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	580,25	-66,3	2,1	-15,1	-1,3	0,0	3,4	0,0	3,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	488,58	-64,8	2,1	-18,9	-1,2	2,2	3,4	0,0	3,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	488,01	-64,8	2,1	-19,3	-1,2	2,5	3,4	0,0	3,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	581,59	-66,3	2,1	-15,2	-1,4	0,1	3,3	0,0	3,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	503,71	-65,0	2,1	-16,5	-1,2	0,0	3,3	0,0	3,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	500,34	-65,0	2,1	-16,7	-1,2	0,0	3,2	0,0	3,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	487,48	-64,8	2,1	-19,7	-1,2	2,7	3,2	0,0	3,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	579,02	-66,2	2,1	-15,4	-1,3	0,0	3,2	0,0	3,2	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	357,13	-62,0	2,1	-18,0	-0,9	0,0	3,1	0,0	3,1	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	613,03	-66,7	2,1	-12,5	-1,7	0,0	3,1	0,0	3,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	583,09	-66,3	2,1	-15,6	-1,3	0,3	3,1	0,0	3,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	504,36	-65,0	2,1	-16,8	-1,1	0,0	3,1	0,0	3,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	484,93	-64,7	2,1	-17,2	-1,1	0,0	3,0	0,0	3,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	510,30	-65,1	2,1	-16,8	-1,2	0,0	2,9	0,0	2,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	579,14	-66,2	2,1	-15,8	-1,3	0,1	2,9	0,0	2,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	479,40	-64,6	2,1	-17,4	-1,2	0,1	2,9	0,0	2,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	599,00	-66,5	2,1	-15,3	-1,4	0,0	2,9	0,0	2,9	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	357,60	-62,1	2,1	-18,3	-0,9	0,0	2,9	0,0	2,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	506,96	-65,1	2,1	-16,9	-1,2	0,0	2,9	0,0	2,9	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	609,35	-66,7	2,1	-20,1	-1,4	7,0	2,9	0,0	2,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	479,67	-64,6	2,1	-17,5	-1,2	0,0	2,8	0,0	2,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	504,69	-65,1	2,1	-17,0	-1,2	0,0	2,8	0,0	2,8	
Zufahrt Pkw 20	49,0	76,0	502,4	0,0	0,0	0	540,50	-65,6	2,2	-16,2	-1,4	1,8	-3,2	6,0	2,8	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	587,70	-66,4	2,1	-19,9	-1,4	6,4	2,8	0,0	2,8	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	357,98	-62,1	2,1	-18,4	-0,9	0,0	2,8	0,0	2,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	601,34	-66,6	2,1	-15,4	-1,4	0,0	2,7	0,0	2,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	408,79	-63,2	-3,6	-4,3	-0,8	1,6	2,7	0,0	2,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	509,11	-65,1	2,1	-19,0	-1,2	2,0	2,7	0,0	2,7	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	340,71	-61,6	-3,3	-4,6	-0,7	0,0	2,7	0,0	2,7	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	584,67	-66,3	2,1	-13,6	-1,4	0,0	2,7	0,0	2,7	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	517,70	-65,3	2,1	-20,2	-1,3	5,3	2,7	0,0	2,7	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	593,64	-66,5	2,1	-13,4	-1,5	0,0	2,6	0,0	2,6	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	358,47	-62,1	2,1	-18,5	-0,9	0,0	2,6	0,0	2,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	508,52	-65,1	2,1	-19,2	-1,2	2,1	2,6	0,0	2,6	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	495,67	-64,9	2,1	-15,4	-1,2	0,0	2,6	0,0	2,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	513,55	-65,2	2,1	-17,1	-1,2	0,0	2,6	0,0	2,6	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	360,08	-62,1	2,1	-18,6	-0,9	0,0	2,5	0,0	2,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	570,47	-66,1	2,1	-19,8	-1,3	3,7	2,5	0,0	2,5	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	359,31	-62,1	2,1	-18,6	-0,9	0,0	2,5	0,0	2,5	
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	563,13	-66,0	-3,6	-15,8	-1,1	0,0	2,5	0,0	2,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	503,59	-65,0	2,1	-20,9	-1,3	3,6	2,5	0,0	2,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	601,82	-66,6	2,1	-15,7	-1,3	0,0	2,5	0,0	2,5	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	600,90	-66,6	2,1	-20,0	-1,4	6,3	2,5	0,0	2,5	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	498,50	-64,9	2,1	-20,6	-1,3	5,2	2,4	0,0	2,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	567,21	-66,1	2,1	-19,8	-1,3	3,5	2,4	0,0	2,4	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	589,96	-66,4	2,1	-20,3	-1,4	6,5	2,4	0,0	2,4	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	574,44	-66,2	2,1	-19,9	-1,4	5,7	2,4	0,0	2,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	577,07	-66,2	2,1	-19,8	-1,4	3,7	2,4	0,0	2,4	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	606,49	-66,6	2,1	-13,5	-1,6	0,0	2,4	0,0	2,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	507,78	-65,1	2,1	-19,5	-1,2	2,1	2,3	0,0	2,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	598,52	-66,5	2,1	-15,9	-1,3	0,0	2,3	0,0	2,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	509,99	-65,1	2,1	-20,7	-1,3	3,4	2,3	0,0	2,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	504,43	-65,0	2,1	-17,5	-1,2	0,0	2,3	0,0	2,3	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	581,15	-66,3	2,1	-19,9	-1,4	5,7	2,3	0,0	2,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	500,45	-65,0	2,1	-21,0	-1,3	3,4	2,3	0,0	2,3	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	511,30	-65,2	2,1	-20,1	-1,3	4,7	2,3	0,0	2,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	573,81	-66,2	2,1	-19,8	-1,3	3,5	2,3	0,0	2,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	507,23	-65,1	2,1	-19,8	-1,2	2,3	2,2	0,0	2,2	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	602,89	-66,6	2,1	-20,2	-1,4	6,3	2,2	0,0	2,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	497,19	-64,9	2,1	-21,0	-1,3	3,3	2,2	0,0	2,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	506,85	-65,1	2,1	-20,8	-1,3	3,3	2,2	0,0	2,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	494,06	-64,9	2,1	-21,0	-1,3	3,2	2,2	0,0	2,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	405,13	-63,1	2,1	-19,8	-1,0	0,0	2,2	0,0	2,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	602,32	-66,6	2,1	-16,1	-1,3	0,0	2,1	0,0	2,1	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	504,96	-65,1	2,1	-20,1	-1,2	4,4	2,1	0,0	2,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	580,44	-66,3	2,1	-19,8	-1,4	3,5	2,1	0,0	2,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	375,28	-62,5	-3,5	-4,2	-0,7	0,0	2,1	0,0	2,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	513,25	-65,2	2,1	-20,8	-1,3	3,3	2,1	0,0	2,1	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	524,18	-65,4	2,1	-20,3	-1,3	5,0	2,1	0,0	2,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	590,17	-66,4	2,1	-19,9	-1,4	3,7	2,0	0,0	2,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	365,24	-62,2	-3,4	-4,6	-0,7	0,0	2,0	0,0	2,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	484,89	-64,7	2,1	-18,2	-1,2	0,0	2,0	0,0	2,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	363,74	-62,2	-3,4	-4,6	-0,7	0,0	2,0	0,0	2,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	519,48	-65,3	2,1	-21,0	-1,3	3,6	2,0	0,0	2,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	356,31	-62,0	-3,7	-4,6	-0,7	0,0	2,0	0,0	2,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	521,36	-65,3	2,1	-20,8	-1,3	3,4	2,0	0,0	2,0	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	604,49	-66,6	2,1	-13,9	-1,5	0,0	2,0	0,0	2,0	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	578,23	-66,2	2,1	-14,5	-1,4	0,0	2,0	0,0	2,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	419,60	-63,4	2,1	-19,6	-1,1	0,0	1,9	0,0	1,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	586,91	-66,4	2,1	-19,9	-1,4	3,5	1,9	0,0	1,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	583,70	-66,3	2,1	-19,9	-1,4	3,4	1,9	0,0	1,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	596,77	-66,5	2,1	-20,0	-1,4	3,7	1,9	0,0	1,9	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	594,20	-66,5	2,1	-19,9	-1,4	5,6	1,9	0,0	1,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	403,66	-63,1	-3,6	-3,7	-0,8	0,0	1,8	0,0	1,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	516,39	-65,3	2,1	-20,9	-1,3	3,2	1,8	0,0	1,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	593,51	-66,5	2,1	-19,9	-1,4	3,5	1,8	0,0	1,8	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	486,96	-64,7	2,1	-19,7	-1,2	1,4	1,8	0,0	1,8	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	569,17	-66,1	2,1	-19,8	-1,3	5,0	1,8	0,0	1,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	340,29	-61,6	-4,1	-4,9	-0,7	0,0	1,8	0,0	1,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	406,24	-63,2	2,1	-20,1	-1,0	0,0	1,7	0,0	1,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	603,40	-66,6	2,1	-20,0	-1,4	3,7	1,7	0,0	1,7	
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	620,11	-66,8	-3,7	-15,5	-1,2	0,0	1,7	0,0	1,7	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	384,60	-62,7	2,1	-18,8	-0,9	0,0	1,7	0,0	1,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	342,05	-61,7	-3,7	-5,3	-0,7	0,0	1,7	0,0	1,7	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	522,63	-65,4	2,1	-21,1	-1,3	3,4	1,7	0,0	1,7	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	600,03	-66,6	2,1	-14,4	-1,5	0,0	1,6	0,0	1,6	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	596,50	-66,5	2,1	-20,2	-1,4	5,7	1,6	0,0	1,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	600,15	-66,6	2,1	-20,0	-1,4	3,5	1,6	0,0	1,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	484,84	-64,7	2,1	-18,6	-1,2	0,0	1,6	0,0	1,6	
Zufahrt Pkw 13	49,0	75,6	461,2	0,0	0,0	0	546,66	-65,7	2,2	-14,7	-1,2	2,4	-1,4	3,0	1,6	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	615,90	-66,8	2,1	-20,0	-1,4	5,8	1,6	0,0	1,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	382,36	-62,6	-3,5	-4,6	-0,7	0,0	1,6	0,0	1,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	532,31	-65,5	2,1	-21,0	-1,3	3,4	1,5	0,0	1,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	529,04	-65,5	2,1	-21,1	-1,3	3,3	1,5	0,0	1,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	606,75	-66,7	2,1	-20,0	-1,4	3,5	1,5	0,0	1,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	525,89	-65,4	2,1	-21,1	-1,3	3,2	1,5	0,0	1,5	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	584,79	-66,3	2,1	-15,0	-1,4	0,0	1,4	0,0	1,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	504,39	-65,0	2,1	-18,5	-1,2	0,0	1,4	0,0	1,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	463,14	-64,3	-3,7	-4,9	-0,9	2,2	1,4	0,0	1,4	
Zufahrt Pkw 15	49,0	75,6	462,1	0,0	0,0	0	548,04	-65,8	2,2	-15,1	-1,2	2,6	-1,7	3,0	1,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	425,02	-63,6	2,1	-20,1	-1,1	0,0	1,3	0,0	1,3	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	618,18	-66,8	2,1	-14,4	-1,6	0,0	1,3	0,0	1,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	599,40	-66,5	2,1	-17,0	-1,3	0,0	1,3	0,0	1,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	579,20	-66,2	2,1	-17,5	-1,3	0,2	1,3	0,0	1,3	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	583,57	-66,3	2,1	-20,4	-1,4	5,2	1,2	0,0	1,2	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	591,29	-66,4	2,1	-15,1	-1,4	0,0	1,2	0,0	1,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	506,24	-65,1	2,1	-19,7	-1,2	1,1	1,2	0,0	1,2	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	492,17	-64,8	2,1	-21,2	-1,3	4,4	1,2	0,0	1,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	367,59	-62,3	-3,8	-5,1	-0,7	0,0	1,2	0,0	1,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	407,40	-63,2	-3,9	-4,8	-0,8	0,7	1,1	0,0	1,1	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	597,99	-66,5	2,1	-15,1	-1,4	0,0	1,1	0,0	1,1	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	587,11	-66,4	2,1	-15,3	-1,4	0,0	1,1	0,0	1,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	363,35	-62,2	-4,1	-5,0	-0,7	0,0	1,0	0,0	1,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	510,33	-65,1	2,1	-18,7	-1,2	0,0	1,0	0,0	1,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	611,13	-66,7	2,1	-19,9	-1,4	3,0	1,0	0,0	1,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	364,85	-62,2	-4,1	-5,0	-0,7	0,0	1,0	0,0	1,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	506,73	-65,1	2,1	-19,9	-1,2	1,2	1,0	0,0	1,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	504,34	-65,0	2,1	-18,8	-1,2	0,0	1,0	0,0	1,0	
Zufahrt Pkw 9	49,0	75,1	406,0	0,0	0,0	0	574,26	-66,2	2,2	-16,6	-1,6	1,5	-5,5	6,5	1,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	598,70	-66,5	2,1	-17,5	-1,3	0,2	1,0	0,0	1,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	378,54	-62,6	-3,8	-5,0	-0,7	0,0	0,9	0,0	0,9	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	571,53	-66,1	2,1	-15,8	-1,3	0,0	0,9	0,0	0,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	504,25	-65,0	2,1	-19,0	-1,2	0,0	0,9	0,0	0,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	584,87	-66,3	2,1	-20,7	-1,4	3,2	0,8	0,0	0,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	571,14	-66,1	2,1	-17,8	-1,3	0,0	0,8	0,0	0,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	580,49	-66,3	2,1	-17,9	-1,3	0,2	0,8	0,0	0,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	588,04	-66,4	2,1	-20,7	-1,4	3,3	0,8	0,0	0,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	381,93	-62,6	-3,8	-5,0	-0,7	0,0	0,8	0,0	0,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	599,80	-66,6	2,1	-17,5	-1,3	0,0	0,7	0,0	0,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	374,90	-62,5	-4,1	-5,0	-0,7	0,0	0,7	0,0	0,7	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	567,79	-66,1	2,1	-18,0	-1,3	0,0	0,7	0,0	0,7	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	577,77	-66,2	2,1	-17,8	-1,3	0,0	0,7	0,0	0,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	491,24	-64,8	2,1	-19,4	-1,2	0,0	0,7	0,0	0,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	580,94	-66,3	2,1	-18,0	-1,3	0,2	0,6	0,0	0,6	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	591,34	-66,4	2,1	-20,8	-1,4	3,2	0,6	0,0	0,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	580,08	-66,3	2,1	-18,3	-1,3	0,3	0,5	0,0	0,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	574,39	-66,2	2,1	-18,0	-1,3	0,0	0,5	0,0	0,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	594,51	-66,5	2,1	-20,9	-1,5	3,3	0,5	0,0	0,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	500,99	-65,0	2,1	-19,3	-1,2	0,0	0,5	0,0	0,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	510,65	-65,2	2,1	-19,2	-1,2	0,0	0,5	0,0	0,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	494,60	-64,9	2,1	-19,5	-1,2	0,0	0,5	0,0	0,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	346,09	-61,8	-3,4	-6,7	-0,7	0,0	0,5	0,0	0,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	579,34	-66,3	2,1	-18,1	-1,3	0,0	0,4	0,0	0,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	516,22	-65,2	2,1	-19,2	-1,2	0,0	0,4	0,0	0,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	581,02	-66,3	2,1	-18,1	-1,3	0,0	0,4	0,0	0,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	381,99	-62,6	-4,1	-5,1	-0,7	0,0	0,4	0,0	0,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	581,32	-66,3	2,1	-20,9	-1,4	2,9	0,4	0,0	0,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	613,77	-66,8	2,1	-21,1	-1,5	3,6	0,3	0,0	0,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	507,38	-65,1	2,1	-19,4	-1,2	0,0	0,3	0,0	0,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	497,86	-64,9	2,1	-19,6	-1,2	0,0	0,3	0,0	0,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	600,99	-66,6	2,1	-21,0	-1,5	3,3	0,3	0,0	0,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	590,84	-66,4	2,1	-18,0	-1,3	0,0	0,3	0,0	0,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	579,10	-66,2	2,1	-18,2	-1,3	0,0	0,3	0,0	0,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	597,81	-66,5	2,1	-21,0	-1,5	3,2	0,2	0,0	0,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	527,03	-65,4	-3,7	-2,7	-1,0	0,0	0,2	0,0	0,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	587,49	-66,4	2,1	-18,2	-1,3	0,0	0,2	0,0	0,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	597,47	-66,5	2,1	-18,0	-1,4	0,0	0,2	0,0	0,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	584,24	-66,3	2,1	-18,2	-1,3	0,0	0,2	0,0	0,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	513,79	-65,2	2,1	-19,5	-1,2	0,0	0,2	0,0	0,2	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	490,82	-64,8	2,1	-18,0	-1,2	0,0	0,1	0,0	0,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	604,29	-66,6	2,1	-21,1	-1,5	3,2	0,1	0,0	0,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	520,02	-65,3	2,1	-19,4	-1,2	0,0	0,1	0,0	0,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	598,84	-66,5	2,1	-18,1	-1,4	0,0	0,1	0,0	0,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	400,47	-63,0	-3,9	-5,3	-0,8	0,0	0,1	0,0	0,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	532,86	-65,5	2,1	-19,2	-1,3	0,0	0,1	0,0	0,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	594,09	-66,5	2,1	-18,2	-1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	607,47	-66,7	2,1	-21,1	-1,5	3,2	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	523,29	-65,4	2,1	-19,4	-1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	610,59	-66,7	2,1	-21,1	-1,5	3,2	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	604,07	-66,6	2,1	-18,1	-1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	620,26	-66,8	2,1	-21,1	-1,5	3,4	0,0	0,0	0,0	
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	647,85	-67,2	-4,6	-20,0	-1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	600,23	-66,6	2,1	-18,3	-1,3	0,0	-0,1	0,0	-0,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	617,08	-66,8	2,1	-21,1	-1,5	3,3	-0,1	0,0	-0,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	600,72	-66,6	2,1	-18,3	-1,4	0,0	-0,1	0,0	-0,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	403,31	-63,1	-4,2	-5,1	-0,8	0,0	-0,1	0,0	-0,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	516,88	-65,3	2,1	-19,7	-1,2	0,0	-0,1	0,0	-0,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	461,85	-64,3	-3,7	-6,5	-0,9	2,3	-0,2	0,0	-0,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	623,56	-66,9	2,1	-21,2	-1,5	3,3	-0,2	0,0	-0,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	598,61	-66,5	2,1	-18,4	-1,3	0,0	-0,2	0,0	-0,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	582,99	-66,3	2,1	-20,5	-1,4	1,9	-0,3	0,0	-0,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	607,33	-66,7	2,1	-18,3	-1,4	0,0	-0,3	0,0	-0,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	529,71	-65,5	2,1	-19,7	-1,3	0,0	-0,3	0,0	-0,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	408,50	-63,2	-4,2	-5,4	-0,8	0,3	-0,3	0,0	-0,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	526,43	-65,4	2,1	-19,9	-1,3	0,0	-0,5	0,0	-0,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	345,68	-61,8	-4,1	-7,0	-0,7	0,0	-0,5	0,0	-0,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	370,64	-62,4	-3,5	-6,9	-0,7	0,0	-0,5	0,0	-0,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	581,99	-66,3	2,1	-20,3	-1,4	1,4	-0,5	0,0	-0,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	454,62	-64,1	-3,7	-7,3	-0,9	2,5	-0,5	0,0	-0,5	
Parkplatz 15	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	401,27	-63,1	2,1	-10,8	-0,6	1,8	2,5	-3,0	-0,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	570,93	-66,1	2,1	-19,3	-1,3	0,0	-0,7	0,0	-0,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	571,17	-66,1	2,1	-19,3	-1,3	0,0	-0,7	0,0	-0,7	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	582,49	-66,3	2,1	-20,4	-1,4	1,3	-0,8	0,0	-0,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	585,41	-66,3	2,1	-19,2	-1,3	0,0	-0,8	0,0	-0,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	600,88	-66,6	2,1	-19,0	-1,3	0,0	-0,9	0,0	-0,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	579,00	-66,2	2,1	-19,4	-1,3	0,0	-0,9	0,0	-0,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	588,71	-66,4	2,1	-19,3	-1,3	0,0	-1,0	0,0	-1,0	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	403,07	-63,1	-3,2	-2,1	-0,8	0,0	-1,2	0,0	-1,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	595,18	-66,5	2,1	-19,4	-1,4	0,0	-1,2	0,0	-1,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	598,51	-66,5	2,1	-19,4	-1,4	0,0	-1,3	0,0	-1,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	601,75	-66,6	2,1	-20,4	-1,4	1,0	-1,3	0,0	-1,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	591,88	-66,4	2,1	-19,6	-1,4	0,0	-1,3	0,0	-1,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	602,22	-66,6	2,1	-20,6	-1,4	1,1	-1,4	0,0	-1,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	370,26	-62,4	-4,1	-7,3	-0,7	0,0	-1,5	0,0	-1,5	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	513,45	-65,2	2,1	-19,2	-1,2	0,0	-1,5	0,0	-1,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	348,27	-61,8	-3,7	-8,3	-0,7	0,0	-1,5	0,0	-1,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	601,66	-66,6	2,1	-19,7	-1,4	0,0	-1,6	0,0	-1,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	614,44	-66,8	2,1	-19,5	-1,4	0,0	-1,6	0,0	-1,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	579,06	-66,2	2,1	-20,1	-1,3	0,0	-1,6	0,0	-1,6	
Parkplatz 12	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	389,05	-62,8	2,1	-9,8	-1,1	0,0	1,4	-3,0	-1,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	598,36	-66,5	2,1	-19,9	-1,4	0,0	-1,7	0,0	-1,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	601,26	-66,6	2,1	-20,9	-1,5	1,2	-1,7	0,0	-1,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	604,84	-66,6	2,1	-19,9	-1,4	0,0	-1,8	0,0	-1,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	484,84	-64,7	2,1	-21,9	-1,3	0,0	-1,9	0,0	-1,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	535,47	-65,6	2,1	-21,0	-1,4	0,0	-1,9	0,0	-1,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	459,70	-64,2	-3,5	-14,5	-0,9	8,2	-1,9	0,0	-1,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	611,14	-66,7	2,1	-19,9	-1,4	0,0	-1,9	0,0	-1,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	611,69	-66,7	2,1	-19,8	-1,4	0,0	-1,9	0,0	-1,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	522,20	-65,3	2,1	-21,3	-1,4	0,0	-1,9	0,0	-1,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	607,96	-66,7	2,1	-19,9	-1,4	0,0	-1,9	0,0	-1,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	620,93	-66,9	2,1	-19,8	-1,4	0,0	-2,0	0,0	-2,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	598,56	-66,5	2,1	-20,1	-1,4	0,0	-2,0	0,0	-2,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	599,33	-66,5	2,1	-21,0	-1,5	1,0	-2,0	0,0	-2,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	583,53	-66,3	2,1	-20,4	-1,4	0,0	-2,0	0,0	-2,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	617,62	-66,8	2,1	-19,9	-1,4	0,0	-2,0	0,0	-2,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	610,01	-66,7	2,1	-20,1	-1,4	0,0	-2,1	0,0	-2,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	600,60	-66,6	2,1	-22,1	-1,6	2,1	-2,1	0,0	-2,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	504,34	-65,0	2,1	-21,8	-1,4	0,0	-2,2	0,0	-2,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	624,11	-66,9	2,1	-19,9	-1,4	0,0	-2,2	0,0	-2,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	463,20	-64,3	-4,0	-7,5	-0,9	1,4	-2,2	0,0	-2,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	466,89	-64,4	-4,0	-7,0	-0,9	0,9	-2,4	0,0	-2,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	600,15	-66,6	2,1	-22,1	-1,6	1,7	-2,5	0,0	-2,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	602,74	-66,6	2,1	-20,5	-1,4	0,0	-2,5	0,0	-2,5	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	508,85	-65,1	2,1	-20,3	-1,3	0,0	-2,6	0,0	-2,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	580,43	-66,3	2,1	-22,2	-1,6	1,3	-2,7	0,0	-2,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	580,86	-66,3	2,1	-22,1	-1,6	1,1	-2,8	0,0	-2,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	580,00	-66,3	2,1	-22,3	-1,6	1,3	-2,8	0,0	-2,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	599,75	-66,6	2,1	-22,2	-1,6	1,4	-2,9	0,0	-2,9	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	584,84	-66,3	2,1	-19,4	-1,4	0,0	-3,0	0,0	-3,0	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	529,28	-65,5	2,1	-20,3	-1,3	0,0	-3,0	0,0	-3,0	
Parkplatz 1	57,4	88,0	1141,3	0,0	0,0	0	705,64	-68,0	2,3	-21,2	-1,3	0,0	-0,1	-3,0	-3,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	578,99	-66,2	2,1	-21,8	-1,5	0,0	-3,4	0,0	-3,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	626,75	-66,9	2,1	-21,2	-1,5	0,0	-3,6	0,0	-3,6	
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	462,50	-64,3	-3,4	-8,4	-0,9	5,4	-3,6	0,0	-3,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	598,50	-66,5	2,1	-21,8	-1,5	0,0	-3,8	0,0	-3,8	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	600,73	-66,6	2,1	-19,9	-1,4	0,0	-3,8	0,0	-3,8	
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	378,96	-62,6	-3,1	-5,5	-0,7	0,0	-3,9	0,0	-3,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	619,82	-66,8	-3,8	-5,1	-1,2	0,0	-4,0	0,0	-4,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	529,47	-65,5	-3,9	-20,6	-1,0	14,0	-4,0	0,0	-4,0	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	607,40	-66,7	2,1	-20,0	-1,4	0,0	-4,0	0,0	-4,0	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	348,58	-61,8	-2,9	-6,6	-0,7	0,0	-4,1	0,0	-4,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	372,56	-62,4	-3,8	-10,2	-0,7	0,0	-4,1	0,0	-4,1	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	621,04	-66,9	2,1	-20,0	-1,4	0,0	-4,3	0,0	-4,3	
Zufahrt Pkw 12	49,0	75,4	436,6	0,0	0,0	0	551,08	-65,8	2,2	-18,5	-1,0	0,0	-7,7	3,0	-4,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	362,24	-62,2	-3,7	-11,3	-0,7	0,0	-4,9	0,0	-4,9	
Multisplitanlage Büro	82,3	82,0	0,9	0,0	0,0	3	668,90	-67,5	-4,2	-17,0	-1,3	0,0	-5,0	0,0	-5,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	371,24	-62,4	-3,5	-11,6	-0,7	0,0	-5,1	0,0	-5,1	
Parkplatz 2	56,1	83,7	582,9	0,0	0,0	0	760,18	-68,6	2,3	-19,0	-0,9	0,0	-2,5	-3,0	-5,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	369,69	-62,3	-3,5	-12,0	-0,7	0,0	-5,6	0,0	-5,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	454,38	-64,1	-4,0	-11,1	-0,9	1,4	-5,7	0,0	-5,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	376,19	-62,5	-3,5	-12,0	-0,7	0,0	-5,8	0,0	-5,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	462,05	-64,3	-4,0	-11,1	-0,9	1,5	-5,8	0,0	-5,8	
Zufahrt Pkw 1	49,0	68,1	82,2	0,0	0,0	0	740,29	-68,4	2,4	-20,8	-1,3	0,0	-19,9	14,0	-5,9	
Kältemaschine Büro	77,8	88,0	10,6	0,0	0,0	3	669,82	-67,5	-4,2	-16,0	-1,3	0,0	2,0	-8,0	-6,0	
Zufahrt Pkw 25	49,0	74,5	354,6	0,0	0,0	0	667,26	-67,5	2,3	-21,0	-1,4	0,3	-12,6	6,5	-6,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	370,85	-62,4	-4,1	-11,9	-0,7	0,0	-6,1	0,0	-6,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	467,76	-64,4	-3,8	-11,0	-0,9	0,9	-6,2	0,0	-6,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	369,30	-62,3	-4,1	-12,1	-0,7	0,0	-6,2	0,0	-6,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	374,48	-62,5	-3,8	-12,3	-0,7	0,0	-6,3	0,0	-6,3	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	429,40	-63,6	-3,3	-6,6	-0,8	0,0	-6,4	0,0	-6,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	379,83	-62,6	-3,5	-12,7	-0,7	0,0	-6,5	0,0	-6,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	462,83	-64,3	-4,3	-11,0	-0,9	0,9	-6,6	0,0	-6,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	375,81	-62,5	-4,1	-12,5	-0,7	0,0	-6,8	0,0	-6,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	468,23	-64,4	-3,8	-12,2	-0,9	1,5	-6,8	0,0	-6,8	
Zufahrt Pkw 26	49,0	73,9	310,8	0,0	0,0	0	672,19	-67,5	2,3	-20,7	-1,3	0,4	-12,9	6,0	-6,9	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	428,70	-63,6	-3,3	-7,2	-0,8	0,0	-7,0	0,0	-7,0	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	404,60	-63,1	-3,2	-7,9	-0,8	0,0	-7,0	0,0	-7,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	389,66	-62,8	-3,5	-13,0	-0,8	0,0	-7,1	0,0	-7,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	379,45	-62,6	-4,1	-12,8	-0,7	0,0	-7,3	0,0	-7,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	454,49	-64,1	-4,0	-13,6	-0,9	2,3	-7,3	0,0	-7,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	385,23	-62,7	-3,8	-13,2	-0,7	0,0	-7,5	0,0	-7,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	377,47	-62,5	-3,8	-13,6	-0,7	0,0	-7,6	0,0	-7,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	387,42	-62,8	-3,8	-13,3	-0,7	0,0	-7,7	0,0	-7,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	553,01	-65,8	-3,7	-19,1	-1,1	9,1	-7,7	0,0	-7,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	476,65	-64,6	-3,5	-17,9	-0,9	6,1	-7,8	0,0	-7,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	632,73	-67,0	-3,9	-8,7	-1,2	0,0	-7,8	0,0	-7,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	549,74	-65,8	-3,9	-12,7	-1,1	2,5	-7,9	0,0	-7,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	412,14	-63,3	-3,6	-13,2	-0,8	0,0	-7,9	0,0	-7,9	
Zufahrt Pkw 11	49,0	74,9	393,5	0,0	0,0	0	577,85	-66,2	2,2	-20,7	-1,2	0,0	-11,0	3,0	-7,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	467,46	-64,4	-4,3	-11,8	-0,9	0,4	-7,9	0,0	-7,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	389,29	-62,8	-4,2	-13,4	-0,8	0,0	-8,1	0,0	-8,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	534,79	-65,6	-3,9	-20,8	-1,0	10,1	-8,1	0,0	-8,1	
Zufahrt Pkw 23	49,0	75,5	451,6	0,0	0,0	0	600,04	-66,6	2,3	-21,7	-1,4	0,7	-11,2	3,0	-8,2	
Zufahrt Pkw 21	49,0	75,5	450,7	0,0	0,0	0	600,00	-66,6	2,3	-21,7	-1,4	0,7	-11,2	3,0	-8,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	410,15	-63,3	-3,6	-13,7	-0,8	0,0	-8,3	0,0	-8,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	566,49	-66,1	-3,7	-19,5	-1,1	8,9	-8,4	0,0	-8,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	477,22	-64,6	-3,8	-15,1	-0,9	2,8	-8,6	0,0	-8,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	479,16	-64,6	-3,8	-15,0	-0,9	2,8	-8,6	0,0	-8,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	549,05	-65,8	-3,9	-13,4	-1,1	2,5	-8,6	0,0	-8,6	
Zufahrt Pkw 22	49,0	75,1	406,9	0,0	0,0	0	608,23	-66,7	2,3	-21,5	-1,4	0,5	-11,6	3,0	-8,6	
Zufahrt Pkw 24	49,0	75,1	405,7	0,0	0,0	0	608,76	-66,7	2,3	-21,5	-1,4	0,5	-11,6	3,0	-8,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	461,54	-64,3	-4,3	-13,2	-0,9	0,9	-8,7	0,0	-8,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	454,73	-64,1	-3,7	-14,7	-0,9	1,7	-8,7	0,0	-8,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	468,27	-64,4	-4,0	-13,3	-0,9	0,9	-8,7	0,0	-8,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	405,16	-63,1	-3,9	-14,1	-0,8	0,0	-8,9	0,0	-8,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	527,33	-65,4	-3,7	-11,9	-1,0	0,0	-9,0	0,0	-9,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	514,72	-65,2	-4,5	-11,4	-1,0	0,0	-9,2	0,0	-9,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	549,78	-65,8	-3,9	-14,0	-1,1	2,5	-9,2	0,0	-9,2	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	540,88	-65,7	-3,7	-11,9	-1,0	0,0	-9,3	0,0	-9,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	413,64	-63,3	-3,9	-14,4	-0,8	0,0	-9,4	0,0	-9,4
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	555,69	-65,9	-3,7	-13,2	-1,1	6,4	-9,5	0,0	-9,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	409,80	-63,2	-4,2	-14,3	-0,8	0,0	-9,5	0,0	-9,5
Zufahrt Pkw 10	49,0	74,6	364,3	0,0	0,0	0	595,05	-66,5	2,3	-21,8	-1,4	0,3	-12,5	3,0	-9,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	411,80	-63,3	-4,2	-14,3	-0,8	0,0	-9,5	0,0	-9,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	466,81	-64,4	-4,5	-12,9	-0,9	0,0	-9,7	0,0	-9,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	528,76	-65,5	-3,9	-20,6	-1,0	8,2	-9,7	0,0	-9,7
Parkplatz 11	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	428,82	-63,6	2,1	-17,6	-0,7	0,0	-6,7	-3,0	-9,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	467,92	-64,4	-4,3	-13,9	-0,9	0,7	-9,8	0,0	-9,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	561,02	-66,0	-3,9	-14,3	-1,1	2,5	-9,8	0,0	-9,8
Zufahrt Pkw 4	49,0	72,4	218,0	0,0	0,0	0	689,64	-67,8	2,3	-22,1	-1,6	0,4	-16,3	6,5	-9,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	548,28	-65,8	-3,9	-14,3	-1,1	2,2	-9,8	0,0	-9,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	459,36	-64,2	-3,5	-14,5	-0,9	0,0	-10,1	0,0	-10,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	470,85	-64,4	-3,8	-14,0	-0,9	0,0	-10,1	0,0	-10,1
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	468,57	-64,4	-3,4	-9,8	-0,9	0,0	-10,5	0,0	-10,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	541,72	-65,7	-3,7	-13,3	-1,0	0,0	-10,7	0,0	-10,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	472,00	-64,5	-3,8	-14,6	-0,9	0,0	-10,7	0,0	-10,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	390,50	-62,8	-3,8	-16,4	-0,8	0,0	-10,8	0,0	-10,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	534,91	-65,6	-4,1	-20,6	-1,0	7,4	-10,8	0,0	-10,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	397,36	-63,0	-3,6	-16,6	-0,8	0,0	-10,9	0,0	-10,9
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	532,94	-65,5	-3,6	-8,9	-1,0	0,0	-11,1	0,0	-11,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	552,87	-65,8	-3,9	-15,3	-1,1	2,0	-11,1	0,0	-11,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	454,31	-64,1	-4,2	-16,6	-0,9	1,8	-11,1	0,0	-11,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	399,61	-63,0	-3,6	-16,8	-0,8	0,0	-11,1	0,0	-11,1
Zufahrt Pkw 5	49,0	73,9	312,2	0,0	0,0	0	634,36	-67,0	2,3	-22,3	-1,6	0,4	-14,3	3,0	-11,3
Zufahrt Pkw 8	49,0	73,9	311,0	0,0	0,0	0	634,59	-67,0	2,3	-22,3	-1,6	0,4	-14,3	3,0	-11,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	620,07	-66,8	-3,8	-12,6	-1,2	0,0	-11,4	0,0	-11,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	551,89	-65,8	-3,9	-15,9	-1,1	2,3	-11,5	0,0	-11,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	476,94	-64,6	-4,0	-18,0	-0,9	3,0	-11,5	0,0	-11,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	478,34	-64,6	-4,0	-18,2	-0,9	3,1	-11,6	0,0	-11,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	633,46	-67,0	-3,9	-12,6	-1,2	0,0	-11,7	0,0	-11,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	454,42	-64,1	-4,2	-16,6	-0,9	1,2	-11,7	0,0	-11,7
Parkplatz 10	55,1	73,0	62,1	0,0	0,0	0	468,41	-64,4	2,2	-19,2	-0,8	0,5	-8,7	-3,0	-11,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	397,00	-63,0	-4,2	-17,0	-0,8	0,0	-11,9	0,0	-11,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	399,25	-63,0	-4,2	-17,1	-0,8	0,0	-12,1	0,0	-12,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	402,63	-63,1	-3,9	-17,5	-0,8	0,0	-12,2	0,0	-12,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	554,12	-65,9	-3,9	-15,4	-1,1	1,0	-12,2	0,0	-12,2
Zufahrt Pkw 8	49,0	73,3	266,7	0,0	0,0	0	653,06	-67,3	2,3	-22,1	-1,6	0,1	-15,3	3,0	-12,3
Zufahrt Pkw 6	49,0	73,3	266,5	0,0	0,0	0	653,29	-67,3	2,3	-22,1	-1,6	0,1	-15,3	3,0	-12,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	548,74	-65,8	-3,9	-16,3	-1,1	1,7	-12,3	0,0	-12,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	559,08	-65,9	-3,9	-16,0	-1,1	1,5	-12,4	0,0	-12,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	406,76	-63,2	-3,6	-17,8	-0,8	0,0	-12,4	0,0	-12,4
Zufahrt Pkw 2	49,0	64,0	31,5	0,0	0,0	0	766,95	-68,7	2,4	-19,8	-1,2	0,0	-23,2	10,8	-12,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	558,66	-65,9	-3,9	-16,0	-1,1	1,4	-12,5	0,0	-12,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	406,41	-63,2	-4,2	-17,6	-0,8	0,0	-12,7	0,0	-12,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	549,45	-65,8	-3,9	-20,5	-1,1	5,4	-12,8	0,0	-12,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	553,86	-65,9	-4,4	-15,5	-1,1	0,9	-12,8	0,0	-12,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	476,92	-64,6	-4,3	-19,4	-0,9	3,2	-12,9	0,0	-12,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	550,08	-65,8	-4,1	-18,3	-1,1	3,3	-13,0	0,0	-13,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	478,86	-64,6	-4,3	-19,4	-0,9	3,3	-13,0	0,0	-13,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	534,52	-65,6	-4,3	-20,3	-1,0	5,3	-13,0	0,0	-13,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	412,28	-63,3	-3,9	-18,0	-0,8	0,0	-13,0	0,0	-13,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	551,84	-65,8	-4,1	-17,5	-1,1	2,6	-13,0	0,0	-13,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	470,63	-64,4	-4,0	-16,7	-0,9	0,0	-13,0	0,0	-13,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	413,81	-63,3	-3,9	-18,1	-0,8	0,0	-13,1	0,0	-13,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	416,25	-63,4	-3,6	-18,3	-0,8	0,0	-13,1	0,0	-13,1
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	522,81	-65,4	-3,6	-11,2	-1,0	0,0	-13,1	0,0	-13,1

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	530,38	-65,5	-4,1	-20,6	-1,0	5,0	-13,2	0,0	-13,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	529,27	-65,5	-4,1	-20,6	-1,0	4,9	-13,2	0,0	-13,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	415,90	-63,4	-4,2	-18,0	-0,8	0,0	-13,4	0,0	-13,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	532,91	-65,5	-4,1	-19,6	-1,0	3,9	-13,4	0,0	-13,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	552,61	-65,8	-4,3	-17,8	-1,1	2,6	-13,5	0,0	-13,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	529,88	-65,5	-4,1	-20,6	-1,0	4,6	-13,6	0,0	-13,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	566,71	-66,1	-3,9	-18,5	-1,1	3,0	-13,6	0,0	-13,6	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	458,85	-64,2	-3,4	-13,1	-0,9	0,0	-13,6	0,0	-13,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	532,04	-65,5	-4,1	-20,3	-1,0	4,3	-13,7	0,0	-13,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	542,46	-65,7	-4,1	-20,3	-1,0	4,5	-13,7	0,0	-13,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	551,34	-65,8	-4,1	-19,1	-1,1	3,3	-13,8	0,0	-13,8	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	562,47	-66,0	-3,7	-11,1	-1,1	0,0	-13,8	0,0	-13,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	548,67	-65,8	-4,1	-18,4	-1,1	2,5	-13,8	0,0	-13,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	473,03	-64,5	-4,0	-17,5	-0,9	0,0	-13,9	0,0	-13,9	
Zufahrt Pkw 3	49,0	71,4	175,6	0,0	0,0	0	702,55	-67,9	2,4	-21,7	-1,5	0,4	-17,0	3,0	-14,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	470,54	-64,4	-4,3	-17,4	-0,9	0,0	-14,0	0,0	-14,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	430,41	-63,7	-3,9	-18,6	-0,8	0,0	-14,0	0,0	-14,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	548,32	-65,8	-3,9	-18,3	-1,1	1,9	-14,1	0,0	-14,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	532,78	-65,5	-4,3	-19,3	-1,0	3,1	-14,1	0,0	-14,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	435,21	-63,8	-3,7	-18,8	-0,8	0,0	-14,1	0,0	-14,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	551,63	-65,8	-4,3	-19,0	-1,1	3,1	-14,1	0,0	-14,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	436,99	-63,8	-3,7	-18,9	-0,8	0,0	-14,2	0,0	-14,2	
Parkplatz 23	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	546,82	-65,7	2,2	-21,4	-1,2	1,8	-11,2	-3,0	-14,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	549,26	-65,8	-4,1	-18,8	-1,1	2,5	-14,3	0,0	-14,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	562,34	-66,0	-3,9	-18,3	-1,1	2,0	-14,3	0,0	-14,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	434,88	-63,8	-4,2	-18,5	-0,8	0,0	-14,3	0,0	-14,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	436,67	-63,8	-4,2	-18,6	-0,8	0,0	-14,4	0,0	-14,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	532,17	-65,5	-4,3	-20,0	-1,0	3,4	-14,4	0,0	-14,4	
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	545,27	-65,7	-3,6	-12,1	-1,1	0,0	-14,5	0,0	-14,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	438,48	-63,8	-4,6	-18,4	-0,8	0,0	-14,6	0,0	-14,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	567,51	-66,1	-3,9	-17,8	-1,1	1,2	-14,6	0,0	-14,6	
Parkplatz 3	55,7	76,5	122,6	0,0	0,0	0	633,86	-67,0	2,3	-22,0	-1,5	0,0	-11,6	-3,0	-14,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	554,78	-65,9	-3,9	-18,8	-1,1	2,0	-14,7	0,0	-14,7	
Parkplatz 25	55,7	76,5	122,6	0,0	0,0	0	630,82	-67,0	2,3	-22,1	-1,5	0,0	-11,7	-3,0	-14,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	471,70	-64,5	-4,3	-18,1	-0,9	0,0	-14,8	0,0	-14,8	
Parkplatz 21	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	536,68	-65,6	2,2	-22,5	-1,4	2,4	-11,8	-3,0	-14,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	539,19	-65,6	-4,3	-20,4	-1,0	3,6	-14,9	0,0	-14,9	
Parkplatz 5	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	550,56	-65,8	2,2	-21,1	-1,2	1,0	-11,9	-3,0	-14,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	562,73	-66,0	-4,1	-19,3	-1,1	2,3	-15,2	0,0	-15,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	559,08	-65,9	-4,1	-19,6	-1,1	2,5	-15,2	0,0	-15,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	528,64	-65,5	-4,1	-20,6	-1,0	2,9	-15,2	0,0	-15,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	559,02	-65,9	-4,5	-16,7	-1,1	0,0	-15,3	0,0	-15,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	557,75	-65,9	-4,1	-19,6	-1,1	2,3	-15,4	0,0	-15,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	561,16	-66,0	-4,1	-19,8	-1,1	2,5	-15,5	0,0	-15,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	543,61	-65,7	-4,1	-20,4	-1,0	2,7	-15,5	0,0	-15,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	552,73	-65,8	-3,7	-17,9	-1,1	0,0	-15,5	0,0	-15,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	529,20	-65,5	-4,3	-20,4	-1,0	2,7	-15,5	0,0	-15,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	539,46	-65,6	-3,9	-20,9	-1,0	2,9	-15,5	0,0	-15,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	540,11	-65,6	-4,1	-20,2	-1,0	2,5	-15,5	0,0	-15,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	529,58	-65,5	-4,3	-20,4	-1,0	2,6	-15,6	0,0	-15,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	529,88	-65,5	-4,3	-20,4	-1,0	2,5	-15,7	0,0	-15,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	541,86	-65,7	-4,3	-20,1	-1,0	2,5	-15,7	0,0	-15,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	547,13	-65,8	-4,1	-20,4	-1,1	2,4	-15,9	0,0	-15,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	528,97	-65,5	-4,3	-20,4	-1,0	2,2	-15,9	0,0	-15,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	548,55	-65,8	-4,1	-20,3	-1,1	2,3	-15,9	0,0	-15,9	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	625,81	-66,9	-3,8	-12,1	-1,2	0,0	-16,0	0,0	-16,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	539,85	-65,6	-4,3	-20,0	-1,0	2,0	-16,0	0,0	-16,0	
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	636,41	-67,1	-3,8	-11,9	-1,2	0,0	-16,0	0,0	-16,0	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	548,48	-65,8	-4,3	-20,2	-1,1	2,3	-16,0	0,0	-16,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	548,79	-65,8	-4,3	-20,2	-1,1	2,4	-16,0	0,0	-16,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	560,77	-66,0	-4,4	-19,9	-1,1	2,2	-16,0	0,0	-16,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	549,52	-65,8	-4,3	-20,2	-1,1	2,3	-16,0	0,0	-16,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	528,20	-65,4	-4,3	-20,4	-1,0	2,1	-16,0	0,0	-16,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	549,48	-65,8	-4,3	-20,2	-1,1	2,4	-16,0	0,0	-16,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	548,06	-65,8	-4,3	-20,3	-1,1	2,4	-16,1	0,0	-16,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	535,61	-65,6	-4,1	-20,6	-1,0	2,2	-16,1	0,0	-16,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	562,09	-66,0	-4,4	-19,9	-1,1	2,2	-16,1	0,0	-16,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	475,69	-64,5	-3,5	-20,1	-0,9	0,0	-16,1	0,0	-16,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	554,18	-65,9	-4,1	-20,5	-1,1	2,4	-16,1	0,0	-16,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	535,16	-65,6	-4,3	-20,4	-1,0	2,1	-16,1	0,0	-16,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	543,27	-65,7	-4,3	-20,2	-1,0	2,1	-16,2	0,0	-16,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	554,52	-65,9	-4,4	-20,3	-1,1	2,4	-16,2	0,0	-16,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	555,16	-65,9	-4,1	-20,5	-1,1	2,4	-16,2	0,0	-16,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	566,45	-66,1	-4,4	-20,0	-1,1	2,3	-16,2	0,0	-16,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	549,35	-65,8	-4,3	-20,1	-1,1	2,1	-16,2	0,0	-16,2	
Parkplatz 6	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	560,56	-66,0	2,2	-22,4	-1,4	1,3	-13,2	-3,0	-16,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	558,40	-65,9	-4,4	-20,3	-1,1	2,4	-16,3	0,0	-16,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	558,83	-65,9	-4,4	-20,3	-1,1	2,4	-16,3	0,0	-16,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	565,67	-66,0	-3,7	-18,4	-1,1	0,0	-16,3	0,0	-16,3	
Parkplatz 8	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	550,60	-65,8	2,2	-22,8	-1,5	1,5	-13,4	-3,0	-16,4	
Parkplatz 7	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	540,56	-65,6	2,2	-23,0	-1,6	1,4	-13,5	-3,0	-16,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	634,81	-67,0	-4,4	-20,3	-1,2	3,3	-16,7	0,0	-16,7	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	552,73	-65,8	-3,7	-14,2	-1,1	0,0	-16,8	0,0	-16,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	548,10	-65,8	-4,1	-18,8	-1,1	0,0	-16,8	0,0	-16,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	607,08	-66,7	-4,6	-17,5	-1,2	0,0	-16,9	0,0	-16,9	
Parkplatz 24	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	544,38	-65,7	2,2	-23,0	-1,5	1,2	-13,9	-3,0	-16,9	
Parkplatz 26	55,7	76,0	108,5	0,0	0,0	0	627,92	-67,0	2,3	-23,5	-1,9	0,0	-14,0	-3,0	-17,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	533,05	-65,5	-3,9	-19,6	-1,0	0,0	-17,1	0,0	-17,1	
Parkplatz 22	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	534,00	-65,5	2,2	-23,4	-1,7	1,4	-14,1	-3,0	-17,1	
Parkplatz 4	55,6	73,0	55,7	0,0	0,0	0	641,66	-67,1	2,3	-23,1	-1,8	2,6	-14,1	-3,0	-17,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	631,44	-67,0	-4,4	-20,4	-1,2	2,7	-17,3	0,0	-17,3	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	615,68	-66,8	-3,8	-13,6	-1,2	0,0	-17,3	0,0	-17,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	496,91	-64,9	-4,5	-20,1	-1,0	0,0	-17,5	0,0	-17,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	532,44	-65,5	-3,9	-20,4	-1,0	0,0	-17,8	0,0	-17,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	540,11	-65,6	-3,9	-20,4	-1,0	0,0	-18,0	0,0	-18,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	548,08	-65,8	-4,1	-20,0	-1,1	0,0	-18,0	0,0	-18,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	565,69	-66,0	-4,1	-19,8	-1,1	0,0	-18,1	0,0	-18,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	542,13	-65,7	-3,9	-20,5	-1,0	0,0	-18,1	0,0	-18,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	528,69	-65,5	-4,1	-20,6	-1,0	0,0	-18,1	0,0	-18,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	528,49	-65,5	-4,3	-20,4	-1,0	0,0	-18,1	0,0	-18,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	528,47	-65,5	-3,9	-20,8	-1,0	0,0	-18,2	0,0	-18,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	529,24	-65,5	-3,9	-20,8	-1,0	0,0	-18,2	0,0	-18,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	530,15	-65,5	-3,9	-20,8	-1,0	0,0	-18,2	0,0	-18,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	529,85	-65,5	-3,9	-20,8	-1,0	0,0	-18,2	0,0	-18,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	543,54	-65,7	-3,9	-20,5	-1,0	0,0	-18,2	0,0	-18,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	528,35	-65,5	-4,1	-20,6	-1,0	0,0	-18,2	0,0	-18,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	567,25	-66,1	-4,1	-19,9	-1,1	0,0	-18,2	0,0	-18,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	548,50	-65,8	-3,9	-20,5	-1,1	0,0	-18,3	0,0	-18,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	548,50	-65,8	-3,9	-20,5	-1,1	0,0	-18,3	0,0	-18,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	535,42	-65,6	-3,9	-20,8	-1,0	0,0	-18,3	0,0	-18,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	549,19	-65,8	-4,3	-20,1	-1,1	0,0	-18,3	0,0	-18,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	543,42	-65,7	-4,5	-20,1	-1,0	0,0	-18,3	0,0	-18,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	625,30	-66,9	-4,2	-19,0	-1,2	0,0	-18,4	0,0	-18,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	538,44	-65,6	-4,1	-20,7	-1,0	0,0	-18,4	0,0	-18,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	548,02	-65,8	-4,3	-20,3	-1,1	0,0	-18,5	0,0	-18,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	567,26	-66,1	-4,4	-20,0	-1,1	0,0	-18,5	0,0	-18,5	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	624,96	-66,9	-4,0	-19,5	-1,2	0,0	-18,6	0,0	-18,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	624,73	-66,9	-4,4	-19,2	-1,2	0,0	-18,7	0,0	-18,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	586,72	-66,4	-4,6	-20,1	-1,1	0,0	-19,1	0,0	-19,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	625,27	-66,9	-4,0	-20,1	-1,2	0,0	-19,2	0,0	-19,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	625,04	-66,9	-4,4	-19,8	-1,2	0,0	-19,3	0,0	-19,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	624,15	-66,9	-4,2	-20,2	-1,2	0,0	-19,5	0,0	-19,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	621,87	-66,9	-4,0	-20,6	-1,2	0,0	-19,6	0,0	-19,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	623,16	-66,9	-4,0	-20,5	-1,2	0,0	-19,6	0,0	-19,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	627,60	-66,9	-4,0	-20,5	-1,2	0,0	-19,6	0,0	-19,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	621,64	-66,9	-4,4	-20,2	-1,2	0,0	-19,7	0,0	-19,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	627,37	-66,9	-4,4	-20,1	-1,2	0,0	-19,7	0,0	-19,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	627,91	-67,0	-4,2	-20,3	-1,2	0,0	-19,7	0,0	-19,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	621,60	-66,9	-4,7	-20,0	-1,2	0,0	-19,7	0,0	-19,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	622,09	-66,9	-4,0	-20,6	-1,2	0,0	-19,7	0,0	-19,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	621,86	-66,9	-4,4	-20,3	-1,2	0,0	-19,7	0,0	-19,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	635,44	-67,1	-4,2	-20,3	-1,2	0,0	-19,7	0,0	-19,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	628,33	-67,0	-4,0	-20,6	-1,2	0,0	-19,7	0,0	-19,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	621,60	-66,9	-4,2	-20,5	-1,2	0,0	-19,7	0,0	-19,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	621,81	-66,9	-4,2	-20,5	-1,2	0,0	-19,7	0,0	-19,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	623,01	-66,9	-4,2	-20,5	-1,2	0,0	-19,8	0,0	-19,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	622,10	-66,9	-4,0	-20,7	-1,2	0,0	-19,8	0,0	-19,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	622,23	-66,9	-4,0	-20,7	-1,2	0,0	-19,8	0,0	-19,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	622,73	-66,9	-4,0	-20,7	-1,2	0,0	-19,8	0,0	-19,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	628,11	-67,0	-4,4	-20,2	-1,2	0,0	-19,8	0,0	-19,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	622,12	-66,9	-4,2	-20,5	-1,2	0,0	-19,8	0,0	-19,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	621,87	-66,9	-4,4	-20,3	-1,2	0,0	-19,8	0,0	-19,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	622,81	-66,9	-4,2	-20,5	-1,2	0,0	-19,8	0,0	-19,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	622,93	-66,9	-4,4	-20,3	-1,2	0,0	-19,8	0,0	-19,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	640,30	-67,1	-4,0	-20,4	-1,2	0,0	-19,8	0,0	-19,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	622,00	-66,9	-4,4	-20,3	-1,2	0,0	-19,8	0,0	-19,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	622,50	-66,9	-4,4	-20,3	-1,2	0,0	-19,8	0,0	-19,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	628,31	-67,0	-4,2	-20,4	-1,2	0,0	-19,8	0,0	-19,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	639,61	-67,1	-4,0	-20,4	-1,2	0,0	-19,8	0,0	-19,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	640,08	-67,1	-4,4	-20,1	-1,2	0,0	-19,8	0,0	-19,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	638,47	-67,1	-4,2	-20,3	-1,2	0,0	-19,8	0,0	-19,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	639,38	-67,1	-4,4	-20,1	-1,2	0,0	-19,8	0,0	-19,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	633,57	-67,0	-4,6	-20,1	-1,2	0,0	-19,9	0,0	-19,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	631,00	-67,0	-4,2	-20,5	-1,2	0,0	-19,9	0,0	-19,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	639,81	-67,1	-4,2	-20,4	-1,2	0,0	-19,9	0,0	-19,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	631,66	-67,0	-4,0	-20,7	-1,2	0,0	-20,0	0,0	-20,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	632,44	-67,0	-4,0	-20,7	-1,2	0,0	-20,0	0,0	-20,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	632,24	-67,0	-4,2	-20,5	-1,2	0,0	-20,0	0,0	-20,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	632,21	-67,0	-4,4	-20,4	-1,2	0,0	-20,0	0,0	-20,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	635,04	-67,0	-4,0	-20,7	-1,2	0,0	-20,0	0,0	-20,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	634,15	-67,0	-4,0	-20,7	-1,2	0,0	-20,0	0,0	-20,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	634,12	-67,0	-4,2	-20,5	-1,2	0,0	-20,0	0,0	-20,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	633,93	-67,0	-4,4	-20,4	-1,2	0,0	-20,0	0,0	-20,0	
Lüftung Büro	50,5	65,0	28,1	0,0	0,0	3	664,00	-67,4	-4,2	-16,9	-1,3	0,0	-21,7	0,0	-21,7	
Anlieferung 1	63,0	88,8	379,7	0,0	0,0	3	613,45	-66,7	-4,6	-18,9	-1,2	0,7	1,2			
Anlieferung 2	63,0	89,7	471,9	0,0	0,0	3	551,11	-65,8	-4,6	-15,3	-0,9	1,0	7,1			
Anlieferung 3	63,0	87,5	283,9	0,0	0,0	3	673,58	-67,6	-4,6	-17,6	-1,3	0,3	-0,2			
Anlieferung 4	63,0	88,8	383,0	0,0	0,0	3	611,41	-66,7	-4,6	-18,8	-1,2	0,7	1,3			
Anlieferung 5	63,0	89,5	445,2	0,0	0,0	3	558,15	-65,9	-4,6	-15,1	-0,9	1,0	7,0			
Anlieferung 6	63,0	88,5	351,8	0,0	0,0	3	599,32	-66,5	-4,6	-19,0	-1,1	0,2	0,4			
Be- und Entladen 1	61,9	85,0	205,9	0,0	0,0	3	554,93	-65,9	-4,6	-17,6	-1,1	2,1	1,0			
Be- und Entladen 2	61,9	85,0	203,4	0,0	0,0	3	461,71	-64,3	-4,6	-19,2	-0,9	1,3	0,4			
Be- und Entladen 3	62,6	85,0	174,3	0,0	0,0	3	618,72	-66,8	-4,6	-17,5	-1,2	0,0	-2,1			
Be- und Entladen 4	62,6	85,0	174,3	0,0	0,0	3	526,19	-65,4	-4,6	-18,1	-1,0	2,6	1,5			

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Be- und Entladen 5	63,1	85,0	155,0	0,0	0,0	3	424,94	-63,6	-4,5	-19,1	-0,8	0,0	0,0			
Be- und Entladen 6	63,1	85,0	155,0	0,0	0,0	3	446,90	-64,0	-4,6	-19,6	-0,9	2,6	1,6			
dieselversorgung 5	63,0	89,4	441,1	0,0	0,0	3	559,10	-65,9	-4,6	-14,8	-0,9	0,9	7,0			
Dieselversorgung 1	63,0	88,7	371,7	0,0	0,0	3	615,22	-66,8	-4,6	-19,0	-1,2	0,8	1,0			
Dieselversorgung 2	63,0	89,7	464,4	0,0	0,0	3	553,06	-65,8	-4,6	-15,2	-0,9	1,0	7,0			
Dieselversorgung 4	63,0	88,7	375,1	0,0	0,0	3	613,91	-66,8	-4,6	-18,9	-1,2	0,8	1,1			
Dieselversorgung 6	63,0	88,5	355,8	0,0	0,0	3	596,87	-66,5	-4,6	-18,9	-1,1	0,0	0,4			
Dieselversorung 3	63,0	87,3	267,6	0,0	0,0	3	676,21	-67,6	-4,6	-18,0	-1,3	0,3	-0,9			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	614,17	-66,8	-4,4	-15,9	-1,2	0,0	12,7			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	438,17	-63,8	-4,3	-20,0	-0,8	1,0	13,1			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	440,95	-63,9	-4,3	-20,0	-0,9	0,0	12,0			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	439,14	-63,8	-4,3	-20,0	-0,8	0,0	12,0			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	441,98	-63,9	-4,3	-20,0	-0,9	0,0	12,0			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	506,93	-65,1	-4,3	-18,7	-1,0	0,0	11,9			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	513,56	-65,2	-4,3	-18,7	-1,0	0,0	11,8			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	516,72	-65,3	-4,4	-18,7	-1,0	0,0	11,7			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	617,36	-66,8	-4,4	-15,7	-1,2	0,0	12,9			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	420,09	-63,5	-4,2	-20,2	-0,8	0,0	12,3			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	604,33	-66,6	-4,4	-12,7	-1,2	0,0	16,1			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	514,57	-65,2	-4,3	-16,6	-1,0	0,0	13,9			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	521,22	-65,3	-4,4	-17,1	-1,0	0,0	13,3			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	524,41	-65,4	-4,4	-16,9	-1,0	0,0	13,4			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	511,38	-65,2	-4,3	-16,8	-1,0	0,0	13,8			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	607,52	-66,7	-4,4	-12,6	-1,2	0,0	16,1			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	419,80	-63,5	-4,2	-20,3	-0,8	0,0	12,2			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	419,58	-63,4	-4,2	-20,4	-0,8	0,0	12,1			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	419,36	-63,4	-4,2	-20,4	-0,8	0,0	12,1			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	503,76	-65,0	-4,3	-18,7	-1,0	0,0	12,0			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	607,43	-66,7	-4,4	-18,7	-1,2	0,0	10,0			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	600,79	-66,6	-4,4	-18,7	-1,2	0,0	10,1			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	597,62	-66,5	-4,4	-18,8	-1,2	0,0	10,2			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	610,60	-66,7	-4,4	-18,7	-1,2	0,0	10,0			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	444,76	-64,0	-4,2	-20,5	-0,9	0,1	13,6			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	443,80	-63,9	-4,2	-20,5	-0,9	0,7	14,2			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	609,97	-66,7	-4,4	-12,9	-1,2	0,0	17,8			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	447,55	-64,0	-4,2	-20,5	-0,9	3,4	16,8			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	607,81	-66,7	-4,4	-12,6	-1,2	0,0	18,2			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	446,56	-64,0	-4,2	-20,5	-0,9	2,7	16,1			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	524,74	-65,4	-4,3	-16,0	-1,0	0,0	16,3			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	425,42	-63,6	-4,2	-20,5	-0,8	0,0	13,9			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	511,71	-65,2	-4,3	-16,7	-1,0	0,0	15,9			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	425,14	-63,6	-4,2	-20,5	-0,8	0,0	13,9			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	600,15	-66,6	-4,4	-13,3	-1,2	0,0	17,6			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	426,04	-63,6	-4,2	-20,5	-0,8	0,0	13,9			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	606,80	-66,7	-4,4	-13,1	-1,2	0,0	17,8			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	604,62	-66,6	-4,4	-12,6	-1,2	0,0	18,2			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	425,57	-63,6	-4,2	-20,5	-0,8	0,0	13,9			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	514,90	-65,2	-4,3	-16,5	-1,0	0,0	16,0			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	614,45	-66,8	-4,4	-12,3	-1,2	0,0	18,4			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	503,00	-65,0	-4,3	-16,6	-1,0	0,0	16,1			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	512,80	-65,2	-4,3	-15,7	-1,0	0,0	16,8			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	617,64	-66,8	-4,4	-12,2	-1,2	0,0	18,4			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	521,55	-65,3	-4,3	-16,2	-1,0	0,0	16,2			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	506,17	-65,1	-4,3	-16,4	-1,0	0,0	16,2			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	515,97	-65,2	-4,3	-15,5	-1,0	0,0	16,9			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	596,98	-66,5	-4,4	-13,4	-1,2	0,0	17,6			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	515,28	-65,2	-4,3	-17,2	-1,0	0,0	10,3			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	599,59	-66,5	-4,4	-13,4	-1,2	0,0	12,6			

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	432,33	-63,7	-4,2	-20,3	-0,8	0,0	8,9			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	431,93	-63,7	-4,2	-20,4	-0,8	0,0	8,9			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	505,47	-65,1	-4,3	-17,5	-1,0	0,0	10,1			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	512,01	-65,2	-4,3	-17,0	-1,0	0,0	10,5			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	604,87	-66,6	-4,4	-12,5	-1,2	0,0	13,3			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	432,14	-63,7	-4,2	-20,4	-0,8	0,0	8,9			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	512,11	-65,2	-4,3	-17,3	-1,0	0,0	10,2			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	521,84	-65,3	-4,3	-16,6	-1,0	0,0	10,7			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	452,80	-64,1	-4,2	-20,4	-0,9	2,8	11,2			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	608,05	-66,7	-4,4	-12,4	-1,2	0,0	13,4			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	451,04	-64,1	-4,2	-20,4	-0,9	0,1	8,6			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	614,70	-66,8	-4,4	-12,1	-1,2	0,0	13,6			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	453,82	-64,1	-4,2	-20,3	-0,9	3,7	12,2			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	596,41	-66,5	-4,4	-13,5	-1,1	0,0	12,5			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	609,42	-66,7	-4,4	-13,0	-1,2	0,0	12,8			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	450,12	-64,1	-4,2	-20,4	-0,9	0,0	8,5			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	502,30	-65,0	-4,3	-17,6	-1,0	0,0	10,1			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	606,24	-66,6	-4,4	-13,1	-1,2	0,0	12,7			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	432,66	-63,7	-4,2	-20,3	-0,8	0,0	9,0			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	525,03	-65,4	-4,3	-16,5	-1,0	0,0	10,8			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	617,89	-66,8	-4,4	-12,0	-1,2	0,0	13,6			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	515,20	-65,2	-4,3	-16,9	-1,0	0,0	10,6			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	596,06	-66,5	-4,4	-13,7	-1,1	0,0	15,2			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	618,11	-66,8	-4,4	-19,3	-1,2	0,0	9,2			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	514,89	-65,2	-4,3	-17,3	-1,0	0,0	13,1			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	501,90	-65,0	-4,3	-18,0	-1,0	0,0	12,7			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	511,71	-65,2	-4,3	-17,5	-1,0	0,0	13,0			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	505,07	-65,1	-4,3	-17,9	-1,0	0,0	12,8			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	614,93	-66,8	-4,4	-19,3	-1,2	0,0	9,3			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	605,10	-66,6	-4,4	-19,4	-1,2	0,0	9,4			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	599,24	-66,5	-4,4	-13,6	-1,2	0,0	15,3			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	605,89	-66,6	-4,4	-13,4	-1,2	0,0	15,4			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	608,28	-66,7	-4,4	-19,4	-1,2	0,0	9,4			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	609,07	-66,7	-4,4	-13,2	-1,2	0,0	15,5			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	525,28	-65,4	-4,4	-19,7	-1,0	0,0	10,5			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	435,73	-63,8	-4,3	-20,0	-0,8	0,0	12,1			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	453,14	-64,1	-4,3	-20,2	-0,9	0,0	11,5			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	454,07	-64,1	-4,3	-20,2	-0,9	0,7	12,2			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	455,81	-64,2	-4,3	-20,2	-0,9	2,8	14,2			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	456,81	-64,2	-4,3	-20,2	-0,9	3,6	15,1			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	435,46	-63,8	-4,3	-20,1	-0,8	0,0	12,0			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	522,10	-65,3	-4,4	-19,7	-1,0	0,0	10,6			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	515,45	-65,2	-4,4	-19,8	-1,0	0,0	10,6			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	512,27	-65,2	-4,3	-19,8	-1,0	0,0	10,7			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	435,25	-63,8	-4,3	-20,2	-0,8	0,0	11,9			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	435,05	-63,8	-4,3	-20,2	-0,8	0,0	11,9			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	614,81	-66,8	-3,5	-2,0	-1,2	0,0	34,6			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	614,17	-66,8	-3,5	-2,1	-1,2	0,0	34,5			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	613,51	-66,7	-3,5	-2,0	-1,2	0,0	34,6			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	603,81	-66,6	-3,5	-1,3	-1,2	0,0	35,4			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	605,11	-66,6	-3,5	-8,7	-1,2	0,0	28,1			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	599,69	-66,6	-3,5	-2,1	-1,2	0,0	34,7			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	499,86	-65,0	-3,2	-5,5	-1,0	0,0	33,4			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	506,75	-65,1	-3,2	-3,1	-1,0	0,0	35,6			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	520,56	-65,3	-3,3	-2,9	-1,0	0,0	35,6			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	521,22	-65,3	-3,3	-3,1	-1,0	0,0	35,3			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	514,48	-65,2	-3,3	-6,2	-1,0	0,0	32,3			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	513,72	-65,2	-3,3	-6,7	-1,0	0,0	31,9			

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	515,02	-65,2	-3,3	-5,9	-1,0	0,0	32,6			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	604,55	-66,6	-3,5	-6,2	-1,2	0,0	30,5			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	413,60	-63,3	-2,9	-1,7	-0,8	0,0	39,3			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	436,57	-63,8	-3,0	-1,8	-0,8	0,0	38,6			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	436,23	-63,8	-3,0	-1,8	-0,8	0,0	38,6			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	416,09	-63,4	-2,9	-1,9	-0,8	0,0	39,1			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	416,03	-63,4	-2,9	-1,9	-0,8	0,0	39,1			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	415,27	-63,4	-2,9	-1,9	-0,8	0,0	39,1			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	590,75	-66,4	-3,5	-5,9	-1,1	0,0	31,1			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	521,85	-65,3	-3,3	-2,8	-1,0	0,0	35,5			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	430,89	-63,7	-2,9	-1,5	-0,8	0,0	39,0			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	435,65	-63,8	-3,0	-1,8	-0,8	0,0	38,6			
Tank 1	94,8	94,8		0,0	0,0	3	546,84	-65,7	-4,6	-18,6	-1,1	4,1	11,8			
Tank 2	94,8	94,8		0,0	0,0	3	452,65	-64,1	-4,6	-19,7	-0,9	2,0	10,6			
Tank 3	94,8	94,8		0,0	0,0	3	628,13	-67,0	-4,6	-17,5	-1,2	0,0	7,5			
Tank 4	94,8	94,8		0,0	0,0	3	534,90	-65,6	-4,6	-19,0	-1,0	3,2	10,8			
Tank 5	94,8	94,8		0,0	0,0	3	424,92	-63,6	-4,5	-14,4	-0,8	0,0	14,5			
Tank 6	94,8	94,8		0,0	0,0	3	450,03	-64,1	-4,6	-18,2	-0,9	0,0	10,1			
Immissionsort Kleingartenanlagen SW EG RW,N dB(A) RW,N,max dB(A) LrN 40,8 dB(A) LN,max 44,7 dB(A)																
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	206,99	-57,3	-1,7	-3,0	-0,4	0,0	26,5	0,0	26,5	
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	268,92	-59,6	-2,4	-2,4	-0,5	0,0	24,1	0,0	24,1	
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	207,28	-57,3	-1,6	-6,4	-0,4	0,0	23,3	0,0	23,3	
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	268,21	-59,6	-2,5	-4,8	-0,5	0,0	21,7	0,0	21,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	167,04	-55,4	1,8	-10,1	-0,6	0,0	19,6	0,0	19,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	166,04	-55,4	1,8	-10,2	-0,6	0,0	19,6	0,0	19,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	167,85	-55,5	1,8	-10,1	-0,6	0,0	19,6	0,0	19,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	169,30	-55,6	1,8	-10,0	-0,6	0,0	19,6	0,0	19,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	170,25	-55,6	1,8	-10,0	-0,6	0,0	19,5	0,0	19,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	167,00	-55,4	1,8	-10,3	-0,6	0,0	19,5	0,0	19,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	165,95	-55,4	1,8	-10,3	-0,6	0,0	19,5	0,0	19,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	171,28	-55,7	1,8	-10,0	-0,6	0,0	19,5	0,0	19,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	172,20	-55,7	1,8	-10,0	-0,6	0,0	19,5	0,0	19,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	173,25	-55,8	1,8	-10,0	-0,6	0,0	19,4	0,0	19,4	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	169,08	-55,6	1,8	-10,2	-0,6	0,0	19,4	0,0	19,4	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	174,30	-55,8	1,8	-9,9	-0,6	0,0	19,4	0,0	19,4	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	175,56	-55,9	1,8	-9,9	-0,6	0,0	19,4	0,0	19,4	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	176,74	-55,9	1,8	-9,9	-0,6	0,0	19,3	0,0	19,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	168,62	-55,5	1,8	-10,5	-0,6	0,0	19,2	0,0	19,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	167,95	-55,5	1,8	-10,5	-0,6	0,0	19,2	0,0	19,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	167,36	-55,5	1,8	-10,6	-0,6	0,0	19,2	0,0	19,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	169,58	-55,6	1,8	-10,5	-0,6	0,0	19,1	0,0	19,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	171,21	-55,7	1,8	-10,4	-0,6	0,0	19,1	0,0	19,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	170,49	-55,6	1,8	-10,5	-0,6	0,0	19,1	0,0	19,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	172,11	-55,7	1,8	-10,4	-0,6	0,0	19,1	0,0	19,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	173,07	-55,8	1,8	-10,4	-0,6	0,0	19,0	0,0	19,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	174,13	-55,8	1,8	-10,3	-0,6	0,0	19,0	0,0	19,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	175,23	-55,9	1,8	-10,3	-0,6	0,0	19,0	0,0	19,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	176,42	-55,9	1,8	-10,3	-0,6	0,0	19,0	0,0	19,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	177,64	-56,0	1,8	-10,2	-0,6	0,0	18,9	0,0	18,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	178,84	-56,0	1,8	-10,2	-0,6	0,0	18,9	0,0	18,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	180,17	-56,1	1,8	-10,2	-0,6	0,0	18,9	0,0	18,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	154,53	-54,8	-1,8	0,0	-0,3	2,5	18,7	0,0	18,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	155,00	-54,8	-1,8	0,0	-0,3	2,5	18,6	0,0	18,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	158,93	-55,0	-1,9	0,0	-0,3	2,5	18,3	0,0	18,3	
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	321,19	-61,1	-2,9	-6,4	-0,6	0,0	18,0	0,0	18,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	302,82	-60,6	1,8	-7,2	-1,3	1,3	17,9	0,0	17,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	305,32	-60,7	1,8	-7,4	-1,3	1,3	17,7	0,0	17,7	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	160,53	-55,1	-2,7	0,0	-0,3	2,5	17,5	0,0	17,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	307,96	-60,8	1,8	-7,6	-1,2	1,2	17,4	0,0	17,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	162,15	-55,2	-2,7	0,0	-0,3	2,5	17,3	0,0	17,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	310,47	-60,8	1,8	-7,8	-1,2	1,2	17,1	0,0	17,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	153,33	-54,7	-3,4	0,0	-0,3	2,5	17,1	0,0	17,1	
Zufahrt Pkw 21	49,0	75,5	450,7	0,0	0,0	0	305,51	-60,7	2,2	-1,7	-1,4	0,1	14,1	3,0	17,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	153,80	-54,7	-3,4	0,0	-0,3	2,5	17,1	0,0	17,1	
Zufahrt Pkw 23	49,0	75,5	451,6	0,0	0,0	0	305,06	-60,7	2,2	-1,6	-1,4	0,0	14,0	3,0	17,0	
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	221,60	-57,9	-2,0	-11,7	-0,4	0,0	17,0	0,0	17,0	
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	321,41	-61,1	-2,8	-7,5	-0,6	0,0	16,9	0,0	16,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	313,10	-60,9	1,8	-8,0	-1,2	1,2	16,9	0,0	16,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	179,66	-56,1	-2,3	0,0	-0,3	2,5	16,9	0,0	16,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	179,96	-56,1	-2,3	0,0	-0,3	2,5	16,8	0,0	16,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	157,76	-55,0	-3,5	0,0	-0,3	2,5	16,8	0,0	16,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	277,28	-59,9	1,8	-8,2	-1,1	0,0	16,7	0,0	16,7	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	165,26	-55,4	1,8	-13,3	-0,5	0,0	16,6	0,0	16,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	183,96	-56,3	-2,3	0,0	-0,4	2,5	16,6	0,0	16,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	315,63	-61,0	1,8	-8,2	-1,2	1,2	16,6	0,0	16,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	184,31	-56,3	-2,3	0,0	-0,4	2,5	16,6	0,0	16,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	174,68	-55,8	-2,8	0,0	-0,3	2,5	16,5	0,0	16,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	279,44	-59,9	1,8	-8,3	-1,1	0,0	16,5	0,0	16,5	
Parkplatz 21	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	166,51	-55,4	2,3	0,0	-1,0	0,7	19,5	-3,0	16,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	151,49	-54,6	-4,2	0,0	-0,3	2,5	16,5	0,0	16,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	281,22	-60,0	1,8	-8,3	-1,1	0,0	16,5	0,0	16,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	282,97	-60,0	1,8	-8,2	-1,1	0,0	16,4	0,0	16,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	284,74	-60,1	1,8	-8,2	-1,1	0,0	16,4	0,0	16,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	176,43	-55,9	-2,9	0,0	-0,3	2,5	16,4	0,0	16,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	286,55	-60,1	1,8	-8,2	-1,1	0,0	16,4	0,0	16,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	167,11	-55,5	1,8	-13,4	-0,5	0,0	16,4	0,0	16,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	301,61	-60,6	1,8	-9,0	-1,1	1,2	16,3	0,0	16,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	318,33	-61,0	1,8	-8,3	-1,2	1,1	16,2	0,0	16,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	276,10	-59,8	1,8	-8,7	-1,1	0,0	16,2	0,0	16,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	182,93	-56,2	-2,9	0,0	-0,4	2,5	16,0	0,0	16,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	183,11	-56,2	-2,9	0,0	-0,4	2,5	16,0	0,0	16,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	193,91	-56,7	-2,5	0,0	-0,4	2,5	16,0	0,0	16,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	194,51	-56,8	-2,5	0,0	-0,4	2,5	15,9	0,0	15,9	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	296,09	-60,4	1,8	-7,5	-1,2	1,3	15,9	0,0	15,9	
Parkplatz 23	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	166,26	-55,4	2,3	0,0	-1,0	0,0	18,8	-3,0	15,8	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	188,65	-56,5	1,8	-12,9	-0,6	0,0	15,8	0,0	15,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	158,86	-55,0	-1,9	0,0	-0,3	0,0	15,8	0,0	15,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	198,09	-56,9	-2,5	0,0	-0,4	2,5	15,7	0,0	15,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	198,47	-56,9	-2,5	0,0	-0,4	2,5	15,7	0,0	15,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	320,89	-61,1	1,8	-8,7	-1,2	0,8	15,6	0,0	15,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	178,62	-56,0	-3,6	0,0	-0,3	2,5	15,5	0,0	15,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	178,93	-56,0	-3,7	0,0	-0,3	2,5	15,5	0,0	15,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	197,47	-56,9	1,8	-12,8	-0,6	0,0	15,5	0,0	15,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	191,83	-56,7	1,8	-13,1	-0,6	0,0	15,4	0,0	15,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	154,19	-54,8	-2,6	0,0	-0,3	0,0	15,4	0,0	15,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	193,84	-56,7	-3,1	0,0	-0,4	2,5	15,4	0,0	15,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	154,52	-54,8	-2,6	0,0	-0,3	0,0	15,4	0,0	15,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	194,01	-56,7	-3,1	0,0	-0,4	2,5	15,4	0,0	15,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	182,94	-56,2	-3,7	0,0	-0,4	2,5	15,3	0,0	15,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	183,30	-56,3	-3,7	0,0	-0,4	2,5	15,3	0,0	15,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	200,55	-57,0	1,8	-13,0	-0,6	0,0	15,2	0,0	15,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	299,53	-60,5	1,8	-9,1	-1,1	0,0	15,1	0,0	15,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	274,46	-59,8	1,8	-9,8	-1,1	0,0	15,1	0,0	15,1	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	300,87	-60,6	1,8	-7,9	-1,2	0,9	15,0	0,0	15,0	
Zufahrt Pkw 22	49,0	75,1	406,9	0,0	0,0	0	336,38	-61,5	2,3	-2,4	-1,5	0,1	12,0	3,0	15,0	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	200,23	-57,0	-3,1	0,0	-0,4	2,5	15,0	0,0	15,0	
Zufahrt Pkw 24	49,0	75,1	405,7	0,0	0,0	0	337,05	-61,5	2,3	-2,4	-1,5	0,1	12,0	3,0	15,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	301,19	-60,6	1,8	-9,2	-1,1	0,0	15,0	0,0	15,0	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	181,44	-56,2	1,8	-12,1	-0,6	0,0	15,0	0,0	15,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	302,89	-60,6	1,8	-9,2	-1,1	0,0	14,9	0,0	14,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	201,85	-57,1	-3,1	0,0	-0,4	2,5	14,9	0,0	14,9	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	182,97	-56,2	1,8	-12,0	-0,6	0,0	14,9	0,0	14,9	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	180,32	-56,1	1,8	-12,2	-0,6	0,0	14,9	0,0	14,9	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	179,60	-56,1	1,8	-12,2	-0,6	0,0	14,9	0,0	14,9	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	184,69	-56,3	1,8	-12,0	-0,6	0,0	14,9	0,0	14,9	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	186,50	-56,4	1,8	-11,9	-0,6	0,0	14,9	0,0	14,9	
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	222,08	-57,9	-1,8	-14,0	-0,4	0,0	14,8	0,0	14,8	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	188,69	-56,5	1,8	-11,9	-0,6	0,0	14,8	0,0	14,8	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	294,39	-60,4	1,8	-8,7	-1,1	1,2	14,8	0,0	14,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	192,95	-56,7	-3,7	0,0	-0,4	2,5	14,7	0,0	14,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	193,55	-56,7	-3,7	0,0	-0,4	2,5	14,7	0,0	14,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	323,40	-61,2	1,8	-9,2	-1,2	0,5	14,7	0,0	14,7	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	183,87	-56,3	1,8	-12,2	-0,6	0,0	14,7	0,0	14,7	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	182,26	-56,2	1,8	-12,3	-0,6	0,0	14,7	0,0	14,7	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	181,14	-56,2	1,8	-12,4	-0,6	0,0	14,7	0,0	14,7	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	185,44	-56,4	1,8	-12,2	-0,6	0,0	14,6	0,0	14,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	166,36	-55,4	1,8	-15,4	-0,5	0,2	14,6	0,0	14,6	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	187,26	-56,4	1,8	-12,1	-0,6	0,0	14,6	0,0	14,6	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	189,59	-56,5	1,8	-12,1	-0,6	0,0	14,6	0,0	14,6	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	299,57	-60,5	1,8	-8,9	-1,3	1,5	14,5	0,0	14,5	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	191,53	-56,6	1,8	-12,0	-0,6	0,0	14,5	0,0	14,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	197,15	-56,9	-3,8	0,0	-0,4	2,5	14,5	0,0	14,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	197,53	-56,9	-3,8	0,0	-0,4	2,5	14,5	0,0	14,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	165,74	-55,4	1,8	-15,5	-0,5	0,0	14,5	0,0	14,5	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	304,82	-60,7	1,8	-7,3	-1,6	0,3	14,4	0,0	14,4	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	318,42	-61,1	1,8	-9,3	-1,1	0,0	14,3	0,0	14,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	166,89	-55,4	1,8	-15,7	-0,5	0,2	14,3	0,0	14,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	316,68	-61,0	1,8	-9,3	-1,1	0,0	14,3	0,0	14,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	223,56	-58,0	-2,8	0,0	-0,4	2,5	14,3	0,0	14,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	204,67	-57,2	1,8	-13,6	-0,6	0,0	14,3	0,0	14,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	223,67	-58,0	-2,8	0,0	-0,4	2,5	14,3	0,0	14,3	
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	269,43	-59,6	-2,5	-12,1	-0,5	0,0	14,3	0,0	14,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	209,15	-57,4	1,8	-13,5	-0,6	0,0	14,3	0,0	14,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	157,69	-54,9	-3,5	0,0	-0,3	0,0	14,3	0,0	14,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	167,55	-55,5	1,8	-15,6	-0,5	0,0	14,2	0,0	14,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	205,14	-57,2	1,8	-13,7	-0,6	0,0	14,2	0,0	14,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	227,02	-58,1	-2,8	0,0	-0,4	2,5	14,2	0,0	14,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	209,52	-57,4	1,8	-13,6	-0,6	0,0	14,1	0,0	14,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	218,71	-57,8	-3,3	0,0	-0,4	2,5	14,1	0,0	14,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	207,92	-57,4	1,8	-13,7	-0,6	0,0	14,1	0,0	14,1	
Parkplatz 24	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	215,04	-57,6	2,4	0,0	-1,3	0,5	17,0	-3,0	14,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	219,71	-57,8	-3,3	0,0	-0,4	2,5	14,0	0,0	14,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	212,34	-57,5	1,8	-13,6	-0,6	0,0	14,0	0,0	14,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	167,78	-55,5	1,8	-16,0	-0,5	0,2	14,0	0,0	14,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	173,56	-55,8	1,8	-19,4	-0,5	3,8	14,0	0,0	14,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	297,88	-60,5	1,8	-10,3	-1,1	0,0	13,9	0,0	13,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	208,41	-57,4	1,8	-13,9	-0,6	0,0	13,9	0,0	13,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	175,49	-55,9	1,8	-19,5	-0,5	4,0	13,9	0,0	13,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	168,21	-55,5	1,8	-16,1	-0,5	0,2	13,9	0,0	13,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	175,91	-55,9	1,8	-19,3	-0,5	3,8	13,8	0,0	13,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	212,73	-57,5	1,8	-13,7	-0,6	0,0	13,8	0,0	13,8	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	325,98	-61,3	1,8	-9,7	-1,1	0,2	13,8	0,0	13,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	169,62	-55,6	1,8	-19,4	-0,5	3,5	13,8	0,0	13,8	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	211,18	-57,5	1,8	-13,9	-0,6	0,0	13,8	0,0	13,8	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	191,75	-56,6	1,8	-12,8	-0,6	0,0	13,8	0,0	13,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	168,97	-55,5	1,8	-16,2	-0,5	0,2	13,8	0,0	13,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	168,93	-55,5	1,8	-19,3	-0,5	3,3	13,8	0,0	13,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	215,52	-57,7	1,8	-13,7	-0,6	0,0	13,7	0,0	13,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	172,49	-55,7	1,8	-19,4	-0,5	3,5	13,7	0,0	13,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	168,12	-55,5	1,8	-19,5	-0,5	3,4	13,7	0,0	13,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	171,18	-55,7	1,8	-19,5	-0,5	3,6	13,7	0,0	13,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	169,87	-55,6	1,8	-16,1	-0,5	0,1	13,7	0,0	13,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	226,63	-58,1	-3,3	0,0	-0,4	2,5	13,7	0,0	13,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	171,52	-55,7	1,8	-19,4	-0,5	3,4	13,7	0,0	13,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	211,69	-57,5	1,8	-14,0	-0,6	0,0	13,7	0,0	13,7	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	175,54	-55,9	1,8	-19,7	-0,5	3,9	13,6	0,0	13,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	169,06	-55,6	1,8	-16,3	-0,5	0,2	13,6	0,0	13,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	174,40	-55,8	1,8	-19,7	-0,5	3,8	13,6	0,0	13,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	177,98	-56,0	1,8	-19,7	-0,5	4,0	13,6	0,0	13,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	215,95	-57,7	1,8	-13,9	-0,7	0,0	13,6	0,0	13,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	169,71	-55,6	1,8	-16,3	-0,5	0,1	13,6	0,0	13,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	214,44	-57,6	1,8	-14,0	-0,6	0,0	13,5	0,0	13,5	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	194,61	-56,8	1,8	-12,9	-0,6	0,0	13,5	0,0	13,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	171,43	-55,7	1,8	-19,7	-0,5	3,6	13,5	0,0	13,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	176,72	-55,9	1,8	-19,7	-0,5	3,8	13,5	0,0	13,5	
Parkplatz 22	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	215,51	-57,7	2,4	0,0	-1,3	0,0	16,5	-3,0	13,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	170,71	-55,6	1,8	-16,2	-0,5	0,0	13,5	0,0	13,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	170,53	-55,6	1,8	-19,7	-0,5	3,5	13,5	0,0	13,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	218,71	-57,8	1,8	-13,9	-0,7	0,0	13,5	0,0	13,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	169,66	-55,6	1,8	-19,7	-0,5	3,5	13,5	0,0	13,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	168,86	-55,5	1,8	-19,8	-0,5	3,4	13,4	0,0	13,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	167,39	-55,5	1,8	-19,5	-0,5	3,1	13,4	0,0	13,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	214,97	-57,6	1,8	-14,1	-0,6	0,0	13,4	0,0	13,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	179,15	-56,1	1,8	-19,6	-0,5	3,8	13,4	0,0	13,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	172,66	-55,7	1,8	-16,2	-0,5	0,0	13,3	0,0	13,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	172,31	-55,7	1,8	-19,7	-0,5	3,5	13,3	0,0	13,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	219,17	-57,8	1,8	-14,0	-0,7	0,0	13,3	0,0	13,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	217,47	-57,7	1,8	-14,1	-0,7	0,0	13,3	0,0	13,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	170,72	-55,6	1,8	-16,6	-0,5	0,2	13,3	0,0	13,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	171,64	-55,7	1,8	-16,5	-0,5	0,1	13,3	0,0	13,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	222,73	-57,9	-3,9	0,0	-0,4	2,5	13,3	0,0	13,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	222,84	-58,0	-3,9	0,0	-0,4	2,5	13,3	0,0	13,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	173,33	-55,8	1,8	-19,7	-0,5	3,4	13,3	0,0	13,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	221,70	-57,9	1,8	-14,0	-0,7	0,0	13,2	0,0	13,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	328,69	-61,3	1,8	-10,1	-1,1	0,0	13,2	0,0	13,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	217,93	-57,8	1,8	-14,2	-0,7	0,0	13,2	0,0	13,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	166,90	-55,4	1,8	-19,3	-0,5	2,6	13,2	0,0	13,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	226,20	-58,1	-3,9	0,0	-0,4	2,5	13,1	0,0	13,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	222,06	-57,9	1,8	-14,1	-0,7	0,0	13,1	0,0	13,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	220,73	-57,9	1,8	-14,2	-0,7	0,0	13,1	0,0	13,1	
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	348,58	-61,8	-3,0	-10,5	-0,7	0,0	13,0	0,0	13,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	174,92	-55,8	1,8	-16,4	-0,5	0,0	13,0	0,0	13,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	173,70	-55,8	1,8	-16,6	-0,5	0,1	13,0	0,0	13,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	172,53	-55,7	1,8	-16,7	-0,5	0,1	13,0	0,0	13,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	224,91	-58,0	1,8	-14,1	-0,7	0,0	13,0	0,0	13,0	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	306,79	-60,7	1,8	-9,0	-1,1	0,0	13,0	0,0	13,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	221,22	-57,9	1,8	-14,3	-0,7	0,0	12,9	0,0	12,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	175,82	-55,9	1,8	-16,6	-0,5	0,1	12,9	0,0	12,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	296,19	-60,4	1,8	-11,4	-1,1	0,0	12,9	0,0	12,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	225,29	-58,0	1,8	-14,2	-0,7	0,0	12,9	0,0	12,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	168,93	-55,5	1,8	-17,0	-0,4	0,0	12,9	0,0	12,9	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	224,00	-58,0	1,8	-14,3	-0,7	0,0	12,8	0,0	12,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	228,11	-58,2	1,8	-14,2	-0,7	0,0	12,8	0,0	12,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	176,07	-55,9	1,8	-16,7	-0,5	0,0	12,8	0,0	12,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	174,66	-55,8	1,8	-16,9	-0,5	0,1	12,8	0,0	12,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	168,89	-55,5	1,8	-19,8	-0,5	2,8	12,8	0,0	12,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	167,55	-55,5	1,8	-19,8	-0,5	2,7	12,8	0,0	12,8	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	331,30	-61,4	1,8	-10,6	-1,0	0,0	12,7	0,0	12,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	166,11	-55,4	1,8	-19,6	-0,5	2,4	12,7	0,0	12,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	224,51	-58,0	1,8	-14,4	-0,7	0,0	12,7	0,0	12,7	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	310,10	-60,8	1,8	-9,3	-1,5	0,5	12,7	0,0	12,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	228,53	-58,2	1,8	-14,3	-0,7	0,0	12,7	0,0	12,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	227,27	-58,1	1,8	-14,4	-0,7	0,0	12,6	0,0	12,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	173,58	-55,8	1,8	-16,9	-0,5	0,0	12,6	0,0	12,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	231,32	-58,3	1,8	-14,2	-0,7	0,0	12,6	0,0	12,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	177,01	-56,0	1,8	-17,0	-0,5	0,1	12,5	0,0	12,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	227,80	-58,1	1,8	-14,5	-0,7	0,0	12,5	0,0	12,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	231,76	-58,3	1,8	-14,3	-0,7	0,0	12,4	0,0	12,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	179,47	-56,1	1,8	-17,0	-0,5	0,2	12,4	0,0	12,4	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	301,89	-60,6	1,8	-19,9	-0,8	9,9	12,3	0,0	12,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	172,20	-55,7	1,8	-17,3	-0,4	0,0	12,3	0,0	12,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	336,69	-61,5	1,8	-11,1	-0,9	0,0	12,2	0,0	12,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	334,06	-61,5	1,8	-11,1	-1,0	0,0	12,2	0,0	12,2	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	326,50	-61,3	1,8	-9,3	-1,1	0,0	12,1	0,0	12,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	165,63	-55,4	1,8	-19,5	-0,5	1,6	12,1	0,0	12,1	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	322,22	-61,2	1,8	-9,6	-1,1	0,0	11,9	0,0	11,9	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	296,69	-60,4	1,8	-19,5	-0,8	8,8	11,8	0,0	11,8	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	181,72	-56,2	1,8	-18,0	-0,4	2,6	11,7	0,0	11,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	179,04	-56,1	1,8	-17,6	-0,4	0,0	11,7	0,0	11,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	227,25	-58,1	-2,8	0,0	-0,4	0,0	11,6	0,0	11,6	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	180,87	-56,1	1,8	-17,8	-0,4	2,0	11,4	0,0	11,4	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	311,41	-60,9	1,8	-10,6	-0,9	0,0	11,4	0,0	11,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	251,75	-59,0	-3,0	-1,7	-0,5	2,5	11,3	0,0	11,3	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	179,80	-56,1	1,8	-18,0	-0,4	1,9	11,2	0,0	11,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	254,19	-59,1	-3,0	-1,7	-0,5	2,5	11,2	0,0	11,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	251,55	-59,0	-3,5	-1,3	-0,5	2,5	11,2	0,0	11,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	226,78	-58,1	-3,3	0,0	-0,4	0,0	11,1	0,0	11,1	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	179,14	-56,1	1,8	-18,0	-0,4	1,8	11,1	0,0	11,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	255,69	-59,1	-3,5	-1,3	-0,5	2,5	11,1	0,0	11,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	302,40	-60,6	-3,3	0,0	-0,6	2,5	11,0	0,0	11,0	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	316,80	-61,0	1,8	-10,9	-0,8	0,0	11,0	0,0	11,0	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	188,83	-56,5	1,8	-17,7	-0,5	1,9	10,9	0,0	10,9	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	306,14	-60,7	1,8	-11,1	-1,0	0,0	10,9	0,0	10,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	266,41	-59,5	-3,1	-1,6	-0,5	2,5	10,8	0,0	10,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	273,75	-59,7	1,8	-14,3	-0,9	0,0	10,8	0,0	10,8	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	190,78	-56,6	1,8	-17,8	-0,5	1,9	10,8	0,0	10,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	298,30	-60,5	-3,7	0,0	-0,6	2,5	10,8	0,0	10,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	266,05	-59,5	-3,6	-1,2	-0,5	2,5	10,7	0,0	10,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	203,74	-57,2	1,8	-17,3	-0,6	0,0	10,7	0,0	10,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	187,13	-56,4	1,8	-18,2	-0,5	0,0	10,7	0,0	10,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	276,62	-59,8	1,8	-19,7	-0,7	5,2	10,7	0,0	10,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	268,07	-59,6	-3,6	-1,2	-0,5	2,5	10,7	0,0	10,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	270,51	-59,6	-3,2	-1,5	-0,5	2,5	10,6	0,0	10,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	226,43	-58,1	-3,9	0,0	-0,4	0,0	10,6	0,0	10,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	305,30	-60,7	-3,7	0,0	-0,6	2,5	10,5	0,0	10,5	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	182,38	-56,2	1,8	-17,6	-0,4	1,0	10,5	0,0	10,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	278,28	-59,9	1,8	-19,8	-0,8	5,1	10,5	0,0	10,5	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	184,07	-56,3	1,8	-17,6	-0,4	1,0	10,5	0,0	10,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	274,86	-59,8	-3,6	-1,2	-0,5	2,5	10,4	0,0	10,4	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	276,80	-59,8	-3,2	-1,5	-0,5	2,5	10,4	0,0	10,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	277,76	-59,9	-3,2	-1,5	-0,5	2,5	10,4	0,0	10,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	251,15	-59,0	-4,0	-1,6	-0,5	2,5	10,4	0,0	10,4	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	187,96	-56,5	1,8	-17,5	-0,5	1,1	10,4	0,0	10,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	195,97	-56,8	1,8	-18,1	-0,5	0,1	10,4	0,0	10,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	274,97	-59,8	1,8	-20,3	-0,8	5,5	10,4	0,0	10,4	
Zufahrt Pkw 18	49,0	76,8	600,1	0,0	0,0	0	326,20	-61,3	2,2	-12,5	-1,2	3,3	7,4	3,0	10,4	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	183,29	-56,3	1,8	-17,9	-0,5	1,2	10,4	0,0	10,4	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	307,16	-60,7	1,8	-19,7	-0,9	7,9	10,4	0,0	10,4	
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	245,33	-58,8	-4,5	-18,9	-0,5	0,0	10,3	0,0	10,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	253,46	-59,1	-4,0	-1,6	-0,5	2,5	10,3	0,0	10,3	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	184,85	-56,3	1,8	-17,7	-0,5	1,0	10,3	0,0	10,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	281,77	-60,0	1,8	-19,8	-0,8	5,1	10,3	0,0	10,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	283,53	-60,0	1,8	-19,8	-0,8	5,1	10,3	0,0	10,3	
Parkplatz 7	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	307,22	-60,7	2,5	0,0	-1,6	0,1	13,3	-3,0	10,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	301,78	-60,6	-4,1	0,0	-0,6	2,5	10,2	0,0	10,2	
Parkplatz 5	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	306,95	-60,7	2,5	0,0	-1,6	0,0	13,2	-3,0	10,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	281,68	-60,0	-3,6	-1,1	-0,5	2,5	10,2	0,0	10,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	327,03	-61,3	-3,5	0,0	-0,6	2,5	10,2	0,0	10,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	163,91	-55,3	-4,2	-5,5	-0,3	2,5	10,2	0,0	10,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	285,30	-60,1	1,8	-19,8	-0,8	5,1	10,2	0,0	10,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	327,92	-61,3	-3,5	0,0	-0,6	2,5	10,1	0,0	10,1	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	186,62	-56,4	1,8	-17,8	-0,5	1,0	10,1	0,0	10,1	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	185,84	-56,4	1,8	-17,5	-0,5	0,7	10,1	0,0	10,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	265,71	-59,5	-4,0	-1,4	-0,5	2,5	10,1	0,0	10,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	153,02	-54,7	-4,2	-5,6	-0,3	1,8	10,1	0,0	10,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	330,93	-61,4	-3,5	0,0	-0,6	2,5	10,0	0,0	10,0	
Zufahrt Pkw 5	49,0	73,9	312,2	0,0	0,0	0	378,66	-62,6	2,3	-5,0	-1,8	0,0	7,0	3,0	10,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	207,77	-57,3	1,8	-17,9	-0,5	0,0	10,0	0,0	10,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	177,09	-56,0	1,8	-19,3	-0,5	0,0	10,0	0,0	10,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	189,74	-56,6	1,8	-21,4	-0,6	2,8	10,0	0,0	10,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	269,83	-59,6	-4,1	-1,3	-0,5	2,5	10,0	0,0	10,0	
Zufahrt Pkw 8	49,0	73,9	311,0	0,0	0,0	0	379,03	-62,6	2,3	-5,0	-1,8	0,1	6,9	3,0	10,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	306,20	-60,7	1,8	-19,7	-0,8	5,4	10,0	0,0	10,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	290,85	-60,3	-3,7	-1,0	-0,6	2,5	9,9	0,0	9,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	323,80	-61,2	-3,8	0,0	-0,6	2,5	9,9	0,0	9,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	293,68	-60,3	-3,3	-1,4	-0,6	2,5	9,9	0,0	9,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	294,59	-60,4	1,8	-14,5	-1,0	0,0	9,9	0,0	9,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	295,85	-60,4	-3,3	-1,4	-0,6	2,5	9,9	0,0	9,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	276,12	-59,8	-4,1	-1,2	-0,5	2,5	9,8	0,0	9,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	295,64	-60,4	-3,7	-1,0	-0,6	2,5	9,8	0,0	9,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	277,09	-59,8	-4,1	-1,2	-0,5	2,5	9,8	0,0	9,8	
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	207,07	-57,3	-1,7	-19,7	-0,4	0,0	9,8	0,0	9,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	278,69	-59,9	1,8	-15,2	-0,8	0,0	9,8	0,0	9,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	285,75	-60,1	1,8	-15,3	-0,9	0,3	9,7	0,0	9,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	340,39	-61,6	-3,5	0,0	-0,7	2,5	9,7	0,0	9,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	331,12	-61,4	-3,8	0,0	-0,6	2,5	9,7	0,0	9,7	
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	262,60	-59,4	-4,5	-18,9	-0,5	0,0	9,7	0,0	9,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	282,20	-60,0	1,8	-15,3	-0,9	0,0	9,6	0,0	9,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	275,37	-59,8	1,8	-15,5	-0,8	0,0	9,6	0,0	9,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	283,95	-60,1	1,8	-15,3	-0,9	0,0	9,6	0,0	9,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	198,52	-56,9	1,8	-21,6	-0,7	3,0	9,6	0,0	9,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	279,97	-59,9	1,8	-19,8	-0,8	4,3	9,5	0,0	9,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	180,52	-56,1	1,8	-19,6	-0,5	0,0	9,5	0,0	9,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	293,05	-60,3	-4,1	-1,0	-0,6	2,5	9,5	0,0	9,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	326,46	-61,3	-4,2	0,0	-0,6	2,5	9,5	0,0	9,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	327,36	-61,3	-4,2	0,0	-0,6	2,5	9,4	0,0	9,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	295,22	-60,4	-4,1	-1,0	-0,6	2,5	9,4	0,0	9,4	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	342,05	-61,7	-3,8	0,0	-0,7	2,5	9,4	0,0	9,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	330,37	-61,4	-4,2	0,0	-0,6	2,5	9,3	0,0	9,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	201,61	-57,1	1,8	-21,7	-0,7	3,0	9,3	0,0	9,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	303,70	-60,6	1,8	-19,4	-0,8	4,4	9,3	0,0	9,3	
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	222,16	-57,9	-2,0	-19,5	-0,4	0,0	9,2	0,0	9,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	203,26	-57,2	1,8	-18,9	-0,5	0,0	9,2	0,0	9,2	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	180,61	-56,1	1,8	-18,1	-0,5	0,0	9,2	0,0	9,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	339,84	-61,6	-4,2	0,0	-0,7	2,5	9,1	0,0	9,1	
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	279,32	-59,9	-4,5	-19,0	-0,5	0,0	9,0	0,0	9,0	
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	347,77	-61,8	-3,0	-14,5	-0,7	0,0	9,0	0,0	9,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	208,16	-57,4	1,8	-19,0	-0,5	0,0	8,9	0,0	8,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	169,31	-55,6	-4,2	-6,5	-0,3	2,4	8,8	0,0	8,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	174,33	-55,8	-2,8	-5,2	-0,3	0,0	8,8	0,0	8,8	
Parkplatz 8	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	355,82	-62,0	2,6	0,0	-1,8	0,0	11,8	-3,0	8,8	
Parkplatz 6	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	355,36	-62,0	2,6	0,0	-1,8	0,0	11,8	-3,0	8,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	205,66	-57,3	1,8	-22,0	-0,7	3,0	8,8	0,0	8,8	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	190,13	-56,6	1,8	-18,1	-0,5	0,0	8,7	0,0	8,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	297,47	-60,5	-3,3	0,0	-0,6	0,0	8,7	0,0	8,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	297,51	-60,5	-3,3	0,0	-0,6	0,0	8,7	0,0	8,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	304,11	-60,7	1,8	-16,3	-0,9	0,7	8,6	0,0	8,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	206,14	-57,3	1,8	-22,1	-0,7	2,9	8,6	0,0	8,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	210,12	-57,4	1,8	-22,1	-0,8	3,1	8,6	0,0	8,6	
Parkplatz 18	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	280,71	-60,0	2,5	-7,9	-0,4	4,2	11,5	-3,0	8,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	301,76	-60,6	-3,3	0,0	-0,6	0,0	8,5	0,0	8,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	280,46	-59,9	1,8	-16,5	-0,8	0,0	8,5	0,0	8,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	208,91	-57,4	1,8	-22,1	-0,8	3,0	8,5	0,0	8,5	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	192,94	-56,7	1,8	-21,5	-0,7	3,5	8,4	0,0	8,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	210,51	-57,5	1,8	-22,2	-0,8	3,1	8,4	0,0	8,4	
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	296,40	-60,4	-4,6	-19,0	-0,6	0,0	8,4	0,0	8,4	
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	330,74	-61,4	-2,9	-15,6	-0,6	0,0	8,4	0,0	8,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	277,04	-59,8	1,8	-16,8	-0,7	0,0	8,4	0,0	8,4	
Parkplatz 17	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	253,50	-59,1	2,5	-8,5	-0,3	3,7	11,4	-3,0	8,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	209,42	-57,4	1,8	-22,2	-0,8	2,9	8,3	0,0	8,3	
Parkplatz 2	56,1	83,7	582,9	0,0	0,0	0	422,63	-63,5	2,5	-10,8	-0,6	0,0	11,3	-3,0	8,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	213,31	-57,6	1,8	-22,2	-0,8	3,1	8,3	0,0	8,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	297,94	-60,5	-3,7	0,0	-0,6	0,0	8,3	0,0	8,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	212,18	-57,5	1,8	-22,3	-0,8	3,0	8,2	0,0	8,2	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	193,01	-56,7	1,8	-18,4	-0,5	0,0	8,2	0,0	8,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	315,85	-61,0	1,8	-15,8	-0,8	0,0	8,2	0,0	8,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	213,72	-57,6	1,8	-22,3	-0,8	3,0	8,2	0,0	8,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	306,76	-60,7	1,8	-16,4	-0,9	0,4	8,2	0,0	8,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	212,70	-57,5	1,8	-22,3	-0,8	3,0	8,1	0,0	8,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	303,98	-60,6	-3,7	0,0	-0,6	0,0	8,0	0,0	8,0	
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	321,27	-61,1	-2,9	-16,3	-0,6	0,0	8,0	0,0	8,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	216,50	-57,7	1,8	-22,3	-0,8	3,1	8,0	0,0	8,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	192,93	-56,7	1,8	-21,6	-0,7	1,1	8,0	0,0	8,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	308,85	-60,8	1,8	-19,9	-0,8	3,7	8,0	0,0	8,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	190,31	-56,6	1,8	-20,7	-0,6	0,0	7,9	0,0	7,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	311,37	-60,9	1,8	-20,1	-0,8	3,9	7,9	0,0	7,9	
Parkplatz 1	57,4	88,0	1141,3	0,0	0,0	0	360,02	-62,1	2,6	-17,2	-0,5	0,2	10,9	-3,0	7,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	216,95	-57,7	1,8	-22,4	-0,8	3,1	7,9	0,0	7,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	296,84	-60,4	-4,1	0,0	-0,6	0,0	7,9	0,0	7,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	296,89	-60,4	-4,1	0,0	-0,6	0,0	7,9	0,0	7,9	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	183,09	-56,2	1,8	-20,9	-0,6	1,8	7,9	0,0	7,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	215,98	-57,7	1,8	-22,4	-0,8	3,0	7,8	0,0	7,8	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	305,82	-60,7	1,8	-14,6	-0,8	0,1	7,8	0,0	7,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	215,44	-57,7	1,8	-22,4	-0,8	2,8	7,8	0,0	7,8	
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	331,08	-61,4	-2,9	-16,3	-0,6	0,0	7,8	0,0	7,8	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	298,39	-60,5	1,8	-21,0	-0,9	4,3	7,7	0,0	7,7	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	315,48	-61,0	1,8	-14,3	-0,8	0,0	7,7	0,0	7,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	218,47	-57,8	1,8	-22,5	-0,8	3,0	7,7	0,0	7,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	301,15	-60,6	-4,1	0,0	-0,6	0,0	7,7	0,0	7,7	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	187,50	-56,5	1,8	-21,0	-0,6	1,9	7,7	0,0	7,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	300,05	-60,5	1,8	-20,7	-0,9	4,0	7,7	0,0	7,7	
Zufahrt Pkw 9	49,0	75,1	406,0	0,0	0,0	0	383,09	-62,7	2,3	-12,0	-1,7	0,0	1,1	6,5	7,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	218,95	-57,8	1,8	-22,5	-0,8	3,0	7,6	0,0	7,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	219,69	-57,8	1,8	-22,4	-0,8	2,9	7,6	0,0	7,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	220,17	-57,8	1,8	-22,5	-0,8	3,0	7,6	0,0	7,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	222,69	-57,9	1,8	-22,5	-0,8	3,1	7,6	0,0	7,6	
Zufahrt Pkw 17	49,0	76,5	556,7	0,0	0,0	0	332,58	-61,4	2,3	-13,1	-1,3	1,6	4,5	3,0	7,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	330,13	-61,4	-3,5	0,0	-0,6	0,0	7,5	0,0	7,5	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	183,99	-56,3	1,8	-21,0	-0,6	1,6	7,5	0,0	7,5	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	186,74	-56,4	1,8	-20,8	-0,6	1,6	7,5	0,0	7,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	221,74	-57,9	1,8	-22,6	-0,8	3,0	7,5	0,0	7,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	199,05	-57,0	1,8	-20,7	-0,6	0,0	7,5	0,0	7,5	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	184,87	-56,3	1,8	-20,9	-0,6	1,5	7,5	0,0	7,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	301,72	-60,6	1,8	-20,8	-0,9	3,9	7,5	0,0	7,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	223,07	-58,0	1,8	-22,6	-0,8	3,0	7,5	0,0	7,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	321,88	-61,1	-3,8	0,0	-0,6	0,0	7,5	0,0	7,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	314,00	-60,9	1,8	-20,2	-0,9	3,7	7,4	0,0	7,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	222,24	-57,9	1,8	-22,6	-0,9	3,0	7,4	0,0	7,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	225,89	-58,1	1,8	-22,6	-0,9	3,1	7,4	0,0	7,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	316,54	-61,0	1,8	-20,4	-0,9	3,8	7,3	0,0	7,3	
Zufahrt Pkw 20	49,0	76,0	502,4	0,0	0,0	0	351,27	-61,9	2,3	-13,4	-1,7	0,0	1,3	6,0	7,3	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	189,83	-56,6	1,8	-21,0	-0,6	1,7	7,3	0,0	7,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	225,02	-58,0	1,8	-22,6	-0,9	3,0	7,3	0,0	7,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	361,85	-62,2	1,8	-15,4	-0,9	0,0	7,3	0,0	7,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	226,29	-58,1	1,8	-22,6	-0,9	3,0	7,2	0,0	7,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	341,19	-61,7	-3,5	0,0	-0,7	0,0	7,2	0,0	7,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	330,77	-61,4	-3,8	0,0	-0,6	0,0	7,2	0,0	7,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	225,53	-58,1	1,8	-22,6	-0,9	3,0	7,2	0,0	7,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	229,10	-58,2	1,8	-22,6	-0,9	3,1	7,1	0,0	7,1	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	185,63	-56,4	1,8	-21,0	-0,6	1,3	7,1	0,0	7,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	229,54	-58,2	1,8	-22,7	-0,9	3,0	7,0	0,0	7,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	345,67	-61,8	-3,5	0,0	-0,7	0,0	7,0	0,0	7,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	346,46	-61,8	-3,5	0,0	-0,7	0,0	7,0	0,0	7,0	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	180,30	-56,1	1,8	-20,8	-0,6	0,7	7,0	0,0	7,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	293,05	-60,3	1,8	-17,5	-1,0	0,0	7,0	0,0	7,0	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	181,49	-56,2	1,8	-20,8	-0,6	0,7	6,9	0,0	6,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	319,24	-61,1	1,8	-20,5	-0,9	3,6	6,9	0,0	6,9	
Parkplatz 25	55,7	76,5	122,6	0,0	0,0	0	188,19	-56,5	2,4	-12,3	-0,2	0,0	9,9	-3,0	6,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	341,76	-61,7	-3,8	0,0	-0,7	0,0	6,8	0,0	6,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	329,57	-61,4	-4,2	0,0	-0,6	0,0	6,8	0,0	6,8	
Zufahrt Pkw 1	49,0	68,1	82,2	0,0	0,0	0	399,69	-63,0	2,3	-13,9	-0,8	0,0	-7,2	14,0	6,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	296,69	-60,4	1,8	-21,3	-0,9	3,7	6,8	0,0	6,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	309,26	-60,8	1,8	-18,0	-0,8	0,5	6,7	0,0	6,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	206,51	-57,3	1,8	-21,1	-0,7	0,0	6,7	0,0	6,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	207,02	-57,3	1,8	-21,1	-0,7	0,0	6,7	0,0	6,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	347,38	-61,8	-3,9	0,0	-0,7	0,0	6,7	0,0	6,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	311,88	-60,9	1,8	-18,0	-0,8	0,5	6,7	0,0	6,7	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	321,81	-61,1	1,8	-20,6	-0,9	3,5	6,6	0,0	6,6	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	179,56	-56,1	1,8	-20,8	-0,6	0,2	6,6	0,0	6,6	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	182,32	-56,2	1,8	-21,0	-0,6	0,6	6,6	0,0	6,6	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	195,79	-56,8	1,8	-21,6	-0,7	1,9	6,6	0,0	6,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	349,58	-61,9	-3,9	0,0	-0,7	0,0	6,6	0,0	6,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	317,21	-61,0	1,8	-21,0	-0,9	3,8	6,6	0,0	6,6	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	295,08	-60,4	1,8	-22,2	-1,0	4,4	6,5	0,0	6,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	210,95	-57,5	1,8	-21,1	-0,7	0,0	6,5	0,0	6,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	340,65	-61,6	-4,2	0,0	-0,7	0,0	6,5	0,0	6,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	209,77	-57,4	1,8	-21,2	-0,7	0,0	6,4	0,0	6,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	326,92	-61,3	1,8	-20,6	-0,9	3,5	6,4	0,0	6,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	366,85	-62,3	-3,6	0,0	-0,7	0,0	6,4	0,0	6,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	366,85	-62,3	-3,6	0,0	-0,7	0,0	6,4	0,0	6,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	211,37	-57,5	1,8	-21,2	-0,7	0,0	6,4	0,0	6,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	367,31	-62,3	-3,6	0,0	-0,7	0,0	6,4	0,0	6,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	210,30	-57,4	1,8	-21,3	-0,7	0,0	6,4	0,0	6,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	324,32	-61,2	1,8	-20,6	-0,9	3,4	6,4	0,0	6,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	345,14	-61,8	-4,2	0,0	-0,7	0,0	6,4	0,0	6,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	345,92	-61,8	-4,2	0,0	-0,7	0,0	6,3	0,0	6,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	369,87	-62,4	-3,6	0,0	-0,7	0,0	6,3	0,0	6,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	370,50	-62,4	-3,6	0,0	-0,7	0,0	6,3	0,0	6,3	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	312,46	-60,9	1,8	-20,4	-0,9	4,7	6,3	0,0	6,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	361,70	-62,2	-3,9	0,0	-0,7	0,0	6,2	0,0	6,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	298,79	-60,5	1,8	-18,3	-0,8	0,0	6,2	0,0	6,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	214,14	-57,6	1,8	-21,2	-0,7	0,0	6,2	0,0	6,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	300,44	-60,5	1,8	-18,2	-0,8	0,0	6,2	0,0	6,2	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	181,11	-56,2	1,8	-20,9	-0,6	0,1	6,2	0,0	6,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	362,09	-62,2	1,8	-16,5	-0,9	0,0	6,2	0,0	6,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	363,46	-62,2	-3,9	0,0	-0,7	0,0	6,2	0,0	6,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	213,04	-57,6	1,8	-21,4	-0,7	0,0	6,1	0,0	6,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	302,14	-60,6	1,8	-18,3	-0,8	0,0	6,1	0,0	6,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	314,41	-60,9	1,8	-18,5	-0,8	0,5	6,1	0,0	6,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	175,11	-55,9	-2,2	-8,5	-0,3	0,0	6,1	0,0	6,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	214,60	-57,6	1,8	-21,4	-0,7	0,0	6,0	0,0	6,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	390,43	-62,8	1,8	-16,0	-0,9	0,0	6,0	0,0	6,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	213,58	-57,6	1,8	-21,5	-0,7	0,0	6,0	0,0	6,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	370,72	-62,4	-3,9	0,0	-0,7	0,0	6,0	0,0	6,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	393,25	-62,9	1,8	-16,0	-0,9	0,0	6,0	0,0	6,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	293,52	-60,3	1,8	-22,4	-1,0	3,9	6,0	0,0	6,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	317,10	-61,0	1,8	-18,5	-0,8	0,5	5,9	0,0	5,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	387,51	-62,8	1,8	-16,2	-0,9	0,0	5,9	0,0	5,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	217,34	-57,7	1,8	-21,4	-0,7	0,0	5,9	0,0	5,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	216,55	-57,7	1,8	-21,4	-0,7	0,0	5,9	0,0	5,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	329,63	-61,4	1,8	-20,8	-1,0	3,2	5,9	0,0	5,9	
Zufahrt Pkw 6	49,0	73,3	266,5	0,0	0,0	0	390,39	-62,8	2,3	-8,2	-1,8	0,0	2,8	3,0	5,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	384,70	-62,7	1,8	-16,3	-0,9	0,0	5,9	0,0	5,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	345,08	-61,8	-3,2	-1,6	-0,7	0,0	5,8	0,0	5,8	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	188,95	-56,5	1,8	-20,9	-0,6	0,0	5,8	0,0	5,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	346,65	-61,8	-3,2	-1,6	-0,7	0,0	5,8	0,0	5,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	217,81	-57,8	1,8	-21,5	-0,7	0,0	5,8	0,0	5,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	366,80	-62,3	-4,3	0,0	-0,7	0,0	5,8	0,0	5,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	332,24	-61,4	1,8	-20,9	-1,0	3,3	5,7	0,0	5,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	381,76	-62,6	1,8	-16,5	-0,9	0,0	5,7	0,0	5,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	348,78	-61,8	-3,2	-1,6	-0,7	0,0	5,7	0,0	5,7	
Zufahrt Pkw 8	49,0	73,3	266,7	0,0	0,0	0	391,66	-62,9	2,3	-8,3	-1,8	0,0	2,7	3,0	5,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	369,37	-62,3	-4,3	0,0	-0,7	0,0	5,7	0,0	5,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	350,35	-61,9	-3,2	-1,5	-0,7	0,0	5,7	0,0	5,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	370,00	-62,4	-4,3	0,0	-0,7	0,0	5,7	0,0	5,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	370,31	-62,4	-4,3	0,0	-0,7	0,0	5,7	0,0	5,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	216,07	-57,7	1,8	-21,7	-0,7	0,0	5,6	0,0	5,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	378,97	-62,6	1,8	-16,7	-0,9	0,0	5,6	0,0	5,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	396,22	-63,0	1,8	-16,3	-0,9	0,0	5,6	0,0	5,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	219,34	-57,8	1,8	-21,7	-0,7	0,0	5,6	0,0	5,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	219,83	-57,8	1,8	-21,6	-0,7	0,0	5,6	0,0	5,6	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	191,83	-56,7	1,8	-21,0	-0,6	0,0	5,5	0,0	5,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	223,53	-58,0	1,8	-21,6	-0,7	0,0	5,4	0,0	5,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	220,70	-57,9	1,8	-21,8	-0,8	0,0	5,4	0,0	5,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	335,01	-61,5	1,8	-21,1	-1,0	3,2	5,4	0,0	5,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	220,33	-57,9	1,8	-21,8	-0,8	0,0	5,4	0,0	5,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	319,66	-61,1	1,8	-18,8	-0,8	0,4	5,4	0,0	5,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	222,61	-57,9	1,8	-21,7	-0,8	0,0	5,3	0,0	5,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	223,13	-58,0	1,8	-21,8	-0,8	0,0	5,3	0,0	5,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	223,93	-58,0	1,8	-21,7	-0,8	0,0	5,3	0,0	5,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	226,73	-58,1	1,8	-21,7	-0,8	0,0	5,2	0,0	5,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	399,05	-63,0	1,8	-16,7	-0,9	0,0	5,2	0,0	5,2	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	320,88	-61,1	1,8	-16,7	-0,8	0,0	5,1	0,0	5,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	226,41	-58,1	1,8	-21,8	-0,8	0,0	5,1	0,0	5,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	225,88	-58,1	1,8	-21,8	-0,8	0,0	5,1	0,0	5,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	297,15	-60,5	1,8	-19,4	-0,8	0,0	5,1	0,0	5,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	317,56	-61,0	1,8	-18,9	-0,8	0,1	5,1	0,0	5,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	227,17	-58,1	1,8	-21,8	-0,8	0,0	5,1	0,0	5,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	322,17	-61,2	1,8	-18,9	-0,9	0,2	5,1	0,0	5,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	287,12	-60,2	1,8	-19,9	-0,8	0,0	5,0	0,0	5,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	229,94	-58,2	1,8	-21,8	-0,8	0,0	4,9	0,0	4,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	295,47	-60,4	1,8	-19,6	-0,8	0,0	4,9	0,0	4,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	327,45	-61,3	1,8	-18,7	-0,9	0,0	4,9	0,0	4,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	324,75	-61,2	1,8	-18,9	-0,9	0,1	4,9	0,0	4,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	230,40	-58,2	1,8	-21,9	-0,8	0,0	4,9	0,0	4,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	401,83	-63,1	1,8	-17,1	-0,9	0,0	4,6	0,0	4,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	291,97	-60,3	1,8	-23,3	-1,2	3,6	4,6	0,0	4,6	
Zufahrt Pkw 19	49,0	76,3	541,9	0,0	0,0	0	331,26	-61,4	2,2	-14,1	-1,6	0,0	1,5	3,0	4,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	377,69	-62,5	1,8	-17,9	-0,9	0,0	4,4	0,0	4,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	330,05	-61,4	1,8	-19,2	-0,9	0,0	4,3	0,0	4,3	
Zufahrt Pkw 16	49,0	76,1	507,4	0,0	0,0	0	370,34	-62,4	2,3	-13,1	-1,7	0,1	1,3	3,0	4,3	
Zufahrt Pkw 14	49,0	76,0	504,6	0,0	0,0	0	370,48	-62,4	2,3	-13,1	-1,7	0,1	1,3	3,0	4,3	
Zufahrt Pkw 15	49,0	75,6	462,1	0,0	0,0	0	373,46	-62,4	2,3	-12,7	-1,7	0,0	1,2	3,0	4,2	
Zufahrt Pkw 13	49,0	75,6	461,2	0,0	0,0	0	373,58	-62,4	2,3	-12,7	-1,7	0,0	1,2	3,0	4,2	
Zufahrt Pkw 25	49,0	74,5	354,6	0,0	0,0	0	306,68	-60,7	2,2	-17,6	-0,7	0,0	-2,3	6,5	4,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	332,82	-61,4	1,8	-19,3	-0,9	0,0	4,2	0,0	4,2	
Zufahrt Pkw 12	49,0	75,4	436,6	0,0	0,0	0	395,97	-62,9	2,3	-12,0	-1,7	0,0	1,1	3,0	4,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	293,89	-60,4	1,8	-20,5	-0,9	0,0	4,1	0,0	4,1	
Zufahrt Pkw 11	49,0	74,9	393,5	0,0	0,0	0	393,06	-62,9	2,3	-11,7	-1,7	0,0	1,0	3,0	4,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	228,29	-58,2	1,8	-22,7	-0,9	0,0	4,1	0,0	4,1	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	325,16	-61,2	1,8	-17,7	-0,8	0,0	4,1	0,0	4,1	
Zufahrt Pkw 10	49,0	74,6	364,3	0,0	0,0	0	389,01	-62,8	2,3	-11,4	-1,7	0,0	1,0	3,0	4,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	404,68	-63,1	1,8	-17,7	-0,9	0,0	4,0	0,0	4,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	228,82	-58,2	1,8	-22,7	-0,9	0,0	4,0	0,0	4,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	178,42	-56,0	-2,2	-10,4	-0,3	0,0	4,0	0,0	4,0	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	323,29	-61,2	1,8	-21,1	-1,0	3,4	3,9	0,0	3,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	232,31	-58,3	1,8	-22,7	-0,9	0,0	3,9	0,0	3,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	232,77	-58,3	1,8	-22,7	-0,9	0,0	3,8	0,0	3,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	291,52	-60,3	1,8	-20,9	-0,9	0,0	3,7	0,0	3,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	335,45	-61,5	1,8	-19,7	-0,9	0,0	3,7	0,0	3,7	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	218,71	-57,8	-2,0	-4,1	-0,4	0,0	3,6	0,0	3,6	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	317,86	-61,0	1,8	-21,2	-0,9	3,0	3,6	0,0	3,6	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	373,71	-62,4	1,8	-16,9	-0,9	0,0	3,5	0,0	3,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	303,44	-60,6	1,8	-20,8	-0,9	0,0	3,5	0,0	3,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	407,65	-63,2	1,8	-18,2	-1,0	0,0	3,4	0,0	3,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	382,80	-62,7	1,8	-22,0	-1,2	3,4	3,3	0,0	3,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	380,01	-62,6	1,8	-21,9	-1,2	3,2	3,2	0,0	3,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	304,93	-60,7	1,8	-23,4	-1,3	2,7	3,1	0,0	3,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	306,65	-60,7	1,8	-23,4	-1,3	2,7	3,0	0,0	3,0	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	308,25	-60,8	1,8	-23,4	-1,3	2,7	3,0	0,0	3,0	
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	349,13	-61,9	-3,0	-20,4	-0,7	0,0	3,0	0,0	3,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	307,08	-60,7	1,8	-23,5	-1,3	2,7	3,0	0,0	3,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	303,77	-60,6	1,8	-23,5	-1,3	2,6	3,0	0,0	3,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	310,40	-60,8	1,8	-23,4	-1,3	2,7	2,9	0,0	2,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	311,58	-60,9	1,8	-23,4	-1,3	2,7	2,9	0,0	2,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	309,93	-60,8	1,8	-23,4	-1,3	2,7	2,9	0,0	2,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	308,06	-60,8	1,8	-23,4	-1,3	2,6	2,9	0,0	2,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	290,82	-60,3	1,8	-21,7	-0,9	0,0	2,9	0,0	2,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	318,94	-61,1	1,8	-21,0	-0,9	0,1	2,9	0,0	2,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	311,35	-60,9	1,8	-23,4	-1,3	2,6	2,8	0,0	2,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	313,22	-60,9	1,8	-23,4	-1,3	2,7	2,8	0,0	2,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	314,90	-61,0	1,8	-23,4	-1,3	2,7	2,8	0,0	2,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	316,78	-61,0	1,8	-23,4	-1,3	2,7	2,8	0,0	2,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	314,65	-60,9	1,8	-23,4	-1,3	2,7	2,8	0,0	2,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	313,72	-60,9	1,8	-23,4	-1,3	2,6	2,8	0,0	2,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	317,91	-61,0	1,8	-23,4	-1,3	2,7	2,8	0,0	2,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	385,75	-62,7	1,8	-22,2	-1,2	3,1	2,7	0,0	2,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	320,10	-61,1	1,8	-23,4	-1,3	2,7	2,7	0,0	2,7	
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	331,10	-61,4	-2,9	-21,3	-0,6	0,0	2,7	0,0	2,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	317,94	-61,0	1,8	-23,4	-1,3	2,7	2,7	0,0	2,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	319,55	-61,1	1,8	-23,4	-1,3	2,7	2,7	0,0	2,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	316,50	-61,0	1,8	-23,4	-1,3	2,6	2,7	0,0	2,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	321,23	-61,1	1,8	-23,4	-1,3	2,7	2,7	0,0	2,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	322,84	-61,2	1,8	-23,4	-1,3	2,8	2,7	0,0	2,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	320,91	-61,1	1,8	-23,4	-1,3	2,7	2,7	0,0	2,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	323,42	-61,2	1,8	-23,4	-1,3	2,7	2,6	0,0	2,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	324,21	-61,2	1,8	-23,4	-1,3	2,7	2,6	0,0	2,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	410,51	-63,3	1,8	-18,9	-1,0	0,0	2,6	0,0	2,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	326,13	-61,3	1,8	-23,4	-1,3	2,8	2,6	0,0	2,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	324,56	-61,2	1,8	-23,4	-1,3	2,7	2,6	0,0	2,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	327,51	-61,3	1,8	-23,4	-1,3	2,7	2,5	0,0	2,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	388,56	-62,8	1,8	-22,4	-1,3	3,2	2,5	0,0	2,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	310,50	-60,8	1,8	-21,5	-1,0	0,0	2,5	0,0	2,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	307,17	-60,7	1,8	-21,6	-1,0	0,0	2,5	0,0	2,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	303,86	-60,6	1,8	-21,7	-1,0	0,0	2,4	0,0	2,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	313,82	-60,9	1,8	-21,5	-1,0	0,0	2,4	0,0	2,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	316,83	-61,0	1,8	-21,4	-1,0	0,0	2,4	0,0	2,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	312,63	-60,9	1,8	-21,5	-1,0	0,0	2,4	0,0	2,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	309,31	-60,8	1,8	-21,6	-1,0	0,0	2,4	0,0	2,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	306,00	-60,7	1,8	-21,7	-1,0	0,0	2,4	0,0	2,4	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	307,45	-60,7	1,8	-20,8	-0,9	1,0	2,4	0,0	2,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	308,85	-60,8	1,8	-21,7	-1,0	0,0	2,4	0,0	2,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	315,69	-61,0	1,8	-21,5	-1,0	0,0	2,4	0,0	2,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	302,68	-60,6	1,8	-21,8	-1,0	0,0	2,3	0,0	2,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	319,00	-61,1	1,8	-21,4	-1,0	0,0	2,3	0,0	2,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	391,48	-62,8	1,8	-22,4	-1,3	3,1	2,3	0,0	2,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	322,32	-61,2	1,8	-21,3	-1,0	0,0	2,3	0,0	2,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	320,15	-61,1	1,8	-21,4	-1,0	0,0	2,3	0,0	2,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	305,57	-60,7	1,8	-21,8	-1,0	0,0	2,3	0,0	2,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	325,64	-61,2	1,8	-21,3	-1,0	0,0	2,3	0,0	2,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	315,42	-61,0	1,8	-21,5	-1,0	0,0	2,3	0,0	2,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	312,14	-60,9	1,8	-21,6	-1,0	0,0	2,3	0,0	2,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	329,73	-61,4	1,8	-21,2	-1,0	0,0	2,3	0,0	2,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	318,47	-61,1	1,8	-21,5	-1,0	0,0	2,3	0,0	2,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	321,75	-61,1	1,8	-21,4	-1,0	0,0	2,3	0,0	2,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	323,48	-61,2	1,8	-21,4	-1,0	0,0	2,3	0,0	2,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	326,44	-61,3	1,8	-21,3	-1,0	0,0	2,3	0,0	2,3	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	325,04	-61,2	1,8	-21,3	-1,0	0,0	2,2	0,0	2,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	362,20	-62,2	1,8	-20,4	-0,9	0,0	2,2	0,0	2,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	328,33	-61,3	1,8	-21,3	-1,0	0,0	2,2	0,0	2,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	313,59	-60,9	1,8	-21,7	-1,0	0,0	2,2	0,0	2,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	310,29	-60,8	1,8	-21,8	-1,0	0,0	2,2	0,0	2,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	316,88	-61,0	1,8	-21,6	-1,0	0,0	2,2	0,0	2,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	323,14	-61,2	1,8	-21,4	-1,0	0,0	2,2	0,0	2,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	319,85	-61,1	1,8	-21,5	-1,0	0,0	2,2	0,0	2,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	307,00	-60,7	1,8	-21,9	-1,0	0,0	2,2	0,0	2,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	326,81	-61,3	1,8	-21,3	-1,0	0,0	2,2	0,0	2,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	292,35	-60,3	1,8	-22,3	-1,0	0,0	2,2	0,0	2,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	337,35	-61,6	1,8	-21,1	-1,0	0,0	2,2	0,0	2,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	340,60	-61,6	1,8	-21,0	-1,0	0,0	2,2	0,0	2,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	340,75	-61,6	1,8	-21,0	-1,0	0,0	2,2	0,0	2,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	343,95	-61,7	1,8	-21,0	-1,0	0,0	2,0	0,0	2,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	394,31	-62,9	1,8	-22,6	-1,3	3,1	2,0	0,0	2,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	337,65	-61,6	1,8	-21,2	-1,0	0,0	2,0	0,0	2,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	338,57	-61,6	1,8	-23,6	-1,4	2,7	1,9	0,0	1,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	360,43	-62,1	1,8	-23,3	-1,4	2,9	1,9	0,0	1,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	341,93	-61,7	1,8	-23,5	-1,4	2,7	1,9	0,0	1,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	359,19	-62,1	1,8	-23,4	-1,4	2,9	1,9	0,0	1,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	361,68	-62,2	1,8	-23,3	-1,4	2,9	1,8	0,0	1,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	364,41	-62,2	1,8	-23,3	-1,4	3,0	1,8	0,0	1,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	329,41	-61,3	1,8	-23,4	-1,3	2,1	1,8	0,0	1,8	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	361,90	-62,2	1,8	-20,8	-1,0	0,0	1,8	0,0	1,8	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	362,27	-62,2	1,8	-20,8	-1,0	0,0	1,8	0,0	1,8	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	361,94	-62,2	1,8	-20,8	-1,0	0,0	1,8	0,0	1,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	361,28	-62,1	1,8	-20,9	-1,0	0,0	1,8	0,0	1,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	360,06	-62,1	1,8	-20,9	-1,0	0,0	1,8	0,0	1,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	362,58	-62,2	1,8	-20,8	-1,0	0,0	1,8	0,0	1,8	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	363,33	-62,2	1,8	-20,8	-1,0	0,0	1,8	0,0	1,8	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	366,29	-62,3	1,8	-20,8	-1,0	0,0	1,8	0,0	1,8	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	364,66	-62,2	1,8	-20,8	-1,0	0,0	1,8	0,0	1,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	363,99	-62,2	1,8	-20,8	-1,0	0,0	1,8	0,0	1,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	362,98	-62,2	1,8	-23,3	-1,4	2,9	1,7	0,0	1,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	362,85	-62,2	1,8	-20,9	-1,0	0,0	1,7	0,0	1,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	362,66	-62,2	1,8	-20,9	-1,0	0,0	1,7	0,0	1,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	363,97	-62,2	1,8	-20,8	-1,0	0,0	1,7	0,0	1,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	364,38	-62,2	1,8	-20,8	-1,0	0,0	1,7	0,0	1,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	366,23	-62,3	1,8	-20,8	-1,0	0,0	1,7	0,0	1,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	366,73	-62,3	1,8	-20,8	-1,0	0,0	1,7	0,0	1,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	367,33	-62,3	1,8	-20,8	-1,0	0,0	1,7	0,0	1,7	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	372,31	-62,4	1,8	-18,7	-0,9	0,0	1,7	0,0	1,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	365,33	-62,2	1,8	-20,8	-1,0	0,0	1,7	0,0	1,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	366,95	-62,3	1,8	-20,8	-1,0	0,0	1,7	0,0	1,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	365,63	-62,3	1,8	-20,8	-1,0	0,0	1,7	0,0	1,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	364,28	-62,2	1,8	-20,9	-1,0	0,0	1,7	0,0	1,7	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	397,28	-63,0	1,8	-22,8	-1,4	3,0	1,7	0,0	1,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	363,53	-62,2	1,8	-21,0	-1,0	0,0	1,6	0,0	1,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	335,89	-61,5	1,8	-21,7	-1,0	0,0	1,6	0,0	1,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	381,85	-62,6	1,8	-20,6	-1,0	0,0	1,6	0,0	1,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	383,12	-62,7	1,8	-20,6	-1,0	0,0	1,5	0,0	1,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	380,49	-62,6	1,8	-20,6	-1,0	0,0	1,5	0,0	1,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	384,41	-62,7	1,8	-20,5	-1,0	0,0	1,5	0,0	1,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	413,52	-63,3	1,8	-19,9	-1,0	0,0	1,5	0,0	1,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	361,32	-62,1	1,8	-21,1	-1,0	0,0	1,5	0,0	1,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	365,75	-62,3	1,8	-23,4	-1,4	2,8	1,5	0,0	1,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	385,72	-62,7	1,8	-20,5	-1,0	0,0	1,5	0,0	1,5	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	364,72	-62,2	1,8	-21,0	-1,0	0,0	1,5	0,0	1,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	302,50	-60,6	1,8	-22,6	-1,1	0,0	1,5	0,0	1,5	
Zufahrt Pkw 2	49,0	64,0	31,5	0,0	0,0	0	414,12	-63,3	2,4	-11,5	-0,8	0,0	-9,3	10,8	1,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	366,68	-62,3	1,8	-21,0	-1,0	0,0	1,5	0,0	1,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	305,66	-60,7	1,8	-22,5	-1,1	0,0	1,4	0,0	1,4	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	367,53	-62,3	1,8	-21,0	-1,0	0,0	1,4	0,0	1,4	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	363,84	-62,2	1,8	-21,1	-1,0	0,0	1,4	0,0	1,4	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	362,50	-62,2	1,8	-21,2	-1,0	0,0	1,4	0,0	1,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	368,05	-62,3	1,8	-21,1	-1,0	0,0	1,4	0,0	1,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	301,33	-60,6	1,8	-22,8	-1,1	0,0	1,3	0,0	1,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	380,88	-62,6	1,8	-23,4	-1,5	3,1	1,3	0,0	1,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	383,41	-62,7	1,8	-20,7	-1,1	0,0	1,3	0,0	1,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	367,11	-62,3	1,8	-23,5	-1,5	2,8	1,3	0,0	1,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	400,12	-63,0	1,8	-23,0	-1,4	3,0	1,3	0,0	1,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	304,24	-60,7	1,8	-22,7	-1,1	0,0	1,3	0,0	1,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	176,54	-55,9	-1,5	-13,9	-0,3	0,0	1,3	0,0	1,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	177,49	-56,0	-1,5	-13,9	-0,3	0,0	1,3	0,0	1,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	382,25	-62,6	1,8	-23,4	-1,5	3,0	1,2	0,0	1,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	397,81	-63,0	1,8	-20,5	-1,0	0,0	1,2	0,0	1,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	380,47	-62,6	1,8	-20,9	-1,1	0,0	1,2	0,0	1,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	339,31	-61,6	1,8	-21,9	-1,1	0,0	1,2	0,0	1,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	416,38	-63,4	1,8	-20,1	-1,0	0,0	1,2	0,0	1,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	383,53	-62,7	1,8	-23,4	-1,5	3,0	1,2	0,0	1,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	379,65	-62,6	1,8	-23,5	-1,5	3,0	1,2	0,0	1,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	180,20	-56,1	-1,6	-13,8	-0,3	0,0	1,2	0,0	1,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	365,19	-62,2	1,8	-21,3	-1,0	0,0	1,2	0,0	1,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	181,15	-56,2	-1,6	-13,7	-0,3	0,0	1,2	0,0	1,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	358,81	-62,1	1,8	-21,5	-1,1	0,0	1,2	0,0	1,2	
Zufahrt Pkw 26	49,0	73,9	310,8	0,0	0,0	0	334,66	-61,5	2,3	-18,8	-0,8	0,0	-4,9	6,0	1,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	384,82	-62,7	1,8	-23,4	-1,5	2,9	1,1	0,0	1,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	396,46	-63,0	1,8	-20,7	-1,0	0,0	1,1	0,0	1,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	327,89	-61,3	1,8	-23,4	-1,3	1,3	1,0	0,0	1,0	
Multisplitanlage Büro	82,3	82,0	0,9	0,0	0,0	3	342,88	-61,7	-3,7	-17,9	-0,7	0,0	1,0	0,0	1,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	193,44	-56,7	-1,8	-13,0	-0,4	0,0	1,0	0,0	1,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	194,90	-56,8	-1,9	-13,0	-0,4	0,0	1,0	0,0	1,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	402,90	-63,1	1,8	-23,2	-1,5	2,9	1,0	0,0	1,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	196,80	-56,9	-1,9	-12,9	-0,4	0,0	1,0	0,0	1,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	365,72	-62,3	1,8	-21,6	-1,1	0,0	0,9	0,0	0,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	378,46	-62,6	1,8	-23,7	-1,5	2,9	0,9	0,0	0,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	305,82	-60,7	1,8	-23,1	-1,2	0,0	0,8	0,0	0,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	377,27	-62,5	1,8	-23,7	-1,5	2,8	0,8	0,0	0,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	379,26	-62,6	1,8	-21,3	-1,1	0,0	0,8	0,0	0,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	405,75	-63,2	1,8	-23,3	-1,5	3,0	0,8	0,0	0,8	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	365,15	-62,2	1,8	-21,7	-1,1	0,0	0,8	0,0	0,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	304,64	-60,7	1,8	-23,1	-1,2	0,0	0,8	0,0	0,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	362,09	-62,2	1,8	-21,7	-1,1	0,0	0,8	0,0	0,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	307,52	-60,7	1,8	-23,1	-1,2	0,0	0,8	0,0	0,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	309,15	-60,8	1,8	-23,0	-1,2	0,0	0,8	0,0	0,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	308,94	-60,8	1,8	-23,0	-1,2	0,0	0,8	0,0	0,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	307,96	-60,8	1,8	-23,1	-1,2	0,0	0,7	0,0	0,7	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	348,22	-61,8	1,8	-20,9	-1,0	0,7	0,7	0,0	0,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	362,94	-62,2	1,8	-21,8	-1,1	0,0	0,7	0,0	0,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	312,24	-60,9	1,8	-23,0	-1,2	0,0	0,7	0,0	0,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	396,85	-63,0	1,8	-23,6	-1,5	3,0	0,7	0,0	0,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	363,14	-62,2	1,8	-21,8	-1,1	0,0	0,7	0,0	0,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	312,47	-60,9	1,8	-23,0	-1,2	0,0	0,7	0,0	0,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	310,80	-60,8	1,8	-23,1	-1,2	0,0	0,6	0,0	0,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	311,28	-60,9	1,8	-23,1	-1,2	0,0	0,6	0,0	0,6	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	408,72	-63,2	1,8	-23,3	-1,5	2,9	0,6	0,0	0,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	386,21	-62,7	1,8	-21,3	-1,1	0,0	0,6	0,0	0,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	314,08	-60,9	1,8	-23,1	-1,2	0,0	0,6	0,0	0,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	315,53	-61,0	1,8	-23,0	-1,2	0,0	0,6	0,0	0,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	378,09	-62,5	1,8	-21,6	-1,1	0,0	0,5	0,0	0,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	317,66	-61,0	1,8	-23,0	-1,2	0,0	0,5	0,0	0,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	361,97	-62,2	1,8	-22,0	-1,1	0,0	0,5	0,0	0,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	318,80	-61,1	1,8	-23,0	-1,2	0,0	0,5	0,0	0,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	315,48	-61,0	1,8	-23,1	-1,2	0,0	0,5	0,0	0,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	314,34	-60,9	1,8	-23,1	-1,2	0,0	0,5	0,0	0,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	320,42	-61,1	1,8	-23,0	-1,2	0,0	0,4	0,0	0,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	320,98	-61,1	1,8	-23,0	-1,2	0,0	0,4	0,0	0,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	321,79	-61,1	1,8	-23,0	-1,2	0,0	0,4	0,0	0,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	318,50	-61,1	1,8	-23,1	-1,2	0,0	0,4	0,0	0,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	411,58	-63,3	1,8	-23,4	-1,5	2,8	0,4	0,0	0,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	317,13	-61,0	1,8	-23,1	-1,2	0,0	0,4	0,0	0,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	323,70	-61,2	1,8	-23,0	-1,2	0,0	0,4	0,0	0,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	322,13	-61,2	1,8	-23,0	-1,2	0,0	0,4	0,0	0,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	325,10	-61,2	1,8	-22,9	-1,2	0,0	0,4	0,0	0,4	
Zufahrt Pkw 4	49,0	72,4	218,0	0,0	0,0	0	381,30	-62,6	2,3	-17,4	-0,9	0,0	-6,2	6,5	0,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	324,29	-61,2	1,8	-23,0	-1,2	0,0	0,4	0,0	0,4	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	341,65	-61,7	1,8	-20,8	-1,0	0,0	0,4	0,0	0,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	359,48	-62,1	1,8	-22,3	-1,2	0,2	0,3	0,0	0,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	328,39	-61,3	1,8	-22,9	-1,2	0,0	0,3	0,0	0,3	
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	364,27	-62,2	-3,2	-1,6	-0,7	0,0	0,3	0,0	0,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	389,14	-62,8	1,8	-21,5	-1,2	0,0	0,3	0,0	0,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	326,99	-61,3	1,8	-23,0	-1,2	0,0	0,3	0,0	0,3	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	341,52	-61,7	1,8	-20,9	-1,0	0,0	0,3	0,0	0,3	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	327,58	-61,3	1,8	-21,2	-1,0	0,0	0,3	0,0	0,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	325,45	-61,2	1,8	-23,0	-1,2	0,0	0,3	0,0	0,3	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	348,79	-61,8	1,8	-20,7	-0,9	0,0	0,3	0,0	0,3	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	348,51	-61,8	1,8	-20,7	-1,0	0,0	0,3	0,0	0,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	361,99	-62,2	1,8	-22,3	-1,2	0,1	0,3	0,0	0,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	395,79	-62,9	1,8	-21,5	-1,1	0,0	0,2	0,0	0,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	360,72	-62,1	1,8	-22,2	-1,2	0,0	0,2	0,0	0,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	364,73	-62,2	1,8	-22,3	-1,2	0,1	0,2	0,0	0,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	376,91	-62,5	1,8	-21,9	-1,2	0,0	0,2	0,0	0,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	362,87	-62,2	1,8	-22,2	-1,2	0,0	0,2	0,0	0,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	363,64	-62,2	1,8	-22,2	-1,2	0,0	0,2	0,0	0,2	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	349,17	-61,9	1,8	-20,8	-1,0	0,0	0,2	0,0	0,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	391,96	-62,9	1,8	-21,6	-1,2	0,0	0,2	0,0	0,2	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	349,91	-61,9	1,8	-20,8	-1,0	0,0	0,1	0,0	0,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	414,59	-63,3	1,8	-23,5	-1,6	2,8	0,1	0,0	0,1	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	349,40	-61,9	1,8	-20,8	-1,0	0,0	0,1	0,0	0,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	358,26	-62,1	1,8	-22,4	-1,2	0,0	0,1	0,0	0,1	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	348,89	-61,8	1,8	-21,5	-1,0	0,7	0,1	0,0	0,1	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	350,86	-61,9	1,8	-20,8	-1,0	0,0	0,1	0,0	0,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	364,39	-62,2	1,8	-22,3	-1,2	0,0	0,1	0,0	0,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	365,77	-62,3	1,8	-23,5	-1,5	1,5	0,1	0,0	0,1	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	350,72	-61,9	1,8	-20,9	-1,0	0,0	0,1	0,0	0,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	341,82	-61,7	1,8	-23,6	-1,4	1,0	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	345,13	-61,8	1,8	-23,6	-1,4	1,0	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	366,33	-62,3	1,8	-23,5	-1,5	1,5	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	366,36	-62,3	1,8	-22,3	-1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	352,83	-61,9	1,8	-20,9	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	366,78	-62,3	1,8	-23,5	-1,5	1,5	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	361,57	-62,2	1,8	-22,4	-1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	363,48	-62,2	1,8	-22,4	-1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	352,89	-61,9	1,8	-20,9	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	362,54	-62,2	1,8	-22,4	-1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	379,44	-62,6	1,8	-20,2	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	353,93	-62,0	1,8	-20,9	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	364,72	-62,2	1,8	-23,6	-1,5	1,5	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	326,74	-61,3	1,8	-23,4	-1,3	0,1	-0,1	0,0	-0,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	282,77	-60,0	-2,8	-9,7	-0,5	0,0	-0,1	0,0	-0,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	363,40	-62,2	1,8	-22,5	-1,2	0,1	-0,1	0,0	-0,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	362,26	-62,2	1,8	-22,5	-1,2	0,0	-0,1	0,0	-0,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	364,29	-62,2	1,8	-22,5	-1,2	0,0	-0,1	0,0	-0,1	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	351,36	-61,9	1,8	-21,7	-1,0	0,7	-0,1	0,0	-0,1	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	349,49	-61,9	1,8	-21,5	-1,0	0,5	-0,1	0,0	-0,1	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	350,15	-61,9	1,8	-21,0	-1,0	0,0	-0,1	0,0	-0,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	285,09	-60,1	-2,8	-9,7	-0,5	0,0	-0,1	0,0	-0,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	394,92	-62,9	1,8	-21,8	-1,2	0,0	-0,1	0,0	-0,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	366,06	-62,3	1,8	-22,6	-1,2	0,1	-0,1	0,0	-0,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	364,05	-62,2	1,8	-22,5	-1,2	0,0	-0,2	0,0	-0,2	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	386,85	-62,7	1,8	-21,1	-1,1	1,0	-0,2	0,0	-0,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	365,22	-62,2	1,8	-23,7	-1,5	1,5	-0,2	0,0	-0,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	366,50	-62,3	1,8	-22,5	-1,2	0,0	-0,2	0,0	-0,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	330,81	-61,4	1,8	-23,4	-1,3	0,1	-0,2	0,0	-0,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	367,04	-62,3	1,8	-23,7	-1,5	1,5	-0,2	0,0	-0,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	362,61	-62,2	1,8	-22,6	-1,2	0,0	-0,2	0,0	-0,2	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	350,41	-61,9	1,8	-21,6	-1,0	0,5	-0,3	0,0	-0,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	362,97	-62,2	1,8	-22,6	-1,2	0,0	-0,3	0,0	-0,3	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	353,54	-62,0	1,8	-21,8	-1,1	0,7	-0,3	0,0	-0,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	362,25	-62,2	1,8	-22,7	-1,2	0,0	-0,3	0,0	-0,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	365,29	-62,2	1,8	-22,6	-1,2	0,0	-0,3	0,0	-0,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	365,81	-62,3	1,8	-22,6	-1,2	0,0	-0,3	0,0	-0,3	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	353,69	-62,0	1,8	-21,2	-1,0	0,0	-0,4	0,0	-0,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	365,89	-62,3	1,8	-22,6	-1,2	0,0	-0,4	0,0	-0,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	363,22	-62,2	1,8	-22,7	-1,3	0,0	-0,4	0,0	-0,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	367,44	-62,3	1,8	-22,7	-1,3	0,1	-0,4	0,0	-0,4	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	340,09	-61,6	1,8	-21,5	-1,0	0,0	-0,4	0,0	-0,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	364,30	-62,2	1,8	-23,5	-1,5	1,0	-0,4	0,0	-0,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	339,14	-61,6	1,8	-23,3	-1,3	0,0	-0,4	0,0	-0,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	366,94	-62,3	1,8	-22,7	-1,2	0,0	-0,4	0,0	-0,4	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	385,27	-62,7	1,8	-20,5	-1,0	0,0	-0,4	0,0	-0,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	180,76	-56,1	-2,9	-14,0	-0,3	0,0	-0,4	0,0	-0,4	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	349,13	-61,9	1,8	-22,0	-1,1	0,7	-0,5	0,0	-0,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	342,50	-61,7	1,8	-23,2	-1,3	0,0	-0,5	0,0	-0,5	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	391,06	-62,8	1,8	-20,4	-1,0	0,0	-0,5	0,0	-0,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	361,98	-62,2	1,8	-22,9	-1,3	0,0	-0,5	0,0	-0,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	376,39	-62,5	1,8	-22,6	-1,3	0,0	-0,5	0,0	-0,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	365,37	-62,2	1,8	-22,8	-1,3	0,0	-0,6	0,0	-0,6	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	396,94	-63,0	1,8	-20,4	-1,0	0,0	-0,6	0,0	-0,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	397,75	-63,0	1,8	-22,1	-1,3	0,0	-0,6	0,0	-0,6	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	350,56	-61,9	1,8	-22,2	-1,1	0,8	-0,6	0,0	-0,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	364,76	-62,2	1,8	-22,9	-1,3	0,0	-0,6	0,0	-0,6	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	352,50	-61,9	1,8	-21,7	-1,1	0,3	-0,6	0,0	-0,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	379,94	-62,6	1,8	-22,6	-1,3	0,0	-0,7	0,0	-0,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	366,30	-62,3	1,8	-23,5	-1,5	0,8	-0,7	0,0	-0,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	382,55	-62,6	1,8	-22,5	-1,3	0,0	-0,7	0,0	-0,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	383,82	-62,7	1,8	-22,5	-1,3	0,0	-0,7	0,0	-0,7	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	387,61	-62,8	1,8	-20,7	-1,0	0,0	-0,7	0,0	-0,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	365,75	-62,3	1,8	-23,6	-1,5	0,8	-0,7	0,0	-0,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	385,14	-62,7	1,8	-22,5	-1,3	0,0	-0,7	0,0	-0,7	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	402,84	-63,1	1,8	-20,4	-1,0	0,0	-0,8	0,0	-0,8	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	351,72	-61,9	1,8	-21,6	-1,0	0,0	-0,8	0,0	-0,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	363,89	-62,2	1,8	-23,0	-1,3	0,0	-0,8	0,0	-0,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	363,33	-62,2	1,8	-23,7	-1,5	0,8	-0,8	0,0	-0,8	
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	164,71	-55,3	-1,0	-12,1	-0,3	0,0	-0,8	0,0	-0,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	362,95	-62,2	1,8	-23,7	-1,5	0,8	-0,8	0,0	-0,8	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	339,95	-61,6	1,8	-21,9	-1,1	0,0	-0,8	0,0	-0,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	381,29	-62,6	1,8	-22,7	-1,3	0,0	-0,9	0,0	-0,9	
Kältemaschine Büro	77,8	88,0	10,6	0,0	0,0	3	349,36	-61,9	-3,7	-17,6	-0,7	0,0	7,1	-8,0	-0,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	367,09	-62,3	1,8	-23,0	-1,3	0,0	-0,9	0,0	-0,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	364,86	-62,2	1,8	-23,1	-1,3	0,0	-0,9	0,0	-0,9	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	378,05	-62,5	1,8	-21,1	-1,1	0,0	-0,9	0,0	-0,9	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	407,50	-63,2	1,8	-20,5	-1,0	0,0	-0,9	0,0	-0,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	363,87	-62,2	1,8	-23,8	-1,5	0,8	-1,0	0,0	-1,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	377,55	-62,5	1,8	-22,9	-1,3	0,0	-1,0	0,0	-1,0	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	374,87	-62,5	1,8	-22,7	-1,3	1,7	-1,0	0,0	-1,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	400,53	-63,0	1,8	-22,4	-1,3	0,0	-1,0	0,0	-1,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	378,72	-62,6	1,8	-22,9	-1,3	0,0	-1,0	0,0	-1,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	364,73	-62,2	1,8	-23,9	-1,5	0,8	-1,0	0,0	-1,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	365,22	-62,2	1,8	-23,9	-1,6	0,8	-1,1	0,0	-1,1	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	351,46	-61,9	1,8	-22,4	-1,2	0,6	-1,1	0,0	-1,1	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	352,44	-61,9	1,8	-22,3	-1,1	0,5	-1,1	0,0	-1,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	362,26	-62,2	1,8	-23,5	-1,4	0,2	-1,2	0,0	-1,2	
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	182,40	-56,2	-1,4	-11,2	-0,4	0,0	-1,2	0,0	-1,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	363,48	-62,2	1,8	-23,6	-1,5	0,2	-1,2	0,0	-1,2	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	348,60	-61,8	1,8	-22,0	-1,1	0,0	-1,2	0,0	-1,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	363,92	-62,2	1,8	-23,6	-1,5	0,2	-1,2	0,0	-1,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	364,36	-62,2	1,8	-23,6	-1,5	0,2	-1,2	0,0	-1,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	397,13	-63,0	1,8	-22,7	-1,3	0,0	-1,3	0,0	-1,3	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	351,85	-61,9	1,8	-22,0	-1,1	0,0	-1,3	0,0	-1,3	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	353,28	-62,0	1,8	-22,8	-1,2	0,9	-1,3	0,0	-1,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	361,59	-62,2	1,8	-23,5	-1,4	0,0	-1,3	0,0	-1,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	361,85	-62,2	1,8	-23,5	-1,4	0,0	-1,3	0,0	-1,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	362,76	-62,2	1,8	-23,5	-1,4	0,0	-1,4	0,0	-1,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	362,58	-62,2	1,8	-23,7	-1,5	0,2	-1,4	0,0	-1,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	368,51	-62,3	1,8	-23,4	-1,4	0,0	-1,4	0,0	-1,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	403,37	-63,1	1,8	-22,8	-1,4	0,0	-1,5	0,0	-1,5	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	342,96	-61,7	1,8	-23,4	-1,4	1,2	-1,5	0,0	-1,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	406,34	-63,2	1,8	-22,7	-1,4	0,0	-1,5	0,0	-1,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	362,44	-62,2	1,8	-23,6	-1,5	0,0	-1,5	0,0	-1,5	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	380,61	-62,6	1,8	-23,3	-1,4	2,1	-1,5	0,0	-1,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	367,39	-62,3	1,8	-23,5	-1,5	0,0	-1,5	0,0	-1,5	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	383,88	-62,7	1,8	-21,6	-1,1	0,0	-1,6	0,0	-1,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	363,11	-62,2	1,8	-23,9	-1,6	0,2	-1,6	0,0	-1,6	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	342,84	-61,7	1,8	-23,4	-1,4	1,1	-1,6	0,0	-1,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	409,20	-63,2	1,8	-22,9	-1,4	0,0	-1,7	0,0	-1,7	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	349,90	-61,9	1,8	-22,9	-1,2	0,4	-1,8	0,0	-1,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	367,65	-62,3	1,8	-23,7	-1,5	0,0	-1,8	0,0	-1,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	362,75	-62,2	1,8	-23,9	-1,5	0,0	-1,8	0,0	-1,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	412,20	-63,3	1,8	-22,9	-1,4	0,0	-1,9	0,0	-1,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	386,15	-62,7	1,8	-23,4	-1,5	0,0	-1,9	0,0	-1,9	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	392,25	-62,9	1,8	-23,6	-1,5	2,2	-2,0	0,0	-2,0	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	386,45	-62,7	1,8	-23,6	-1,5	2,1	-2,0	0,0	-2,0	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	398,12	-63,0	1,8	-23,4	-1,5	2,1	-2,0	0,0	-2,0	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	395,53	-62,9	1,8	-21,7	-1,2	0,0	-2,0	0,0	-2,0	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	389,66	-62,8	1,8	-21,9	-1,2	0,0	-2,1	0,0	-2,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	415,07	-63,4	1,8	-23,1	-1,5	0,0	-2,2	0,0	-2,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	398,21	-63,0	1,8	-23,5	-1,5	0,0	-2,2	0,0	-2,2	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	404,04	-63,1	1,8	-23,6	-1,6	2,3	-2,3	0,0	-2,3	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	198,22	-56,9	-1,9	-16,1	-0,4	0,0	-2,4	0,0	-2,4	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	401,43	-63,1	1,8	-22,0	-1,2	0,0	-2,5	0,0	-2,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	417,46	-63,4	1,8	-23,5	-1,6	0,0	-2,8	0,0	-2,8	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	308,51	-60,8	-2,9	-6,6	-0,6	0,0	-2,8	0,0	-2,8	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	348,48	-61,8	1,8	-23,5	-1,4	0,0	-2,9	0,0	-2,9	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	349,39	-61,9	1,8	-23,5	-1,4	0,0	-3,0	0,0	-3,0	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	349,87	-61,9	1,8	-23,5	-1,4	0,0	-3,0	0,0	-3,0	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	349,20	-61,9	1,8	-23,5	-1,4	0,0	-3,0	0,0	-3,0	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	350,93	-61,9	1,8	-23,5	-1,4	0,0	-3,0	0,0	-3,0	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	350,83	-61,9	1,8	-23,5	-1,4	0,0	-3,0	0,0	-3,0	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	350,21	-61,9	1,8	-23,5	-1,4	0,0	-3,0	0,0	-3,0	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	352,97	-61,9	1,8	-23,5	-1,4	0,0	-3,1	0,0	-3,1	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	352,97	-61,9	1,8	-23,5	-1,4	0,0	-3,1	0,0	-3,1	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	354,06	-62,0	1,8	-23,5	-1,4	0,0	-3,1	0,0	-3,1	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	351,94	-61,9	1,8	-23,6	-1,4	0,0	-3,2	0,0	-3,2	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	348,81	-61,8	1,8	-23,8	-1,5	0,0	-3,4	0,0	-3,4	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	406,09	-63,2	1,8	-22,7	-1,4	0,0	-3,5	0,0	-3,5	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	353,85	-62,0	1,8	-23,8	-1,5	0,0	-3,5	0,0	-3,5	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	351,78	-61,9	1,8	-23,9	-1,5	0,0	-3,6	0,0	-3,6	
Zufahrt Pkw 3	49,0	71,4	175,6	0,0	0,0	0	395,03	-62,9	2,3	-16,6	-0,9	0,0	-6,6	3,0	-3,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	193,36	-56,7	-3,1	-16,9	-0,4	0,0	-4,0	0,0	-4,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	196,85	-56,9	-2,5	-17,3	-0,4	0,0	-4,0	0,0	-4,0	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	388,14	-62,8	1,8	-23,7	-1,6	0,0	-4,3	0,0	-4,3	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	223,45	-58,0	-2,1	-12,0	-0,4	0,0	-4,5	0,0	-4,5	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	408,70	-63,2	1,8	-23,6	-1,6	0,0	-4,7	0,0	-4,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	201,86	-57,1	-2,6	-17,8	-0,4	0,0	-4,8	0,0	-4,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	199,86	-57,0	-3,1	-17,4	-0,4	0,0	-4,9	0,0	-4,9	
Parkplatz 19	55,8	73,0	52,6	0,0	0,0	0	194,63	-56,8	2,4	-20,4	-0,5	0,0	-2,3	-3,0	-5,3	
Parkplatz 26	55,7	76,0	108,5	0,0	0,0	0	232,36	-58,3	2,5	-22,0	-0,7	0,0	-2,6	-3,0	-5,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	211,01	-57,5	-2,7	-18,4	-0,4	0,0	-5,9	0,0	-5,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	209,93	-57,4	-3,2	-18,1	-0,4	0,0	-6,2	0,0	-6,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	213,83	-57,6	-2,7	-18,5	-0,4	0,0	-6,2	0,0	-6,2	
Parkplatz 9	55,6	76,5	124,4	0,0	0,0	0	318,32	-61,0	2,5	-20,7	-0,7	0,0	-3,4	-3,0	-6,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	174,05	-55,8	-3,6	-19,7	-0,3	0,0	-6,4	0,0	-6,4	
Parkplatz 3	55,7	76,5	122,6	0,0	0,0	0	317,70	-61,0	2,5	-20,8	-0,7	0,0	-3,5	-3,0	-6,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	177,38	-56,0	-3,6	-19,7	-0,3	0,0	-6,6	0,0	-6,6	
Parkplatz 20	56,1	76,0	97,9	0,0	0,0	0	231,68	-58,3	2,5	-23,0	-0,9	0,0	-3,6	-3,0	-6,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	216,85	-57,7	-3,3	-18,4	-0,4	0,0	-6,8	0,0	-6,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	176,23	-55,9	-2,2	-22,0	-0,3	0,0	-7,5	0,0	-7,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	336,68	-61,5	-3,5	-17,0	-0,6	2,2	-7,5	0,0	-7,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	336,37	-61,5	-3,5	-17,1	-0,6	2,2	-7,5	0,0	-7,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	176,37	-55,9	-2,9	-21,5	-0,3	0,0	-7,6	0,0	-7,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	175,18	-55,9	-3,6	-20,8	-0,3	0,0	-7,6	0,0	-7,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	180,39	-56,1	-2,3	-22,0	-0,3	0,0	-7,7	0,0	-7,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	179,36	-56,1	-3,7	-20,8	-0,3	0,0	-7,9	0,0	-7,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	182,41	-56,2	-2,9	-21,4	-0,4	0,0	-8,0	0,0	-8,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	339,22	-61,6	-3,2	-15,6	-0,7	0,0	-8,0	0,0	-8,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	341,17	-61,7	-3,2	-15,5	-0,7	0,0	-8,0	0,0	-8,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	237,65	-58,5	-2,9	-19,1	-0,5	0,0	-8,0	0,0	-8,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	234,04	-58,4	-3,4	-18,9	-0,5	0,0	-8,1	0,0	-8,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	242,19	-58,7	-3,0	-19,2	-0,5	0,0	-8,3	0,0	-8,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	195,13	-56,8	-3,1	-21,4	-0,4	0,0	-8,6	0,0	-8,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	195,90	-56,8	-3,8	-20,7	-0,4	0,0	-8,7	0,0	-8,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	199,23	-57,0	-2,5	-21,9	-0,4	0,0	-8,8	0,0	-8,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	198,30	-56,9	-3,8	-20,8	-0,4	0,0	-8,9	0,0	-8,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	200,94	-57,1	-3,8	-20,7	-0,4	0,0	-8,9	0,0	-8,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	202,25	-57,1	-2,6	-21,9	-0,4	0,0	-8,9	0,0	-8,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	201,97	-57,1	-3,1	-21,3	-0,4	0,0	-9,0	0,0	-9,0	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	201,33	-57,1	-3,8	-20,8	-0,4	0,0	-9,0	0,0	-9,0	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	232,86	-58,3	-2,2	-16,0	-0,4	0,0	-9,0	0,0	-9,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	371,23	-62,4	-3,6	-18,2	-0,7	2,7	-9,2	0,0	-9,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	367,97	-62,3	-3,6	-18,4	-0,7	2,8	-9,2	0,0	-9,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	210,13	-57,4	-3,8	-20,7	-0,4	0,0	-9,3	0,0	-9,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	211,60	-57,5	-2,7	-21,8	-0,4	0,0	-9,4	0,0	-9,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	211,90	-57,5	-3,2	-21,3	-0,4	0,0	-9,4	0,0	-9,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	210,72	-57,5	-3,8	-20,7	-0,4	0,0	-9,4	0,0	-9,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	212,96	-57,6	-3,8	-20,7	-0,4	0,0	-9,5	0,0	-9,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	216,10	-57,7	-2,7	-21,7	-0,4	0,0	-9,6	0,0	-9,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	215,24	-57,7	-3,9	-20,7	-0,4	0,0	-9,6	0,0	-9,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	218,35	-57,8	-3,3	-21,3	-0,4	0,0	-9,7	0,0	-9,7	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	232,66	-58,3	-2,2	-16,7	-0,4	0,0	-9,7	0,0	-9,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	327,82	-61,3	-4,2	-20,6	-0,6	3,7	-10,1	0,0	-10,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	329,00	-61,3	-3,8	-21,0	-0,6	3,7	-10,1	0,0	-10,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	345,91	-61,8	-3,5	-21,0	-0,7	3,8	-10,1	0,0	-10,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	330,01	-61,4	-3,8	-21,0	-0,6	3,7	-10,1	0,0	-10,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	345,37	-61,8	-4,2	-20,4	-0,7	3,9	-10,1	0,0	-10,1	
Parkplatz 13	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	334,92	-61,5	2,5	-22,4	-1,0	2,1	-7,2	-3,0	-10,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	235,03	-58,4	-3,4	-21,2	-0,5	0,0	-10,4	0,0	-10,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	307,59	-60,8	-3,4	-18,7	-0,6	0,0	-10,4	0,0	-10,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	236,87	-58,5	-4,0	-20,6	-0,5	0,0	-10,5	0,0	-10,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	321,05	-61,1	-3,8	-21,0	-0,6	3,1	-10,5	0,0	-10,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	239,48	-58,6	-2,9	-21,6	-0,5	0,0	-10,5	0,0	-10,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	238,70	-58,5	-4,0	-20,6	-0,5	0,0	-10,6	0,0	-10,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	241,86	-58,7	-3,0	-21,5	-0,5	0,0	-10,6	0,0	-10,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	241,43	-58,6	-4,0	-20,6	-0,5	0,0	-10,6	0,0	-10,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	240,25	-58,6	-4,6	-19,9	-0,5	0,0	-10,7	0,0	-10,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	242,29	-58,7	-3,4	-21,1	-0,5	0,0	-10,7	0,0	-10,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	241,09	-58,6	-4,0	-20,6	-0,5	0,0	-10,7	0,0	-10,7	
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	347,63	-61,8	-3,1	-13,1	-0,7	0,0	-10,7	0,0	-10,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	369,58	-62,3	-3,9	-20,4	-0,7	3,7	-10,7	0,0	-10,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	367,26	-62,3	-3,9	-20,6	-0,7	3,7	-10,8	0,0	-10,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	367,47	-62,3	-4,3	-20,3	-0,7	3,7	-10,8	0,0	-10,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	354,07	-62,0	-3,2	-18,0	-0,7	0,0	-10,9	0,0	-10,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	336,13	-61,5	-4,2	-19,7	-0,6	2,2	-10,9	0,0	-10,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	355,24	-62,0	-3,2	-17,9	-0,7	0,0	-10,9	0,0	-10,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	358,84	-62,1	-3,3	-17,9	-0,7	0,0	-10,9	0,0	-10,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	357,68	-62,1	-3,3	-17,9	-0,7	0,0	-10,9	0,0	-10,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	370,73	-62,4	-4,3	-20,3	-0,7	3,7	-10,9	0,0	-10,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	335,81	-61,5	-4,2	-19,8	-0,6	2,2	-10,9	0,0	-10,9	
Parkplatz 15	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	325,82	-61,3	2,5	-23,5	-1,2	2,5	-8,0	-3,0	-11,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	349,64	-61,9	-3,9	-20,8	-0,7	3,2	-11,0	0,0	-11,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	334,57	-61,5	-4,7	-19,6	-0,6	2,2	-11,2	0,0	-11,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	318,57	-61,1	-3,4	-21,4	-0,6	2,3	-11,2	0,0	-11,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	317,99	-61,0	-4,2	-20,7	-0,6	2,3	-11,2	0,0	-11,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	354,62	-62,0	-3,6	-20,1	-0,7	2,0	-11,3	0,0	-11,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	355,68	-62,0	-3,6	-20,1	-0,7	2,0	-11,4	0,0	-11,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	339,39	-61,6	-3,8	-20,7	-0,7	2,3	-11,4	0,0	-11,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	328,38	-61,3	-3,5	-21,4	-0,6	2,3	-11,5	0,0	-11,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	309,95	-60,8	-3,4	-19,7	-0,6	0,0	-11,5	0,0	-11,5	
Parkplatz 14	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	355,93	-62,0	2,6	-23,1	-1,2	2,1	-8,6	-3,0	-11,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	347,35	-61,8	-3,9	-20,7	-0,7	2,4	-11,7	0,0	-11,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	347,42	-61,8	-3,9	-20,7	-0,7	2,4	-11,7	0,0	-11,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	314,53	-60,9	-3,4	-19,8	-0,6	0,0	-11,7	0,0	-11,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	332,55	-61,4	-4,2	-20,5	-0,6	2,0	-11,7	0,0	-11,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	359,65	-62,1	-3,9	-20,4	-0,7	2,4	-11,7	0,0	-11,7	
Parkplatz 16	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	347,40	-61,8	2,6	-23,5	-1,3	2,3	-8,7	-3,0	-11,7	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	350,72	-61,9	-3,6	-21,0	-0,7	2,3	-11,7	0,0	-11,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	350,19	-61,9	-4,2	-20,4	-0,7	2,4	-11,8	0,0	-11,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	335,55	-61,5	-3,8	-20,8	-0,6	2,0	-11,8	0,0	-11,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	354,10	-62,0	-4,2	-20,3	-0,7	2,3	-11,8	0,0	-11,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	337,13	-61,5	-4,2	-20,5	-0,6	2,1	-11,8	0,0	-11,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	337,66	-61,6	-4,2	-20,5	-0,7	2,1	-11,9	0,0	-11,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	355,15	-62,0	-4,2	-20,3	-0,7	2,3	-11,9	0,0	-11,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	352,41	-61,9	-4,7	-20,1	-0,7	2,5	-12,0	0,0	-12,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	341,77	-61,7	-3,8	-20,8	-0,7	2,1	-12,0	0,0	-12,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	307,91	-60,8	-3,7	-20,0	-0,6	0,0	-12,1	0,0	-12,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	350,97	-61,9	-4,2	-20,4	-0,7	2,1	-12,2	0,0	-12,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	306,98	-60,7	-4,2	-19,8	-0,6	0,0	-12,3	0,0	-12,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	361,49	-62,2	-3,3	-19,4	-0,7	0,0	-12,5	0,0	-12,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	310,49	-60,8	-4,5	-19,6	-0,6	0,0	-12,6	0,0	-12,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	363,32	-62,2	-3,3	-19,5	-0,7	0,0	-12,7	0,0	-12,7
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	318,09	-61,0	-2,9	-18,2	-0,6	2,0	-12,8	0,0	-12,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	384,09	-62,7	-4,6	-20,2	-0,7	2,3	-12,9	0,0	-12,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	309,35	-60,8	-4,2	-20,5	-0,6	0,0	-13,1	0,0	-13,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	310,90	-60,8	-3,7	-20,9	-0,6	0,0	-13,1	0,0	-13,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	372,25	-62,4	-4,6	-18,4	-0,7	0,0	-13,1	0,0	-13,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	311,79	-60,9	-3,4	-21,3	-0,6	0,0	-13,1	0,0	-13,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	311,19	-60,9	-4,2	-20,6	-0,6	0,0	-13,2	0,0	-13,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	313,94	-60,9	-4,2	-20,5	-0,6	0,0	-13,2	0,0	-13,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	316,18	-61,0	-3,8	-20,9	-0,6	0,0	-13,2	0,0	-13,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	314,98	-61,0	-3,8	-20,9	-0,6	0,0	-13,2	0,0	-13,2
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	307,99	-60,8	-2,9	-18,5	-0,6	1,4	-13,3	0,0	-13,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	421,83	-63,5	-3,5	-18,6	-0,8	0,0	-13,4	0,0	-13,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	317,48	-61,0	-3,8	-21,0	-0,6	0,0	-13,4	0,0	-13,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	319,22	-61,1	-3,4	-21,4	-0,6	0,0	-13,5	0,0	-13,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	318,64	-61,1	-4,2	-20,7	-0,6	0,0	-13,5	0,0	-13,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	415,99	-63,4	-3,8	-21,0	-0,8	2,4	-13,5	0,0	-13,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	415,54	-63,4	-4,3	-20,5	-0,8	2,4	-13,5	0,0	-13,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	338,86	-61,6	-3,5	-20,8	-0,7	0,0	-13,6	0,0	-13,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	341,41	-61,7	-3,5	-20,8	-0,7	0,0	-13,6	0,0	-13,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	333,11	-61,4	-3,5	-21,1	-0,6	0,0	-13,7	0,0	-13,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	333,42	-61,5	-3,8	-20,8	-0,6	0,0	-13,7	0,0	-13,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	332,88	-61,4	-3,8	-20,9	-0,6	0,0	-13,8	0,0	-13,8
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	313,01	-60,9	-2,9	-18,6	-0,6	1,3	-13,8	0,0	-13,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	336,84	-61,5	-3,5	-21,2	-0,6	0,0	-13,9	0,0	-13,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	337,68	-61,6	-3,5	-21,2	-0,7	0,0	-13,9	0,0	-13,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	338,21	-61,6	-3,5	-21,2	-0,7	0,0	-13,9	0,0	-13,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	336,29	-61,5	-4,2	-20,5	-0,6	0,0	-13,9	0,0	-13,9
Parkplatz 4	55,6	73,0	55,7	0,0	0,0	0	360,19	-62,1	2,6	-23,1	-1,2	0,0	-10,9	-3,0	-13,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	338,31	-61,6	-4,2	-20,5	-0,7	0,0	-13,9	0,0	-13,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	351,33	-61,9	-3,6	-20,8	-0,7	0,0	-13,9	0,0	-13,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	339,97	-61,6	-3,5	-21,2	-0,7	0,0	-13,9	0,0	-13,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	339,96	-61,6	-3,8	-20,9	-0,7	0,0	-14,0	0,0	-14,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	340,87	-61,6	-4,2	-20,5	-0,7	0,0	-14,0	0,0	-14,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	339,43	-61,6	-4,2	-20,5	-0,7	0,0	-14,0	0,0	-14,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	342,49	-61,7	-3,9	-20,8	-0,7	0,0	-14,0	0,0	-14,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	356,87	-62,0	-3,6	-20,8	-0,7	0,0	-14,1	0,0	-14,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	348,48	-61,8	-4,5	-20,1	-0,7	0,0	-14,1	0,0	-14,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	351,50	-61,9	-3,6	-21,1	-0,7	0,0	-14,2	0,0	-14,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	349,65	-61,9	-3,5	-21,1	-0,7	0,0	-14,2	0,0	-14,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	354,49	-62,0	-3,6	-21,0	-0,7	0,0	-14,2	0,0	-14,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	373,61	-62,4	-4,6	-19,5	-0,7	0,0	-14,2	0,0	-14,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	353,35	-62,0	-3,9	-20,7	-0,7	0,0	-14,2	0,0	-14,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	349,12	-61,9	-4,2	-20,5	-0,7	0,0	-14,2	0,0	-14,2

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	350,80	-61,9	-4,2	-20,4	-0,7	0,0	-14,2	0,0	-14,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	350,22	-61,9	-3,9	-20,8	-0,7	0,0	-14,2	0,0	-14,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	353,96	-62,0	-4,2	-20,4	-0,7	0,0	-14,3	0,0	-14,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	420,18	-63,5	-3,5	-19,5	-0,8	0,0	-14,3	0,0	-14,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	353,06	-61,9	-3,9	-20,8	-0,7	0,0	-14,3	0,0	-14,3	
Parkplatz 10	55,1	73,0	62,1	0,0	0,0	0	360,88	-62,1	2,6	-23,4	-1,3	0,0	-11,3	-3,0	-14,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	354,47	-62,0	-3,6	-21,1	-0,7	0,0	-14,3	0,0	-14,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	353,95	-62,0	-4,2	-20,5	-0,7	0,0	-14,4	0,0	-14,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	356,35	-62,0	-4,2	-20,4	-0,7	0,0	-14,4	0,0	-14,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	358,13	-62,1	-3,9	-20,8	-0,7	0,0	-14,4	0,0	-14,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	357,77	-62,1	-3,9	-20,8	-0,7	0,0	-14,4	0,0	-14,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	377,58	-62,5	-3,6	-20,7	-0,7	0,0	-14,6	0,0	-14,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	379,94	-62,6	-3,7	-20,7	-0,7	0,0	-14,7	0,0	-14,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	372,08	-62,4	-3,9	-20,7	-0,7	0,0	-14,8	0,0	-14,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	371,44	-62,4	-3,9	-20,8	-0,7	0,0	-14,8	0,0	-14,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	381,07	-62,6	-4,0	-20,5	-0,7	0,0	-14,8	0,0	-14,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	377,03	-62,5	-4,6	-20,0	-0,7	0,0	-14,8	0,0	-14,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	374,56	-62,5	-3,6	-21,0	-0,7	0,0	-14,8	0,0	-14,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	374,07	-62,5	-4,3	-20,4	-0,7	0,0	-14,9	0,0	-14,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	380,30	-62,6	-4,6	-20,0	-0,7	0,0	-14,9	0,0	-14,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	377,09	-62,5	-4,3	-20,4	-0,7	0,0	-14,9	0,0	-14,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	378,34	-62,5	-3,6	-21,0	-0,7	0,0	-14,9	0,0	-14,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	377,97	-62,5	-3,9	-20,7	-0,7	0,0	-14,9	0,0	-14,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	377,85	-62,5	-4,3	-20,4	-0,7	0,0	-14,9	0,0	-14,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	379,46	-62,6	-4,3	-20,4	-0,7	0,0	-15,0	0,0	-15,0	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	305,95	-60,7	-2,9	-19,5	-0,6	0,6	-15,1	0,0	-15,1	
Parkplatz 11	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	410,74	-63,3	2,5	-23,4	-1,4	0,2	-12,4	-3,0	-15,4	
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	372,36	-62,4	-3,2	-17,1	-0,7	0,0	-15,4	0,0	-15,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	403,80	-63,1	-3,7	-20,9	-0,8	0,0	-15,5	0,0	-15,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	402,61	-63,1	-4,7	-20,0	-0,8	0,0	-15,6	0,0	-15,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	404,44	-63,1	-3,7	-20,9	-0,8	0,0	-15,6	0,0	-15,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	403,34	-63,1	-4,3	-20,4	-0,8	0,0	-15,6	0,0	-15,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	403,98	-63,1	-4,3	-20,4	-0,8	0,0	-15,6	0,0	-15,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	405,85	-63,2	-4,0	-20,7	-0,8	0,0	-15,6	0,0	-15,6	
Lüftung Büro	50,5	65,0	28,1	0,0	0,0	3	344,98	-61,7	-3,7	-17,7	-0,7	0,0	-15,8	0,0	-15,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	411,87	-63,3	-3,7	-21,0	-0,8	0,0	-15,8	0,0	-15,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	411,42	-63,3	-4,3	-20,5	-0,8	0,0	-15,8	0,0	-15,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	412,54	-63,3	-4,0	-20,8	-0,8	0,0	-15,9	0,0	-15,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	413,23	-63,3	-4,0	-20,8	-0,8	0,0	-15,9	0,0	-15,9	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	318,41	-61,1	-2,9	-19,3	-0,6	0,0	-15,9	0,0	-15,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	417,48	-63,4	-4,0	-20,8	-0,8	0,0	-16,0	0,0	-16,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	419,18	-63,4	-3,8	-21,0	-0,8	0,0	-16,0	0,0	-16,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	418,74	-63,4	-4,3	-20,5	-0,8	0,0	-16,0	0,0	-16,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	420,21	-63,5	-3,8	-21,0	-0,8	0,0	-16,0	0,0	-16,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	419,77	-63,5	-4,3	-20,5	-0,8	0,0	-16,1	0,0	-16,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	423,17	-63,5	-4,0	-20,8	-0,8	0,0	-16,1	0,0	-16,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	427,14	-63,6	-4,6	-20,2	-0,8	0,0	-16,2	0,0	-16,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	429,45	-63,7	-4,0	-20,7	-0,8	0,0	-16,2	0,0	-16,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	430,69	-63,7	-3,8	-21,0	-0,8	0,0	-16,3	0,0	-16,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	430,26	-63,7	-4,3	-20,4	-0,8	0,0	-16,3	0,0	-16,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	432,08	-63,7	-4,1	-20,7	-0,8	0,0	-16,3	0,0	-16,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	433,39	-63,7	-3,8	-20,9	-0,8	0,0	-16,3	0,0	-16,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	432,96	-63,7	-4,4	-20,4	-0,8	0,0	-16,3	0,0	-16,3	
Parkplatz 12	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	428,01	-63,6	2,5	-24,0	-1,6	0,0	-13,7	-3,0	-16,7	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	393,26	-62,9	-3,3	-19,2	-0,8	1,0	-17,2	0,0	-17,2	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	403,50	-63,1	-3,3	-18,8	-0,8	0,8	-17,2	0,0	-17,2	
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	427,30	-63,6	-3,4	-18,1	-0,8	0,0	-17,9	0,0	-17,9	
Anlieferung 1	63,0	88,8	379,7	0,0	0,0	3	352,90	-61,9	-4,7	-2,8	-0,6	0,1	21,9			

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Anlieferung 2	63,0	89,7	471,9	0,0	0,0	3	364,29	-62,2	-4,7	-11,8	-0,7	0,0	13,4			
Anlieferung 3	63,0	87,5	283,9	0,0	0,0	3	350,54	-61,9	-4,7	-14,6	-0,8	0,1	8,7			
Anlieferung 4	63,0	88,8	383,0	0,0	0,0	3	353,31	-62,0	-4,7	-3,0	-0,6	0,2	21,8			
Anlieferung 5	63,0	89,5	445,2	0,0	0,0	3	373,63	-62,4	-4,7	-11,4	-0,7	0,0	13,2			
Anlieferung 6	63,0	88,5	351,8	0,0	0,0	3	391,63	-62,8	-4,7	-10,2	-0,8	0,0	13,0			
Be- und Entladen 1	61,9	85,0	205,9	0,0	0,0	3	240,53	-58,6	-4,6	-12,8	-0,5	0,9	12,4			
Be- und Entladen 2	61,9	85,0	203,4	0,0	0,0	3	251,76	-59,0	-4,6	-19,8	-0,5	0,0	4,1			
Be- und Entladen 3	62,6	85,0	174,3	0,0	0,0	3	292,49	-60,3	-4,6	-19,5	-0,6	2,6	5,6			
Be- und Entladen 4	62,6	85,0	174,3	0,0	0,0	3	283,34	-60,0	-4,6	-4,5	-0,5	2,2	20,5			
Be- und Entladen 5	63,1	85,0	155,0	0,0	0,0	3	305,81	-60,7	-4,6	-19,8	-0,6	1,8	4,2			
Be- und Entladen 6	63,1	85,0	155,0	0,0	0,0	3	392,21	-62,9	-4,7	-19,8	-0,8	0,0	-0,1			
dieselversorgung 5	63,0	89,4	441,1	0,0	0,0	3	375,30	-62,5	-4,7	-11,3	-0,7	0,0	13,2			
Dieselversorgung 1	63,0	88,7	371,7	0,0	0,0	3	355,36	-62,0	-4,7	-2,7	-0,6	0,0	21,7			
Dieselversorgung 2	63,0	89,7	464,4	0,0	0,0	3	366,59	-62,3	-4,7	-11,7	-0,7	0,0	13,3			
Dieselversorgung 4	63,0	88,7	375,1	0,0	0,0	3	356,19	-62,0	-4,7	-2,7	-0,6	0,0	21,8			
Dieselversorgung 6	63,0	88,5	355,8	0,0	0,0	3	392,09	-62,9	-4,7	-10,2	-0,8	0,0	13,0			
Dieselversorung 3	63,0	87,3	267,6	0,0	0,0	3	357,35	-62,1	-4,7	-14,3	-0,8	0,1	8,6			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	247,94	-58,9	-4,1	-20,3	-0,5	0,0	17,3			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	373,12	-62,4	-4,3	-20,2	-0,7	2,1	15,4			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	382,52	-62,6	-4,3	-20,2	-0,7	0,0	13,1			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	376,14	-62,5	-4,3	-20,2	-0,7	0,0	13,3			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	385,55	-62,7	-4,3	-20,2	-0,7	0,0	13,0			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	288,21	-60,2	-4,2	-19,4	-0,6	3,0	19,7			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	287,78	-60,2	-4,2	-19,3	-0,6	1,5	18,3			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	287,49	-60,2	-4,2	-18,3	-0,6	2,1	20,0			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	248,92	-58,9	-4,1	-20,3	-0,5	0,0	17,3			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	298,28	-60,5	-4,2	-20,3	-0,6	1,3	16,8			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	244,86	-58,8	-4,1	-20,3	-0,5	0,0	17,4			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	237,77	-58,5	-4,0	-18,7	-0,5	0,0	19,3			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	237,46	-58,5	-4,0	-15,9	-0,5	0,0	22,1			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	237,24	-58,5	-4,0	-11,9	-0,5	0,0	26,1			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	238,12	-58,5	-4,0	-19,2	-0,5	0,0	18,8			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	245,72	-58,8	-4,1	-20,3	-0,5	0,0	17,3			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	295,34	-60,4	-4,2	-20,3	-0,6	0,5	16,0			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	289,11	-60,2	-4,2	-20,3	-0,6	0,0	15,7			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	286,19	-60,1	-4,2	-20,3	-0,6	2,0	17,9			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	288,61	-60,2	-4,2	-19,8	-0,6	3,2	19,5			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	292,54	-60,3	-4,2	-20,3	-0,6	1,9	17,6			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	290,81	-60,3	-4,2	-20,2	-0,6	2,3	18,1			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	290,17	-60,2	-4,2	-20,1	-0,6	3,4	19,3			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	293,29	-60,3	-4,2	-20,3	-0,6	2,1	17,7			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	374,21	-62,5	-4,3	-19,5	-0,7	0,5	16,6			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	371,19	-62,4	-4,2	-19,5	-0,7	0,4	16,6			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	287,45	-60,2	-4,1	-20,5	-0,6	2,0	19,7			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	383,68	-62,7	-4,3	-19,4	-0,7	0,0	16,0			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	251,48	-59,0	-4,0	-20,8	-0,5	0,0	18,8			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	380,63	-62,6	-4,3	-19,4	-0,7	0,0	16,0			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	243,17	-58,7	-3,9	-20,6	-0,5	15,4	34,7			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	286,78	-60,1	-4,1	-20,6	-0,6	3,1	20,8			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	243,99	-58,7	-3,9	-20,7	-0,5	1,0	20,2			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	283,83	-60,1	-4,1	-20,6	-0,5	6,1	23,8			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	284,93	-60,1	-4,1	-20,5	-0,5	2,5	20,3			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	296,01	-60,4	-4,1	-20,6	-0,6	0,5	17,8			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	286,69	-60,1	-4,1	-20,5	-0,6	0,8	18,5			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	250,25	-59,0	-4,0	-20,8	-0,5	0,1	19,0			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	293,05	-60,3	-4,1	-20,6	-0,6	0,8	18,2			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	243,31	-58,7	-3,9	-20,7	-0,5	1,0	20,3			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	253,61	-59,1	-4,0	-20,8	-0,5	0,0	18,7			

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	282,69	-60,0	-4,1	-20,4	-0,5	3,2	21,2			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	281,87	-60,0	-4,1	-20,2	-0,5	1,9	20,1			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	254,57	-59,1	-4,0	-20,7	-0,5	0,0	18,7			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	243,30	-58,7	-3,9	-20,6	-0,5	3,0	22,3			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	282,29	-60,0	-4,1	-20,3	-0,5	3,1	21,2			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	281,65	-60,0	-4,1	-20,1	-0,5	2,6	20,9			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	284,29	-60,1	-4,1	-20,5	-0,5	3,2	21,0			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	274,92	-59,8	-4,0	-20,6	-0,5	1,9	14,9			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	278,55	-59,9	-4,1	-20,7	-0,5	1,9	14,8			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	290,69	-60,3	-4,1	-20,6	-0,6	0,0	12,5			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	281,41	-60,0	-4,1	-20,6	-0,5	8,3	21,1			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	275,80	-59,8	-4,0	-20,7	-0,5	2,7	15,7			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	250,67	-59,0	-4,0	-20,4	-0,5	1,3	15,6			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	257,02	-59,2	-4,0	-20,7	-0,5	1,2	14,9			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	284,39	-60,1	-4,1	-20,6	-0,5	7,0	19,7			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	275,32	-59,8	-4,0	-20,7	-0,5	1,9	14,9			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	249,92	-58,9	-4,0	-20,1	-0,5	2,9	17,4			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	378,68	-62,6	-4,3	-19,6	-0,7	0,0	10,8			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	257,66	-59,2	-4,0	-20,7	-0,5	0,0	13,6			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	372,26	-62,4	-4,2	-19,6	-0,7	0,0	11,0			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	259,96	-59,3	-4,0	-20,6	-0,5	0,0	13,6			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	381,75	-62,6	-4,3	-19,6	-0,7	0,0	10,8			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	277,90	-59,9	-4,1	-20,7	-0,5	1,9	14,8			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	281,13	-60,0	-4,1	-20,7	-0,5	2,1	14,8			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	369,20	-62,3	-4,2	-19,6	-0,7	0,0	11,1			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	276,22	-59,8	-4,0	-20,7	-0,5	3,2	16,1			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	280,37	-59,9	-4,1	-20,7	-0,5	0,0	12,8			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	293,67	-60,3	-4,1	-20,6	-0,6	0,0	12,4			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	249,77	-58,9	-4,0	-20,1	-0,5	15,6	30,1			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	260,89	-59,3	-4,0	-20,6	-0,5	0,0	13,6			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	250,12	-59,0	-4,0	-20,3	-0,5	1,4	15,7			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	274,74	-59,8	-4,1	-19,7	-0,5	1,6	18,4			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	263,94	-59,4	-4,1	-20,4	-0,5	0,0	16,5			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	271,85	-59,7	-4,1	-15,5	-0,5	0,7	21,8			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	273,06	-59,7	-4,1	-18,5	-0,5	1,3	19,3			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	272,16	-59,7	-4,1	-16,7	-0,5	0,9	20,9			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	272,63	-59,7	-4,1	-18,1	-0,5	1,1	19,7			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	263,01	-59,4	-4,1	-20,5	-0,5	0,0	16,5			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	260,09	-59,3	-4,1	-20,5	-0,5	1,5	18,1			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	275,41	-59,8	-4,1	-19,8	-0,5	1,6	18,4			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	277,22	-59,8	-4,1	-19,9	-0,5	0,0	16,6			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	260,91	-59,3	-4,1	-20,5	-0,5	0,0	16,6			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	278,00	-59,9	-4,1	-19,9	-0,5	1,3	17,9			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	252,93	-59,1	-4,1	-16,7	-0,5	13,1	33,8			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	292,46	-60,3	-4,2	-20,1	-0,6	0,0	15,9			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	368,15	-62,3	-4,3	-19,3	-0,7	0,0	14,3			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	371,21	-62,4	-4,3	-19,3	-0,7	0,0	14,3			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	377,66	-62,5	-4,3	-19,2	-0,7	0,0	14,2			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	380,72	-62,6	-4,3	-19,1	-0,7	0,0	14,2			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	289,46	-60,2	-4,2	-20,1	-0,6	0,0	16,0			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	253,13	-59,1	-4,1	-18,4	-0,5	2,0	21,0			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	253,39	-59,1	-4,1	-19,2	-0,5	1,1	19,3			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	253,72	-59,1	-4,1	-19,8	-0,5	1,3	18,8			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	283,12	-60,0	-4,2	-20,1	-0,5	0,0	16,1			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	280,13	-59,9	-4,2	-20,1	-0,5	0,0	16,2			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	244,95	-58,8	-1,7	-12,7	-0,5	0,0	34,4			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	245,46	-58,8	-1,7	-12,7	-0,5	0,0	34,4			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	244,47	-58,8	-1,7	-12,8	-0,5	0,0	34,3			

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	299,32	-60,5	-2,3	-16,0	-0,6	0,0	28,6			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	299,67	-60,5	-2,3	-16,0	-0,6	0,0	28,7			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	241,33	-58,6	-1,6	-12,8	-0,5	0,0	34,5			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	298,26	-60,5	-2,3	-15,9	-0,6	0,0	28,8			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	236,33	-58,5	-1,6	-13,2	-0,5	0,0	34,3			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	234,09	-58,4	-1,5	-13,2	-0,5	0,0	34,4			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	234,87	-58,4	-1,5	-13,1	-0,5	0,0	34,5			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	296,20	-60,4	-2,2	-15,6	-0,6	0,0	29,2			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	295,44	-60,4	-2,2	-15,8	-0,6	0,0	28,9			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	295,39	-60,4	-2,2	-15,6	-0,6	0,0	29,2			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	300,27	-60,5	-2,3	-15,9	-0,6	0,0	28,7			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	285,41	-60,1	-2,1	-12,9	-0,6	0,0	32,3			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	383,82	-62,7	-2,9	-16,8	-0,7	0,0	24,9			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	382,58	-62,6	-2,8	-8,5	-0,7	0,0	33,3			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	298,73	-60,5	-2,3	-14,2	-0,6	0,0	30,4			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	297,53	-60,5	-2,3	-14,2	-0,6	0,0	30,5			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	298,47	-60,5	-2,3	-13,9	-0,6	0,0	30,8			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	297,93	-60,5	-2,3	-15,9	-0,6	0,0	28,8			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	234,07	-58,4	-1,5	-13,1	-0,5	0,0	34,5			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	369,70	-62,3	-2,8	-16,7	-0,7	0,0	25,5			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	383,47	-62,7	-2,9	-16,9	-0,7	0,0	24,9			
Tank 1	94,8	94,8		0,0	0,0	3	244,53	-58,8	-4,6	0,0	-0,5	0,0	34,0			
Tank 2	94,8	94,8		0,0	0,0	3	259,12	-59,3	-4,6	-19,8	-0,5	0,0	13,6			
Tank 3	94,8	94,8		0,0	0,0	3	300,20	-60,5	-4,6	-19,5	-0,6	0,0	12,5			
Tank 4	94,8	94,8		0,0	0,0	3	280,52	-60,0	-4,6	0,0	-0,5	0,0	32,7			
Tank 5	94,8	94,8		0,0	0,0	3	313,32	-60,9	-4,6	-19,7	-0,6	3,3	15,3			
Tank 6	94,8	94,8		0,0	0,0	3	401,66	-63,1	-4,7	-19,8	-0,8	0,0	9,5			
Immissionsort Flurstück 432 SW 1.OG RW,N 70 dB(A) RW,N,max 90 dB(A) LrN 45,4 dB(A) LN,max 47,8 dB(A)																
Zufahrt Pkw 9	49,0	75,1	406,0	0,0	0,0	0	132,77	-53,5	1,0	-0,1	-0,8	1,4	23,1	6,5	29,6	
Zufahrt Pkw 20	49,0	76,0	502,4	0,0	0,0	0	141,30	-54,0	1,0	-0,5	-0,8	1,4	23,1	6,0	29,2	
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	154,56	-54,8	0,0	-9,2	-0,3	3,6	28,2	0,0	28,2	
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	154,15	-54,8	-0,2	-6,2	-0,3	0,2	27,7	0,0	27,7	
Zufahrt Pkw 12	49,0	75,4	436,6	0,0	0,0	0	127,48	-53,1	1,0	0,0	-0,7	1,5	24,0	3,0	27,0	
Zufahrt Pkw 11	49,0	74,9	393,5	0,0	0,0	0	126,41	-53,0	1,0	0,0	-0,7	1,4	23,6	3,0	26,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	112,12	-52,0	2,1	-9,5	-0,5	2,3	26,4	0,0	26,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	112,16	-52,0	2,1	-10,0	-0,4	2,5	26,2	0,0	26,2	
Zufahrt Pkw 16	49,0	76,1	507,4	0,0	0,0	0	140,42	-53,9	1,0	-0,6	-0,8	1,3	23,1	3,0	26,2	
Zufahrt Pkw 14	49,0	76,0	504,6	0,0	0,0	0	140,21	-53,9	1,0	-0,6	-0,8	1,3	23,1	3,0	26,2	
Zufahrt Pkw 15	49,0	75,6	462,1	0,0	0,0	0	136,86	-53,7	1,0	-0,4	-0,8	1,3	23,1	3,0	26,2	
Zufahrt Pkw 13	49,0	75,6	461,2	0,0	0,0	0	136,79	-53,7	1,0	-0,4	-0,8	1,3	23,1	3,0	26,2	
Zufahrt Pkw 19	49,0	76,3	541,9	0,0	0,0	0	145,24	-54,2	1,0	-0,6	-0,8	1,4	23,1	3,0	26,1	
Zufahrt Pkw 18	49,0	76,8	600,1	0,0	0,0	0	150,73	-54,6	1,1	-0,7	-0,8	1,4	23,1	3,0	26,1	
Zufahrt Pkw 17	49,0	76,5	556,7	0,0	0,0	0	146,60	-54,3	1,0	-0,6	-0,8	1,4	23,1	3,0	26,1	
Zufahrt Pkw 10	49,0	74,6	364,3	0,0	0,0	0	131,38	-53,4	1,0	0,0	-0,8	1,4	22,9	3,0	25,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	164,31	-55,3	2,1	-4,7	-1,0	0,0	25,1	0,0	25,1	
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	166,26	-55,4	-0,4	-8,0	-0,3	0,0	24,9	0,0	24,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	112,05	-52,0	2,1	-9,4	-0,5	0,0	24,2	0,0	24,2	
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	165,75	-55,4	-0,5	-8,6	-0,3	0,0	24,1	0,0	24,1	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	149,35	-54,5	2,1	-4,8	-1,0	0,0	23,8	0,0	23,8	
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	154,41	-54,8	-0,2	-18,3	-0,3	8,2	23,7	0,0	23,7	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	111,24	-51,9	2,1	-10,4	-0,5	0,3	23,6	0,0	23,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	171,94	-55,7	2,1	-6,5	-0,9	0,2	23,2	0,0	23,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	178,16	-56,0	2,1	-6,0	-0,9	0,0	23,1	0,0	23,1	
Zufahrt Pkw 23	49,0	75,5	451,6	0,0	0,0	0	174,36	-55,8	1,1	-1,6	-0,9	1,6	19,9	3,0	22,9	
Zufahrt Pkw 21	49,0	75,5	450,7	0,0	0,0	0	174,26	-55,8	1,1	-1,6	-0,9	1,6	19,9	3,0	22,9	
Zufahrt Pkw 24	49,0	75,1	405,7	0,0	0,0	0	168,46	-55,5	1,0	-1,4	-0,9	1,6	19,9	3,0	22,9	
Zufahrt Pkw 22	49,0	75,1	406,9	0,0	0,0	0	168,78	-55,5	1,0	-1,4	-0,9	1,6	19,9	3,0	22,9	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Zufahrt Pkw 8	49,0	73,9	311,0	0,0	0,0	0	160,21	-55,1	1,0	-0,6	-0,9	1,6	19,8	3,0	22,9	
Zufahrt Pkw 5	49,0	73,9	312,2	0,0	0,0	0	160,25	-55,1	1,0	-0,7	-0,9	1,5	19,8	3,0	22,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	162,24	-55,2	2,1	-10,9	-0,5	3,4	22,8	0,0	22,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	137,42	-53,8	2,1	-9,0	-0,5	0,0	22,8	0,0	22,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	162,80	-55,2	2,1	-19,8	-0,5	12,0	22,6	0,0	22,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	117,87	-52,4	-0,2	0,0	-0,2	2,5	22,6	0,0	22,6	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	169,27	-55,6	2,1	-5,2	-1,0	0,0	22,4	0,0	22,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	120,34	-52,6	-0,3	0,0	-0,2	2,5	22,3	0,0	22,3	
Zufahrt Pkw 6	49,0	73,3	266,5	0,0	0,0	0	163,31	-55,3	1,0	0,0	-0,9	1,2	19,3	3,0	22,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	120,59	-52,6	-0,3	0,0	-0,2	2,5	22,3	0,0	22,3	
Zufahrt Pkw 8	49,0	73,3	266,7	0,0	0,0	0	163,28	-55,3	1,0	0,0	-0,9	1,1	19,2	3,0	22,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	121,62	-52,7	-0,4	0,0	-0,2	2,5	22,2	0,0	22,2	
Zufahrt Pkw 1	49,0	68,1	82,2	0,0	0,0	0	268,27	-59,6	1,6	-0,8	-1,5	0,0	7,9	14,0	21,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	173,19	-55,8	2,1	-8,4	-0,7	0,7	21,9	0,0	21,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	165,57	-55,4	2,1	-8,3	-0,6	0,0	21,8	0,0	21,8	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	172,68	-55,7	2,1	-7,2	-1,0	1,5	21,6	0,0	21,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	112,33	-52,0	2,1	-12,3	-0,3	0,1	21,5	0,0	21,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	112,41	-52,0	2,1	-12,3	-0,3	0,1	21,5	0,0	21,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	112,50	-52,0	2,1	-12,3	-0,4	0,0	21,5	0,0	21,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	112,53	-52,0	2,1	-12,3	-0,4	0,0	21,5	0,0	21,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	112,80	-52,0	2,1	-12,3	-0,4	0,0	21,4	0,0	21,4	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	113,16	-52,1	2,1	-12,2	-0,4	0,0	21,4	0,0	21,4	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	112,40	-52,0	2,1	-12,3	-0,3	0,0	21,4	0,0	21,4	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	112,37	-52,0	2,1	-12,3	-0,3	0,0	21,4	0,0	21,4	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	113,03	-52,1	2,1	-12,3	-0,4	0,0	21,3	0,0	21,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	98,64	-50,9	-3,1	0,0	-0,2	2,5	21,3	0,0	21,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	113,46	-52,1	2,1	-12,3	-0,4	0,0	21,3	0,0	21,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	114,31	-52,2	2,1	-12,3	-0,4	0,0	21,3	0,0	21,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	113,92	-52,1	2,1	-12,3	-0,4	0,0	21,3	0,0	21,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	160,01	-55,1	2,1	-11,1	-0,5	1,8	21,3	0,0	21,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	115,04	-52,2	2,1	-12,3	-0,4	0,0	21,2	0,0	21,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	116,01	-52,3	2,1	-12,3	-0,4	0,0	21,1	0,0	21,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	112,22	-52,0	2,1	-12,7	-0,3	0,1	21,1	0,0	21,1	
Parkplatz 2	56,1	83,7	582,9	0,0	0,0	0	278,85	-59,9	1,8	0,0	-1,5	0,0	24,1	-3,0	21,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	122,92	-52,8	-1,4	0,0	-0,2	2,5	21,0	0,0	21,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	112,14	-52,0	2,1	-12,9	-0,3	0,1	21,0	0,0	21,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	124,28	-52,9	-1,5	0,0	-0,2	2,5	20,9	0,0	20,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	155,34	-54,8	2,1	-11,0	-0,5	1,1	20,9	0,0	20,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	176,09	-55,9	2,1	-9,5	-0,6	0,8	20,8	0,0	20,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	103,66	-51,3	-3,2	0,0	-0,2	2,5	20,8	0,0	20,8	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	157,61	-54,9	2,1	-10,9	-0,5	1,1	20,7	0,0	20,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	136,20	-53,7	-0,9	0,0	-0,3	2,5	20,7	0,0	20,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	153,10	-54,7	2,1	-11,1	-0,5	0,8	20,6	0,0	20,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	116,66	-52,3	-2,4	0,0	-0,2	2,5	20,5	0,0	20,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	139,09	-53,9	-1,0	0,0	-0,3	2,5	20,4	0,0	20,4	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	160,00	-55,1	2,1	-10,9	-0,5	0,7	20,4	0,0	20,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	119,15	-52,5	-2,5	0,0	-0,2	2,5	20,3	0,0	20,3	
Zufahrt Pkw 25	49,0	74,5	354,6	0,0	0,0	0	235,13	-58,4	1,3	-3,1	-1,3	0,7	13,8	6,5	20,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	157,79	-55,0	2,1	-11,4	-0,5	1,1	20,3	0,0	20,3	
Zufahrt Pkw 4	49,0	72,4	218,0	0,0	0,0	0	218,27	-57,8	1,2	-1,6	-1,3	0,7	13,7	6,5	20,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	119,40	-52,5	-2,5	0,0	-0,2	2,5	20,3	0,0	20,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	179,00	-56,0	2,1	-9,9	-0,7	0,8	20,3	0,0	20,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	150,89	-54,6	2,1	-11,1	-0,5	0,3	20,2	0,0	20,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	120,44	-52,6	-2,5	0,0	-0,2	2,5	20,2	0,0	20,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	142,51	-54,1	2,1	-11,5	-0,5	0,0	20,1	0,0	20,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	144,49	-54,2	2,1	-11,4	-0,5	0,0	20,1	0,0	20,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	140,92	-54,0	2,1	-11,6	-0,4	0,0	20,1	0,0	20,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	146,63	-54,3	2,1	-11,3	-0,5	0,0	20,0	0,0	20,0	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	143,71	-54,1	-1,1	0,0	-0,3	2,5	20,0	0,0	20,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	139,19	-53,9	2,1	-11,8	-0,4	0,0	19,9	0,0	19,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	148,75	-54,4	2,1	-11,2	-0,5	0,0	19,9	0,0	19,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	162,34	-55,2	2,1	-10,8	-0,5	0,4	19,9	0,0	19,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	144,07	-54,2	-1,1	0,0	-0,3	2,5	19,9	0,0	19,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	181,92	-56,2	2,1	-10,1	-0,7	0,8	19,9	0,0	19,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	135,27	-53,6	-1,8	0,0	-0,3	2,5	19,9	0,0	19,9	
Zufahrt Pkw 26	49,0	73,9	310,8	0,0	0,0	0	228,03	-58,2	1,3	-2,8	-1,3	0,7	13,8	6,0	19,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	112,50	-52,0	2,1	-14,2	-0,3	0,2	19,7	0,0	19,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	164,71	-55,3	2,1	-10,7	-0,5	0,2	19,7	0,0	19,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	137,36	-53,7	-1,8	0,0	-0,3	2,5	19,7	0,0	19,7	
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	273,51	-59,7	-2,2	-6,8	-0,5	0,0	19,7	0,0	19,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	155,65	-54,8	2,1	-12,2	-0,5	1,1	19,6	0,0	19,6	
Parkplatz 11	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	122,74	-52,8	1,1	0,0	-0,8	2,1	22,6	-3,0	19,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	184,48	-56,3	2,1	-10,1	-0,7	0,6	19,6	0,0	19,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	138,62	-53,8	-1,8	0,0	-0,3	2,5	19,6	0,0	19,6	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	150,51	-54,5	2,1	-9,5	-0,5	0,0	19,5	0,0	19,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	167,12	-55,5	2,1	-10,6	-0,5	0,0	19,5	0,0	19,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	150,25	-54,5	-1,3	0,0	-0,3	2,5	19,4	0,0	19,4	
Parkplatz 6	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	127,59	-53,1	1,1	0,0	-0,9	2,2	22,3	-3,0	19,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	142,05	-54,0	-1,9	0,0	-0,3	2,5	19,3	0,0	19,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	152,23	-54,6	-1,3	0,0	-0,3	2,5	19,2	0,0	19,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	116,53	-52,3	-1,2	0,0	-0,2	0,0	19,2	0,0	19,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	187,43	-56,4	2,1	-10,2	-0,7	0,4	19,2	0,0	19,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	168,00	-55,5	2,1	-10,9	-0,5	0,0	19,2	0,0	19,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	153,06	-54,7	-1,4	0,0	-0,3	2,5	19,2	0,0	19,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	112,56	-52,0	2,1	-14,9	-0,3	0,2	19,0	0,0	19,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	165,66	-55,4	2,1	-12,4	-0,5	1,2	19,0	0,0	19,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	190,39	-56,6	2,1	-10,0	-0,7	0,3	19,0	0,0	19,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	117,93	-52,4	-3,9	0,0	-0,2	2,5	19,0	0,0	19,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	163,90	-55,3	2,1	-12,2	-0,5	0,9	18,9	0,0	18,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	155,87	-54,8	-1,4	0,0	-0,3	2,5	18,9	0,0	18,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	149,77	-54,5	2,1	-12,2	-0,5	0,0	18,9	0,0	18,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	147,80	-54,4	2,1	-12,3	-0,5	0,0	18,9	0,0	18,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	135,15	-53,6	-2,8	0,0	-0,3	2,5	18,9	0,0	18,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	146,81	-54,3	-2,0	0,0	-0,3	2,5	18,9	0,0	18,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	125,76	-53,0	-3,5	0,0	-0,2	2,5	18,7	0,0	18,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	138,06	-53,8	-2,8	0,0	-0,3	2,5	18,6	0,0	18,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	230,61	-58,2	2,1	-8,5	-0,8	0,0	18,5	0,0	18,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	193,36	-56,7	2,1	-10,2	-0,7	0,0	18,5	0,0	18,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	152,03	-54,6	-2,1	0,0	-0,3	2,5	18,5	0,0	18,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	113,40	-52,1	2,1	-15,7	-0,3	0,4	18,4	0,0	18,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	167,52	-55,5	2,1	-13,1	-0,5	1,4	18,4	0,0	18,4	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	160,82	-55,1	2,1	-18,9	-0,4	8,7	18,3	0,0	18,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	142,72	-54,1	-2,9	0,0	-0,3	2,5	18,3	0,0	18,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	112,93	-52,0	2,1	-15,5	-0,3	0,1	18,3	0,0	18,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	143,08	-54,1	-2,9	0,0	-0,3	2,5	18,2	0,0	18,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	112,79	-52,0	2,1	-15,7	-0,3	0,1	18,1	0,0	18,1	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	175,39	-55,9	2,1	-9,7	-0,6	0,2	18,1	0,0	18,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	157,57	-54,9	-2,2	0,0	-0,3	2,5	18,0	0,0	18,0	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	171,09	-55,7	2,1	-19,3	-0,5	9,4	18,0	0,0	18,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	146,82	-54,3	2,1	-13,4	-0,5	0,0	17,9	0,0	17,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	151,83	-54,6	2,1	-13,2	-0,4	0,0	17,9	0,0	17,9	
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	188,73	-56,5	-1,1	-13,1	-0,4	0,0	17,9	0,0	17,9	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	174,16	-55,8	2,1	-9,7	-0,8	0,0	17,8	0,0	17,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	149,30	-54,5	-3,0	0,0	-0,3	2,5	17,8	0,0	17,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	171,58	-55,7	-1,8	0,0	-0,3	2,5	17,7	0,0	17,7	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	158,02	-55,0	2,1	-13,4	-0,5	2,4	17,6	0,0	17,6	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	153,89	-54,7	2,1	-13,3	-0,4	0,0	17,6	0,0	17,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	151,29	-54,6	-3,0	0,0	-0,3	2,5	17,6	0,0	17,6	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	161,96	-55,2	2,1	-13,3	-0,5	2,4	17,6	0,0	17,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	152,13	-54,6	-3,0	0,0	-0,3	2,5	17,6	0,0	17,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	162,98	-55,2	2,1	-12,9	-0,5	0,1	17,5	0,0	17,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	231,91	-58,3	2,1	-9,5	-0,8	0,0	17,5	0,0	17,5	
Parkplatz 12	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	158,22	-55,0	1,1	0,0	-1,0	2,4	20,5	-3,0	17,5	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	173,92	-55,8	2,1	-10,3	-0,6	0,0	17,5	0,0	17,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	114,52	-52,2	2,1	-16,5	-0,3	0,3	17,4	0,0	17,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	154,95	-54,8	-3,1	0,0	-0,3	2,5	17,4	0,0	17,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	176,87	-55,9	-1,9	0,0	-0,3	2,5	17,4	0,0	17,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	167,22	-55,5	-2,4	0,0	-0,3	2,5	17,3	0,0	17,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	114,33	-52,2	2,1	-20,3	-0,3	4,0	17,3	0,0	17,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	229,96	-58,2	2,1	-9,8	-0,8	0,0	17,3	0,0	17,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	169,39	-55,6	2,1	-14,4	-0,5	1,6	17,2	0,0	17,2	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	125,70	-53,0	2,1	-13,5	-0,4	0,0	17,2	0,0	17,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	113,94	-52,1	2,1	-16,6	-0,3	0,2	17,2	0,0	17,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	169,65	-55,6	-2,4	0,0	-0,3	2,5	17,2	0,0	17,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	115,06	-52,2	2,1	-20,2	-0,3	3,6	16,9	0,0	16,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	172,93	-55,7	2,1	-13,8	-0,5	0,9	16,9	0,0	16,9	
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	272,67	-59,7	-2,3	-9,8	-0,5	0,2	16,9	0,0	16,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	174,29	-55,8	-2,5	0,0	-0,3	2,5	16,9	0,0	16,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	136,04	-53,7	2,1	-15,2	-0,4	0,0	16,8	0,0	16,8	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	170,58	-55,6	2,1	-11,2	-0,5	0,0	16,8	0,0	16,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	170,96	-55,7	2,1	-14,7	-0,5	1,5	16,7	0,0	16,7	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	113,12	-52,1	2,1	-20,2	-0,3	3,2	16,7	0,0	16,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	251,19	-59,0	2,1	-9,6	-0,8	0,0	16,7	0,0	16,7	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	113,69	-52,1	2,1	-20,2	-0,3	3,2	16,6	0,0	16,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	179,91	-56,1	2,1	-13,2	-0,5	0,4	16,6	0,0	16,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	160,70	-55,1	2,1	-19,9	-0,5	6,0	16,6	0,0	16,6	
Zufahrt Pkw 3	49,0	71,4	175,6	0,0	0,0	0	220,83	-57,9	1,3	-0,6	-1,3	0,6	13,6	3,0	16,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	183,12	-56,2	2,1	-12,7	-0,5	0,0	16,6	0,0	16,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	181,61	-56,2	2,1	-12,9	-0,5	0,0	16,5	0,0	16,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	158,95	-55,0	2,1	-14,1	-0,8	0,3	16,5	0,0	16,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	248,40	-58,9	2,1	-23,0	-1,0	13,3	16,5	0,0	16,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	115,25	-52,2	2,1	-17,2	-0,3	0,1	16,5	0,0	16,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	161,17	-55,1	2,1	-14,1	-0,8	0,4	16,5	0,0	16,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	156,75	-54,9	2,1	-14,0	-0,8	0,1	16,5	0,0	16,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	139,21	-53,9	2,1	-15,4	-0,4	0,0	16,4	0,0	16,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	171,90	-55,7	2,1	-16,5	-0,6	3,1	16,4	0,0	16,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	152,29	-54,6	2,1	-20,5	-0,5	6,0	16,4	0,0	16,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	158,33	-55,0	2,1	-20,0	-0,5	5,7	16,3	0,0	16,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	170,75	-55,6	-3,2	0,0	-0,3	2,5	16,3	0,0	16,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	174,03	-55,8	2,1	-19,3	-0,5	5,8	16,3	0,0	16,3	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	125,83	-53,0	2,1	-14,5	-0,4	0,1	16,3	0,0	16,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	252,48	-59,0	2,1	-9,9	-0,8	0,0	16,3	0,0	16,3	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	125,75	-53,0	2,1	-14,5	-0,4	0,0	16,2	0,0	16,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	161,07	-55,1	-3,8	0,0	-0,3	2,5	16,2	0,0	16,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	152,86	-54,7	2,1	-14,4	-0,7	0,0	16,2	0,0	16,2	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	126,26	-53,0	2,1	-14,4	-0,4	0,0	16,2	0,0	16,2	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	126,30	-53,0	2,1	-14,4	-0,4	0,0	16,2	0,0	16,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	156,14	-54,9	2,1	-20,1	-0,5	5,6	16,2	0,0	16,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	150,22	-54,5	2,1	-20,5	-0,4	5,5	16,1	0,0	16,1	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	127,34	-53,1	2,1	-14,5	-0,4	0,0	16,1	0,0	16,1	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	128,36	-53,2	2,1	-14,4	-0,4	0,0	16,1	0,0	16,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	185,09	-56,3	2,1	-13,2	-0,5	0,0	16,0	0,0	16,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	154,61	-54,8	2,1	-14,5	-0,8	0,0	16,0	0,0	16,0	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	166,09	-55,4	2,1	-13,1	-0,5	1,0	16,0	0,0	16,0	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	168,59	-55,5	2,1	-16,4	-0,6	2,4	16,0	0,0	16,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	176,06	-55,9	-3,3	0,0	-0,3	2,5	16,0	0,0	16,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	198,03	-56,9	-2,2	0,0	-0,4	2,5	16,0	0,0	16,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	154,37	-54,8	2,1	-20,3	-0,5	5,4	16,0	0,0	16,0	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	170,66	-55,6	2,1	-22,1	-0,6	10,3	16,0	0,0	16,0	
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	189,57	-56,5	-1,0	-15,1	-0,4	0,0	16,0	0,0	16,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	199,03	-57,0	-2,2	0,0	-0,4	2,5	15,9	0,0	15,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	168,81	-55,5	2,1	-19,8	-0,5	5,6	15,9	0,0	15,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	174,96	-55,9	2,1	-14,1	-0,5	0,2	15,8	0,0	15,8	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	176,34	-55,9	2,1	-13,8	-0,5	0,0	15,8	0,0	15,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	150,81	-54,6	2,1	-15,2	-0,6	0,1	15,8	0,0	15,8	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	187,17	-56,4	2,1	-13,4	-0,5	0,0	15,7	0,0	15,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	248,74	-58,9	2,1	-10,5	-0,9	0,0	15,7	0,0	15,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	176,94	-55,9	2,1	-19,4	-0,5	5,5	15,7	0,0	15,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	165,28	-55,4	2,1	-16,3	-0,6	1,7	15,6	0,0	15,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	148,22	-54,4	2,1	-20,6	-0,4	5,0	15,6	0,0	15,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	251,74	-59,0	2,1	-22,9	-1,0	12,3	15,5	0,0	15,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	149,05	-54,5	2,1	-15,6	-0,5	0,0	15,5	0,0	15,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	196,91	-56,9	-2,8	0,0	-0,4	2,5	15,5	0,0	15,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	178,84	-56,0	2,1	-14,1	-0,5	0,0	15,5	0,0	15,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	174,82	-55,8	2,1	-15,2	-0,7	1,1	15,4	0,0	15,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	106,19	-51,5	-0,8	-5,0	-0,2	0,0	15,4	0,0	15,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	233,26	-58,3	2,1	-11,7	-0,7	0,0	15,3	0,0	15,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	111,91	-52,0	2,1	-19,6	-0,3	1,1	15,3	0,0	15,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	164,24	-55,3	2,1	-20,9	-0,5	6,0	15,3	0,0	15,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	149,44	-54,5	2,1	-15,9	-0,5	0,1	15,3	0,0	15,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	177,01	-56,0	2,1	-15,0	-0,5	0,7	15,3	0,0	15,3	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	187,06	-56,4	2,1	-11,8	-0,6	0,0	15,3	0,0	15,3	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	169,74	-55,6	2,1	-14,1	-0,5	1,3	15,2	0,0	15,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	158,32	-55,0	2,1	-20,0	-0,4	4,6	15,2	0,0	15,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	163,09	-55,2	2,1	-20,0	-0,5	4,8	15,2	0,0	15,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	189,23	-56,5	2,1	-13,9	-0,5	0,0	15,2	0,0	15,2	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	156,91	-54,9	2,1	-19,0	-0,4	5,3	15,2	0,0	15,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	141,05	-54,0	2,1	-20,1	-0,4	3,5	15,1	0,0	15,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	160,73	-55,1	2,1	-20,0	-0,4	4,6	15,1	0,0	15,1	
Parkplatz 8	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	122,59	-52,8	1,1	-3,5	-0,7	1,0	18,1	-3,0	15,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	152,35	-54,6	2,1	-15,8	-0,5	0,0	15,1	0,0	15,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	179,87	-56,1	2,1	-19,5	-0,5	5,1	15,1	0,0	15,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	138,97	-53,9	2,1	-20,1	-0,4	3,4	15,1	0,0	15,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	253,48	-59,1	2,1	-11,2	-0,8	0,0	15,1	0,0	15,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	156,03	-54,9	2,1	-20,0	-0,4	4,2	15,0	0,0	15,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	158,84	-55,0	2,1	-17,9	-0,4	2,3	15,0	0,0	15,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	147,15	-54,3	-1,2	-17,6	-0,3	15,5	15,0	0,0	15,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	152,73	-54,7	2,1	-16,0	-0,5	0,1	15,0	0,0	15,0	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	135,04	-53,6	2,1	-15,2	-0,4	0,1	15,0	0,0	15,0	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	170,62	-55,6	2,1	-13,0	-0,5	0,0	15,0	0,0	15,0	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	164,92	-55,3	2,1	-18,9	-0,4	5,5	14,9	0,0	14,9	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	174,29	-55,8	2,1	-12,8	-0,5	0,0	14,9	0,0	14,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	112,67	-52,0	2,1	-20,1	-0,3	1,3	14,9	0,0	14,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	177,74	-56,0	2,1	-15,5	-0,7	1,0	14,9	0,0	14,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	145,08	-54,2	2,1	-20,0	-0,4	3,5	14,9	0,0	14,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	143,03	-54,1	2,1	-20,1	-0,4	3,3	14,9	0,0	14,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	165,48	-55,4	2,1	-20,0	-0,5	4,5	14,8	0,0	14,8	
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	166,36	-55,4	-0,5	-17,9	-0,3	0,0	14,8	0,0	14,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	150,10	-54,5	-1,3	-17,7	-0,3	15,7	14,8	0,0	14,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	112,63	-52,0	2,1	-20,2	-0,3	1,2	14,8	0,0	14,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	148,77	-54,4	2,1	-16,5	-0,5	0,1	14,8	0,0	14,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	155,65	-54,8	2,1	-16,0	-0,5	0,0	14,8	0,0	14,8	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	161,98	-55,2	2,1	-16,2	-0,5	0,6	14,8	0,0	14,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	161,17	-55,1	2,1	-18,2	-0,4	2,4	14,8	0,0	14,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	153,77	-54,7	2,1	-20,0	-0,4	3,8	14,7	0,0	14,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	248,14	-58,9	2,1	-11,7	-0,8	0,0	14,7	0,0	14,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	179,67	-56,1	2,1	-19,9	-0,5	5,1	14,7	0,0	14,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	156,03	-54,9	2,1	-16,1	-0,5	0,1	14,7	0,0	14,7	
Zufahrt Pkw 2	49,0	64,0	31,5	0,0	0,0	0	289,42	-60,2	1,7	0,0	-1,5	0,0	3,9	10,8	14,7	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	149,39	-54,5	2,1	-20,0	-0,4	3,5	14,6	0,0	14,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	166,75	-55,4	2,1	-15,4	-0,7	0,0	14,6	0,0	14,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	156,46	-54,9	2,1	-18,2	-0,4	2,0	14,6	0,0	14,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	191,32	-56,6	2,1	-14,4	-0,5	0,0	14,6	0,0	14,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	147,25	-54,4	2,1	-20,0	-0,4	3,3	14,6	0,0	14,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	112,27	-52,0	2,1	-20,0	-0,3	0,8	14,6	0,0	14,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	151,55	-54,6	2,1	-20,0	-0,4	3,5	14,6	0,0	14,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	164,75	-55,3	2,1	-16,0	-0,5	0,4	14,6	0,0	14,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	182,79	-56,2	2,1	-19,6	-0,5	4,8	14,5	0,0	14,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	166,36	-55,4	2,1	-19,2	-0,5	3,6	14,5	0,0	14,5	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	153,98	-54,7	2,1	-14,4	-0,4	0,0	14,5	0,0	14,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	180,66	-56,1	2,1	-15,5	-0,7	0,8	14,5	0,0	14,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	158,95	-55,0	2,1	-16,1	-0,5	0,0	14,5	0,0	14,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	249,93	-58,9	2,1	-11,9	-0,8	0,0	14,4	0,0	14,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	111,49	-51,9	2,1	-20,0	-0,3	0,6	14,4	0,0	14,4	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	202,32	-57,1	2,1	-14,0	-0,5	0,0	14,4	0,0	14,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	159,32	-55,0	2,1	-16,2	-0,5	0,1	14,4	0,0	14,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	145,61	-54,3	-2,0	-17,4	-0,3	15,3	14,4	0,0	14,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	111,93	-52,0	2,1	-19,4	-0,3	0,0	14,4	0,0	14,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	164,26	-55,3	2,1	-18,7	-0,4	2,6	14,3	0,0	14,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	232,59	-58,3	2,1	-12,5	-1,0	0,0	14,3	0,0	14,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	204,58	-57,2	2,1	-14,0	-0,6	0,0	14,3	0,0	14,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	255,07	-59,1	2,1	-22,9	-1,0	11,1	14,2	0,0	14,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	233,94	-58,4	2,1	-12,5	-1,0	0,0	14,2	0,0	14,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	180,13	-56,1	2,1	-15,0	-0,8	0,0	14,2	0,0	14,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	232,17	-58,3	2,1	-20,1	-0,6	7,1	14,2	0,0	14,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	165,93	-55,4	2,1	-18,2	-0,4	2,1	14,2	0,0	14,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	183,17	-56,2	2,1	-15,5	-0,7	0,5	14,1	0,0	14,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	200,07	-57,0	2,1	-14,4	-0,5	0,0	14,1	0,0	14,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	162,33	-55,2	2,1	-16,2	-0,5	0,0	14,1	0,0	14,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	193,45	-56,7	2,1	-14,8	-0,5	0,0	14,1	0,0	14,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	230,86	-58,3	2,1	-19,6	-0,6	6,5	14,1	0,0	14,1	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	182,88	-56,2	2,1	-13,3	-0,5	0,0	14,1	0,0	14,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	154,20	-54,8	2,1	-18,3	-0,4	1,4	14,0	0,0	14,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	233,54	-58,4	2,1	-19,9	-0,7	6,9	14,0	0,0	14,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	112,00	-52,0	2,1	-19,8	-0,3	0,0	14,0	0,0	14,0	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	169,42	-55,6	2,1	-18,8	-0,4	4,7	14,0	0,0	14,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	257,66	-59,2	2,1	-13,8	-0,7	1,5	14,0	0,0	14,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	231,24	-58,3	2,1	-13,1	-0,8	0,0	13,9	0,0	13,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	141,82	-54,0	-0,2	-7,8	-0,3	3,2	13,9	0,0	13,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	234,63	-58,4	2,1	-13,2	-0,6	0,0	13,9	0,0	13,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	206,89	-57,3	2,1	-14,4	-0,6	0,0	13,9	0,0	13,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	112,02	-52,0	2,1	-19,9	-0,3	0,0	13,9	0,0	13,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	235,73	-58,4	2,1	-13,2	-0,6	0,0	13,8	0,0	13,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	154,14	-54,8	-2,2	-17,7	-0,3	15,8	13,8	0,0	13,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	165,63	-55,4	2,1	-16,3	-0,6	0,0	13,8	0,0	13,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	126,85	-53,1	0,0	-5,8	-0,2	0,0	13,8	0,0	13,8	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	178,27	-56,0	2,1	-13,9	-0,5	0,1	13,8	0,0	13,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	185,37	-56,4	2,1	-19,7	-0,5	4,3	13,7	0,0	13,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	183,84	-56,3	2,1	-15,6	-0,5	0,0	13,7	0,0	13,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	270,73	-59,6	2,1	-22,3	-0,9	10,4	13,7	0,0	13,7	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	166,05	-55,4	2,1	-20,9	-0,5	4,4	13,7	0,0	13,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	151,98	-54,6	2,1	-18,2	-0,4	0,7	13,6	0,0	13,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	261,44	-59,3	2,1	-22,8	-1,0	10,6	13,6	0,0	13,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	139,44	-53,9	2,1	-18,3	-0,4	0,0	13,6	0,0	13,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	145,55	-54,3	2,1	-17,9	-0,4	0,0	13,6	0,0	13,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	195,61	-56,8	2,1	-15,2	-0,5	0,0	13,6	0,0	13,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	186,16	-56,4	2,1	-15,8	-0,7	0,3	13,6	0,0	13,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	106,65	-51,6	0,0	-7,6	-0,2	0,0	13,5	0,0	13,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	168,94	-55,5	2,1	-16,4	-0,6	0,0	13,5	0,0	13,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	146,18	-54,3	-2,9	-17,1	-0,3	15,2	13,5	0,0	13,5	
Parkplatz 10	55,1	73,0	62,1	0,0	0,0	0	123,97	-52,9	1,1	-4,1	-0,7	0,0	16,5	-3,0	13,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	197,78	-56,9	2,1	-15,2	-0,5	0,0	13,5	0,0	13,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	113,02	-52,1	2,1	-20,2	-0,3	0,0	13,5	0,0	13,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	144,66	-54,2	-1,1	-15,2	-0,3	11,3	13,5	0,0	13,5	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	125,39	-53,0	2,1	-17,3	-0,3	0,0	13,5	0,0	13,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	130,22	-53,3	0,0	-6,0	-0,3	0,0	13,4	0,0	13,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	143,42	-54,1	2,1	-18,2	-0,4	0,0	13,4	0,0	13,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	149,15	-54,5	-3,0	-17,3	-0,3	15,4	13,3	0,0	13,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	235,02	-58,4	2,1	-13,4	-1,0	0,0	13,3	0,0	13,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	234,93	-58,4	2,1	-20,1	-0,6	6,3	13,3	0,0	13,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	264,77	-59,4	2,1	-22,8	-1,0	10,4	13,3	0,0	13,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	147,69	-54,4	-1,2	-15,6	-0,3	11,8	13,3	0,0	13,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	115,92	-52,3	2,1	-20,2	-0,3	0,0	13,3	0,0	13,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	267,40	-59,5	2,1	-22,3	-0,9	9,9	13,2	0,0	13,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	172,24	-55,7	2,1	-16,5	-0,6	0,0	13,2	0,0	13,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	174,46	-55,8	-1,8	-18,4	-0,3	16,6	13,2	0,0	13,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	110,69	-51,9	0,0	-7,6	-0,2	0,0	13,2	0,0	13,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	258,40	-59,2	2,1	-22,8	-1,0	10,2	13,2	0,0	13,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	202,94	-57,1	2,1	-15,2	-0,5	0,0	13,2	0,0	13,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	186,55	-56,4	2,1	-16,0	-0,5	0,0	13,2	0,0	13,2	
Parkplatz 7	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	169,04	-55,6	1,1	-15,6	-0,3	13,5	16,2	-3,0	13,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	147,59	-54,4	2,1	-18,3	-0,5	0,2	13,1	0,0	13,1	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	126,75	-53,1	2,1	-19,4	-0,3	1,9	13,1	0,0	13,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	188,31	-56,5	2,1	-19,8	-0,6	3,9	13,1	0,0	13,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	181,71	-56,2	2,1	-19,8	-0,5	3,6	13,1	0,0	13,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	147,66	-54,4	2,1	-18,2	-0,4	0,0	13,1	0,0	13,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	200,11	-57,0	2,1	-15,5	-0,5	0,0	13,1	0,0	13,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	189,13	-56,5	2,1	-15,9	-0,7	0,2	13,1	0,0	13,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	254,82	-59,1	2,1	-13,3	-0,7	0,0	13,0	0,0	13,0	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	127,78	-53,1	2,1	-19,4	-0,3	1,8	13,0	0,0	13,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	182,06	-56,2	2,1	-16,2	-0,7	0,0	13,0	0,0	13,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	178,57	-56,0	-1,9	-18,5	-0,3	16,7	13,0	0,0	13,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	142,19	-54,0	2,1	-18,8	-0,4	0,0	12,9	0,0	12,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	197,28	-56,9	2,1	-15,8	-0,5	0,0	12,9	0,0	12,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	307,90	-60,8	2,1	-22,6	-1,0	11,2	12,9	0,0	12,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	197,31	-56,9	-3,5	-1,8	-0,4	2,4	12,9	0,0	12,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	143,66	-54,1	-2,0	-15,4	-0,3	11,7	12,9	0,0	12,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	264,05	-59,4	2,1	-22,3	-0,9	9,4	12,8	0,0	12,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	130,41	-53,3	0,0	-6,6	-0,3	0,0	12,8	0,0	12,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	171,45	-55,7	-2,5	-18,1	-0,3	16,4	12,8	0,0	12,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	175,06	-55,9	2,1	-19,5	-0,5	2,6	12,8	0,0	12,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	192,10	-56,7	2,1	-15,9	-0,7	0,0	12,8	0,0	12,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	189,31	-56,5	2,1	-16,3	-0,5	0,0	12,8	0,0	12,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	179,67	-56,1	2,1	-22,2	-0,6	5,6	12,7	0,0	12,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	198,31	-56,9	-3,5	-2,0	-0,4	2,5	12,7	0,0	12,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	150,56	-54,5	2,1	-18,7	-0,4	0,2	12,7	0,0	12,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	237,18	-58,5	2,1	-14,3	-0,6	0,0	12,7	0,0	12,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	307,72	-60,8	2,1	-23,1	-1,1	11,5	12,6	0,0	12,6	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	268,82	-59,6	-2,3	-22,2	-0,5	8,2	12,6	0,0	12,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	256,23	-59,2	2,1	-13,7	-0,7	0,1	12,6	0,0	12,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	191,29	-56,6	2,1	-19,8	-0,6	3,6	12,6	0,0	12,6	
Parkplatz 1	57,4	88,0	1141,3	0,0	0,0	0	257,18	-59,2	1,7	-14,5	-0,4	0,0	15,6	-3,0	12,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	307,66	-60,8	2,1	-22,5	-1,0	10,7	12,6	0,0	12,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	194,48	-56,8	2,1	-16,3	-0,5	0,0	12,5	0,0	12,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	150,68	-54,6	-2,1	-15,9	-0,3	12,3	12,5	0,0	12,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	167,92	-55,5	2,1	-21,9	-0,6	4,4	12,5	0,0	12,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	133,69	-53,5	0,0	-6,7	-0,3	0,0	12,5	0,0	12,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	285,52	-60,1	2,1	-22,4	-1,0	9,9	12,5	0,0	12,5	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	294,37	-60,4	2,1	-22,8	-1,0	12,6	12,4	0,0	12,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	177,34	-56,0	-2,5	-18,2	-0,3	16,5	12,4	0,0	12,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	192,07	-56,7	2,1	-16,5	-0,5	0,0	12,4	0,0	12,4	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	282,26	-60,0	2,1	-22,4	-1,0	9,7	12,4	0,0	12,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	137,08	-53,7	2,1	-22,3	-0,5	2,7	12,3	0,0	12,3	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	125,35	-53,0	2,1	-19,4	-0,3	0,9	12,3	0,0	12,3	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	125,83	-53,0	2,1	-19,3	-0,3	0,8	12,3	0,0	12,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	134,45	-53,6	2,1	-19,9	-0,4	0,0	12,3	0,0	12,3	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	125,86	-53,0	2,1	-19,5	-0,3	0,9	12,2	0,0	12,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	110,02	-51,8	0,0	-8,8	-0,2	0,0	12,1	0,0	12,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	177,15	-56,0	2,1	-22,1	-0,6	4,6	12,0	0,0	12,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	260,71	-59,3	2,1	-22,4	-0,9	8,5	12,0	0,0	12,0	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	168,37	-55,5	2,1	-19,6	-0,4	3,5	12,0	0,0	12,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	167,90	-55,5	2,1	-20,0	-0,5	1,8	12,0	0,0	12,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	247,64	-58,9	2,1	-22,6	-0,9	8,3	12,0	0,0	12,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	173,65	-55,8	-3,3	-17,9	-0,3	16,2	11,9	0,0	11,9	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	173,08	-55,8	2,1	-19,1	-0,4	3,1	11,9	0,0	11,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	166,59	-55,4	2,1	-19,2	-0,4	0,9	11,9	0,0	11,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	171,41	-55,7	2,1	-22,2	-0,6	4,3	11,8	0,0	11,8	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	125,43	-53,0	2,1	-19,0	-0,3	0,0	11,8	0,0	11,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	177,33	-56,0	-1,9	-16,7	-0,3	13,7	11,8	0,0	11,8	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	191,95	-56,7	2,1	-15,2	-0,5	0,0	11,8	0,0	11,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	247,03	-58,8	2,1	-23,4	-1,0	9,0	11,7	0,0	11,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	177,78	-56,0	-3,3	-17,9	-0,3	16,3	11,7	0,0	11,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	184,64	-56,3	2,1	-22,4	-0,7	5,1	11,7	0,0	11,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	169,82	-55,6	2,1	-22,2	-0,6	4,0	11,7	0,0	11,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	187,37	-56,4	2,1	-22,4	-0,7	5,1	11,6	0,0	11,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	171,96	-55,7	2,1	-20,7	-0,5	2,5	11,6	0,0	11,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	183,65	-56,3	2,1	-20,2	-0,5	2,6	11,6	0,0	11,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	190,13	-56,6	2,1	-22,3	-0,7	5,1	11,6	0,0	11,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	192,90	-56,7	2,1	-22,1	-0,7	5,0	11,6	0,0	11,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	250,98	-59,0	2,1	-22,5	-0,9	7,9	11,6	0,0	11,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	150,02	-54,5	2,1	-22,6	-0,6	3,2	11,6	0,0	11,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	173,39	-55,8	2,1	-21,9	-0,6	3,7	11,5	0,0	11,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	195,33	-56,8	2,1	-21,9	-0,7	4,8	11,5	0,0	11,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	105,30	-51,4	-2,1	-7,7	-0,2	0,0	11,5	0,0	11,5	
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	296,88	-60,4	-2,4	-14,1	-0,6	0,0	11,5	0,0	11,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	307,82	-60,8	2,1	-21,8	-0,9	8,9	11,5	0,0	11,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	173,98	-55,8	2,1	-20,6	-0,5	2,2	11,4	0,0	11,4	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	285,00	-60,1	2,1	-22,2	-0,9	10,5	11,4	0,0	11,4	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	185,84	-56,4	2,1	-16,0	-0,4	0,1	11,3	0,0	11,3	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	125,39	-53,0	2,1	-20,6	-0,4	1,2	11,3	0,0	11,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	168,45	-55,5	2,1	-20,3	-0,5	1,6	11,3	0,0	11,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	182,67	-56,2	2,1	-19,8	-0,5	1,7	11,3	0,0	11,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	176,01	-55,9	-2,5	-16,6	-0,3	13,7	11,3	0,0	11,3	
Parkplatz 4	55,6	73,0	55,7	0,0	0,0	0	186,58	-56,4	1,2	-17,4	-0,3	14,2	14,3	-3,0	11,3	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	294,35	-60,4	2,1	-22,2	-1,0	10,7	11,3	0,0	11,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	185,65	-56,4	2,1	-20,4	-0,6	2,5	11,3	0,0	11,3	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	162,64	-55,2	2,1	-21,5	-0,5	4,4	11,2	0,0	11,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	268,11	-59,6	2,1	-22,7	-1,0	8,4	11,2	0,0	11,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	153,31	-54,7	2,1	-22,8	-0,6	3,2	11,2	0,0	11,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	147,99	-54,4	2,1	-20,2	-0,4	0,2	11,2	0,0	11,2	
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	296,42	-60,4	-2,5	-14,3	-0,6	0,0	11,2	0,0	11,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	150,40	-54,5	2,1	-22,8	-0,6	3,0	11,1	0,0	11,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	187,76	-56,5	2,1	-20,6	-0,6	2,6	11,1	0,0	11,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	200,76	-57,0	2,1	-21,3	-0,6	4,0	11,1	0,0	11,1	
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	269,12	-59,6	-2,2	-20,1	-0,5	4,4	11,1	0,0	11,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	184,04	-56,3	2,1	-18,3	-0,5	0,0	11,0	0,0	11,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	170,01	-55,6	2,1	-21,1	-0,5	2,1	11,0	0,0	11,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	109,39	-51,8	-2,2	-7,8	-0,2	0,0	11,0	0,0	11,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	177,51	-56,0	2,1	-22,0	-0,6	3,5	11,0	0,0	11,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	198,13	-56,9	2,1	-21,7	-0,7	4,1	10,9	0,0	10,9	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	133,34	-53,5	2,1	-19,5	-0,4	0,2	10,9	0,0	10,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	203,02	-57,1	2,1	-21,3	-0,6	3,9	10,9	0,0	10,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	140,26	-53,9	2,1	-22,4	-0,5	1,7	10,9	0,0	10,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	138,59	-53,8	-0,1	-7,9	-0,3	0,0	10,9	0,0	10,9	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	177,10	-56,0	2,1	-17,0	-0,4	0,2	10,9	0,0	10,9	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	166,81	-55,4	2,1	-21,5	-0,6	4,3	10,9	0,0	10,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	183,87	-56,3	-2,6	-19,6	-0,4	16,7	10,9	0,0	10,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	153,70	-54,7	2,1	-22,9	-0,6	3,0	10,8	0,0	10,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	156,62	-54,9	2,1	-22,9	-0,7	3,1	10,8	0,0	10,8	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	181,41	-56,2	2,1	-16,7	-0,5	0,1	10,8	0,0	10,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	186,12	-56,4	2,1	-18,5	-0,5	0,1	10,8	0,0	10,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	198,45	-56,9	2,1	-21,4	-0,6	3,7	10,8	0,0	10,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	257,66	-59,2	2,1	-22,4	-0,9	7,2	10,8	0,0	10,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	107,82	-51,6	-2,2	-8,2	-0,2	0,0	10,7	0,0	10,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	175,44	-55,9	2,1	-22,0	-0,6	3,2	10,7	0,0	10,7	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	196,57	-56,9	2,1	-16,0	-0,5	0,0	10,7	0,0	10,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	189,84	-56,6	2,1	-20,9	-0,6	2,5	10,6	0,0	10,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	158,76	-55,0	-2,3	-5,1	-0,3	0,3	10,6	0,0	10,6	
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	190,00	-56,6	-1,1	-20,3	-0,4	0,0	10,6	0,0	10,6	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	152,90	-54,7	2,1	-18,4	-0,4	0,0	10,6	0,0	10,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	157,01	-54,9	2,1	-23,0	-0,7	3,1	10,6	0,0	10,6	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	171,38	-55,7	2,1	-21,5	-0,6	4,1	10,5	0,0	10,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	160,31	-55,1	2,1	-23,1	-0,7	3,3	10,5	0,0	10,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	196,25	-56,8	2,1	-21,4	-0,6	3,3	10,5	0,0	10,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	238,69	-58,5	2,1	-16,5	-0,6	0,0	10,4	0,0	10,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	236,45	-58,5	2,1	-16,6	-0,6	0,1	10,4	0,0	10,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	159,93	-55,1	2,1	-22,9	-0,7	3,0	10,4	0,0	10,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	236,99	-58,5	2,1	-16,7	-0,6	0,1	10,4	0,0	10,4	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	125,59	-53,0	2,1	-21,4	-0,4	1,1	10,4	0,0	10,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	240,20	-58,6	2,1	-16,5	-0,6	0,0	10,4	0,0	10,4	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	136,20	-53,7	2,1	-22,3	-0,5	2,7	10,3	0,0	10,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	188,17	-56,5	2,1	-18,9	-0,5	0,1	10,3	0,0	10,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	177,56	-56,0	2,1	-21,3	-0,6	2,1	10,3	0,0	10,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	166,27	-55,4	2,1	-23,1	-0,7	3,4	10,3	0,0	10,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	237,86	-58,5	2,1	-18,3	-0,6	1,7	10,3	0,0	10,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	191,95	-56,7	2,1	-21,1	-0,6	2,6	10,3	0,0	10,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	169,59	-55,6	2,1	-23,1	-0,7	3,7	10,3	0,0	10,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	143,67	-54,1	-2,9	-15,2	-0,3	9,8	10,3	0,0	10,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	194,09	-56,8	2,1	-21,3	-0,6	2,9	10,3	0,0	10,3	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	250,25	-59,0	2,1	-14,3	-0,7	0,1	10,3	0,0	10,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	182,69	-56,2	-2,6	-20,0	-0,4	16,5	10,2	0,0	10,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	307,93	-60,8	2,1	-22,3	-1,0	8,1	10,2	0,0	10,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	236,03	-58,5	2,1	-20,1	-0,7	3,3	10,2	0,0	10,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	193,30	-56,7	2,1	-20,9	-0,6	2,3	10,2	0,0	10,2	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	162,97	-55,2	2,1	-23,0	-0,7	3,0	10,2	0,0	10,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	146,72	-54,3	-3,0	-15,5	-0,3	10,1	10,1	0,0	10,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	137,63	-53,8	2,1	-21,7	-0,5	0,0	10,1	0,0	10,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	185,91	-56,4	-2,7	-20,3	-0,4	16,9	10,1	0,0	10,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	163,32	-55,3	2,1	-23,1	-0,7	3,0	10,0	0,0	10,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	196,09	-56,8	2,1	-20,4	-0,6	1,8	10,0	0,0	10,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	190,89	-56,6	2,1	-21,1	-0,6	2,3	10,0	0,0	10,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	108,71	-51,7	-2,2	-8,9	-0,2	0,0	10,0	0,0	10,0	
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	251,69	-59,0	-4,3	-19,3	-0,5	0,0	10,0	0,0	10,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	188,13	-56,5	2,1	-21,2	-0,6	2,2	9,9	0,0	9,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	200,97	-57,1	2,1	-21,5	-0,7	3,1	9,9	0,0	9,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	170,82	-55,6	2,1	-22,7	-0,7	2,8	9,9	0,0	9,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	198,95	-57,0	2,1	-19,9	-0,6	1,3	9,9	0,0	9,9	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	158,66	-55,0	2,1	-21,6	-0,5	2,9	9,9	0,0	9,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	185,38	-56,4	2,1	-21,4	-0,6	2,1	9,9	0,0	9,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	201,19	-57,1	2,1	-20,0	-0,6	1,4	9,9	0,0	9,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	193,59	-56,7	-2,7	-20,7	-0,4	17,3	9,8	0,0	9,8	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	190,66	-56,6	2,1	-17,3	-0,5	0,1	9,7	0,0	9,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	166,62	-55,4	2,1	-23,1	-0,7	2,9	9,7	0,0	9,7	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	150,95	-54,6	2,1	-20,0	-0,5	0,6	9,7	0,0	9,7	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	190,25	-56,6	2,1	-19,4	-0,5	0,1	9,7	0,0	9,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	205,30	-57,2	2,1	-21,4	-0,7	2,8	9,7	0,0	9,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	239,59	-58,6	2,1	-18,9	-0,6	1,7	9,7	0,0	9,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	183,26	-56,3	-3,4	-19,7	-0,4	16,3	9,7	0,0	9,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	170,47	-55,6	2,1	-22,6	-0,7	2,4	9,6	0,0	9,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	203,45	-57,2	2,1	-19,7	-0,6	1,0	9,6	0,0	9,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	187,34	-56,4	-3,4	-19,9	-0,4	16,6	9,5	0,0	9,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	163,84	-55,3	2,1	-22,5	-0,6	1,8	9,5	0,0	9,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	198,91	-57,0	2,1	-20,2	-0,6	1,1	9,5	0,0	9,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	150,89	-54,6	2,1	-22,0	-0,6	0,5	9,5	0,0	9,5	
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	266,36	-59,5	-4,3	-19,3	-0,5	0,0	9,4	0,0	9,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	196,67	-56,9	2,1	-20,1	-0,6	0,8	9,4	0,0	9,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	251,46	-59,0	2,1	-20,4	-0,7	3,4	9,4	0,0	9,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	167,16	-55,5	2,1	-22,5	-0,7	1,9	9,4	0,0	9,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	169,94	-55,6	2,1	-23,2	-0,7	2,8	9,4	0,0	9,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	194,49	-56,8	2,1	-19,9	-0,5	0,5	9,3	0,0	9,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	271,44	-59,7	2,1	-22,7	-1,0	6,6	9,3	0,0	9,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	328,96	-61,3	2,1	-19,1	-0,8	4,5	9,3	0,0	9,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	250,18	-59,0	2,1	-20,9	-0,7	3,8	9,3	0,0	9,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	192,36	-56,7	2,1	-19,7	-0,5	0,1	9,3	0,0	9,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	307,84	-60,8	2,1	-22,6	-1,0	7,6	9,3	0,0	9,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	194,64	-56,8	-3,4	-20,2	-0,4	17,0	9,3	0,0	9,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	176,02	-55,9	2,1	-20,7	-0,5	0,3	9,3	0,0	9,3	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	125,52	-53,0	2,1	-21,5	-0,4	0,0	9,2	0,0	9,2	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	294,37	-60,4	2,1	-22,5	-1,0	8,9	9,2	0,0	9,2	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	127,23	-53,1	2,1	-21,6	-0,4	0,2	9,2	0,0	9,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	176,53	-55,9	-3,3	-16,3	-0,3	12,1	9,1	0,0	9,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	252,76	-59,0	2,1	-20,8	-0,7	3,6	9,1	0,0	9,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	160,89	-55,1	2,1	-21,5	-0,6	0,2	9,1	0,0	9,1	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	126,12	-53,0	2,1	-21,6	-0,4	0,0	9,1	0,0	9,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	154,19	-54,8	2,1	-22,1	-0,6	0,4	9,1	0,0	9,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	254,32	-59,1	2,1	-22,4	-0,9	5,4	9,1	0,0	9,1	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	126,14	-53,0	2,1	-21,6	-0,4	0,0	9,0	0,0	9,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	308,43	-60,8	2,1	-22,5	-1,0	7,2	9,0	0,0	9,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	256,56	-59,2	2,1	-20,8	-0,7	3,7	9,0	0,0	9,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	151,28	-54,6	2,1	-22,2	-0,6	0,3	9,0	0,0	9,0	
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	281,58	-60,0	-4,3	-19,2	-0,5	0,0	9,0	0,0	9,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	308,27	-60,8	2,1	-22,5	-1,0	7,1	8,9	0,0	8,9	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	253,76	-59,1	2,1	-20,9	-0,7	3,5	8,9	0,0	8,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	280,79	-60,0	2,1	-22,9	-1,0	6,7	8,9	0,0	8,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	255,13	-59,1	2,1	-20,8	-0,7	3,5	8,9	0,0	8,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	295,52	-60,4	2,1	-20,3	-0,8	4,3	8,9	0,0	8,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	327,79	-61,3	2,1	-20,1	-0,8	5,0	8,9	0,0	8,9	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	195,31	-56,8	2,1	-18,1	-0,5	0,1	8,9	0,0	8,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	112,72	-52,0	0,0	-11,8	-0,2	0,0	8,9	0,0	8,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	112,72	-52,0	0,0	-11,8	-0,2	0,0	8,9	0,0	8,9	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	128,34	-53,2	2,1	-21,7	-0,5	0,1	8,8	0,0	8,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	250,57	-59,0	2,1	-17,7	-0,6	0,0	8,8	0,0	8,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	194,27	-56,8	2,1	-19,9	-0,6	0,0	8,8	0,0	8,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	251,84	-59,0	2,1	-17,7	-0,6	0,0	8,8	0,0	8,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	239,47	-58,6	2,1	-18,2	-0,7	0,1	8,7	0,0	8,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	330,05	-61,4	2,1	-19,1	-0,8	3,9	8,7	0,0	8,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	154,59	-54,8	2,1	-22,4	-0,6	0,3	8,7	0,0	8,7	
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	297,12	-60,5	-4,4	-18,9	-0,6	0,0	8,7	0,0	8,7	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	176,20	-55,9	2,1	-19,3	-0,5	0,3	8,7	0,0	8,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	157,50	-54,9	2,1	-22,3	-0,6	0,4	8,7	0,0	8,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	326,66	-61,3	2,1	-19,7	-0,8	4,4	8,6	0,0	8,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	308,01	-60,8	2,1	-22,4	-1,0	6,7	8,6	0,0	8,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	325,57	-61,2	2,1	-18,7	-0,8	3,2	8,5	0,0	8,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	256,97	-59,2	2,1	-18,2	-0,6	0,4	8,5	0,0	8,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	172,90	-55,7	2,1	-23,2	-0,7	2,0	8,4	0,0	8,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	157,89	-55,0	2,1	-22,5	-0,6	0,4	8,4	0,0	8,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	201,74	-57,1	2,1	-20,0	-0,6	0,0	8,4	0,0	8,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	112,28	-52,0	-1,1	-11,3	-0,2	0,0	8,4	0,0	8,4	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	174,54	-55,8	2,1	-20,0	-0,5	0,6	8,3	0,0	8,3	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	251,09	-59,0	2,1	-16,2	-0,6	0,0	8,3	0,0	8,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	308,06	-60,8	2,1	-22,5	-1,0	6,5	8,3	0,0	8,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	307,57	-60,8	2,1	-22,5	-1,0	6,4	8,2	0,0	8,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	298,66	-60,5	2,1	-20,5	-0,8	4,0	8,2	0,0	8,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	249,32	-58,9	2,1	-18,3	-0,6	0,0	8,2	0,0	8,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	255,56	-59,1	2,1	-18,1	-0,6	0,0	8,2	0,0	8,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	160,53	-55,1	2,1	-22,5	-0,6	0,3	8,2	0,0	8,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	180,99	-56,1	-3,3	-20,4	-0,3	15,3	8,1	0,0	8,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	254,16	-59,1	2,1	-18,2	-0,6	0,0	8,1	0,0	8,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	179,88	-56,1	-3,3	-20,2	-0,3	15,1	8,1	0,0	8,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	205,75	-57,3	2,1	-20,1	-0,6	0,0	8,1	0,0	8,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	246,26	-58,8	2,1	-23,1	-1,0	4,9	8,1	0,0	8,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	237,50	-58,5	2,1	-21,6	-0,8	2,9	8,1	0,0	8,1	
Parkplatz 5	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	172,22	-55,7	1,1	-11,6	-0,3	4,5	11,0	-3,0	8,0	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	311,40	-60,9	2,1	-18,6	-0,8	4,2	8,0	0,0	8,0	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	154,57	-54,8	2,1	-21,6	-0,5	0,8	8,0	0,0	8,0	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	175,08	-55,9	2,1	-21,5	-0,6	1,8	8,0	0,0	8,0	
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	274,08	-59,7	-2,3	-18,5	-0,5	0,0	7,9	0,0	7,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	324,61	-61,2	2,1	-18,7	-0,8	2,5	7,9	0,0	7,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	164,20	-55,3	2,1	-22,5	-0,6	0,2	7,9	0,0	7,9	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	183,40	-56,3	2,1	-20,6	-0,6	1,2	7,8	0,0	7,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	252,82	-59,0	2,1	-18,6	-0,6	0,0	7,8	0,0	7,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	250,36	-59,0	2,1	-23,7	-1,1	5,5	7,8	0,0	7,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	239,03	-58,6	2,1	-22,4	-0,9	3,4	7,7	0,0	7,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	248,97	-58,9	2,1	-21,4	-0,8	2,7	7,6	0,0	7,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	323,62	-61,2	2,1	-18,8	-0,8	2,2	7,6	0,0	7,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	308,74	-60,8	2,1	-23,0	-1,1	6,4	7,6	0,0	7,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	331,25	-61,4	2,1	-19,7	-0,8	3,3	7,5	0,0	7,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	167,51	-55,5	2,1	-22,6	-0,7	0,1	7,5	0,0	7,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	292,26	-60,3	-3,1	-17,5	-0,6	15,8	7,3	0,0	7,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	237,95	-58,5	2,1	-19,8	-0,7	0,2	7,2	0,0	7,2	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	302,31	-60,6	2,1	-19,3	-0,8	3,8	7,2	0,0	7,2	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	179,02	-56,1	2,1	-20,8	-0,6	0,5	7,2	0,0	7,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	240,57	-58,6	2,1	-21,4	-0,8	1,9	7,2	0,0	7,2	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	267,97	-59,6	2,1	-16,7	-0,7	0,0	7,1	0,0	7,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	249,48	-58,9	2,1	-23,9	-1,1	5,1	7,1	0,0	7,1	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	295,33	-60,4	2,1	-23,1	-1,1	7,6	7,1	0,0	7,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	322,52	-61,2	2,1	-19,1	-0,8	2,1	7,0	0,0	7,0	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	313,47	-60,9	2,1	-20,4	-0,8	5,1	7,0	0,0	7,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	200,55	-57,0	-2,8	-5,8	-0,4	0,1	7,0	0,0	7,0	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	187,88	-56,5	2,1	-20,5	-0,6	0,4	7,0	0,0	7,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	169,30	-55,6	-1,7	-8,5	-0,3	0,0	6,9	0,0	6,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	267,74	-59,5	2,1	-19,0	-0,6	0,0	6,9	0,0	6,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	270,48	-59,6	2,1	-19,0	-0,6	0,0	6,8	0,0	6,8	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	264,98	-59,5	2,1	-19,2	-0,6	0,0	6,8	0,0	6,8	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	295,06	-60,4	2,1	-22,9	-1,1	7,1	6,7	0,0	6,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	203,80	-57,2	2,1	-21,5	-0,7	0,0	6,7	0,0	6,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	262,26	-59,4	2,1	-19,4	-0,6	0,0	6,7	0,0	6,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	269,37	-59,6	2,1	-23,4	-1,1	4,8	6,7	0,0	6,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	273,34	-59,7	2,1	-19,0	-0,6	0,0	6,7	0,0	6,7	
Parkplatz 9	55,6	76,5	124,4	0,0	0,0	0	167,16	-55,5	1,1	-12,7	-0,3	0,5	9,7	-3,0	6,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	276,11	-59,8	2,1	-19,0	-0,6	0,0	6,6	0,0	6,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	278,91	-59,9	2,1	-18,9	-0,7	0,0	6,6	0,0	6,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	259,57	-59,3	2,1	-19,5	-0,6	0,0	6,6	0,0	6,6	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	309,61	-60,8	2,1	-18,8	-0,8	2,8	6,6	0,0	6,6	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	273,59	-59,7	2,1	-17,1	-0,7	0,0	6,6	0,0	6,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	281,70	-60,0	2,1	-18,8	-0,7	0,0	6,6	0,0	6,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	238,44	-58,5	2,1	-23,1	-0,9	3,1	6,6	0,0	6,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	253,70	-59,1	2,1	-23,7	-1,1	4,3	6,5	0,0	6,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	207,62	-57,3	2,1	-21,5	-0,7	0,0	6,5	0,0	6,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	256,87	-59,2	2,1	-19,8	-0,6	0,0	6,5	0,0	6,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	294,10	-60,4	2,1	-20,8	-0,8	2,3	6,4	0,0	6,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	173,25	-55,8	2,1	-23,2	-0,8	0,1	6,4	0,0	6,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	252,81	-59,0	2,1	-23,9	-1,2	4,4	6,4	0,0	6,4	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	283,41	-60,0	2,1	-22,8	-1,0	6,2	6,4	0,0	6,4	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	254,10	-59,1	2,1	-20,0	-0,6	0,0	6,4	0,0	6,4	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	192,74	-56,7	2,1	-21,5	-0,6	1,1	6,3	0,0	6,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	287,32	-60,2	2,1	-19,4	-0,7	0,5	6,3	0,0	6,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	251,44	-59,0	2,1	-20,1	-0,7	0,0	6,3	0,0	6,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	248,77	-58,9	2,1	-20,3	-0,7	0,0	6,2	0,0	6,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	307,75	-60,8	2,1	-21,8	-0,9	3,6	6,2	0,0	6,2	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	294,16	-60,4	2,1	-22,5	-1,0	6,0	6,2	0,0	6,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	246,13	-58,8	2,1	-20,4	-0,7	0,0	6,2	0,0	6,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	279,24	-59,9	2,1	-19,3	-0,7	0,0	6,1	0,0	6,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	256,15	-59,2	2,1	-23,9	-1,2	4,2	6,0	0,0	6,0	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	245,34	-58,8	2,1	-18,7	-0,6	0,0	6,0	0,0	6,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	276,17	-59,8	2,1	-19,5	-0,7	0,0	6,0	0,0	6,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	247,03	-58,8	2,1	-23,1	-1,0	2,9	6,0	0,0	6,0	
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	297,08	-60,4	-2,5	-19,5	-0,6	0,0	6,0	0,0	6,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	248,72	-58,9	2,1	-23,8	-1,1	3,7	6,0	0,0	6,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	257,99	-59,2	2,1	-21,0	-0,8	0,9	5,9	0,0	5,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	275,01	-59,8	2,1	-19,7	-0,7	0,0	5,9	0,0	5,9	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	240,88	-58,6	2,1	-18,9	-0,6	0,0	5,9	0,0	5,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	277,82	-59,9	2,1	-19,6	-0,7	0,0	5,9	0,0	5,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	288,10	-60,2	2,1	-19,3	-0,7	0,0	5,9	0,0	5,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	284,15	-60,1	2,1	-19,4	-0,7	0,0	5,9	0,0	5,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	280,98	-60,0	2,1	-19,5	-0,7	0,0	5,9	0,0	5,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	244,89	-58,8	2,1	-20,7	-0,7	0,0	5,9	0,0	5,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	271,87	-59,7	2,1	-19,8	-0,7	0,0	5,9	0,0	5,9	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	157,88	-55,0	-0,7	-11,2	-0,3	0,0	5,8	0,0	5,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	295,84	-60,4	-3,5	-17,4	-0,6	14,6	5,8	0,0	5,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	249,67	-58,9	2,1	-23,3	-1,0	2,9	5,8	0,0	5,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	273,11	-59,7	2,1	-19,9	-0,7	0,0	5,7	0,0	5,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	259,48	-59,3	2,1	-23,9	-1,2	4,0	5,7	0,0	5,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	262,51	-59,4	2,1	-23,9	-1,2	4,1	5,7	0,0	5,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	307,34	-60,7	2,1	-21,1	-0,9	2,4	5,7	0,0	5,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	257,03	-59,2	2,1	-23,7	-1,1	3,6	5,7	0,0	5,7	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	262,15	-59,4	2,1	-18,4	-0,6	0,0	5,7	0,0	5,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	268,71	-59,6	2,1	-20,1	-0,7	0,0	5,7	0,0	5,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	265,14	-59,5	2,1	-23,7	-1,2	3,9	5,6	0,0	5,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	321,59	-61,1	2,1	-21,6	-0,9	3,2	5,6	0,0	5,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	160,85	-55,1	-0,8	-11,2	-0,3	0,0	5,6	0,0	5,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	261,80	-59,4	2,1	-23,7	-1,1	3,7	5,6	0,0	5,6	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	251,05	-59,0	2,1	-18,9	-0,6	0,0	5,6	0,0	5,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	252,05	-59,0	2,1	-23,8	-1,1	3,3	5,5	0,0	5,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	116,43	-52,3	-1,2	-13,7	-0,2	0,0	5,5	0,0	5,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	265,58	-59,5	2,1	-20,4	-0,7	0,0	5,5	0,0	5,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	268,48	-59,6	2,1	-23,7	-1,2	3,9	5,5	0,0	5,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	282,30	-60,0	2,1	-19,9	-0,7	0,0	5,5	0,0	5,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	258,74	-59,2	2,1	-23,7	-1,1	3,5	5,4	0,0	5,4	
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	269,02	-59,6	-2,3	-22,3	-0,5	1,1	5,4	0,0	5,4	
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	116,37	-52,3	0,0	-10,0	-0,2	0,0	5,4	0,0	5,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	263,40	-59,4	2,1	-23,7	-1,1	3,5	5,4	0,0	5,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	291,20	-60,3	2,1	-19,7	-0,7	0,0	5,3	0,0	5,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	291,77	-60,3	-3,9	-17,2	-0,6	14,3	5,3	0,0	5,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	277,13	-59,8	2,1	-22,6	-1,0	2,7	5,3	0,0	5,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	274,07	-59,7	2,1	-22,8	-1,0	2,8	5,3	0,0	5,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	265,93	-59,5	2,1	-23,2	-1,0	3,0	5,3	0,0	5,3	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	169,63	-55,6	-0,8	-20,0	-0,3	14,0	5,3	0,0	5,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	307,65	-60,8	2,1	-23,2	-1,2	4,3	5,3	0,0	5,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	271,82	-59,7	2,1	-23,8	-1,2	3,8	5,3	0,0	5,3	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	134,43	-53,6	0,0	-8,9	-0,3	0,0	5,2	0,0	5,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	168,46	-55,5	-3,2	-8,8	-0,3	0,1	5,2	0,0	5,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	307,78	-60,8	2,1	-22,8	-1,1	3,8	5,2	0,0	5,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	252,35	-59,0	2,1	-23,5	-1,1	2,7	5,2	0,0	5,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	268,70	-59,6	2,1	-23,1	-1,0	2,9	5,2	0,0	5,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	255,02	-59,1	2,1	-23,5	-1,1	2,8	5,2	0,0	5,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	320,64	-61,1	2,1	-22,3	-1,0	3,6	5,2	0,0	5,2	
Kältemaschine Büro	77,8	88,0	10,6	0,0	0,0	3	225,77	-58,1	-2,8	-16,5	-0,4	0,0	13,2	-8,0	5,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	265,85	-59,5	2,1	-23,9	-1,2	3,7	5,2	0,0	5,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	255,40	-59,1	2,1	-23,7	-1,1	3,1	5,1	0,0	5,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	280,21	-59,9	2,1	-22,6	-1,0	2,6	5,1	0,0	5,1	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	256,58	-59,2	2,1	-19,2	-0,6	0,0	5,1	0,0	5,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	285,02	-60,1	2,1	-20,1	-0,8	0,0	5,1	0,0	5,1	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	294,24	-60,4	2,1	-23,2	-1,1	5,7	5,1	0,0	5,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	263,21	-59,4	2,1	-23,4	-1,1	2,8	5,1	0,0	5,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	260,07	-59,3	2,1	-23,7	-1,1	3,1	5,1	0,0	5,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	257,81	-59,2	2,1	-23,5	-1,1	2,8	5,0	0,0	5,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	271,45	-59,7	2,1	-23,2	-1,1	2,9	5,0	0,0	5,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	249,60	-58,9	2,1	-23,5	-1,0	2,4	5,0	0,0	5,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	260,51	-59,3	2,1	-23,5	-1,1	2,8	5,0	0,0	5,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	266,03	-59,5	2,1	-23,4	-1,1	2,9	5,0	0,0	5,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	262,68	-59,4	2,1	-23,4	-1,1	2,8	5,0	0,0	5,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	296,70	-60,4	2,1	-23,3	-1,1	3,7	4,9	0,0	4,9	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	197,45	-56,9	2,1	-21,8	-0,7	0,2	4,9	0,0	4,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	294,30	-60,4	2,1	-20,1	-0,8	0,0	4,8	0,0	4,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	238,69	-58,5	2,1	-22,2	-0,8	0,4	4,8	0,0	4,8	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	283,47	-60,0	2,1	-23,9	-1,3	4,0	4,8	0,0	4,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	266,57	-59,5	2,1	-23,0	-1,0	2,2	4,8	0,0	4,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	269,71	-59,6	2,1	-22,9	-1,0	2,2	4,8	0,0	4,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	179,65	-56,1	-1,9	-10,6	-0,3	0,7	4,7	0,0	4,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	272,87	-59,7	2,1	-22,8	-1,0	2,2	4,7	0,0	4,7	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	239,51	-58,6	2,1	-20,1	-0,6	0,0	4,7	0,0	4,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	319,69	-61,1	2,1	-22,3	-1,0	3,1	4,7	0,0	4,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	276,01	-59,8	2,1	-22,8	-1,0	2,2	4,7	0,0	4,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	283,28	-60,0	2,1	-22,9	-1,0	2,6	4,7	0,0	4,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	278,83	-59,9	2,1	-22,8	-1,0	2,3	4,6	0,0	4,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	274,31	-59,8	2,1	-23,4	-1,1	2,8	4,6	0,0	4,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	285,16	-60,1	2,1	-22,8	-1,0	2,4	4,6	0,0	4,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	269,19	-59,6	2,1	-24,0	-1,2	3,3	4,6	0,0	4,6	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	272,18	-59,7	2,1	-19,1	-0,7	0,0	4,6	0,0	4,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	281,98	-60,0	2,1	-22,8	-1,0	2,3	4,6	0,0	4,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	256,28	-59,2	2,1	-23,4	-1,1	2,2	4,6	0,0	4,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	277,08	-59,8	2,1	-23,4	-1,1	2,8	4,6	0,0	4,6	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	294,45	-60,4	2,1	-22,3	-1,0	4,1	4,6	0,0	4,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	288,33	-60,2	2,1	-22,8	-1,0	2,5	4,6	0,0	4,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	130,16	-53,3	-0,7	-14,2	-0,3	0,0	4,5	0,0	4,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	271,84	-59,7	2,1	-21,1	-0,8	0,0	4,5	0,0	4,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	279,89	-59,9	2,1	-23,4	-1,1	2,8	4,5	0,0	4,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	286,00	-60,1	2,1	-23,0	-1,1	2,6	4,4	0,0	4,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	307,39	-60,7	2,1	-23,6	-1,2	3,9	4,4	0,0	4,4	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	266,56	-59,5	2,1	-19,5	-0,7	0,0	4,4	0,0	4,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	322,77	-61,2	2,1	-22,8	-1,1	3,4	4,3	0,0	4,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	264,28	-59,4	2,1	-21,5	-0,8	0,0	4,3	0,0	4,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	176,12	-55,9	-2,5	-10,3	-0,3	0,4	4,3	0,0	4,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	323,80	-61,2	2,1	-22,8	-1,1	3,3	4,3	0,0	4,3	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	241,93	-58,7	2,1	-22,8	-0,9	2,5	4,2	0,0	4,2	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	310,82	-60,8	2,1	-19,9	-0,8	1,7	4,2	0,0	4,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	259,34	-59,3	2,1	-23,5	-1,1	2,0	4,2	0,0	4,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	266,74	-59,5	2,1	-23,7	-1,1	2,5	4,2	0,0	4,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	125,77	-53,0	-1,5	-14,1	-0,2	0,0	4,2	0,0	4,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	289,09	-60,2	2,1	-23,1	-1,1	2,5	4,2	0,0	4,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	324,84	-61,2	2,1	-22,8	-1,1	3,2	4,1	0,0	4,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	252,95	-59,1	2,1	-23,5	-1,1	1,6	4,1	0,0	4,1	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	315,96	-61,0	2,1	-19,2	-0,8	0,9	4,1	0,0	4,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	307,31	-60,7	2,1	-23,2	-1,1	3,1	4,1	0,0	4,1	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	300,81	-60,6	2,1	-20,9	-0,8	2,2	4,0	0,0	4,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	325,84	-61,3	2,1	-22,8	-1,1	3,1	4,0	0,0	4,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	324,03	-61,2	2,1	-21,5	-0,9	1,5	3,9	0,0	3,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	329,25	-61,3	2,1	-22,9	-1,2	3,3	3,9	0,0	3,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	325,00	-61,2	2,1	-21,5	-0,9	1,4	3,9	0,0	3,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	321,79	-61,1	2,1	-23,4	-1,2	3,5	3,9	0,0	3,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	307,76	-60,8	2,1	-23,1	-1,1	2,8	3,9	0,0	3,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	292,19	-60,3	2,1	-23,2	-1,1	2,5	3,9	0,0	3,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	328,09	-61,3	2,1	-23,1	-1,2	3,4	3,9	0,0	3,9	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	269,09	-59,6	2,1	-21,8	-0,9	2,0	3,9	0,0	3,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	323,02	-61,2	2,1	-21,6	-1,0	1,5	3,8	0,0	3,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	330,36	-61,4	2,1	-22,9	-1,2	3,2	3,8	0,0	3,8	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	307,71	-60,8	2,1	-22,4	-1,0	3,8	3,8	0,0	3,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	184,29	-56,3	-2,0	-11,3	-0,4	0,8	3,8	0,0	3,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	247,52	-58,9	2,1	-22,5	-0,9	0,0	3,8	0,0	3,8	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	243,97	-58,7	2,1	-20,9	-0,7	0,0	3,8	0,0	3,8	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	319,14	-61,1	2,1	-22,4	-1,0	2,1	3,7	0,0	3,7	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	297,24	-60,5	2,1	-22,9	-1,1	2,0	3,7	0,0	3,7	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	284,05	-60,1	2,1	-23,7	-1,2	2,6	3,7	0,0	3,7	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	307,37	-60,7	2,1	-23,4	-1,2	2,9	3,7	0,0	3,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	286,73	-60,1	2,1	-23,9	-1,3	2,9	3,6	0,0	3,6	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	308,89	-60,8	2,1	-20,7	-0,8	1,8	3,6	0,0	3,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	329,43	-61,3	2,1	-21,8	-1,0	1,6	3,6	0,0	3,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	326,08	-61,3	2,1	-21,8	-1,0	1,5	3,5	0,0	3,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	328,34	-61,3	2,1	-21,9	-1,0	1,6	3,5	0,0	3,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	277,97	-59,9	2,1	-21,8	-0,9	0,0	3,5	0,0	3,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	274,90	-59,8	2,1	-21,9	-0,9	0,0	3,5	0,0	3,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	250,19	-59,0	2,1	-22,7	-0,9	0,0	3,5	0,0	3,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	134,89	-53,6	-0,9	-14,8	-0,3	0,0	3,5	0,0	3,5	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	315,31	-61,0	2,1	-20,2	-0,8	1,3	3,4	0,0	3,4	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	246,41	-58,8	2,1	-22,8	-0,9	1,9	3,4	0,0	3,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	273,71	-59,7	2,1	-22,0	-0,9	0,0	3,4	0,0	3,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	299,84	-60,5	2,1	-23,4	-1,2	2,4	3,4	0,0	3,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	322,01	-61,1	2,1	-22,2	-1,0	1,7	3,4	0,0	3,4	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	294,16	-60,4	2,1	-21,8	-0,9	2,4	3,4	0,0	3,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	270,57	-59,6	2,1	-22,1	-0,9	0,0	3,4	0,0	3,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	286,01	-60,1	2,1	-22,0	-0,9	0,3	3,4	0,0	3,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	267,41	-59,5	2,1	-22,3	-0,9	0,0	3,4	0,0	3,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	326,93	-61,3	2,1	-23,4	-1,3	3,2	3,3	0,0	3,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	330,62	-61,4	2,1	-21,8	-1,0	1,4	3,3	0,0	3,3	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	305,73	-60,7	2,1	-22,4	-1,0	3,3	3,3	0,0	3,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	281,04	-60,0	2,1	-22,0	-0,9	0,0	3,3	0,0	3,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	240,17	-58,6	2,1	-23,3	-1,0	0,1	3,2	0,0	3,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	279,68	-59,9	2,1	-22,0	-0,9	0,0	3,2	0,0	3,2	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	263,23	-59,4	2,1	-22,6	-0,9	2,0	3,2	0,0	3,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	270,08	-59,6	2,1	-23,7	-1,2	1,6	3,2	0,0	3,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	276,52	-59,8	2,1	-22,1	-0,9	0,0	3,2	0,0	3,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	320,82	-61,1	2,1	-23,9	-1,4	3,5	3,2	0,0	3,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	282,85	-60,0	2,1	-22,0	-0,9	0,0	3,1	0,0	3,1	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	260,72	-59,3	2,1	-20,9	-0,7	0,0	3,1	0,0	3,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	319,90	-61,1	2,1	-23,9	-1,4	3,4	3,1	0,0	3,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	307,83	-60,8	2,1	-22,8	-1,1	1,7	3,1	0,0	3,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	327,21	-61,3	2,1	-22,4	-1,1	1,8	3,1	0,0	3,1	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	249,67	-58,9	2,1	-21,4	-0,8	0,0	3,0	0,0	3,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	266,47	-59,5	2,1	-22,6	-0,9	0,0	3,0	0,0	3,0	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	305,31	-60,7	2,1	-22,6	-1,0	3,3	3,0	0,0	3,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	133,47	-53,5	-1,7	-14,5	-0,3	0,0	3,0	0,0	3,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	307,50	-60,7	2,1	-24,2	-1,4	3,2	2,9	0,0	2,9	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	257,67	-59,2	2,1	-23,5	-1,1	2,6	2,9	0,0	2,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	269,21	-59,6	2,1	-22,6	-1,0	0,0	2,9	0,0	2,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	255,62	-59,1	2,1	-23,1	-1,0	0,0	2,9	0,0	2,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	252,85	-59,0	2,1	-23,2	-1,0	0,0	2,9	0,0	2,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	307,61	-60,8	2,1	-23,2	-1,1	1,8	2,8	0,0	2,8	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	294,26	-60,4	2,1	-23,2	-1,1	3,4	2,8	0,0	2,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	263,71	-59,4	2,1	-22,9	-1,0	0,0	2,8	0,0	2,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	258,31	-59,2	2,1	-23,1	-1,0	0,0	2,8	0,0	2,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	129,06	-53,2	-2,7	-14,1	-0,2	0,0	2,7	0,0	2,7	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	252,13	-59,0	2,1	-23,4	-1,0	2,1	2,7	0,0	2,7	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	272,06	-59,7	2,1	-22,7	-1,0	0,0	2,7	0,0	2,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	182,69	-56,2	-2,6	-11,6	-0,4	0,5	2,7	0,0	2,7	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	308,18	-60,8	2,1	-22,9	-1,1	1,4	2,7	0,0	2,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	319,10	-61,1	2,1	-23,9	-1,4	3,0	2,7	0,0	2,7	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	261,00	-59,3	2,1	-23,1	-1,0	0,0	2,7	0,0	2,7	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	307,43	-60,7	2,1	-23,9	-1,3	2,5	2,6	0,0	2,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	179,08	-56,1	-4,3	-19,3	-0,3	9,6	2,6	0,0	2,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	283,76	-60,1	2,1	-22,4	-1,0	0,0	2,6	0,0	2,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	286,84	-60,1	2,1	-22,4	-1,0	0,0	2,6	0,0	2,6	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	307,79	-60,8	2,1	-23,9	-1,3	2,5	2,6	0,0	2,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	321,06	-61,1	2,1	-23,4	-1,2	2,2	2,5	0,0	2,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	307,43	-60,7	2,1	-23,0	-1,1	1,3	2,5	0,0	2,5	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	312,88	-60,9	2,1	-22,3	-1,0	2,6	2,5	0,0	2,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	317,84	-61,0	2,1	-22,4	-1,0	0,9	2,5	0,0	2,5	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	251,69	-59,0	2,1	-21,8	-0,8	0,0	2,4	0,0	2,4	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	286,32	-60,1	2,1	-23,8	-1,2	3,5	2,4	0,0	2,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	178,86	-56,0	-3,3	-11,2	-0,3	0,3	2,4	0,0	2,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	320,11	-61,1	2,1	-23,5	-1,2	2,1	2,4	0,0	2,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	277,63	-59,9	2,1	-22,9	-1,0	0,0	2,3	0,0	2,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	308,02	-60,8	2,1	-23,2	-1,2	1,4	2,3	0,0	2,3	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	306,84	-60,7	2,1	-23,1	-1,1	3,2	2,3	0,0	2,3	
Multisplitanlage Büro	82,3	82,0	0,9	0,0	0,0	3	230,57	-58,2	-2,9	-21,1	-0,4	0,0	2,3	0,0	2,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	289,94	-60,2	2,1	-22,5	-1,0	0,0	2,3	0,0	2,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	318,22	-61,0	2,1	-23,9	-1,4	2,6	2,3	0,0	2,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	274,82	-59,8	2,1	-23,0	-1,0	0,0	2,3	0,0	2,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	307,36	-60,7	2,1	-23,6	-1,2	1,7	2,2	0,0	2,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	307,48	-60,7	2,1	-23,3	-1,2	1,3	2,2	0,0	2,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	280,41	-59,9	2,1	-22,9	-1,0	0,0	2,2	0,0	2,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	319,23	-61,1	2,1	-23,4	-1,2	1,8	2,1	0,0	2,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	293,03	-60,3	2,1	-22,6	-1,0	0,0	2,1	0,0	2,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	132,47	-53,4	-0,8	-16,4	-0,3	0,0	2,1	0,0	2,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	272,52	-59,7	2,1	-24,0	-1,2	0,8	2,0	0,0	2,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	317,71	-61,0	2,1	-22,6	-1,1	0,5	1,9	0,0	1,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	133,83	-53,5	-2,8	-14,6	-0,3	0,0	1,8	0,0	1,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	308,45	-60,8	2,1	-23,6	-1,2	1,3	1,8	0,0	1,8	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	294,25	-60,4	2,1	-23,2	-1,2	2,5	1,7	0,0	1,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	307,48	-60,7	2,1	-22,8	-1,1	0,3	1,7	0,0	1,7	
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	172,93	-55,7	-0,9	-9,6	-0,3	0,2	1,7	0,0	1,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	307,43	-60,7	2,1	-22,9	-1,1	0,3	1,6	0,0	1,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	282,69	-60,0	2,1	-23,3	-1,1	0,0	1,6	0,0	1,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	129,82	-53,3	-1,6	-16,2	-0,3	0,0	1,6	0,0	1,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	307,54	-60,8	2,1	-23,9	-1,3	1,4	1,6	0,0	1,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	307,49	-60,7	2,1	-23,2	-1,1	0,5	1,5	0,0	1,5	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	303,57	-60,6	2,1	-22,8	-1,1	1,9	1,5	0,0	1,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	318,43	-61,1	2,1	-23,3	-1,2	0,9	1,4	0,0	1,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	295,29	-60,4	2,1	-23,2	-1,1	0,1	1,4	0,0	1,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	331,58	-61,4	2,1	-23,4	-1,3	1,4	1,4	0,0	1,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	183,51	-56,3	-3,4	-12,1	-0,4	0,4	1,3	0,0	1,3	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	255,19	-59,1	2,1	-22,8	-0,9	0,0	1,2	0,0	1,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	307,72	-60,8	2,1	-24,1	-1,4	1,4	1,2	0,0	1,2	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	294,20	-60,4	2,1	-23,5	-1,2	2,2	1,2	0,0	1,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	308,18	-60,8	2,1	-23,9	-1,3	1,1	1,2	0,0	1,2	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	311,75	-60,9	2,1	-22,7	-1,1	1,7	1,1	0,0	1,1	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	309,77	-60,8	2,1	-22,7	-1,1	1,5	1,0	0,0	1,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	137,39	-53,8	-0,9	-17,0	-0,3	0,0	1,0	0,0	1,0	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	215,18	-57,6	-1,7	-7,3	-0,4	0,0	1,0	0,0	1,0	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	313,86	-60,9	2,1	-22,8	-1,1	1,7	1,0	0,0	1,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	308,35	-60,8	2,1	-24,0	-1,4	1,0	0,9	0,0	0,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	307,94	-60,8	2,1	-23,9	-1,3	0,8	0,9	0,0	0,9	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	318,27	-61,0	2,1	-21,5	-0,9	0,1	0,8	0,0	0,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	308,65	-60,8	2,1	-24,1	-1,4	0,9	0,7	0,0	0,7	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	294,69	-60,4	2,1	-22,9	-1,1	1,0	0,7	0,0	0,7	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	317,61	-61,0	2,1	-22,0	-1,0	0,6	0,7	0,0	0,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	135,16	-53,6	-1,8	-16,7	-0,3	0,0	0,7	0,0	0,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	307,94	-60,8	2,1	-23,9	-1,3	0,5	0,6	0,0	0,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	181,70	-56,2	-1,3	-19,4	-0,4	4,8	0,6	0,0	0,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	170,59	-55,6	-1,8	-14,7	-0,3	0,0	0,6	0,0	0,6	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	131,39	-53,4	-2,7	-16,1	-0,3	0,0	0,6	0,0	0,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	184,19	-56,3	-1,3	-19,6	-0,4	5,0	0,4	0,0	0,4	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	306,07	-60,7	2,1	-23,9	-1,3	2,3	0,4	0,0	0,4	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	307,66	-60,8	2,1	-23,9	-1,3	2,2	0,4	0,0	0,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	307,52	-60,7	2,1	-24,1	-1,4	0,3	0,2	0,0	0,2	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	294,46	-60,4	2,1	-22,5	-1,0	0,0	0,2	0,0	0,2	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	294,95	-60,4	2,1	-22,5	-1,0	0,0	0,2	0,0	0,2	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	294,35	-60,4	2,1	-24,0	-1,3	1,7	0,2	0,0	0,2	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	274,72	-59,8	2,1	-23,1	-1,1	0,0	0,1	0,0	0,1	
Parkplatz 20	56,1	76,0	97,9	0,0	0,0	0	258,66	-59,2	1,7	-15,0	-0,4	0,0	3,1	-3,0	0,1	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	129,26	-53,2	0,0	-14,4	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	294,24	-60,4	2,1	-22,7	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	294,20	-60,4	2,1	-22,7	-1,1	0,0	-0,1	0,0	-0,1	
Parkplatz 15	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	198,02	-56,9	1,3	-15,5	-0,3	1,3	2,9	-3,0	-0,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	136,35	-53,7	-2,8	-16,6	-0,3	0,0	-0,4	0,0	-0,4	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	316,35	-61,0	2,1	-22,9	-1,1	0,4	-0,5	0,0	-0,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	169,75	-55,6	-3,2	-14,8	-0,3	0,0	-1,0	0,0	-1,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	192,38	-56,7	-2,1	-21,1	-0,4	6,1	-1,2	0,0	-1,2	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	295,30	-60,4	2,1	-24,2	-1,4	0,6	-1,3	0,0	-1,3	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	168,38	-55,5	-0,8	-19,6	-0,3	6,9	-1,3	0,0	-1,3	
Parkplatz 13	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	188,93	-56,5	1,2	-18,5	-0,4	2,8	1,6	-3,0	-1,4	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	294,34	-60,4	2,1	-23,9	-1,3	0,0	-1,5	0,0	-1,5	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	294,86	-60,4	2,1	-23,9	-1,3	0,0	-1,5	0,0	-1,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	172,80	-55,7	-1,8	-16,8	-0,3	0,0	-1,7	0,0	-1,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	168,85	-55,5	-2,4	-16,4	-0,3	0,0	-1,7	0,0	-1,7	
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	170,61	-55,6	-0,8	-12,9	-0,3	0,0	-1,7	0,0	-1,7	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	318,70	-61,1	2,1	-23,8	-1,3	0,0	-2,1	0,0	-2,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	181,77	-56,2	-2,0	-17,3	-0,4	0,8	-2,1	0,0	-2,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	180,67	-56,1	-1,9	-16,6	-0,3	0,0	-2,1	0,0	-2,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	171,98	-55,7	-3,3	-16,4	-0,3	0,0	-2,7	0,0	-2,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	173,52	-55,8	-2,5	-17,9	-0,3	0,5	-3,0	0,0	-3,0	
Parkplatz 3	55,7	76,5	122,6	0,0	0,0	0	216,87	-57,7	1,5	-21,3	-0,6	1,6	-0,1	-3,0	-3,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	196,23	-56,8	-3,5	-20,2	-0,4	4,3	-3,6	0,0	-3,6	
Parkplatz 24	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	260,87	-59,3	1,7	-16,4	-0,4	0,7	-0,6	-3,0	-3,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	208,62	-57,4	-2,4	-17,6	-0,4	1,0	-3,7	0,0	-3,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	182,16	-56,2	-4,0	-17,5	-0,4	1,2	-3,8	0,0	-3,8	
Parkplatz 19	55,8	73,0	52,6	0,0	0,0	0	298,94	-60,5	1,9	-15,9	-0,4	1,0	-0,9	-3,0	-3,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	254,80	-59,1	-2,8	-16,7	-0,5	2,2	-4,0	0,0	-4,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	207,46	-57,3	-1,8	-18,0	-0,4	0,0	-4,5	0,0	-4,5	
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	310,38	-60,8	-2,7	-19,9	-0,6	11,4	-4,6	0,0	-4,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	209,22	-57,4	-2,9	-18,3	-0,4	1,2	-4,8	0,0	-4,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	205,07	-57,2	-1,7	-18,4	-0,4	0,0	-4,8	0,0	-4,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	251,53	-59,0	-2,8	-16,7	-0,5	1,0	-4,9	0,0	-4,9	
Parkplatz 22	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	258,07	-59,2	1,7	-17,4	-0,4	0,4	-2,0	-3,0	-5,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	237,37	-58,5	-2,7	-19,0	-0,5	2,7	-5,0	0,0	-5,0	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	207,56	-57,3	-1,6	-13,7	-0,4	0,0	-5,1	0,0	-5,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	210,39	-57,5	-2,9	-18,7	-0,4	1,4	-5,1	0,0	-5,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	257,81	-59,2	-3,3	-17,0	-0,5	1,9	-5,1	0,0	-5,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	184,04	-56,3	-2,0	-20,5	-0,4	0,9	-5,3	0,0	-5,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	251,08	-59,0	-3,2	-16,7	-0,5	1,1	-5,4	0,0	-5,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	254,24	-59,1	-3,8	-16,8	-0,5	1,7	-5,5	0,0	-5,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	213,82	-57,6	-2,4	-19,7	-0,4	1,5	-5,6	0,0	-5,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	275,25	-59,8	-3,4	-17,2	-0,5	2,2	-5,7	0,0	-5,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	284,66	-60,1	-2,6	-15,5	-0,5	0,0	-5,8	0,0	-5,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	279,38	-59,9	-3,0	-17,1	-0,5	1,7	-5,8	0,0	-5,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	250,96	-59,0	-3,8	-16,7	-0,5	1,1	-5,9	0,0	-5,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	282,94	-60,0	-2,6	-15,7	-0,5	0,0	-5,9	0,0	-5,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	213,15	-57,6	-3,6	-19,0	-0,4	1,6	-5,9	0,0	-5,9	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Parkplatz 23	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	308,66	-60,8	1,9	-16,9	-0,5	0,3	-2,9	-3,0	-6,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	283,29	-60,0	-3,0	-17,1	-0,5	1,8	-6,0	0,0	-6,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	191,64	-56,6	-3,4	-20,2	-0,4	1,7	-6,0	0,0	-6,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	207,93	-57,4	-3,5	-19,7	-0,4	1,9	-6,2	0,0	-6,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	193,51	-56,7	-2,7	-20,8	-0,4	1,5	-6,2	0,0	-6,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	193,70	-56,7	-2,8	-20,8	-0,4	1,5	-6,2	0,0	-6,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	216,08	-57,7	-3,0	-19,8	-0,4	1,7	-6,2	0,0	-6,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	246,20	-58,8	-2,8	-17,2	-0,5	0,0	-6,3	0,0	-6,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	218,45	-57,8	-2,5	-20,3	-0,4	1,7	-6,3	0,0	-6,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	219,55	-57,8	-2,5	-20,4	-0,4	1,7	-6,4	0,0	-6,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	235,87	-58,4	-3,1	-20,7	-0,5	3,2	-6,5	0,0	-6,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	248,66	-58,9	-2,8	-17,3	-0,5	0,0	-6,5	0,0	-6,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	244,88	-58,8	-3,2	-17,1	-0,5	0,0	-6,5	0,0	-6,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	217,80	-57,8	-3,6	-19,6	-0,4	1,8	-6,6	0,0	-6,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	197,38	-56,9	-3,5	-20,5	-0,4	1,6	-6,6	0,0	-6,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	236,77	-58,5	-3,7	-20,3	-0,5	3,3	-6,6	0,0	-6,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	283,02	-60,0	-3,4	-17,3	-0,5	1,7	-6,6	0,0	-6,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	218,90	-57,8	-3,6	-19,7	-0,4	1,9	-6,6	0,0	-6,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	233,76	-58,4	-2,6	-19,8	-0,5	1,6	-6,7	0,0	-6,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	278,87	-59,9	-3,9	-17,2	-0,5	1,8	-6,7	0,0	-6,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	188,10	-56,5	-2,1	-20,8	-0,4	0,0	-6,7	0,0	-6,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	282,79	-60,0	-3,9	-17,2	-0,5	1,9	-6,8	0,0	-6,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	199,51	-57,0	-4,3	-19,8	-0,4	1,7	-6,8	0,0	-6,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	268,89	-59,6	-2,9	-18,0	-0,5	1,1	-6,9	0,0	-6,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	293,33	-60,3	-3,1	-17,2	-0,6	1,3	-6,9	0,0	-6,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	202,21	-57,1	-3,5	-20,6	-0,4	1,7	-6,9	0,0	-6,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	223,34	-58,0	-3,0	-20,3	-0,4	1,9	-6,9	0,0	-6,9	
Parkplatz 16	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	221,88	-57,9	1,5	-21,2	-0,6	1,3	-3,9	-3,0	-6,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	245,62	-58,8	-3,7	-16,9	-0,5	0,0	-6,9	0,0	-6,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	203,27	-57,2	-3,5	-20,6	-0,4	1,7	-6,9	0,0	-6,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	252,63	-59,0	-3,3	-17,2	-0,5	0,0	-7,0	0,0	-7,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	297,53	-60,5	-3,1	-17,2	-0,6	1,4	-7,0	0,0	-7,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	248,09	-58,9	-3,8	-17,0	-0,5	0,0	-7,1	0,0	-7,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	209,09	-57,4	-2,9	-21,1	-0,4	1,7	-7,2	0,0	-7,2	
Parkplatz 26	55,7	76,0	108,5	0,0	0,0	0	290,99	-60,3	1,8	-21,1	-0,7	0,0	-4,2	-3,0	-7,2	
Parkplatz 14	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	213,77	-57,6	1,4	-21,9	-0,7	1,4	-4,3	-3,0	-7,3	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	251,54	-59,0	-2,2	-21,2	-0,5	7,5	-7,4	0,0	-7,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	231,91	-58,3	-3,1	-20,6	-0,4	2,0	-7,4	0,0	-7,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	195,37	-56,8	-2,2	-21,1	-0,4	0,0	-7,4	0,0	-7,4	
Parkplatz 21	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	305,74	-60,7	1,9	-18,3	-0,5	0,1	-4,5	-3,0	-7,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	218,29	-57,8	-3,0	-21,1	-0,4	1,8	-7,6	0,0	-7,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	233,15	-58,3	-3,7	-20,2	-0,4	2,1	-7,6	0,0	-7,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	196,96	-56,9	-2,2	-21,1	-0,4	0,0	-7,6	0,0	-7,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	218,24	-57,8	-3,6	-20,6	-0,4	1,8	-7,6	0,0	-7,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	322,32	-61,2	-3,3	-17,2	-0,6	1,6	-7,7	0,0	-7,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	293,69	-60,3	-3,5	-17,5	-0,6	1,2	-7,7	0,0	-7,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	220,83	-57,9	-3,0	-21,1	-0,4	1,8	-7,7	0,0	-7,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	273,77	-59,7	-3,0	-17,4	-0,5	0,0	-7,7	0,0	-7,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	222,58	-57,9	-3,6	-20,6	-0,4	1,8	-7,8	0,0	-7,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	270,50	-59,6	-3,4	-17,3	-0,5	0,0	-7,8	0,0	-7,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	278,69	-59,9	-3,0	-17,5	-0,5	0,0	-7,9	0,0	-7,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	292,84	-60,3	-3,9	-17,4	-0,6	1,3	-7,9	0,0	-7,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	198,10	-56,9	-2,2	-21,4	-0,4	0,0	-7,9	0,0	-7,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	247,29	-58,9	-2,8	-20,2	-0,5	1,4	-7,9	0,0	-7,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	200,66	-57,0	-2,8	-20,8	-0,4	0,0	-8,1	0,0	-8,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	297,05	-60,4	-3,9	-17,4	-0,6	1,3	-8,1	0,0	-8,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	277,51	-59,9	-3,4	-17,3	-0,5	0,0	-8,1	0,0	-8,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	273,25	-59,7	-3,9	-17,1	-0,5	0,0	-8,2	0,0	-8,2	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Parkplatz 17	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	274,68	-59,8	1,8	-19,7	-0,6	0,1	-5,2	-3,0	-8,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	202,92	-57,1	-2,3	-21,5	-0,4	0,0	-8,3	0,0	-8,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	288,88	-60,2	-3,1	-17,5	-0,6	0,0	-8,3	0,0	-8,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	203,97	-57,2	-2,3	-21,5	-0,4	0,0	-8,4	0,0	-8,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	278,18	-59,9	-3,9	-17,1	-0,5	0,0	-8,4	0,0	-8,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	288,39	-60,2	-3,5	-17,3	-0,6	0,0	-8,5	0,0	-8,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	245,45	-58,8	-4,2	-20,3	-0,5	2,2	-8,6	0,0	-8,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	321,92	-61,1	-3,6	-17,6	-0,6	1,4	-8,6	0,0	-8,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	246,94	-58,8	-3,2	-20,4	-0,5	1,3	-8,6	0,0	-8,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	246,71	-58,8	-3,8	-20,0	-0,5	1,3	-8,7	0,0	-8,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	250,91	-59,0	-2,8	-20,9	-0,5	1,3	-8,8	0,0	-8,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	288,38	-60,2	-3,9	-17,2	-0,6	0,0	-8,8	0,0	-8,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	216,15	-57,7	-2,4	-21,3	-0,4	0,0	-8,9	0,0	-8,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	268,36	-59,6	-3,8	-20,0	-0,5	2,0	-8,9	0,0	-8,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	214,00	-57,6	-3,0	-20,9	-0,4	0,0	-8,9	0,0	-8,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	250,34	-59,0	-3,8	-20,1	-0,5	1,4	-8,9	0,0	-8,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	254,86	-59,1	-3,3	-20,5	-0,5	1,4	-9,0	0,0	-9,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	219,73	-57,8	-2,5	-21,3	-0,4	0,0	-9,0	0,0	-9,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	215,49	-57,7	-3,6	-20,4	-0,4	0,0	-9,1	0,0	-9,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	218,52	-57,8	-3,0	-20,9	-0,4	0,0	-9,1	0,0	-9,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	300,16	-60,5	-3,5	-17,5	-0,6	0,0	-9,1	0,0	-9,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	213,32	-57,6	-4,1	-20,1	-0,4	0,0	-9,2	0,0	-9,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	318,37	-61,1	-3,2	-17,3	-0,6	0,0	-9,2	0,0	-9,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	219,08	-57,8	-3,6	-20,4	-0,4	0,0	-9,3	0,0	-9,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	218,89	-57,8	-2,5	-21,6	-0,4	0,0	-9,3	0,0	-9,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	313,44	-60,9	-3,2	-17,5	-0,6	0,0	-9,3	0,0	-9,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	310,11	-60,8	-3,6	-17,4	-0,6	0,0	-9,4	0,0	-9,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	321,88	-61,1	-4,0	-17,6	-0,6	1,0	-9,4	0,0	-9,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	269,12	-59,6	-3,4	-18,9	-0,5	0,0	-9,4	0,0	-9,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	223,22	-58,0	-2,5	-21,5	-0,4	0,0	-9,4	0,0	-9,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	318,26	-61,0	-3,2	-17,5	-0,6	0,0	-9,4	0,0	-9,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	317,10	-61,0	-3,6	-17,4	-0,6	0,0	-9,6	0,0	-9,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	273,14	-59,7	-3,4	-20,5	-0,5	1,5	-9,6	0,0	-9,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	314,18	-60,9	-3,6	-17,5	-0,6	0,0	-9,6	0,0	-9,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	276,17	-59,8	-3,0	-20,8	-0,5	1,5	-9,7	0,0	-9,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	312,99	-60,9	-4,0	-17,2	-0,6	0,0	-9,7	0,0	-9,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	320,18	-61,1	-2,9	-18,1	-0,6	0,0	-9,7	0,0	-9,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	323,55	-61,2	-2,9	-18,0	-0,6	0,0	-9,7	0,0	-9,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	275,66	-59,8	-3,9	-20,1	-0,5	1,5	-9,8	0,0	-9,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	317,81	-61,0	-4,0	-17,2	-0,6	0,0	-9,9	0,0	-9,9	
Parkplatz 25	55,7	76,5	122,6	0,0	0,0	0	335,50	-61,5	2,0	-22,8	-1,1	0,0	-7,0	-3,0	-10,0	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	211,47	-57,5	-1,6	-18,4	-0,4	0,0	-10,0	0,0	-10,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	290,20	-60,2	-3,1	-20,7	-0,6	1,5	-10,1	0,0	-10,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	290,16	-60,2	-3,5	-20,4	-0,6	1,5	-10,2	0,0	-10,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	289,71	-60,2	-3,9	-20,1	-0,6	1,6	-10,2	0,0	-10,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	294,48	-60,4	-3,1	-20,7	-0,6	1,5	-10,2	0,0	-10,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	317,92	-61,0	-4,0	-17,6	-0,6	0,0	-10,2	0,0	-10,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	224,24	-58,0	-2,0	-22,8	-0,4	0,0	-10,3	0,0	-10,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	293,99	-60,4	-3,9	-20,1	-0,6	1,6	-10,3	0,0	-10,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	226,42	-58,1	-2,0	-22,8	-0,4	0,0	-10,4	0,0	-10,4	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	207,94	-57,4	-1,6	-19,3	-0,4	0,0	-10,6	0,0	-10,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	312,62	-60,9	-3,6	-20,4	-0,6	1,6	-10,8	0,0	-10,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	319,56	-61,1	-4,3	-20,1	-0,6	2,0	-11,1	0,0	-11,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	275,96	-59,8	-3,0	-20,8	-0,5	0,0	-11,1	0,0	-11,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	293,23	-60,3	-2,7	-20,5	-0,6	0,0	-11,1	0,0	-11,1	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	255,54	-59,1	-2,2	-21,0	-0,5	3,8	-11,1	0,0	-11,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	296,91	-60,4	-2,7	-20,5	-0,6	0,0	-11,2	0,0	-11,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	275,79	-59,8	-3,4	-20,5	-0,5	0,0	-11,2	0,0	-11,2	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	280,32	-59,9	-3,0	-20,8	-0,5	0,0	-11,3	0,0	-11,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	275,45	-59,8	-3,9	-20,1	-0,5	0,0	-11,3	0,0	-11,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	279,35	-59,9	-3,4	-20,4	-0,5	0,0	-11,3	0,0	-11,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	277,09	-59,8	-3,4	-20,6	-0,5	0,0	-11,3	0,0	-11,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	278,88	-59,9	-3,0	-21,0	-0,5	0,0	-11,4	0,0	-11,4	
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	235,45	-58,4	-2,0	-19,7	-0,5	1,2	-11,4	0,0	-11,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	279,81	-59,9	-3,9	-20,1	-0,5	0,0	-11,4	0,0	-11,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	278,37	-59,9	-3,9	-20,3	-0,5	0,0	-11,6	0,0	-11,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	295,02	-60,4	-2,7	-21,0	-0,6	0,0	-11,7	0,0	-11,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	281,44	-60,0	-3,4	-20,7	-0,5	0,0	-11,7	0,0	-11,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	298,69	-60,5	-2,7	-20,9	-0,6	0,0	-11,7	0,0	-11,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	282,97	-60,0	-3,0	-21,1	-0,5	0,0	-11,7	0,0	-11,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	283,60	-60,0	-3,0	-21,2	-0,5	0,0	-11,8	0,0	-11,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	267,05	-59,5	-2,9	-21,9	-0,5	0,0	-11,9	0,0	-11,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	266,32	-59,5	-3,8	-21,0	-0,5	0,0	-11,9	0,0	-11,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	282,46	-60,0	-3,9	-20,4	-0,5	0,0	-11,9	0,0	-11,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	267,49	-59,5	-3,4	-21,5	-0,5	0,0	-11,9	0,0	-11,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	283,09	-60,0	-3,9	-20,4	-0,5	0,0	-11,9	0,0	-11,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	298,52	-60,5	-3,5	-20,4	-0,6	0,0	-12,0	0,0	-12,0	
Parkplatz 18	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	292,46	-60,3	1,8	-22,6	-1,0	0,0	-9,0	-3,0	-12,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	286,82	-60,1	-3,5	-20,9	-0,6	0,0	-12,0	0,0	-12,0	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	261,32	-59,3	-2,3	-17,9	-0,5	0,0	-12,0	0,0	-12,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	284,07	-60,1	-4,3	-20,3	-0,5	0,0	-12,1	0,0	-12,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	278,17	-59,9	-3,0	-21,7	-0,5	0,0	-12,2	0,0	-12,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	277,66	-59,9	-3,9	-20,9	-0,5	0,0	-12,2	0,0	-12,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	278,66	-59,9	-4,5	-20,3	-0,5	0,0	-12,2	0,0	-12,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	282,61	-60,0	-3,0	-21,7	-0,5	0,0	-12,3	0,0	-12,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	293,64	-60,3	-3,5	-20,9	-0,6	0,0	-12,3	0,0	-12,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	282,11	-60,0	-3,9	-20,9	-0,5	0,0	-12,3	0,0	-12,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	295,35	-60,4	-3,1	-21,3	-0,6	0,0	-12,3	0,0	-12,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	339,02	-61,6	-4,4	-20,5	-0,7	1,7	-12,3	0,0	-12,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	298,38	-60,5	-2,7	-21,5	-0,6	0,0	-12,3	0,0	-12,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	297,30	-60,5	-3,1	-21,2	-0,6	0,0	-12,4	0,0	-12,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	284,98	-60,1	-3,4	-21,3	-0,5	0,0	-12,4	0,0	-12,4	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	261,74	-59,3	-2,3	-20,9	-0,5	2,7	-12,4	0,0	-12,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	294,87	-60,4	-3,9	-20,5	-0,6	0,0	-12,4	0,0	-12,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	315,19	-61,0	-3,2	-20,6	-0,6	0,0	-12,4	0,0	-12,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	296,85	-60,4	-3,5	-20,9	-0,6	0,0	-12,4	0,0	-12,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	301,99	-60,6	-2,8	-21,5	-0,6	0,0	-12,5	0,0	-12,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	296,82	-60,4	-3,9	-20,5	-0,6	0,0	-12,5	0,0	-12,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	319,59	-61,1	-3,2	-20,6	-0,6	0,0	-12,6	0,0	-12,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	314,74	-61,0	-4,0	-20,0	-0,6	0,0	-12,6	0,0	-12,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	318,62	-61,1	-3,6	-20,3	-0,6	0,0	-12,6	0,0	-12,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	319,14	-61,1	-4,0	-20,0	-0,6	0,0	-12,7	0,0	-12,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	301,27	-60,6	-3,5	-21,3	-0,6	0,0	-12,9	0,0	-12,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	305,01	-60,7	-3,2	-21,6	-0,6	0,0	-13,0	0,0	-13,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	304,54	-60,7	-4,0	-20,8	-0,6	0,0	-13,0	0,0	-13,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	307,76	-60,8	-3,2	-21,6	-0,6	0,0	-13,1	0,0	-13,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	307,30	-60,7	-4,0	-20,8	-0,6	0,0	-13,1	0,0	-13,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	308,03	-60,8	-3,6	-21,2	-0,6	0,0	-13,1	0,0	-13,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	316,77	-61,0	-3,2	-21,5	-0,6	0,0	-13,4	0,0	-13,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	316,32	-61,0	-4,0	-20,8	-0,6	0,0	-13,4	0,0	-13,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	319,79	-61,1	-4,3	-20,4	-0,6	0,0	-13,4	0,0	-13,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	318,04	-61,0	-3,6	-21,2	-0,6	0,0	-13,4	0,0	-13,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	321,84	-61,1	-3,3	-21,5	-0,6	0,0	-13,5	0,0	-13,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	321,40	-61,1	-4,0	-20,8	-0,6	0,0	-13,5	0,0	-13,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	324,31	-61,2	-3,6	-21,1	-0,6	0,0	-13,6	0,0	-13,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	325,71	-61,2	-4,3	-20,4	-0,6	0,0	-13,6	0,0	-13,6	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	337,09	-61,5	-3,7	-21,1	-0,6	0,0	-13,9	0,0	-13,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	340,96	-61,6	-3,3	-21,4	-0,7	0,0	-14,1	0,0	-14,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	340,54	-61,6	-4,1	-20,7	-0,7	0,0	-14,1	0,0	-14,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	343,83	-61,7	-3,4	-21,4	-0,7	0,0	-14,1	0,0	-14,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	343,41	-61,7	-4,1	-20,7	-0,7	0,0	-14,1	0,0	-14,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	344,12	-61,7	-3,7	-21,1	-0,7	0,0	-14,1	0,0	-14,1	
Lüftung Büro	50,5	65,0	28,1	0,0	0,0	3	223,43	-58,0	-2,8	-21,0	-0,4	0,0	-14,3	0,0	-14,3	
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	315,45	-61,0	-2,7	-20,7	-0,6	2,6	-14,4	0,0	-14,4	
Anlieferung 1	63,0	88,8	379,7	0,0	0,0	3	164,01	-55,3	-4,0	-1,2	-0,3	1,6	32,6			
Anlieferung 2	63,0	89,7	471,9	0,0	0,0	3	136,54	-53,7	-3,8	-0,5	-0,2	1,4	35,9			
Anlieferung 3	63,0	87,5	283,9	0,0	0,0	3	222,78	-57,9	-4,3	-2,7	-0,4	0,8	26,0			
Anlieferung 4	63,0	88,8	383,0	0,0	0,0	3	163,23	-55,2	-4,0	-1,2	-0,3	1,6	32,7			
Anlieferung 5	63,0	89,5	445,2	0,0	0,0	3	134,12	-53,5	-3,7	-0,4	-0,2	1,3	35,9			
Anlieferung 6	63,0	88,5	351,8	0,0	0,0	3	129,27	-53,2	-3,7	0,0	-0,2	1,4	35,7			
Be- und Entladen 1	61,9	85,0	205,9	0,0	0,0	3	239,72	-58,6	-4,3	-15,0	-0,5	0,8	10,4			
Be- und Entladen 2	61,9	85,0	203,4	0,0	0,0	3	230,74	-58,3	-4,3	-19,1	-0,4	5,5	11,4			
Be- und Entladen 3	62,6	85,0	174,3	0,0	0,0	3	227,21	-58,1	-4,3	-20,0	-0,4	0,0	5,2			
Be- und Entladen 4	62,6	85,0	174,3	0,0	0,0	3	189,51	-56,5	-4,2	-19,9	-0,4	13,8	20,8			
Be- und Entladen 5	63,1	85,0	155,0	0,0	0,0	3	198,40	-56,9	-4,2	-4,9	-0,4	1,7	23,2			
Be- und Entladen 6	63,1	85,0	155,0	0,0	0,0	3	116,21	-52,3	-3,8	0,0	-0,2	2,4	34,1			
dieselversorgung 5	63,0	89,4	441,1	0,0	0,0	3	133,73	-53,5	-3,7	-0,4	-0,2	1,3	35,9			
Dieselversorgung 1	63,0	88,7	371,7	0,0	0,0	3	163,20	-55,2	-4,0	-1,2	-0,3	1,6	32,6			
Dieselversorgung 2	63,0	89,7	464,4	0,0	0,0	3	135,91	-53,7	-3,8	-0,5	-0,2	1,4	35,9			
Dieselversorgung 4	63,0	88,7	375,1	0,0	0,0	3	162,42	-55,2	-4,0	-1,2	-0,3	1,6	32,6			
Dieselversorgung 6	63,0	88,5	355,8	0,0	0,0	3	128,36	-53,2	-3,7	0,0	-0,2	1,4	35,8			
Dieselversorung 3	63,0	87,3	267,6	0,0	0,0	3	221,00	-57,9	-4,3	-2,5	-0,4	0,9	26,0			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	265,64	-59,5	-3,9	-20,4	-0,5	0,2	17,0			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	134,92	-53,6	-2,9	-13,7	-0,3	0,1	30,6			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	126,71	-53,0	-2,8	-11,0	-0,2	9,7	43,6			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	132,18	-53,4	-2,9	-13,4	-0,3	11,9	43,0			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	124,04	-52,9	-2,7	-7,3	-0,2	6,6	44,4			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	184,03	-56,3	-3,5	-21,1	-0,4	1,6	21,4			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	184,41	-56,3	-3,5	-21,1	-0,4	1,9	21,7			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	184,82	-56,3	-3,5	-21,0	-0,4	1,9	21,8			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	267,19	-59,5	-3,9	-20,4	-0,5	0,0	16,7			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	208,84	-57,4	-3,6	-13,4	-0,4	0,0	26,2			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	261,32	-59,3	-3,9	-20,3	-0,5	2,3	19,3			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	234,43	-58,4	-3,8	-20,4	-0,5	4,2	22,2			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	235,02	-58,4	-3,8	-20,3	-0,5	2,9	21,0			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	235,51	-58,4	-3,8	-20,2	-0,5	3,8	21,9			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	234,06	-58,4	-3,8	-20,5	-0,5	6,2	24,2			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	262,77	-59,4	-3,9	-20,2	-0,5	2,4	19,4			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	211,82	-57,5	-3,7	-13,5	-0,4	9,8	35,8			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	217,95	-57,8	-3,7	-13,4	-0,4	10,2	35,9			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	220,94	-57,9	-3,7	-12,0	-0,4	9,0	36,1			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	183,79	-56,3	-3,5	-21,1	-0,4	1,4	21,2			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	218,47	-57,8	-3,7	-20,4	-0,4	0,0	18,7			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	215,25	-57,7	-3,7	-20,3	-0,4	0,0	18,9			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	213,63	-57,6	-3,7	-20,3	-0,4	0,0	19,1			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	220,19	-57,8	-3,7	-20,4	-0,4	0,0	18,6			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	129,31	-53,2	-2,6	-2,2	-0,2	2,9	47,6			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	132,10	-53,4	-2,7	-2,1	-0,3	2,7	47,2			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	225,13	-58,0	-3,6	-21,1	-0,4	0,0	19,8			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	121,02	-52,6	-2,4	-2,2	-0,2	2,0	47,4			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	257,50	-59,2	-3,8	-20,7	-0,5	2,3	21,2			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	123,80	-52,8	-2,5	-2,2	-0,2	2,6	47,8			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	229,65	-58,2	-3,6	-20,8	-0,4	4,6	24,5			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	216,09	-57,7	-3,5	-5,4	-0,4	1,7	37,7			

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	228,06	-58,2	-3,6	-20,9	-0,4	18,1	38,0			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	219,10	-57,8	-3,6	-6,6	-0,4	2,8	37,4			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	220,30	-57,9	-3,6	-21,1	-0,4	0,0	20,1			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	206,90	-57,3	-3,5	-2,8	-0,4	0,1	39,1			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	223,45	-58,0	-3,6	-21,1	-0,4	0,0	19,9			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	256,00	-59,2	-3,8	-20,7	-0,5	1,2	20,1			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	209,91	-57,4	-3,5	-3,4	-0,4	0,2	38,5			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	228,45	-58,2	-3,6	-20,9	-0,4	15,0	34,9			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	260,43	-59,3	-3,8	-20,7	-0,5	1,3	20,0			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	189,40	-56,5	-3,4	-21,3	-0,4	2,5	23,9			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	190,24	-56,6	-3,4	-21,3	-0,4	2,3	23,7			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	262,01	-59,4	-3,8	-20,7	-0,5	1,5	20,2			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	229,09	-58,2	-3,6	-20,8	-0,4	4,9	24,9			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	189,88	-56,6	-3,4	-21,3	-0,4	1,9	23,3			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	190,71	-56,6	-3,4	-21,3	-0,4	2,2	23,6			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	218,73	-57,8	-3,6	-21,1	-0,4	0,0	20,1			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	197,20	-56,9	-3,4	-21,1	-0,4	2,5	18,7			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	226,06	-58,1	-3,6	-20,9	-0,4	0,0	15,0			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	207,89	-57,3	-3,5	-18,7	-0,4	6,3	24,4			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	217,18	-57,7	-3,6	-19,2	-0,4	0,0	17,1			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	196,56	-56,9	-3,4	-21,1	-0,4	3,3	19,5			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	221,68	-57,9	-3,6	-21,1	-0,4	18,3	33,3			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	250,25	-59,0	-3,7	-20,9	-0,5	2,9	16,8			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	214,13	-57,6	-3,5	-19,1	-0,4	2,7	20,0			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	196,84	-56,9	-3,4	-21,1	-0,4	2,1	18,3			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	222,59	-57,9	-3,6	-21,1	-0,4	5,7	20,7			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	120,61	-52,6	-2,4	-2,3	-0,2	1,2	41,6			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	251,77	-59,0	-3,7	-20,9	-0,5	0,3	14,1			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	126,29	-53,0	-2,5	-2,2	-0,2	2,1	42,1			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	254,79	-59,1	-3,8	-20,9	-0,5	1,9	15,6			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	117,83	-52,4	-2,4	-2,4	-0,2	1,3	41,8			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	224,55	-58,0	-3,6	-20,9	-0,4	0,0	15,1			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	230,77	-58,3	-3,6	-20,9	-0,4	0,0	14,7			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	129,15	-53,2	-2,6	-2,1	-0,2	2,7	42,5			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	196,23	-56,8	-3,4	-21,2	-0,4	2,9	19,1			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	229,10	-58,2	-3,6	-20,9	-0,4	0,0	14,8			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	204,85	-57,2	-3,5	-18,3	-0,4	7,1	25,6			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	223,13	-58,0	-3,6	-21,1	-0,4	4,3	19,2			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	256,39	-59,2	-3,8	-20,9	-0,5	2,4	16,1			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	222,01	-57,9	-3,6	-21,1	-0,4	18,3	33,3			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	227,30	-58,1	-3,7	-20,6	-0,4	0,0	18,1			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	253,68	-59,1	-3,9	-19,7	-0,5	0,8	18,7			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	200,39	-57,0	-3,6	-20,8	-0,4	2,5	21,8			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	199,47	-57,0	-3,6	-20,9	-0,4	3,6	22,7			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	200,01	-57,0	-3,6	-20,8	-0,4	2,1	21,3			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	199,69	-57,0	-3,6	-20,9	-0,4	3,6	22,7			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	252,05	-59,0	-3,8	-19,6	-0,5	2,5	20,5			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	247,47	-58,9	-3,8	-19,2	-0,5	1,7	20,3			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	228,82	-58,2	-3,7	-20,6	-0,4	0,0	18,0			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	231,83	-58,3	-3,8	-20,7	-0,4	0,0	17,8			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	249,00	-58,9	-3,8	-19,4	-0,5	1,2	19,6			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	233,45	-58,4	-3,8	-20,7	-0,5	0,0	17,7			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	220,04	-57,8	-3,7	-20,1	-0,4	3,2	22,1			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	203,91	-57,2	-3,6	-8,3	-0,4	0,1	31,7			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	127,83	-53,1	-2,8	0,0	-0,2	0,0	44,9			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	124,93	-52,9	-2,7	0,0	-0,2	0,0	45,1			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	119,07	-52,5	-2,6	0,0	-0,2	0,0	45,6			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	116,23	-52,3	-2,6	0,0	-0,2	0,0	45,9			

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	206,96	-57,3	-3,6	-8,8	-0,4	0,0	30,9			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	219,51	-57,8	-3,7	-20,3	-0,4	5,3	24,1			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	218,84	-57,8	-3,7	-20,5	-0,4	18,8	37,4			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	218,46	-57,8	-3,7	-20,5	-0,4	18,5	37,1			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	213,26	-57,6	-3,7	-9,9	-0,4	0,3	29,7			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	216,32	-57,7	-3,7	-10,3	-0,4	0,0	28,9			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	273,12	-59,7	-1,8	-11,3	-0,5	0,0	34,6			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	272,15	-59,7	-1,8	-11,1	-0,5	0,0	34,8			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	272,60	-59,7	-1,8	-11,1	-0,5	0,0	34,8			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	213,70	-57,6	-0,9	-6,3	-0,4	0,0	42,8			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	214,31	-57,6	-0,9	-9,5	-0,4	0,0	39,6			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	265,84	-59,5	-1,7	-6,2	-0,5	0,0	40,1			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	180,36	-56,1	-0,1	-17,9	-0,3	0,0	33,5			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	241,58	-58,7	-1,4	-19,3	-0,5	15,4	43,6			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	243,76	-58,7	-1,4	-19,1	-0,5	6,9	35,2			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	243,02	-58,7	-1,4	-19,1	-0,5	6,8	35,1			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	181,72	-56,2	-0,2	-18,0	-0,4	0,0	33,3			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	182,46	-56,2	-0,2	-18,0	-0,4	0,0	33,2			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	182,53	-56,2	-0,2	-18,0	-0,4	0,0	33,2			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	213,33	-57,6	-0,9	-6,1	-0,4	0,0	43,0			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	232,20	-58,3	-1,2	-3,2	-0,4	0,0	44,7			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	136,11	-53,7	0,0	-4,7	-0,3	0,0	49,3			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	137,11	-53,7	0,0	-5,0	-0,3	0,0	48,9			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	217,46	-57,7	-1,0	-3,4	-0,4	0,0	45,4			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	218,64	-57,8	-1,0	-3,6	-0,4	0,0	45,2			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	218,32	-57,8	-1,0	-3,5	-0,4	0,0	45,3			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	206,14	-57,3	-0,8	-4,9	-0,4	0,0	44,6			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	243,85	-58,7	-1,4	-19,0	-0,5	6,9	35,2			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	149,29	-54,5	0,0	-5,0	-0,3	0,0	48,2			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	137,04	-53,7	0,0	-5,2	-0,3	0,0	48,7			
Tank 1	94,8	94,8		0,0	0,0	3	232,64	-58,3	-4,3	-16,3	-0,4	0,0	18,5			
Tank 2	94,8	94,8		0,0	0,0	3	227,64	-58,1	-4,3	-16,2	-0,4	7,7	26,4			
Tank 3	94,8	94,8		0,0	0,0	3	228,15	-58,2	-4,3	-19,6	-0,4	0,0	15,3			
Tank 4	94,8	94,8		0,0	0,0	3	194,12	-56,8	-4,2	-17,5	-0,4	2,2	21,2			
Tank 5	94,8	94,8		0,0	0,0	3	191,65	-56,6	-4,2	-12,1	-0,4	10,1	34,6			
Tank 6	94,8	94,8		0,0	0,0	3	108,56	-51,7	-3,7	0,0	-0,2	1,7	43,9			
Immissionsort Kraftwerkstraße 30 SW 1.OG RW,N 50 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrN 41,0 dB(A) LN,max 41,7 dB(A)																
Parkplatz 1	57,4	88,0	1141,3	0,0	0,0	0	241,03	-58,6	1,6	-0,3	-1,4	0,2	29,5	-3,0	26,5	
Zufahrt Pkw 9	49,0	75,1	406,0	0,0	0,0	0	247,62	-58,9	1,4	-1,1	-1,3	1,2	16,4	6,5	23,0	
Zufahrt Pkw 1	49,0	68,1	82,2	0,0	0,0	0	210,02	-57,4	1,2	-2,9	-1,1	0,7	8,6	14,0	22,6	
Zufahrt Pkw 20	49,0	76,0	502,4	0,0	0,0	0	265,14	-59,5	1,4	-1,3	-1,3	1,1	16,5	6,0	22,5	
Zufahrt Pkw 25	49,0	74,5	354,6	0,0	0,0	0	246,40	-58,8	1,4	-2,3	-1,2	0,9	14,5	6,5	21,1	
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	378,85	-62,6	-3,0	-1,8	-0,7	0,0	20,9	0,0	20,9	
Zufahrt Pkw 4	49,0	72,4	218,0	0,0	0,0	0	216,89	-57,7	1,3	-1,4	-1,2	1,0	14,4	6,5	20,9	
Multisplitanlage Büro	82,3	82,0	0,9	0,0	0,0	3	255,57	-59,1	-3,1	-1,7	-0,5	0,0	20,6	0,0	20,6	
Zufahrt Pkw 26	49,0	73,9	310,8	0,0	0,0	0	236,56	-58,5	1,4	-2,1	-1,2	0,9	14,5	6,0	20,5	
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	376,37	-62,5	-3,0	-2,7	-0,7	0,0	20,1	0,0	20,1	
Zufahrt Pkw 12	49,0	75,4	436,6	0,0	0,0	0	253,19	-59,1	1,4	-0,6	-1,4	1,1	16,9	3,0	19,9	
Parkplatz 2	56,1	83,7	582,9	0,0	0,0	0	193,03	-56,7	1,3	-7,8	-0,3	2,7	22,9	-3,0	19,9	
Zufahrt Pkw 11	49,0	74,9	393,5	0,0	0,0	0	244,87	-58,8	1,4	-0,6	-1,3	1,1	16,7	3,0	19,7	
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	378,52	-62,6	-3,0	-3,1	-0,7	0,0	19,6	0,0	19,6	
Zufahrt Pkw 14	49,0	76,0	504,6	0,0	0,0	0	265,88	-59,5	1,4	-1,3	-1,3	1,1	16,5	3,0	19,5	
Zufahrt Pkw 18	49,0	76,8	600,1	0,0	0,0	0	282,32	-60,0	1,5	-1,6	-1,3	1,1	16,5	3,0	19,5	
Zufahrt Pkw 19	49,0	76,3	541,9	0,0	0,0	0	272,21	-59,7	1,5	-1,4	-1,3	1,1	16,5	3,0	19,5	
Zufahrt Pkw 10	49,0	74,6	364,3	0,0	0,0	0	239,61	-58,6	1,4	-0,8	-1,3	1,1	16,5	3,0	19,5	
Zufahrt Pkw 16	49,0	76,1	507,4	0,0	0,0	0	266,26	-59,5	1,5	-1,4	-1,3	1,2	16,5	3,0	19,5	
Zufahrt Pkw 17	49,0	76,5	556,7	0,0	0,0	0	274,74	-59,8	1,5	-1,6	-1,3	1,2	16,4	3,0	19,5	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Zufahrt Pkw 15	49,0	75,6	462,1	0,0	0,0	0	258,02	-59,2	1,4	-1,3	-1,3	1,2	16,4	3,0	19,4	
Zufahrt Pkw 13	49,0	75,6	461,2	0,0	0,0	0	257,92	-59,2	1,4	-1,3	-1,3	1,2	16,4	3,0	19,4	
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	354,33	-62,0	-4,4	-6,9	-0,7	0,0	19,0	0,0	19,0	
Kältemaschine Büro	77,8	88,0	10,6	0,0	0,0	3	249,11	-58,9	-3,0	-1,7	-0,5	0,0	26,8	-8,0	18,8	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	244,92	-58,8	2,1	-7,5	-1,0	0,0	18,8	0,0	18,8	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	246,78	-58,8	2,1	-7,5	-1,0	0,0	18,8	0,0	18,8	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	248,81	-58,9	2,1	-7,5	-1,0	0,0	18,7	0,0	18,7	
Zufahrt Pkw 5	49,0	73,9	312,2	0,0	0,0	0	229,80	-58,2	1,3	-1,2	-1,2	1,1	15,7	3,0	18,7	
Zufahrt Pkw 23	49,0	75,5	451,6	0,0	0,0	0	256,23	-59,2	1,4	-2,0	-1,2	1,1	15,7	3,0	18,7	
Zufahrt Pkw 21	49,0	75,5	450,7	0,0	0,0	0	255,90	-59,2	1,4	-2,0	-1,2	1,1	15,7	3,0	18,7	
Zufahrt Pkw 8	49,0	73,9	311,0	0,0	0,0	0	229,50	-58,2	1,3	-1,2	-1,2	1,1	15,7	3,0	18,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	250,71	-59,0	2,1	-7,4	-1,0	0,0	18,7	0,0	18,7	
Zufahrt Pkw 22	49,0	75,1	406,9	0,0	0,0	0	247,47	-58,9	1,4	-1,8	-1,2	1,1	15,7	3,0	18,7	
Zufahrt Pkw 8	49,0	73,3	266,7	0,0	0,0	0	221,12	-57,9	1,3	-0,8	-1,2	1,0	15,7	3,0	18,7	
Zufahrt Pkw 24	49,0	75,1	405,7	0,0	0,0	0	247,40	-58,9	1,4	-1,8	-1,2	1,1	15,7	3,0	18,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	252,71	-59,0	2,1	-7,4	-1,0	0,0	18,7	0,0	18,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	254,67	-59,1	2,1	-7,3	-1,0	0,0	18,6	0,0	18,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	256,61	-59,2	2,1	-7,3	-1,0	0,0	18,6	0,0	18,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	258,61	-59,2	2,1	-7,3	-1,0	0,0	18,5	0,0	18,5	
Zufahrt Pkw 6	49,0	73,3	266,5	0,0	0,0	0	221,17	-57,9	1,3	-1,0	-1,2	1,1	15,5	3,0	18,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	260,80	-59,3	2,1	-7,2	-1,0	0,0	18,5	0,0	18,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	262,86	-59,4	2,1	-7,2	-1,0	0,0	18,5	0,0	18,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	265,04	-59,5	2,1	-7,2	-1,1	0,0	18,4	0,0	18,4	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	267,15	-59,5	2,1	-7,1	-1,1	0,0	18,4	0,0	18,4	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	269,43	-59,6	2,1	-7,1	-1,1	0,0	18,3	0,0	18,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	271,59	-59,7	2,1	-7,0	-1,1	0,0	18,3	0,0	18,3	
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	309,87	-60,8	-2,6	-7,2	-0,6	0,1	17,8	0,0	17,8	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	307,84	-60,8	2,1	-6,3	-1,3	0,0	17,7	0,0	17,7	
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	375,67	-62,5	-3,0	-5,5	-0,7	0,3	17,6	0,0	17,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	310,23	-60,8	2,1	-6,4	-1,3	0,0	17,5	0,0	17,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	312,72	-60,9	2,1	-6,4	-1,3	0,0	17,5	0,0	17,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	315,21	-61,0	2,1	-6,4	-1,3	0,0	17,4	0,0	17,4	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	317,82	-61,0	2,1	-6,3	-1,4	0,0	17,4	0,0	17,4	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	320,35	-61,1	2,1	-6,3	-1,4	0,0	17,3	0,0	17,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	322,82	-61,2	2,1	-6,2	-1,4	0,0	17,3	0,0	17,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	325,37	-61,2	2,1	-6,2	-1,4	0,0	17,2	0,0	17,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	328,09	-61,3	2,1	-6,2	-1,4	0,0	17,2	0,0	17,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	330,66	-61,4	2,1	-6,1	-1,4	0,0	17,2	0,0	17,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	333,35	-61,5	2,1	-6,1	-1,5	0,0	17,1	0,0	17,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	335,95	-61,5	2,1	-6,0	-1,5	0,0	17,1	0,0	17,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	338,71	-61,6	2,1	-6,0	-1,5	0,0	17,0	0,0	17,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	341,33	-61,7	2,1	-6,0	-1,5	0,0	17,0	0,0	17,0	
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	420,67	-63,5	-3,2	-4,6	-0,8	0,0	16,9	0,0	16,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	243,99	-58,7	2,1	-9,8	-0,8	0,0	16,8	0,0	16,8	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	256,93	-59,2	2,1	-7,0	-1,1	0,0	16,7	0,0	16,7	
Zufahrt Pkw 3	49,0	71,4	175,6	0,0	0,0	0	208,85	-57,4	1,2	-1,1	-1,2	0,7	13,7	3,0	16,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	268,71	-59,6	2,1	-9,2	-0,9	0,0	16,3	0,0	16,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	327,57	-61,3	2,1	-7,2	-1,3	0,0	16,3	0,0	16,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	271,40	-59,7	2,1	-9,2	-0,9	0,0	16,3	0,0	16,3	
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	336,65	-61,5	-4,4	-10,5	-0,6	0,0	15,9	0,0	15,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	377,20	-62,5	2,1	-6,1	-1,7	0,0	15,7	0,0	15,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	380,27	-62,6	2,1	-6,1	-1,7	0,0	15,7	0,0	15,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	371,07	-62,4	2,1	-6,3	-1,7	0,0	15,7	0,0	15,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	374,14	-62,5	2,1	-6,3	-1,7	0,0	15,6	0,0	15,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	284,56	-60,1	2,1	-9,5	-0,9	0,0	15,5	0,0	15,5	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	257,98	-59,2	2,1	-8,4	-0,9	0,0	15,5	0,0	15,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	295,57	-60,4	2,1	-9,2	-1,0	0,0	15,5	0,0	15,5	
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	310,49	-60,8	-2,5	-9,5	-0,6	0,0	15,5	0,0	15,5	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	383,18	-62,7	2,1	-6,2	-1,7	0,0	15,4	0,0	15,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	306,49	-60,7	2,1	-8,9	-1,1	0,0	15,4	0,0	15,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	358,62	-62,1	2,1	-7,3	-1,3	0,0	15,3	0,0	15,3	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	260,72	-59,3	2,1	-8,5	-0,9	0,0	15,3	0,0	15,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	360,82	-62,1	2,1	-7,3	-1,3	0,0	15,3	0,0	15,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	298,25	-60,5	2,1	-9,3	-1,0	0,0	15,3	0,0	15,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	363,03	-62,2	2,1	-7,2	-1,4	0,0	15,3	0,0	15,3	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	264,44	-59,4	2,1	-8,4	-0,9	0,0	15,3	0,0	15,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	287,35	-60,2	2,1	-9,7	-0,9	0,0	15,3	0,0	15,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	329,76	-61,4	2,1	-8,2	-1,2	0,0	15,2	0,0	15,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	424,28	-63,5	2,1	-5,4	-1,9	0,0	15,2	0,0	15,2	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	268,39	-59,6	2,1	-8,3	-1,0	0,0	15,2	0,0	15,2	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	318,86	-61,1	2,1	-6,5	-1,3	0,0	15,2	0,0	15,2	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	272,38	-59,7	2,1	-8,2	-1,0	0,0	15,2	0,0	15,2	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	276,43	-59,8	2,1	-8,1	-1,0	0,0	15,1	0,0	15,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	365,26	-62,2	2,1	-7,4	-1,4	0,0	15,1	0,0	15,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	300,94	-60,6	2,1	-9,4	-1,0	0,0	15,1	0,0	15,1	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	280,62	-60,0	2,1	-8,0	-1,0	0,0	15,1	0,0	15,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	423,80	-63,5	2,1	-5,5	-2,0	0,0	15,1	0,0	15,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	386,27	-62,7	2,1	-6,6	-1,7	0,0	15,1	0,0	15,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	290,15	-60,2	2,1	-9,9	-0,9	0,0	15,0	0,0	15,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	421,34	-63,5	2,1	-5,6	-1,9	0,0	15,0	0,0	15,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	431,23	-63,7	2,1	-5,4	-1,9	0,0	15,0	0,0	15,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	292,96	-60,3	2,1	-9,8	-0,9	0,0	15,0	0,0	15,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	303,65	-60,6	2,1	-9,5	-1,0	0,0	15,0	0,0	15,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	389,34	-62,8	2,1	-6,6	-1,7	0,0	15,0	0,0	15,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	434,14	-63,7	2,1	-5,5	-1,9	0,0	14,9	0,0	14,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	295,67	-60,4	2,1	-9,9	-0,9	0,0	14,9	0,0	14,9	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	322,71	-61,2	2,1	-6,7	-1,3	0,0	14,9	0,0	14,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	392,43	-62,9	2,1	-6,6	-1,7	0,0	14,9	0,0	14,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	306,28	-60,7	2,1	-9,6	-1,0	0,0	14,8	0,0	14,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	367,49	-62,3	2,1	-8,0	-1,3	0,3	14,8	0,0	14,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	298,50	-60,5	2,1	-9,9	-0,9	0,0	14,8	0,0	14,8	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	449,82	-64,1	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,8	0,0	14,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	311,75	-60,9	2,1	-9,7	-1,0	0,2	14,7	0,0	14,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	309,01	-60,8	2,1	-9,7	-1,0	0,1	14,7	0,0	14,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	404,21	-63,1	2,1	-6,3	-1,9	0,0	14,7	0,0	14,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	451,36	-64,1	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,7	0,0	14,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	407,11	-63,2	2,1	-6,3	-1,9	0,0	14,7	0,0	14,7	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	429,94	-63,7	2,1	-5,8	-2,0	0,0	14,6	0,0	14,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	433,79	-63,7	2,1	-5,9	-1,8	0,0	14,6	0,0	14,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	452,68	-64,1	2,1	-5,3	-2,1	0,0	14,6	0,0	14,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	435,05	-63,8	2,1	-5,9	-1,8	0,0	14,6	0,0	14,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	410,02	-63,2	2,1	-6,3	-1,9	0,0	14,6	0,0	14,6	
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	500,56	-65,0	-3,4	-5,1	-1,0	0,0	14,6	0,0	14,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	424,42	-63,5	2,1	-6,2	-1,7	0,0	14,6	0,0	14,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	301,34	-60,6	2,1	-10,0	-0,9	0,0	14,6	0,0	14,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	454,11	-64,1	2,1	-5,4	-2,0	0,0	14,5	0,0	14,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	397,08	-63,0	2,1	-6,9	-1,6	0,0	14,5	0,0	14,5	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	327,67	-61,3	2,1	-7,0	-1,3	0,0	14,5	0,0	14,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	418,40	-63,4	2,1	-6,2	-1,9	0,0	14,5	0,0	14,5	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	275,40	-59,8	2,1	-8,8	-0,9	0,0	14,5	0,0	14,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	413,00	-63,3	2,1	-6,4	-1,9	0,0	14,5	0,0	14,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	455,62	-64,2	2,1	-5,4	-2,0	0,0	14,5	0,0	14,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	394,07	-62,9	2,1	-7,1	-1,6	0,0	14,5	0,0	14,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	449,10	-64,0	2,1	-5,7	-1,9	0,0	14,4	0,0	14,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	415,48	-63,4	2,1	-6,4	-1,9	0,0	14,4	0,0	14,4	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	332,73	-61,4	2,1	-7,0	-1,3	0,0	14,4	0,0	14,4	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	457,13	-64,2	2,1	-5,5	-2,0	0,0	14,4	0,0	14,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	227,96	-58,1	-2,6	0,0	-0,4	2,5	14,4	0,0	14,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	314,51	-60,9	2,1	-9,9	-1,0	0,1	14,3	0,0	14,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	304,20	-60,7	2,1	-10,2	-0,9	0,0	14,3	0,0	14,3	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	337,78	-61,6	2,1	-6,9	-1,3	0,0	14,3	0,0	14,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	458,63	-64,2	2,1	-5,5	-2,0	0,0	14,3	0,0	14,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	440,42	-63,9	2,1	-6,1	-1,8	0,0	14,3	0,0	14,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	436,37	-63,8	2,1	-6,2	-1,8	0,0	14,3	0,0	14,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	434,19	-63,7	2,1	-6,1	-2,0	0,0	14,3	0,0	14,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	369,76	-62,4	2,1	-8,9	-1,3	0,8	14,3	0,0	14,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	460,20	-64,3	2,1	-5,5	-2,0	0,0	14,3	0,0	14,3	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	342,90	-61,7	2,1	-6,8	-1,4	0,0	14,3	0,0	14,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	230,03	-58,2	-2,6	0,0	-0,4	2,5	14,3	0,0	14,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	461,72	-64,3	2,1	-5,5	-2,0	0,0	14,2	0,0	14,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	326,61	-61,3	2,1	-9,8	-1,1	0,4	14,2	0,0	14,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	463,28	-64,3	2,1	-5,5	-2,0	0,0	14,2	0,0	14,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	417,36	-63,4	2,1	-6,8	-1,7	0,0	14,2	0,0	14,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	464,91	-64,3	2,1	-5,5	-2,0	0,0	14,2	0,0	14,2	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	348,06	-61,8	2,1	-6,7	-1,4	0,0	14,2	0,0	14,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	466,54	-64,4	2,1	-5,5	-2,0	0,0	14,2	0,0	14,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	400,11	-63,0	2,1	-7,2	-1,6	0,0	14,2	0,0	14,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	468,11	-64,4	2,1	-5,5	-2,1	0,0	14,2	0,0	14,2	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	338,13	-61,6	2,1	-7,1	-1,3	0,0	14,1	0,0	14,1	
Zufahrt Pkw 2	49,0	64,0	31,5	0,0	0,0	0	208,04	-57,4	1,2	-7,2	-0,6	3,3	3,2	10,8	14,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	391,05	-62,8	2,1	-7,7	-1,6	0,0	14,0	0,0	14,0	
Parkplatz 4	55,6	73,0	55,7	0,0	0,0	0	241,80	-58,7	1,6	0,0	-1,4	2,4	17,0	-3,0	14,0	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	414,08	-63,3	2,1	-4,8	-2,1	0,1	14,0	0,0	14,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	431,32	-63,7	2,1	-6,5	-1,9	0,0	13,9	0,0	13,9	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	317,67	-61,0	2,1	-8,0	-1,2	0,0	13,9	0,0	13,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	388,19	-62,8	2,1	-7,9	-1,5	0,0	13,9	0,0	13,9	
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	318,95	-61,1	-4,4	-13,1	-0,6	0,0	13,8	0,0	13,8	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	430,12	-63,7	2,1	-6,8	-1,8	0,0	13,8	0,0	13,8	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	428,98	-63,6	2,1	-7,1	-1,6	0,0	13,8	0,0	13,8	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	414,43	-63,3	2,1	-7,4	-1,6	0,0	13,8	0,0	13,8	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	432,64	-63,7	2,1	-6,9	-1,8	0,0	13,7	0,0	13,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	344,30	-61,7	2,1	-9,5	-1,2	0,0	13,7	0,0	13,7	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	438,22	-63,8	2,1	-5,4	-2,0	0,7	13,6	0,0	13,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	385,18	-62,7	2,1	-8,4	-1,4	0,0	13,6	0,0	13,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	428,44	-63,6	2,1	-7,0	-1,9	0,0	13,6	0,0	13,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	234,07	-58,4	-3,1	0,0	-0,5	2,5	13,6	0,0	13,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	267,49	-59,5	2,1	-12,3	-1,0	0,3	13,4	0,0	13,4	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	469,76	-64,4	2,1	-6,2	-2,0	0,0	13,4	0,0	13,4	
Parkplatz 3	55,7	76,5	122,6	0,0	0,0	0	282,12	-60,0	1,8	-7,5	-0,8	6,3	16,4	-3,0	13,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	248,14	-58,9	-2,8	0,0	-0,5	2,5	13,4	0,0	13,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	372,03	-62,4	2,1	-10,2	-1,2	1,0	13,3	0,0	13,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	425,43	-63,6	2,1	-7,8	-1,4	0,0	13,3	0,0	13,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	382,19	-62,6	2,1	-8,8	-1,4	0,0	13,3	0,0	13,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	227,33	-58,1	-3,7	0,0	-0,4	2,5	13,3	0,0	13,3	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	411,28	-63,3	2,1	-5,7	-1,8	0,0	13,3	0,0	13,3	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	411,76	-63,3	2,1	-5,7	-1,9	0,0	13,2	0,0	13,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	229,41	-58,2	-3,7	0,0	-0,4	2,5	13,2	0,0	13,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	253,01	-59,1	-2,8	0,0	-0,5	2,5	13,2	0,0	13,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	425,58	-63,6	2,1	-7,6	-1,8	0,0	13,1	0,0	13,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	427,78	-63,6	2,1	-7,9	-1,5	0,0	13,1	0,0	13,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	425,23	-63,6	2,1	-19,0	-1,0	10,5	13,1	0,0	13,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	246,32	-58,8	-3,2	0,0	-0,5	2,5	13,0	0,0	13,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	379,20	-62,6	2,1	-9,2	-1,3	0,0	13,0	0,0	13,0	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	419,54	-63,4	2,1	-5,8	-1,8	0,0	13,0	0,0	13,0	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	326,45	-61,3	2,1	-14,3	-0,8	5,3	13,0	0,0	13,0	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	438,82	-63,8	2,1	-5,3	-2,0	0,0	12,9	0,0	12,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	439,10	-63,8	2,1	-7,5	-1,8	0,0	12,9	0,0	12,9	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	422,19	-63,5	2,1	-5,8	-1,8	0,0	12,9	0,0	12,9	
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	420,18	-63,5	-3,2	-8,6	-0,8	0,0	12,9	0,0	12,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	250,92	-59,0	-3,2	0,0	-0,5	2,5	12,8	0,0	12,8	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	439,03	-63,8	2,1	-5,4	-2,0	0,0	12,8	0,0	12,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	261,91	-59,4	-2,9	0,0	-0,5	2,5	12,8	0,0	12,8	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	441,42	-63,9	2,1	-5,4	-2,0	0,0	12,8	0,0	12,8	
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	301,09	-60,6	-4,4	-15,2	-0,6	0,5	12,8	0,0	12,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	229,34	-58,2	-4,1	0,0	-0,4	2,5	12,7	0,0	12,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	264,32	-59,4	-2,9	0,0	-0,5	2,5	12,7	0,0	12,7	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	444,51	-63,9	2,1	-5,5	-2,0	0,0	12,7	0,0	12,7	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	424,76	-63,6	2,1	-6,1	-1,8	0,0	12,6	0,0	12,6	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	447,70	-64,0	2,1	-5,5	-2,0	0,0	12,6	0,0	12,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	423,11	-63,5	2,1	-8,3	-1,7	0,0	12,6	0,0	12,6	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	450,73	-64,1	2,1	-5,5	-2,0	0,0	12,5	0,0	12,5	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	454,18	-64,1	2,1	-5,4	-2,0	0,0	12,5	0,0	12,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	247,57	-58,9	-3,8	0,0	-0,5	2,5	12,5	0,0	12,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	426,66	-63,6	2,1	-8,7	-1,4	0,0	12,5	0,0	12,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	260,38	-59,3	-3,3	0,0	-0,5	2,5	12,4	0,0	12,4	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	437,65	-63,8	2,1	-8,2	-1,7	0,0	12,3	0,0	12,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	252,45	-59,0	-3,8	0,0	-0,5	2,5	12,3	0,0	12,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	346,59	-61,8	2,1	-11,1	-1,0	0,0	12,1	0,0	12,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	268,55	-59,6	-3,4	0,0	-0,5	2,5	12,1	0,0	12,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	369,86	-62,4	2,1	-10,4	-1,3	0,0	12,1	0,0	12,1	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	259,75	-59,3	2,1	-15,6	-0,6	3,4	12,0	0,0	12,0	
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	440,06	-63,9	-3,2	-9,1	-0,8	0,0	12,0	0,0	12,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	374,33	-62,5	2,1	-11,6	-1,0	1,0	12,0	0,0	12,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	261,36	-59,3	-3,8	0,0	-0,5	2,5	11,9	0,0	11,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	247,44	-58,9	2,1	-18,7	-0,6	4,0	11,9	0,0	11,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	245,57	-58,8	2,1	-18,7	-0,6	3,9	11,9	0,0	11,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	420,27	-63,5	2,1	-9,3	-1,5	0,0	11,8	0,0	11,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	263,78	-59,4	-3,8	0,0	-0,5	2,5	11,8	0,0	11,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	251,39	-59,0	2,1	-18,7	-0,6	4,0	11,8	0,0	11,8	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	426,88	-63,6	2,1	-7,1	-1,6	0,0	11,7	0,0	11,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	431,44	-63,7	2,1	-9,0	-1,6	0,0	11,7	0,0	11,7	
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	499,96	-65,0	-3,5	-7,9	-1,0	0,0	11,7	0,0	11,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	249,48	-58,9	2,1	-18,7	-0,6	3,8	11,7	0,0	11,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	290,56	-60,3	-3,1	0,0	-0,6	2,5	11,6	0,0	11,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	417,42	-63,4	2,1	-9,7	-1,3	0,0	11,6	0,0	11,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	292,67	-60,3	-3,1	0,0	-0,6	2,5	11,6	0,0	11,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	292,67	-60,3	-3,1	0,0	-0,6	2,5	11,6	0,0	11,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	253,42	-59,1	2,1	-18,7	-0,6	3,8	11,5	0,0	11,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	260,20	-59,3	-4,2	0,0	-0,5	2,5	11,5	0,0	11,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	259,35	-59,3	2,1	-18,7	-0,6	3,9	11,4	0,0	11,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	226,63	-58,1	-3,1	0,0	-0,4	0,0	11,4	0,0	11,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	255,39	-59,1	2,1	-18,7	-0,6	3,7	11,4	0,0	11,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	257,33	-59,2	2,1	-18,7	-0,6	3,8	11,4	0,0	11,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	414,60	-63,3	2,1	-10,1	-1,3	0,0	11,3	0,0	11,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	403,05	-63,1	2,1	-10,3	-1,4	0,0	11,3	0,0	11,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	263,62	-59,4	2,1	-18,7	-0,6	4,0	11,3	0,0	11,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	348,89	-61,8	2,1	-12,0	-0,9	0,0	11,3	0,0	11,3	
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	379,06	-62,6	-3,0	-11,4	-0,7	0,0	11,2	0,0	11,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	261,55	-59,3	2,1	-18,7	-0,6	3,8	11,2	0,0	11,2	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	263,45	-59,4	2,1	-15,2	-0,6	2,2	11,1	0,0	11,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	295,57	-60,4	-3,5	0,0	-0,6	2,5	11,1	0,0	11,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	267,93	-59,6	2,1	-18,7	-0,7	3,9	11,1	0,0	11,1	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	265,81	-59,5	2,1	-18,7	-0,6	3,8	11,0	0,0	11,0	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	267,37	-59,5	2,1	-15,1	-0,6	2,2	10,9	0,0	10,9	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	414,79	-63,3	2,1	-8,4	-1,4	0,0	10,9	0,0	10,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	351,22	-61,9	2,1	-12,4	-0,9	0,0	10,9	0,0	10,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	247,88	-58,9	2,1	-15,8	-0,6	0,1	10,9	0,0	10,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	270,22	-59,6	2,1	-18,7	-0,7	3,8	10,8	0,0	10,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	289,53	-60,2	-3,9	0,0	-0,6	2,5	10,8	0,0	10,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	290,07	-60,2	-3,9	0,0	-0,6	2,5	10,8	0,0	10,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	251,78	-59,0	2,1	-15,7	-0,6	0,1	10,8	0,0	10,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	245,85	-58,8	2,1	-16,0	-0,6	0,0	10,7	0,0	10,7	
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	439,56	-63,9	-3,3	-10,4	-0,8	0,0	10,6	0,0	10,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	290,96	-60,3	-3,1	-0,6	-0,6	2,1	10,6	0,0	10,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	249,77	-58,9	2,1	-16,0	-0,6	0,0	10,5	0,0	10,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	353,52	-62,0	2,1	-12,8	-0,9	0,0	10,4	0,0	10,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	253,73	-59,1	2,1	-16,0	-0,6	0,0	10,4	0,0	10,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	259,82	-59,3	2,1	-15,8	-0,7	0,0	10,4	0,0	10,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	264,04	-59,4	2,1	-15,7	-0,7	0,1	10,4	0,0	10,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	293,43	-60,3	-4,3	0,0	-0,6	2,5	10,3	0,0	10,3	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	275,38	-59,8	2,1	-15,0	-0,7	1,7	10,3	0,0	10,3	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	440,69	-63,9	2,1	-8,6	-1,9	0,5	10,3	0,0	10,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	255,64	-59,1	2,1	-16,1	-0,7	0,0	10,3	0,0	10,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	257,64	-59,2	2,1	-16,0	-0,7	0,0	10,2	0,0	10,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	261,87	-59,4	2,1	-16,0	-0,7	0,0	10,1	0,0	10,1	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	457,39	-64,2	2,1	-7,9	-1,9	0,0	10,1	0,0	10,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	286,65	-60,1	-3,1	-1,7	-0,6	2,5	10,1	0,0	10,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	268,41	-59,6	2,1	-15,8	-0,7	0,1	10,0	0,0	10,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	294,43	-60,4	2,1	-15,0	-0,7	0,0	10,0	0,0	10,0	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	271,35	-59,7	2,1	-15,1	-0,7	1,3	9,9	0,0	9,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	266,14	-59,5	2,1	-16,0	-0,7	0,0	9,9	0,0	9,9	
Parkplatz 8	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	295,58	-60,4	1,8	-3,5	-1,5	3,5	12,9	-3,0	9,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	288,24	-60,2	2,1	-20,3	-0,8	5,1	9,9	0,0	9,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	284,50	-60,1	-3,4	-0,9	-0,5	1,8	9,9	0,0	9,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	285,44	-60,1	2,1	-20,5	-0,8	5,1	9,8	0,0	9,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	291,04	-60,3	2,1	-20,2	-0,8	4,9	9,7	0,0	9,7	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	270,56	-59,6	2,1	-16,0	-0,7	0,0	9,7	0,0	9,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	308,55	-60,8	2,1	-18,6	-0,7	3,7	9,7	0,0	9,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	355,88	-62,0	2,1	-13,4	-0,9	0,0	9,7	0,0	9,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	311,30	-60,9	2,1	-18,7	-0,7	3,9	9,7	0,0	9,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	316,16	-61,0	2,1	-18,6	-0,8	3,9	9,6	0,0	9,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	343,31	-61,7	2,1	-13,9	-0,9	0,1	9,6	0,0	9,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	283,37	-60,0	2,1	-15,9	-0,7	0,1	9,6	0,0	9,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	300,14	-60,5	2,1	-14,8	-1,1	0,0	9,6	0,0	9,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	299,41	-60,5	2,1	-19,8	-0,8	4,6	9,6	0,0	9,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	269,67	-59,6	2,1	-20,1	-0,7	4,0	9,6	0,0	9,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	296,57	-60,4	2,1	-19,9	-0,8	4,7	9,6	0,0	9,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	357,67	-62,1	2,1	-13,6	-0,9	0,0	9,5	0,0	9,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	302,99	-60,6	2,1	-14,8	-1,1	0,0	9,5	0,0	9,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	297,30	-60,5	2,1	-15,0	-1,1	0,0	9,5	0,0	9,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	313,66	-60,9	2,1	-18,7	-0,8	3,7	9,5	0,0	9,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	302,25	-60,6	2,1	-19,6	-0,8	4,5	9,5	0,0	9,5	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	346,81	-61,8	2,1	-14,2	-0,9	2,2	9,4	0,0	9,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	318,78	-61,1	2,1	-18,6	-0,8	3,7	9,3	0,0	9,3	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	331,49	-61,4	2,1	-14,5	-0,8	1,9	9,3	0,0	9,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	331,64	-61,4	2,1	-18,6	-0,8	3,9	9,2	0,0	9,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	327,02	-61,3	2,1	-18,7	-0,8	3,9	9,2	0,0	9,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	323,79	-61,2	2,1	-18,6	-0,8	3,7	9,2	0,0	9,2	
Parkplatz 11	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	391,57	-62,8	2,1	0,0	-1,9	1,9	12,2	-3,0	9,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	321,31	-61,1	2,1	-18,6	-0,8	3,6	9,2	0,0	9,2	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	358,24	-62,1	2,1	-13,9	-0,9	0,0	9,2	0,0	9,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	332,34	-61,4	-4,4	0,0	-0,6	2,5	9,1	0,0	9,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	360,63	-62,1	2,1	-13,9	-0,9	0,0	9,1	0,0	9,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	329,06	-61,3	2,1	-18,6	-0,8	3,7	9,1	0,0	9,1	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	279,55	-59,9	2,1	-15,0	-0,7	0,5	9,0	0,0	9,0	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	412,35	-63,3	2,1	-10,6	-1,2	0,0	9,0	0,0	9,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	337,60	-61,6	2,1	-18,7	-0,8	3,9	8,9	0,0	8,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	334,34	-61,5	2,1	-18,6	-0,8	3,7	8,9	0,0	8,9	
Parkplatz 12	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	431,95	-63,7	2,1	0,0	-2,1	2,5	11,9	-3,0	8,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	339,71	-61,6	2,1	-18,6	-0,8	3,7	8,8	0,0	8,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	372,12	-62,4	2,1	-18,3	-0,8	4,2	8,7	0,0	8,7	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	409,84	-63,2	2,1	-11,0	-1,2	0,0	8,6	0,0	8,6	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	321,50	-61,1	2,1	-14,3	-0,8	0,8	8,6	0,0	8,6	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	274,08	-59,7	2,1	-15,8	-0,7	0,7	8,6	0,0	8,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	385,45	-62,7	-3,5	0,0	-0,7	2,5	8,6	0,0	8,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	316,67	-61,0	2,1	-15,7	-0,8	0,0	8,6	0,0	8,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	311,57	-60,9	2,1	-15,9	-0,8	0,0	8,6	0,0	8,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	308,91	-60,8	2,1	-15,9	-0,8	0,0	8,5	0,0	8,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	387,14	-62,7	-3,5	0,0	-0,7	2,5	8,5	0,0	8,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	293,86	-60,4	2,1	-20,0	-0,8	3,6	8,5	0,0	8,5	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	453,36	-64,1	2,1	-10,3	-1,3	0,2	8,5	0,0	8,5	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	418,88	-63,4	2,1	-11,1	-1,2	0,1	8,5	0,0	8,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	289,39	-60,2	-3,5	-2,3	-0,6	2,0	8,5	0,0	8,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	248,01	-58,9	-2,3	-10,0	-0,5	7,1	8,4	0,0	8,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	270,17	-59,6	2,1	-17,2	-0,9	0,0	8,4	0,0	8,4	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	341,66	-61,7	2,1	-14,2	-0,8	1,0	8,4	0,0	8,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	251,18	-59,0	-2,3	-9,8	-0,5	7,0	8,4	0,0	8,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	375,19	-62,5	2,1	-18,6	-0,9	4,3	8,4	0,0	8,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	314,06	-60,9	2,1	-16,0	-0,8	0,0	8,3	0,0	8,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	378,01	-62,5	2,1	-14,3	-1,0	0,0	8,2	0,0	8,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	478,17	-64,6	2,1	-12,0	-1,2	0,0	8,2	0,0	8,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	413,13	-63,3	2,1	-13,5	-1,1	0,0	8,2	0,0	8,2	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	276,45	-59,8	2,1	-20,4	-0,8	5,1	8,2	0,0	8,2	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	337,07	-61,5	2,1	-14,3	-0,8	0,8	8,2	0,0	8,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	319,19	-61,1	2,1	-16,0	-0,8	0,0	8,2	0,0	8,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	332,17	-61,4	2,1	-15,6	-0,9	0,0	8,2	0,0	8,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	475,55	-64,5	2,1	-12,1	-1,2	0,0	8,2	0,0	8,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	326,91	-61,3	2,1	-15,8	-0,8	0,0	8,2	0,0	8,2	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	336,54	-61,5	2,1	-14,4	-0,8	0,8	8,1	0,0	8,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	391,29	-62,8	-3,8	0,0	-0,8	2,5	8,1	0,0	8,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	356,70	-62,0	-3,4	-1,2	-0,7	2,5	8,1	0,0	8,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	324,21	-61,2	2,1	-15,9	-0,8	0,0	8,1	0,0	8,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	321,66	-61,1	2,1	-16,0	-0,8	0,0	8,1	0,0	8,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	328,36	-61,3	2,1	-19,6	-0,8	3,7	8,0	0,0	8,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	405,37	-63,1	-3,6	0,0	-0,8	2,5	8,0	0,0	8,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	361,24	-62,1	-3,4	-1,2	-0,7	2,5	8,0	0,0	8,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	450,18	-64,1	2,1	-18,8	-1,1	5,8	8,0	0,0	8,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	472,93	-64,5	2,1	-12,4	-1,2	0,0	8,0	0,0	8,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	329,48	-61,3	2,1	-15,9	-0,8	0,0	8,0	0,0	8,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	405,15	-63,1	2,1	-18,4	-0,9	4,3	8,0	0,0	8,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	385,08	-62,7	-4,1	0,0	-0,7	2,5	8,0	0,0	8,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	378,25	-62,5	2,1	-18,7	-0,9	4,0	7,9	0,0	7,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	422,30	-63,5	2,1	-18,9	-1,0	5,3	7,9	0,0	7,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	523,92	-65,4	2,1	-11,4	-1,4	0,0	7,9	0,0	7,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	337,52	-61,6	2,1	-15,7	-0,9	0,0	7,9	0,0	7,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	386,78	-62,7	-4,1	0,0	-0,7	2,5	7,9	0,0	7,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	334,77	-61,5	2,1	-15,9	-0,9	0,0	7,8	0,0	7,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	294,47	-60,4	2,1	-16,9	-1,0	0,0	7,8	0,0	7,8	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	414,62	-63,3	-3,6	0,0	-0,8	2,5	7,8	0,0	7,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	340,14	-61,6	2,1	-15,9	-0,9	0,0	7,7	0,0	7,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	407,32	-63,2	-3,9	0,0	-0,8	2,5	7,7	0,0	7,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	296,41	-60,4	2,1	-20,8	-0,8	3,6	7,7	0,0	7,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	408,80	-63,2	-3,9	0,0	-0,8	2,5	7,7	0,0	7,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	372,92	-62,4	2,1	-15,1	-1,0	0,0	7,6	0,0	7,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	521,84	-65,3	2,1	-11,8	-1,3	0,0	7,6	0,0	7,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	421,67	-63,5	-3,6	0,0	-0,8	2,5	7,6	0,0	7,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	383,39	-62,7	-4,6	0,0	-0,7	2,5	7,6	0,0	7,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	450,56	-64,1	2,1	-12,9	-1,6	0,0	7,6	0,0	7,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	299,11	-60,5	2,1	-20,9	-0,8	3,7	7,6	0,0	7,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	408,05	-63,2	2,1	-18,7	-1,0	4,3	7,5	0,0	7,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	423,90	-63,5	-3,6	0,0	-0,8	2,5	7,5	0,0	7,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	515,68	-65,2	2,1	-12,0	-1,3	0,0	7,5	0,0	7,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	513,67	-65,2	2,1	-12,0	-1,3	0,0	7,5	0,0	7,5	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	437,68	-63,8	2,1	-11,5	-1,2	0,0	7,5	0,0	7,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	511,69	-65,2	2,1	-12,1	-1,3	0,0	7,5	0,0	7,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	517,77	-65,3	2,1	-12,0	-1,3	0,0	7,5	0,0	7,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	509,71	-65,1	2,1	-12,1	-1,3	0,0	7,5	0,0	7,5	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	417,02	-63,4	2,1	-11,9	-1,3	0,0	7,5	0,0	7,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	519,82	-65,3	2,1	-12,0	-1,3	0,0	7,5	0,0	7,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	507,73	-65,1	2,1	-12,2	-1,3	0,0	7,5	0,0	7,5	
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	310,84	-60,8	-2,6	-17,5	-0,6	0,0	7,4	0,0	7,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	405,02	-63,1	-4,2	0,0	-0,8	2,5	7,4	0,0	7,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	418,26	-63,4	-3,9	0,0	-0,8	2,5	7,4	0,0	7,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	385,43	-62,7	-3,5	-1,1	-0,7	2,5	7,4	0,0	7,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	301,80	-60,6	2,1	-21,0	-0,9	3,8	7,4	0,0	7,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	427,18	-63,6	2,1	-13,7	-1,4	0,0	7,4	0,0	7,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	413,47	-63,3	2,1	-14,3	-1,1	0,0	7,4	0,0	7,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	388,34	-62,8	-3,5	-1,1	-0,7	2,5	7,3	0,0	7,3	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	319,84	-61,1	2,1	-19,1	-0,8	4,2	7,3	0,0	7,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	505,76	-65,1	2,1	-12,4	-1,3	0,0	7,3	0,0	7,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	297,08	-60,4	-3,1	-19,8	-0,6	18,3	7,3	0,0	7,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	470,34	-64,4	2,1	-13,2	-1,2	0,0	7,2	0,0	7,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	410,97	-63,3	2,1	-18,9	-1,0	4,3	7,2	0,0	7,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	484,25	-64,7	2,1	-13,0	-1,2	0,0	7,2	0,0	7,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	481,62	-64,6	2,1	-13,0	-1,2	0,0	7,2	0,0	7,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	414,28	-63,3	-4,2	0,0	-0,8	2,5	7,2	0,0	7,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	375,98	-62,5	2,1	-15,4	-1,0	0,0	7,2	0,0	7,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	387,32	-62,8	2,1	-19,4	-1,0	4,3	7,2	0,0	7,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	291,76	-60,3	2,1	-17,9	-0,8	0,0	7,2	0,0	7,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	397,83	-63,0	-3,6	-1,0	-0,8	2,4	7,1	0,0	7,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	430,28	-63,7	-3,9	0,0	-0,8	2,5	7,1	0,0	7,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	419,35	-63,4	2,1	-19,1	-1,0	4,6	7,1	0,0	7,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	293,08	-60,3	-3,1	-19,6	-0,6	17,7	7,1	0,0	7,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	390,40	-62,8	2,1	-19,5	-1,0	4,3	7,1	0,0	7,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	381,33	-62,6	2,1	-19,0	-0,9	3,5	7,1	0,0	7,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	421,34	-63,5	-4,2	0,0	-0,8	2,5	7,0	0,0	7,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	384,23	-62,7	2,1	-19,2	-0,9	3,8	7,0	0,0	7,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	405,94	-63,2	2,1	-14,8	-1,1	0,0	7,0	0,0	7,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	403,10	-63,1	-3,6	-1,0	-0,8	2,4	7,0	0,0	7,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	423,56	-63,5	-4,2	0,0	-0,8	2,5	7,0	0,0	7,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	288,96	-60,2	2,1	-18,1	-0,8	0,0	7,0	0,0	7,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	272,39	-59,7	2,1	-18,7	-0,7	0,0	7,0	0,0	7,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	345,01	-61,7	2,1	-20,5	-0,9	4,0	6,9	0,0	6,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	359,31	-62,1	2,1	-20,4	-0,9	4,3	6,9	0,0	6,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	272,37	-59,7	2,1	-20,1	-0,7	1,4	6,9	0,0	6,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	498,03	-64,9	2,1	-13,0	-1,2	0,0	6,9	0,0	6,9	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Parkplatz 6	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	288,12	-60,2	1,8	-13,4	-0,9	9,6	9,9	-3,0	6,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	416,43	-63,4	2,1	-19,3	-1,0	4,5	6,9	0,0	6,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	328,78	-61,3	2,1	-17,2	-0,8	0,1	6,9	0,0	6,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	425,80	-63,6	2,1	-19,7	-1,0	5,1	6,9	0,0	6,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	307,15	-60,7	2,1	-21,2	-0,9	3,6	6,8	0,0	6,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	290,42	-60,3	-3,5	-19,1	-0,6	17,2	6,8	0,0	6,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	304,52	-60,7	2,1	-21,1	-0,9	3,4	6,8	0,0	6,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	424,72	-63,6	2,1	-19,5	-1,0	4,8	6,8	0,0	6,8	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	416,38	-63,4	2,1	-13,3	-1,0	0,4	6,8	0,0	6,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	286,16	-60,1	2,1	-18,5	-0,7	0,0	6,8	0,0	6,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	309,89	-60,8	2,1	-21,2	-0,9	3,6	6,7	0,0	6,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	413,88	-63,3	2,1	-19,1	-1,0	4,1	6,7	0,0	6,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	361,52	-62,2	2,1	-20,4	-1,0	4,1	6,7	0,0	6,7	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	421,51	-63,5	2,1	-13,4	-1,1	0,6	6,7	0,0	6,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	408,85	-63,2	2,1	-15,1	-1,1	0,0	6,7	0,0	6,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	363,73	-62,2	2,1	-20,4	-1,0	4,1	6,7	0,0	6,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	345,60	-61,8	2,1	-16,7	-0,9	0,0	6,7	0,0	6,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	295,87	-60,4	-3,5	-19,5	-0,6	17,7	6,7	0,0	6,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	347,32	-61,8	2,1	-20,7	-0,9	4,0	6,6	0,0	6,6	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	443,90	-63,9	2,1	-13,0	-1,1	0,6	6,6	0,0	6,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	312,64	-60,9	2,1	-21,3	-0,9	3,6	6,6	0,0	6,6	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	449,95	-64,1	2,1	-12,9	-1,2	0,7	6,6	0,0	6,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	379,05	-62,6	2,1	-16,0	-0,9	0,0	6,6	0,0	6,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	435,28	-63,8	2,1	-19,3	-1,1	4,7	6,6	0,0	6,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	429,35	-63,6	2,1	-19,7	-1,1	4,9	6,6	0,0	6,6	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	508,43	-65,1	2,1	-11,1	-1,4	0,0	6,5	0,0	6,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	503,75	-65,0	2,1	-13,3	-1,2	0,0	6,5	0,0	6,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	451,70	-64,1	2,1	-19,1	-1,1	4,7	6,5	0,0	6,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	428,36	-63,6	2,1	-14,8	-1,1	0,0	6,5	0,0	6,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	428,15	-63,6	2,1	-19,1	-1,1	4,2	6,5	0,0	6,5	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	258,55	-59,2	2,1	-19,9	-0,7	2,2	6,5	0,0	6,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	423,10	-63,5	2,1	-14,9	-1,2	0,0	6,5	0,0	6,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	411,76	-63,3	2,1	-15,2	-1,1	0,0	6,4	0,0	6,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	349,62	-61,9	2,1	-20,8	-1,0	4,0	6,4	0,0	6,4	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	446,88	-64,0	2,1	-12,9	-1,1	0,4	6,4	0,0	6,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	392,09	-62,9	2,1	-19,7	-1,0	3,9	6,4	0,0	6,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	292,59	-60,3	-3,9	-19,1	-0,6	17,3	6,4	0,0	6,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	395,11	-62,9	2,1	-19,4	-1,0	3,6	6,4	0,0	6,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	347,89	-61,8	2,1	-17,0	-0,9	0,0	6,3	0,0	6,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	499,94	-65,0	2,1	-13,6	-1,2	0,0	6,3	0,0	6,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	296,60	-60,4	-3,9	-19,3	-0,6	17,5	6,3	0,0	6,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	501,82	-65,0	2,1	-13,6	-1,2	0,0	6,3	0,0	6,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	420,17	-63,5	2,1	-15,2	-1,2	0,0	6,2	0,0	6,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	381,57	-62,6	-3,8	-2,1	-0,7	2,5	6,2	0,0	6,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	368,21	-62,3	2,1	-20,6	-1,0	4,0	6,2	0,0	6,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	432,25	-63,7	2,1	-19,6	-1,1	4,5	6,2	0,0	6,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	432,36	-63,7	2,1	-19,3	-1,1	4,1	6,2	0,0	6,2	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	512,52	-65,2	2,1	-11,4	-1,4	0,0	6,2	0,0	6,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	427,03	-63,6	2,1	-19,0	-1,1	3,9	6,2	0,0	6,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	480,47	-64,6	2,1	-14,1	-1,2	0,0	6,2	0,0	6,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	429,50	-63,7	2,1	-15,1	-1,1	0,0	6,2	0,0	6,2	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	323,69	-61,2	2,1	-19,4	-0,8	3,5	6,2	0,0	6,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	388,69	-62,8	-3,8	-2,0	-0,7	2,4	6,1	0,0	6,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	386,22	-62,7	2,1	-19,8	-1,0	3,6	6,1	0,0	6,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	354,27	-62,0	2,1	-21,0	-1,0	3,9	6,1	0,0	6,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	388,12	-62,8	2,1	-16,1	-1,1	0,0	6,1	0,0	6,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	424,86	-63,6	2,1	-15,4	-1,1	0,0	6,1	0,0	6,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	297,11	-60,5	2,1	-18,8	-0,7	0,0	6,1	0,0	6,1	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	453,10	-64,1	2,1	-19,3	-1,1	4,5	6,1	0,0	6,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	429,37	-63,6	2,1	-19,6	-1,0	4,4	6,1	0,0	6,1	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	426,14	-63,6	2,1	-13,6	-1,1	0,2	6,1	0,0	6,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	417,22	-63,4	2,1	-15,4	-1,2	0,0	6,1	0,0	6,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	391,21	-62,8	2,1	-16,0	-1,1	0,0	6,1	0,0	6,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	350,21	-61,9	2,1	-17,2	-0,9	0,0	6,1	0,0	6,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	398,13	-63,0	2,1	-19,5	-1,0	3,5	6,1	0,0	6,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	365,97	-62,3	2,1	-20,5	-1,0	3,6	6,0	0,0	6,0	
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	376,85	-62,5	-3,0	-16,7	-0,7	0,0	6,0	0,0	6,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	401,16	-63,1	2,1	-19,9	-1,0	3,9	6,0	0,0	6,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	364,16	-62,2	-3,8	-2,8	-0,7	2,5	6,0	0,0	6,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	399,14	-63,0	-3,8	-1,8	-0,8	2,4	6,0	0,0	6,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	454,57	-64,1	2,1	-19,5	-1,1	4,6	6,0	0,0	6,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	356,63	-62,0	2,1	-21,0	-1,0	3,9	6,0	0,0	6,0	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	328,66	-61,3	2,1	-19,7	-0,8	3,8	6,0	0,0	6,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	426,52	-63,6	2,1	-19,7	-1,0	4,2	6,0	0,0	6,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	414,31	-63,3	2,1	-15,6	-1,2	0,0	6,0	0,0	6,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	299,79	-60,5	2,1	-18,8	-0,8	0,0	6,0	0,0	6,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	434,22	-63,7	2,1	-19,9	-1,1	4,6	5,9	0,0	5,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	468,12	-64,4	2,1	-14,6	-1,2	0,0	5,9	0,0	5,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	435,47	-63,8	2,1	-19,9	-1,1	4,6	5,9	0,0	5,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	497,17	-64,9	2,1	-14,0	-1,2	0,0	5,9	0,0	5,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	370,48	-62,4	2,1	-20,8	-1,0	3,9	5,9	0,0	5,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	456,10	-64,2	2,1	-19,6	-1,1	4,7	5,9	0,0	5,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	351,95	-61,9	2,1	-20,9	-1,0	3,6	5,9	0,0	5,9	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	338,80	-61,6	2,1	-19,8	-0,9	4,0	5,9	0,0	5,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	392,87	-62,9	2,1	-16,3	-1,0	0,0	5,9	0,0	5,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	359,00	-62,1	2,1	-21,1	-1,0	3,9	5,8	0,0	5,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	381,96	-62,6	2,1	-16,7	-0,9	0,0	5,8	0,0	5,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	307,54	-60,8	-2,8	-14,7	-0,6	11,6	5,8	0,0	5,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	433,04	-63,7	2,1	-19,9	-1,1	4,4	5,8	0,0	5,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	426,08	-63,6	2,1	-15,7	-1,0	0,0	5,8	0,0	5,8	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	338,99	-61,6	2,1	-20,0	-0,9	4,1	5,7	0,0	5,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	383,99	-62,7	2,1	-16,7	-1,0	0,0	5,7	0,0	5,7	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	424,08	-63,5	2,1	-14,6	-1,0	0,7	5,7	0,0	5,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	385,04	-62,7	2,1	-16,7	-1,0	0,0	5,7	0,0	5,7	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	333,73	-61,5	2,1	-19,8	-0,9	3,7	5,7	0,0	5,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	387,00	-62,7	2,1	-16,6	-1,1	0,0	5,7	0,0	5,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	354,87	-62,0	2,1	-17,5	-0,9	0,0	5,6	0,0	5,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	381,00	-62,6	2,1	-16,8	-1,0	0,0	5,6	0,0	5,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	359,87	-62,1	2,1	-17,5	-0,9	0,0	5,6	0,0	5,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	372,76	-62,4	2,1	-21,0	-1,0	3,9	5,6	0,0	5,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	302,50	-60,6	2,1	-19,1	-0,8	0,0	5,6	0,0	5,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	451,94	-64,1	2,1	-15,3	-1,1	0,0	5,6	0,0	5,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	479,01	-64,6	2,1	-21,4	-1,3	6,7	5,5	0,0	5,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	357,22	-62,1	2,1	-17,6	-0,9	0,0	5,5	0,0	5,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	389,23	-62,8	2,1	-19,7	-1,0	2,9	5,5	0,0	5,5	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	504,12	-65,0	2,1	-12,4	-1,3	0,1	5,5	0,0	5,5	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	500,14	-65,0	2,1	-12,4	-1,3	0,0	5,5	0,0	5,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	488,20	-64,8	2,1	-14,7	-1,2	0,0	5,5	0,0	5,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	380,22	-62,6	2,1	-19,9	-1,0	2,9	5,4	0,0	5,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	439,54	-63,9	2,1	-20,3	-1,1	4,6	5,4	0,0	5,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	485,65	-64,7	2,1	-14,8	-1,2	0,0	5,4	0,0	5,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	395,89	-62,9	2,1	-16,7	-1,0	0,0	5,4	0,0	5,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	421,19	-63,5	2,1	-19,9	-1,1	3,8	5,4	0,0	5,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	415,51	-63,4	2,1	-19,8	-1,1	3,6	5,4	0,0	5,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	383,22	-62,7	2,1	-19,9	-1,0	2,9	5,4	0,0	5,4	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	496,19	-64,9	2,1	-12,5	-1,3	0,0	5,4	0,0	5,4	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	462,22	-64,3	2,1	-19,8	-1,1	4,6	5,4	0,0	5,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	418,34	-63,4	2,1	-20,0	-1,1	3,8	5,4	0,0	5,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	459,15	-64,2	2,1	-19,8	-1,1	4,5	5,4	0,0	5,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	460,70	-64,3	2,1	-19,8	-1,1	4,5	5,4	0,0	5,4	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	261,40	-59,3	2,1	-19,9	-0,7	1,2	5,4	0,0	5,4	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	492,25	-64,8	2,1	-12,7	-1,2	0,0	5,3	0,0	5,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	490,75	-64,8	2,1	-14,8	-1,2	0,0	5,3	0,0	5,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	463,80	-64,3	2,1	-19,8	-1,1	4,5	5,3	0,0	5,3	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	492,03	-64,8	2,1	-12,7	-1,2	0,0	5,3	0,0	5,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	362,06	-62,2	2,1	-17,7	-0,9	0,0	5,3	0,0	5,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	424,03	-63,5	2,1	-19,8	-1,1	3,6	5,3	0,0	5,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	368,78	-62,3	2,1	-18,3	-0,9	0,6	5,2	0,0	5,2	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	277,22	-59,8	2,1	-19,9	-0,7	1,7	5,2	0,0	5,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	364,29	-62,2	2,1	-17,7	-0,9	0,0	5,2	0,0	5,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	457,61	-64,2	2,1	-19,7	-1,1	4,2	5,2	0,0	5,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	463,27	-64,3	2,1	-15,5	-1,1	0,0	5,2	0,0	5,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	468,65	-64,4	2,1	-19,8	-1,2	4,5	5,2	0,0	5,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	465,45	-64,3	2,1	-19,8	-1,1	4,4	5,2	0,0	5,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	467,07	-64,4	2,1	-19,8	-1,1	4,5	5,2	0,0	5,2	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	269,12	-59,6	2,1	-19,9	-0,7	1,3	5,2	0,0	5,2	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	265,16	-59,5	2,1	-19,9	-0,7	1,2	5,2	0,0	5,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	310,59	-60,8	2,1	-19,5	-0,8	0,2	5,2	0,0	5,2	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	273,14	-59,7	2,1	-20,0	-0,7	1,5	5,2	0,0	5,2	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	488,80	-64,8	2,1	-12,9	-1,2	0,0	5,2	0,0	5,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	466,71	-64,4	2,1	-15,5	-1,1	0,0	5,2	0,0	5,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	434,39	-63,7	2,1	-16,1	-1,1	0,0	5,1	0,0	5,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	307,86	-60,8	2,1	-19,4	-0,8	0,0	5,1	0,0	5,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	415,52	-63,4	2,1	-19,8	-1,1	3,3	5,1	0,0	5,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	453,40	-64,1	2,1	-15,7	-1,1	0,0	5,1	0,0	5,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	313,35	-60,9	2,1	-19,4	-0,8	0,2	5,1	0,0	5,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	286,15	-60,1	-3,9	-4,3	-0,6	1,0	5,1	0,0	5,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	430,17	-63,7	2,1	-16,2	-1,1	0,0	5,1	0,0	5,1	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	343,94	-61,7	2,1	-19,7	-0,9	3,4	5,1	0,0	5,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	464,90	-64,3	2,1	-15,6	-1,1	0,0	5,1	0,0	5,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	398,91	-63,0	2,1	-17,0	-1,0	0,0	5,1	0,0	5,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	432,85	-63,7	2,1	-16,0	-1,3	0,0	5,0	0,0	5,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	468,38	-64,4	2,1	-15,6	-1,1	0,0	5,0	0,0	5,0	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	456,57	-64,2	2,1	-14,6	-0,9	0,6	5,0	0,0	5,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	342,34	-61,7	2,1	-18,6	-0,8	0,0	5,0	0,0	5,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	421,96	-63,5	2,1	-16,5	-1,1	0,0	5,0	0,0	5,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	483,12	-64,7	2,1	-15,3	-1,1	0,0	5,0	0,0	5,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	427,29	-63,6	2,1	-16,4	-1,1	0,0	5,0	0,0	5,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	456,42	-64,2	2,1	-15,8	-1,1	0,0	5,0	0,0	5,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	305,11	-60,7	2,1	-19,6	-0,8	0,0	5,0	0,0	5,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	419,13	-63,4	2,1	-16,6	-1,1	0,0	4,9	0,0	4,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	454,92	-64,2	2,1	-16,0	-1,1	0,0	4,9	0,0	4,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	480,97	-64,6	2,1	-15,5	-1,1	0,0	4,9	0,0	4,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	433,04	-63,7	2,1	-16,4	-1,1	0,0	4,8	0,0	4,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	366,52	-62,3	2,1	-18,6	-0,9	0,5	4,8	0,0	4,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	435,70	-63,8	2,1	-16,4	-1,0	0,0	4,8	0,0	4,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	465,54	-64,4	2,1	-15,8	-1,1	0,0	4,8	0,0	4,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	305,12	-60,7	2,1	-19,8	-0,8	0,0	4,8	0,0	4,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	352,52	-61,9	2,1	-18,5	-0,9	0,0	4,8	0,0	4,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	436,80	-63,8	2,1	-20,5	-1,1	4,1	4,7	0,0	4,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	389,85	-62,8	2,1	-17,6	-1,0	0,0	4,6	0,0	4,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	478,46	-64,6	2,1	-15,7	-1,1	0,0	4,6	0,0	4,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	478,93	-64,6	2,1	-15,8	-1,1	0,0	4,6	0,0	4,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	471,85	-64,5	2,1	-15,9	-1,1	0,0	4,6	0,0	4,6	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	470,15	-64,4	2,1	-16,0	-1,1	0,0	4,5	0,0	4,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	433,15	-63,7	2,1	-16,8	-1,0	0,0	4,5	0,0	4,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	416,28	-63,4	2,1	-17,2	-1,0	0,0	4,5	0,0	4,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	445,10	-64,0	-3,7	0,0	-0,9	0,0	4,5	0,0	4,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	431,84	-63,7	2,1	-21,2	-1,2	4,5	4,5	0,0	4,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	462,46	-64,3	2,1	-16,3	-1,1	0,0	4,5	0,0	4,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	473,72	-64,5	2,1	-16,0	-1,1	0,0	4,5	0,0	4,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	371,05	-62,4	2,1	-18,7	-0,9	0,3	4,5	0,0	4,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	393,49	-62,9	2,1	-19,6	-1,0	1,8	4,4	0,0	4,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	462,96	-64,3	2,1	-16,3	-1,1	0,0	4,4	0,0	4,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	462,54	-64,3	2,1	-16,2	-1,1	0,0	4,4	0,0	4,4	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	477,16	-64,6	2,1	-16,0	-1,1	0,0	4,4	0,0	4,4	
Parkplatz 25	55,7	76,5	122,6	0,0	0,0	0	412,64	-63,3	2,1	-7,6	-0,6	0,2	7,4	-3,0	4,4	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	475,47	-64,5	2,1	-16,1	-1,1	0,0	4,4	0,0	4,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	450,73	-64,1	-3,7	0,0	-0,9	0,0	4,4	0,0	4,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	459,47	-64,2	2,1	-16,4	-1,1	0,0	4,3	0,0	4,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	359,61	-62,1	2,1	-18,8	-0,9	0,0	4,3	0,0	4,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	422,84	-63,5	-3,6	-0,7	-0,8	0,0	4,3	0,0	4,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	468,99	-64,4	2,1	-16,2	-1,2	0,0	4,3	0,0	4,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	443,36	-63,9	-3,9	0,0	-0,9	0,0	4,3	0,0	4,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	424,45	-63,5	2,1	-17,2	-1,1	0,0	4,3	0,0	4,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	475,95	-64,5	2,1	-16,2	-1,1	0,0	4,3	0,0	4,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	426,29	-63,6	-3,6	-0,7	-0,8	0,0	4,2	0,0	4,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	430,51	-63,7	2,1	-20,9	-1,2	3,9	4,2	0,0	4,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	460,97	-64,3	2,1	-16,5	-1,1	0,0	4,2	0,0	4,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	486,41	-64,7	2,1	-16,1	-1,1	0,0	4,2	0,0	4,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	465,78	-64,4	2,1	-16,4	-1,1	0,0	4,2	0,0	4,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	448,34	-64,0	-4,0	0,0	-0,9	0,0	4,2	0,0	4,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	439,73	-63,9	2,1	-17,0	-1,1	0,0	4,2	0,0	4,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	473,46	-64,5	2,1	-16,3	-1,1	0,0	4,1	0,0	4,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	438,09	-63,8	2,1	-21,1	-1,2	4,2	4,1	0,0	4,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	373,34	-62,4	2,1	-18,9	-0,9	0,3	4,1	0,0	4,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	480,80	-64,6	2,1	-16,3	-1,1	0,0	4,1	0,0	4,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	460,41	-64,3	2,1	-16,6	-1,1	0,0	4,1	0,0	4,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	416,06	-63,4	2,1	-17,6	-1,0	0,0	4,1	0,0	4,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	467,35	-64,4	2,1	-16,6	-1,1	0,0	4,0	0,0	4,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	275,93	-59,8	-3,4	-5,3	-0,5	0,0	4,0	0,0	4,0	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	487,85	-64,8	2,1	-14,2	-1,2	0,0	4,0	0,0	4,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	464,17	-64,3	2,1	-16,7	-1,1	0,0	4,0	0,0	4,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	444,78	-64,0	-4,2	0,0	-0,9	0,0	4,0	0,0	4,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	457,94	-64,2	2,1	-16,8	-1,1	0,0	3,9	0,0	3,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	330,56	-61,4	2,1	-19,9	-0,9	0,0	3,9	0,0	3,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	435,84	-63,8	2,1	-17,4	-1,0	0,0	3,9	0,0	3,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	462,69	-64,3	2,1	-16,9	-1,0	0,0	3,9	0,0	3,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	460,06	-64,2	2,1	-16,9	-1,0	0,0	3,9	0,0	3,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	482,60	-64,7	2,1	-16,5	-1,1	0,0	3,8	0,0	3,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	433,08	-63,7	2,1	-17,5	-1,0	0,0	3,8	0,0	3,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	450,41	-64,1	-4,2	0,0	-0,9	0,0	3,8	0,0	3,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	446,91	-64,0	2,1	-17,2	-1,0	0,0	3,8	0,0	3,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	438,86	-63,8	2,1	-17,4	-1,0	0,0	3,8	0,0	3,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	444,21	-63,9	2,1	-17,3	-1,0	0,0	3,8	0,0	3,8	
Lüftung Büro	50,5	65,0	28,1	0,0	0,0	3	253,27	-59,1	-3,1	-1,6	-0,5	0,0	3,8	0,0	3,8	
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	440,43	-63,9	-3,3	-17,2	-0,8	0,0	3,8	0,0	3,8	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	484,57	-64,7	2,1	-16,5	-1,1	0,0	3,7	0,0	3,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	436,28	-63,8	2,1	-17,6	-1,0	0,0	3,7	0,0	3,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	441,53	-63,9	2,1	-17,5	-1,0	0,0	3,7	0,0	3,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	430,33	-63,7	2,1	-17,7	-1,0	0,0	3,7	0,0	3,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	422,21	-63,5	2,1	-18,0	-1,0	0,0	3,6	0,0	3,6	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	427,58	-63,6	2,1	-17,9	-1,0	0,0	3,6	0,0	3,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	405,93	-63,2	-3,9	-1,7	-0,8	0,0	3,5	0,0	3,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	418,46	-63,4	2,1	-19,8	-1,1	1,7	3,5	0,0	3,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	424,94	-63,6	2,1	-18,1	-1,0	0,0	3,5	0,0	3,5	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	281,43	-60,0	2,1	-19,9	-0,7	0,0	3,4	0,0	3,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	419,31	-63,4	-3,9	-1,4	-0,8	0,0	3,4	0,0	3,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	426,35	-63,6	-3,9	-1,2	-0,8	0,0	3,4	0,0	3,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	290,47	-60,3	-3,9	-5,8	-0,6	1,0	3,4	0,0	3,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	419,49	-63,4	2,1	-18,3	-1,0	0,0	3,4	0,0	3,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	436,98	-63,8	2,1	-17,9	-1,0	0,0	3,3	0,0	3,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	433,62	-63,7	2,1	-18,1	-1,0	0,0	3,3	0,0	3,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	435,13	-63,8	2,1	-19,4	-1,1	1,4	3,3	0,0	3,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	476,40	-64,6	2,1	-21,4	-1,3	4,4	3,3	0,0	3,3	
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	421,01	-63,5	-3,2	-18,4	-0,8	0,0	3,1	0,0	3,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	430,98	-63,7	2,1	-18,3	-1,0	0,0	3,1	0,0	3,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	432,00	-63,7	2,1	-18,3	-1,1	0,0	3,1	0,0	3,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	416,77	-63,4	2,1	-18,7	-1,0	0,0	3,0	0,0	3,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	438,41	-63,8	2,1	-18,2	-1,1	0,0	2,9	0,0	2,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	315,40	-61,0	2,1	-21,3	-0,9	0,1	2,9	0,0	2,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	473,77	-64,5	2,1	-21,4	-1,3	3,9	2,9	0,0	2,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	430,81	-63,7	2,1	-18,5	-1,0	0,0	2,9	0,0	2,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	428,34	-63,6	2,1	-18,6	-1,0	0,0	2,8	0,0	2,8	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	452,64	-64,1	2,1	-16,2	-1,0	0,0	2,7	0,0	2,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	471,17	-64,5	2,1	-21,4	-1,3	3,8	2,7	0,0	2,7	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	473,58	-64,5	2,1	-15,8	-1,1	0,0	2,7	0,0	2,7	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	456,10	-64,2	2,1	-16,2	-1,0	0,0	2,6	0,0	2,6	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	463,23	-64,3	2,1	-16,1	-1,1	0,0	2,6	0,0	2,6	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	451,78	-64,1	2,1	-16,4	-1,0	0,0	2,6	0,0	2,6	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	511,52	-65,2	2,1	-15,3	-1,2	0,2	2,5	0,0	2,5	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	412,52	-63,3	2,1	-19,5	-1,0	2,3	2,5	0,0	2,5	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	507,44	-65,1	2,1	-15,5	-1,2	0,2	2,5	0,0	2,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	468,95	-64,4	2,1	-21,7	-1,3	3,6	2,3	0,0	2,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	498,69	-64,9	2,1	-21,3	-1,3	3,8	2,3	0,0	2,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	459,38	-64,2	2,1	-18,5	-1,1	0,0	2,3	0,0	2,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	482,66	-64,7	2,1	-21,2	-1,3	3,4	2,3	0,0	2,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	506,45	-65,1	2,1	-21,2	-1,3	3,8	2,3	0,0	2,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	461,23	-64,3	2,1	-21,9	-1,3	3,5	2,1	0,0	2,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	463,78	-64,3	2,1	-21,8	-1,3	3,5	2,1	0,0	2,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	466,37	-64,4	2,1	-21,8	-1,3	3,5	2,1	0,0	2,1	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	459,60	-64,2	2,1	-16,7	-1,0	0,0	2,1	0,0	2,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	504,43	-65,0	2,1	-21,5	-1,3	3,9	2,1	0,0	2,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	434,54	-63,8	2,1	-22,4	-1,3	3,5	2,1	0,0	2,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	431,90	-63,7	2,1	-22,4	-1,3	3,4	2,1	0,0	2,1	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	470,64	-64,4	2,1	-16,5	-1,1	0,0	2,1	0,0	2,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	306,95	-60,7	-3,2	-8,4	-0,6	1,9	2,0	0,0	2,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	434,04	-63,7	2,1	-22,4	-1,3	3,4	2,0	0,0	2,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	510,40	-65,2	2,1	-21,3	-1,3	3,7	2,0	0,0	2,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	429,25	-63,6	2,1	-22,4	-1,3	3,3	2,0	0,0	2,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	420,43	-63,5	2,1	-22,5	-1,3	3,2	2,0	0,0	2,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	483,93	-64,7	2,1	-21,9	-1,3	3,8	2,0	0,0	2,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	479,26	-64,6	2,1	-21,8	-1,3	3,7	2,0	0,0	2,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	431,28	-63,7	2,1	-22,5	-1,3	3,4	2,0	0,0	2,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	417,71	-63,4	2,1	-22,6	-1,3	3,3	1,9	0,0	1,9	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	455,25	-64,2	2,1	-17,2	-1,0	0,3	1,9	0,0	1,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	403,90	-63,1	-3,3	-3,9	-0,8	0,0	1,9	0,0	1,9	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	491,04	-64,8	2,1	-16,2	-1,1	0,0	1,9	0,0	1,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	486,46	-64,7	2,1	-21,7	-1,3	3,6	1,9	0,0	1,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	508,41	-65,1	2,1	-21,3	-1,3	3,5	1,9	0,0	1,9	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	512,39	-65,2	2,1	-21,4	-1,3	3,7	1,9	0,0	1,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	428,53	-63,6	2,1	-22,6	-1,3	3,4	1,9	0,0	1,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	514,37	-65,2	2,1	-21,4	-1,3	3,7	1,8	0,0	1,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	407,42	-63,2	-3,3	-3,9	-0,8	0,0	1,8	0,0	1,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	476,74	-64,6	2,1	-22,0	-1,4	3,7	1,8	0,0	1,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	423,15	-63,5	2,1	-22,6	-1,3	3,2	1,8	0,0	1,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	437,20	-63,8	2,1	-22,3	-1,3	3,1	1,8	0,0	1,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	439,79	-63,9	2,1	-22,4	-1,3	3,3	1,8	0,0	1,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	442,47	-63,9	2,1	-22,4	-1,3	3,4	1,8	0,0	1,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	361,40	-62,2	2,1	-21,1	-1,0	0,0	1,8	0,0	1,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	481,78	-64,6	2,1	-21,8	-1,3	3,5	1,8	0,0	1,8	
Parkplatz 26	55,7	76,0	108,5	0,0	0,0	0	366,67	-62,3	2,0	-11,1	-0,3	0,4	4,8	-3,0	1,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	467,30	-64,4	2,1	-22,1	-1,3	3,5	1,8	0,0	1,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	516,39	-65,3	2,1	-21,4	-1,3	3,7	1,7	0,0	1,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	472,46	-64,5	2,1	-18,8	-1,1	0,0	1,7	0,0	1,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	474,25	-64,5	2,1	-22,0	-1,4	3,5	1,7	0,0	1,7	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	495,22	-64,9	2,1	-16,7	-1,1	0,3	1,7	0,0	1,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	489,02	-64,8	2,1	-21,8	-1,4	3,6	1,7	0,0	1,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	500,60	-65,0	2,1	-21,7	-1,4	3,6	1,7	0,0	1,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	518,49	-65,3	2,1	-21,5	-1,4	3,7	1,7	0,0	1,7	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	349,11	-61,9	2,1	-19,7	-0,9	0,0	1,7	0,0	1,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	375,06	-62,5	2,1	-21,1	-1,0	0,2	1,6	0,0	1,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	502,49	-65,0	2,1	-21,7	-1,4	3,6	1,6	0,0	1,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	445,15	-64,0	2,1	-22,4	-1,3	3,3	1,6	0,0	1,6	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	499,16	-65,0	2,1	-16,7	-1,1	0,3	1,6	0,0	1,6	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	292,02	-60,3	-2,6	-3,0	-0,6	0,0	1,6	0,0	1,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	468,99	-64,4	2,1	-22,1	-1,3	3,4	1,6	0,0	1,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	458,89	-64,2	2,1	-19,3	-1,1	0,0	1,5	0,0	1,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	520,54	-65,3	2,1	-21,5	-1,4	3,6	1,5	0,0	1,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	425,89	-63,6	2,1	-22,6	-1,3	2,9	1,5	0,0	1,5	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	458,72	-64,2	2,1	-17,5	-1,0	0,2	1,5	0,0	1,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	470,76	-64,4	2,1	-22,2	-1,4	3,4	1,5	0,0	1,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	463,85	-64,3	2,1	-22,4	-1,4	3,5	1,5	0,0	1,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	402,74	-63,1	-4,2	-5,8	-0,8	2,2	1,4	0,0	1,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	522,57	-65,4	2,1	-21,5	-1,4	3,6	1,4	0,0	1,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	477,11	-64,6	2,1	-19,0	-1,1	0,0	1,4	0,0	1,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	474,51	-64,5	2,1	-19,1	-1,1	0,0	1,3	0,0	1,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	465,49	-64,4	2,1	-22,3	-1,4	3,3	1,3	0,0	1,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	288,89	-60,2	-2,7	-13,6	-0,6	5,3	1,3	0,0	1,3	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	491,09	-64,8	2,1	-17,2	-1,1	0,3	1,3	0,0	1,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	397,47	-63,0	-4,2	-6,1	-0,8	2,2	1,3	0,0	1,3	
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	501,01	-65,0	-3,5	-18,3	-1,0	0,0	1,3	0,0	1,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	427,29	-63,6	2,1	-20,1	-1,1	0,0	1,2	0,0	1,2	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	503,14	-65,0	2,1	-17,0	-1,1	0,2	1,2	0,0	1,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	304,66	-60,7	-3,2	-20,2	-0,6	12,8	1,2	0,0	1,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	440,88	-63,9	2,1	-20,0	-1,1	0,0	1,1	0,0	1,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	472,47	-64,5	2,1	-22,3	-1,4	3,2	1,1	0,0	1,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	471,89	-64,5	2,1	-19,4	-1,1	0,0	1,1	0,0	1,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	477,80	-64,6	2,1	-22,4	-1,4	3,4	1,0	0,0	1,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	415,70	-63,4	2,1	-20,6	-1,1	0,0	1,0	0,0	1,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	387,97	-62,8	-4,1	-6,6	-0,7	2,3	1,0	0,0	1,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	479,58	-64,6	2,1	-22,3	-1,4	3,2	1,0	0,0	1,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	276,43	-59,8	-3,0	-8,7	-0,5	0,0	1,0	0,0	1,0	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	462,33	-64,3	2,1	-18,0	-1,0	0,2	1,0	0,0	1,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	461,03	-64,3	2,1	-22,6	-1,4	3,1	0,9	0,0	0,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	385,06	-62,7	-4,1	-6,8	-0,7	2,3	0,9	0,0	0,9	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	455,95	-64,2	2,1	-18,0	-1,0	0,0	0,9	0,0	0,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	474,35	-64,5	2,1	-22,5	-1,4	3,3	0,8	0,0	0,8	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	310,86	-60,8	-3,2	-9,6	-0,6	2,0	0,8	0,0	0,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	476,10	-64,5	2,1	-22,6	-1,4	3,2	0,7	0,0	0,7	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	481,46	-64,6	2,1	-22,6	-1,5	3,3	0,7	0,0	0,7	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	440,24	-63,9	2,1	-19,4	-1,1	1,0	0,7	0,0	0,7	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	466,95	-64,4	2,1	-18,0	-1,1	0,0	0,6	0,0	0,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	483,27	-64,7	2,1	-22,6	-1,5	3,2	0,6	0,0	0,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	467,08	-64,4	2,1	-20,0	-1,2	0,0	0,6	0,0	0,6	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	412,77	-63,3	2,1	-19,2	-1,0	0,0	0,6	0,0	0,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	469,30	-64,4	2,1	-20,0	-1,2	0,0	0,5	0,0	0,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	464,51	-64,3	2,1	-20,1	-1,2	0,0	0,5	0,0	0,5	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	439,51	-63,9	2,1	-18,8	-1,1	0,2	0,5	0,0	0,5	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	415,13	-63,4	2,1	-19,5	-1,0	0,3	0,5	0,0	0,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	506,83	-65,1	2,1	-19,4	-1,2	0,0	0,4	0,0	0,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	461,93	-64,3	2,1	-20,2	-1,2	0,0	0,4	0,0	0,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	485,24	-64,7	2,1	-22,7	-1,5	3,2	0,4	0,0	0,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	504,88	-65,1	2,1	-19,5	-1,2	0,0	0,4	0,0	0,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	483,09	-64,7	2,1	-20,0	-1,2	0,0	0,3	0,0	0,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	479,95	-64,6	2,1	-20,0	-1,2	0,0	0,3	0,0	0,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	484,63	-64,7	2,1	-19,9	-1,2	0,0	0,3	0,0	0,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	510,79	-65,2	2,1	-19,5	-1,2	0,0	0,2	0,0	0,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	499,07	-65,0	2,1	-19,8	-1,2	0,0	0,2	0,0	0,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	487,18	-64,7	2,1	-20,0	-1,2	0,0	0,1	0,0	0,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	477,45	-64,6	2,1	-20,2	-1,2	0,0	0,1	0,0	0,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	464,09	-64,3	2,1	-20,5	-1,2	0,0	0,1	0,0	0,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	291,60	-60,3	-2,7	-14,0	-0,6	4,6	0,1	0,0	0,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	435,22	-63,8	2,1	-21,1	-1,2	0,0	0,1	0,0	0,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	432,57	-63,7	2,1	-21,2	-1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	431,99	-63,7	2,1	-21,2	-1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	429,93	-63,7	2,1	-21,2	-1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	467,55	-64,4	2,1	-20,5	-1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	512,76	-65,2	2,1	-19,7	-1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	508,81	-65,1	2,1	-19,7	-1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	514,77	-65,2	2,1	-19,6	-1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	485,29	-64,7	2,1	-21,2	-1,3	1,1	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	489,72	-64,8	2,1	-20,1	-1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	500,94	-65,0	2,1	-19,9	-1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	516,85	-65,3	2,1	-19,7	-1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	425,96	-63,6	-4,2	-4,4	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	420,01	-63,5	2,1	-19,6	-1,0	0,0	-0,1	0,0	-0,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	421,12	-63,5	2,1	-21,5	-1,2	0,0	-0,1	0,0	-0,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	418,41	-63,4	2,1	-21,6	-1,2	0,0	-0,1	0,0	-0,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	482,10	-64,7	2,1	-20,3	-1,2	0,0	-0,1	0,0	-0,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	429,24	-63,6	2,1	-21,3	-1,2	0,0	-0,1	0,0	-0,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	434,75	-63,8	2,1	-21,3	-1,2	0,0	-0,1	0,0	-0,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	422,50	-63,5	-4,2	-4,6	-0,8	0,0	-0,1	0,0	-0,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	318,13	-61,0	-3,2	-10,5	-0,6	2,3	-0,1	0,0	-0,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	470,31	-64,4	2,1	-20,6	-1,2	0,0	-0,2	0,0	-0,2	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	425,29	-63,6	2,1	-19,7	-1,1	0,0	-0,2	0,0	-0,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	423,85	-63,5	2,1	-21,6	-1,2	0,0	-0,2	0,0	-0,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	443,15	-63,9	2,1	-21,2	-1,2	0,0	-0,2	0,0	-0,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	445,84	-64,0	2,1	-21,2	-1,2	0,0	-0,2	0,0	-0,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	469,31	-64,4	2,1	-20,7	-1,2	0,0	-0,3	0,0	-0,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	518,89	-65,3	2,1	-19,8	-1,2	0,0	-0,3	0,0	-0,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	440,48	-63,9	2,1	-21,3	-1,2	0,0	-0,3	0,0	-0,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	474,94	-64,5	2,1	-20,6	-1,2	0,0	-0,3	0,0	-0,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	360,85	-62,1	-4,1	-8,6	-0,7	2,2	-0,3	0,0	-0,3	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	454,66	-64,1	2,1	-19,2	-1,0	0,0	-0,3	0,0	-0,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	465,89	-64,4	2,1	-20,9	-1,2	0,0	-0,3	0,0	-0,3	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	275,91	-59,8	-3,9	-9,1	-0,5	0,0	-0,3	0,0	-0,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	437,80	-63,8	2,1	-21,4	-1,2	0,0	-0,3	0,0	-0,3	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	442,00	-63,9	2,1	-19,4	-1,1	0,0	-0,3	0,0	-0,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	520,91	-65,3	2,1	-19,9	-1,2	0,0	-0,3	0,0	-0,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	522,97	-65,4	2,1	-19,9	-1,2	0,0	-0,4	0,0	-0,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	502,87	-65,0	2,1	-20,3	-1,2	0,0	-0,4	0,0	-0,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	471,01	-64,5	2,1	-20,9	-1,2	0,0	-0,5	0,0	-0,5	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	466,05	-64,4	2,1	-19,5	-1,1	0,3	-0,5	0,0	-0,5	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	427,38	-63,6	2,1	-19,9	-1,1	0,0	-0,5	0,0	-0,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	356,30	-62,0	-4,1	-8,9	-0,7	2,2	-0,5	0,0	-0,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	426,49	-63,6	2,1	-21,8	-1,2	0,0	-0,6	0,0	-0,6	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	448,26	-64,0	2,1	-19,6	-1,1	0,0	-0,7	0,0	-0,7	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	445,22	-64,0	2,1	-19,7	-1,1	0,0	-0,7	0,0	-0,7	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	422,68	-63,5	2,1	-20,2	-1,1	0,0	-0,7	0,0	-0,7	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	451,37	-64,1	2,1	-19,6	-1,1	0,0	-0,7	0,0	-0,7	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	454,81	-64,1	2,1	-19,6	-1,1	0,0	-0,8	0,0	-0,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	305,42	-60,7	-3,5	-9,8	-0,6	0,8	-0,8	0,0	-0,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	472,88	-64,5	2,1	-21,2	-1,2	0,0	-0,8	0,0	-0,8	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	458,06	-64,2	2,1	-19,6	-1,1	0,0	-0,8	0,0	-0,8	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	469,72	-64,4	2,1	-19,7	-1,1	0,3	-0,8	0,0	-0,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	478,07	-64,6	2,1	-21,2	-1,2	0,0	-0,9	0,0	-0,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	306,84	-60,7	-3,2	-20,3	-0,6	10,8	-1,0	0,0	-1,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	491,57	-64,8	2,1	-21,9	-1,4	1,0	-1,0	0,0	-1,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	479,93	-64,6	2,1	-21,3	-1,2	0,0	-1,0	0,0	-1,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	474,61	-64,5	2,1	-21,4	-1,2	0,0	-1,0	0,0	-1,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	447,85	-64,0	2,1	-22,5	-1,4	0,7	-1,1	0,0	-1,1	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	472,64	-64,5	2,1	-19,7	-1,1	0,1	-1,1	0,0	-1,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	461,52	-64,3	2,1	-21,7	-1,3	0,0	-1,2	0,0	-1,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	481,73	-64,6	2,1	-21,4	-1,3	0,0	-1,3	0,0	-1,3	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	417,47	-63,4	2,1	-20,8	-1,1	0,0	-1,3	0,0	-1,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	476,31	-64,5	2,1	-21,6	-1,3	0,0	-1,3	0,0	-1,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	483,69	-64,7	2,1	-21,5	-1,3	0,0	-1,4	0,0	-1,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	436,81	-63,8	2,1	-22,5	-1,3	0,0	-1,5	0,0	-1,5	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	489,58	-64,8	2,1	-21,2	-1,3	1,6	-1,6	0,0	-1,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	485,52	-64,7	2,1	-21,7	-1,3	0,0	-1,6	0,0	-1,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	463,66	-64,3	2,1	-22,6	-1,4	0,4	-1,8	0,0	-1,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	524,64	-65,4	2,1	-21,6	-1,4	0,0	-2,3	0,0	-2,3	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	493,32	-64,9	2,1	-21,4	-1,3	1,0	-2,5	0,0	-2,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	429,04	-63,6	-3,4	-7,6	-0,8	0,0	-2,5	0,0	-2,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	432,38	-63,7	-3,4	-7,7	-0,8	0,0	-2,6	0,0	-2,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	487,08	-64,7	2,1	-22,6	-1,5	0,0	-2,7	0,0	-2,7	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	509,28	-65,1	2,1	-21,6	-1,3	1,1	-2,9	0,0	-2,9	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	496,99	-64,9	2,1	-21,3	-1,3	0,6	-2,9	0,0	-2,9	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	500,95	-65,0	2,1	-21,4	-1,3	0,6	-3,0	0,0	-3,0	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	504,95	-65,1	2,1	-21,5	-1,3	0,7	-3,0	0,0	-3,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	358,90	-62,1	-3,1	-13,9	-0,7	3,6	-3,2	0,0	-3,2	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	492,83	-64,8	2,1	-21,2	-1,3	0,0	-3,3	0,0	-3,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	361,10	-62,1	-3,1	-13,9	-0,7	3,5	-3,4	0,0	-3,4	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	471,39	-64,5	2,1	-22,9	-1,5	1,4	-3,4	0,0	-3,4	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	453,30	-64,1	2,1	-22,1	-1,3	0,0	-3,5	0,0	-3,5	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	456,81	-64,2	2,1	-22,2	-1,3	0,0	-3,6	0,0	-3,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	306,49	-60,7	-4,0	-12,1	-0,6	0,8	-3,6	0,0	-3,6	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	463,94	-64,3	2,1	-22,3	-1,4	0,0	-3,9	0,0	-3,9	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	284,74	-60,1	-2,5	-8,7	-0,5	0,0	-3,9	0,0	-3,9	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	457,07	-64,2	2,1	-22,9	-1,5	0,6	-3,9	0,0	-3,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	309,28	-60,8	-3,6	-13,1	-0,6	1,1	-4,0	0,0	-4,0	
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	297,71	-60,5	-2,6	-10,2	-0,6	1,9	-4,0	0,0	-4,0	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	474,33	-64,5	2,1	-22,3	-1,4	0,0	-4,1	0,0	-4,1	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	513,38	-65,2	2,1	-21,6	-1,4	0,0	-4,1	0,0	-4,1	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	460,31	-64,3	2,1	-22,6	-1,4	0,0	-4,2	0,0	-4,2	
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	236,68	-58,5	-2,0	-11,4	-0,5	0,0	-4,4	0,0	-4,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	278,62	-59,9	-3,0	-14,1	-0,5	0,0	-4,5	0,0	-4,5	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	467,69	-64,4	2,1	-22,7	-1,5	0,0	-4,5	0,0	-4,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	303,93	-60,6	-3,5	-19,9	-0,6	7,2	-4,5	0,0	-4,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	433,02	-63,7	-3,4	-9,6	-0,8	0,0	-4,6	0,0	-4,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	429,72	-63,7	-3,4	-9,7	-0,8	0,0	-4,6	0,0	-4,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	357,40	-62,1	-4,5	-12,6	-0,7	1,7	-5,2	0,0	-5,2	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	395,66	-62,9	-3,2	-6,5	-0,8	0,0	-5,4	0,0	-5,4	
Parkplatz 10	55,1	73,0	62,1	0,0	0,0	0	363,75	-62,2	2,0	-18,3	-0,6	3,6	-2,4	-3,0	-5,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	466,11	-64,4	-3,5	-9,7	-0,9	0,0	-5,5	0,0	-5,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	278,11	-59,9	-3,9	-14,5	-0,5	0,0	-5,8	0,0	-5,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	454,31	-64,1	-3,7	-12,3	-0,9	2,2	-5,8	0,0	-5,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	458,80	-64,2	-3,7	-10,0	-0,9	0,0	-5,9	0,0	-5,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	310,12	-60,8	-2,8	-14,7	-0,6	0,0	-6,0	0,0	-6,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	317,17	-61,0	-3,6	-15,5	-0,6	1,7	-6,0	0,0	-6,0	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	394,31	-62,9	-3,2	-7,3	-0,8	0,0	-6,1	0,0	-6,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	310,40	-60,8	-4,0	-14,6	-0,6	0,7	-6,3	0,0	-6,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	320,43	-61,1	-3,2	-15,9	-0,6	1,3	-6,5	0,0	-6,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	349,69	-61,9	-3,7	-13,3	-0,7	0,0	-6,6	0,0	-6,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	462,95	-64,3	-3,5	-11,0	-0,9	0,0	-6,7	0,0	-6,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	309,47	-60,8	-3,6	-20,1	-0,6	5,3	-6,7	0,0	-6,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	349,33	-61,9	-3,4	-13,8	-0,7	0,0	-6,7	0,0	-6,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	437,74	-63,8	-3,7	-14,2	-0,8	2,2	-7,3	0,0	-7,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	436,06	-63,8	-3,7	-14,3	-0,8	2,2	-7,4	0,0	-7,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	280,75	-60,0	-3,4	-16,7	-0,5	0,0	-7,6	0,0	-7,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	304,19	-60,7	-4,0	-19,6	-0,6	4,2	-7,6	0,0	-7,6	
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	442,88	-63,9	-3,4	-7,7	-0,9	0,0	-7,9	0,0	-7,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	348,92	-61,8	-4,1	-14,4	-0,7	0,0	-8,0	0,0	-8,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	424,50	-63,5	-3,6	-16,0	-0,8	2,5	-8,5	0,0	-8,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	317,69	-61,0	-4,0	-17,2	-0,6	1,2	-8,6	0,0	-8,6	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	395,36	-62,9	-3,2	-12,5	-0,8	2,8	-8,6	0,0	-8,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	460,33	-64,3	-3,7	-21,1	-0,9	8,3	-8,6	0,0	-8,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	323,64	-61,2	-3,6	-17,8	-0,6	1,6	-8,7	0,0	-8,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	436,88	-63,8	-3,7	-14,8	-0,8	1,4	-8,7	0,0	-8,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	440,65	-63,9	-3,7	-14,7	-0,8	1,4	-8,7	0,0	-8,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	458,80	-64,2	-3,7	-21,1	-0,9	8,2	-8,7	0,0	-8,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	399,64	-63,0	-3,6	-17,8	-0,8	3,4	-8,7	0,0	-8,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	352,18	-61,9	-3,4	-15,9	-0,7	0,0	-8,9	0,0	-8,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	319,98	-61,1	-4,0	-17,6	-0,6	1,3	-8,9	0,0	-8,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	469,44	-64,4	-3,8	-14,4	-0,9	1,5	-9,0	0,0	-9,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	470,85	-64,4	-3,8	-14,3	-0,9	1,5	-9,0	0,0	-9,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	306,38	-60,7	-4,0	-19,7	-0,6	3,0	-9,0	0,0	-9,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	428,09	-63,6	-3,7	-15,1	-0,8	1,2	-9,0	0,0	-9,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	452,01	-64,1	-3,7	-21,1	-0,9	7,8	-9,0	0,0	-9,0	
Parkplatz 7	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	331,23	-61,4	1,9	-19,7	-0,7	0,8	-6,1	-3,0	-9,1	
Parkplatz 22	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	405,57	-63,2	2,1	-18,1	-0,6	0,6	-6,2	-3,0	-9,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	426,83	-63,6	-3,7	-20,3	-0,8	6,1	-9,3	0,0	-9,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	339,14	-61,6	-3,3	-16,8	-0,7	0,0	-9,4	0,0	-9,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	342,42	-61,7	-3,4	-16,7	-0,7	0,0	-9,4	0,0	-9,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	336,93	-61,5	-3,7	-18,6	-0,6	1,9	-9,6	0,0	-9,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	422,15	-63,5	-3,9	-15,2	-0,8	0,8	-9,6	0,0	-9,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	414,36	-63,3	-3,6	-20,8	-0,8	5,9	-9,6	0,0	-9,6	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	346,42	-61,8	-2,9	-12,3	-0,7	0,0	-9,7	0,0	-9,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	441,30	-63,9	-3,9	-15,9	-0,9	1,9	-9,7	0,0	-9,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	434,51	-63,8	-3,9	-16,1	-0,8	1,7	-10,0	0,0	-10,0	
Parkplatz 15	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	441,02	-63,9	2,1	-18,8	-0,7	1,1	-7,0	-3,0	-10,0	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
Parkplatz 9	55,6	76,5	124,4	0,0	0,0	0	391,28	-62,8	2,1	-21,8	-1,0	0,0	-7,0	-3,0	-10,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	402,90	-63,1	-3,6	-17,6	-0,8	2,0	-10,1	0,0	-10,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	351,78	-61,9	-4,1	-16,5	-0,7	0,0	-10,2	0,0	-10,2
Parkplatz 5	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	324,98	-61,2	1,9	-21,0	-0,8	0,8	-7,3	-3,0	-10,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	517,89	-65,3	-3,6	-13,5	-1,0	0,0	-10,4	0,0	-10,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	480,24	-64,6	-3,5	-14,3	-0,9	0,0	-10,4	0,0	-10,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	483,21	-64,7	-3,6	-14,3	-0,9	0,0	-10,5	0,0	-10,5
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	444,56	-64,0	-3,4	-10,4	-0,9	0,0	-10,5	0,0	-10,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	454,00	-64,1	-4,2	-15,9	-0,9	1,5	-10,7	0,0	-10,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	478,89	-64,6	-3,5	-14,7	-0,9	0,0	-10,8	0,0	-10,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	424,17	-63,5	-4,2	-17,9	-0,8	2,6	-10,9	0,0	-10,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	399,35	-63,0	-3,8	-19,1	-0,8	2,8	-10,9	0,0	-10,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	427,47	-63,6	-3,9	-20,5	-0,8	4,7	-11,1	0,0	-11,1
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	387,86	-62,8	-3,1	-17,2	-0,7	4,5	-11,3	0,0	-11,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	352,83	-61,9	-3,7	-18,1	-0,7	0,0	-11,4	0,0	-11,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	455,76	-64,2	-4,0	-17,9	-0,9	2,5	-11,4	0,0	-11,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	406,34	-63,2	-3,9	-16,6	-0,8	0,0	-11,5	0,0	-11,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	520,71	-65,3	-3,6	-14,5	-1,0	0,0	-11,5	0,0	-11,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	360,88	-62,1	-3,7	-19,6	-0,7	1,7	-11,5	0,0	-11,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	495,24	-64,9	-3,8	-15,0	-1,0	0,0	-11,6	0,0	-11,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	363,55	-62,2	-3,4	-20,0	-0,7	1,7	-11,6	0,0	-11,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	490,59	-64,8	-3,8	-15,1	-0,9	0,0	-11,6	0,0	-11,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	446,15	-64,0	-4,0	-20,9	-0,9	5,0	-11,7	0,0	-11,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	445,90	-64,0	-4,0	-20,9	-0,9	4,9	-11,7	0,0	-11,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	363,15	-62,2	-4,1	-19,5	-0,7	1,8	-11,7	0,0	-11,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	341,43	-61,7	-3,7	-18,7	-0,7	0,0	-11,7	0,0	-11,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	399,29	-63,0	-4,2	-18,9	-0,8	1,9	-11,9	0,0	-11,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	402,55	-63,1	-4,2	-18,8	-0,8	1,8	-12,0	0,0	-12,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	443,15	-63,9	-3,4	-16,9	-0,9	0,0	-12,1	0,0	-12,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	446,37	-64,0	-3,4	-16,8	-0,9	0,0	-12,1	0,0	-12,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	435,73	-63,8	-4,2	-18,5	-0,8	2,2	-12,2	0,0	-12,2
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	337,56	-61,6	-2,9	-15,2	-0,7	0,0	-12,3	0,0	-12,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	457,58	-64,2	-4,0	-17,8	-0,9	1,5	-12,4	0,0	-12,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	338,72	-61,6	-4,1	-19,2	-0,7	0,0	-12,4	0,0	-12,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	466,36	-64,4	-4,0	-17,7	-0,9	1,5	-12,5	0,0	-12,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	426,49	-63,6	-4,2	-20,3	-0,8	3,4	-12,5	0,0	-12,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	414,02	-63,3	-4,2	-20,3	-0,8	3,0	-12,6	0,0	-12,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	342,00	-61,7	-4,1	-19,3	-0,7	0,0	-12,7	0,0	-12,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	437,42	-63,8	-4,2	-18,5	-0,8	1,7	-12,7	0,0	-12,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	323,56	-61,2	-3,6	-20,3	-0,6	0,0	-12,7	0,0	-12,7
Parkplatz 24	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	400,61	-63,0	2,1	-21,1	-0,9	0,3	-9,7	-3,0	-12,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	326,45	-61,3	-3,3	-20,5	-0,6	0,0	-12,7	0,0	-12,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	455,80	-64,2	-4,5	-17,7	-0,9	1,5	-12,7	0,0	-12,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	417,78	-63,4	-3,9	-20,6	-0,8	2,9	-12,7	0,0	-12,7
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	449,72	-64,1	-3,4	-14,2	-0,9	1,7	-12,8	0,0	-12,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	427,31	-63,6	-3,9	-19,8	-0,8	2,3	-12,9	0,0	-12,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	330,36	-61,4	-3,3	-20,6	-0,6	0,0	-12,9	0,0	-12,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	326,02	-61,3	-4,0	-20,0	-0,6	0,0	-12,9	0,0	-12,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	329,10	-61,3	-3,6	-20,3	-0,6	0,0	-12,9	0,0	-12,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	329,93	-61,4	-4,0	-20,0	-0,6	0,0	-13,0	0,0	-13,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	460,02	-64,2	-4,3	-20,6	-0,9	3,9	-13,0	0,0	-13,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	458,49	-64,2	-4,3	-20,6	-0,9	3,9	-13,1	0,0	-13,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	389,45	-62,8	-3,5	-20,8	-0,8	1,7	-13,2	0,0	-13,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	389,14	-62,8	-3,8	-20,6	-0,8	1,7	-13,2	0,0	-13,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	392,31	-62,9	-3,5	-20,8	-0,8	1,8	-13,2	0,0	-13,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	389,08	-62,8	-4,2	-20,3	-0,8	1,8	-13,2	0,0	-13,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	436,79	-63,8	-3,9	-17,7	-0,8	0,0	-13,2	0,0	-13,2
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	450,58	-64,1	-3,4	-12,9	-0,9	0,0	-13,2	0,0	-13,2

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	391,94	-62,9	-4,2	-20,3	-0,8	1,8	-13,2	0,0	-13,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	451,70	-64,1	-4,2	-20,6	-0,9	3,5	-13,2	0,0	-13,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	444,24	-63,9	-3,9	-17,5	-0,9	0,0	-13,2	0,0	-13,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	395,12	-62,9	-3,8	-20,6	-0,8	1,8	-13,2	0,0	-13,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	462,41	-64,3	-3,7	-19,8	-0,9	2,4	-13,3	0,0	-13,3	
Parkplatz 20	56,1	76,0	97,9	0,0	0,0	0	458,04	-64,2	2,2	-23,0	-1,4	0,0	-10,4	-3,0	-13,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	443,20	-63,9	-4,2	-20,6	-0,9	3,2	-13,4	0,0	-13,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	427,76	-63,6	-4,2	-20,1	-0,8	2,3	-13,5	0,0	-13,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	417,47	-63,4	-4,2	-20,3	-0,8	2,1	-13,5	0,0	-13,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	366,42	-62,3	-3,5	-20,2	-0,7	0,0	-13,6	0,0	-13,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	365,86	-62,3	-3,8	-19,9	-0,7	0,0	-13,6	0,0	-13,6	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	446,72	-64,0	-3,4	-13,4	-0,9	0,0	-13,6	0,0	-13,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	366,03	-62,3	-4,1	-19,7	-0,7	0,0	-13,8	0,0	-13,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	475,82	-64,5	-3,5	-17,9	-0,9	0,0	-13,9	0,0	-13,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	426,07	-63,6	-3,6	-21,0	-0,8	2,1	-14,0	0,0	-14,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	372,73	-62,4	-3,5	-20,4	-0,7	0,0	-14,0	0,0	-14,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	372,15	-62,4	-3,8	-20,2	-0,7	0,0	-14,1	0,0	-14,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	425,74	-63,6	-4,2	-20,6	-0,8	2,1	-14,1	0,0	-14,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	374,51	-62,5	-3,5	-20,4	-0,7	0,0	-14,1	0,0	-14,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	372,35	-62,4	-4,1	-19,9	-0,7	0,0	-14,1	0,0	-14,1	
Parkplatz 14	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	471,51	-64,5	2,2	-21,6	-1,1	0,9	-11,1	-3,0	-14,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	374,13	-62,5	-4,1	-19,9	-0,7	0,0	-14,2	0,0	-14,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	476,66	-64,6	-4,0	-20,1	-0,9	2,3	-14,3	0,0	-14,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	376,50	-62,5	-3,8	-20,3	-0,7	0,0	-14,3	0,0	-14,3	
Parkplatz 13	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	434,81	-63,8	2,1	-22,6	-1,2	1,2	-11,3	-3,0	-14,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	462,10	-64,3	-4,3	-20,3	-0,9	2,3	-14,3	0,0	-14,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	462,68	-64,3	-3,7	-18,4	-0,9	0,0	-14,4	0,0	-14,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	454,91	-64,2	-4,6	-20,2	-0,9	2,4	-14,5	0,0	-14,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	469,14	-64,4	-4,3	-20,3	-0,9	2,3	-14,5	0,0	-14,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	470,55	-64,4	-4,3	-20,3	-0,9	2,3	-14,5	0,0	-14,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	488,40	-64,8	-4,0	-17,9	-0,9	0,0	-14,6	0,0	-14,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	493,65	-64,9	-4,0	-17,8	-1,0	0,0	-14,7	0,0	-14,7	
Parkplatz 16	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	477,26	-64,6	2,2	-22,6	-1,3	1,5	-11,7	-3,0	-14,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	388,53	-62,8	-3,8	-20,4	-0,7	0,0	-14,7	0,0	-14,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	390,84	-62,8	-3,5	-20,6	-0,8	0,0	-14,7	0,0	-14,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	394,28	-62,9	-3,6	-20,6	-0,8	0,0	-14,8	0,0	-14,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	430,82	-63,7	-3,7	-19,6	-0,8	0,0	-14,8	0,0	-14,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	393,33	-62,9	-3,8	-20,3	-0,8	0,0	-14,8	0,0	-14,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	390,48	-62,8	-4,2	-20,1	-0,8	0,0	-14,8	0,0	-14,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	393,92	-62,9	-4,2	-20,1	-0,8	0,0	-14,9	0,0	-14,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	485,39	-64,7	-4,0	-20,5	-0,9	2,2	-15,0	0,0	-15,0	
Parkplatz 21	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	447,45	-64,0	2,1	-22,1	-1,2	0,0	-12,1	-3,0	-15,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	456,56	-64,2	-4,0	-19,2	-0,9	0,0	-15,2	0,0	-15,2	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	441,02	-63,9	-3,3	-15,7	-0,9	0,6	-15,2	0,0	-15,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	489,89	-64,8	-4,0	-20,8	-0,9	2,3	-15,3	0,0	-15,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	502,31	-65,0	-4,5	-20,1	-1,0	2,3	-15,3	0,0	-15,3	
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	490,51	-64,8	-3,5	-14,2	-0,9	0,0	-15,5	0,0	-15,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	410,63	-63,3	-3,9	-20,6	-0,8	0,0	-15,5	0,0	-15,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	458,49	-64,2	-4,3	-19,2	-0,9	0,0	-15,5	0,0	-15,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	417,81	-63,4	-3,6	-20,8	-0,8	0,0	-15,6	0,0	-15,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	467,54	-64,4	-4,0	-19,4	-0,9	0,0	-15,6	0,0	-15,6	
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	493,58	-64,9	-3,5	-14,4	-1,0	0,0	-15,7	0,0	-15,7	
Parkplatz 23	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	442,90	-63,9	2,1	-22,8	-1,3	0,2	-12,7	-3,0	-15,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	430,49	-63,7	-4,2	-20,3	-0,8	0,0	-16,0	0,0	-16,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	436,55	-63,8	-4,2	-20,1	-0,8	0,0	-16,0	0,0	-16,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	433,13	-63,7	-3,9	-20,5	-0,8	0,0	-16,0	0,0	-16,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	440,32	-63,9	-4,2	-20,1	-0,8	0,0	-16,1	0,0	-16,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	433,93	-63,7	-4,5	-20,0	-0,8	0,0	-16,1	0,0	-16,1	

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	480,00	-64,6	-3,8	-19,8	-0,9	0,0	-16,1	0,0	-16,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	479,50	-64,6	-4,0	-19,6	-0,9	0,0	-16,1	0,0	-16,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	422,38	-63,5	-4,6	-20,3	-0,8	0,0	-16,2	0,0	-16,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	424,48	-63,5	-3,6	-21,2	-0,8	0,0	-16,2	0,0	-16,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	424,14	-63,5	-4,2	-20,6	-0,8	0,0	-16,2	0,0	-16,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	479,70	-64,6	-4,3	-19,4	-0,9	0,0	-16,2	0,0	-16,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	482,76	-64,7	-4,0	-19,6	-0,9	0,0	-16,2	0,0	-16,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	485,35	-64,7	-3,8	-19,8	-0,9	0,0	-16,2	0,0	-16,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	445,96	-64,0	-4,0	-20,5	-0,9	0,0	-16,3	0,0	-16,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	461,80	-64,3	-4,0	-20,1	-0,9	0,0	-16,3	0,0	-16,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	430,77	-63,7	-3,9	-20,9	-0,8	0,0	-16,3	0,0	-16,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	449,76	-64,1	-3,7	-20,7	-0,9	0,0	-16,3	0,0	-16,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	485,06	-64,7	-4,3	-19,4	-0,9	0,0	-16,4	0,0	-16,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	443,97	-63,9	-3,9	-20,6	-0,9	0,0	-16,4	0,0	-16,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	444,93	-64,0	-3,7	-20,9	-0,9	0,0	-16,4	0,0	-16,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	449,45	-64,0	-4,2	-20,2	-0,9	0,0	-16,4	0,0	-16,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	444,61	-64,0	-4,2	-20,4	-0,9	0,0	-16,4	0,0	-16,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	446,72	-64,0	-3,7	-20,9	-0,9	0,0	-16,4	0,0	-16,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	453,30	-64,1	-4,0	-20,5	-0,9	0,0	-16,4	0,0	-16,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	446,40	-64,0	-4,2	-20,4	-0,9	0,0	-16,5	0,0	-16,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	449,91	-64,1	-4,0	-20,6	-0,9	0,0	-16,5	0,0	-16,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	463,73	-64,3	-4,0	-20,3	-0,9	0,0	-16,5	0,0	-16,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	462,37	-64,3	-4,3	-20,1	-0,9	0,0	-16,6	0,0	-16,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	466,20	-64,4	-3,8	-20,6	-0,9	0,0	-16,6	0,0	-16,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	443,52	-63,9	-3,7	-21,1	-0,9	0,0	-16,6	0,0	-16,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	465,90	-64,4	-4,3	-20,1	-0,9	0,0	-16,6	0,0	-16,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	453,06	-64,1	-3,7	-21,0	-0,9	0,0	-16,7	0,0	-16,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	452,75	-64,1	-4,2	-20,5	-0,9	0,0	-16,7	0,0	-16,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	470,11	-64,4	-3,8	-20,6	-0,9	0,0	-16,7	0,0	-16,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	469,26	-64,4	-4,0	-20,4	-0,9	0,0	-16,7	0,0	-16,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	452,49	-64,1	-4,5	-20,3	-0,9	0,0	-16,7	0,0	-16,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	469,80	-64,4	-4,3	-20,2	-0,9	0,0	-16,8	0,0	-16,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	479,03	-64,6	-4,5	-19,9	-0,9	0,0	-16,9	0,0	-16,9
Parkplatz 19	55,8	73,0	52,6	0,0	0,0	0	489,18	-64,8	2,2	-22,9	-1,4	0,0	-13,9	-3,0	-16,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	478,14	-64,6	-3,8	-20,7	-0,9	0,0	-17,0	0,0	-17,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	477,90	-64,6	-4,0	-20,5	-0,9	0,0	-17,0	0,0	-17,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	477,84	-64,6	-4,3	-20,2	-0,9	0,0	-17,0	0,0	-17,0
Parkplatz 17	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	495,97	-64,9	2,2	-22,9	-1,4	0,1	-14,0	-3,0	-17,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	480,88	-64,6	-3,8	-20,7	-0,9	0,0	-17,0	0,0	-17,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	480,58	-64,6	-4,3	-20,3	-0,9	0,0	-17,1	0,0	-17,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	484,43	-64,7	-3,8	-20,7	-0,9	0,0	-17,1	0,0	-17,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	483,79	-64,7	-4,0	-20,5	-0,9	0,0	-17,1	0,0	-17,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	483,95	-64,7	-4,3	-20,3	-0,9	0,0	-17,1	0,0	-17,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	490,30	-64,8	-4,3	-20,2	-0,9	0,0	-17,3	0,0	-17,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	473,66	-64,5	-4,5	-20,4	-0,9	0,0	-17,3	0,0	-17,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	494,95	-64,9	-4,3	-20,2	-1,0	0,0	-17,4	0,0	-17,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	495,34	-64,9	-4,0	-20,5	-1,0	0,0	-17,4	0,0	-17,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	498,06	-64,9	-3,8	-20,7	-1,0	0,0	-17,4	0,0	-17,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	503,30	-65,0	-3,8	-20,6	-1,0	0,0	-17,4	0,0	-17,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	503,32	-65,0	-4,1	-20,4	-1,0	0,0	-17,5	0,0	-17,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	497,77	-64,9	-4,3	-20,3	-1,0	0,0	-17,5	0,0	-17,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	503,02	-65,0	-4,3	-20,2	-1,0	0,0	-17,5	0,0	-17,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	502,04	-65,0	-3,8	-20,7	-1,0	0,0	-17,5	0,0	-17,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	501,15	-65,0	-4,0	-20,5	-1,0	0,0	-17,5	0,0	-17,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	488,25	-64,8	-3,8	-21,0	-0,9	0,0	-17,5	0,0	-17,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	487,96	-64,8	-4,3	-20,5	-0,9	0,0	-17,5	0,0	-17,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	501,76	-65,0	-4,3	-20,3	-1,0	0,0	-17,5	0,0	-17,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	505,80	-65,1	-4,1	-20,4	-1,0	0,0	-17,5	0,0	-17,5

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	499,37	-65,0	-4,5	-20,2	-1,0	0,0	-17,6	0,0	-17,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	508,59	-65,1	-3,8	-20,7	-1,0	0,0	-17,6	0,0	-17,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	508,31	-65,1	-4,3	-20,2	-1,0	0,0	-17,6	0,0	-17,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	513,76	-65,2	-4,1	-20,5	-1,0	0,0	-17,8	0,0	-17,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	515,94	-65,2	-3,9	-20,7	-1,0	0,0	-17,8	0,0	-17,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	517,03	-65,3	-3,9	-20,7	-1,0	0,0	-17,8	0,0	-17,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	515,66	-65,2	-4,3	-20,3	-1,0	0,0	-17,8	0,0	-17,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	516,76	-65,3	-4,3	-20,3	-1,0	0,0	-17,9	0,0	-17,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	522,49	-65,4	-4,1	-20,5	-1,0	0,0	-18,0	0,0	-18,0	
Parkplatz 18	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	528,50	-65,5	2,2	-23,2	-1,6	0,0	-15,0	-3,0	-18,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	533,21	-65,5	-4,1	-20,5	-1,0	0,0	-18,2	0,0	-18,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	530,23	-65,5	-4,5	-20,1	-1,0	0,0	-18,2	0,0	-18,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	535,72	-65,6	-3,9	-20,7	-1,0	0,0	-18,2	0,0	-18,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	535,46	-65,6	-4,3	-20,3	-1,0	0,0	-18,2	0,0	-18,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	538,51	-65,6	-3,9	-20,7	-1,0	0,0	-18,2	0,0	-18,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	538,24	-65,6	-4,1	-20,5	-1,0	0,0	-18,2	0,0	-18,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	538,24	-65,6	-4,3	-20,3	-1,0	0,0	-18,3	0,0	-18,3	
Anlieferung 1	63,0	88,8	379,7	0,0	0,0	3	241,18	-58,6	-4,3	-1,3	-0,4	0,9	28,0			
Anlieferung 2	63,0	89,7	471,9	0,0	0,0	3	258,18	-59,2	-4,3	-0,9	-0,4	0,8	28,6			
Anlieferung 3	63,0	87,5	283,9	0,0	0,0	3	230,24	-58,2	-4,3	-1,5	-0,4	0,7	26,8			
Anlieferung 4	63,0	88,8	383,0	0,0	0,0	3	241,51	-58,7	-4,3	-1,3	-0,4	0,8	27,9			
Anlieferung 5	63,0	89,5	445,2	0,0	0,0	3	253,76	-59,1	-4,3	-0,9	-0,4	0,8	28,6			
Anlieferung 6	63,0	88,5	351,8	0,0	0,0	3	236,51	-58,5	-4,3	-0,4	-0,5	0,8	28,6			
Be- und Entladen 1	61,9	85,0	205,9	0,0	0,0	3	373,92	-62,4	-4,5	-19,1	-0,7	1,2	2,4			
Be- und Entladen 2	61,9	85,0	203,4	0,0	0,0	3	429,43	-63,6	-4,6	-20,1	-0,8	2,3	1,2			
Be- und Entladen 3	62,6	85,0	174,3	0,0	0,0	3	307,59	-60,8	-4,4	-13,0	-0,6	0,0	9,2			
Be- und Entladen 4	62,6	85,0	174,3	0,0	0,0	3	356,69	-62,0	-4,5	-19,2	-0,7	0,0	1,6			
Be- und Entladen 5	63,1	85,0	155,0	0,0	0,0	3	428,93	-63,6	-4,6	-18,9	-0,8	1,8	1,8			
Be- und Entladen 6	63,1	85,0	155,0	0,0	0,0	3	376,26	-62,5	-4,5	0,0	-0,7	2,9	23,2			
dieselversorgung 5	63,0	89,4	441,1	0,0	0,0	3	253,03	-59,1	-4,3	-0,8	-0,4	0,8	28,6			
Dieselversorgung 1	63,0	88,7	371,7	0,0	0,0	3	239,79	-58,6	-4,3	-1,3	-0,4	0,9	28,0			
Dieselversorgung 2	63,0	89,7	464,4	0,0	0,0	3	256,97	-59,2	-4,3	-0,9	-0,4	0,8	28,6			
Dieselversorgung 4	63,0	88,7	375,1	0,0	0,0	3	240,00	-58,6	-4,3	-1,3	-0,4	0,8	27,9			
Dieselversorgung 6	63,0	88,5	355,8	0,0	0,0	3	237,12	-58,5	-4,3	-0,4	-0,5	0,8	28,7			
Dieselversorung 3	63,0	87,3	267,6	0,0	0,0	3	226,89	-58,1	-4,3	-1,4	-0,4	0,7	26,8			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	350,23	-61,9	-4,1	-16,8	-0,7	6,4	24,0			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	389,08	-62,8	-4,2	-12,4	-0,8	3,3	24,1			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	384,19	-62,7	-4,2	-11,4	-0,7	10,5	32,5			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	387,39	-62,8	-4,2	-12,4	-0,7	0,0	20,9			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	382,56	-62,6	-4,2	-8,4	-0,7	8,0	33,0			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	367,35	-62,3	-4,2	-20,4	-0,7	0,0	13,4			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	362,72	-62,2	-4,2	-20,4	-0,7	0,0	13,6			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	360,62	-62,1	-4,1	-20,4	-0,7	0,0	13,6			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	349,03	-61,8	-4,1	-16,7	-0,7	6,4	24,0			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	438,13	-63,8	-4,3	-20,1	-0,8	2,2	14,2			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	354,36	-62,0	-4,1	-16,6	-0,7	6,1	23,6			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	398,75	-63,0	-4,2	-20,2	-0,8	0,0	12,9			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	394,66	-62,9	-4,2	-20,2	-0,8	2,3	15,3			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	392,85	-62,9	-4,2	-20,2	-0,8	0,0	13,0			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	400,62	-63,0	-4,2	-20,2	-0,8	1,8	14,6			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	353,08	-61,9	-4,1	-16,7	-0,7	4,8	22,4			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	440,16	-63,9	-4,3	-20,1	-0,8	2,2	14,1			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	444,22	-63,9	-4,3	-20,1	-0,9	0,0	11,8			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	446,30	-64,0	-4,3	-20,1	-0,9	1,1	12,8			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	369,49	-62,3	-4,2	-20,4	-0,7	0,0	13,4			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	310,02	-60,8	-4,0	-18,0	-0,6	0,0	17,6			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	313,43	-60,9	-4,0	-18,9	-0,6	0,0	16,6			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	314,98	-61,0	-4,0	-19,2	-0,6	0,0	16,2			

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	308,55	-60,8	-4,0	-17,1	-0,6	0,0	18,5			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	382,39	-62,6	-4,1	-0,9	-0,7	1,7	36,4			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	384,06	-62,7	-4,1	-1,4	-0,7	0,6	34,7			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	313,93	-60,9	-4,0	-20,7	-0,6	0,2	17,0			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	377,80	-62,5	-4,1	-0,6	-0,7	2,8	37,8			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	347,36	-61,8	-4,0	-8,9	-0,7	0,6	28,3			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	379,77	-62,6	-4,1	-0,6	-0,7	3,3	38,3			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	387,88	-62,8	-4,1	-20,4	-0,7	0,0	15,0			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	439,75	-63,9	-4,2	-20,2	-0,8	2,6	16,5			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	395,75	-62,9	-4,1	-19,6	-0,8	0,6	16,2			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	441,86	-63,9	-4,2	-20,2	-0,9	2,1	16,0			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	318,82	-61,1	-4,0	-20,6	-0,6	0,5	17,2			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	433,59	-63,7	-4,2	-20,2	-0,8	2,7	16,7			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	315,26	-61,0	-4,0	-20,6	-0,6	3,3	20,2			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	348,81	-61,8	-4,0	-8,5	-0,7	2,0	29,9			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	435,66	-63,8	-4,2	-20,2	-0,8	2,6	16,6			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	393,85	-62,9	-4,1	-19,8	-0,8	1,3	16,7			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	344,76	-61,7	-4,0	-9,6	-0,7	2,4	29,4			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	373,96	-62,4	-4,1	-20,7	-0,7	0,0	15,0			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	367,26	-62,3	-4,1	-20,7	-0,7	0,0	15,2			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	343,51	-61,7	-4,0	-9,9	-0,7	1,1	27,8			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	389,73	-62,8	-4,1	-20,3	-0,8	0,6	15,6			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	371,84	-62,4	-4,1	-20,7	-0,7	0,0	15,1			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	365,20	-62,2	-4,1	-20,7	-0,7	0,0	15,3			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	320,20	-61,1	-4,0	-20,6	-0,6	1,7	18,4			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	370,25	-62,4	-4,1	-20,5	-0,7	0,0	10,3			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	324,38	-61,2	-4,0	-20,3	-0,6	4,0	15,9			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	430,67	-63,7	-4,2	-20,4	-0,8	3,0	11,9			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	436,95	-63,8	-4,2	-20,5	-0,8	2,9	11,5			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	376,82	-62,5	-4,1	-20,7	-0,7	0,0	10,0			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	390,52	-62,8	-4,1	-19,7	-0,8	2,1	12,7			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	342,84	-61,7	-4,0	-8,6	-0,7	0,1	23,2			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	434,83	-63,8	-4,2	-20,4	-0,8	2,8	11,6			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	372,28	-62,4	-4,1	-20,7	-0,7	0,0	10,1			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	384,42	-62,7	-4,1	-20,4	-0,7	0,0	10,1			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	373,68	-62,4	-4,1	-0,7	-0,7	2,2	32,2			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	341,49	-61,7	-4,0	-9,0	-0,7	1,4	24,1			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	377,33	-62,5	-4,1	-1,3	-0,7	2,5	31,8			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	338,54	-61,6	-4,0	-9,8	-0,7	1,4	23,3			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	372,28	-62,4	-4,1	-0,7	-0,7	2,5	32,7			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	325,80	-61,3	-4,0	-20,3	-0,6	3,2	15,0			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	320,36	-61,1	-4,0	-20,7	-0,6	0,0	11,7			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	378,66	-62,6	-4,1	-10,3	-0,7	8,3	28,6			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	378,90	-62,6	-4,1	-20,7	-0,7	0,0	9,9			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	321,08	-61,1	-4,0	-20,2	-0,6	9,7	21,7			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	428,60	-63,6	-4,2	-20,4	-0,8	1,3	10,2			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	382,56	-62,6	-4,1	-20,5	-0,7	0,0	10,0			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	337,45	-61,6	-4,0	-10,1	-0,7	0,0	21,7			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	388,60	-62,8	-4,1	-20,1	-0,7	1,7	12,0			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	328,86	-61,3	-4,1	-19,7	-0,6	6,8	22,0			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	334,43	-61,5	-4,1	-9,6	-0,6	0,0	25,2			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	372,76	-62,4	-4,2	-20,2	-0,7	0,0	13,5			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	381,37	-62,6	-4,2	-20,6	-0,7	0,0	12,9			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	374,79	-62,5	-4,2	-20,4	-0,7	0,0	13,2			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	379,29	-62,6	-4,2	-20,6	-0,7	0,5	13,4			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	335,67	-61,5	-4,1	-9,0	-0,6	0,0	25,8			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	339,95	-61,6	-4,1	-6,1	-0,7	0,0	28,5			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	327,37	-61,3	-4,1	-19,8	-0,6	0,0	15,2			

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	324,09	-61,2	-4,1	-19,7	-0,6	8,0	23,4			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	338,63	-61,6	-4,1	-7,3	-0,7	0,2	27,6			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	322,68	-61,2	-4,1	-20,5	-0,6	1,5	16,1			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	379,90	-62,6	-4,2	-19,2	-0,7	0,0	14,3			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	426,22	-63,6	-4,3	-19,2	-0,8	0,0	13,1			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	375,97	-62,5	-4,2	-8,8	-0,7	0,6	25,5			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	374,21	-62,5	-4,2	-3,4	-0,7	0,2	30,5			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	370,88	-62,4	-4,2	0,0	-0,7	0,1	33,8			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	369,19	-62,3	-4,2	0,0	-0,7	0,2	34,0			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	428,31	-63,6	-4,3	-19,2	-0,8	0,9	14,0			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	381,78	-62,6	-4,2	-19,1	-0,7	0,0	14,3			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	385,98	-62,7	-4,2	-19,0	-0,7	0,0	14,4			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	387,91	-62,8	-4,2	-18,6	-0,7	1,4	16,1			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	432,50	-63,7	-4,3	-19,5	-0,8	1,8	14,5			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	434,63	-63,8	-4,3	-19,8	-0,8	1,9	14,2			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	357,66	-62,1	-2,5	-1,9	-0,7	0,0	40,8			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	357,21	-62,1	-2,5	-1,9	-0,7	0,0	40,8			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	358,23	-62,1	-2,5	-1,9	-0,7	0,0	40,8			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	309,47	-60,8	-2,2	-2,6	-0,6	0,0	41,8			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	308,77	-60,8	-2,2	-2,6	-0,6	0,0	41,9			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	363,03	-62,2	-2,6	-1,9	-0,7	0,0	40,7			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	370,48	-62,4	-2,6	-5,8	-0,7	0,0	36,5			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	409,94	-63,2	-2,8	-11,1	-0,8	0,0	30,0			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	402,50	-63,1	-2,8	-10,9	-0,8	0,0	30,4			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	401,44	-63,1	-2,8	-11,2	-0,8	0,0	30,1			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	360,62	-62,1	-2,6	-6,0	-0,7	0,0	36,6			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	361,67	-62,2	-2,6	-5,8	-0,7	0,0	36,8			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	360,75	-62,1	-2,6	-6,1	-0,7	0,0	36,5			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	308,42	-60,8	-2,2	-2,6	-0,6	0,0	41,9			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	457,18	-64,2	-3,1	-6,9	-0,9	0,0	32,9			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	391,48	-62,8	-2,7	-1,6	-0,8	0,0	40,0			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	392,07	-62,9	-2,8	-1,8	-0,8	0,0	39,9			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	446,12	-64,0	-3,0	-7,5	-0,9	0,0	32,6			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	446,91	-64,0	-3,0	-7,2	-0,9	0,0	32,9			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	447,11	-64,0	-3,0	-7,1	-0,9	0,0	33,0			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	315,20	-61,0	-2,2	-3,0	-0,6	0,0	41,2			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	401,69	-63,1	-2,8	-11,2	-0,8	0,0	30,1			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	400,47	-63,0	-2,8	-1,7	-0,8	0,0	39,7			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	392,46	-62,9	-2,8	-1,8	-0,8	0,0	39,9			
Tank 1	94,8	94,8		0,0	0,0	3	374,20	-62,5	-4,5	-18,7	-0,7	0,0	11,4			
Tank 2	94,8	94,8		0,0	0,0	3	432,39	-63,7	-4,5	-19,7	-0,8	0,0	9,0			
Tank 3	94,8	94,8		0,0	0,0	3	298,75	-60,5	-4,4	-10,6	-0,6	0,0	21,7			
Tank 4	94,8	94,8		0,0	0,0	3	353,16	-62,0	-4,5	-19,1	-0,7	0,0	11,6			
Tank 5	94,8	94,8		0,0	0,0	3	425,03	-63,6	-4,5	-18,8	-0,8	0,0	10,1			
Tank 6	94,8	94,8		0,0	0,0	3	372,09	-62,4	-4,5	0,0	-0,7	0,0	30,2			
Immissionsort DE 4151-421 SW EG RW,N 50 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrN 38,3 dB(A) LN,max 34,9 dB(A)																
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	456,95	-64,2	-3,3	-1,5	-0,9	0,0	19,1	0,0	19,1	
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	458,49	-64,2	-3,3	-1,9	-0,9	0,0	18,7	0,0	18,7	
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	458,30	-64,2	-3,3	-1,9	-0,9	0,0	18,7	0,0	18,7	
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	457,14	-64,2	-3,3	-3,7	-0,9	0,0	17,0	0,0	17,0	
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	598,48	-66,5	-3,6	-1,4	-1,2	0,0	16,3	0,0	16,3	
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	626,04	-66,9	-3,7	-1,1	-1,2	0,0	16,1	0,0	16,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	413,09	-63,3	2,1	-9,0	-1,3	3,4	16,0	0,0	16,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	413,13	-63,3	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,7	0,0	15,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	413,08	-63,3	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,7	0,0	15,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	413,18	-63,3	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,7	0,0	15,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	413,20	-63,3	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,7	0,0	15,7	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	413,27	-63,3	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,7	0,0	15,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	413,34	-63,3	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,7	0,0	15,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	413,40	-63,3	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,7	0,0	15,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	413,58	-63,3	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,7	0,0	15,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	413,73	-63,3	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,7	0,0	15,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	413,84	-63,3	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,7	0,0	15,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	414,06	-63,3	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,7	0,0	15,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	414,25	-63,3	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,7	0,0	15,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	414,61	-63,3	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,7	0,0	15,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	414,88	-63,4	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,6	0,0	15,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	417,64	-63,4	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,6	0,0	15,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	417,68	-63,4	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,6	0,0	15,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	418,27	-63,4	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,6	0,0	15,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	418,43	-63,4	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,6	0,0	15,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	419,03	-63,4	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,6	0,0	15,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	419,83	-63,5	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,5	0,0	15,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	419,95	-63,5	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,5	0,0	15,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	420,76	-63,5	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,5	0,0	15,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	421,48	-63,5	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,5	0,0	15,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	421,96	-63,5	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,5	0,0	15,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	422,63	-63,5	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,5	0,0	15,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	423,50	-63,5	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,5	0,0	15,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	424,30	-63,5	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,4	0,0	15,4	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	425,08	-63,6	2,1	-5,1	-2,0	0,0	15,4	0,0	15,4	
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	532,55	-65,5	-3,5	-3,8	-1,0	0,0	15,2	0,0	15,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	435,43	-63,8	2,1	-5,2	-2,0	0,0	15,1	0,0	15,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	438,70	-63,8	2,1	-5,2	-2,0	0,0	15,0	0,0	15,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	444,98	-64,0	2,1	-5,1	-2,1	0,0	14,9	0,0	14,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	448,19	-64,0	2,1	-5,1	-2,1	0,0	14,9	0,0	14,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	413,09	-63,3	2,1	-8,3	-1,5	1,8	14,8	0,0	14,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	450,46	-64,1	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,8	0,0	14,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	451,44	-64,1	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,7	0,0	14,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	453,81	-64,1	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,7	0,0	14,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	455,20	-64,2	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,7	0,0	14,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	454,78	-64,1	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,7	0,0	14,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	458,26	-64,2	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,6	0,0	14,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	457,17	-64,2	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,6	0,0	14,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	458,52	-64,2	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,6	0,0	14,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	458,12	-64,2	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,6	0,0	14,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	461,56	-64,3	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,5	0,0	14,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	460,51	-64,3	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,5	0,0	14,5	
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	691,93	-67,8	-3,8	-1,6	-1,3	0,0	14,5	0,0	14,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	461,85	-64,3	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,5	0,0	14,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	461,46	-64,3	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,5	0,0	14,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	414,05	-63,3	2,1	-9,0	-1,4	2,1	14,5	0,0	14,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	464,88	-64,3	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,5	0,0	14,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	463,59	-64,3	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,4	0,0	14,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	464,54	-64,3	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,4	0,0	14,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	413,14	-63,3	2,1	-8,3	-1,5	1,4	14,4	0,0	14,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	468,18	-64,4	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,4	0,0	14,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	466,93	-64,4	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,4	0,0	14,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	467,87	-64,4	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,4	0,0	14,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	471,18	-64,5	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,3	0,0	14,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	465,18	-64,3	2,1	-5,3	-2,1	0,0	14,3	0,0	14,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	470,29	-64,4	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,3	0,0	14,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	471,22	-64,5	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,3	0,0	14,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	474,49	-64,5	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,2	0,0	14,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	473,64	-64,5	2,1	-5,3	-2,1	0,0	14,2	0,0	14,2	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	474,56	-64,5	2,1	-5,2	-2,1	0,0	14,2	0,0	14,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	414,64	-63,3	2,1	-9,4	-1,4	2,2	14,2	0,0	14,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	477,79	-64,6	2,1	-5,2	-2,2	0,0	14,2	0,0	14,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	468,20	-64,4	2,1	-5,4	-2,1	0,0	14,2	0,0	14,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	481,11	-64,6	2,1	-5,2	-2,2	0,0	14,1	0,0	14,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	471,52	-64,5	2,1	-5,5	-2,1	0,0	14,0	0,0	14,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	474,86	-64,5	2,1	-5,5	-2,1	0,0	13,9	0,0	13,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	478,18	-64,6	2,1	-5,6	-2,1	0,0	13,8	0,0	13,8	
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	597,67	-66,5	-3,7	-3,9	-1,2	0,0	13,8	0,0	13,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	413,21	-63,3	2,1	-8,3	-1,5	0,6	13,6	0,0	13,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	413,37	-63,3	2,1	-8,3	-1,5	0,5	13,5	0,0	13,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	413,08	-63,3	2,1	-8,3	-1,5	0,4	13,4	0,0	13,4	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	426,77	-63,6	2,1	-5,1	-2,0	0,0	13,4	0,0	13,4	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	426,66	-63,6	2,1	-5,1	-2,0	0,0	13,4	0,0	13,4	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	426,71	-63,6	2,1	-5,1	-2,0	0,0	13,4	0,0	13,4	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	427,06	-63,6	2,1	-5,1	-2,0	0,0	13,3	0,0	13,3	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	427,49	-63,6	2,1	-5,1	-2,0	0,0	13,3	0,0	13,3	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	427,74	-63,6	2,1	-5,1	-2,0	0,0	13,3	0,0	13,3	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	428,37	-63,6	2,1	-5,1	-2,0	0,0	13,3	0,0	13,3	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	431,89	-63,7	2,1	-5,1	-2,0	0,0	13,3	0,0	13,3	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	431,02	-63,7	2,1	-5,1	-2,0	0,0	13,3	0,0	13,3	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	433,01	-63,7	2,1	-5,1	-2,0	0,0	13,2	0,0	13,2	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	433,99	-63,7	2,1	-5,1	-2,0	0,0	13,2	0,0	13,2	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	435,09	-63,8	2,1	-5,1	-2,0	0,0	13,2	0,0	13,2	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	436,56	-63,8	2,1	-5,1	-2,1	0,0	13,1	0,0	13,1	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	437,75	-63,8	2,1	-5,1	-2,1	0,0	13,1	0,0	13,1	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	436,31	-63,8	2,1	-5,2	-2,0	0,0	13,1	0,0	13,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	413,25	-63,3	2,1	-8,3	-1,5	0,0	13,0	0,0	13,0	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	443,37	-63,9	2,1	-5,1	-2,1	0,0	13,0	0,0	13,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	548,48	-65,8	2,1	-4,8	-2,5	0,0	13,0	0,0	13,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	551,72	-65,8	2,1	-4,8	-2,6	0,0	12,9	0,0	12,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	551,66	-65,8	2,1	-4,8	-2,6	0,0	12,9	0,0	12,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	417,19	-63,4	2,1	-8,3	-1,5	0,0	12,9	0,0	12,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	551,89	-65,8	2,1	-4,8	-2,6	0,0	12,9	0,0	12,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	552,10	-65,8	2,1	-4,8	-2,6	0,0	12,9	0,0	12,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	552,27	-65,8	2,1	-4,8	-2,6	0,0	12,9	0,0	12,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	553,03	-65,8	2,1	-4,8	-2,6	0,0	12,9	0,0	12,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	553,67	-65,9	2,1	-4,8	-2,6	0,0	12,9	0,0	12,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	578,14	-66,2	2,1	-6,4	-2,1	1,5	12,9	0,0	12,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	553,92	-65,9	2,1	-4,8	-2,6	0,0	12,9	0,0	12,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	554,96	-65,9	2,1	-4,8	-2,6	0,0	12,8	0,0	12,8	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	558,18	-65,9	2,1	-4,8	-2,6	0,0	12,8	0,0	12,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	413,65	-63,3	2,1	-8,6	-1,4	0,0	12,7	0,0	12,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	561,52	-66,0	2,1	-4,8	-2,6	0,0	12,7	0,0	12,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	558,61	-65,9	2,1	-5,9	-2,2	0,6	12,7	0,0	12,7	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	413,84	-63,3	2,1	-9,1	-1,4	0,4	12,7	0,0	12,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	564,75	-66,0	2,1	-4,8	-2,6	0,0	12,7	0,0	12,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	567,92	-66,1	2,1	-4,8	-2,6	0,0	12,6	0,0	12,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	570,78	-66,1	2,1	-4,8	-2,6	0,0	12,6	0,0	12,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	570,93	-66,1	2,1	-4,8	-2,6	0,0	12,5	0,0	12,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	571,14	-66,1	2,1	-4,8	-2,6	0,0	12,5	0,0	12,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	571,20	-66,1	2,1	-4,8	-2,6	0,0	12,5	0,0	12,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	571,55	-66,1	2,1	-4,8	-2,6	0,0	12,5	0,0	12,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	571,85	-66,1	2,1	-4,8	-2,6	0,0	12,5	0,0	12,5	
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	625,22	-66,9	-3,7	-4,7	-1,2	0,0	12,5	0,0	12,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	574,45	-66,2	2,1	-4,8	-2,6	0,0	12,5	0,0	12,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	570,77	-66,1	2,1	-5,0	-2,5	0,0	12,5	0,0	12,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	577,68	-66,2	2,1	-4,8	-2,6	0,0	12,4	0,0	12,4	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	581,02	-66,3	2,1	-4,8	-2,6	0,0	12,4	0,0	12,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	413,33	-63,3	2,1	-16,5	-1,0	7,1	12,3	0,0	12,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	584,23	-66,3	2,1	-4,8	-2,7	0,0	12,3	0,0	12,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	587,55	-66,4	2,1	-4,8	-2,7	0,0	12,2	0,0	12,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	572,11	-66,1	2,1	-5,3	-2,5	0,0	12,2	0,0	12,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	590,77	-66,4	2,1	-4,8	-2,7	0,0	12,2	0,0	12,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	577,80	-66,2	2,1	-7,2	-2,0	1,5	12,2	0,0	12,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	551,30	-65,8	2,1	-5,9	-2,2	0,0	12,2	0,0	12,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	414,27	-63,3	2,1	-9,5	-1,4	0,3	12,2	0,0	12,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	453,90	-64,1	2,1	-8,3	-1,6	0,0	12,0	0,0	12,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	553,43	-65,9	2,1	-6,1	-2,2	0,0	12,0	0,0	12,0	
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	531,72	-65,5	-3,5	-7,0	-1,0	0,0	12,0	0,0	12,0	
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	691,12	-67,8	-3,8	-4,2	-1,3	0,0	11,9	0,0	11,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	414,90	-63,4	2,1	-9,9	-1,4	0,3	11,8	0,0	11,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	552,04	-65,8	2,1	-6,4	-2,2	0,0	11,7	0,0	11,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	552,31	-65,8	2,1	-6,5	-2,2	0,0	11,6	0,0	11,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	552,60	-65,8	2,1	-6,6	-2,2	0,1	11,5	0,0	11,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	450,13	-64,1	2,1	-9,1	-1,4	0,0	11,5	0,0	11,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	422,69	-63,5	2,1	-11,1	-1,3	1,3	11,5	0,0	11,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	420,79	-63,5	2,1	-11,2	-1,3	1,3	11,5	0,0	11,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	419,08	-63,4	2,1	-10,6	-1,3	0,6	11,4	0,0	11,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	418,82	-63,4	2,1	-10,7	-1,3	0,7	11,4	0,0	11,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	553,01	-65,8	2,1	-6,9	-2,0	0,0	11,3	0,0	11,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	557,98	-65,9	2,1	-7,0	-1,9	0,0	11,2	0,0	11,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	547,05	-65,8	2,1	-7,1	-2,0	0,0	11,2	0,0	11,2	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	432,65	-63,7	2,1	-11,5	-1,2	3,5	11,2	0,0	11,2	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	436,15	-63,8	2,1	-10,9	-1,3	3,1	11,2	0,0	11,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	424,02	-63,5	2,1	-11,3	-1,3	1,2	11,2	0,0	11,2	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	427,55	-63,6	2,1	-11,7	-1,2	3,5	11,2	0,0	11,2	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	428,14	-63,6	2,1	-11,7	-1,2	3,5	11,1	0,0	11,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	572,36	-66,1	2,1	-7,0	-2,0	0,1	11,1	0,0	11,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	577,46	-66,2	2,1	-6,8	-2,0	0,1	11,1	0,0	11,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	418,55	-63,4	2,1	-10,8	-1,3	0,6	11,1	0,0	11,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	582,70	-66,3	2,1	-6,6	-2,1	0,0	11,1	0,0	11,1	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	426,55	-63,6	2,1	-11,7	-1,2	3,3	11,0	0,0	11,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	583,43	-66,3	2,1	-6,7	-2,1	0,0	11,0	0,0	11,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	417,67	-63,4	2,1	-10,7	-1,3	0,3	11,0	0,0	11,0	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	549,13	-65,8	2,1	-4,8	-2,5	0,0	11,0	0,0	11,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	577,20	-66,2	2,1	-7,0	-2,0	0,0	10,9	0,0	10,9	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	431,53	-63,7	2,1	-11,6	-1,2	3,3	10,9	0,0	10,9	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	554,36	-65,9	2,1	-4,8	-2,6	0,0	10,9	0,0	10,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	557,59	-65,9	2,1	-7,5	-1,9	0,0	10,8	0,0	10,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	434,01	-63,7	2,1	-10,1	-1,4	0,0	10,8	0,0	10,8	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	426,86	-63,6	2,1	-11,6	-1,2	3,1	10,8	0,0	10,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	558,24	-65,9	2,1	-7,7	-1,8	0,1	10,8	0,0	10,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	419,62	-63,4	2,1	-11,0	-1,3	0,5	10,8	0,0	10,8	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	560,98	-66,0	2,1	-4,8	-2,6	0,0	10,7	0,0	10,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	421,37	-63,5	2,1	-11,3	-1,3	0,6	10,7	0,0	10,7	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	565,27	-66,0	2,1	-4,8	-2,6	0,0	10,7	0,0	10,7	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	567,50	-66,1	2,1	-4,8	-2,6	0,0	10,6	0,0	10,6	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	426,57	-63,6	2,1	-12,9	-1,0	3,9	10,6	0,0	10,6	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	573,94	-66,2	2,1	-4,8	-2,6	0,0	10,5	0,0	10,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	420,70	-63,5	2,1	-11,2	-1,3	0,3	10,4	0,0	10,4	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	580,57	-66,3	2,1	-4,8	-2,6	0,0	10,4	0,0	10,4	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	437,36	-63,8	2,1	-11,5	-1,2	2,8	10,4	0,0	10,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	552,30	-65,8	2,1	-8,1	-2,0	0,2	10,4	0,0	10,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	665,33	-67,5	2,1	-5,8	-2,5	0,0	10,3	0,0	10,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	665,40	-67,5	2,1	-5,8	-2,5	0,0	10,3	0,0	10,3	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	665,71	-67,5	2,1	-5,8	-2,5	0,0	10,3	0,0	10,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	666,19	-67,5	2,1	-5,8	-2,5	0,0	10,3	0,0	10,3	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	587,00	-66,4	2,1	-4,8	-2,7	0,0	10,3	0,0	10,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	583,36	-66,3	2,1	-7,7	-1,9	0,0	10,2	0,0	10,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	674,11	-67,6	2,1	-5,8	-2,6	0,0	10,2	0,0	10,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	670,76	-67,5	2,1	-5,8	-2,5	0,0	10,2	0,0	10,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	422,00	-63,5	2,1	-11,6	-1,2	0,5	10,2	0,0	10,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	677,34	-67,6	2,1	-5,7	-2,6	0,0	10,2	0,0	10,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	667,52	-67,5	2,1	-5,9	-2,5	0,0	10,2	0,0	10,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	680,67	-67,7	2,1	-5,6	-2,6	0,0	10,2	0,0	10,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	683,90	-67,7	2,1	-5,6	-2,7	0,0	10,2	0,0	10,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	664,20	-67,4	2,1	-6,0	-2,5	0,0	10,2	0,0	10,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	666,12	-67,5	2,1	-6,0	-2,5	0,0	10,2	0,0	10,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	660,96	-67,4	2,1	-6,1	-2,4	0,0	10,1	0,0	10,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	664,67	-67,4	2,1	-6,1	-2,5	0,0	10,1	0,0	10,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	657,79	-67,4	2,1	-6,3	-2,4	0,0	10,1	0,0	10,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	646,76	-67,2	2,1	-6,5	-2,3	0,0	10,1	0,0	10,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	646,51	-67,2	2,1	-6,5	-2,3	0,0	10,1	0,0	10,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	449,15	-64,0	2,1	-10,7	-1,3	0,0	10,1	0,0	10,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	645,99	-67,2	2,1	-6,5	-2,3	0,0	10,1	0,0	10,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	645,57	-67,2	2,1	-6,5	-2,3	0,0	10,1	0,0	10,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	645,34	-67,2	2,1	-6,6	-2,3	0,0	10,1	0,0	10,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	654,54	-67,3	2,1	-6,4	-2,3	0,0	10,0	0,0	10,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	671,94	-67,5	2,1	-8,7	-2,0	2,0	10,0	0,0	10,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	423,38	-63,5	2,1	-11,8	-1,2	0,5	10,0	0,0	10,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	651,19	-67,3	2,1	-6,6	-2,3	0,0	10,0	0,0	10,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	456,98	-64,2	2,1	-10,6	-1,3	0,0	10,0	0,0	10,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	666,32	-67,5	2,1	-6,3	-2,4	0,0	10,0	0,0	10,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	572,55	-66,1	2,1	-9,3	-1,6	0,9	9,9	0,0	9,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	647,95	-67,2	2,1	-6,8	-2,2	0,0	9,8	0,0	9,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	557,52	-65,9	2,1	-8,7	-1,7	0,0	9,8	0,0	9,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	424,76	-63,6	2,1	-12,0	-1,2	0,4	9,8	0,0	9,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	443,56	-63,9	2,1	-11,2	-1,3	0,0	9,7	0,0	9,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	644,64	-67,2	2,1	-7,1	-2,2	0,0	9,7	0,0	9,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	644,92	-67,2	2,1	-7,1	-2,1	0,0	9,7	0,0	9,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	552,55	-65,8	2,1	-9,1	-1,7	0,1	9,6	0,0	9,6	
Parkplatz 9	55,6	76,5	124,4	0,0	0,0	0	521,50	-65,3	2,2	-1,0	-2,2	2,4	12,6	-3,0	9,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	570,96	-66,1	2,1	-8,6	-1,8	0,0	9,5	0,0	9,5	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	547,63	-65,8	2,1	-6,8	-2,1	0,0	9,5	0,0	9,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	641,41	-67,1	2,1	-7,4	-2,1	0,0	9,5	0,0	9,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	424,58	-63,6	2,1	-17,4	-1,0	5,2	9,5	0,0	9,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	671,08	-67,5	2,1	-8,6	-1,8	1,3	9,4	0,0	9,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	576,39	-66,2	2,1	-8,7	-1,7	0,0	9,4	0,0	9,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	575,87	-66,2	2,1	-8,8	-1,7	0,0	9,4	0,0	9,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	671,77	-67,5	2,1	-7,3	-2,2	0,3	9,4	0,0	9,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	552,97	-65,8	2,1	-9,2	-1,6	0,0	9,4	0,0	9,4	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	674,21	-67,6	2,1	-6,9	-2,3	0,0	9,4	0,0	9,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	571,11	-66,1	2,1	-8,8	-1,8	0,0	9,3	0,0	9,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	646,69	-67,2	2,1	-7,5	-2,1	0,0	9,3	0,0	9,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	593,30	-66,5	2,1	-8,6	-1,8	0,0	9,3	0,0	9,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	590,08	-66,4	2,1	-8,7	-1,7	0,0	9,2	0,0	9,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	586,75	-66,4	2,1	-8,8	-1,7	0,0	9,2	0,0	9,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	644,54	-67,2	2,1	-7,7	-2,0	0,0	9,2	0,0	9,2	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	426,68	-63,6	2,1	-17,8	-0,9	7,3	9,2	0,0	9,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	583,52	-66,3	2,1	-8,9	-1,7	0,0	9,2	0,0	9,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	558,56	-65,9	2,1	-9,5	-1,7	0,1	9,1	0,0	9,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	580,17	-66,3	2,1	-9,1	-1,7	0,0	9,1	0,0	9,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	571,32	-66,1	2,1	-9,1	-1,8	0,0	9,1	0,0	9,1	

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	426,64	-63,6	2,1	-17,1	-1,0	6,7	9,1	0,0	9,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	652,22	-67,3	2,1	-8,3	-2,0	0,5	9,0	0,0	9,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	576,94	-66,2	2,1	-9,2	-1,6	0,0	9,0	0,0	9,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	577,01	-66,2	2,1	-9,2	-1,6	0,0	9,0	0,0	9,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	423,91	-63,5	2,1	-17,4	-1,0	4,8	9,0	0,0	9,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	449,43	-64,0	2,1	-18,9	-1,1	6,9	9,0	0,0	9,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	673,98	-67,6	2,1	-7,5	-2,0	0,0	9,0	0,0	9,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	646,85	-67,2	2,1	-7,9	-2,0	0,0	9,0	0,0	9,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	573,78	-66,2	2,1	-9,3	-1,6	0,0	9,0	0,0	9,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	556,82	-65,9	2,1	-9,7	-1,6	0,0	8,9	0,0	8,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	556,64	-65,9	2,1	-9,7	-1,6	0,0	8,9	0,0	8,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	570,57	-66,1	2,1	-9,5	-1,6	0,0	8,9	0,0	8,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	420,44	-63,5	2,1	-17,1	-0,9	4,3	8,8	0,0	8,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	576,26	-66,2	2,1	-9,5	-1,6	0,0	8,8	0,0	8,8	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	567,22	-66,1	2,1	-9,7	-1,6	0,0	8,8	0,0	8,8	
Zufahrt Pkw 16	49,0	76,1	507,4	0,0	0,0	0	584,57	-66,3	2,2	-4,8	-2,2	0,9	5,8	3,0	8,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	553,92	-65,9	2,1	-9,7	-1,8	0,1	8,8	0,0	8,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	423,19	-63,5	2,1	-17,4	-1,0	4,5	8,8	0,0	8,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	645,37	-67,2	2,1	-8,1	-2,1	0,0	8,8	0,0	8,8	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	652,26	-67,3	2,1	-8,3	-2,0	0,2	8,8	0,0	8,8	
Zufahrt Pkw 14	49,0	76,0	504,6	0,0	0,0	0	583,64	-66,3	2,2	-4,8	-2,1	0,9	5,8	3,0	8,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	571,98	-66,1	2,1	-9,4	-1,7	0,0	8,8	0,0	8,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	422,48	-63,5	2,1	-17,4	-1,0	4,5	8,7	0,0	8,7	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	420,51	-63,5	2,1	-17,3	-1,0	4,3	8,7	0,0	8,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	564,00	-66,0	2,1	-9,8	-1,6	0,0	8,7	0,0	8,7	
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	718,50	-68,1	-4,6	-15,9	-1,4	5,6	8,7	0,0	8,7	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	433,65	-63,7	2,1	-11,0	-1,3	0,5	8,6	0,0	8,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	560,66	-66,0	2,1	-10,0	-1,5	0,0	8,6	0,0	8,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	421,81	-63,5	2,1	-17,4	-1,0	4,3	8,5	0,0	8,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	651,46	-67,3	2,1	-8,6	-1,7	0,0	8,5	0,0	8,5	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	434,73	-63,8	2,1	-11,1	-1,3	0,5	8,4	0,0	8,4	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	557,45	-65,9	2,1	-10,3	-1,5	0,0	8,4	0,0	8,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	557,77	-65,9	2,1	-10,2	-1,6	0,0	8,4	0,0	8,4	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	437,70	-63,8	2,1	-18,9	-1,0	8,0	8,3	0,0	8,3	
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	717,76	-68,1	-4,6	-11,8	-1,4	1,2	8,3	0,0	8,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	645,75	-67,2	2,1	-8,6	-1,9	0,0	8,3	0,0	8,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	645,58	-67,2	2,1	-8,6	-1,9	0,0	8,3	0,0	8,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	554,10	-65,9	2,1	-10,5	-1,5	0,0	8,2	0,0	8,2	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	434,78	-63,8	2,1	-10,8	-1,3	0,0	8,2	0,0	8,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	575,87	-66,2	2,1	-10,1	-1,6	0,0	8,2	0,0	8,2	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	673,96	-67,6	2,1	-5,7	-2,6	0,0	8,2	0,0	8,2	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	667,28	-67,5	2,1	-5,9	-2,5	0,0	8,2	0,0	8,2	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	680,42	-67,6	2,1	-5,6	-2,6	0,0	8,2	0,0	8,2	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	660,85	-67,4	2,1	-6,1	-2,4	0,0	8,2	0,0	8,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	674,02	-67,6	2,1	-8,6	-1,7	0,0	8,2	0,0	8,2	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	654,32	-67,3	2,1	-6,3	-2,3	0,0	8,1	0,0	8,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	550,89	-65,8	2,1	-10,8	-1,4	0,0	8,0	0,0	8,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	557,42	-65,9	2,1	-10,7	-1,6	0,0	8,0	0,0	8,0	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	647,65	-67,2	2,1	-6,7	-2,2	0,0	7,9	0,0	7,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	646,37	-67,2	2,1	-9,1	-1,9	0,1	7,9	0,0	7,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	571,74	-66,1	2,1	-10,4	-1,7	0,0	7,9	0,0	7,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	411,53	-63,3	-3,6	0,0	-0,8	2,5	7,9	0,0	7,9	
Zufahrt Pkw 18	49,0	76,8	600,1	0,0	0,0	0	574,02	-66,2	2,2	-6,2	-2,1	0,5	4,9	3,0	7,9	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	441,83	-63,9	2,1	-11,1	-1,3	0,0	7,8	0,0	7,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	645,46	-67,2	2,1	-9,2	-1,9	0,0	7,8	0,0	7,8	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	686,39	-67,7	2,1	-8,7	-1,9	0,0	7,8	0,0	7,8	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	683,14	-67,7	2,1	-8,8	-1,9	0,0	7,7	0,0	7,7	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	658,74	-67,4	2,1	-6,7	-2,3	0,0	7,7	0,0	7,7	

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	427,24	-63,6	2,1	-11,6	-1,2	0,0	7,7	0,0	7,7	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	642,45	-67,1	2,1	-7,1	-2,1	0,0	7,7	0,0	7,7	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	671,03	-67,5	2,1	-9,0	-1,8	0,0	7,7	0,0	7,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	679,80	-67,6	2,1	-8,9	-1,9	0,0	7,7	0,0	7,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	558,16	-65,9	2,1	-11,0	-1,5	0,0	7,7	0,0	7,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	676,57	-67,6	2,1	-9,0	-1,9	0,0	7,6	0,0	7,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	407,88	-63,2	-3,8	-0,1	-0,8	2,5	7,6	0,0	7,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	673,20	-67,6	2,1	-9,1	-1,9	0,0	7,6	0,0	7,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	669,96	-67,5	2,1	-9,2	-1,8	0,0	7,6	0,0	7,6	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	569,60	-66,1	2,1	-8,7	-1,7	0,0	7,5	0,0	7,5	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	430,73	-63,7	2,1	-11,7	-1,2	0,0	7,5	0,0	7,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	413,02	-63,3	2,1	-14,2	-1,0	0,0	7,5	0,0	7,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	553,19	-65,8	2,1	-11,5	-1,3	0,0	7,5	0,0	7,5	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	569,35	-66,1	2,1	-9,6	-1,6	0,8	7,5	0,0	7,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	411,79	-63,3	-3,8	-0,1	-0,8	2,5	7,5	0,0	7,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	557,37	-65,9	2,1	-11,4	-1,2	0,0	7,5	0,0	7,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	664,47	-67,4	2,1	-9,1	-2,1	0,0	7,5	0,0	7,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	556,68	-65,9	2,1	-11,3	-1,5	0,0	7,4	0,0	7,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	556,41	-65,9	2,1	-11,3	-1,4	0,0	7,4	0,0	7,4	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	666,79	-67,5	2,1	-9,4	-1,8	0,0	7,4	0,0	7,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	418,89	-63,4	2,1	-17,2	-1,0	2,9	7,4	0,0	7,4	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	576,45	-66,2	2,1	-8,9	-1,7	0,0	7,3	0,0	7,3	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	583,12	-66,3	2,1	-8,8	-1,7	0,0	7,3	0,0	7,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	434,79	-63,8	-3,6	0,0	-0,8	2,5	7,3	0,0	7,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	557,32	-65,9	2,1	-11,4	-1,4	0,0	7,3	0,0	7,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	400,96	-63,1	-4,4	0,0	-0,8	2,5	7,3	0,0	7,3	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	663,04	-67,4	2,1	-7,2	-2,2	0,0	7,3	0,0	7,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	403,10	-63,1	-4,4	0,0	-0,8	2,5	7,3	0,0	7,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	436,68	-63,8	-3,6	0,0	-0,8	2,5	7,3	0,0	7,3	
Parkplatz 13	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	468,42	-64,4	2,1	0,0	-2,1	1,7	10,3	-3,0	7,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	418,37	-63,4	2,1	-17,2	-1,0	2,8	7,3	0,0	7,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	663,55	-67,4	2,1	-9,7	-1,8	0,0	7,2	0,0	7,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	420,74	-63,5	2,1	-17,3	-1,0	2,9	7,2	0,0	7,2	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	569,97	-66,1	2,1	-9,1	-1,7	0,0	7,2	0,0	7,2	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	588,35	-66,4	2,1	-8,8	-1,7	0,0	7,2	0,0	7,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	425,90	-63,6	-3,9	-0,1	-0,8	2,5	7,1	0,0	7,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	652,31	-67,3	2,1	-9,9	-1,8	0,0	7,1	0,0	7,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	670,94	-67,5	2,1	-9,6	-1,8	0,0	7,1	0,0	7,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	577,95	-66,2	2,1	-12,5	-1,4	1,2	7,1	0,0	7,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	670,46	-67,5	2,1	-9,7	-1,8	0,0	7,1	0,0	7,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	419,44	-63,4	2,1	-17,3	-1,0	2,7	7,1	0,0	7,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	670,86	-67,5	2,1	-9,7	-1,8	0,0	7,1	0,0	7,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	660,21	-67,4	2,1	-9,9	-1,8	0,0	7,1	0,0	7,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	413,15	-63,3	2,1	-14,9	-0,8	0,0	7,1	0,0	7,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	444,78	-64,0	-3,7	0,0	-0,9	2,5	7,1	0,0	7,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	405,09	-63,1	-4,4	0,0	-0,8	2,4	7,1	0,0	7,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	418,78	-63,4	2,1	-17,2	-1,0	2,6	7,0	0,0	7,0	
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	458,46	-64,2	-3,3	-13,6	-0,9	0,0	7,0	0,0	7,0	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	563,49	-66,0	2,1	-9,5	-1,6	0,0	7,0	0,0	7,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	665,06	-67,4	2,1	-9,9	-1,8	0,0	6,9	0,0	6,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	644,52	-67,2	2,1	-10,2	-1,8	0,0	6,9	0,0	6,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	651,98	-67,3	2,1	-10,1	-1,8	0,0	6,9	0,0	6,9	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	656,96	-67,3	2,1	-10,1	-1,7	0,0	6,9	0,0	6,9	
Parkplatz 19	55,8	73,0	52,6	0,0	0,0	0	527,30	-65,4	2,2	0,0	-2,3	2,5	9,9	-3,0	6,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	413,02	-63,3	2,1	-14,9	-1,0	0,0	6,9	0,0	6,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	417,51	-63,4	2,1	-17,2	-1,0	2,3	6,9	0,0	6,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	411,21	-63,3	-4,2	-0,6	-0,8	2,5	6,8	0,0	6,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	665,22	-67,5	2,1	-10,1	-1,8	0,0	6,8	0,0	6,8	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	444,70	-64,0	2,1	-18,8	-1,0	6,5	6,8	0,0	6,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	673,75	-67,6	2,1	-10,0	-1,8	0,0	6,7	0,0	6,7	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	556,86	-65,9	2,1	-9,9	-1,6	0,0	6,7	0,0	6,7	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	640,02	-67,1	2,1	-10,5	-1,7	0,0	6,7	0,0	6,7	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	426,69	-63,6	2,1	-12,8	-1,0	0,0	6,7	0,0	6,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	415,56	-63,4	-4,4	-0,2	-0,8	2,4	6,7	0,0	6,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	557,00	-65,9	2,1	-12,3	-1,2	0,0	6,7	0,0	6,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	653,61	-67,3	2,1	-10,4	-1,7	0,0	6,7	0,0	6,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	651,97	-67,3	2,1	-10,6	-1,7	0,1	6,6	0,0	6,6	
Zufahrt Pkw 13	49,0	75,6	461,2	0,0	0,0	0	609,84	-66,7	2,2	-6,8	-2,2	1,6	3,6	3,0	6,6	
Zufahrt Pkw 15	49,0	75,6	462,1	0,0	0,0	0	610,34	-66,7	2,2	-6,8	-2,2	1,6	3,6	3,0	6,6	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	681,65	-67,7	2,1	-7,7	-2,1	0,0	6,6	0,0	6,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	583,02	-66,3	2,1	-11,6	-1,6	0,0	6,6	0,0	6,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	651,31	-67,3	2,1	-10,4	-1,8	0,0	6,6	0,0	6,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	651,62	-67,3	2,1	-10,4	-1,8	0,0	6,6	0,0	6,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	552,79	-65,8	2,1	-12,4	-1,4	0,2	6,6	0,0	6,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	439,96	-63,9	2,1	-18,9	-1,0	4,3	6,6	0,0	6,6	
Parkplatz 16	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	423,17	-63,5	2,0	0,0	-2,0	0,0	9,5	-3,0	6,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	451,30	-64,1	-3,9	-0,1	-0,9	2,5	6,5	0,0	6,5	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	676,43	-67,6	2,1	-7,9	-2,1	0,0	6,5	0,0	6,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	451,57	-64,1	-3,9	-0,1	-0,9	2,5	6,5	0,0	6,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	553,87	-65,9	2,1	-17,5	-1,3	5,1	6,5	0,0	6,5	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	559,51	-65,9	2,1	-9,8	-1,9	0,0	6,5	0,0	6,5	
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	457,10	-64,2	-3,3	-14,2	-0,9	0,0	6,5	0,0	6,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	666,02	-67,5	2,1	-10,4	-1,8	0,0	6,4	0,0	6,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	577,17	-66,2	2,1	-12,0	-1,5	0,0	6,4	0,0	6,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	664,94	-67,4	2,1	-10,4	-1,8	0,0	6,4	0,0	6,4	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	650,37	-67,3	2,1	-10,7	-1,7	0,0	6,4	0,0	6,4	
Parkplatz 14	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	423,64	-63,5	2,0	-0,1	-2,0	0,0	9,4	-3,0	6,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	572,22	-66,1	2,1	-12,1	-1,5	0,0	6,4	0,0	6,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	651,36	-67,3	2,1	-10,8	-1,7	0,0	6,4	0,0	6,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	650,82	-67,3	2,1	-10,8	-1,7	0,0	6,4	0,0	6,4	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	550,41	-65,8	2,1	-10,4	-1,5	0,0	6,4	0,0	6,4	
Parkplatz 18	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	421,99	-63,5	2,0	-0,2	-2,0	0,0	9,4	-3,0	6,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	650,69	-67,3	2,1	-10,8	-1,7	0,0	6,4	0,0	6,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	665,83	-67,5	2,1	-10,5	-1,8	0,0	6,3	0,0	6,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	572,49	-66,1	2,1	-12,2	-1,5	0,0	6,3	0,0	6,3	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	669,79	-67,5	2,1	-8,3	-2,0	0,0	6,3	0,0	6,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	434,49	-63,8	-4,2	-0,5	-0,8	2,5	6,2	0,0	6,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	436,38	-63,8	-4,2	-0,5	-0,8	2,5	6,2	0,0	6,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	665,62	-67,5	2,1	-10,7	-1,8	0,0	6,2	0,0	6,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	651,07	-67,3	2,1	-11,0	-1,7	0,0	6,2	0,0	6,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	440,48	-63,9	-4,6	0,0	-0,8	2,4	6,2	0,0	6,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	647,03	-67,2	2,1	-11,1	-1,6	0,0	6,2	0,0	6,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	413,13	-63,3	2,1	-15,6	-1,0	0,0	6,2	0,0	6,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	549,49	-65,8	2,1	-12,9	-1,3	0,0	6,1	0,0	6,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	670,24	-67,5	2,1	-10,7	-1,7	0,0	6,1	0,0	6,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	666,25	-67,5	2,1	-10,7	-1,9	0,0	6,1	0,0	6,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	444,48	-63,9	-4,2	-0,5	-0,9	2,5	6,0	0,0	6,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	646,57	-67,2	2,1	-11,3	-1,7	0,1	6,0	0,0	6,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	577,57	-66,2	2,1	-13,8	-1,4	1,2	6,0	0,0	6,0	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	663,26	-67,4	2,1	-8,8	-1,9	0,0	6,0	0,0	6,0	
Zufahrt Pkw 19	49,0	76,3	541,9	0,0	0,0	0	597,24	-66,5	2,2	-8,9	-2,2	2,0	2,9	3,0	5,9	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	579,09	-66,2	2,1	-10,0	-2,0	0,0	5,9	0,0	5,9	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	562,39	-66,0	2,1	-18,2	-1,2	7,3	5,9	0,0	5,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	436,70	-63,8	2,1	-18,9	-1,0	3,5	5,9	0,0	5,9	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	566,00	-66,0	2,1	-10,3	-1,8	0,0	5,9	0,0	5,9	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	555,74	-65,9	2,1	-18,0	-1,2	6,9	5,8	0,0	5,8	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	643,80	-67,2	2,1	-11,5	-1,6	0,0	5,8	0,0	5,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	646,81	-67,2	2,1	-11,5	-1,7	0,1	5,8	0,0	5,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	446,22	-64,0	2,1	-18,8	-1,0	3,5	5,7	0,0	5,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	413,17	-63,3	2,1	-16,1	-1,0	0,0	5,7	0,0	5,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	451,61	-64,1	2,1	-19,2	-1,1	4,0	5,7	0,0	5,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	452,58	-64,1	2,1	-19,2	-1,1	4,0	5,7	0,0	5,7	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	575,32	-66,2	2,1	-18,6	-1,3	7,6	5,7	0,0	5,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	456,34	-64,2	2,1	-19,1	-1,1	3,9	5,7	0,0	5,7	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	568,88	-66,1	2,1	-18,4	-1,3	7,3	5,6	0,0	5,6	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	572,43	-66,1	2,1	-10,5	-1,9	0,0	5,6	0,0	5,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	454,96	-64,2	2,1	-19,3	-1,1	4,0	5,6	0,0	5,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	459,40	-64,2	2,1	-19,1	-1,1	4,0	5,6	0,0	5,6	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	656,75	-67,3	2,1	-9,3	-1,8	0,0	5,6	0,0	5,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	455,92	-64,2	2,1	-19,2	-1,1	4,0	5,6	0,0	5,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	404,63	-63,1	-3,6	0,0	-0,8	0,0	5,5	0,0	5,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	405,37	-63,1	-3,6	0,0	-0,8	0,0	5,5	0,0	5,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	459,67	-64,2	2,1	-19,2	-1,1	3,9	5,5	0,0	5,5	
Parkplatz 15	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	467,82	-64,4	2,1	-0,1	-2,1	0,0	8,5	-3,0	5,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	413,24	-63,3	2,1	-16,3	-1,0	0,0	5,5	0,0	5,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	462,71	-64,3	2,1	-19,2	-1,1	4,0	5,5	0,0	5,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	646,16	-67,2	2,1	-12,0	-1,6	0,2	5,5	0,0	5,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	458,32	-64,2	2,1	-19,3	-1,1	4,0	5,4	0,0	5,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	459,27	-64,2	2,1	-19,3	-1,1	4,0	5,4	0,0	5,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	409,10	-63,2	-3,6	0,0	-0,8	0,0	5,4	0,0	5,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	410,08	-63,2	-3,6	0,0	-0,8	0,0	5,4	0,0	5,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	671,40	-67,5	2,1	-14,2	-1,5	2,5	5,4	0,0	5,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	463,00	-64,3	2,1	-19,2	-1,1	3,9	5,4	0,0	5,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	466,02	-64,4	2,1	-19,3	-1,1	4,0	5,3	0,0	5,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	576,75	-66,2	2,1	-13,3	-1,3	0,0	5,3	0,0	5,3	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	640,92	-67,1	2,1	-9,9	-1,8	0,0	5,3	0,0	5,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	413,40	-63,3	2,1	-16,5	-1,0	0,0	5,3	0,0	5,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	650,70	-67,3	2,1	-12,0	-1,6	0,0	5,2	0,0	5,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	651,27	-67,3	2,1	-12,0	-1,6	0,0	5,2	0,0	5,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	650,99	-67,3	2,1	-12,0	-1,6	0,0	5,2	0,0	5,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	526,69	-65,4	-3,8	0,0	-1,0	2,5	5,2	0,0	5,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	527,51	-65,4	-3,9	0,0	-1,0	2,5	5,2	0,0	5,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	406,03	-63,2	-3,8	0,0	-0,8	0,0	5,2	0,0	5,2	
Zufahrt Pkw 20	49,0	76,0	502,4	0,0	0,0	0	605,18	-66,6	2,2	-12,2	-2,1	2,0	-0,8	6,0	5,2	
Zufahrt Pkw 17	49,0	76,5	556,7	0,0	0,0	0	589,82	-66,4	2,2	-8,8	-2,1	0,9	2,2	3,0	5,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	529,10	-65,5	-3,9	0,0	-1,0	2,5	5,2	0,0	5,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	529,70	-65,5	-3,9	0,0	-1,0	2,5	5,2	0,0	5,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	464,74	-64,3	2,1	-19,4	-1,1	4,0	5,2	0,0	5,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	465,69	-64,4	2,1	-19,4	-1,1	4,0	5,2	0,0	5,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	531,29	-65,5	-3,9	0,0	-1,0	2,5	5,2	0,0	5,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	531,75	-65,5	-3,9	0,0	-1,0	2,5	5,2	0,0	5,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	413,54	-63,3	2,1	-16,7	-1,0	0,0	5,1	0,0	5,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	549,69	-65,8	2,1	-17,7	-1,2	3,7	5,1	0,0	5,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	469,35	-64,4	2,1	-19,4	-1,1	3,9	5,1	0,0	5,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	552,92	-65,8	2,1	-17,9	-1,2	3,9	5,1	0,0	5,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	576,45	-66,2	2,1	-13,4	-1,4	0,0	5,1	0,0	5,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	535,45	-65,6	-3,9	0,0	-1,0	2,5	5,1	0,0	5,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	576,14	-66,2	2,1	-13,5	-1,4	0,0	5,1	0,0	5,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	536,34	-65,6	-3,9	0,0	-1,0	2,5	5,1	0,0	5,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	413,82	-63,3	2,1	-16,8	-1,0	0,0	5,1	0,0	5,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	472,32	-64,5	2,1	-19,4	-1,1	4,0	5,0	0,0	5,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	468,09	-64,4	2,1	-19,5	-1,1	4,0	5,0	0,0	5,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	469,03	-64,4	2,1	-19,5	-1,1	4,0	5,0	0,0	5,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	526,84	-65,4	-4,1	0,0	-1,0	2,5	5,0	0,0	5,0	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	527,22	-65,4	-4,1	0,0	-1,0	2,5	5,0	0,0	5,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	529,39	-65,5	-4,1	0,0	-1,0	2,5	5,0	0,0	5,0	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	650,11	-67,3	2,1	-10,1	-1,7	0,0	5,0	0,0	5,0	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	581,97	-66,3	2,1	-18,7	-1,3	7,2	5,0	0,0	5,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	472,67	-64,5	2,1	-19,4	-1,1	3,9	5,0	0,0	5,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	404,30	-63,1	-4,1	0,0	-0,8	0,0	5,0	0,0	5,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	530,92	-65,5	-4,1	0,0	-1,0	2,5	5,0	0,0	5,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	414,00	-63,3	2,1	-16,9	-1,0	0,0	4,9	0,0	4,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	532,28	-65,5	-4,1	0,0	-1,0	2,5	4,9	0,0	4,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	469,33	-64,4	2,1	-19,4	-1,1	3,7	4,9	0,0	4,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	475,63	-64,5	2,1	-19,5	-1,1	4,0	4,9	0,0	4,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	471,44	-64,5	2,1	-19,6	-1,1	4,0	4,9	0,0	4,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	472,37	-64,5	2,1	-19,5	-1,1	4,0	4,9	0,0	4,9	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	565,01	-66,0	2,1	-11,6	-1,6	0,0	4,9	0,0	4,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	534,81	-65,6	-4,1	0,0	-1,0	2,5	4,9	0,0	4,9	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	585,52	-66,3	2,1	-11,1	-1,7	0,0	4,9	0,0	4,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	536,00	-65,6	-4,1	0,0	-1,0	2,5	4,9	0,0	4,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	414,24	-63,3	2,1	-16,9	-1,0	0,0	4,9	0,0	4,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	408,78	-63,2	-4,1	0,0	-0,8	0,0	4,8	0,0	4,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	461,67	-64,3	2,1	-19,4	-1,1	3,5	4,8	0,0	4,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	476,01	-64,5	2,1	-19,5	-1,1	3,9	4,8	0,0	4,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	409,76	-63,2	-4,2	0,0	-0,8	0,0	4,8	0,0	4,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	462,61	-64,3	2,1	-19,4	-1,1	3,5	4,8	0,0	4,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	414,48	-63,3	2,1	-17,0	-1,0	0,0	4,8	0,0	4,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	526,44	-65,4	-4,3	0,0	-1,0	2,5	4,8	0,0	4,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	466,33	-64,4	2,1	-19,3	-1,1	3,5	4,8	0,0	4,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	527,26	-65,4	-4,3	0,0	-1,0	2,5	4,8	0,0	4,8	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	550,51	-65,8	2,1	-17,9	-1,2	5,6	4,8	0,0	4,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	478,95	-64,6	2,1	-19,6	-1,2	4,0	4,8	0,0	4,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	576,85	-66,2	2,1	-13,7	-1,4	0,0	4,8	0,0	4,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	414,87	-63,4	2,1	-17,1	-1,0	0,0	4,8	0,0	4,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	528,85	-65,5	-4,3	0,0	-1,0	2,5	4,8	0,0	4,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	559,38	-65,9	2,1	-18,1	-1,2	4,0	4,8	0,0	4,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	529,46	-65,5	-4,3	0,0	-1,0	2,5	4,7	0,0	4,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	531,04	-65,5	-4,3	0,0	-1,0	2,5	4,7	0,0	4,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	480,28	-64,6	-4,6	0,0	-0,9	1,8	4,7	0,0	4,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	531,50	-65,5	-4,3	0,0	-1,0	2,5	4,7	0,0	4,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	415,17	-63,4	2,1	-17,1	-1,0	0,0	4,7	0,0	4,7	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	644,95	-67,2	2,1	-12,6	-1,6	0,0	4,6	0,0	4,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	535,21	-65,6	-4,3	0,0	-1,0	2,5	4,6	0,0	4,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	536,09	-65,6	-4,3	0,0	-1,0	2,5	4,6	0,0	4,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	556,17	-65,9	2,1	-18,0	-1,2	3,6	4,6	0,0	4,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	453,47	-64,1	2,1	-16,3	-1,1	0,0	4,6	0,0	4,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	553,08	-65,8	2,1	-14,7	-1,2	0,2	4,5	0,0	4,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	437,27	-63,8	2,1	-16,7	-1,1	0,0	4,5	0,0	4,5	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	662,87	-67,4	2,1	-10,5	-1,7	0,0	4,4	0,0	4,4	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	548,89	-65,8	2,1	-12,6	-1,4	0,0	4,4	0,0	4,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	405,05	-63,1	-4,1	-0,6	-0,8	0,0	4,4	0,0	4,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	446,78	-64,0	2,1	-16,6	-1,1	0,0	4,4	0,0	4,4	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	643,64	-67,2	2,1	-10,9	-1,7	0,0	4,3	0,0	4,3	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	552,86	-65,8	2,1	-12,4	-1,5	0,0	4,3	0,0	4,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	452,50	-64,1	2,1	-16,6	-1,1	0,0	4,3	0,0	4,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	456,81	-64,2	2,1	-16,5	-1,1	0,0	4,3	0,0	4,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	457,23	-64,2	2,1	-16,5	-1,1	0,0	4,3	0,0	4,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	455,04	-64,2	-3,7	0,0	-0,9	0,0	4,3	0,0	4,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	650,46	-67,3	2,1	-13,1	-1,5	0,0	4,3	0,0	4,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	562,72	-66,0	2,1	-18,2	-1,2	3,6	4,3	0,0	4,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	460,28	-64,3	2,1	-16,5	-1,1	0,0	4,2	0,0	4,2	

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	425,34	-63,6	2,1	-17,4	-1,0	0,0	4,2	0,0	4,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	671,74	-67,5	2,1	-13,1	-1,6	0,3	4,2	0,0	4,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	669,94	-67,5	2,1	-12,8	-1,6	0,0	4,2	0,0	4,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	455,85	-64,2	2,1	-16,7	-1,1	0,0	4,2	0,0	4,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	460,56	-64,3	2,1	-16,6	-1,1	0,0	4,1	0,0	4,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	463,60	-64,3	2,1	-16,6	-1,1	0,0	4,1	0,0	4,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	642,40	-67,1	2,1	-13,4	-1,5	0,0	4,1	0,0	4,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	572,41	-66,1	2,1	-18,5	-1,3	3,9	4,1	0,0	4,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	459,20	-64,2	2,1	-16,8	-1,1	0,0	4,0	0,0	4,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	565,94	-66,0	2,1	-18,3	-1,3	3,5	4,0	0,0	4,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	460,15	-64,3	2,1	-16,8	-1,1	0,0	4,0	0,0	4,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	463,89	-64,3	2,1	-16,7	-1,1	0,0	4,0	0,0	4,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	569,12	-66,1	2,1	-18,4	-1,3	3,6	4,0	0,0	4,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	466,91	-64,4	2,1	-16,7	-1,1	0,0	3,9	0,0	3,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	553,57	-65,9	2,1	-14,9	-1,4	0,0	3,9	0,0	3,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	469,91	-64,4	2,1	-16,6	-1,2	0,0	3,9	0,0	3,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	550,27	-65,8	2,1	-15,0	-1,4	0,0	3,9	0,0	3,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	578,90	-66,2	2,1	-18,6	-1,3	3,9	3,8	0,0	3,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	476,43	-64,6	-3,7	0,0	-0,9	0,0	3,8	0,0	3,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	664,81	-67,4	2,1	-13,3	-1,5	0,0	3,8	0,0	3,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	426,30	-63,6	-3,3	-1,5	-0,8	0,0	3,8	0,0	3,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	469,90	-64,4	2,1	-16,7	-1,2	0,0	3,8	0,0	3,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	478,15	-64,6	-3,7	0,0	-0,9	0,0	3,8	0,0	3,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	430,00	-63,7	-3,4	-1,4	-0,8	0,0	3,7	0,0	3,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	470,23	-64,4	2,1	-16,8	-1,1	0,0	3,7	0,0	3,7	
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	717,76	-68,1	-4,6	-15,2	-1,4	0,0	3,7	0,0	3,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	465,63	-64,4	2,1	-16,9	-1,1	0,0	3,7	0,0	3,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	430,50	-63,7	-3,4	-1,4	-0,8	0,0	3,7	0,0	3,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	429,65	-63,7	-3,4	-1,5	-0,8	0,0	3,7	0,0	3,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	469,92	-64,4	-4,0	0,0	-0,9	0,0	3,7	0,0	3,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	575,67	-66,2	2,1	-18,5	-1,3	3,6	3,7	0,0	3,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	426,81	-63,6	-3,3	-1,5	-0,8	0,0	3,7	0,0	3,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	466,57	-64,4	2,1	-16,9	-1,1	0,0	3,7	0,0	3,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	479,83	-64,6	2,1	-16,6	-1,2	0,0	3,7	0,0	3,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	433,33	-63,7	-3,4	-1,4	-0,8	0,0	3,7	0,0	3,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	473,20	-64,5	2,1	-16,9	-1,1	0,0	3,6	0,0	3,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	473,57	-64,5	2,1	-16,9	-1,1	0,0	3,6	0,0	3,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	560,13	-66,0	2,1	-15,2	-1,4	0,0	3,6	0,0	3,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	585,50	-66,3	2,1	-18,7	-1,3	3,9	3,6	0,0	3,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	468,98	-64,4	2,1	-17,0	-1,1	0,0	3,6	0,0	3,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	476,90	-64,6	2,1	-16,9	-1,1	0,0	3,5	0,0	3,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	476,52	-64,6	2,1	-16,9	-1,1	0,0	3,5	0,0	3,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	440,71	-63,9	-3,4	-1,4	-0,8	0,0	3,5	0,0	3,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	556,79	-65,9	2,1	-15,4	-1,4	0,0	3,5	0,0	3,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	582,25	-66,3	2,1	-18,7	-1,3	3,7	3,5	0,0	3,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	444,28	-63,9	-3,4	-1,4	-0,9	0,0	3,4	0,0	3,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	472,33	-64,5	2,1	-17,1	-1,1	0,0	3,4	0,0	3,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	473,26	-64,5	2,1	-17,1	-1,1	0,0	3,4	0,0	3,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	462,28	-64,3	2,1	-17,3	-1,1	0,0	3,4	0,0	3,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	645,33	-67,2	2,1	-14,0	-1,5	0,0	3,4	0,0	3,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	466,91	-64,4	2,1	-17,3	-1,1	0,0	3,3	0,0	3,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	463,23	-64,3	2,1	-17,4	-1,1	0,0	3,3	0,0	3,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	476,15	-64,5	-4,2	0,0	-0,9	0,0	3,3	0,0	3,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	454,75	-64,1	-4,2	-0,5	-0,9	0,0	3,3	0,0	3,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	477,88	-64,6	-4,2	0,0	-0,9	0,0	3,3	0,0	3,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	588,80	-66,4	2,1	-18,8	-1,3	3,7	3,2	0,0	3,2	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	426,60	-63,6	2,1	-16,3	-1,0	0,0	3,1	0,0	3,1	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	662,24	-67,4	2,1	-19,4	-1,5	7,3	3,1	0,0	3,1	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	563,36	-66,0	2,1	-15,6	-1,4	0,0	3,1	0,0	3,1	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	655,73	-67,3	2,1	-19,3	-1,5	7,2	3,1	0,0	3,1	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	665,80	-67,5	2,1	-11,7	-1,9	0,0	3,0	0,0	3,0	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	675,37	-67,6	2,1	-19,5	-1,5	7,5	3,0	0,0	3,0	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	649,06	-67,2	2,1	-19,3	-1,5	6,9	3,0	0,0	3,0	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	659,34	-67,4	2,1	-12,0	-1,8	0,0	2,9	0,0	2,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	573,06	-66,2	2,1	-15,7	-1,4	0,0	2,9	0,0	2,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	670,45	-67,5	2,1	-14,2	-1,5	0,0	2,9	0,0	2,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	670,72	-67,5	2,1	-14,2	-1,5	0,0	2,8	0,0	2,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	670,18	-67,5	2,1	-14,2	-1,5	0,0	2,8	0,0	2,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	670,76	-67,5	2,1	-14,3	-1,5	0,0	2,8	0,0	2,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	566,54	-66,1	2,1	-15,8	-1,4	0,0	2,8	0,0	2,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	569,76	-66,1	2,1	-15,8	-1,4	0,0	2,8	0,0	2,8	
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	533,23	-65,5	-3,5	-16,1	-1,0	0,0	2,8	0,0	2,8	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	642,13	-67,1	2,1	-12,7	-1,5	0,0	2,7	0,0	2,7	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	579,63	-66,3	2,1	-15,8	-1,4	0,0	2,6	0,0	2,6	
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	626,74	-66,9	-3,7	-14,6	-1,2	0,0	2,6	0,0	2,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	576,29	-66,2	2,1	-16,0	-1,4	0,0	2,5	0,0	2,5	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	436,74	-63,8	2,1	-18,3	-1,0	1,4	2,4	0,0	2,4	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	558,25	-65,9	2,1	-20,1	-1,3	5,6	2,3	0,0	2,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	586,15	-66,4	2,1	-16,0	-1,4	0,0	2,3	0,0	2,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	582,85	-66,3	2,1	-16,2	-1,4	0,0	2,2	0,0	2,2	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	658,56	-67,4	2,1	-13,0	-1,6	0,0	2,1	0,0	2,1	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	564,87	-66,0	2,1	-20,2	-1,3	5,5	2,1	0,0	2,1	
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	599,18	-66,5	-3,7	-15,6	-1,2	0,0	2,1	0,0	2,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	551,97	-65,8	2,1	-16,9	-1,3	0,0	2,0	0,0	2,0	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	551,78	-65,8	2,1	-20,1	-1,3	5,2	2,0	0,0	2,0	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	571,34	-66,1	2,1	-20,2	-1,4	5,6	2,0	0,0	2,0	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	426,99	-63,6	2,1	-17,5	-1,0	0,0	2,0	0,0	2,0	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	581,60	-66,3	2,1	-14,5	-1,4	0,0	2,0	0,0	2,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	555,37	-65,9	2,1	-20,4	-1,3	3,5	2,0	0,0	2,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	645,91	-67,2	2,1	-19,3	-1,5	3,8	2,0	0,0	2,0	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	561,98	-66,0	2,1	-14,8	-1,3	0,0	1,9	0,0	1,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	589,38	-66,4	2,1	-16,4	-1,4	0,0	1,9	0,0	1,9	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	568,44	-66,1	2,1	-14,7	-1,4	0,0	1,9	0,0	1,9	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	552,15	-65,8	2,1	-20,4	-1,3	3,4	1,9	0,0	1,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	552,26	-65,8	2,1	-17,0	-1,3	0,0	1,9	0,0	1,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	552,04	-65,8	2,1	-17,1	-1,3	0,0	1,9	0,0	1,9	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	574,97	-66,2	2,1	-14,7	-1,4	0,0	1,9	0,0	1,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	652,46	-67,3	2,1	-19,3	-1,5	3,8	1,8	0,0	1,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	561,92	-66,0	2,1	-20,5	-1,4	3,5	1,8	0,0	1,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	642,68	-67,2	2,1	-19,3	-1,5	3,6	1,8	0,0	1,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	552,53	-65,8	2,1	-17,1	-1,3	0,0	1,8	0,0	1,8	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	577,86	-66,2	2,1	-20,3	-1,4	5,5	1,8	0,0	1,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	558,71	-65,9	2,1	-20,4	-1,3	3,4	1,7	0,0	1,7	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	427,43	-63,6	2,1	-17,7	-1,0	0,0	1,7	0,0	1,7	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	668,70	-67,5	2,1	-19,4	-1,5	6,1	1,7	0,0	1,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	649,23	-67,2	2,1	-19,3	-1,5	3,6	1,7	0,0	1,7	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	652,83	-67,3	2,1	-13,6	-1,6	0,0	1,7	0,0	1,7	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	555,35	-65,9	2,1	-15,3	-1,3	0,0	1,6	0,0	1,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	568,49	-66,1	2,1	-20,5	-1,4	3,5	1,6	0,0	1,6	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	427,77	-63,6	2,1	-17,9	-1,0	0,0	1,6	0,0	1,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	565,27	-66,0	2,1	-20,5	-1,4	3,4	1,6	0,0	1,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	552,70	-65,8	2,1	-17,4	-1,3	0,0	1,6	0,0	1,6	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	678,93	-67,6	2,1	-13,2	-1,7	0,0	1,6	0,0	1,6	
Zufahrt Pkw 9	49,0	75,1	406,0	0,0	0,0	0	635,57	-67,1	2,2	-15,5	-1,9	2,2	-5,0	6,5	1,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	665,48	-67,5	2,1	-19,4	-1,5	3,8	1,5	0,0	1,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	655,81	-67,3	2,1	-19,3	-1,5	3,6	1,5	0,0	1,5	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	643,81	-67,2	2,1	-19,3	-1,5	5,3	1,5	0,0	1,5	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	428,41	-63,6	2,1	-18,0	-1,0	0,0	1,4	0,0	1,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	672,03	-67,5	2,1	-19,5	-1,5	3,8	1,4	0,0	1,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	571,83	-66,1	2,1	-20,5	-1,4	3,4	1,4	0,0	1,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	554,38	-65,9	2,1	-17,5	-1,3	0,0	1,4	0,0	1,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	662,24	-67,4	2,1	-19,4	-1,5	3,6	1,4	0,0	1,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	659,05	-67,4	2,1	-19,4	-1,5	3,5	1,4	0,0	1,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	581,44	-66,3	2,1	-20,6	-1,4	3,5	1,3	0,0	1,3	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	431,95	-63,7	2,1	-18,1	-1,0	0,0	1,3	0,0	1,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	575,05	-66,2	2,1	-20,6	-1,4	3,3	1,3	0,0	1,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	668,79	-67,5	2,1	-19,4	-1,5	3,6	1,2	0,0	1,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	578,22	-66,2	2,1	-20,6	-1,4	3,3	1,2	0,0	1,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	678,62	-67,6	2,1	-19,5	-1,5	3,8	1,2	0,0	1,2	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	431,10	-63,7	2,1	-18,2	-1,0	0,0	1,2	0,0	1,2	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	433,11	-63,7	2,1	-18,2	-1,0	0,0	1,2	0,0	1,2	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	672,47	-67,5	2,1	-13,8	-1,6	0,0	1,2	0,0	1,2	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	434,15	-63,7	2,1	-18,2	-1,0	0,0	1,2	0,0	1,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	588,01	-66,4	2,1	-20,7	-1,4	3,5	1,1	0,0	1,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	675,39	-67,6	2,1	-19,5	-1,5	3,6	1,1	0,0	1,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	584,79	-66,3	2,1	-20,6	-1,4	3,4	1,1	0,0	1,1	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	435,27	-63,8	2,1	-18,4	-1,0	0,1	1,0	0,0	1,0	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	437,97	-63,8	2,1	-18,3	-1,0	0,0	1,0	0,0	1,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	571,30	-66,1	2,1	-17,7	-1,3	0,0	1,0	0,0	1,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	681,94	-67,7	2,1	-19,6	-1,5	3,6	1,0	0,0	1,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	591,35	-66,4	2,1	-20,7	-1,4	3,4	0,9	0,0	0,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	571,39	-66,1	2,1	-17,7	-1,3	0,0	0,9	0,0	0,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	474,79	-64,5	2,1	-19,6	-1,1	0,0	0,8	0,0	0,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	558,79	-65,9	2,1	-18,2	-1,4	0,2	0,8	0,0	0,8	
Parkplatz 1	57,4	88,0	1141,3	0,0	0,0	0	770,52	-68,7	2,3	-16,8	-0,9	0,0	3,8	-3,0	0,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	475,72	-64,5	2,1	-19,6	-1,1	0,0	0,8	0,0	0,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	571,68	-66,1	2,1	-17,8	-1,3	0,0	0,8	0,0	0,8	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	584,49	-66,3	2,1	-20,6	-1,4	5,0	0,8	0,0	0,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	479,34	-64,6	2,1	-19,5	-1,2	0,0	0,8	0,0	0,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	571,51	-66,1	2,1	-17,9	-1,3	0,0	0,8	0,0	0,8	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	661,74	-67,4	2,1	-14,4	-1,6	0,0	0,8	0,0	0,8	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	646,17	-67,2	2,1	-14,6	-1,5	0,0	0,7	0,0	0,7	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	674,94	-67,6	2,1	-14,2	-1,6	0,0	0,7	0,0	0,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	571,95	-66,1	2,1	-17,9	-1,3	0,0	0,7	0,0	0,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	482,26	-64,7	2,1	-19,6	-1,2	0,0	0,7	0,0	0,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	671,06	-67,5	2,1	-17,2	-1,4	0,7	0,6	0,0	0,6	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	668,29	-67,5	2,1	-14,5	-1,6	0,0	0,5	0,0	0,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	408,85	-63,2	-3,8	-4,7	-0,8	0,0	0,5	0,0	0,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	528,53	-65,5	-4,1	-3,2	-1,0	1,2	0,5	0,0	0,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	646,57	-67,2	2,1	-17,0	-1,5	0,0	0,4	0,0	0,4	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	655,26	-67,3	2,1	-14,9	-1,5	0,0	0,4	0,0	0,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	653,16	-67,3	2,1	-17,0	-1,5	0,0	0,3	0,0	0,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	643,26	-67,2	2,1	-17,2	-1,5	0,0	0,3	0,0	0,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	412,39	-63,3	-3,8	-4,8	-0,8	0,0	0,2	0,0	0,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	648,31	-67,2	2,1	-20,6	-1,5	3,5	0,2	0,0	0,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	645,07	-67,2	2,1	-20,6	-1,5	3,4	0,2	0,0	0,2	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	658,16	-67,4	2,1	-20,2	-1,5	5,2	0,2	0,0	0,2	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	651,51	-67,3	2,1	-20,3	-1,5	5,2	0,2	0,0	0,2	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	671,19	-67,5	2,1	-20,2	-1,5	5,3	0,2	0,0	0,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	420,31	-63,5	-3,6	-5,0	-0,8	0,0	0,1	0,0	0,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	649,80	-67,2	2,1	-17,2	-1,5	0,0	0,1	0,0	0,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	529,31	-65,5	-3,9	-5,0	-1,0	2,5	0,1	0,0	0,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	654,89	-67,3	2,1	-20,7	-1,5	3,5	0,1	0,0	0,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	556,04	-65,9	2,1	-18,8	-1,3	0,0	0,1	0,0	0,1	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	529,42	-65,5	-3,9	-5,1	-1,0	2,5	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	651,65	-67,3	2,1	-20,6	-1,5	3,4	0,0	0,0	0,0	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	664,64	-67,4	2,1	-20,2	-1,5	5,1	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	552,71	-65,8	2,1	-19,0	-1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	656,39	-67,3	2,1	-17,3	-1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	666,14	-67,5	2,1	-17,2	-1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	562,61	-66,0	2,1	-18,8	-1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	412,48	-63,3	-3,6	-5,4	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	578,20	-66,2	2,1	-18,9	-1,4	0,4	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	557,52	-65,9	2,1	-18,9	-1,3	0,0	-0,1	0,0	-0,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	558,41	-65,9	2,1	-19,1	-1,3	0,2	-0,1	0,0	-0,1	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	677,84	-67,6	2,1	-20,2	-1,5	5,2	-0,1	0,0	-0,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	557,61	-65,9	2,1	-18,9	-1,3	0,0	-0,1	0,0	-0,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	672,73	-67,5	2,1	-17,2	-1,5	0,0	-0,1	0,0	-0,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	577,81	-66,2	2,1	-19,5	-1,3	0,8	-0,2	0,0	-0,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	661,48	-67,4	2,1	-20,8	-1,5	3,5	-0,2	0,0	-0,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	559,26	-65,9	2,1	-19,0	-1,3	0,0	-0,2	0,0	-0,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	658,24	-67,4	2,1	-20,7	-1,5	3,3	-0,2	0,0	-0,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	662,82	-67,4	2,1	-17,4	-1,5	0,0	-0,2	0,0	-0,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	659,58	-67,4	2,1	-17,4	-1,5	0,0	-0,2	0,0	-0,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	569,16	-66,1	2,1	-18,9	-1,3	0,0	-0,2	0,0	-0,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	552,79	-65,8	2,1	-19,2	-1,3	0,0	-0,2	0,0	-0,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	435,65	-63,8	-3,6	-5,0	-0,8	0,0	-0,2	0,0	-0,2	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	645,03	-67,2	2,1	-20,4	-1,5	4,7	-0,3	0,0	-0,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	565,83	-66,0	2,1	-19,1	-1,3	0,0	-0,3	0,0	-0,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	669,37	-67,5	2,1	-17,4	-1,5	0,0	-0,3	0,0	-0,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	679,28	-67,6	2,1	-17,3	-1,5	0,0	-0,4	0,0	-0,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	664,83	-67,4	2,1	-20,8	-1,6	3,3	-0,4	0,0	-0,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	644,91	-67,2	2,1	-19,2	-1,5	1,4	-0,4	0,0	-0,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	572,20	-66,1	2,1	-19,1	-1,3	0,0	-0,4	0,0	-0,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	674,48	-67,6	2,1	-20,9	-1,6	3,5	-0,5	0,0	-0,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	572,39	-66,1	2,1	-19,1	-1,3	0,0	-0,5	0,0	-0,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	675,96	-67,6	2,1	-17,5	-1,5	0,0	-0,5	0,0	-0,5	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	586,81	-66,4	2,1	-16,9	-1,3	0,0	-0,5	0,0	-0,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	582,12	-66,3	2,1	-19,0	-1,3	0,0	-0,5	0,0	-0,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	592,03	-66,4	2,1	-18,8	-1,3	0,0	-0,5	0,0	-0,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	668,06	-67,5	2,1	-20,9	-1,6	3,3	-0,6	0,0	-0,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	671,25	-67,5	2,1	-20,9	-1,6	3,4	-0,6	0,0	-0,6	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	648,61	-67,2	2,1	-16,0	-1,4	0,0	-0,6	0,0	-0,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	578,78	-66,2	2,1	-19,1	-1,3	0,0	-0,6	0,0	-0,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	575,56	-66,2	2,1	-19,2	-1,3	0,0	-0,6	0,0	-0,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	585,35	-66,3	2,1	-19,1	-1,3	0,0	-0,7	0,0	-0,7	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	681,08	-67,7	2,1	-21,0	-1,6	3,5	-0,7	0,0	-0,7	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	682,52	-67,7	2,1	-17,6	-1,5	0,0	-0,7	0,0	-0,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	415,60	-63,4	-3,9	-5,7	-0,8	0,0	-0,7	0,0	-0,7	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	677,84	-67,6	2,1	-21,0	-1,6	3,4	-0,7	0,0	-0,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	577,04	-66,2	2,1	-19,2	-1,3	0,0	-0,7	0,0	-0,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	588,69	-66,4	2,1	-19,1	-1,3	0,0	-0,7	0,0	-0,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	420,00	-63,5	-4,2	-5,3	-0,8	0,0	-0,7	0,0	-0,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	426,60	-63,6	-3,9	-5,5	-0,8	0,0	-0,8	0,0	-0,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	556,57	-65,9	2,1	-19,7	-1,3	0,0	-0,8	0,0	-0,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	684,43	-67,7	2,1	-21,0	-1,6	3,4	-0,9	0,0	-0,9	
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	719,45	-68,1	-4,6	-19,7	-1,4	0,0	-0,9	0,0	-0,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	412,16	-63,3	-4,2	-5,6	-0,8	0,0	-0,9	0,0	-0,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	556,85	-65,9	2,1	-19,8	-1,3	0,0	-0,9	0,0	-0,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	558,00	-65,9	2,1	-19,7	-1,3	0,0	-0,9	0,0	-0,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	582,90	-66,3	2,1	-19,3	-1,4	0,0	-0,9	0,0	-0,9	
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	692,64	-67,8	-3,8	-17,0	-1,3	0,0	-0,9	0,0	-0,9	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	572,46	-66,1	2,1	-19,6	-1,3	0,0	-1,0	0,0	-1,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	434,12	-63,7	-3,6	-5,8	-0,8	0,0	-1,0	0,0	-1,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	591,91	-66,4	2,1	-19,3	-1,4	0,0	-1,0	0,0	-1,0	
Parkplatz 17	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	467,85	-64,4	2,1	-8,0	-0,9	0,2	2,0	-3,0	-1,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	577,41	-66,2	2,1	-20,0	-1,4	0,3	-1,2	0,0	-1,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	576,02	-66,2	2,1	-19,7	-1,3	0,0	-1,2	0,0	-1,2	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	565,41	-66,0	2,1	-18,0	-1,3	0,0	-1,2	0,0	-1,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	438,99	-63,8	-3,9	-5,7	-0,8	0,0	-1,2	0,0	-1,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	444,39	-63,9	-3,7	-5,8	-0,9	0,0	-1,3	0,0	-1,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	576,30	-66,2	2,1	-19,8	-1,3	0,0	-1,3	0,0	-1,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	435,35	-63,8	-4,2	-5,5	-0,8	0,0	-1,3	0,0	-1,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	576,95	-66,2	2,1	-19,9	-1,4	0,0	-1,4	0,0	-1,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	646,36	-67,2	2,1	-18,8	-1,5	0,0	-1,4	0,0	-1,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	645,60	-67,2	2,1	-18,9	-1,5	0,0	-1,4	0,0	-1,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	645,95	-67,2	2,1	-18,9	-1,5	0,0	-1,4	0,0	-1,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	553,04	-65,8	2,1	-20,4	-1,3	0,0	-1,5	0,0	-1,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	645,75	-67,2	2,1	-18,9	-1,5	0,0	-1,5	0,0	-1,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	454,35	-64,1	-3,7	-5,8	-0,9	0,0	-1,5	0,0	-1,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	652,22	-67,3	2,1	-18,9	-1,5	0,0	-1,5	0,0	-1,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	646,57	-67,2	2,1	-18,9	-1,5	0,0	-1,5	0,0	-1,5	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	680,17	-67,6	2,1	-16,5	-1,5	0,0	-1,5	0,0	-1,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	433,81	-63,7	-4,2	-5,8	-0,8	0,0	-1,6	0,0	-1,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	645,46	-67,2	2,1	-19,0	-1,5	0,0	-1,6	0,0	-1,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	583,24	-66,3	2,1	-20,0	-1,4	0,0	-1,6	0,0	-1,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	645,36	-67,2	2,1	-19,1	-1,5	0,0	-1,6	0,0	-1,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	477,10	-64,6	-3,7	-5,4	-0,9	0,0	-1,7	0,0	-1,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	553,34	-65,9	2,1	-20,6	-1,4	0,0	-1,7	0,0	-1,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	648,98	-67,2	2,1	-19,1	-1,4	0,0	-1,7	0,0	-1,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	646,78	-67,2	2,1	-19,2	-1,5	0,0	-1,7	0,0	-1,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	645,64	-67,2	2,1	-19,2	-1,4	0,0	-1,8	0,0	-1,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	658,81	-67,4	2,1	-19,1	-1,5	0,0	-1,8	0,0	-1,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	665,08	-67,4	2,1	-19,0	-1,5	0,0	-1,8	0,0	-1,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	666,03	-67,5	2,1	-19,0	-1,5	0,0	-1,8	0,0	-1,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	665,81	-67,5	2,1	-19,0	-1,5	0,0	-1,8	0,0	-1,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	665,22	-67,5	2,1	-19,0	-1,5	0,0	-1,9	0,0	-1,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	655,57	-67,3	2,1	-19,2	-1,4	0,0	-1,9	0,0	-1,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	664,94	-67,4	2,1	-19,1	-1,5	0,0	-2,0	0,0	-2,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	665,40	-67,5	2,1	-19,1	-1,5	0,0	-2,0	0,0	-2,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	666,23	-67,5	2,1	-19,1	-1,5	0,0	-2,0	0,0	-2,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	662,15	-67,4	2,1	-19,2	-1,5	0,0	-2,0	0,0	-2,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	444,10	-63,9	-4,2	-6,0	-0,9	0,0	-2,0	0,0	-2,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	449,92	-64,1	-3,9	-6,2	-0,9	0,0	-2,0	0,0	-2,0	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	468,49	-64,4	-3,4	-1,4	-0,9	0,0	-2,1	0,0	-2,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	671,61	-67,5	2,1	-19,9	-1,5	0,8	-2,1	0,0	-2,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	452,13	-64,1	-3,9	-6,2	-0,9	0,0	-2,1	0,0	-2,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	666,46	-67,5	2,1	-19,2	-1,5	0,0	-2,1	0,0	-2,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	475,11	-64,5	-3,7	-6,0	-0,9	0,0	-2,2	0,0	-2,2	
Parkplatz 20	56,1	76,0	97,9	0,0	0,0	0	520,77	-65,3	2,2	-11,7	-0,8	0,3	0,7	-3,0	-2,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	647,03	-67,2	2,1	-19,7	-1,5	0,0	-2,3	0,0	-2,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	422,40	-63,5	-3,9	-7,2	-0,8	0,0	-2,3	0,0	-2,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	665,39	-67,5	2,1	-19,5	-1,5	0,0	-2,4	0,0	-2,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	671,25	-67,5	2,1	-20,4	-1,5	0,9	-2,4	0,0	-2,4	
Zufahrt Pkw 12	49,0	75,4	436,6	0,0	0,0	0	609,01	-66,7	2,2	-14,6	-1,7	0,0	-5,4	3,0	-2,4	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	588,41	-66,4	2,1	-18,8	-1,3	0,0	-2,4	0,0	-2,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	454,06	-64,1	-4,2	-6,2	-0,9	0,0	-2,5	0,0	-2,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	535,23	-65,6	-3,7	-14,0	-1,0	8,8	-2,5	0,0	-2,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	684,99	-67,7	2,1	-19,3	-1,5	0,0	-2,5	0,0	-2,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	675,17	-67,6	2,1	-19,5	-1,5	0,0	-2,5	0,0	-2,5	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	594,58	-66,5	2,1	-20,7	-1,4	0,0	-2,5	0,0	-2,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	671,81	-67,5	2,1	-19,6	-1,5	0,0	-2,6	0,0	-2,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	652,18	-67,3	2,1	-19,9	-1,5	0,0	-2,6	0,0	-2,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	668,57	-67,5	2,1	-19,7	-1,5	0,0	-2,6	0,0	-2,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	681,75	-67,7	2,1	-19,6	-1,5	0,0	-2,7	0,0	-2,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	685,18	-67,7	2,1	-19,6	-1,5	0,0	-2,7	0,0	-2,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	470,08	-64,4	-4,0	-6,4	-0,9	0,0	-2,7	0,0	-2,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	678,40	-67,6	2,1	-19,7	-1,5	0,0	-2,8	0,0	-2,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	650,60	-67,3	2,1	-20,1	-1,5	0,0	-2,8	0,0	-2,8
Parkplatz 12	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	439,72	-63,9	2,1	-9,3	-1,6	0,0	0,2	-3,0	-2,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	650,85	-67,3	2,1	-20,2	-1,5	0,0	-2,8	0,0	-2,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	674,20	-67,6	2,1	-19,9	-1,5	0,0	-2,9	0,0	-2,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	651,15	-67,3	2,1	-20,2	-1,5	0,0	-2,9	0,0	-2,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	651,44	-67,3	2,1	-20,2	-1,5	0,0	-2,9	0,0	-2,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	671,96	-67,5	2,1	-20,0	-1,5	0,0	-2,9	0,0	-2,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	651,81	-67,3	2,1	-20,3	-1,5	0,1	-2,9	0,0	-2,9
Multisplitanlage Büro	82,3	82,0	0,9	0,0	0,0	3	733,63	-68,3	-4,2	-14,1	-1,4	0,0	-3,0	0,0	-3,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	557,19	-65,9	2,1	-21,8	-1,4	0,0	-3,0	0,0	-3,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	652,54	-67,3	2,1	-20,4	-1,5	0,1	-3,0	0,0	-3,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	478,66	-64,6	-4,0	-6,6	-0,9	0,0	-3,1	0,0	-3,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	670,07	-67,5	2,1	-20,1	-1,5	0,0	-3,1	0,0	-3,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	670,32	-67,5	2,1	-20,2	-1,5	0,0	-3,1	0,0	-3,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	670,61	-67,5	2,1	-20,2	-1,5	0,0	-3,2	0,0	-3,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	476,82	-64,6	-4,2	-6,5	-0,9	0,0	-3,3	0,0	-3,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	670,89	-67,5	2,1	-20,3	-1,5	0,0	-3,3	0,0	-3,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	576,63	-66,2	2,1	-21,7	-1,5	0,0	-3,3	0,0	-3,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	572,74	-66,2	2,1	-21,8	-1,5	0,0	-3,3	0,0	-3,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	474,83	-64,5	-4,2	-6,7	-0,9	0,0	-3,4	0,0	-3,4
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	569,70	-66,1	2,1	-20,1	-1,3	0,0	-3,5	0,0	-3,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	601,80	-66,6	-3,8	-5,0	-1,2	0,0	-3,6	0,0	-3,6
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	471,26	-64,5	-3,4	-2,8	-0,9	0,0	-3,6	0,0	-3,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	426,19	-63,6	-3,6	-8,7	-0,8	0,0	-3,7	0,0	-3,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	429,51	-63,7	-3,9	-8,4	-0,8	0,0	-3,8	0,0	-3,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	600,50	-66,6	-4,0	-18,7	-1,2	13,6	-3,8	0,0	-3,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	604,90	-66,6	-4,0	-20,5	-1,2	15,2	-4,0	0,0	-4,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	604,32	-66,6	-4,0	-20,4	-1,2	15,2	-4,0	0,0	-4,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	658,92	-67,4	2,1	-19,3	-1,5	0,0	-4,1	0,0	-4,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	687,66	-67,7	2,1	-21,0	-1,6	0,0	-4,3	0,0	-4,3
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	651,49	-67,3	2,1	-21,7	-1,6	0,0	-4,4	0,0	-4,4
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	538,92	-65,6	-3,6	-7,8	-1,0	5,6	-4,5	0,0	-4,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	544,00	-65,7	-4,5	-6,3	-1,0	0,0	-4,5	0,0	-4,5
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	589,71	-66,4	2,1	-20,9	-1,4	0,0	-4,6	0,0	-4,6
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	429,44	-63,7	-3,3	-4,9	-0,8	0,0	-4,6	0,0	-4,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	425,88	-63,6	-4,2	-9,1	-0,8	0,0	-4,6	0,0	-4,6
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	681,83	-67,7	2,1	-19,6	-1,5	0,0	-4,7	0,0	-4,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	670,94	-67,5	2,1	-21,6	-1,6	0,0	-4,7	0,0	-4,7
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	663,16	-67,4	2,1	-19,9	-1,5	0,0	-4,8	0,0	-4,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	673,92	-67,6	2,1	-21,7	-1,6	0,0	-4,8	0,0	-4,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	601,82	-66,6	-3,8	-6,3	-1,2	0,0	-4,8	0,0	-4,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	436,80	-63,8	-3,6	-9,6	-0,8	0,0	-4,8	0,0	-4,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	438,29	-63,8	-3,7	-9,6	-0,8	0,0	-4,9	0,0	-4,9
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	482,98	-64,7	-3,4	-3,9	-0,9	0,0	-4,9	0,0	-4,9
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	413,16	-63,3	-3,2	-5,7	-0,8	0,0	-5,0	0,0	-5,0
Kältemaschine Büro	77,8	88,0	10,6	0,0	0,0	3	734,03	-68,3	-4,2	-14,2	-1,4	0,0	2,9	-8,0	-5,1
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	683,07	-67,7	2,1	-20,3	-1,6	0,0	-5,4	0,0	-5,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	448,27	-64,0	-3,7	-9,9	-0,9	0,0	-5,5	0,0	-5,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	436,49	-63,8	-4,2	-9,7	-0,8	0,0	-5,6	0,0	-5,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	427,64	-63,6	-3,9	-10,3	-0,8	0,0	-5,7	0,0	-5,7

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	437,99	-63,8	-4,2	-9,8	-0,8	0,0	-5,7	0,0	-5,7	
Zufahrt Pkw 25	49,0	74,5	354,6	0,0	0,0	0	733,47	-68,3	2,3	-19,8	-1,3	0,4	-12,3	6,5	-5,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	440,66	-63,9	-3,9	-10,2	-0,8	0,0	-5,8	0,0	-5,8	
Parkplatz 2	56,1	83,7	582,9	0,0	0,0	0	822,32	-69,3	2,3	-18,7	-0,9	0,0	-2,9	-3,0	-5,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	480,27	-64,6	-4,0	-11,8	-0,9	2,3	-6,1	0,0	-6,1	
Zufahrt Pkw 1	49,0	68,1	82,2	0,0	0,0	0	803,48	-69,1	2,4	-20,4	-1,3	0,0	-20,3	14,0	-6,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	455,30	-64,2	-3,7	-10,6	-0,9	0,0	-6,3	0,0	-6,3	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	483,77	-64,7	-3,5	-5,3	-0,9	0,0	-6,3	0,0	-6,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	528,88	-65,5	-4,1	-10,7	-1,0	1,9	-6,4	0,0	-6,4	
Zufahrt Pkw 26	49,0	73,9	310,8	0,0	0,0	0	737,17	-68,3	2,3	-19,5	-1,3	0,4	-12,5	6,0	-6,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	476,50	-64,6	-3,7	-10,3	-0,9	0,0	-6,5	0,0	-6,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	447,98	-64,0	-4,2	-10,4	-0,9	0,0	-6,5	0,0	-6,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	451,55	-64,1	-3,9	-10,8	-0,9	0,0	-6,7	0,0	-6,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	454,92	-64,2	-3,9	-11,0	-0,9	0,0	-6,9	0,0	-6,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	693,97	-67,8	-3,9	-7,1	-1,3	0,0	-7,2	0,0	-7,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	455,01	-64,2	-4,2	-11,0	-0,9	0,0	-7,3	0,0	-7,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	627,77	-66,9	-3,8	-17,6	-1,2	9,2	-7,4	0,0	-7,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	529,45	-65,5	-4,1	-12,1	-1,0	2,2	-7,5	0,0	-7,5	
Zufahrt Pkw 23	49,0	75,5	451,6	0,0	0,0	0	665,72	-67,5	2,3	-20,2	-1,3	0,5	-10,7	3,0	-7,6	
Zufahrt Pkw 21	49,0	75,5	450,7	0,0	0,0	0	665,66	-67,5	2,3	-20,2	-1,3	0,5	-10,7	3,0	-7,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	535,78	-65,6	-3,7	-17,5	-1,0	7,0	-7,7	0,0	-7,7	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	597,38	-66,5	-3,7	-4,4	-1,2	0,0	-7,8	0,0	-7,8	
Zufahrt Pkw 22	49,0	75,1	406,9	0,0	0,0	0	672,52	-67,5	2,3	-19,9	-1,3	0,4	-10,9	3,0	-7,9	
Zufahrt Pkw 24	49,0	75,1	405,7	0,0	0,0	0	673,00	-67,6	2,3	-19,9	-1,3	0,4	-10,9	3,0	-7,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	624,38	-66,9	-4,0	-11,4	-1,2	2,5	-7,9	0,0	-7,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	481,34	-64,6	-4,3	-12,3	-0,9	1,0	-8,1	0,0	-8,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	473,33	-64,5	-4,0	-12,0	-0,9	0,0	-8,3	0,0	-8,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	481,57	-64,6	-3,8	-12,1	-0,9	0,0	-8,4	0,0	-8,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	476,22	-64,5	-4,2	-11,8	-0,9	0,0	-8,5	0,0	-8,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	526,54	-65,4	-3,8	-13,3	-1,0	2,0	-8,6	0,0	-8,6	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	587,41	-66,4	-3,7	-5,5	-1,1	0,0	-8,7	0,0	-8,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	624,05	-66,9	-4,0	-12,2	-1,2	2,5	-8,8	0,0	-8,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	534,33	-65,5	-3,9	-14,3	-1,0	2,8	-9,0	0,0	-9,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	441,46	-63,9	-3,9	-13,3	-0,9	0,0	-9,0	0,0	-9,0	
Zufahrt Pkw 11	49,0	74,9	393,5	0,0	0,0	0	637,85	-67,1	2,2	-20,9	-1,3	0,0	-12,0	3,0	-9,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	530,91	-65,5	-3,9	-14,0	-1,0	2,3	-9,1	0,0	-9,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	626,89	-66,9	-3,8	-17,8	-1,2	7,6	-9,1	0,0	-9,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	531,50	-65,5	-3,9	-14,2	-1,0	2,3	-9,2	0,0	-9,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	526,20	-65,4	-3,8	-14,4	-1,0	2,4	-9,3	0,0	-9,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	627,36	-66,9	-3,8	-19,0	-1,2	8,7	-9,3	0,0	-9,3	
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	631,24	-67,0	-3,8	-12,5	-1,2	7,1	-9,3	0,0	-9,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	448,68	-64,0	-3,7	-13,8	-0,9	0,0	-9,4	0,0	-9,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	623,51	-66,9	-4,0	-13,1	-1,2	2,8	-9,5	0,0	-9,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	602,34	-66,6	-3,8	-11,0	-1,2	0,0	-9,6	0,0	-9,6	
Zufahrt Pkw 10	49,0	74,6	364,3	0,0	0,0	0	655,47	-67,3	2,3	-21,1	-1,3	0,3	-12,6	3,0	-9,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	451,05	-64,1	-3,7	-14,1	-0,9	0,0	-9,7	0,0	-9,7	
Zufahrt Pkw 4	49,0	72,4	218,0	0,0	0,0	0	752,20	-68,5	2,3	-21,4	-1,5	0,4	-16,3	6,5	-9,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	535,82	-65,6	-3,9	-15,5	-1,0	2,8	-10,1	0,0	-10,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	619,92	-66,8	-4,0	-13,7	-1,2	2,5	-10,3	0,0	-10,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	619,98	-66,8	-4,0	-12,1	-1,2	0,8	-10,3	0,0	-10,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	448,39	-64,0	-4,2	-14,2	-0,9	0,0	-10,3	0,0	-10,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	458,61	-64,2	-3,7	-14,6	-0,9	0,0	-10,4	0,0	-10,4	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	691,13	-67,8	-3,9	-5,5	-1,3	0,0	-10,5	0,0	-10,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	450,76	-64,1	-4,2	-14,5	-0,9	0,0	-10,6	0,0	-10,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	454,29	-64,1	-3,9	-14,8	-0,9	0,0	-10,8	0,0	-10,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	529,06	-65,5	-4,3	-14,5	-1,0	1,3	-10,9	0,0	-10,9	
Zufahrt Pkw 5	49,0	73,9	312,2	0,0	0,0	0	695,99	-67,8	2,3	-21,6	-1,5	0,4	-14,3	3,0	-11,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	534,63	-65,6	-3,7	-14,1	-1,0	0,0	-11,3	0,0	-11,3	

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Zufahrt Pkw 8	49,0	73,9	311,0	0,0	0,0	0	696,21	-67,8	2,3	-21,6	-1,5	0,4	-14,3	3,0	-11,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	458,32	-64,2	-4,2	-15,1	-0,9	0,0	-11,4	0,0	-11,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	468,60	-64,4	-3,7	-15,4	-0,9	0,0	-11,4	0,0	-11,4	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	540,55	-65,6	-3,6	-9,3	-1,0	0,0	-11,6	0,0	-11,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	529,17	-65,5	-4,3	-15,4	-1,0	1,6	-11,6	0,0	-11,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	694,43	-67,8	-3,9	-11,5	-1,3	0,0	-11,6	0,0	-11,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	532,14	-65,5	-4,1	-16,5	-1,0	2,4	-11,7	0,0	-11,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	602,30	-66,6	-3,8	-13,2	-1,2	0,0	-11,7	0,0	-11,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	464,47	-64,3	-4,0	-15,6	-0,9	0,0	-11,7	0,0	-11,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	466,08	-64,4	-4,0	-15,7	-0,9	0,0	-11,9	0,0	-11,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	628,97	-67,0	-4,0	-15,1	-1,2	2,1	-12,2	0,0	-12,2	
Parkplatz 5	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	615,33	-66,8	2,2	-17,3	-0,9	0,6	-9,2	-3,0	-12,2	
Zufahrt Pkw 6	49,0	73,3	266,5	0,0	0,0	0	714,21	-68,1	2,3	-21,4	-1,5	0,2	-15,2	3,0	-12,2	
Zufahrt Pkw 8	49,0	73,3	266,7	0,0	0,0	0	713,99	-68,1	2,3	-21,5	-1,5	0,2	-15,2	3,0	-12,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	526,59	-65,4	-4,1	-16,5	-1,0	1,8	-12,2	0,0	-12,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	468,32	-64,4	-4,2	-15,7	-0,9	0,0	-12,3	0,0	-12,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	535,04	-65,6	-4,1	-17,7	-1,0	3,0	-12,3	0,0	-12,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	627,77	-66,9	-4,0	-15,4	-1,2	2,2	-12,3	0,0	-12,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	534,43	-65,5	-4,1	-17,7	-1,0	3,0	-12,3	0,0	-12,3	
Parkplatz 10	55,1	73,0	62,1	0,0	0,0	0	527,16	-65,4	2,2	-19,8	-0,9	1,5	-9,5	-3,0	-12,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	621,70	-66,9	-4,0	-16,0	-1,2	2,4	-12,7	0,0	-12,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	530,62	-65,5	-4,1	-17,2	-1,0	2,0	-12,7	0,0	-12,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	619,77	-66,8	-4,4	-14,1	-1,2	0,7	-12,8	0,0	-12,8	
Zufahrt Pkw 2	49,0	64,0	31,5	0,0	0,0	0	830,28	-69,4	2,4	-19,4	-1,2	0,0	-23,6	10,8	-12,8	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	681,19	-67,7	-3,9	-8,0	-1,3	0,0	-12,9	0,0	-12,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	695,02	-67,8	-3,9	-12,8	-1,3	0,0	-12,9	0,0	-12,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	695,45	-67,8	-3,9	-12,8	-1,3	0,0	-12,9	0,0	-12,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	622,69	-66,9	-4,0	-15,2	-1,2	1,4	-12,9	0,0	-12,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	591,42	-66,4	-4,5	-13,9	-1,1	0,0	-13,0	0,0	-13,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	526,03	-65,4	-4,1	-17,7	-1,0	2,2	-13,0	0,0	-13,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	483,52	-64,7	-4,0	-16,5	-0,9	0,0	-13,1	0,0	-13,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	607,97	-66,7	-4,0	-20,2	-1,2	5,9	-13,1	0,0	-13,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	621,55	-66,9	-4,0	-15,5	-1,2	1,5	-13,1	0,0	-13,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	607,32	-66,7	-4,0	-20,3	-1,2	6,0	-13,1	0,0	-13,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	607,32	-66,7	-4,0	-20,3	-1,2	6,0	-13,1	0,0	-13,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	488,49	-64,8	-3,8	-16,7	-0,9	0,0	-13,2	0,0	-13,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	490,36	-64,8	-3,8	-16,8	-0,9	0,0	-13,3	0,0	-13,3	
Parkplatz 3	55,7	76,5	122,6	0,0	0,0	0	699,46	-67,9	2,3	-20,0	-1,3	0,0	-10,3	-3,0	-13,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	488,22	-64,8	-4,3	-16,5	-0,9	0,0	-13,5	0,0	-13,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	620,11	-66,8	-4,2	-15,6	-1,2	1,3	-13,5	0,0	-13,5	
Parkplatz 11	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	478,87	-64,6	2,1	-20,2	-0,9	0,0	-10,5	-3,0	-13,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	490,09	-64,8	-4,3	-16,6	-0,9	0,0	-13,6	0,0	-13,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	604,40	-66,6	-4,2	-20,3	-1,2	5,4	-13,8	0,0	-13,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	535,57	-65,6	-4,3	-19,1	-1,0	3,2	-13,8	0,0	-13,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	526,29	-65,4	-4,3	-18,0	-1,0	1,9	-13,8	0,0	-13,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	619,73	-66,8	-4,2	-17,3	-1,2	2,5	-14,0	0,0	-14,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	624,89	-66,9	-4,2	-18,0	-1,2	3,2	-14,0	0,0	-14,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	534,09	-65,5	-4,3	-19,4	-1,0	3,3	-14,0	0,0	-14,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	625,87	-66,9	-4,0	-17,9	-1,2	2,9	-14,1	0,0	-14,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	605,45	-66,6	-4,2	-20,3	-1,2	4,9	-14,3	0,0	-14,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	609,21	-66,7	-4,2	-19,6	-1,2	4,3	-14,3	0,0	-14,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	626,37	-66,9	-4,0	-17,2	-1,2	2,0	-14,3	0,0	-14,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	627,98	-67,0	-4,2	-17,9	-1,2	2,9	-14,3	0,0	-14,3	
Parkplatz 7	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	605,22	-66,6	2,2	-20,1	-1,1	1,2	-11,3	-3,0	-14,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	623,66	-66,9	-4,2	-17,6	-1,2	2,4	-14,4	0,0	-14,4	
Zufahrt Pkw 3	49,0	71,4	175,6	0,0	0,0	0	764,46	-68,7	2,3	-21,3	-1,5	0,2	-17,5	3,0	-14,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	607,98	-66,7	-4,2	-20,1	-1,2	4,6	-14,5	0,0	-14,5	
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	604,36	-66,6	-3,7	-11,0	-1,2	0,0	-14,5	0,0	-14,5	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	634,15	-67,0	-3,8	-10,5	-1,2	0,0	-14,5	0,0	-14,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	530,66	-65,5	-4,3	-18,4	-1,0	1,7	-14,5	0,0	-14,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	627,02	-66,9	-4,2	-18,7	-1,2	3,3	-14,7	0,0	-14,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	535,23	-65,6	-3,7	-17,5	-1,0	0,0	-14,7	0,0	-14,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	619,76	-66,8	-4,0	-17,6	-1,2	1,8	-14,8	0,0	-14,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	531,25	-65,5	-4,3	-18,8	-1,0	1,8	-14,8	0,0	-14,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	525,95	-65,4	-4,3	-19,0	-1,0	1,9	-14,9	0,0	-14,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	601,64	-66,6	-4,2	-20,1	-1,2	4,1	-14,9	0,0	-14,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	606,45	-66,6	-4,2	-20,3	-1,2	4,3	-15,0	0,0	-15,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	622,12	-66,9	-4,0	-15,9	-1,2	0,0	-15,0	0,0	-15,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	622,68	-66,9	-4,0	-16,0	-1,2	0,0	-15,1	0,0	-15,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	600,28	-66,6	-4,4	-18,5	-1,2	2,5	-15,1	0,0	-15,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	604,35	-66,6	-4,2	-20,3	-1,2	4,1	-15,2	0,0	-15,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	628,76	-67,0	-4,4	-18,6	-1,2	2,9	-15,2	0,0	-15,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	609,14	-66,7	-4,4	-19,3	-1,2	3,3	-15,2	0,0	-15,2	
Parkplatz 23	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	622,24	-66,9	2,2	-21,2	-1,2	1,8	-12,3	-3,0	-15,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	600,48	-66,6	-4,2	-19,1	-1,2	2,6	-15,4	0,0	-15,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	608,27	-66,7	-4,4	-19,9	-1,2	3,6	-15,4	0,0	-15,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	627,56	-66,9	-4,4	-19,2	-1,2	3,2	-15,5	0,0	-15,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	625,22	-66,9	-4,2	-19,4	-1,2	3,2	-15,5	0,0	-15,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	621,02	-66,9	-4,2	-18,5	-1,2	2,2	-15,6	0,0	-15,6	
Parkplatz 21	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	612,17	-66,7	2,2	-22,0	-1,4	2,2	-12,7	-3,0	-15,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	602,46	-66,6	-4,2	-20,2	-1,2	3,5	-15,7	0,0	-15,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	623,60	-66,9	-4,2	-20,0	-1,2	3,6	-15,7	0,0	-15,7	
Parkplatz 25	55,7	76,5	122,6	0,0	0,0	0	705,74	-68,0	2,3	-22,0	-1,5	0,0	-12,7	-3,0	-15,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	625,66	-66,9	-4,4	-19,7	-1,2	3,5	-15,8	0,0	-15,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	607,81	-66,7	-4,4	-19,8	-1,2	3,2	-15,8	0,0	-15,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	607,75	-66,7	-4,4	-19,9	-1,2	3,2	-15,8	0,0	-15,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	619,64	-66,8	-4,0	-19,1	-1,2	2,3	-15,9	0,0	-15,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	622,35	-66,9	-4,2	-19,0	-1,2	2,4	-15,9	0,0	-15,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	621,68	-66,9	-4,2	-19,0	-1,2	2,3	-16,0	0,0	-16,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	600,33	-66,6	-4,2	-20,6	-1,2	3,3	-16,2	0,0	-16,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	604,10	-66,6	-4,4	-20,1	-1,2	2,9	-16,3	0,0	-16,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	604,68	-66,6	-4,4	-20,1	-1,2	2,9	-16,4	0,0	-16,4	
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	531,12	-65,5	-3,6	-14,3	-1,0	0,0	-16,4	0,0	-16,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	619,96	-66,8	-4,2	-19,6	-1,2	2,4	-16,4	0,0	-16,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	627,26	-66,9	-3,8	-17,4	-1,2	0,0	-16,4	0,0	-16,4	
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	697,24	-67,9	-3,9	-11,3	-1,3	0,0	-16,4	0,0	-16,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	600,36	-66,6	-4,2	-20,5	-1,2	2,9	-16,4	0,0	-16,4	
Parkplatz 6	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	620,84	-66,9	2,2	-22,3	-1,5	1,9	-13,5	-3,0	-16,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	603,05	-66,6	-4,2	-20,6	-1,2	3,0	-16,5	0,0	-16,5	
Parkplatz 8	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	610,64	-66,7	2,2	-22,7	-1,6	2,2	-13,6	-3,0	-16,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	626,07	-66,9	-4,2	-19,3	-1,2	1,9	-16,7	0,0	-16,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	492,00	-64,8	-4,6	-19,4	-0,9	0,0	-16,7	0,0	-16,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	599,91	-66,6	-4,4	-20,3	-1,2	2,6	-16,8	0,0	-16,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	601,95	-66,6	-4,4	-20,0	-1,2	2,3	-16,8	0,0	-16,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	696,66	-67,9	-4,4	-20,1	-1,3	3,8	-16,9	0,0	-16,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	621,34	-66,9	-4,4	-19,6	-1,2	2,1	-16,9	0,0	-16,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	602,31	-66,6	-4,4	-20,1	-1,2	2,2	-16,9	0,0	-16,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	621,49	-66,9	-4,4	-19,7	-1,2	2,2	-17,0	0,0	-17,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	626,16	-66,9	-4,4	-19,7	-1,2	2,2	-17,0	0,0	-17,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	623,84	-66,9	-4,4	-19,8	-1,2	2,2	-17,1	0,0	-17,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	624,16	-66,9	-4,4	-19,8	-1,2	2,2	-17,1	0,0	-17,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	623,30	-66,9	-4,4	-19,9	-1,2	2,3	-17,1	0,0	-17,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	599,92	-66,6	-4,4	-20,2	-1,2	2,1	-17,2	0,0	-17,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	619,47	-66,8	-4,2	-20,3	-1,2	2,3	-17,2	0,0	-17,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	619,42	-66,8	-4,4	-20,1	-1,2	2,3	-17,2	0,0	-17,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	619,71	-66,8	-4,4	-20,2	-1,2	2,4	-17,2	0,0	-17,2	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	603,06	-66,6	-4,4	-20,4	-1,2	2,3	-17,2	0,0	-17,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	600,04	-66,6	-4,4	-20,4	-1,2	2,2	-17,3	0,0	-17,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	619,55	-66,8	-4,4	-20,3	-1,2	2,4	-17,3	0,0	-17,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	602,53	-66,6	-4,4	-20,4	-1,2	2,2	-17,3	0,0	-17,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	622,48	-66,9	-4,4	-20,3	-1,2	2,4	-17,3	0,0	-17,3
Parkplatz 22	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	606,24	-66,6	2,2	-23,3	-1,7	2,0	-14,5	-3,0	-17,5
Parkplatz 24	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	616,61	-66,8	2,2	-22,9	-1,6	1,6	-14,5	-3,0	-17,5
Parkplatz 26	55,7	76,0	108,5	0,0	0,0	0	699,90	-67,9	2,3	-23,1	-1,9	0,0	-14,6	-3,0	-17,6
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	624,67	-66,9	-3,8	-13,9	-1,2	0,0	-17,7	0,0	-17,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	635,27	-67,1	-4,6	-18,2	-1,2	0,0	-18,0	0,0	-18,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	553,84	-65,9	-4,5	-19,9	-1,1	0,0	-18,3	0,0	-18,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	609,36	-66,7	-4,0	-19,6	-1,2	0,0	-18,5	0,0	-18,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	600,25	-66,6	-4,0	-19,8	-1,2	0,0	-18,5	0,0	-18,5
Parkplatz 4	55,6	73,0	55,7	0,0	0,0	0	703,82	-67,9	2,3	-22,8	-1,8	1,8	-15,5	-3,0	-18,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	622,74	-66,9	-4,2	-19,6	-1,2	0,0	-18,9	0,0	-18,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	608,49	-66,7	-4,0	-20,2	-1,2	0,0	-19,0	0,0	-19,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	602,17	-66,6	-4,0	-20,4	-1,2	0,0	-19,1	0,0	-19,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	602,53	-66,6	-4,0	-20,4	-1,2	0,0	-19,1	0,0	-19,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	601,56	-66,6	-4,5	-19,9	-1,2	0,0	-19,1	0,0	-19,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	603,55	-66,6	-4,0	-20,5	-1,2	0,0	-19,2	0,0	-19,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	603,74	-66,6	-4,2	-20,3	-1,2	0,0	-19,2	0,0	-19,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	604,45	-66,6	-4,0	-20,5	-1,2	0,0	-19,2	0,0	-19,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	600,13	-66,6	-4,0	-20,6	-1,2	0,0	-19,2	0,0	-19,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	603,33	-66,6	-4,4	-20,1	-1,2	0,0	-19,3	0,0	-19,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	600,09	-66,6	-4,2	-20,4	-1,2	0,0	-19,3	0,0	-19,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	604,23	-66,6	-4,4	-20,1	-1,2	0,0	-19,3	0,0	-19,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	682,93	-67,7	-4,6	-18,7	-1,3	0,0	-19,3	0,0	-19,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	600,13	-66,6	-4,0	-20,6	-1,2	0,0	-19,3	0,0	-19,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	622,47	-66,9	-4,4	-19,9	-1,2	0,0	-19,3	0,0	-19,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	603,28	-66,6	-4,0	-20,6	-1,2	0,0	-19,4	0,0	-19,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	601,99	-66,6	-4,2	-20,6	-1,2	0,0	-19,5	0,0	-19,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	602,75	-66,6	-4,0	-20,8	-1,2	0,0	-19,5	0,0	-19,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	693,89	-67,8	-4,2	-19,2	-1,3	0,0	-19,6	0,0	-19,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	621,69	-66,9	-4,2	-20,5	-1,2	0,0	-19,7	0,0	-19,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	621,91	-66,9	-4,4	-20,3	-1,2	0,0	-19,7	0,0	-19,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	645,77	-67,2	-4,6	-19,9	-1,2	0,0	-19,9	0,0	-19,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	700,88	-67,9	-4,2	-19,4	-1,4	0,0	-19,9	0,0	-19,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	700,50	-67,9	-4,1	-19,7	-1,4	0,0	-20,0	0,0	-20,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	700,31	-67,9	-4,4	-19,4	-1,4	0,0	-20,1	0,0	-20,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	695,96	-67,8	-4,1	-20,0	-1,3	0,0	-20,3	0,0	-20,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	700,63	-67,9	-4,1	-20,0	-1,4	0,0	-20,4	0,0	-20,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	700,55	-67,9	-4,1	-20,1	-1,4	0,0	-20,4	0,0	-20,4
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	700,44	-67,9	-4,4	-19,7	-1,4	0,0	-20,4	0,0	-20,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	695,19	-67,8	-4,2	-20,0	-1,3	0,0	-20,5	0,0	-20,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	700,36	-67,9	-4,4	-19,8	-1,4	0,0	-20,5	0,0	-20,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	693,04	-67,8	-4,1	-20,3	-1,3	0,0	-20,5	0,0	-20,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	699,92	-67,9	-4,2	-20,0	-1,3	0,0	-20,5	0,0	-20,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	692,85	-67,8	-4,4	-20,0	-1,3	0,0	-20,5	0,0	-20,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	700,05	-67,9	-4,1	-20,2	-1,3	0,0	-20,5	0,0	-20,5
Lüftung Büro	50,5	65,0	28,1	0,0	0,0	3	728,33	-68,2	-4,2	-14,7	-1,4	0,0	-20,5	0,0	-20,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	695,39	-67,8	-4,1	-20,3	-1,3	0,0	-20,5	0,0	-20,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	699,33	-67,9	-4,2	-20,1	-1,3	0,0	-20,6	0,0	-20,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	699,86	-67,9	-4,4	-19,9	-1,3	0,0	-20,6	0,0	-20,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	695,20	-67,8	-4,4	-20,0	-1,3	0,0	-20,6	0,0	-20,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	693,52	-67,8	-4,6	-19,9	-1,3	0,0	-20,6	0,0	-20,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	692,90	-67,8	-4,6	-19,8	-1,3	0,0	-20,6	0,0	-20,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	695,66	-67,8	-4,2	-20,2	-1,3	0,0	-20,6	0,0	-20,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	695,77	-67,8	-4,4	-20,0	-1,3	0,0	-20,6	0,0	-20,6

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	693,58	-67,8	-4,1	-20,4	-1,3	0,0	-20,7	0,0	-20,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	699,39	-67,9	-4,2	-20,2	-1,3	0,0	-20,7	0,0	-20,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	696,84	-67,9	-4,1	-20,4	-1,3	0,0	-20,7	0,0	-20,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	697,41	-67,9	-4,2	-20,2	-1,3	0,0	-20,7	0,0	-20,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	697,25	-67,9	-4,1	-20,4	-1,3	0,0	-20,7	0,0	-20,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	696,65	-67,9	-4,2	-20,3	-1,3	0,0	-20,7	0,0	-20,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	693,39	-67,8	-4,4	-20,1	-1,3	0,0	-20,7	0,0	-20,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	697,54	-67,9	-4,2	-20,3	-1,3	0,0	-20,7	0,0	-20,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	697,06	-67,9	-4,4	-20,1	-1,3	0,0	-20,7	0,0	-20,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	693,33	-67,8	-4,2	-20,4	-1,3	0,0	-20,7	0,0	-20,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	693,69	-67,8	-4,1	-20,6	-1,3	0,0	-20,8	0,0	-20,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	693,50	-67,8	-4,4	-20,2	-1,3	0,0	-20,8	0,0	-20,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	693,93	-67,8	-4,2	-20,4	-1,3	0,0	-20,8	0,0	-20,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	694,06	-67,8	-4,1	-20,6	-1,3	0,0	-20,8	0,0	-20,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	696,61	-67,9	-4,1	-20,6	-1,3	0,0	-20,8	0,0	-20,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	693,87	-67,8	-4,4	-20,3	-1,3	0,0	-20,9	0,0	-20,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	694,70	-67,8	-4,2	-20,5	-1,3	0,0	-20,9	0,0	-20,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	695,21	-67,8	-4,1	-20,6	-1,3	0,0	-20,9	0,0	-20,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	695,52	-67,8	-4,1	-20,7	-1,3	0,0	-20,9	0,0	-20,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	697,37	-67,9	-4,1	-20,6	-1,3	0,0	-20,9	0,0	-20,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	695,02	-67,8	-4,4	-20,3	-1,3	0,0	-20,9	0,0	-20,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	695,47	-67,8	-4,2	-20,5	-1,3	0,0	-20,9	0,0	-20,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	695,33	-67,8	-4,4	-20,3	-1,3	0,0	-20,9	0,0	-20,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	696,81	-67,9	-4,2	-20,5	-1,3	0,0	-20,9	0,0	-20,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	697,18	-67,9	-4,4	-20,3	-1,3	0,0	-20,9	0,0	-20,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	696,42	-67,8	-4,4	-20,3	-1,3	0,0	-20,9	0,0	-20,9	
Anlieferung 1	63,0	88,8	379,7	0,0	0,0	3	676,96	-67,6	-4,6	-17,6	-1,3	0,7	1,4			
Anlieferung 2	63,0	89,7	471,9	0,0	0,0	3	614,57	-66,8	-4,6	-11,5	-1,0	2,0	10,9			
Anlieferung 3	63,0	87,5	283,9	0,0	0,0	3	737,62	-68,3	-4,6	-16,6	-1,4	0,2	-0,2			
Anlieferung 4	63,0	88,8	383,0	0,0	0,0	3	674,75	-67,6	-4,6	-17,7	-1,3	0,8	1,5			
Anlieferung 5	63,0	89,5	445,2	0,0	0,0	3	621,04	-66,9	-4,6	-11,1	-1,0	2,0	10,9			
Anlieferung 6	63,0	88,5	351,8	0,0	0,0	3	659,39	-67,4	-4,6	-18,9	-1,3	0,0	-0,7			
Be- und Entladen 1	61,9	85,0	205,9	0,0	0,0	3	625,30	-66,9	-4,6	-17,3	-1,2	2,5	0,4			
Be- und Entladen 2	61,9	85,0	203,4	0,0	0,0	3	532,13	-65,5	-4,6	-19,5	-1,0	1,6	-1,0			
Be- und Entladen 3	62,6	85,0	174,3	0,0	0,0	3	685,98	-67,7	-4,6	-14,1	-1,3	0,0	0,2			
Be- und Entladen 4	62,6	85,0	174,3	0,0	0,0	3	592,89	-66,5	-4,6	-12,9	-1,1	0,9	3,7			
Be- und Entladen 5	63,1	85,0	155,0	0,0	0,0	3	491,00	-64,8	-4,6	-17,7	-0,9	0,0	0,0			
Be- und Entladen 6	63,1	85,0	155,0	0,0	0,0	3	501,79	-65,0	-4,6	-19,6	-1,0	2,1	0,0			
dieselversorgung 5	63,0	89,4	441,1	0,0	0,0	3	621,47	-66,9	-4,6	-10,5	-1,0	1,8	11,2			
Dieselversorgung 1	63,0	88,7	371,7	0,0	0,0	3	678,36	-67,6	-4,6	-17,7	-1,3	0,7	1,2			
Dieselversorgung 2	63,0	89,7	464,4	0,0	0,0	3	616,11	-66,8	-4,6	-11,4	-1,0	2,0	10,9			
Dieselversorgung 4	63,0	88,7	375,1	0,0	0,0	3	677,02	-67,6	-4,6	-17,7	-1,3	0,8	1,3			
Dieselversorgung 6	63,0	88,5	355,8	0,0	0,0	3	656,72	-67,3	-4,6	-18,9	-1,3	0,0	-0,6			
Dieselversorung 3	63,0	87,3	267,6	0,0	0,0	3	739,90	-68,4	-4,6	-17,1	-1,4	0,3	-0,9			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	684,75	-67,7	-4,4	-18,7	-1,3	0,0	8,9			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	495,62	-64,9	-4,3	-20,0	-1,0	1,8	12,6			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	497,15	-64,9	-4,3	-20,0	-1,0	1,8	12,6			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	496,19	-64,9	-4,3	-20,0	-1,0	1,8	12,6			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	497,78	-64,9	-4,3	-20,0	-1,0	1,7	12,6			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	573,22	-66,2	-4,4	-13,3	-1,1	0,0	16,1			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	579,87	-66,3	-4,4	-13,1	-1,1	0,0	16,2			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	583,06	-66,3	-4,4	-13,1	-1,1	0,0	16,1			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	687,94	-67,7	-4,4	-18,6	-1,3	0,0	8,9			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	487,12	-64,7	-4,3	-20,1	-0,9	0,0	10,9			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	674,94	-67,6	-4,4	-18,7	-1,3	0,0	9,0			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	585,21	-66,3	-4,4	-19,4	-1,1	0,0	9,8			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	591,83	-66,4	-4,4	-19,4	-1,1	0,0	9,7			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	595,02	-66,5	-4,4	-19,4	-1,1	0,0	9,6			

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	582,03	-66,3	-4,4	-19,4	-1,1	0,0	9,8			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	678,13	-67,6	-4,4	-18,7	-1,3	0,0	8,9			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	487,18	-64,7	-4,3	-20,2	-0,9	0,0	10,8			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	487,67	-64,8	-4,3	-20,3	-0,9	0,0	10,7			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	487,79	-64,8	-4,3	-20,3	-0,9	0,0	10,7			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	570,03	-66,1	-4,4	-13,3	-1,1	0,0	16,1			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	674,43	-67,6	-4,4	-14,0	-1,3	0,0	13,7			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	667,78	-67,5	-4,4	-14,1	-1,3	0,0	13,7			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	664,59	-67,4	-4,4	-14,2	-1,3	0,0	13,7			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	677,61	-67,6	-4,4	-14,0	-1,3	0,0	13,6			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	502,04	-65,0	-4,3	-20,4	-1,0	3,7	16,1			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	501,48	-65,0	-4,3	-20,4	-1,0	3,2	15,5			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	677,43	-67,6	-4,4	-11,2	-1,3	0,0	18,5			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	503,36	-65,0	-4,3	-20,4	-1,0	3,9	16,3			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	677,99	-67,6	-4,4	-11,2	-1,3	0,0	18,5			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	502,95	-65,0	-4,3	-20,4	-1,0	3,9	16,2			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	594,86	-66,5	-4,3	-14,6	-1,1	0,0	16,4			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	493,74	-64,9	-4,2	-20,4	-1,0	0,0	12,5			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	581,86	-66,3	-4,3	-15,3	-1,1	0,0	16,0			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	493,87	-64,9	-4,2	-20,5	-1,0	0,0	12,5			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	667,60	-67,5	-4,4	-11,5	-1,3	0,0	18,3			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	493,27	-64,9	-4,2	-20,4	-1,0	0,0	12,6			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	674,24	-67,6	-4,4	-11,2	-1,3	0,0	18,6			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	674,81	-67,6	-4,4	-11,3	-1,3	0,0	18,4			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	493,02	-64,8	-4,2	-20,4	-1,0	0,0	12,5			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	585,05	-66,3	-4,3	-15,1	-1,1	0,0	16,1			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	684,62	-67,7	-4,4	-10,9	-1,3	0,0	18,7			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	569,82	-66,1	-4,3	-13,0	-1,1	0,0	18,5			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	579,65	-66,3	-4,3	-12,3	-1,1	0,0	19,0			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	687,81	-67,7	-4,4	-10,7	-1,3	0,0	18,8			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	591,67	-66,4	-4,3	-14,7	-1,1	0,0	16,4			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	573,01	-66,2	-4,3	-12,9	-1,1	0,0	18,5			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	582,85	-66,3	-4,3	-12,1	-1,1	0,0	19,1			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	664,41	-67,4	-4,4	-11,5	-1,3	0,0	18,4			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	582,76	-66,3	-4,3	-13,9	-1,1	0,0	12,4			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	667,54	-67,5	-4,4	-11,8	-1,3	0,0	13,0			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	499,72	-65,0	-4,3	-20,2	-1,0	0,0	7,6			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	500,37	-65,0	-4,3	-20,3	-1,0	0,0	7,5			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	572,92	-66,2	-4,3	-14,9	-1,1	0,0	11,5			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	581,61	-66,3	-4,3	-15,7	-1,1	0,0	10,5			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	674,59	-67,6	-4,4	-11,0	-1,3	0,0	13,7			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	500,21	-65,0	-4,3	-20,3	-1,0	0,0	7,5			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	579,57	-66,3	-4,3	-14,0	-1,1	0,0	12,3			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	591,43	-66,4	-4,3	-15,1	-1,1	0,0	11,0			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	509,42	-65,1	-4,3	-20,3	-1,0	3,8	11,2			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	677,78	-67,6	-4,4	-10,9	-1,3	0,0	13,8			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	508,41	-65,1	-4,3	-20,3	-1,0	3,4	10,7			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	684,41	-67,7	-4,4	-10,7	-1,3	0,0	13,9			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	510,03	-65,1	-4,3	-20,2	-1,0	3,8	11,2			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	664,35	-67,4	-4,4	-11,9	-1,3	0,0	13,0			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	677,37	-67,6	-4,4	-11,4	-1,3	0,0	13,3			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	508,00	-65,1	-4,3	-20,3	-1,0	3,3	10,7			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	569,73	-66,1	-4,3	-15,0	-1,1	0,0	11,5			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	674,18	-67,6	-4,4	-11,5	-1,3	0,0	13,2			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	499,67	-65,0	-4,3	-20,2	-1,0	0,0	7,7			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	594,62	-66,5	-4,3	-15,0	-1,1	0,0	11,1			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	687,60	-67,7	-4,4	-10,6	-1,3	0,0	14,0			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	584,80	-66,3	-4,3	-15,6	-1,1	0,0	10,7			

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	664,25	-67,4	-4,4	-19,1	-1,3	0,0	8,7			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	687,61	-67,7	-4,4	-11,3	-1,3	0,0	16,2			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	582,64	-66,3	-4,4	-18,1	-1,1	0,0	11,1			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	569,62	-66,1	-4,4	-18,6	-1,1	0,0	10,8			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	579,45	-66,3	-4,4	-18,5	-1,1	0,0	10,7			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	572,81	-66,2	-4,4	-15,9	-1,1	0,0	13,5			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	684,42	-67,7	-4,4	-11,4	-1,3	1,9	18,0			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	674,59	-67,6	-4,4	-11,9	-1,3	1,7	17,6			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	667,44	-67,5	-4,4	-19,8	-1,3	0,0	8,1			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	674,08	-67,6	-4,4	-19,1	-1,3	0,0	8,6			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	677,78	-67,6	-4,4	-11,7	-1,3	2,5	18,5			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	677,27	-67,6	-4,4	-19,7	-1,3	0,0	8,0			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	594,62	-66,5	-4,4	-15,8	-1,1	0,0	13,2			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	502,85	-65,0	-4,3	-19,7	-1,0	0,0	11,0			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	511,08	-65,2	-4,3	-20,2	-1,0	3,4	13,8			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	511,63	-65,2	-4,3	-20,2	-1,0	3,6	13,9			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	512,55	-65,2	-4,3	-20,1	-1,0	3,5	14,0			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	513,16	-65,2	-4,3	-20,0	-1,0	3,5	14,0			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	502,90	-65,0	-4,3	-19,9	-1,0	0,0	10,8			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	591,43	-66,4	-4,4	-16,0	-1,1	1,4	14,4			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	584,80	-66,3	-4,4	-16,4	-1,1	2,5	15,2			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	581,61	-66,3	-4,4	-16,6	-1,1	1,2	13,8			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	503,39	-65,0	-4,3	-20,1	-1,0	0,0	10,6			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	503,51	-65,0	-4,3	-20,1	-1,0	0,0	10,6			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	685,66	-67,7	-3,6	-3,3	-1,3	0,0	32,1			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	684,97	-67,7	-3,6	-6,6	-1,3	0,0	28,8			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	684,38	-67,7	-3,6	-2,5	-1,3	0,0	32,9			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	670,19	-67,5	-3,6	-3,3	-1,3	0,0	32,3			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	671,49	-67,5	-3,6	-3,1	-1,3	0,0	32,4			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	670,52	-67,5	-3,6	-3,2	-1,3	0,0	32,4			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	565,27	-66,0	-3,4	-1,6	-1,1	0,0	35,9			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	577,66	-66,2	-3,4	-1,5	-1,1	0,0	35,8			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	591,51	-66,4	-3,4	-1,4	-1,1	0,0	35,6			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	592,10	-66,4	-3,4	-1,4	-1,1	0,0	35,5			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	580,05	-66,3	-3,4	-1,6	-1,1	0,0	35,6			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	579,37	-66,3	-3,4	-1,8	-1,1	0,0	35,5			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	580,66	-66,3	-3,4	-1,7	-1,1	0,0	35,5			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	670,87	-67,5	-3,6	-1,9	-1,3	0,0	33,7			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	482,47	-64,7	-3,1	-1,3	-0,9	0,0	37,9			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	492,69	-64,8	-3,2	-1,2	-0,9	0,0	37,8			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	492,52	-64,8	-3,2	-1,4	-0,9	0,0	37,7			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	483,32	-64,7	-3,1	-1,4	-0,9	0,0	37,9			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	483,39	-64,7	-3,1	-1,2	-0,9	0,0	38,1			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	482,55	-64,7	-3,1	-1,3	-0,9	0,0	37,9			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	656,96	-67,3	-3,6	-2,1	-1,3	0,0	33,7			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	592,79	-66,5	-3,4	-1,4	-1,1	0,0	35,5			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	488,94	-64,8	-3,1	-1,3	-0,9	0,0	37,8			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	491,82	-64,8	-3,2	-1,3	-0,9	0,0	37,8			
Tank 1	94,8	94,8		0,0	0,0	3	616,84	-66,8	-4,6	-18,9	-1,2	4,0	10,3			
Tank 2	94,8	94,8		0,0	0,0	3	522,65	-65,4	-4,6	-19,7	-1,0	2,4	9,6			
Tank 3	94,8	94,8		0,0	0,0	3	695,04	-67,8	-4,6	-10,8	-1,3	0,0	13,3			
Tank 4	94,8	94,8		0,0	0,0	3	601,89	-66,6	-4,6	-16,6	-1,2	2,6	11,4			
Tank 5	94,8	94,8		0,0	0,0	3	490,04	-64,8	-4,5	-6,2	-0,9	0,0	21,3			
Tank 6	94,8	94,8		0,0	0,0	3	503,66	-65,0	-4,6	-19,2	-1,0	0,0	8,1			
Immissionsort IO 7 SW EG RW,N 50 dB(A) RW,N,max 70 dB(A) LrN 26,6 dB(A) LN,max 22,3 dB(A)																
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	1777,91	-76,0	-4,4	-0,2	-3,4	0,0	5,0	0,0	5,0	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	1831,14	-76,2	-4,4	-0,3	-3,5	0,0	4,5	0,0	4,5	
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	1777,38	-76,0	-4,4	-0,7	-3,4	0,0	4,5	0,0	4,5	
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	1891,39	-76,5	-4,5	-0,3	-3,6	0,0	4,1	0,0	4,1	
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	1892,10	-76,5	-4,4	-0,3	-3,6	0,0	4,1	0,0	4,1	
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	1896,76	-76,6	-4,4	-0,3	-3,7	0,0	4,0	0,0	4,0	
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	1830,67	-76,2	-4,4	-1,1	-3,5	0,0	3,7	0,0	3,7	
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	1973,90	-76,9	-4,5	-0,3	-3,8	0,2	3,7	0,0	3,7	
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	1974,59	-76,9	-4,5	-0,3	-3,8	0,0	3,5	0,0	3,5	
Kältemaschine RLT-Dach	76,4	86,0	9,2	0,0	0,0	3	1975,71	-76,9	-4,5	-0,3	-3,8	0,0	3,5	0,0	3,5	
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	1896,18	-76,5	-4,5	-1,8	-3,7	0,0	2,6	0,0	2,6	
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	1975,01	-76,9	-4,5	-2,1	-3,8	0,0	1,8	0,0	1,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1841,10	-76,3	2,9	-5,0	-5,6	0,9	0,9	0,0	0,9	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1781,82	-76,0	2,9	-5,7	-5,2	2,7	0,7	0,0	0,7	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1749,34	-75,8	2,8	-4,8	-5,6	0,0	0,6	0,0	0,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1751,60	-75,9	2,8	-4,8	-5,6	0,0	0,6	0,0	0,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1748,61	-75,8	2,9	-4,9	-5,5	0,0	0,6	0,0	0,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1752,90	-75,9	2,8	-4,8	-5,6	0,0	0,6	0,0	0,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1754,71	-75,9	2,8	-4,8	-5,6	0,0	0,6	0,0	0,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1878,34	-76,5	2,9	-4,8	-5,8	0,7	0,6	0,0	0,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1756,57	-75,9	2,8	-4,8	-5,6	0,0	0,6	0,0	0,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1758,39	-75,9	2,8	-4,8	-5,6	0,0	0,6	0,0	0,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1760,17	-75,9	2,8	-4,8	-5,6	0,0	0,5	0,0	0,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1761,96	-75,9	2,8	-4,8	-5,6	0,0	0,5	0,0	0,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1763,80	-75,9	2,8	-4,8	-5,6	0,0	0,5	0,0	0,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1765,62	-75,9	2,8	-4,8	-5,6	0,0	0,5	0,0	0,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1767,50	-75,9	2,8	-4,8	-5,6	0,0	0,5	0,0	0,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1769,35	-75,9	2,8	-4,8	-5,6	0,0	0,5	0,0	0,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1771,15	-76,0	2,8	-4,8	-5,6	0,0	0,5	0,0	0,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1773,01	-76,0	2,8	-4,8	-5,6	0,0	0,5	0,0	0,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1921,08	-76,7	3,0	-4,9	-5,8	0,9	0,5	0,0	0,5	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1783,54	-76,0	2,9	-4,8	-5,6	0,0	0,5	0,0	0,5	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1771,44	-76,0	2,9	-5,8	-5,2	2,5	0,4	0,0	0,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1784,52	-76,0	2,8	-4,8	-5,6	0,0	0,4	0,0	0,4	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1833,25	-76,3	2,9	-5,6	-5,4	2,7	0,4	0,0	0,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1787,44	-76,0	2,8	-4,8	-5,7	0,0	0,4	0,0	0,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1961,28	-76,8	3,0	-4,8	-6,0	1,0	0,4	0,0	0,4	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1836,46	-76,3	2,9	-5,6	-5,4	2,7	0,4	0,0	0,4	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1787,67	-76,0	2,8	-4,8	-5,7	0,0	0,4	0,0	0,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1790,28	-76,1	2,8	-4,8	-5,7	0,0	0,4	0,0	0,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1880,13	-76,5	2,9	-4,8	-5,8	0,5	0,4	0,0	0,4	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1790,44	-76,1	2,8	-4,8	-5,7	0,0	0,4	0,0	0,4	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1793,15	-76,1	2,8	-4,8	-5,7	0,0	0,3	0,0	0,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1794,12	-76,1	2,9	-4,9	-5,6	0,0	0,3	0,0	0,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1795,64	-76,1	2,8	-4,8	-5,7	0,0	0,3	0,0	0,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1795,16	-76,1	2,8	-4,8	-5,7	0,0	0,3	0,0	0,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1798,43	-76,1	2,8	-4,8	-5,7	0,0	0,3	0,0	0,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1797,97	-76,1	2,8	-4,8	-5,7	0,0	0,3	0,0	0,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1801,45	-76,1	2,8	-4,8	-5,7	0,0	0,3	0,0	0,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1802,16	-76,1	2,9	-4,9	-5,6	0,0	0,3	0,0	0,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1800,87	-76,1	2,8	-4,8	-5,7	0,0	0,3	0,0	0,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1802,94	-76,1	2,8	-4,8	-5,7	0,0	0,3	0,0	0,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1804,23	-76,1	2,8	-4,8	-5,7	0,0	0,3	0,0	0,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1803,62	-76,1	2,8	-4,8	-5,7	0,0	0,3	0,0	0,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1805,30	-76,1	2,8	-4,8	-5,7	0,0	0,3	0,0	0,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1806,76	-76,1	2,8	-4,8	-5,7	0,0	0,3	0,0	0,3	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1806,11	-76,1	2,8	-4,8	-5,7	0,0	0,3	0,0	0,3	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1808,67	-76,1	2,8	-4,8	-5,7	0,0	0,2	0,0	0,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1809,06	-76,1	2,8	-4,8	-5,7	0,0	0,2	0,0	0,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1876,57	-76,5	2,9	-4,8	-5,8	0,4	0,2	0,0	0,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1810,67	-76,1	2,8	-4,8	-5,7	0,0	0,2	0,0	0,2	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1812,59	-76,2	2,9	-4,8	-5,7	0,0	0,2	0,0	0,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1811,82	-76,2	2,8	-4,8	-5,7	0,0	0,2	0,0	0,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1814,38	-76,2	2,9	-4,8	-5,7	0,0	0,2	0,0	0,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1959,86	-76,8	3,0	-4,8	-6,0	0,9	0,2	0,0	0,2	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1814,68	-76,2	2,9	-4,8	-5,7	0,0	0,2	0,0	0,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1816,44	-76,2	2,9	-4,8	-5,7	0,0	0,2	0,0	0,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1818,41	-76,2	2,9	-4,8	-5,7	0,0	0,2	0,0	0,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1820,31	-76,2	2,9	-4,8	-5,7	0,0	0,2	0,0	0,2	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1821,13	-76,2	2,9	-4,9	-5,6	0,0	0,2	0,0	0,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1822,33	-76,2	2,9	-4,8	-5,7	0,0	0,2	0,0	0,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1824,32	-76,2	2,9	-4,8	-5,7	0,0	0,2	0,0	0,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1822,40	-76,2	2,9	-4,8	-5,7	0,0	0,2	0,0	0,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1826,21	-76,2	2,9	-4,8	-5,7	0,0	0,2	0,0	0,2	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1828,09	-76,2	2,9	-4,8	-5,7	0,0	0,1	0,0	0,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1825,12	-76,2	2,9	-4,8	-5,7	0,0	0,1	0,0	0,1	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1825,43	-76,2	2,9	-5,6	-5,3	2,4	0,1	0,0	0,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1836,53	-76,3	2,9	-4,8	-5,7	0,0	0,1	0,0	0,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1828,11	-76,2	2,9	-4,8	-5,7	0,0	0,1	0,0	0,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1830,89	-76,2	2,9	-4,8	-5,7	0,0	0,1	0,0	0,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1833,89	-76,3	2,9	-4,8	-5,7	0,0	0,1	0,0	0,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1866,60	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,2	0,1	0,0	0,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1836,67	-76,3	2,9	-4,8	-5,7	0,0	0,1	0,0	0,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1786,47	-76,0	2,9	-5,8	-5,2	0,3	0,1	0,0	0,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1837,55	-76,3	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,1	0,0	0,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1839,52	-76,3	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,1	0,0	0,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1840,31	-76,3	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,1	0,0	0,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1864,89	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,1	0,1	0,0	0,1	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1840,62	-76,3	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1841,83	-76,3	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1842,31	-76,3	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1843,28	-76,3	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1843,03	-76,3	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1843,22	-76,3	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1845,31	-76,3	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1847,81	-76,3	2,9	-4,9	-5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1854,14	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1845,88	-76,3	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1848,10	-76,3	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1848,30	-76,3	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1881,67	-76,5	2,9	-4,8	-5,8	0,2	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1848,78	-76,3	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1851,13	-76,3	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1851,08	-76,3	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1851,58	-76,3	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1853,92	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1853,90	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1854,84	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1854,36	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1856,94	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1856,87	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1858,09	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1856,66	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1859,73	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1859,77	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	-0,1	0,0	-0,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1857,07	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	-0,1	0,0	-0,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1861,55	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	-0,1	0,0	-0,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1859,44	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	-0,1	0,0	-0,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1863,20	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	-0,1	0,0	-0,1	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1862,27	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	-0,1	0,0	-0,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1870,97	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	-0,1	0,0	-0,1	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1864,96	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	-0,1	0,0	-0,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1867,81	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	-0,1	0,0	-0,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1871,64	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	-0,1	0,0	-0,1
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1839,43	-76,3	2,9	-5,9	-5,3	0,5	-0,1	0,0	-0,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1873,29	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	-0,1	0,0	-0,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1874,95	-76,5	2,9	-4,8	-5,8	0,0	-0,2	0,0	-0,2
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	2034,28	-77,2	-4,7	-7,4	-3,9	0,0	-0,2	0,0	-0,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1947,56	-76,8	2,9	-4,8	-6,0	0,4	-0,2	0,0	-0,2
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1883,26	-76,5	2,9	-4,8	-5,8	0,0	-0,2	0,0	-0,2
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1774,98	-76,0	2,9	-5,8	-5,2	1,8	-0,2	0,0	-0,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1903,12	-76,6	3,0	-4,9	-5,8	0,0	-0,3	0,0	-0,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1904,26	-76,6	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,3	0,0	-0,3
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1907,20	-76,6	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,3	0,0	-0,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1962,97	-76,9	3,0	-4,8	-6,0	0,3	-0,3	0,0	-0,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1908,51	-76,6	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,4	0,0	-0,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1910,20	-76,6	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,4	0,0	-0,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1910,32	-76,6	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,4	0,0	-0,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1912,10	-76,6	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,4	0,0	-0,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1913,07	-76,6	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,4	0,0	-0,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1844,36	-76,3	2,9	-16,3	-3,3	8,6	-0,4	0,0	-0,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1913,86	-76,6	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,4	0,0	-0,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1916,06	-76,6	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,4	0,0	-0,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1915,72	-76,6	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,4	0,0	-0,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1918,98	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,4	0,0	-0,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1921,76	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,4	0,0	-0,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1921,23	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,4	0,0	-0,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1921,12	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,4	0,0	-0,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1922,66	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,4	0,0	-0,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1923,11	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,4	0,0	-0,4
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1924,68	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,4	0,0	-0,4

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1927,70	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,5	0,0	-0,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1935,56	-76,7	3,0	-4,8	-5,9	0,0	-0,5	0,0	-0,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1930,58	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,5	0,0	-0,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1930,22	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,5	0,0	-0,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1932,00	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,5	0,0	-0,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1933,57	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,5	0,0	-0,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1932,83	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,5	0,0	-0,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1930,35	-76,7	2,9	-4,9	-5,9	0,0	-0,5	0,0	-0,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1946,01	-76,8	2,9	-4,8	-6,0	0,1	-0,5	0,0	-0,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1936,45	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,5	0,0	-0,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1935,75	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,5	0,0	-0,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1936,40	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,5	0,0	-0,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1939,48	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,5	0,0	-0,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1937,85	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-0,5	0,0	-0,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1939,42	-76,7	2,9	-4,8	-6,0	0,0	-0,5	0,0	-0,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1938,35	-76,7	2,9	-4,8	-6,0	0,0	-0,5	0,0	-0,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1941,03	-76,8	2,9	-4,8	-6,0	0,0	-0,5	0,0	-0,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1942,36	-76,8	2,9	-4,8	-6,0	0,0	-0,5	0,0	-0,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1942,72	-76,8	2,9	-4,8	-6,0	0,0	-0,5	0,0	-0,5	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1941,19	-76,8	2,9	-4,8	-6,0	0,0	-0,5	0,0	-0,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1944,37	-76,8	2,9	-4,8	-6,0	0,0	-0,5	0,0	-0,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1958,06	-76,8	3,0	-4,8	-6,0	0,1	-0,6	0,0	-0,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1943,97	-76,8	2,9	-4,8	-6,0	0,0	-0,6	0,0	-0,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1928,51	-76,7	2,9	-5,1	-5,7	0,0	-0,6	0,0	-0,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1952,63	-76,8	3,0	-4,8	-6,0	0,0	-0,6	0,0	-0,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1946,05	-76,8	2,9	-4,8	-6,0	0,0	-0,6	0,0	-0,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1946,69	-76,8	2,9	-4,8	-6,0	0,0	-0,6	0,0	-0,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1925,10	-76,7	2,9	-5,1	-5,8	0,0	-0,6	0,0	-0,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1947,76	-76,8	2,9	-4,8	-6,0	0,0	-0,6	0,0	-0,6	
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1949,47	-76,8	2,9	-4,8	-6,0	0,0	-0,6	0,0	-0,6	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1952,09	-76,8	2,9	-4,8	-6,0	0,0	-0,6	0,0	-0,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1953,33	-76,8	2,9	-4,8	-6,0	0,0	-0,6	0,0	-0,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1954,75	-76,8	2,9	-4,8	-6,0	0,0	-0,6	0,0	-0,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1929,00	-76,7	3,0	-5,1	-5,8	0,0	-0,6	0,0	-0,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1954,99	-76,8	2,9	-4,8	-6,0	0,0	-0,6	0,0	-0,6
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1956,48	-76,8	3,0	-4,8	-6,0	0,0	-0,6	0,0	-0,6
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1846,46	-76,3	2,9	-5,6	-5,5	1,8	-0,6	0,0	-0,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1957,67	-76,8	3,0	-4,8	-6,0	0,0	-0,6	0,0	-0,6
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1778,79	-76,0	2,9	-5,7	-5,2	1,4	-0,6	0,0	-0,6
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1960,23	-76,8	3,0	-4,8	-6,0	0,0	-0,7	0,0	-0,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1926,73	-76,7	2,9	-5,3	-5,6	0,0	-0,7	0,0	-0,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1945,28	-76,8	3,0	-5,0	-5,9	0,0	-0,7	0,0	-0,7
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1964,59	-76,9	3,0	-4,8	-6,0	0,0	-0,7	0,0	-0,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1963,16	-76,9	3,0	-4,8	-6,0	0,0	-0,7	0,0	-0,7
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	1965,83	-76,9	3,0	-4,8	-6,0	0,0	-0,7	0,0	-0,7
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1829,20	-76,2	2,9	-5,4	-5,4	1,5	-0,7	0,0	-0,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1791,53	-76,1	2,9	-16,4	-3,2	8,1	-0,7	0,0	-0,7
Parkplatz 1	57,4	88,0	1141,3	0,0	0,0	0	2101,73	-77,4	2,5	-8,4	-2,9	0,4	2,2	-3,0	-0,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1987,89	-77,0	3,0	-4,8	-6,0	0,0	-0,8	0,0	-0,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1906,84	-76,6	2,9	-5,6	-5,6	0,0	-0,8	0,0	-0,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1989,69	-77,0	3,0	-4,8	-6,0	0,0	-0,8	0,0	-0,8
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1852,16	-76,3	2,9	-5,9	-5,4	1,9	-0,8	0,0	-0,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1991,24	-77,0	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-0,8	0,0	-0,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1992,96	-77,0	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-0,8	0,0	-0,8
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1994,95	-77,0	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-0,8	0,0	-0,8
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1932,70	-76,7	3,0	-5,0	-5,8	1,7	-0,9	0,0	-0,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1984,45	-76,9	3,0	-4,9	-6,0	0,0	-0,9	0,0	-0,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1986,03	-77,0	3,0	-4,9	-6,0	0,0	-0,9	0,0	-0,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1982,75	-76,9	3,0	-4,9	-6,0	0,0	-0,9	0,0	-0,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	2008,11	-77,0	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-0,9	0,0	-0,9

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	2006,14	-77,0	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-0,9	0,0	-0,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	2008,31	-77,0	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-0,9	0,0	-0,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	2009,76	-77,1	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-0,9	0,0	-0,9
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	2011,34	-77,1	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-0,9	0,0	-0,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	2011,05	-77,1	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-0,9	0,0	-0,9
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	2013,83	-77,1	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-1,0	0,0	-1,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	2022,31	-77,1	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-1,0	0,0	-1,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	2016,73	-77,1	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-1,0	0,0	-1,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	2019,44	-77,1	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-1,0	0,0	-1,0
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	2004,44	-77,0	3,0	-5,0	-6,0	0,0	-1,0	0,0	-1,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	2022,25	-77,1	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-1,0	0,0	-1,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	2023,02	-77,1	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-1,0	0,0	-1,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	2007,11	-77,0	3,0	-5,1	-5,9	0,0	-1,0	0,0	-1,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	2024,75	-77,1	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-1,0	0,0	-1,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	2025,18	-77,1	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-1,0	0,0	-1,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	2027,85	-77,1	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-1,0	0,0	-1,0
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	2030,58	-77,1	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-1,1	0,0	-1,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	2033,37	-77,2	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-1,1	0,0	-1,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	2036,21	-77,2	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-1,1	0,0	-1,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	2038,92	-77,2	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-1,1	0,0	-1,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	2041,82	-77,2	3,0	-4,8	-6,2	0,0	-1,1	0,0	-1,1
Rückkühler 45/55-Dach	68,3	84,0	36,9	0,0	0,0	0	2044,55	-77,2	3,0	-4,8	-6,2	0,0	-1,1	0,0	-1,1
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	2002,74	-77,0	3,0	-5,5	-5,7	0,0	-1,3	0,0	-1,3
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1850,91	-76,3	2,9	-5,0	-5,7	0,8	-1,3	0,0	-1,3
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1760,70	-75,9	2,9	-4,8	-5,6	0,0	-1,4	0,0	-1,4
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1779,33	-76,0	2,9	-5,6	-5,3	0,6	-1,4	0,0	-1,4
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1904,93	-76,6	2,9	-6,4	-5,4	0,0	-1,4	0,0	-1,4
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1761,46	-75,9	2,8	-4,8	-5,6	0,0	-1,5	0,0	-1,5
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1765,04	-75,9	2,8	-4,8	-5,6	0,0	-1,5	0,0	-1,5
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1768,82	-75,9	2,8	-4,8	-5,6	0,0	-1,5	0,0	-1,5

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1772,38	-76,0	2,8	-4,8	-5,6	0,0	-1,5	0,0	-1,5	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	2001,17	-77,0	3,0	-5,8	-5,7	0,0	-1,6	0,0	-1,6	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1775,94	-76,0	2,8	-4,8	-5,6	0,0	-1,6	0,0	-1,6	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1919,56	-76,7	2,9	-6,2	-5,7	0,0	-1,6	0,0	-1,6	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1782,59	-76,0	2,8	-4,8	-5,6	0,0	-1,6	0,0	-1,6	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1779,66	-76,0	2,8	-4,8	-5,6	0,0	-1,6	0,0	-1,6	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1780,60	-76,0	2,8	-4,8	-5,6	0,0	-1,6	0,0	-1,6	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1928,42	-76,7	3,0	-5,5	-5,7	1,2	-1,6	0,0	-1,6	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1833,21	-76,3	2,9	-5,4	-5,5	0,5	-1,7	0,0	-1,7	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1813,98	-76,2	2,9	-4,8	-5,7	0,0	-1,7	0,0	-1,7	
Multisplitanlage Büro	82,3	82,0	0,9	0,0	0,0	3	2068,26	-77,3	-4,6	-0,9	-4,0	0,0	-1,8	0,0	-1,8	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1814,95	-76,2	2,9	-4,8	-5,7	0,0	-1,8	0,0	-1,8	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1818,68	-76,2	2,9	-4,8	-5,7	0,0	-1,8	0,0	-1,8	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1822,72	-76,2	2,9	-4,8	-5,7	0,0	-1,8	0,0	-1,8	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1830,45	-76,2	2,9	-4,8	-5,7	0,0	-1,8	0,0	-1,8	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1826,18	-76,2	2,9	-4,8	-5,7	0,0	-1,9	0,0	-1,9	
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1903,08	-76,6	2,9	-6,7	-5,5	0,0	-1,9	0,0	-1,9	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1832,00	-76,3	2,9	-4,8	-5,7	0,0	-1,9	0,0	-1,9	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1830,12	-76,2	2,9	-4,8	-5,7	0,0	-1,9	0,0	-1,9	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1836,24	-76,3	2,9	-4,8	-5,7	0,0	-1,9	0,0	-1,9	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1834,24	-76,3	2,9	-4,8	-5,7	0,0	-1,9	0,0	-1,9	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1834,36	-76,3	2,9	-4,8	-5,7	0,0	-1,9	0,0	-1,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1982,09	-76,9	3,0	-6,6	-5,4	0,0	-1,9	0,0	-1,9	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1837,31	-76,3	2,9	-4,8	-5,8	0,0	-1,9	0,0	-1,9	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1842,00	-76,3	2,9	-4,8	-5,8	0,0	-1,9	0,0	-1,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1873,89	-76,4	2,9	-16,3	-3,4	7,2	-2,0	0,0	-2,0	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1847,67	-76,3	2,9	-4,8	-5,8	0,0	-2,0	0,0	-2,0	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1767,93	-75,9	2,9	-5,7	-5,2	0,0	-2,0	0,0	-2,0	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1851,50	-76,3	2,9	-4,8	-5,8	0,0	-2,0	0,0	-2,0	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1853,49	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	-2,0	0,0	-2,0	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1764,17	-75,9	2,9	-5,8	-5,2	0,0	-2,0	0,0	-2,0
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1922,59	-76,7	3,0	-5,7	-5,6	0,9	-2,1	0,0	-2,1
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1859,10	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	-2,1	0,0	-2,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1755,43	-75,9	2,9	-15,5	-3,0	5,5	-2,1	0,0	-2,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1875,54	-76,5	2,9	-16,3	-3,4	7,1	-2,1	0,0	-2,1
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1865,00	-76,4	2,9	-4,8	-5,8	0,0	-2,1	0,0	-2,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1751,86	-75,9	2,9	-15,5	-3,0	5,4	-2,1	0,0	-2,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1759,12	-75,9	2,9	-15,5	-3,0	5,4	-2,1	0,0	-2,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1955,42	-76,8	3,0	-16,5	-3,5	7,6	-2,2	0,0	-2,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1766,40	-75,9	2,9	-15,6	-3,0	5,5	-2,2	0,0	-2,2
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1840,71	-76,3	2,9	-5,8	-5,4	0,4	-2,2	0,0	-2,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1960,27	-76,8	3,0	-16,5	-3,5	7,7	-2,2	0,0	-2,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1770,14	-76,0	2,9	-15,6	-3,0	5,4	-2,2	0,0	-2,2
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1821,69	-76,2	2,9	-5,6	-5,3	0,0	-2,3	0,0	-2,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1961,88	-76,8	3,0	-16,5	-3,5	7,6	-2,3	0,0	-2,3
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1817,69	-76,2	2,9	-5,7	-5,3	0,0	-2,3	0,0	-2,3
Rückkühler 18/28-Dach	68,6	84,0	34,5	0,0	0,0	0	1999,34	-77,0	3,0	-6,6	-5,7	0,0	-2,3	0,0	-2,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1957,00	-76,8	3,0	-16,4	-3,5	7,5	-2,3	0,0	-2,3
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1912,17	-76,6	3,0	-4,8	-5,9	0,0	-2,3	0,0	-2,3
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1935,17	-76,7	3,0	-4,8	-5,9	0,1	-2,3	0,0	-2,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1878,95	-76,5	2,9	-16,2	-3,4	6,8	-2,4	0,0	-2,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1872,22	-76,4	2,9	-16,3	-3,4	6,8	-2,4	0,0	-2,4
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1913,74	-76,6	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-2,4	0,0	-2,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1749,97	-75,9	2,9	-15,5	-3,0	5,1	-2,4	0,0	-2,4
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1918,02	-76,6	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-2,4	0,0	-2,4
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1922,75	-76,7	3,0	-4,8	-5,9	0,0	-2,4	0,0	-2,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1880,63	-76,5	2,9	-16,3	-3,4	6,8	-2,4	0,0	-2,4
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1753,62	-75,9	2,9	-15,5	-3,0	5,1	-2,4	0,0	-2,4
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1923,89	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-2,4	0,0	-2,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1938,37	-76,7	3,0	-16,5	-3,5	7,3	-2,4	0,0	-2,4

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1923,97	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-2,4	0,0	-2,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1757,30	-75,9	2,9	-15,5	-3,0	5,1	-2,4	0,0	-2,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1855,40	-76,4	2,9	-16,2	-3,3	6,4	-2,5	0,0	-2,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1809,44	-76,1	2,9	-15,5	-3,0	5,4	-2,5	0,0	-2,5	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1929,69	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-2,5	0,0	-2,5	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1929,41	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-2,5	0,0	-2,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1760,90	-75,9	2,9	-15,5	-3,0	5,1	-2,5	0,0	-2,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1805,62	-76,1	2,9	-15,5	-3,0	5,3	-2,5	0,0	-2,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1857,08	-76,4	2,9	-16,1	-3,3	6,3	-2,5	0,0	-2,5	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	2014,15	-77,1	3,0	-5,2	-5,9	0,6	-2,5	0,0	-2,5	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1933,39	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-2,5	0,0	-2,5	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1935,52	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-2,5	0,0	-2,5	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1934,98	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-2,5	0,0	-2,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1813,36	-76,2	2,9	-15,5	-3,1	5,3	-2,5	0,0	-2,5	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1936,13	-76,7	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-2,5	0,0	-2,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1764,56	-75,9	2,9	-15,6	-3,0	5,1	-2,5	0,0	-2,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1936,77	-76,7	3,0	-16,4	-3,5	7,1	-2,5	0,0	-2,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1858,75	-76,4	2,9	-16,1	-3,3	6,3	-2,5	0,0	-2,5	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1934,20	-76,7	3,0	-6,0	-5,5	0,8	-2,5	0,0	-2,5	
Parkplatz 20	56,1	76,0	97,9	0,0	0,0	0	1830,31	-76,2	2,5	0,0	-4,5	2,7	0,5	-3,0	-2,5	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1941,28	-76,8	2,9	-4,8	-5,9	0,0	-2,5	0,0	-2,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1862,18	-76,4	2,9	-16,1	-3,3	6,3	-2,5	0,0	-2,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1863,88	-76,4	2,9	-16,1	-3,3	6,3	-2,5	0,0	-2,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1821,11	-76,2	2,9	-15,5	-3,1	5,4	-2,5	0,0	-2,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1768,29	-75,9	2,9	-15,6	-3,0	5,1	-2,5	0,0	-2,5	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1940,47	-76,8	2,9	-4,8	-6,0	0,0	-2,5	0,0	-2,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1865,57	-76,4	2,9	-16,1	-3,3	6,3	-2,6	0,0	-2,6	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1947,13	-76,8	2,9	-4,8	-6,0	0,0	-2,6	0,0	-2,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1771,95	-76,0	2,9	-15,6	-3,0	5,1	-2,6	0,0	-2,6	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1946,00	-76,8	2,9	-4,8	-6,0	0,0	-2,6	0,0	-2,6	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1951,38	-76,8	2,9	-4,8	-6,0	0,0	-2,6	0,0	-2,6
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	1955,64	-76,8	3,0	-4,8	-6,0	0,0	-2,6	0,0	-2,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1953,83	-76,8	3,0	-16,4	-3,5	7,1	-2,6	0,0	-2,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1825,07	-76,2	2,9	-15,6	-3,1	5,3	-2,6	0,0	-2,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1912,84	-76,6	3,0	-16,7	-3,4	7,1	-2,6	0,0	-2,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1762,73	-75,9	2,9	-15,6	-3,0	4,9	-2,7	0,0	-2,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1914,63	-76,6	3,0	-16,7	-3,4	7,1	-2,7	0,0	-2,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1882,30	-76,5	2,9	-16,3	-3,4	6,5	-2,7	0,0	-2,7
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1933,72	-76,7	3,0	-5,2	-5,8	0,0	-2,8	0,0	-2,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1803,62	-76,1	2,9	-15,5	-3,0	5,0	-2,8	0,0	-2,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1992,02	-77,0	3,0	-16,2	-3,5	6,9	-2,8	0,0	-2,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1807,51	-76,1	2,9	-15,5	-3,0	5,0	-2,8	0,0	-2,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1811,43	-76,2	2,9	-15,5	-3,1	5,0	-2,8	0,0	-2,8
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1939,19	-76,7	3,0	-5,2	-5,8	0,0	-2,8	0,0	-2,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1815,26	-76,2	2,9	-15,5	-3,1	5,0	-2,9	0,0	-2,9
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	2001,18	-77,0	3,0	-4,9	-6,0	0,0	-2,9	0,0	-2,9
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	2002,55	-77,0	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-2,9	0,0	-2,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1819,15	-76,2	2,9	-15,5	-3,1	5,0	-2,9	0,0	-2,9
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1834,96	-76,3	2,9	-6,1	-5,5	0,0	-2,9	0,0	-2,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1823,12	-76,2	2,9	-15,5	-3,1	5,0	-2,9	0,0	-2,9
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	2007,91	-77,0	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-2,9	0,0	-2,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1918,94	-76,7	3,0	-8,1	-5,2	0,0	-2,9	0,0	-2,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1827,01	-76,2	2,9	-15,6	-3,1	5,0	-2,9	0,0	-2,9
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	2013,59	-77,1	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-2,9	0,0	-2,9
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	2014,86	-77,1	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-3,0	0,0	-3,0
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1986,79	-77,0	3,0	-15,8	-3,4	6,2	-3,0	0,0	-3,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1842,38	-76,3	2,9	-16,0	-3,2	5,6	-3,0	0,0	-3,0
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	2019,01	-77,1	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-3,0	0,0	-3,0
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	2024,53	-77,1	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-3,0	0,0	-3,0
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1857,93	-76,4	2,9	-6,3	-5,3	0,0	-3,0	0,0	-3,0

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1939,97	-76,7	3,0	-16,4	-3,5	6,7	-3,0	0,0	-3,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	2008,65	-77,1	3,0	-16,5	-3,5	7,0	-3,0	0,0	-3,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1938,75	-76,7	3,0	-8,0	-5,3	0,0	-3,0	0,0	-3,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1911,03	-76,6	3,0	-17,1	-3,4	7,2	-3,0	0,0	-3,0	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1817,20	-76,2	2,9	-15,5	-3,1	4,8	-3,0	0,0	-3,0	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	2030,46	-77,1	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-3,0	0,0	-3,0	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1944,89	-76,8	3,0	-16,5	-3,5	6,7	-3,1	0,0	-3,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1943,27	-76,8	3,0	-16,5	-3,5	6,7	-3,1	0,0	-3,1	
Kältemaschine 18/28-Dach	70,3	82,0	14,6	0,0	0,0	0	2034,98	-77,2	3,0	-4,8	-6,1	0,0	-3,1	0,0	-3,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1838,55	-76,3	2,9	-16,3	-3,3	5,8	-3,1	0,0	-3,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1879,36	-76,5	2,9	-9,7	-4,7	0,9	-3,1	0,0	-3,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1875,95	-76,5	2,9	-8,7	-5,0	0,1	-3,1	0,0	-3,1	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1940,05	-76,7	3,0	-5,7	-5,6	0,0	-3,1	0,0	-3,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1983,38	-76,9	3,0	-16,2	-3,4	6,5	-3,1	0,0	-3,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1990,29	-77,0	3,0	-15,9	-3,4	6,1	-3,1	0,0	-3,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1849,81	-76,3	2,9	-16,5	-3,3	6,1	-3,1	0,0	-3,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1946,50	-76,8	3,0	-16,5	-3,5	6,7	-3,1	0,0	-3,1	
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	1778,20	-76,0	-4,4	-8,3	-3,4	0,0	-3,1	0,0	-3,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1785,61	-76,0	2,9	-16,3	-3,2	5,5	-3,1	0,0	-3,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1788,46	-76,0	2,9	-16,3	-3,2	5,5	-3,1	0,0	-3,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1963,48	-76,9	3,0	-16,4	-3,5	6,7	-3,2	0,0	-3,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1791,34	-76,1	2,9	-16,4	-3,2	5,5	-3,2	0,0	-3,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1877,21	-76,5	2,9	-16,3	-3,4	6,0	-3,2	0,0	-3,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1755,85	-75,9	2,9	-9,8	-4,4	0,0	-3,2	0,0	-3,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1796,68	-76,1	2,9	-16,3	-3,2	5,5	-3,2	0,0	-3,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1796,18	-76,1	2,9	-16,5	-3,2	5,7	-3,2	0,0	-3,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	2010,35	-77,1	3,0	-16,0	-3,5	6,4	-3,2	0,0	-3,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1799,54	-76,1	2,9	-16,4	-3,2	5,6	-3,2	0,0	-3,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1937,16	-76,7	3,0	-8,2	-5,3	0,0	-3,2	0,0	-3,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1860,51	-76,4	2,9	-16,5	-3,4	6,0	-3,2	0,0	-3,2	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1841,33	-76,3	2,9	-16,3	-3,3	5,6	-3,3	0,0	-3,3	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1928,21	-76,7	3,0	-5,9	-5,6	0,0	-3,3	0,0	-3,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1860,44	-76,4	2,9	-16,1	-3,3	5,6	-3,3	0,0	-3,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1802,42	-76,1	2,9	-16,4	-3,2	5,5	-3,3	0,0	-3,3	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1863,65	-76,4	2,9	-6,6	-5,2	0,0	-3,3	0,0	-3,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1799,02	-76,1	2,9	-16,5	-3,3	5,6	-3,3	0,0	-3,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1955,79	-76,8	3,0	-8,3	-5,2	0,0	-3,3	0,0	-3,3	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1807,19	-76,1	2,9	-16,6	-3,3	5,7	-3,4	0,0	-3,4	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1945,84	-76,8	3,0	-6,0	-5,6	0,0	-3,4	0,0	-3,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1852,57	-76,3	2,9	-16,4	-3,3	5,8	-3,4	0,0	-3,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1801,87	-76,1	2,9	-16,5	-3,3	5,6	-3,4	0,0	-3,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	2003,46	-77,0	3,0	-17,4	-3,5	7,5	-3,4	0,0	-3,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1844,12	-76,3	2,9	-16,3	-3,3	5,6	-3,4	0,0	-3,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1855,35	-76,4	2,9	-16,5	-3,3	5,8	-3,4	0,0	-3,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1985,09	-76,9	3,0	-16,7	-3,3	6,5	-3,4	0,0	-3,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1902,49	-76,6	3,0	-8,9	-4,9	0,0	-3,4	0,0	-3,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1810,03	-76,1	2,9	-16,6	-3,3	5,7	-3,4	0,0	-3,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1957,39	-76,8	3,0	-8,5	-5,2	0,0	-3,5	0,0	-3,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1921,64	-76,7	3,0	-16,3	-3,5	6,0	-3,5	0,0	-3,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1812,89	-76,2	2,9	-16,6	-3,3	5,7	-3,5	0,0	-3,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1753,07	-75,9	2,9	-10,2	-4,2	0,0	-3,5	0,0	-3,5	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	2012,34	-77,1	3,0	-5,5	-6,0	0,0	-3,5	0,0	-3,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1960,66	-76,8	3,0	-9,4	-4,9	0,6	-3,5	0,0	-3,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1849,31	-76,3	2,9	-16,4	-3,3	5,7	-3,5	0,0	-3,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1958,60	-76,8	3,0	-16,4	-3,5	6,3	-3,5	0,0	-3,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1962,25	-76,8	3,0	-8,9	-5,1	0,3	-3,5	0,0	-3,5	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1950,25	-76,8	3,0	-6,2	-5,5	0,0	-3,5	0,0	-3,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1760,33	-75,9	2,9	-10,2	-4,3	0,0	-3,5	0,0	-3,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1852,09	-76,3	2,9	-16,5	-3,3	5,7	-3,5	0,0	-3,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1826,31	-76,2	2,9	-15,9	-3,1	4,8	-3,6	0,0	-3,6	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1766,82	-75,9	2,9	-10,2	-4,3	0,0	-3,6	0,0	-3,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1863,27	-76,4	2,9	-16,5	-3,4	5,7	-3,6	0,0	-3,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1865,99	-76,4	2,9	-9,6	-4,7	0,3	-3,6	0,0	-3,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1753,98	-75,9	2,9	-10,3	-4,3	0,0	-3,6	0,0	-3,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1866,06	-76,4	2,9	-16,5	-3,4	5,7	-3,6	0,0	-3,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1990,71	-77,0	3,0	-8,4	-5,3	0,0	-3,6	0,0	-3,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1757,67	-75,9	2,9	-10,3	-4,3	0,0	-3,6	0,0	-3,6
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1832,98	-76,3	2,9	-16,0	-3,1	6,9	-3,6	0,0	-3,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1854,89	-76,4	2,9	-16,6	-3,3	5,7	-3,6	0,0	-3,6
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1835,59	-76,3	2,9	-16,3	-3,2	7,3	-3,6	0,0	-3,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1761,26	-75,9	2,9	-10,3	-4,3	0,0	-3,6	0,0	-3,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1750,42	-75,9	2,9	-10,4	-4,2	0,0	-3,6	0,0	-3,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1832,12	-76,3	2,9	-16,0	-3,1	4,8	-3,7	0,0	-3,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1770,47	-76,0	2,9	-10,3	-4,3	0,0	-3,7	0,0	-3,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1940,36	-76,7	3,0	-8,8	-5,1	0,0	-3,7	0,0	-3,7
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1866,20	-76,4	2,9	-16,3	-3,3	7,4	-3,7	0,0	-3,7
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	2023,52	-77,1	3,0	-5,8	-5,8	0,0	-3,7	0,0	-3,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1988,51	-77,0	3,0	-15,8	-3,4	5,5	-3,7	0,0	-3,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1857,48	-76,4	2,9	-9,6	-4,7	0,0	-3,7	0,0	-3,7
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1854,71	-76,4	2,9	-16,4	-3,3	7,3	-3,7	0,0	-3,7
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1913,27	-76,6	3,0	-9,0	-5,1	0,0	-3,7	0,0	-3,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1849,34	-76,3	2,9	-16,0	-3,2	4,8	-3,8	0,0	-3,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1859,16	-76,4	2,9	-9,6	-4,7	0,0	-3,8	0,0	-3,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1823,49	-76,2	2,9	-15,9	-3,1	4,5	-3,8	0,0	-3,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1855,81	-76,4	2,9	-9,7	-4,6	0,0	-3,8	0,0	-3,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1864,28	-76,4	2,9	-9,6	-4,7	0,0	-3,8	0,0	-3,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1992,42	-77,0	3,0	-8,6	-5,3	0,0	-3,8	0,0	-3,8
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1862,61	-76,4	2,9	-9,6	-4,7	0,0	-3,8	0,0	-3,8
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1944,72	-76,8	3,0	-6,6	-5,5	0,0	-3,8	0,0	-3,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1815,65	-76,2	2,9	-10,1	-4,5	0,0	-3,8	0,0	-3,8

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1843,52	-76,3	2,9	-16,0	-3,2	4,7	-3,8	0,0	-3,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1881,02	-76,5	2,9	-9,7	-4,7	0,2	-3,8	0,0	-3,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1908,40	-76,6	3,0	-15,8	-3,2	4,8	-3,9	0,0	-3,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1772,31	-76,0	2,9	-10,7	-4,2	0,1	-3,9	0,0	-3,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	2010,77	-77,1	3,0	-8,6	-5,2	0,0	-3,9	0,0	-3,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1941,58	-76,8	3,0	-16,4	-3,5	5,8	-3,9	0,0	-3,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1825,43	-76,2	2,9	-10,1	-4,4	0,0	-3,9	0,0	-3,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1809,88	-76,1	2,9	-10,3	-4,3	0,0	-3,9	0,0	-3,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1855,14	-76,4	2,9	-16,0	-3,2	4,7	-3,9	0,0	-3,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1915,08	-76,6	3,0	-9,2	-5,0	0,0	-3,9	0,0	-3,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1874,28	-76,4	2,9	-9,6	-4,8	0,0	-3,9	0,0	-3,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1872,63	-76,4	2,9	-9,7	-4,8	0,0	-3,9	0,0	-3,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1806,84	-76,1	2,9	-10,4	-4,3	0,0	-3,9	0,0	-3,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1920,27	-76,7	3,0	-17,0	-3,4	6,2	-3,9	0,0	-3,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1993,73	-77,0	3,0	-17,3	-3,4	6,7	-3,9	0,0	-3,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1954,22	-76,8	3,0	-9,1	-5,0	0,0	-3,9	0,0	-3,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1764,93	-75,9	2,9	-10,7	-4,2	0,0	-3,9	0,0	-3,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1829,29	-76,2	2,9	-15,9	-3,1	4,4	-3,9	0,0	-3,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1794,19	-76,1	2,9	-16,4	-3,2	4,8	-4,0	0,0	-4,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1768,66	-75,9	2,9	-10,7	-4,2	0,0	-4,0	0,0	-4,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1821,55	-76,2	2,9	-10,3	-4,4	0,0	-4,0	0,0	-4,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1813,71	-76,2	2,9	-10,4	-4,3	0,0	-4,0	0,0	-4,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1922,04	-76,7	3,0	-16,7	-3,4	5,9	-4,0	0,0	-4,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1882,71	-76,5	2,9	-9,7	-4,8	0,0	-4,0	0,0	-4,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1914,26	-76,6	3,0	-15,9	-3,2	4,8	-4,0	0,0	-4,0	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	2006,73	-77,0	3,0	-6,3	-5,6	0,0	-4,0	0,0	-4,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1811,81	-76,2	2,9	-10,4	-4,4	0,0	-4,0	0,0	-4,0	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1907,39	-76,6	3,0	-17,2	-3,4	6,2	-4,0	0,0	-4,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1905,50	-76,6	3,0	-15,7	-3,2	4,5	-4,0	0,0	-4,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1835,07	-76,3	2,9	-16,0	-3,1	4,4	-4,0	0,0	-4,0	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1840,68	-76,3	2,9	-16,0	-3,1	4,4	-4,1	0,0	-4,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1804,08	-76,1	2,9	-10,5	-4,3	0,0	-4,1	0,0	-4,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1931,72	-76,7	3,0	-15,9	-3,2	4,8	-4,1	0,0	-4,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1877,68	-76,5	2,9	-10,6	-4,6	0,7	-4,1	0,0	-4,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1763,10	-75,9	2,9	-10,9	-4,2	0,0	-4,1	0,0	-4,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	2006,93	-77,0	3,0	-16,3	-3,5	5,8	-4,1	0,0	-4,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1788,77	-76,0	2,9	-16,4	-3,2	4,6	-4,1	0,0	-4,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1923,80	-76,7	3,0	-18,1	-3,3	7,0	-4,1	0,0	-4,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1846,50	-76,3	2,9	-16,0	-3,2	4,4	-4,1	0,0	-4,1	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1781,78	-76,0	2,9	-16,4	-3,2	6,6	-4,1	0,0	-4,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1926,34	-76,7	3,0	-15,8	-3,3	4,7	-4,1	0,0	-4,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	2001,78	-77,0	3,0	-18,5	-3,3	7,7	-4,1	0,0	-4,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1852,30	-76,3	2,9	-16,0	-3,1	4,5	-4,1	0,0	-4,1	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1929,20	-76,7	3,0	-18,0	-3,3	6,8	-4,2	0,0	-4,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1937,59	-76,7	3,0	-15,9	-3,2	4,7	-4,2	0,0	-4,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1922,46	-76,7	3,0	-9,7	-4,8	0,0	-4,2	0,0	-4,2	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1954,59	-76,8	3,0	-6,9	-5,4	0,0	-4,2	0,0	-4,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1987,21	-77,0	3,0	-9,3	-5,0	0,0	-4,2	0,0	-4,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1946,90	-76,8	3,0	-9,7	-4,9	0,2	-4,2	0,0	-4,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1804,71	-76,1	2,9	-16,5	-3,3	4,9	-4,2	0,0	-4,2	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	2029,15	-77,1	3,0	-6,5	-5,6	0,0	-4,2	0,0	-4,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1858,13	-76,4	2,9	-16,0	-3,2	4,5	-4,2	0,0	-4,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1813,67	-76,2	2,9	-10,2	-4,7	0,0	-4,2	0,0	-4,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1945,27	-76,8	3,0	-9,5	-4,9	0,0	-4,2	0,0	-4,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1858,11	-76,4	2,9	-16,5	-3,4	5,1	-4,2	0,0	-4,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1837,90	-76,3	2,9	-16,0	-3,1	4,3	-4,2	0,0	-4,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1792,11	-76,1	2,9	-10,5	-4,5	0,0	-4,2	0,0	-4,2	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1930,97	-76,7	3,0	-17,3	-3,4	6,2	-4,2	0,0	-4,2	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1846,90	-76,3	2,9	-16,4	-3,3	4,9	-4,2	0,0	-4,2	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1807,89	-76,1	2,9	-10,8	-4,3	0,0	-4,3	0,0	-4,3	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	2005,17	-77,0	3,0	-16,9	-3,5	6,2	-4,3	0,0	-4,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1856,10	-76,4	2,9	-10,0	-4,8	0,0	-4,3	0,0	-4,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1911,39	-76,6	3,0	-15,9	-3,2	4,5	-4,3	0,0	-4,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1946,67	-76,8	3,0	-16,7	-3,5	5,7	-4,3	0,0	-4,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1841,67	-76,3	2,9	-16,3	-3,3	4,7	-4,3	0,0	-4,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1922,04	-76,7	3,0	-9,9	-4,9	0,2	-4,3	0,0	-4,3	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1943,66	-76,8	3,0	-9,7	-4,9	0,0	-4,3	0,0	-4,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1819,54	-76,2	2,9	-10,8	-4,3	0,0	-4,3	0,0	-4,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1827,39	-76,2	2,9	-10,8	-4,3	0,1	-4,3	0,0	-4,3	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1925,16	-76,7	3,0	-16,1	-3,3	6,8	-4,4	0,0	-4,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1803,20	-76,1	2,9	-10,6	-4,5	0,0	-4,4	0,0	-4,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1823,50	-76,2	2,9	-10,8	-4,3	0,0	-4,4	0,0	-4,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1917,25	-76,6	3,0	-15,9	-3,2	4,4	-4,4	0,0	-4,4	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1936,77	-76,7	3,0	-16,3	-3,4	7,1	-4,4	0,0	-4,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1959,06	-76,8	3,0	-9,9	-4,9	0,3	-4,4	0,0	-4,4	
Zufahrt Pkw 18	49,0	76,8	600,1	0,0	0,0	0	1945,64	-76,8	2,7	-7,1	-4,9	2,0	-7,4	3,0	-4,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1963,87	-76,9	3,0	-9,7	-4,9	0,0	-4,4	0,0	-4,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1922,94	-76,7	3,0	-16,0	-3,2	4,5	-4,4	0,0	-4,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1928,84	-76,7	3,0	-15,9	-3,2	4,4	-4,4	0,0	-4,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1934,71	-76,7	3,0	-15,9	-3,2	4,4	-4,4	0,0	-4,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1807,96	-76,1	2,9	-10,6	-4,6	0,0	-4,4	0,0	-4,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1850,57	-76,3	2,9	-10,3	-4,7	0,0	-4,4	0,0	-4,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	2023,64	-77,1	3,0	-16,5	-3,6	5,7	-4,4	0,0	-4,4	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1930,99	-76,7	3,0	-16,2	-3,4	6,8	-4,4	0,0	-4,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1940,62	-76,8	3,0	-15,9	-3,2	4,4	-4,4	0,0	-4,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1817,60	-76,2	2,9	-10,9	-4,3	0,0	-4,5	0,0	-4,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1786,39	-76,0	2,9	-10,9	-4,4	0,0	-4,5	0,0	-4,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1842,70	-76,3	2,9	-10,6	-4,5	0,0	-4,5	0,0	-4,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1920,12	-76,7	3,0	-15,9	-3,2	4,3	-4,5	0,0	-4,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1983,79	-76,9	3,0	-9,8	-4,8	0,0	-4,5	0,0	-4,5	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1837,49	-76,3	2,9	-16,1	-3,2	6,1	-4,5	0,0	-4,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1797,46	-76,1	2,9	-10,9	-4,4	0,0	-4,5	0,0	-4,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1789,26	-76,0	2,9	-11,0	-4,4	0,0	-4,5	0,0	-4,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1955,87	-76,8	3,0	-16,8	-3,5	5,5	-4,6	0,0	-4,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1800,34	-76,1	2,9	-10,9	-4,4	0,0	-4,6	0,0	-4,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1860,91	-76,4	2,9	-10,6	-4,6	0,0	-4,6	0,0	-4,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1905,62	-76,6	3,0	-18,0	-3,3	6,3	-4,6	0,0	-4,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	2007,35	-77,0	3,0	-9,6	-4,9	0,0	-4,6	0,0	-4,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1796,95	-76,1	2,9	-11,0	-4,5	0,0	-4,6	0,0	-4,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1799,81	-76,1	2,9	-11,0	-4,5	0,0	-4,6	0,0	-4,6	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1842,10	-76,3	2,9	-10,8	-4,5	0,0	-4,7	0,0	-4,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1802,64	-76,1	2,9	-11,0	-4,5	0,0	-4,7	0,0	-4,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1839,31	-76,3	2,9	-10,8	-4,5	0,0	-4,7	0,0	-4,7	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	2009,05	-77,1	3,0	-9,7	-4,9	0,0	-4,7	0,0	-4,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1855,65	-76,4	2,9	-10,6	-4,7	0,0	-4,7	0,0	-4,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1844,88	-76,3	2,9	-10,8	-4,5	0,0	-4,7	0,0	-4,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1909,19	-76,6	3,0	-17,2	-3,4	5,5	-4,7	0,0	-4,7	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1810,82	-76,1	2,9	-11,0	-4,5	0,0	-4,7	0,0	-4,7	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1849,00	-76,3	2,9	-16,3	-3,3	6,2	-4,8	0,0	-4,8	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1843,25	-76,3	2,9	-16,2	-3,2	6,1	-4,8	0,0	-4,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1832,70	-76,3	2,9	-11,0	-4,4	0,0	-4,8	0,0	-4,8	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1916,75	-76,6	3,0	-8,1	-5,1	0,0	-4,8	0,0	-4,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1903,83	-76,6	3,0	-19,0	-3,2	7,0	-4,8	0,0	-4,8	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1860,48	-76,4	2,9	-16,4	-3,3	6,3	-4,8	0,0	-4,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1850,07	-76,3	2,9	-10,9	-4,6	0,0	-4,8	0,0	-4,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1944,97	-76,8	3,0	-16,7	-3,5	5,1	-4,8	0,0	-4,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1927,41	-76,7	3,0	-17,9	-3,3	6,1	-4,8	0,0	-4,8	
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	2017,90	-77,1	3,0	-7,3	-5,4	0,0	-4,8	0,0	-4,8	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1853,34	-76,4	2,9	-10,9	-4,6	0,0	-4,9	0,0	-4,9	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1852,87	-76,3	2,9	-10,9	-4,6	0,0	-4,9	0,0	-4,9	

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1998,80	-77,0	3,0	-10,4	-4,5	0,0	-4,9	0,0	-4,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1861,26	-76,4	2,9	-10,9	-4,6	0,0	-4,9	0,0	-4,9
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1985,49	-76,9	3,0	-10,2	-4,8	0,0	-4,9	0,0	-4,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1864,04	-76,4	2,9	-10,8	-4,6	0,0	-4,9	0,0	-4,9
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1866,81	-76,4	2,9	-10,9	-4,6	0,0	-4,9	0,0	-4,9
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1919,32	-76,7	3,0	-16,3	-3,4	6,4	-4,9	0,0	-4,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1939,47	-76,7	3,0	-17,2	-3,4	5,4	-5,0	0,0	-5,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1914,74	-76,6	3,0	-16,3	-3,4	6,4	-5,0	0,0	-5,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1988,99	-77,0	3,0	-10,1	-4,9	0,0	-5,0	0,0	-5,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1961,40	-76,8	3,0	-16,8	-3,5	5,1	-5,0	0,0	-5,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1826,93	-76,2	2,9	-11,4	-4,3	0,0	-5,0	0,0	-5,0
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1849,93	-76,3	2,9	-11,4	-4,3	0,0	-5,1	0,0	-5,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1911,48	-76,6	3,0	-10,9	-4,6	0,0	-5,1	0,0	-5,1
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1942,04	-76,8	3,0	-10,6	-4,7	0,0	-5,1	0,0	-5,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1920,71	-76,7	3,0	-10,8	-4,6	0,0	-5,1	0,0	-5,1
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1929,62	-76,7	3,0	-10,7	-4,8	0,0	-5,1	0,0	-5,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1942,28	-76,8	3,0	-16,8	-3,5	4,8	-5,2	0,0	-5,2
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	2033,57	-77,2	3,0	-7,8	-5,2	0,0	-5,2	0,0	-5,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1844,13	-76,3	2,9	-11,5	-4,3	0,0	-5,2	0,0	-5,2
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1942,63	-76,8	3,0	-16,4	-3,4	6,4	-5,2	0,0	-5,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1914,84	-76,6	3,0	-11,0	-4,5	0,0	-5,2	0,0	-5,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1947,82	-76,8	3,0	-16,8	-3,5	4,8	-5,2	0,0	-5,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1953,16	-76,8	3,0	-16,8	-3,5	4,8	-5,2	0,0	-5,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1909,00	-76,6	3,0	-11,1	-4,5	0,0	-5,2	0,0	-5,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1924,24	-76,7	3,0	-11,0	-4,5	0,0	-5,2	0,0	-5,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1823,96	-76,2	2,9	-11,7	-4,2	0,0	-5,2	0,0	-5,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1794,61	-76,1	2,9	-11,8	-4,3	0,0	-5,3	0,0	-5,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1958,69	-76,8	3,0	-16,8	-3,5	4,8	-5,3	0,0	-5,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1855,76	-76,4	2,9	-11,6	-4,3	0,0	-5,3	0,0	-5,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1994,16	-77,0	3,0	-10,6	-4,8	0,0	-5,3	0,0	-5,3

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1932,31	-76,7	3,0	-11,1	-4,5	0,0	-5,3	0,0	-5,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1829,72	-76,2	2,9	-11,8	-4,2	0,0	-5,3	0,0	-5,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1964,25	-76,9	3,0	-16,8	-3,5	4,8	-5,4	0,0	-5,4	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	2003,88	-77,0	3,0	-10,5	-4,8	0,0	-5,4	0,0	-5,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1905,99	-76,6	3,0	-11,3	-4,4	0,0	-5,4	0,0	-5,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1950,52	-76,8	3,0	-16,8	-3,5	4,6	-5,4	0,0	-5,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1789,22	-76,0	2,9	-12,0	-4,2	0,0	-5,4	0,0	-5,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1926,44	-76,7	3,0	-11,2	-4,5	0,0	-5,4	0,0	-5,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1947,02	-76,8	3,0	-10,9	-4,7	0,0	-5,4	0,0	-5,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1835,54	-76,3	2,9	-11,8	-4,2	0,0	-5,4	0,0	-5,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1938,21	-76,7	3,0	-11,1	-4,5	0,0	-5,4	0,0	-5,4	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1841,15	-76,3	2,9	-11,8	-4,3	0,0	-5,4	0,0	-5,4	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1805,12	-76,1	2,9	-11,9	-4,3	0,0	-5,5	0,0	-5,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1846,98	-76,3	2,9	-11,8	-4,2	0,0	-5,5	0,0	-5,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1911,83	-76,6	3,0	-11,3	-4,5	0,0	-5,5	0,0	-5,5	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1907,84	-76,6	3,0	-11,3	-4,5	0,0	-5,5	0,0	-5,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1847,27	-76,3	2,9	-11,7	-4,4	0,0	-5,5	0,0	-5,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1917,73	-76,6	3,0	-11,4	-4,5	0,0	-5,6	0,0	-5,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1933,94	-76,7	3,0	-17,3	-3,4	4,9	-5,6	0,0	-5,6	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1842,12	-76,3	2,9	-11,8	-4,4	0,0	-5,6	0,0	-5,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1941,10	-76,8	3,0	-11,3	-4,5	0,0	-5,6	0,0	-5,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	2023,36	-77,1	3,0	-17,2	-3,5	5,2	-5,6	0,0	-5,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1852,77	-76,3	2,9	-11,9	-4,2	0,0	-5,6	0,0	-5,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1936,78	-76,7	3,0	-17,3	-3,4	4,9	-5,6	0,0	-5,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1838,32	-76,3	2,9	-12,0	-4,2	0,0	-5,6	0,0	-5,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1929,32	-76,7	3,0	-11,4	-4,5	0,0	-5,6	0,0	-5,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1923,42	-76,7	3,0	-11,4	-4,5	0,0	-5,6	0,0	-5,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1906,04	-76,6	3,0	-11,5	-4,5	0,0	-5,6	0,0	-5,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1858,61	-76,4	2,9	-12,0	-4,2	0,0	-5,6	0,0	-5,6	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1930,64	-76,7	3,0	-16,8	-3,4	6,3	-5,6	0,0	-5,6	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1952,69	-76,8	3,0	-16,8	-3,5	6,5	-5,6	0,0	-5,6
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1935,19	-76,7	3,0	-11,4	-4,5	0,0	-5,6	0,0	-5,6
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1858,50	-76,4	2,9	-11,8	-4,4	0,0	-5,6	0,0	-5,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1931,42	-76,7	3,0	-11,4	-4,5	0,0	-5,7	0,0	-5,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	2023,98	-77,1	3,0	-10,8	-4,8	0,0	-5,7	0,0	-5,7
Zufahrt Pkw 19	49,0	76,3	541,9	0,0	0,0	0	1969,61	-76,9	2,7	-8,6	-5,0	2,7	-8,7	3,0	-5,7
Parkplatz 19	55,8	73,0	52,6	0,0	0,0	0	1810,38	-76,1	2,5	0,0	-4,5	2,4	-2,7	-3,0	-5,7
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1925,18	-76,7	3,0	-16,7	-3,4	6,2	-5,7	0,0	-5,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1920,55	-76,7	3,0	-11,6	-4,4	0,0	-5,7	0,0	-5,7
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1936,15	-76,7	3,0	-16,8	-3,4	6,2	-5,7	0,0	-5,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1925,58	-76,7	3,0	-19,0	-3,2	6,1	-5,8	0,0	-5,8
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1947,16	-76,8	3,0	-17,0	-3,4	6,4	-5,8	0,0	-5,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	2002,18	-77,0	3,0	-11,1	-4,7	0,0	-5,8	0,0	-5,8
Zufahrt Pkw 17	49,0	76,5	556,7	0,0	0,0	0	1963,15	-76,9	2,7	-7,9	-5,0	1,9	-8,8	3,0	-5,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1904,27	-76,6	3,0	-11,7	-4,4	0,0	-5,8	0,0	-5,8
Kältemaschine Büro	77,8	88,0	10,6	0,0	0,0	3	2071,76	-77,3	-4,6	-2,9	-4,0	0,0	2,2	-8,0	-5,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1931,25	-76,7	3,0	-17,3	-3,4	4,6	-5,8	0,0	-5,8
Parkplatz 2	56,1	83,7	582,9	0,0	0,0	0	2165,28	-77,7	2,6	-9,0	-2,4	0,0	-2,9	-3,0	-5,9
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1941,63	-76,8	3,0	-16,9	-3,4	6,2	-5,9	0,0	-5,9
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	2034,45	-77,2	3,0	-17,8	-3,4	5,5	-5,9	0,0	-5,9
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	1831,55	-76,2	-4,4	-10,8	-3,5	0,0	-6,0	0,0	-6,0
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1909,68	-76,6	3,0	-11,9	-4,4	0,0	-6,0	0,0	-6,0
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	2003,65	-77,0	3,0	-16,8	-3,5	6,3	-6,0	0,0	-6,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1940,03	-76,7	3,0	-11,7	-4,6	0,0	-6,1	0,0	-6,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	2026,25	-77,1	3,0	-17,0	-3,5	4,4	-6,2	0,0	-6,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1945,57	-76,8	3,0	-11,8	-4,5	0,0	-6,2	0,0	-6,2
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1927,85	-76,7	3,0	-11,9	-4,5	0,0	-6,2	0,0	-6,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1956,43	-76,8	3,0	-11,8	-4,5	0,0	-6,2	0,0	-6,2
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	2020,38	-77,1	3,0	-17,1	-3,5	6,4	-6,2	0,0	-6,2
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	2009,20	-77,1	3,0	-18,3	-3,3	7,5	-6,2	0,0	-6,2

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
Zufahrt Pkw 1	49,0	68,1	82,2	0,0	0,0	0	2142,93	-77,6	2,7	-8,7	-4,8	0,0	-20,2	14,0	-6,2
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1931,69	-76,7	3,0	-11,7	-4,8	0,0	-6,2	0,0	-6,2
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	2000,08	-77,0	3,0	-18,2	-3,3	5,3	-6,2	0,0	-6,2
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	2020,62	-77,1	3,0	-17,3	-3,5	4,6	-6,3	0,0	-6,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	2005,65	-77,0	3,0	-11,5	-4,7	0,0	-6,3	0,0	-6,3
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	2017,76	-77,1	3,0	-17,9	-3,4	5,1	-6,3	0,0	-6,3
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1961,99	-76,8	3,0	-12,0	-4,5	0,0	-6,3	0,0	-6,3
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	2014,81	-77,1	3,0	-18,4	-3,3	7,4	-6,3	0,0	-6,3
Zufahrt Pkw 20	49,0	76,0	502,4	0,0	0,0	0	1983,76	-76,9	2,7	-12,4	-4,4	2,7	-12,4	6,0	-6,4
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	2026,01	-77,1	3,0	-19,0	-3,2	8,0	-6,4	0,0	-6,4
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1942,73	-76,8	3,0	-12,2	-4,5	0,0	-6,5	0,0	-6,5
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	1892,72	-76,5	-4,5	-10,8	-3,6	0,0	-6,5	0,0	-6,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	2029,01	-77,1	3,0	-17,8	-3,4	4,9	-6,5	0,0	-6,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	2031,70	-77,1	3,0	-17,8	-3,4	4,9	-6,5	0,0	-6,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1948,27	-76,8	3,0	-12,3	-4,5	0,0	-6,5	0,0	-6,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1953,62	-76,8	3,0	-12,3	-4,5	0,0	-6,5	0,0	-6,5
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1959,13	-76,8	3,0	-12,3	-4,5	0,0	-6,6	0,0	-6,6
Parkplatz 14	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	1798,59	-76,1	2,5	-2,3	-4,2	3,4	-3,6	-3,0	-6,6
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1950,91	-76,8	3,0	-12,4	-4,4	0,0	-6,7	0,0	-6,7
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	1897,45	-76,6	-4,5	-11,0	-3,7	0,0	-6,7	0,0	-6,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1964,70	-76,9	3,0	-12,4	-4,4	0,0	-6,7	0,0	-6,7
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	2025,04	-77,1	-4,7	-13,9	-3,9	0,0	-6,7	0,0	-6,7
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1934,53	-76,7	3,0	-12,5	-4,4	0,0	-6,7	0,0	-6,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	2009,39	-77,1	3,0	-17,8	-3,4	4,5	-6,7	0,0	-6,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	2037,31	-77,2	3,0	-17,8	-3,4	4,6	-6,7	0,0	-6,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	2012,13	-77,1	3,0	-18,1	-3,3	4,7	-6,8	0,0	-6,8
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	2040,07	-77,2	3,0	-17,9	-3,4	4,6	-6,8	0,0	-6,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	2000,50	-77,0	3,0	-12,4	-4,4	0,0	-6,8	0,0	-6,8
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	2021,07	-77,1	3,0	-12,2	-4,6	0,0	-6,9	0,0	-6,9
Parkplatz 18	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	1746,49	-75,8	2,5	-1,7	-3,8	1,9	-3,9	-3,0	-6,9

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Kältemaschine RLT-Seite West	70,6	83,0	17,2	0,0	0,0	6	1975,25	-76,9	-4,5	-10,8	-3,8	0,0	-6,9	0,0	-6,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	2023,96	-77,1	3,0	-12,5	-4,5	0,0	-7,1	0,0	-7,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	2026,71	-77,1	3,0	-12,5	-4,5	0,0	-7,1	0,0	-7,1	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1937,22	-76,7	3,0	-13,0	-4,3	0,0	-7,1	0,0	-7,1	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	2015,02	-77,1	3,0	-17,8	-3,4	4,1	-7,1	0,0	-7,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1827,84	-76,2	-4,7	0,0	-3,5	4,1	-7,3	0,0	-7,3	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	2042,97	-77,2	3,0	-18,3	-3,4	4,5	-7,3	0,0	-7,3	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1834,96	-76,3	2,9	-16,2	-3,2	3,4	-7,4	0,0	-7,4	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	2031,63	-77,1	3,0	-17,0	-3,5	5,2	-7,4	0,0	-7,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	2035,02	-77,2	3,0	-12,9	-4,5	0,0	-7,5	0,0	-7,5	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1780,40	-76,0	2,9	-16,2	-3,2	3,0	-7,5	0,0	-7,5	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1773,80	-76,0	2,9	-15,6	-3,0	0,0	-7,7	0,0	-7,7	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	2009,85	-77,1	3,0	-13,4	-4,3	0,0	-7,8	0,0	-7,8	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1828,97	-76,2	2,9	-15,6	-3,1	0,0	-8,0	0,0	-8,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	2015,47	-77,1	3,0	-13,8	-4,2	0,0	-8,0	0,0	-8,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	2018,33	-77,1	3,0	-13,8	-4,2	0,0	-8,0	0,0	-8,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1735,06	-75,8	-4,5	0,0	-3,3	2,5	-8,1	0,0	-8,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1738,08	-75,8	-4,5	0,0	-3,4	2,5	-8,1	0,0	-8,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1735,09	-75,8	-4,6	0,0	-3,3	2,5	-8,2	0,0	-8,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1740,67	-75,8	-4,6	0,0	-3,4	2,5	-8,2	0,0	-8,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1758,90	-75,9	-4,5	0,0	-3,4	2,6	-8,2	0,0	-8,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1734,98	-75,8	-4,7	0,0	-3,3	2,5	-8,2	0,0	-8,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1760,16	-75,9	-4,5	0,0	-3,4	2,6	-8,2	0,0	-8,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1738,00	-75,8	-4,7	0,0	-3,4	2,5	-8,2	0,0	-8,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1752,58	-75,9	-4,6	0,0	-3,4	2,5	-8,3	0,0	-8,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1762,36	-75,9	-4,6	0,0	-3,4	2,6	-8,3	0,0	-8,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1768,59	-75,9	-4,5	0,0	-3,4	2,5	-8,3	0,0	-8,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1741,30	-75,8	-4,7	0,0	-3,4	2,5	-8,3	0,0	-8,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	2032,15	-77,2	3,0	-14,1	-4,2	0,0	-8,3	0,0	-8,3	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	2037,77	-77,2	3,0	-14,1	-4,1	0,0	-8,3	0,0	-8,3	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1774,69	-76,0	-4,5	0,0	-3,4	2,5	-8,4	0,0	-8,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1758,83	-75,9	-4,7	0,0	-3,4	2,6	-8,4	0,0	-8,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1760,08	-75,9	-4,7	0,0	-3,4	2,6	-8,4	0,0	-8,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	2040,67	-77,2	3,0	-14,2	-4,1	0,0	-8,4	0,0	-8,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1771,56	-76,0	-4,6	0,0	-3,4	2,5	-8,4	0,0	-8,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	2012,74	-77,1	3,0	-14,4	-4,0	0,0	-8,4	0,0	-8,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1774,43	-76,0	-4,6	0,0	-3,4	2,5	-8,4	0,0	-8,4	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	2029,40	-77,1	3,0	-14,2	-4,1	0,0	-8,4	0,0	-8,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1786,17	-76,0	-4,5	0,0	-3,4	2,5	-8,5	0,0	-8,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1768,52	-75,9	-4,7	0,0	-3,4	2,5	-8,5	0,0	-8,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1791,30	-76,1	-4,5	0,0	-3,5	2,5	-8,5	0,0	-8,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1774,61	-76,0	-4,7	0,0	-3,4	2,5	-8,5	0,0	-8,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1767,83	-75,9	-4,7	0,0	-3,4	2,5	-8,5	0,0	-8,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1788,44	-76,0	-4,6	0,0	-3,4	2,5	-8,5	0,0	-8,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1791,54	-76,1	-4,6	0,0	-3,5	2,5	-8,5	0,0	-8,5	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1860,98	-76,4	2,9	-16,1	-3,2	0,1	-8,6	0,0	-8,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1786,10	-76,0	-4,7	0,0	-3,4	2,5	-8,6	0,0	-8,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1805,21	-76,1	-4,5	0,0	-3,5	2,5	-8,6	0,0	-8,6	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1926,07	-76,7	3,0	-15,1	-3,8	0,0	-8,6	0,0	-8,6	
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1843,98	-76,3	2,9	-16,0	-3,2	0,0	-8,6	0,0	-8,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1807,69	-76,1	-4,5	0,0	-3,5	2,5	-8,6	0,0	-8,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1791,22	-76,1	-4,7	0,0	-3,5	2,5	-8,6	0,0	-8,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1803,06	-76,1	-4,6	0,0	-3,5	2,5	-8,6	0,0	-8,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1805,60	-76,1	-4,6	0,0	-3,5	2,5	-8,6	0,0	-8,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1809,25	-76,1	-4,6	0,0	-3,5	2,5	-8,7	0,0	-8,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1818,44	-76,2	-4,5	0,0	-3,5	2,5	-8,7	0,0	-8,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1810,33	-76,1	-4,5	0,0	-3,5	2,5	-8,7	0,0	-8,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1820,22	-76,2	-4,5	0,0	-3,5	2,5	-8,7	0,0	-8,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1811,83	-76,2	-4,5	0,0	-3,5	2,5	-8,7	0,0	-8,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1793,36	-76,1	-4,7	0,0	-3,5	2,5	-8,7	0,0	-8,7	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1805,14	-76,1	-4,7	0,0	-3,5	2,5	-8,7	0,0	-8,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1816,47	-76,2	-4,6	0,0	-3,5	2,5	-8,7	0,0	-8,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1825,35	-76,2	-4,5	0,0	-3,5	2,5	-8,7	0,0	-8,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1807,61	-76,1	-4,7	0,0	-3,5	2,5	-8,7	0,0	-8,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1827,91	-76,2	-4,5	0,0	-3,5	2,5	-8,7	0,0	-8,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1820,12	-76,2	-4,6	0,0	-3,5	2,5	-8,7	0,0	-8,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1825,71	-76,2	-4,6	0,0	-3,5	2,5	-8,8	0,0	-8,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1818,52	-76,2	-4,5	0,0	-3,5	2,4	-8,8	0,0	-8,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1818,37	-76,2	-4,7	0,0	-3,5	2,5	-8,8	0,0	-8,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1829,35	-76,2	-4,6	0,0	-3,5	2,5	-8,8	0,0	-8,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1820,15	-76,2	-4,7	0,0	-3,5	2,5	-8,8	0,0	-8,8	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1867,27	-76,4	2,9	-16,1	-3,3	0,1	-8,8	0,0	-8,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1810,54	-76,1	-4,7	0,0	-3,5	2,5	-8,8	0,0	-8,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1841,02	-76,3	-4,5	0,0	-3,5	2,5	-8,8	0,0	-8,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1842,20	-76,3	-4,5	0,0	-3,6	2,5	-8,8	0,0	-8,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1825,27	-76,2	-4,7	0,0	-3,5	2,5	-8,8	0,0	-8,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1838,59	-76,3	-4,6	0,0	-3,5	2,5	-8,9	0,0	-8,9	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1805,28	-76,1	2,9	-16,5	-3,2	0,0	-8,9	0,0	-8,9	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1943,50	-76,8	3,0	-15,9	-3,2	0,0	-8,9	0,0	-8,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1842,70	-76,3	-4,6	0,0	-3,6	2,5	-8,9	0,0	-8,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1823,77	-76,2	-4,7	0,0	-3,5	2,5	-8,9	0,0	-8,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1826,98	-76,2	-4,5	-0,2	-3,5	2,5	-8,9	0,0	-8,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1840,95	-76,3	-4,7	0,0	-3,5	2,5	-9,0	0,0	-9,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1842,13	-76,3	-4,7	0,0	-3,6	2,5	-9,0	0,0	-9,0	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	2043,43	-77,2	3,0	-14,9	-3,9	0,0	-9,0	0,0	-9,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1791,94	-76,1	-4,5	-0,5	-3,5	2,5	-9,0	0,0	-9,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1852,77	-76,3	-4,7	0,0	-3,6	2,5	-9,1	0,0	-9,1	
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1815,74	-76,2	2,9	-16,6	-3,3	0,0	-9,1	0,0	-9,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1888,35	-76,5	-4,5	0,0	-3,6	2,5	-9,1	0,0	-9,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1889,74	-76,5	-4,5	0,0	-3,6	2,5	-9,2	0,0	-9,2	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1887,51	-76,5	-4,6	0,0	-3,6	2,5	-9,2	0,0	-9,2
Parkplatz 17	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	1783,81	-76,0	2,5	-2,0	-3,9	0,2	-6,2	-3,0	-9,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1888,28	-76,5	-4,7	0,0	-3,6	2,5	-9,3	0,0	-9,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1889,67	-76,5	-4,7	0,0	-3,6	2,5	-9,3	0,0	-9,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1883,99	-76,5	2,9	-16,3	-3,4	0,0	-9,3	0,0	-9,3
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1868,82	-76,4	2,9	-16,5	-3,4	0,0	-9,3	0,0	-9,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1892,46	-76,5	-4,7	0,0	-3,6	2,5	-9,4	0,0	-9,4
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1857,68	-76,4	2,9	-16,7	-3,3	0,0	-9,5	0,0	-9,5
Kältemaschine RLT-Seite Ost	70,7	83,0	17,2	0,0	0,0	6	1976,31	-76,9	-4,5	-13,3	-3,8	0,0	-9,5	0,0	-9,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1904,56	-76,6	-4,5	-0,2	-3,7	2,5	-9,5	0,0	-9,5
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1923,26	-76,7	3,0	-16,4	-3,5	0,0	-9,5	0,0	-9,5
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	2012,07	-77,1	3,0	-16,0	-3,6	0,0	-9,6	0,0	-9,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1959,76	-76,8	-4,6	0,0	-3,8	2,5	-9,6	0,0	-9,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1935,52	-76,7	-4,7	0,0	-3,7	2,5	-9,6	0,0	-9,6
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1948,13	-76,8	3,0	-16,5	-3,5	0,1	-9,7	0,0	-9,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1960,39	-76,8	-4,6	0,0	-3,8	2,5	-9,7	0,0	-9,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1962,33	-76,8	-4,6	0,0	-3,8	2,4	-9,7	0,0	-9,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1898,76	-76,6	-4,5	-0,5	-3,7	2,5	-9,7	0,0	-9,7
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1916,44	-76,6	3,0	-16,7	-3,4	0,0	-9,8	0,0	-9,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1959,70	-76,8	-4,7	0,0	-3,8	2,5	-9,8	0,0	-9,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1964,06	-76,9	-4,6	0,0	-3,8	2,5	-9,8	0,0	-9,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1897,20	-76,6	-4,5	-0,5	-3,7	2,4	-9,8	0,0	-9,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1754,52	-75,9	-4,5	-3,1	-3,4	3,9	-9,8	0,0	-9,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1757,67	-75,9	-4,5	-3,0	-3,4	3,9	-9,8	0,0	-9,8
Rückkühler 18/28-Seite Ost	65,0	81,0	39,4	0,0	0,0	3	1965,09	-76,9	3,0	-16,5	-3,5	0,0	-9,9	0,0	-9,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1962,26	-76,8	-4,7	-0,2	-3,8	2,5	-10,0	0,0	-10,0
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	1948,42	-76,8	3,0	-16,7	-3,5	0,0	-10,0	0,0	-10,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1808,29	-76,1	-4,5	-2,7	-3,5	3,7	-10,1	0,0	-10,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1805,23	-76,1	-4,5	-2,8	-3,5	3,8	-10,1	0,0	-10,1
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	1966,97	-76,9	3,0	-16,9	-3,5	0,0	-10,2	0,0	-10,2

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1932,77	-76,7	3,0	-17,2	-3,4	0,0	-10,3	0,0	-10,3	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1762,27	-75,9	2,9	-16,2	-3,1	0,0	-10,4	0,0	-10,4	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1765,75	-75,9	2,9	-16,2	-3,1	0,0	-10,4	0,0	-10,4	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1769,52	-75,9	2,9	-16,2	-3,1	0,0	-10,4	0,0	-10,4	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1773,04	-76,0	2,9	-16,2	-3,1	0,0	-10,5	0,0	-10,5	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1823,38	-76,2	2,9	-16,2	-3,2	0,2	-10,5	0,0	-10,5	
Rückkühler 18/28-Seite West	65,0	81,0	39,6	0,0	0,0	3	1995,47	-77,0	3,0	-17,0	-3,5	0,0	-10,5	0,0	-10,5	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1776,58	-76,0	2,9	-16,2	-3,1	0,0	-10,5	0,0	-10,5	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1783,44	-76,0	2,9	-16,3	-3,2	0,0	-10,6	0,0	-10,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1883,33	-76,5	-4,5	-1,5	-3,6	2,6	-10,6	0,0	-10,6	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1827,13	-76,2	2,9	-16,2	-3,2	0,1	-10,6	0,0	-10,6	
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	2016,30	-77,1	-4,7	-17,9	-3,9	0,0	-10,6	0,0	-10,6	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1815,66	-76,2	2,9	-16,2	-3,2	0,0	-10,6	0,0	-10,6	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1819,37	-76,2	2,9	-16,2	-3,2	0,0	-10,7	0,0	-10,7	
Zufahrt Pkw 16	49,0	76,1	507,4	0,0	0,0	0	1978,49	-76,9	2,7	-15,6	-3,8	3,9	-13,7	3,0	-10,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1918,44	-76,7	-4,5	-1,5	-3,7	2,7	-10,7	0,0	-10,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1921,36	-76,7	-4,5	-1,4	-3,7	2,6	-10,7	0,0	-10,7	
Zufahrt Pkw 14	49,0	76,0	504,6	0,0	0,0	0	1979,46	-76,9	2,7	-15,6	-3,8	3,8	-13,7	3,0	-10,7	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1830,91	-76,2	2,9	-16,2	-3,2	0,0	-10,8	0,0	-10,8	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1838,18	-76,3	2,9	-16,2	-3,2	0,0	-10,8	0,0	-10,8	
Rückkühler 45/55-Seite West	65,1	81,0	38,7	0,0	0,0	3	2025,32	-77,1	3,0	-17,3	-3,5	0,0	-10,8	0,0	-10,8	
Zufahrt Pkw 2	49,0	64,0	31,5	0,0	0,0	0	2166,45	-77,7	2,7	-5,3	-5,3	0,0	-21,7	10,8	-10,9	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1852,37	-76,3	2,9	-16,3	-3,3	0,0	-11,0	0,0	-11,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1792,62	-76,1	-4,5	0,0	-3,5	0,0	-11,0	0,0	-11,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1797,14	-76,1	-4,5	0,0	-3,5	0,0	-11,1	0,0	-11,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1790,26	-76,1	-4,6	0,0	-3,5	0,0	-11,1	0,0	-11,1	
Zufahrt Pkw 9	49,0	75,1	406,0	0,0	0,0	0	2020,51	-77,1	2,7	-15,1	-4,1	0,9	-17,6	6,5	-11,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1795,86	-76,1	-4,6	0,0	-3,5	0,0	-11,1	0,0	-11,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1792,54	-76,1	-4,7	0,0	-3,5	0,0	-11,2	0,0	-11,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1797,23	-76,1	-4,7	0,0	-3,5	0,0	-11,2	0,0	-11,2	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
Zufahrt Pkw 25	49,0	74,5	354,6	0,0	0,0	0	2061,44	-77,3	2,7	-14,1	-4,0	0,4	-17,7	6,5	-11,2
Trafo im Frei	71,3	90,0	73,5	0,0	0,0	3	2007,17	-77,0	-4,7	-18,6	-3,9	0,0	-11,2	0,0	-11,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1795,03	-76,1	-4,5	-0,5	-3,5	0,0	-11,5	0,0	-11,5
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1934,10	-76,7	3,0	-16,4	-3,5	0,0	-11,6	0,0	-11,6
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1948,42	-76,8	3,0	-16,4	-3,4	0,0	-11,6	0,0	-11,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1895,21	-76,5	-4,6	-2,5	-3,7	2,6	-11,7	0,0	-11,7
Rückkühler 45/55-Seite Ost	65,1	81,0	38,6	0,0	0,0	3	2045,73	-77,2	3,0	-18,3	-3,4	0,0	-11,8	0,0	-11,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1904,79	-76,6	-4,6	-3,3	-3,7	3,4	-11,8	0,0	-11,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1899,04	-76,6	-4,6	-1,9	-3,7	1,8	-11,9	0,0	-11,9
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1957,04	-76,8	3,0	-16,8	-3,5	0,1	-12,0	0,0	-12,0
Zufahrt Pkw 26	49,0	73,9	310,8	0,0	0,0	0	2073,77	-77,3	2,7	-13,6	-4,0	0,3	-18,0	6,0	-12,0
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	1936,77	-76,7	3,0	-16,8	-3,5	0,0	-12,0	0,0	-12,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1818,46	-76,2	-4,5	-9,9	-3,5	9,0	-12,1	0,0	-12,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1801,08	-76,1	-4,5	-16,7	-3,5	15,7	-12,1	0,0	-12,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1799,66	-76,1	-4,5	-17,2	-3,5	16,1	-12,1	0,0	-12,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1846,33	-76,3	-4,5	-0,8	-3,6	0,0	-12,1	0,0	-12,1
Parkplatz 16	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	1792,53	-76,1	2,5	-13,8	-1,8	6,9	-9,2	-3,0	-12,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1808,23	-76,1	-4,5	-17,3	-3,5	16,2	-12,2	0,0	-12,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1849,26	-76,3	-4,5	-0,9	-3,6	0,0	-12,2	0,0	-12,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1907,25	-76,6	-4,5	-4,8	-3,7	4,3	-12,2	0,0	-12,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1803,96	-76,1	-4,6	-18,4	-3,5	17,3	-12,2	0,0	-12,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1799,59	-76,1	-4,7	-18,1	-3,5	17,1	-12,3	0,0	-12,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1801,01	-76,1	-4,7	-18,2	-3,5	17,1	-12,3	0,0	-12,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1812,94	-76,2	-4,6	-18,8	-3,5	17,7	-12,3	0,0	-12,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1808,16	-76,1	-4,7	-18,5	-3,5	17,5	-12,3	0,0	-12,3
Kältemaschine 18/28-Seite West	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	2015,69	-77,1	3,0	-16,8	-3,6	0,0	-12,4	0,0	-12,4
Zufahrt Pkw 4	49,0	72,4	218,0	0,0	0,0	0	2101,39	-77,4	2,7	-12,7	-4,5	0,4	-19,2	6,5	-12,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1961,45	-76,8	-4,5	-0,5	-3,8	0,0	-12,6	0,0	-12,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1824,10	-76,2	-4,6	-4,0	-3,5	2,5	-12,8	0,0	-12,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1824,35	-76,2	-4,6	-4,0	-3,5	2,5	-12,8	0,0	-12,8

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1879,09	-76,5	-4,5	-1,4	-3,6	0,0	-12,9	0,0	-12,9	
Zufahrt Pkw 23	49,0	75,5	451,6	0,0	0,0	0	2015,03	-77,1	2,7	-14,2	-3,9	0,9	-16,0	3,0	-13,0	
Zufahrt Pkw 21	49,0	75,5	450,7	0,0	0,0	0	2015,17	-77,1	2,7	-14,2	-3,9	0,9	-16,0	3,0	-13,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1882,30	-76,5	-4,5	-18,5	-3,6	17,0	-13,2	0,0	-13,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1884,43	-76,5	-4,5	-18,2	-3,6	16,6	-13,2	0,0	-13,2	
Zufahrt Pkw 22	49,0	75,1	406,9	0,0	0,0	0	2029,48	-77,1	2,7	-13,7	-3,9	0,8	-16,2	3,0	-13,2	
Zufahrt Pkw 24	49,0	75,1	405,7	0,0	0,0	0	2030,08	-77,1	2,7	-13,7	-3,9	0,8	-16,2	3,0	-13,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1958,73	-76,8	-4,6	-18,9	-3,8	17,5	-13,5	0,0	-13,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2047,83	-77,2	-4,5	-0,9	-3,9	0,0	-13,6	0,0	-13,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1846,27	-76,3	-4,5	-2,2	-3,6	0,0	-13,6	0,0	-13,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1877,29	-76,5	-4,5	-2,2	-3,6	0,0	-13,8	0,0	-13,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1844,65	-76,3	-4,5	-2,4	-3,6	0,0	-13,8	0,0	-13,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2045,88	-77,2	-4,5	-1,3	-3,9	0,0	-14,0	0,0	-14,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1810,26	-76,1	-4,7	-4,0	-3,5	1,1	-14,2	0,0	-14,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1959,72	-76,8	-4,5	-2,1	-3,8	0,0	-14,2	0,0	-14,2	
Kältemaschine 18/28-Seite Ost	67,5	79,0	14,1	0,0	0,0	3	2036,06	-77,2	3,0	-18,8	-3,3	0,0	-14,2	0,0	-14,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1904,49	-76,6	-4,7	-3,9	-3,7	1,6	-14,2	0,0	-14,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1968,18	-76,9	-4,5	-2,1	-3,8	0,0	-14,2	0,0	-14,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1909,52	-76,6	-4,6	-3,4	-3,7	1,0	-14,3	0,0	-14,3	
Zufahrt Pkw 15	49,0	75,6	462,1	0,0	0,0	0	1997,47	-77,0	2,7	-15,5	-4,0	0,8	-17,3	3,0	-14,3	
Zufahrt Pkw 13	49,0	75,6	461,2	0,0	0,0	0	1997,81	-77,0	2,7	-15,5	-4,0	0,8	-17,3	3,0	-14,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1880,40	-76,5	-4,5	-5,9	-3,6	3,1	-14,5	0,0	-14,5	
Parkplatz 25	55,7	76,5	122,6	0,0	0,0	0	1964,52	-76,9	2,5	-10,1	-3,5	0,0	-11,4	-3,0	-14,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1966,16	-76,9	-4,5	-2,4	-3,8	0,0	-14,5	0,0	-14,5	
Zufahrt Pkw 12	49,0	75,4	436,6	0,0	0,0	0	2008,97	-77,1	2,7	-15,2	-3,9	0,1	-18,0	3,0	-15,0	
Parkplatz 23	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	1890,59	-76,5	2,5	-10,6	-3,5	3,0	-12,1	-3,0	-15,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1884,93	-76,5	-4,6	-5,5	-3,6	2,0	-15,2	0,0	-15,2	
Zufahrt Pkw 10	49,0	74,6	364,3	0,0	0,0	0	2037,80	-77,2	2,7	-14,7	-4,2	0,4	-18,5	3,0	-15,4	
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	1780,42	-76,0	-4,4	-0,4	-3,4	0,8	-15,5	0,0	-15,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1891,64	-76,5	-4,6	-4,4	-3,6	0,6	-15,5	0,0	-15,5	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1898,69	-76,6	-4,7	-6,2	-3,7	2,5	-15,5	0,0	-15,5
Zufahrt Pkw 11	49,0	74,9	393,5	0,0	0,0	0	2026,77	-77,1	2,7	-15,0	-4,1	0,1	-18,6	3,0	-15,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1811,76	-76,2	-4,7	-5,6	-3,5	1,3	-15,6	0,0	-15,6
Parkplatz 5	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	1960,76	-76,8	2,5	-11,9	-2,0	2,5	-12,7	-3,0	-15,8
Zufahrt Pkw 8	49,0	73,9	311,0	0,0	0,0	0	2062,35	-77,3	2,7	-14,2	-4,4	0,5	-18,8	3,0	-15,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1907,04	-76,6	-4,5	-5,1	-3,7	1,0	-15,9	0,0	-15,9
Zufahrt Pkw 5	49,0	73,9	312,2	0,0	0,0	0	2062,03	-77,3	2,7	-14,2	-4,4	0,3	-19,0	3,0	-16,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1897,13	-76,6	-4,7	-6,8	-3,7	2,5	-16,1	0,0	-16,1
Parkplatz 9	55,6	76,5	124,4	0,0	0,0	0	1881,29	-76,5	2,5	-16,5	-1,4	2,1	-13,1	-3,0	-16,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1920,71	-76,7	-4,6	-7,0	-3,7	2,8	-16,2	0,0	-16,2
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	1837,01	-76,3	-4,5	-0,4	-3,5	0,4	-16,2	0,0	-16,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1977,06	-76,9	-4,6	-5,0	-3,8	1,1	-16,3	0,0	-16,3
Zufahrt Pkw 8	49,0	73,3	266,7	0,0	0,0	0	2079,24	-77,4	2,7	-13,6	-4,4	0,2	-19,3	3,0	-16,3
Zufahrt Pkw 6	49,0	73,3	266,5	0,0	0,0	0	2079,36	-77,4	2,7	-13,6	-4,4	0,1	-19,3	3,0	-16,3
Zufahrt Pkw 3	49,0	71,4	175,6	0,0	0,0	0	2115,14	-77,5	2,7	-11,8	-4,5	0,3	-19,4	3,0	-16,4
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	1812,68	-76,2	-4,4	-2,5	-3,5	2,2	-16,4	0,0	-16,4
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	1822,44	-76,2	-4,5	-0,3	-3,5	0,0	-16,5	0,0	-16,5
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	1825,42	-76,2	-4,5	-0,3	-3,5	0,0	-16,5	0,0	-16,5
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	1850,86	-76,3	-4,5	-0,3	-3,6	0,0	-16,7	0,0	-16,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1921,41	-76,7	-4,5	-6,1	-3,7	1,3	-16,7	0,0	-16,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1923,03	-76,7	-4,5	-6,1	-3,7	1,3	-16,7	0,0	-16,7
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	1877,37	-76,5	-4,5	-0,3	-3,6	0,0	-16,9	0,0	-16,9
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	1880,71	-76,5	-4,5	-0,3	-3,6	0,0	-16,9	0,0	-16,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1908,87	-76,6	-4,5	-6,4	-3,7	1,4	-16,9	0,0	-16,9
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	1895,37	-76,5	-4,5	-3,6	-3,7	3,3	-16,9	0,0	-16,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1899,80	-76,6	-4,5	-6,7	-3,7	1,5	-17,0	0,0	-17,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1902,14	-76,6	-4,5	-6,7	-3,7	1,4	-17,0	0,0	-17,0
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	1932,34	-76,7	-4,5	-0,3	-3,7	0,0	-17,2	0,0	-17,2
Parkplatz 21	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	1881,69	-76,5	2,5	-20,6	-2,0	9,1	-14,4	-3,0	-17,4
Parkplatz 7	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	1952,31	-76,8	2,5	-17,9	-1,7	6,5	-14,4	-3,0	-17,4

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	1976,20	-76,9	-4,5	-0,4	-3,8	0,0	-17,6	0,0	-17,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1998,07	-77,0	-4,6	-7,0	-3,9	1,7	-17,7	0,0	-17,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1996,33	-77,0	-4,6	-7,0	-3,8	1,7	-17,7	0,0	-17,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1901,91	-76,6	-4,6	-19,8	-3,7	13,8	-17,8	0,0	-17,8
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1982,46	-76,9	-4,6	-6,8	-3,8	1,3	-17,8	0,0	-17,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1884,43	-76,5	-4,6	-19,5	-3,6	12,9	-18,3	0,0	-18,3
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	2025,63	-77,1	-4,5	-0,9	-3,9	0,0	-18,4	0,0	-18,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1880,16	-76,5	-4,6	-19,2	-3,6	12,4	-18,6	0,0	-18,6
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	1935,56	-76,7	-4,5	-2,0	-3,7	0,3	-18,6	0,0	-18,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1985,47	-76,9	-4,6	-7,8	-3,8	1,5	-18,7	0,0	-18,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1917,46	-76,6	-4,6	-9,3	-3,7	2,5	-18,7	0,0	-18,7
Lüftungsanlage	52,7	65,0	17,1	0,0	0,0	3	2055,11	-77,2	-4,5	-1,1	-4,0	0,0	-18,8	0,0	-18,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1881,01	-76,5	-4,6	-9,8	-3,6	2,6	-19,0	0,0	-19,0
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	1945,43	-76,8	-4,5	-2,1	-3,8	0,1	-19,0	0,0	-19,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1818,45	-76,2	-4,7	-9,4	-3,5	1,7	-19,1	0,0	-19,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1775,40	-76,0	-4,5	-8,3	-3,4	0,0	-19,2	0,0	-19,2
Parkplatz 12	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	1847,13	-76,3	2,5	-13,7	-1,7	0,0	-16,2	-3,0	-19,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1830,56	-76,2	-4,5	-8,4	-3,5	0,3	-19,3	0,0	-19,3
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	1840,79	-76,3	-4,5	-3,1	-3,5	0,0	-19,4	0,0	-19,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1839,58	-76,3	-4,6	-8,0	-3,5	0,0	-19,4	0,0	-19,4
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	2015,53	-77,1	-4,5	-2,2	-3,9	0,0	-19,7	0,0	-19,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1815,31	-76,2	-4,7	-9,1	-3,5	0,8	-19,8	0,0	-19,8
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1826,90	-76,2	-4,7	-11,1	-3,5	2,2	-20,3	0,0	-20,3
Parkplatz 10	55,1	73,0	62,1	0,0	0,0	0	1906,39	-76,6	2,5	-17,6	-1,4	2,7	-17,3	-3,0	-20,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1775,32	-76,0	-4,7	-9,5	-3,4	0,0	-20,6	0,0	-20,6
Lüftung Büro	50,5	65,0	28,1	0,0	0,0	3	2065,67	-77,3	-4,6	-2,9	-4,0	0,0	-20,7	0,0	-20,7
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1975,57	-76,9	-4,6	-10,9	-3,8	2,3	-20,8	0,0	-20,8
Parkplatz 13	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	1835,33	-76,3	2,5	-17,2	-1,5	1,5	-17,9	-3,0	-20,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1830,49	-76,2	-4,7	-9,7	-3,5	0,3	-20,9	0,0	-20,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1906,75	-76,6	-4,6	-11,7	-3,7	2,6	-21,0	0,0	-21,0

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1883,26	-76,5	-4,7	-11,3	-3,6	2,1	-21,0	0,0	-21,0
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1910,86	-76,6	-4,6	-11,5	-3,7	2,4	-21,1	0,0	-21,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1820,32	-76,2	-4,5	-9,9	-3,5	0,0	-21,1	0,0	-21,1
Lüftungsanlage	48,8	65,0	41,4	0,0	0,0	3	1922,34	-76,7	-4,5	-4,4	-3,7	0,0	-21,2	0,0	-21,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1889,83	-76,5	-4,6	-19,7	-3,6	10,1	-21,3	0,0	-21,3
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1898,54	-76,6	-4,6	-11,8	-3,7	2,3	-21,3	0,0	-21,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1977,34	-76,9	-4,6	-11,6	-3,8	2,6	-21,4	0,0	-21,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1973,46	-76,9	-4,6	-11,8	-3,8	2,7	-21,4	0,0	-21,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1987,10	-77,0	-4,6	-11,8	-3,8	2,6	-21,5	0,0	-21,5
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1892,59	-76,5	-4,6	-19,7	-3,6	10,0	-21,5	0,0	-21,5
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1923,02	-76,7	-4,6	-12,1	-3,7	2,5	-21,6	0,0	-21,6
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1921,29	-76,7	-4,7	-12,3	-3,7	2,8	-21,6	0,0	-21,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1918,37	-76,7	-4,7	-12,5	-3,7	3,0	-21,6	0,0	-21,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1901,41	-76,6	-4,6	-12,3	-3,7	2,5	-21,6	0,0	-21,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1907,18	-76,6	-4,7	-12,1	-3,7	2,4	-21,6	0,0	-21,6
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1958,66	-76,8	-4,7	-19,9	-3,8	10,3	-21,9	0,0	-21,9
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1880,33	-76,5	-4,7	-13,2	-3,6	3,0	-21,9	0,0	-21,9
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1960,90	-76,8	-4,6	-20,0	-3,8	10,3	-22,0	0,0	-22,0
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1966,89	-76,9	-4,6	-20,1	-3,8	10,3	-22,1	0,0	-22,1
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1983,10	-76,9	-4,6	-12,4	-3,8	2,6	-22,1	0,0	-22,1
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1884,36	-76,5	-4,7	-19,4	-3,6	9,0	-22,2	0,0	-22,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1956,14	-76,8	-4,6	-19,9	-3,8	9,9	-22,2	0,0	-22,2
Parkplatz 4	55,6	73,0	55,7	0,0	0,0	0	2055,31	-77,2	2,5	-21,5	-2,4	6,4	-19,2	-3,0	-22,2
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1994,38	-77,0	-4,6	-12,4	-3,8	2,6	-22,2	0,0	-22,2
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1998,11	-77,0	-4,6	-12,9	-3,9	3,0	-22,3	0,0	-22,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1776,74	-76,0	-4,6	-11,3	-3,4	0,0	-22,3	0,0	-22,3
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1891,51	-76,5	-4,7	-19,6	-3,6	9,0	-22,4	0,0	-22,4
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1889,48	-76,5	-4,7	-19,6	-3,6	8,7	-22,7	0,0	-22,7
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1969,85	-76,9	-4,6	-20,1	-3,8	9,4	-22,9	0,0	-22,9
Parkplatz 3	55,7	76,5	122,6	0,0	0,0	0	2032,12	-77,2	2,5	-20,1	-2,0	0,0	-20,2	-3,0	-23,2

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1910,22	-76,6	-4,5	-11,4	-3,7	0,0	-23,2	0,0	-23,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1882,23	-76,5	-4,7	-19,3	-3,6	7,7	-23,4	0,0	-23,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1779,97	-76,0	-4,5	-12,6	-3,4	0,0	-23,5	0,0	-23,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1952,93	-76,8	-4,6	-11,7	-3,8	0,0	-23,8	0,0	-23,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1832,43	-76,3	-4,6	-12,7	-3,5	0,0	-24,0	0,0	-24,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1968,92	-76,9	-4,7	-20,0	-3,8	8,2	-24,1	0,0	-24,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1835,48	-76,3	-4,5	-12,9	-3,5	0,0	-24,3	0,0	-24,3	
Parkplatz 22	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	1905,36	-76,6	2,5	-21,8	-2,4	3,9	-21,3	-3,0	-24,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1846,20	-76,3	-4,7	-13,0	-3,6	0,0	-24,5	0,0	-24,5	
Parkplatz 24	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	1914,12	-76,6	2,5	-20,7	-2,0	2,1	-21,6	-3,0	-24,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1844,58	-76,3	-4,7	-13,2	-3,6	0,0	-24,7	0,0	-24,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1988,07	-77,0	-4,5	-12,9	-3,8	0,0	-25,1	0,0	-25,1	
Parkplatz 8	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	1978,76	-76,9	2,5	-22,9	-2,9	5,0	-22,2	-3,0	-25,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1919,57	-76,7	-4,6	-15,8	-3,7	2,4	-25,3	0,0	-25,3	
Parkplatz 15	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	1829,54	-76,2	2,5	-19,7	-1,9	0,0	-22,3	-3,0	-25,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1779,89	-76,0	-4,7	-14,3	-3,4	0,0	-25,4	0,0	-25,4	
Parkplatz 6	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	1987,20	-77,0	2,5	-21,6	-2,3	2,7	-22,6	-3,0	-25,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1899,73	-76,6	-4,7	-15,8	-3,7	2,0	-25,8	0,0	-25,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1965,83	-76,9	-4,7	-20,0	-3,8	6,4	-25,9	0,0	-25,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1952,77	-76,8	-4,5	-13,9	-3,8	0,0	-26,0	0,0	-26,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1990,07	-77,0	-4,5	-13,7	-3,8	0,0	-26,0	0,0	-26,0	
Parkplatz 26	55,7	76,0	108,5	0,0	0,0	0	1987,29	-77,0	2,5	-22,0	-2,6	0,0	-23,0	-3,0	-26,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1902,07	-76,6	-4,7	-16,2	-3,7	2,0	-26,1	0,0	-26,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1900,56	-76,6	-4,5	-14,4	-3,7	0,0	-26,1	0,0	-26,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1906,96	-76,6	-4,7	-16,4	-3,7	2,3	-26,1	0,0	-26,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1952,70	-76,8	-4,7	-13,9	-3,8	0,0	-26,1	0,0	-26,1	
Parkplatz 11	54,8	73,0	66,5	0,0	0,0	0	1882,92	-76,5	2,5	-20,2	-2,0	0,0	-23,1	-3,0	-26,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1912,31	-76,6	-4,5	-14,5	-3,7	0,0	-26,2	0,0	-26,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1902,35	-76,6	-4,5	-14,7	-3,7	0,0	-26,4	0,0	-26,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1996,27	-77,0	-4,7	-17,4	-3,8	3,6	-26,4	0,0	-26,4	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1835,41	-76,3	-4,7	-14,9	-3,5	0,0	-26,4	0,0	-26,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1908,80	-76,6	-4,7	-16,8	-3,7	2,3	-26,4	0,0	-26,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1781,91	-76,0	-4,6	-15,4	-3,4	0,0	-26,5	0,0	-26,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1854,01	-76,4	-4,5	-17,1	-3,6	2,1	-26,5	0,0	-26,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1921,34	-76,7	-4,7	-16,9	-3,7	2,4	-26,5	0,0	-26,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1922,96	-76,7	-4,7	-16,9	-3,7	2,4	-26,5	0,0	-26,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1998,01	-77,0	-4,7	-17,4	-3,9	3,4	-26,5	0,0	-26,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1855,97	-76,4	-4,5	-17,2	-3,6	2,1	-26,5	0,0	-26,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1870,41	-76,4	-4,5	-15,0	-3,6	0,0	-26,6	0,0	-26,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1976,99	-76,9	-4,7	-16,7	-3,8	2,4	-26,7	0,0	-26,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1870,34	-76,4	-4,7	-15,0	-3,6	0,0	-26,7	0,0	-26,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1982,40	-76,9	-4,7	-17,1	-3,8	2,5	-27,1	0,0	-27,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1960,37	-76,8	-4,7	-20,0	-3,8	5,1	-27,1	0,0	-27,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1870,81	-76,4	-4,6	-15,5	-3,6	0,0	-27,2	0,0	-27,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1836,73	-76,3	-4,6	-15,8	-3,5	0,0	-27,2	0,0	-27,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1891,58	-76,5	-4,5	-17,6	-3,6	2,1	-27,2	0,0	-27,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1985,40	-76,9	-4,7	-17,3	-3,8	2,4	-27,3	0,0	-27,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1954,92	-76,8	-4,5	-15,5	-3,8	0,0	-27,6	0,0	-27,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1975,51	-76,9	-4,7	-17,6	-3,8	2,3	-27,7	0,0	-27,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2026,22	-77,1	-4,6	-17,0	-3,9	1,8	-27,7	0,0	-27,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1966,72	-76,9	-4,6	-18,3	-3,8	2,7	-27,8	0,0	-27,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1943,18	-76,8	-4,5	-15,9	-3,7	0,0	-27,9	0,0	-27,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1835,64	-76,3	-4,5	-16,6	-3,5	0,0	-28,0	0,0	-28,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1972,87	-76,9	-4,6	-17,8	-3,8	2,1	-28,0	0,0	-28,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1971,43	-76,9	-4,6	-17,9	-3,8	2,1	-28,0	0,0	-28,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1945,45	-76,8	-4,5	-16,0	-3,8	0,0	-28,1	0,0	-28,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1853,94	-76,4	-4,7	-18,3	-3,6	1,7	-28,2	0,0	-28,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1848,06	-76,3	-4,7	-16,7	-3,6	0,0	-28,3	0,0	-28,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1855,90	-76,4	-4,7	-18,4	-3,6	1,7	-28,3	0,0	-28,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1833,87	-76,3	-4,5	-17,1	-3,5	0,0	-28,4	0,0	-28,4	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1816,55	-76,2	-4,5	-17,2	-3,5	0,0	-28,4	0,0	-28,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1858,77	-76,4	-4,6	-18,6	-3,6	1,7	-28,4	0,0	-28,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1872,46	-76,4	-4,5	-16,9	-3,6	0,0	-28,5	0,0	-28,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1954,85	-76,8	-4,7	-16,3	-3,8	0,0	-28,5	0,0	-28,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1862,22	-76,4	-4,5	-17,2	-3,6	0,0	-28,7	0,0	-28,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1793,57	-76,1	-4,6	-17,7	-3,5	0,0	-28,8	0,0	-28,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1870,47	-76,4	-4,5	-17,5	-3,6	0,0	-29,1	0,0	-29,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1872,39	-76,4	-4,7	-17,4	-3,6	0,0	-29,1	0,0	-29,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1888,48	-76,5	-4,5	-17,7	-3,6	0,0	-29,3	0,0	-29,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1886,93	-76,5	-4,5	-17,7	-3,6	0,0	-29,3	0,0	-29,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1848,19	-76,3	-4,6	-17,9	-3,6	0,0	-29,4	0,0	-29,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1889,55	-76,5	-4,5	-17,8	-3,6	0,0	-29,5	0,0	-29,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1943,71	-76,8	-4,6	-17,4	-3,7	0,0	-29,5	0,0	-29,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1966,01	-76,9	-4,6	-19,4	-3,8	2,1	-29,6	0,0	-29,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1966,65	-76,9	-4,7	-19,4	-3,8	2,1	-29,6	0,0	-29,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1873,54	-76,4	-4,6	-18,0	-3,6	0,0	-29,6	0,0	-29,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1906,20	-76,6	-4,5	-17,9	-3,7	0,0	-29,7	0,0	-29,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1971,36	-76,9	-4,7	-19,6	-3,8	2,2	-29,7	0,0	-29,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1972,81	-76,9	-4,7	-19,6	-3,8	2,2	-29,8	0,0	-29,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2023,69	-77,1	-4,6	-17,2	-3,9	0,0	-29,8	0,0	-29,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1937,75	-76,7	-4,7	-20,1	-3,7	2,4	-29,8	0,0	-29,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1814,80	-76,2	-4,6	-18,8	-3,5	0,0	-30,1	0,0	-30,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1964,19	-76,9	-4,6	-17,9	-3,8	0,0	-30,1	0,0	-30,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1955,99	-76,8	-4,6	-17,9	-3,8	0,0	-30,1	0,0	-30,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1904,10	-76,6	-4,5	-18,3	-3,7	0,0	-30,1	0,0	-30,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1816,47	-76,2	-4,7	-18,8	-3,5	0,0	-30,1	0,0	-30,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2045,74	-77,2	-4,6	-17,6	-3,9	0,0	-30,3	0,0	-30,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2024,55	-77,1	-4,6	-20,1	-3,9	2,4	-30,3	0,0	-30,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1862,15	-76,4	-4,7	-18,7	-3,6	0,0	-30,4	0,0	-30,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2026,15	-77,1	-4,7	-20,1	-3,9	2,4	-30,4	0,0	-30,4	

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2036,36	-77,2	-4,6	-20,2	-3,9	2,4	-30,4	0,0	-30,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1829,85	-76,2	-4,6	-19,1	-3,5	0,0	-30,5	0,0	-30,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1867,17	-76,4	-4,6	-18,9	-3,6	0,0	-30,5	0,0	-30,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1833,81	-76,3	-4,7	-19,1	-3,5	0,0	-30,6	0,0	-30,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1835,57	-76,3	-4,7	-19,1	-3,5	0,0	-30,6	0,0	-30,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1868,48	-76,4	-4,6	-19,0	-3,6	0,0	-30,6	0,0	-30,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1837,03	-76,3	-4,6	-19,2	-3,5	0,0	-30,6	0,0	-30,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1870,39	-76,4	-4,7	-19,0	-3,6	0,0	-30,7	0,0	-30,7	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1985,43	-76,9	-4,6	-18,4	-3,8	0,0	-30,7	0,0	-30,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1965,90	-76,9	-4,6	-18,6	-3,8	0,0	-30,8	0,0	-30,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1960,44	-76,8	-4,6	-18,8	-3,8	0,0	-30,9	0,0	-30,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1882,90	-76,5	-4,6	-19,3	-3,6	0,0	-31,0	0,0	-31,0	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1886,86	-76,5	-4,7	-19,3	-3,6	0,0	-31,1	0,0	-31,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1888,41	-76,5	-4,7	-19,3	-3,6	0,0	-31,1	0,0	-31,1	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1889,97	-76,5	-4,7	-19,2	-3,6	0,0	-31,1	0,0	-31,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1987,60	-77,0	-4,6	-18,8	-3,8	0,0	-31,1	0,0	-31,1	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1943,11	-76,8	-4,7	-19,0	-3,7	0,0	-31,2	0,0	-31,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2048,56	-77,2	-4,6	-18,5	-3,9	0,0	-31,2	0,0	-31,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1945,38	-76,8	-4,7	-19,0	-3,8	0,0	-31,2	0,0	-31,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2038,87	-77,2	-4,6	-18,6	-3,9	0,0	-31,3	0,0	-31,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1946,75	-76,8	-4,6	-19,2	-3,8	0,0	-31,4	0,0	-31,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1982,24	-76,9	-4,6	-19,1	-3,8	0,0	-31,4	0,0	-31,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2040,49	-77,2	-4,6	-18,8	-3,9	0,0	-31,4	0,0	-31,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1962,49	-76,8	-4,6	-19,2	-3,8	0,0	-31,4	0,0	-31,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1968,99	-76,9	-4,6	-19,3	-3,8	0,0	-31,5	0,0	-31,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1906,25	-76,6	-4,6	-19,6	-3,7	0,0	-31,5	0,0	-31,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1906,13	-76,6	-4,7	-19,6	-3,7	0,0	-31,5	0,0	-31,5	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1964,13	-76,9	-4,7	-19,3	-3,8	0,0	-31,6	0,0	-31,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1904,03	-76,6	-4,7	-19,7	-3,7	0,0	-31,6	0,0	-31,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1980,44	-76,9	-4,6	-19,4	-3,8	0,0	-31,6	0,0	-31,6	

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1980,44	-76,9	-4,6	-19,4	-3,8	0,0	-31,6	0,0	-31,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2059,87	-77,3	-4,6	-19,0	-4,0	0,0	-31,8	0,0	-31,8	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2061,27	-77,3	-4,6	-19,0	-4,0	0,0	-31,8	0,0	-31,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1971,10	-76,9	-4,6	-19,6	-3,8	0,0	-31,9	0,0	-31,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1974,63	-76,9	-4,6	-19,7	-3,8	0,0	-32,0	0,0	-32,0	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1978,07	-76,9	-4,7	-19,7	-3,8	0,0	-32,2	0,0	-32,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1983,53	-76,9	-4,6	-19,8	-3,8	0,0	-32,2	0,0	-32,2	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1987,53	-77,0	-4,7	-19,8	-3,8	0,0	-32,2	0,0	-32,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1985,37	-76,9	-4,7	-19,8	-3,8	0,0	-32,2	0,0	-32,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1986,95	-77,0	-4,7	-19,7	-3,8	0,0	-32,2	0,0	-32,2	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2040,96	-77,2	-4,6	-19,5	-3,9	0,0	-32,3	0,0	-32,3	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1982,62	-76,9	-4,7	-19,9	-3,8	0,0	-32,3	0,0	-32,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1982,18	-76,9	-4,7	-19,9	-3,8	0,0	-32,3	0,0	-32,3	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	1977,75	-76,9	-4,6	-20,0	-3,8	0,0	-32,4	0,0	-32,4	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2045,67	-77,2	-4,7	-19,6	-3,9	0,0	-32,4	0,0	-32,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2046,57	-77,2	-4,6	-19,7	-3,9	0,0	-32,4	0,0	-32,4	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2048,50	-77,2	-4,7	-19,6	-3,9	0,0	-32,5	0,0	-32,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2049,54	-77,2	-4,6	-19,7	-4,0	0,0	-32,5	0,0	-32,5	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2057,14	-77,3	-4,6	-19,8	-4,0	0,0	-32,6	0,0	-32,6	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2015,74	-77,1	-4,7	-20,0	-3,9	0,0	-32,6	0,0	-32,6	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2059,81	-77,3	-4,7	-19,8	-4,0	0,0	-32,7	0,0	-32,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2061,21	-77,3	-4,7	-19,7	-4,0	0,0	-32,7	0,0	-32,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2023,63	-77,1	-4,7	-20,0	-3,9	0,0	-32,7	0,0	-32,7	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2027,12	-77,1	-4,6	-20,1	-3,9	0,0	-32,8	0,0	-32,8	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2038,81	-77,2	-4,7	-20,1	-3,9	0,0	-32,9	0,0	-32,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2040,43	-77,2	-4,7	-20,1	-3,9	0,0	-32,9	0,0	-32,9	
Trafo Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2056,38	-77,3	-4,7	-20,0	-4,0	0,0	-32,9	0,0	-32,9	
Batterieanlage Lüftung	70,0	70,0		0,0	0,0	3	2061,46	-77,3	-4,6	-20,1	-4,0	0,0	-32,9	0,0	-32,9	
Anlieferung 1	63,0	88,8	379,7	0,0	0,0	3	2038,31	-77,2	-4,7	-9,3	-4,0	1,2	-2,3			
Anlieferung 2	63,0	89,7	471,9	0,0	0,0	3	1996,14	-77,0	-4,7	-11,4	-4,1	2,7	-1,7			

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Anlieferung 3	63,0	87,5	283,9	0,0	0,0	3	2079,87	-77,4	-4,7	-8,7	-4,1	0,2	-4,2			
Anlieferung 4	63,0	88,8	383,0	0,0	0,0	3	2036,78	-77,2	-4,7	-8,9	-4,0	1,0	-2,0			
Anlieferung 5	63,0	89,5	445,2	0,0	0,0	3	2004,61	-77,0	-4,7	-11,4	-4,1	0,8	-4,0			
Anlieferung 6	63,0	88,5	351,8	0,0	0,0	3	2041,70	-77,2	-4,7	-10,5	-4,1	0,1	-5,1			
Be- und Entladen 1	61,9	85,0	205,9	0,0	0,0	3	1935,49	-76,7	-4,7	-17,6	-3,7	1,9	-12,9			
Be- und Entladen 2	61,9	85,0	203,4	0,0	0,0	3	1855,49	-76,4	-4,7	-2,9	-3,6	1,6	2,1			
Be- und Entladen 3	62,6	85,0	174,3	0,0	0,0	3	2009,78	-77,1	-4,7	-16,1	-3,9	0,0	-13,7			
Be- und Entladen 4	62,6	85,0	174,3	0,0	0,0	3	1930,30	-76,7	-4,7	-8,1	-3,7	1,2	-4,0			
Be- und Entladen 5	63,1	85,0	155,0	0,0	0,0	3	1843,76	-76,3	-4,7	-19,5	-3,6	0,0	-16,0			
Be- und Entladen 6	63,1	85,0	155,0	0,0	0,0	3	1895,30	-76,5	-4,7	-19,5	-3,7	0,0	-16,4			
dieselversorgung 5	63,0	89,4	441,1	0,0	0,0	3	2006,04	-77,0	-4,7	-11,3	-4,1	0,7	-4,0			
Dieselversorgung 1	63,0	88,7	371,7	0,0	0,0	3	2040,50	-77,2	-4,7	-9,2	-4,0	1,2	-2,3			
Dieselversorgung 2	63,0	89,7	464,4	0,0	0,0	3	1998,37	-77,0	-4,7	-11,4	-4,1	2,6	-1,9			
Dieselversorgung 4	63,0	88,7	375,1	0,0	0,0	3	2039,62	-77,2	-4,7	-9,2	-4,0	1,1	-2,2			
Dieselversorgung 6	63,0	88,5	355,8	0,0	0,0	3	2040,09	-77,2	-4,7	-10,6	-4,1	0,1	-5,1			
Dieselversorung 3	63,0	87,3	267,6	0,0	0,0	3	2084,15	-77,4	-4,7	-8,6	-4,1	0,2	-4,4			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1985,47	-76,9	-4,7	-19,2	-3,8	0,0	-3,6			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1881,45	-76,5	-4,7	-19,2	-3,6	0,0	-3,0			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1886,89	-76,5	-4,7	-19,4	-3,6	0,0	-3,2			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1883,29	-76,5	-4,7	-19,3	-3,6	0,0	-3,1			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1888,75	-76,5	-4,7	-19,4	-3,6	0,0	-3,3			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1915,04	-76,6	-4,7	-16,8	-3,7	0,0	-0,8			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1920,84	-76,7	-4,7	-16,6	-3,7	0,8	0,2			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1923,56	-76,7	-4,7	-19,6	-3,7	2,2	-1,4			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1988,25	-77,0	-4,7	-19,3	-3,8	0,0	-3,8			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1835,37	-76,3	-4,7	-19,5	-3,5	0,0	-3,0			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1976,75	-76,9	-4,7	-19,4	-3,8	0,0	-3,8			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1899,18	-76,6	-4,7	-18,0	-3,7	0,0	-1,9			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1905,05	-76,6	-4,7	-18,2	-3,7	0,0	-2,1			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1907,80	-76,6	-4,7	-18,3	-3,7	0,0	-2,2			

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1896,44	-76,6	-4,7	-17,8	-3,7	0,0	-1,7			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1979,53	-76,9	-4,7	-19,4	-3,8	0,0	-3,8			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1833,70	-76,3	-4,7	-19,5	-3,5	0,0	-2,9			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1830,50	-76,2	-4,7	-19,3	-3,5	0,0	-2,8			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1828,84	-76,2	-4,7	-19,3	-3,5	0,0	-2,7			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1912,33	-76,6	-4,7	-16,9	-3,7	11,6	10,7			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	2001,19	-77,0	-4,7	-18,3	-3,9	0,0	-2,8			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1995,31	-77,0	-4,7	-19,1	-3,8	0,0	-3,6			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1992,56	-77,0	-4,7	-18,2	-3,8	0,0	-2,6			
Generator-Abluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	2003,95	-77,0	-4,7	-18,2	-3,9	0,0	-2,8			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1888,14	-76,5	-4,7	-19,1	-3,6	0,0	-0,9			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1886,37	-76,5	-4,7	-19,0	-3,6	0,0	-0,8			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	2000,95	-77,0	-4,7	-3,9	-3,9	0,1	13,6			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1893,62	-76,5	-4,7	-19,1	-3,7	0,0	-1,0			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1982,52	-76,9	-4,7	-15,9	-3,8	0,0	1,7			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1891,91	-76,5	-4,7	-18,9	-3,6	0,0	-0,7			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1910,93	-76,6	-4,7	-16,8	-3,7	0,0	1,3			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1835,53	-76,3	-4,7	-19,2	-3,5	0,0	-0,7			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1899,56	-76,6	-4,7	-16,3	-3,7	0,0	1,8			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1834,06	-76,3	-4,7	-18,9	-3,5	0,0	-0,4			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1992,31	-77,0	-4,7	-4,6	-3,8	1,6	14,4			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1840,38	-76,3	-4,7	-19,3	-3,5	0,0	-0,8			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1998,20	-77,0	-4,7	-4,0	-3,9	0,1	13,6			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1979,73	-76,9	-4,7	-15,7	-3,8	0,0	1,9			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1838,68	-76,3	-4,7	-19,5	-3,5	0,0	-0,9			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1902,35	-76,6	-4,7	-16,4	-3,7	0,0	1,7			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1988,39	-77,0	-4,7	-15,5	-3,8	0,0	2,0			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1909,24	-76,6	-4,7	-1,4	-3,7	1,2	17,9			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1917,73	-76,6	-4,7	-0,9	-3,7	0,0	17,1			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1991,23	-77,0	-4,7	-16,0	-3,8	0,0	1,6			

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1908,21	-76,6	-4,7	-16,3	-3,7	0,0	1,7			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1911,86	-76,6	-4,7	-1,0	-3,7	1,3	18,4			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1920,31	-76,7	-4,7	-0,4	-3,7	0,0	17,6			
Generator-Generator	85,5	100,0	28,3	0,0	0,0	3	1989,45	-77,0	-4,7	-4,6	-3,8	2,1	15,0			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1916,96	-76,6	-4,7	0,0	-3,7	0,0	13,0			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1988,97	-77,0	-4,7	-5,5	-3,8	0,0	7,1			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1843,84	-76,3	-4,7	-18,6	-3,6	0,0	-5,1			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1839,96	-76,3	-4,7	-18,1	-3,5	0,0	-4,5			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1908,38	-76,6	-4,7	-0,1	-3,7	0,5	13,4			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1902,86	-76,6	-4,7	-13,3	-3,7	0,0	-0,2			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1982,91	-76,9	-4,7	-13,9	-3,8	0,0	-1,3			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1841,57	-76,3	-4,7	-16,7	-3,6	0,0	-3,2			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1914,18	-76,6	-4,7	0,0	-3,7	0,0	13,0			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1911,56	-76,6	-4,7	-13,9	-3,7	0,0	-0,8			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1897,25	-76,6	-4,7	-17,0	-3,7	0,0	-3,9			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1985,72	-77,0	-4,7	-12,4	-3,8	0,0	0,1			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1893,62	-76,5	-4,7	-18,1	-3,7	0,0	-5,0			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1991,69	-77,0	-4,7	-11,8	-3,8	0,0	0,7			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1898,99	-76,6	-4,7	-17,9	-3,7	0,0	-4,8			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1986,26	-77,0	-4,7	-6,4	-3,8	4,1	10,3			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1997,52	-77,0	-4,7	-4,2	-3,9	0,0	8,3			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1892,06	-76,5	-4,7	-18,1	-3,6	0,0	-4,9			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1905,72	-76,6	-4,7	-0,1	-3,7	0,4	13,4			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1994,84	-77,0	-4,7	-4,7	-3,8	0,0	7,8			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1845,72	-76,3	-4,7	-18,5	-3,6	0,0	-5,0			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1914,37	-76,6	-4,7	-15,1	-3,7	0,0	-2,0			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1994,38	-77,0	-4,7	-12,7	-3,8	0,0	-0,2			
Generator-Kühlung	84,4	95,0	11,5	0,0	0,0	3	1905,69	-76,6	-4,7	-12,4	-3,7	0,0	0,7			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1984,51	-76,9	-4,7	-6,9	-3,8	0,0	8,6			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1996,10	-77,0	-4,7	-19,6	-3,8	0,0	-4,1			

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1915,21	-76,6	-4,7	0,0	-3,7	0,0	16,0			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1903,93	-76,6	-4,7	0,0	-3,7	0,0	16,1			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1912,48	-76,6	-4,7	0,0	-3,7	0,0	16,0			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1906,66	-76,6	-4,7	0,0	-3,7	0,0	16,1			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1993,33	-77,0	-4,7	-19,8	-3,8	0,0	-4,3			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1984,64	-76,9	-4,7	-19,8	-3,8	0,0	-4,3			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1987,27	-77,0	-4,7	-6,3	-3,8	0,0	9,2			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1993,18	-77,0	-4,7	-5,4	-3,8	0,0	10,1			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1987,41	-77,0	-4,7	-19,8	-3,8	0,0	-4,3			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1995,94	-77,0	-4,7	-5,0	-3,8	0,0	10,5			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1915,97	-76,6	-4,7	-18,9	-3,7	0,0	-2,9			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1848,70	-76,3	-4,7	-19,8	-3,6	0,0	-3,3			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1894,22	-76,5	-4,7	-20,1	-3,7	0,0	-4,0			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1896,05	-76,5	-4,7	-20,1	-3,7	0,0	-4,0			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1899,63	-76,6	-4,7	-19,7	-3,7	0,0	-3,6			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1901,47	-76,6	-4,7	-19,7	-3,7	0,0	-3,6			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1847,05	-76,3	-4,7	-19,8	-3,6	18,3	15,0			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1913,24	-76,6	-4,7	-19,0	-3,7	0,0	-3,0			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1907,39	-76,6	-4,7	-18,8	-3,7	0,0	-2,8			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1904,66	-76,6	-4,7	-18,7	-3,7	0,0	-2,6			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1843,87	-76,3	-4,7	-19,6	-3,6	18,2	15,0			
Generator-Zuluft	86,2	95,0	7,6	0,0	0,0	6	1842,22	-76,3	-4,7	-19,6	-3,6	0,0	-3,1			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1982,60	-76,9	-4,4	0,0	-3,8	0,0	22,8			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1982,39	-76,9	-4,4	-0,4	-3,8	0,0	22,5			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1981,42	-76,9	-4,4	-0,4	-3,8	0,0	22,5			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1999,83	-77,0	-4,4	-0,4	-3,9	0,0	22,4			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	2000,99	-77,0	-4,4	0,0	-3,9	0,0	22,7			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1969,66	-76,9	-4,4	-0,4	-3,8	0,0	22,6			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1910,96	-76,6	-4,4	0,0	-3,7	0,0	23,3			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1889,01	-76,5	-4,4	0,0	-3,6	0,0	23,5			

Neubau eines Rechenzentrumscampus für Schwarz IT in Lübbenau - Schalltechnische Untersuchung - Schalltechnische Untersuchung -

Teilbeurteilungspegel für den Beurteilungszeitraum Nacht

Quelle	L'w	Lw	l oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr	
	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1900,59	-76,6	-4,4	-0,4	-3,7	0,0	23,0			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1901,58	-76,6	-4,4	0,0	-3,7	0,0	23,4			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1923,41	-76,7	-4,4	0,0	-3,7	0,0	23,2			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1922,41	-76,7	-4,4	-0,4	-3,7	0,0	22,9			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1923,56	-76,7	-4,4	0,0	-3,7	0,0	23,2			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	2000,81	-77,0	-4,4	-0,4	-3,9	0,0	22,4			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1819,83	-76,2	-4,4	-0,4	-3,5	0,0	23,5			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1881,53	-76,5	-4,4	0,0	-3,6	0,0	23,5			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1880,84	-76,5	-4,4	-0,4	-3,6	0,0	23,1			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1829,12	-76,2	-4,4	0,0	-3,5	0,0	23,8			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1828,47	-76,2	-4,4	-0,4	-3,5	0,0	23,5			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1828,12	-76,2	-4,4	-0,4	-3,5	0,0	23,5			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1988,93	-77,0	-4,4	-0,4	-3,8	0,0	22,4			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1901,76	-76,6	-4,4	0,0	-3,7	0,0	23,4			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1871,74	-76,4	-4,4	-0,4	-3,6	0,0	23,2			
Kamin-Kaminmündung	105,0	105,0		0,0	0,0	3	1880,53	-76,5	-4,4	-0,4	-3,6	0,0	23,1			
Tank 1	94,8	94,8		0,0	0,0	3	1930,81	-76,7	-4,7	-16,8	-3,7	0,0	-4,2			
Tank 2	94,8	94,8		0,0	0,0	3	1849,92	-76,3	-4,7	-9,6	-3,6	0,0	3,6			
Tank 3	94,8	94,8		0,0	0,0	3	2020,21	-77,1	-4,7	-14,9	-3,9	0,0	-2,8			
Tank 4	94,8	94,8		0,0	0,0	3	1936,67	-76,7	-4,7	0,0	-3,7	0,0	12,6			
Tank 5	94,8	94,8		0,0	0,0	3	1846,95	-76,3	-4,7	-18,8	-3,6	0,0	-5,7			
Tank 6	94,8	94,8		0,0	0,0	3	1900,74	-76,6	-4,7	-18,9	-3,7	0,0	-6,1			